

**Akoestisch onderzoek**  
***Herontwikkeling Mariakerk Oldenzaal***  
***Geluidbelasting wegverkeerslawaai***  
**22.220.01 versie 02**

*Behandeld door:*

Ing. R. Herik

*Opdrachtgever:*

Lycens B.V.  
Deventerstraat 10  
7575 EM Oldenzaal

Hengelo 1 november 2023



# Inhoudsopgave

<b><u>Inhoudsopgave</u></b>	<b>2</b>
<b><u>1 Inleiding</u></b>	<b>3</b>
<b><u>2 Situatie</u></b>	<b>3</b>
<b><u>3 Geraadpleegde bronnen</u></b>	<b>3</b>
<b><u>4 Wet Geluidhinder</u></b>	<b>4</b>
4.1 Algemeen	4
4.2 Wegverkeerslawaaï	4
<b><u>5 Gegevens voor de berekeningen</u></b>	<b>5</b>
5.1 Verkeersgegevens	5
<b><u>6 Berekeningsresultaten</u></b>	<b>6</b>
<b><u>7 Conclusie</u></b>	<b>6</b>

## FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	verbeelding bestemmingsplan
Figuur 2:	ontwerp bouwplan
Figuur 3-1:	rekenmodel in kadastrale ondergrond en rekenpunten
Figuur 3-2:	rekenmodel met plan als ondergrond
Figuur 3-3:	rekenmodel met nummering objecten en bodemgebieden
Figuur 4-1:	rekenmodel met rekenresultaten cumulatief zonder aftrek ex artikel 110g
Bijlage 1:	verkeersgegevens
Bijlage 2:	invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3:	rekenresultaten met en zonder aftrek ex artikