

Bijlage 1

Reactienota

In de verkennende studie is aanbevolen om gelijk na vaststelling van de verkenningennota de bevolking in de kern van Oldenzaal te betrekken bij de verdere planuitwerking. Door de bevolking, of een afvaardiging daarvan, bij de planvorming te betrekken, kan er op voorhand draagvlak worden gecreëerd en kan dit in de toekomst onnodige vertragingen voorkomen.

Op dinsdag 3 maart 2009 is, in samenwerking met gemeente en regio Twente, daarom een inloopavond georganiseerd voor directe betrokkenen. Hierbij werd de gelegenheid geboden om kennis te nemen van de plannen en een reactie te geven.

Vervolgens hebben GS op 2 juni 2009 het concept plan in hoofdlijnen vrijgegeven voor zienswijzen. Bewoners en betrokkenen konden in de periode tussen 8 juni en 23 juli reageren op de plannen. Op donderdag 18 juni 2009 is in het stadhuis van Oldenzaal (Ganzenmarkt 1) een inloopavond gehouden. Deze nota behandelt de binnengekomen zienswijzen en geeft met de provinciale reactie hierop een kort antwoord

Inloopavond 18 juni 2009

De inloopavond is bezocht door circa 10 bewoners. De volgende bewoners / betrokkenen hebben een schriftelijke reactie ingeleverd, deze worden in navolgende paragrafen behandeld:

Naam	Adres	Telefoon
A. Bartels	Kretalaan 1, 7577 KJ	0541 514549
J. Veld	Rhodoslaan 2, 7577 KN	0541 522156
J. Keizer (voorzitter quick '20)	Kassandrалаan 21, 7577 KT	
E. Bruins	Leliestraat 19, 7572 VD	0541 520254
J.S.M. Bruins-Pots	Leliestraat 19, 7572 VD	0541 520254
Fam. Wientjes (WM-Vertalingen)	Joop Zoetemelkstraat 31, 7572 EK	
A. Brunink	Leliestraat 4, 7572 VC	
H. Groener	Leliestraat 8, 7572 VC	0541 18440
M.A.M Spit (adjunctdirecteur Twents Carmel college)	Leliestraat 1, 7572VD	0541 532976
R.T.P. Lotgerink (Namens de bewoners van Leliestraat 2 t/m 12 en 13 t/m 19)	Leliestraat 13, 7572 VD	
J.H.B. Averdijk, Damsté advocaten (zienswijze namens M.A. Beetstra en J. Beetstra-van der Tuin, namens vennootschap onder firma Greencreation)	Jan Jansstraat 14, 7576 BA Oldenzaal	06 53942113
F.J. Molnar (eigenaar perceel perceel Korenbloemstraat 1)	Plataan 4, 7572 TV	
T. Brummelhuis	Brederostraat 1, 7576 CA	
Wel aanwezig op inloopavond, geen schriftelijke reactie bekend		
Fam. H. Hemme	Leliestraat 6, 7572 VC	
J. Kuipers	Leliestraat 15, 7572 VD	06 43016766

Zienswijzen

A. Bartels (Kretalaan 1), J. Veld (Rhodoslaan 2)

1. Heeft de provincie het voornemen om voorzieningen treffen om geluidsoverlast te beperken als gevolg van de toegenomen verkeersbelasting op de Griekenlandlaan?
2. Is het mogelijk om de Griekenlandlaan aan te wijzen als 30 km/u zone?

Antwoord:

1. *In de periode tot 2020 zal de verkeerintensiteit op de Griekenlandlaan naar verwachting stijgen met circa 1000 mvt / etmaal. Deze stijging wordt grotendeels veroorzaakt door een toegenomen autobezit en –gebruik. De feitelijke stijging als gevolg van de voorgenomen maatregelen is dus beperkter. Aan de hand van de verkeersgegevens is een akoestisch onderzoek verricht. Daar waar een overschrijding van de wettelijke normen is geconstateerd zijn aanvullende maatregelen (geluidreducerend asfalt in combinatie met een geluidscherm) voorgesteld. Ter hoogte van de Griekenlandlaan zijn geen overschrijdingen geconstateerd.*
2. *In het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) van Oldenzaal is de Griekenlandlaan aangewezen als een gebiedsontsluitingsweg. Gezien de functie van de weg en de verkeersintensiteiten is afwaardering tot erftoegangsweg (30 km/u) niet aan de orde. Wel zijn maatregelen voorzien om de veiligheid van fietsers beter te garanderen.*

H. Wientjes (Joop Zoetemelkstraat 31)

1. De bestaande geluidswal langs de N342 voldoet niet aan de hoogte eisen en is in de loop der tijd gezakt, waardoor de geluidsoverlast is toegenomen en nu nog verder zal gaan toenemen. Zijn hier maatregelen voorzien?

Antwoord:

1. *Uit het akoestisch onderzoek is niet gebleken dat de geluidsbelasting ter hoogte van de woningen bij het bestaande geluidscherm als gevolg van de voorgestelde maatregelen de wettelijke normen zal overschrijden. De gemeente Oldenzaal is verantwoordelijk voor plaatsing en onderhoud van het bestaande geluidscherm en is gevraagd te onderzoeken of het scherm voldoet aan de hoogte-eisen.*

A. Brunink (Leliestraat 4)

1. Met de realisatie van de nieuwe aansluiting N 342 – Griekenlandlaan zal de hoeveelheid verkeer door de Leliestraat toenemen. Dit geeft problemen omdat de Leliestraat plaatselijk te smal is voor het tegelijkertijd passeren van auto's en fietsers. Voor de veiligheid van fietsers en het verminderen van de kans op blikshade aan auto's zijn extra maatregelen nodig.

Antwoord:

1. *De gemeente Oldenzaal heeft aangegeven voornemens te zijn om extra maatregelen in de Leliestraat te willen treffen (mede in het kader van reeds geplande rioleringswerkzaamheden). Vanuit de provincie zal hierop worden aangedrongen.*

H. Groener (Leliestraat 8)

1. Realiseer een rotonde met een vrijliggende fietsvoorziening om de veiligheid van fietsers voldoende te garanderen;
2. De waterafvoer heeft in het verleden problemen gegeven. Met de realisatie van de voorgestelde maatregelen nemen deze problemen toe;
3. Met de realisatie van de nieuwe aansluiting N 342 – Griekenlandlaan zal de hoeveelheid verkeer door de Leliestraat toenemen. Overweeg het instellen van 1-richtingsverkeer om dit tegen te gaan;
4. Neem maatregelen om de geluidsoverlast te beperken.

Antwoord:

1. *De realisatie van een rotonde met een vrijliggend fietspad is wel bekeken, maar is afgefallen in verband met het ruimtebeslag en de eigendomsbeperkingen. Uit nadere studie is gebleken dat wel aanvullende maatregelen voor de fietser nodig zijn. Ter verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers ter plaatse, wordt nu uitgegaan van een nieuw te realiseren fietsroute met fietsbrug parallel aan de Griekenlandlaan. Het fietsverkeer wordt zodoende gescheiden van het autoverkeer. Ter plaatse van de fietsoversteek op de Oude Rondweg zijn aanvullende maatregelen gepland (geregelde voorrang en een verkeersplateau om de rijsnelheid te verlagen).*
2. *De afwatering van de maatregelen kent inderdaad een aantal aandachtspunten. Deze worden in het kader van de watertoets in het bestemmingsplan nog nader onderzocht. Uit een eerste reactie van de gemeente blijkt dat de afwatering voldoende kan worden gegarandeerd. Indien nodig worden aanvullende voorzieningen getroffen.*
3. *Het instellen van 1-richtingsverkeer op de Leliestraat zal door de gemeente Oldenzaal worden beoordeeld in het kader van de voorgenomen herinrichting van de Leliestraat.*
4. *Aan de hand van de verkeersgegevens is een akoestisch onderzoek verricht. Daar waar een overschrijding van de wettelijke normen is geconstateerd zijn aanvullende maatregelen (geluidreducerend asfalt in combinatie met een geluidscherm) voorgesteld.*

J. Keizer (voorzitter kvv Quick '20)

1. Hoe wordt de veiligheid gewaarborgd van de jeugdleden van Quick '20?

Antwoord:

1. *De veiligheid van jonge fietsers is een belangrijk punt van aandacht. Uit nadere studie is gebleken dat aanvullende maatregelen voor de fietser nodig zijn. Ter verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers ter plaatse wordt nu uitgegaan van een nieuw te realiseren fietsroute met fietsbrug parallel aan de Griekenlandlaan. Het fietsverkeer wordt zodoende gescheiden van het autoverkeer. Ter plaatse van de fietsoversteek op de Oude Rondweg zijn aanvullende maatregelen gepland (geregelde voorrang en een verkeersplateau om de rijsnelheid te verlagen).*

Fam. Bruins (Leliestraat 19)

1. De aanleg van een nieuwe aansluiting zal leiden tot een waardevermindering van onze woning;
2. De nabijheid van de geplande minirotonde nabij onze woning veroorzaakt een onveilige situatie voor spelende kinderen in de tuin;
3. De geplande nieuwe aansluiting ligt op korte afstand van onze woning en zal geluidsoverlast veroorzaken;
4. Bij aankoop van het perceel is aangegeven dat geen weginfrastructuur zou worden gerealiseerd in de groene strook naast onze woning;

Antwoord:

1. *In artikel 3:4 lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) is aangegeven dat indien iemand door een rechtmatig overheidsbesluit of – handelen schade lijdt, deze schade, voor zover die redelijkerwijs niet voor rekening van de benadeelde, dient te worden vergoed. De provincie Overijssel en de gemeente Oldenzaal zullen een eventueel verzoek om planschade beoordelen op basis van de nieuwe planschaderegeling zoals opgenomen in artikel 6.1 e.v. van de Wet ruimtelijke ordening (WRO). In dit artikel is bepaald dat Burgemeester en wethouders een belanghebbende die schade lijdt als gevolg van (een wijziging van) de bepalingen van een bestemmingsplan, dan wel als gevolg van één van de in dit artikel genoemde besluiten, welke schade redelijkerwijze niet te zijnen last behoort te blijven, op zijn verzoek een naar billijkheid te bepalen tegemoetkoming toekent. Concreet kunnen vragen over*

planschade pas bij afronding van een bestemmingsplanprocedure worden beoordeeld.

- 2. Een minirotonde heeft een snelheidsremmende werking op verkeer uit alle richtingen. In vergelijking met de huidige situatie zal verkeer vanaf de Oude Rondweg richting Griekenlandlaan juist sterker in snelheid worden geremd.*
- 3. Daar waar de wettelijke grenswaarden voor geluid worden overschreden worden maatregelen getroffen. Uiteraard wordt u nauw betrokken bij het verder uitwerken van de plannen om langs uw achtertuin een geluidscherm te plaatsen.*
- 4. Overheden kunnen geen garanties geven over een toekomstige planologische situatie. U kunt destijds dus hooguit zijn geïnformeerd over de toen bekende overheidsvoornemens en -plannen.*

Fam. Bruins-Pots (Leliestraat 19)

1. De plannen veroorzaken een verplaatsing van de verkeersonveiligheid van de aansluiting N 342 – Graveneslaan naar de Leliestraat. Waarom wordt er geen rotonde bij de aansluiting N 342 – Graveneslaan gerealiseerd? Dit is veilig (voor fietsers) en geeft een goede doorstroming;
2. De geplande minirotonde is onveilig voor fietsers. Er zijn bovendien veel jeugdige fietsers:
 - van de voetbal Quick '20
 - de zwemlessen bij het zwembad de zwemlessen
 - judo
 - het speciaal onderwijs in de straat
 - leerlingen van het Carmel college en
 - alle mensen die op de fiets naar de stad gaan komen door de leliestraat
3. Onderzoek meer structurele oplossingen voordat geld wordt geïnvesteerd in een oplossing: denk bijvoorbeeld een rondweg om de Gravenes;
4. De waterafvoer heeft in het verleden problemen gegeven. Met de realisatie van de voorgestelde maatregelen nemen deze problemen toe;
5. De geplande maatregelen tegen de geluidstoename zijn niet functioneel: SOAB is alleen functioneel als er hard wordt gereden. Ter plaatse van de minirotonde staat het verkeer bijna stil;

Antwoord:

- 1. In een eerdere verkennende studie zijn diverse oplossingsrichtingen, waaronder een rotonde, op een groot aantal aspecten onderling vergeleken. Op basis van deze studie is in het verleden al een bestuurlijke keuze voor een oplossingsrichting gemaakt. De onderbouwing van deze keuze staat nu niet meer ter discussie en valt in wezen buiten de scope van deze planstudie. Desondanks heeft de provincie in de planstudiefase de mogelijkheden tot realisatie van een VRI of (turbo-)rotonde ter plaatse van de huidige aansluiting met de Graveneslaan opnieuw onderzocht. In het aanvullende onderzoek wordt geconcludeerd dat een ongelijkvloerse aansluiting het sterkst bijdraagt aan het verbeteren van de doorstroming op de N342 (rondweg Oldenzaal) en verkeersveiligheid: de hoofddoelstellingen voor dit project.*
- 2. Uit nadere studie is gebleken dat wel aanvullende maatregelen voor de fietser nodig zijn. Ter verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers ter plaatse wordt nu uitgegaan van een nieuw te realiseren fietsroute met fietsbrug parallel aan de Griekenlandlaan. Het fietsverkeer wordt zodoende gescheiden van het autoverkeer. Ter plaatse van de fietsoversteek op de Oude Rondweg zijn aanvullende maatregelen gepland (geregelde voorrang en een verkeersplateau om de rijnsnelheid te verlagen).*
- 3. De voorgestelde maatregelen maken onderdeel uit van het benuttingsprogramma Twente Mobiel en hebben tot doel om binnen een redelijke termijn een oplossing te bieden (verbetering van de bereikbaarheid en doorstroming). De aanleg van een rondweg biedt wellicht een meer structurele oplossing maar is zeker niet binnen afzienbare termijn te realiseren. Een eventuele rondweg valt dus buiten de scope van dit project. Een rondweg wordt overigens ook niet genoemd in bestaande beleids- of structuurvisies. In onderhavige planstudie kan dan ook niet worden geanticipeerd op een rondweg. Uw wens tot realisatie van een rondweg kan wel worden meegewogen bij toekomstige beleidsontwikkelingen.*

4. *De afwatering van de maatregelen kent inderdaad een aantal aandachtspunten. Deze worden in het kader van de watertoets in het bestemmingsplan nog nader onderzocht. Uit een eerste reactie van de gemeente blijkt dat de afwatering voldoende kan worden gegarandeerd. Indien nodig worden aanvullende voorzieningen getroffen.*
5. *Daar waar een overschrijding van wettelijke normen voor geluid wordt verwacht zijn maatregelen voorgesteld. Concreet wordt uitgegaan van een combinatie van geluidreducerend asfalt en een geluidscherm. De huidige generatie asfaltdekkingen hebben overigens ook een geluidsreducerende werking bij lage snelheden.*

M.A.M. Spit (adjunctdirecteur Twents Carmel College)

1. De veiligheid van de fietsende scholieren is een belangrijk zorgpunt. Het heeft mijn voorkeur een rotonde aan te leggen met vrijliggende fietspaden. In combinatie met de vrijliggende fietspaden ontstaat een werkelijk vloeiende en voor fietsers veilige route.
2. Wil of kan de provincie de benodigde gronden voor aanleg van een rotonde niet aankopen?

Antwoord:

1. *De veiligheid van jonge fietsers is een belangrijk punt van aandacht. Uit nadere studie is gebleken dat inderdaad aanvullende maatregelen voor de fietser nodig zijn. Ter verbetering van de verkeersveiligheid voor fietsers ter plaatse wordt nu uitgegaan van een nieuw te realiseren fietsroute met fietsbrug parallel aan de Griekenlandlaan. Het fietsverkeer wordt zodoende gescheiden van het autoverkeer. Ter plaatse van de fietsoversteek op de Oude Rondweg zijn aanvullende maatregelen gepland (geregelde voorrang en een verkeersplateau om de rijnsnelheid te verlagen).*
2. *Zoals aangegeven onder antwoord 1 is ook zonder aankoop van gronden een veilige oplossing mogelijk. De mogelijkheden tot een eventuele aankoop van gronden zijn daarom niet nader bekeken.*

R.T.P. Lotgerink (Namens de bewoners van Leliestraat 2 t/m 12 en 13 t/m 19)

1. De voorgestelde oplossing is niet acceptabel omdat deze niet in verhouding staat tot de omvang van het probleem (enkel probleem in ochtend- en avondspits);
2. Door de grote hoeveelheden gemotoriseerd- en fietsverkeer zullen op de minirotonde gevaarlijke situaties ontstaan. Het is weliswaar juist dat de automobilisten het rijgedrag zullen aanpassen aan deze situatie, maar voor fietsende jeugd gaat dit absoluut niet op;
3. Naast bewoners van de Gravenes zullen veel meer mensen vanuit de wijken Glinde en Hooiland gebruik gaan maken van de voor hen snellere route via de nieuwe afslag. De minirotonde kan deze verkeersdruk niet verwerken. Hierdoor zal, met name in de avondspits, filevorming ontstaan op de oprijbaan naar en op de minirotonde. Het zal veel geluid- en milieuoverlast geven door stilstaand autoverkeer. Het in de planstudie genoemde gebruik van ZOAB zal in deze geen oplossing of verlichting betekenen. Daarnaast zal door het voornemen van de gemeente Oldenzaal om de Leliestraat te voorzien van verkeersremmende maatregelen leiden tot nog grotere verkeersopstoppen.
4. Er wordt gekozen voor een oplossing in de vorm van een minirotonde op een plek waar de minste ruimte is en veel mensen wonen, terwijl het probleem zich juist voordoet op de aansluiting van de N 342 naar de Graveneslaan, een plek waar naar onze mening voldoende ruimte is voor het plaatsen van een rotonde met 3 aansluitingen en bovendien geen bewoners worden belast met overlast.
5. Verwacht kan worden dat de wateroverlast, een al jarenlang bestaand probleem in onze buurt, zal toenemen. Het zal u bekend zijn, dat er door de klimaatsveranderingen nog meer neerslag zal vallen en dat dit probleem dus alleen maar groter zal gaan worden. Wij bestrijden de door u gedane aannames in de planstudie dat de huidige capaciteit voor waterafvoer voldoende is. Wij verwachten in deze een grondig en onafhankelijk onderzoek en realisering van oplossingen hiervoor voor de aanleg van de rotonde. Bij eventuele waterschade zal de gemeente aansprakelijk worden gesteld.
6. In de planstudie wordt uitgegaan van een aantal aannames, die iedere grondslag voor een dergelijk grote ingreep missen. Ook zal het u bekend zijn dat aannames over een tijdsbestek van 10 jaar geen enkele validiteit kunnen hebben.

Antwoord:

- 1. De voorgestelde maatregelen hebben tot doel om op korte termijn een duurzame oplossing te bieden ter verbetering van de mobiliteit en veiligheid. In een eerdere verkennende studie zijn diverse oplossingsrichtingen onderzocht. De voorgestelde maatregelen gaven in deze studie de beste resultaten.*
- 2. In eerdere antwoorden is al ingegaan op de veiligheid van fietsers en aanvullende maatregelen die zijn voorzien om deze veiligheid voldoende te waarborgen.*
- 3. Met de realisatie van een nieuwe aansluiting bij de Griekenlandlaan wordt inderdaad extra verkeer over de Oude Rondweg verwacht. Deze toename blijft echter beperkt. De afwikkelcapaciteit van de minirotonde is onderzocht en blijkt ruim voldoende om de hoeveelheid verkeer te kunnen verwerken. Zoals eerder aangegeven geeft de huidige generatie asfaltdekkingen ook een geluidsreducerende werking bij lage snelheden.*
- 4. Zie onder antwoord 1.*
- 5. De afwatering van de maatregelen kent inderdaad een aantal aandachtspunten. Deze worden in het kader van de watertoets in het bestemmingsplan nog nader onderzocht. Uit een eerste reactie van de gemeente blijkt dat de afwatering voldoende kan worden gegarandeerd.*
- 6. Een verkeersmodel is een gangbaar instrument om toekomstige verkeerssituaties te beoordelen. Het plan voor de N342 – Gravenes is gebaseerd op verkeersprognoses van het regionale verkeersmodel van de regio Twente. Dit model heeft basisjaar 2005 en planjaar 2020. Met het verkeersmodel is aan de hand van vaststaand beleid een prognose gemaakt voor de toekomstige verkeersstromen.*

J.H.B. Averdijk, Damsté advocaten (zienswijze namens M.A. Beetstra en J. Beetstra-van der Tuin, namens vennootschap onder firma Greencreation)

- 1. De herinrichting van de N342 zal een dermate groot omzetverlies veroorzaken dat het voortbestaan van Greencreation in het gedrang komt. Bij de keuze van het door Gedeputeerde Staten voorgestelde alternatief voor de herinrichting is onvoldoende rekening gehouden met dit belang. In afwijking van de bevindingen uit voorlopige planschadeanalyse/analyse nadeelcompensatie zal de schade voor cliënten naar verwachting hoger zijn dan die behoort tot het normaal maatschappelijk risico. Cliënten vrezen een omzetsderving van meer dan 20%, omdat hun onderneming na realisering van de herinrichting moeilijk bereikbaar is geworden.*
- 2. Een ander alternatief betekent een betere keuze om zowel tot een herinrichting van de N342 te komen als dat het voortbestaan van hun onderneming als gevolg van een herinrichting gewaarborgd is. Cliënten hebben naar aanleiding van de planstudie het gevoel gekregen dat uw college uitsluitend alternatieven zoekt die zogenaamd conflictvrij zijn. Niet alleen de door u voorgedragen alternatieven, maar ook anderen zijn in de ogen van cliënten voldoende conflictvrij om ter plaatse te worden uitgevoerd. Cliënten denken onder andere aan de aanleg van een rotonde of het plaatsen van verkeerslichten. Verkeerslichten hebben als voordeel dat met de programmering ervan rekening kan worden gehouden met de verkeersintensiteit op verschillende momenten van de dag.*
- 3. In de planstudie wordt summier ingegaan op de gevolgen die de herinrichting heeft voor de geluidhinder die deze voor cliënten met zich meebrengt. U verwijst daarbij naar akoestisch onderzoek, zonder dat dat onderzoek deel uitmaakt van het plan en voor cliënten verifieerbaar is. Het plan is daarbij onvoldoende onderbouwd. Als gevolg van de herinrichting schuift het wegvak vijf meter in de richting van cliënten op. Dat betekent ook dat er een toename van geluidsoverlast te verwachten is.*

Antwoord:

- 1. Met de voorgestelde maatregelen wijzigt de bereikbaarheid van Greencreation inderdaad. De impact van de maatregelen op de bedrijfsvoering is daarom onafhankelijk onderzocht en beoordeeld. In dit onderzoek wordt geconcludeerd dat er weliswaar een effect op de bedrijfsvoering mag worden verwacht, maar dat de impact beperkt is. Uiteraard zullen eventuele verzoeken om planschade of nadeelcompensatie te zijner tijd zorgvuldig worden beoordeeld. Ook zal de provincie Overijssel zich inspannen om, in overleg, de nadelen voor de bedrijfsvoering waar mogelijk te beperken: hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan tijdelijke bebording.*

2. *Zoals eerder aangegeven zijn in een eerdere verkennende studie diverse oplossingsrichtingen, waaronder een VRI of rotonde, op een groot aantal aspecten onderling vergeleken. Op basis van deze studie is in het verleden een bestuurlijke keuze voor een oplossingsrichting gemaakt. De onderbouwing van deze keuze staat niet meer ter discussie en valt buiten de scope van deze planstudie. Desondanks heeft de provincie in de planstudiefase de mogelijkheden tot realisatie van een VRI of (turbo-)rotonde ter plaatse van de huidige aansluiting met de Graveneslaan opnieuw onderzocht. In het aanvullende onderzoek wordt geconcludeerd dat een ongelijkvloerse aansluiting het sterkst bijdraagt aan het verbeteren van de doorstroming op de N342 (rondweg Oldenzaal) en verkeersveiligheid: de hoofddoelstellingen voor dit project.*
3. *Uiteraard zijn alle achterliggende documenten openbaar en in te zien. In de planstudie zijn de resultaten van dit onderzoek samengevat. De verkennende studie, het nader onderzoek en achterliggende rapporten kunnen op verzoek worden toegezonden. In het akoestische onderzoek zijn ter plaatse van het perceel van uw cliënt geen overschrijdingen van wettelijke grenswaarden geconstateerd.*

F.J. Molnar (Plataan 4)

1. De aanleg van een nieuwe aansluiting betekent een verminderd woongenot en een waardevermindering van ons perceel. We verzoeken u om het ontwerpplan nader te willen overwegen en voor ons en andere aanwonenden een betere oplossing te zoeken.

Antwoord:

1. *Zoals eerder aangegeven zijn in een eerdere verkennende studie diverse oplossingsrichtingen op een groot aantal aspecten onderling vergeleken. Op basis van deze studie is in het verleden al een bestuurlijke keuze voor een oplossingsrichting gemaakt. De onderbouwing van deze keuze staat nu niet meer ter discussie en valt in wezen buiten de scope van deze planstudie. Desondanks heeft de provincie in de planstudiefase de mogelijkheden tot realisatie van een VRI of (turbo-)rotonde ter plaatse van de huidige aansluiting met de Graveneslaan opnieuw onderzocht. In het aanvullende onderzoek wordt geconcludeerd dat een ongelijkvloerse aansluiting het sterkst bijdraagt aan het verbeteren van de doorstroming op de N342 (rondweg Oldenzaal) en verkeersveiligheid: de hoofddoelstellingen voor dit project. Voor wat betreft een eventuele waardevermindering van uw perceel verwijzen we naar eerdere antwoorden in deze reactienota.*

T. Brummelhuis (Brederostraat 1)

1. De voorkeursvariant geeft een forse ontlasting van verkeersstromen door de woonwijk De Thij. Verkeer naar de Gravenes zal niet langer door deze woonwijk rijden.
2. In de plannen is geen aanpassing van de fietspaden vanaf de Thijntunnel / Vondellaan voorzien. Hoe wordt dit verkeersveilig opgelost?

Antwoord:

1. *De hoge verkeersdruk op de N342 maakt het voor verkeer vanuit de Gravenes richting A1 inderdaad aantrekkelijk om een 'sluiproute' door uw woonwijk (de Thij) te nemen. Met de aanleg van de weefvakken zal deze sluiproute naar verwachting tot het verleden behoren.*
2. *Voor fietsers naar de Schipleidelaan is een goede fietsroute beschikbaar: een vrijliggend fietspad op de Hyacinthstraat verbindt de tunnel met de fietsstroken op de Vondellaan. Aanvullende maatregelen op deze route zijn dan ook niet voorzien. Wel wordt een daling van de verkeersintensiteit op de Vondellaan verwacht omdat, zoals eerder aangegeven, de Vondellaan niet langer gebruikt zal worden door sluipverkeer vanuit de Gravenes.*

Samengevat

Aan de hand van de binnengekomen zienswijzen is het plan op punten aangepast: De belangrijkste wijziging in het ontwerp betreft:

- De realisatie van een fietsbrug en fietsroute parallel aan de Griekenlandlaan om het fiets- en gemotoriseerde verkeer van elkaar te scheiden ter verbetering van de verkeersveiligheid.

Overige zienswijzen geven geen aanleiding tot wijzigingen in het ontwerp. In hoofdlijnen betreft het de volgende wensen:

- De realisatie van aanvullende geluidwerende maatregelen: *de resultaten van een akoestisch onderzoek geven geen aanleiding tot het treffen van extra geluidwerende maatregelen. Daar waar overschrijdingen van grenswaarden zijn geconstateerd waren al maatregelen voorzien;*
- In vrijwel alle zienswijzen wordt een voorkeur uitgesproken voor een oplossing ter plaatse van de huidige aansluiting met de Graveneslaan (rotonde of vri). Betrokkenen geven aan dat de realisatie van een nieuwe aansluiting bij de Griekenlandlaan een verplaatsing van de (verkeersveiligheids-)problemen geeft en leidt tot een verminderde bereikbaarheid. Realisatie van een rotonde of VRI ter plaatse van de huidige aansluiting N 342 - Graveneslaan wordt in de zienswijzen als een goed alternatief genoemd: *In een eerdere verkennende studie zijn diverse oplossingsrichtingen op een groot aantal aspecten onderling vergeleken. Op basis van deze studie is in het verleden al een bestuurlijke keuze voor een oplossingsrichting gemaakt. Desondanks is in de planstudiefase opnieuw serieus gekeken naar de mogelijkheden tot realisatie van een VRI of (turbo-)rotonde ter plaatse van de huidige aansluiting met de Graveneslaan. Aan de hand van actuele verkeerskundige inzichten zijn diverse verkeerskundige berekeningen uit de verkennende studie opnieuw uitgevoerd en is bekeken of realisatie van een VRI of (turbo)rotonde ter plaatse van de huidige aansluiting Graveneslaan – N 342 mogelijk is. Geconcludeerd wordt dat een ongelijkvloerse aansluiting het sterkst bijdraagt aan het verbeteren van de doorstroming op de N 342 (rondweg Oldenzaal) en verkeersveiligheid: de hoofddoelstellingen voor dit project.*
- Waardevermindering cq schade als gevolg van de voorgestelde maatregelen: *Vragen over planschade kunnen pas bij afronding van een bestemmingsplanprocedure worden beoordeeld. Wel is een onafhankelijk onderzoek verricht naar mogelijke planschade: de kans op en hoogte van eventuele planschade is beperkt.*

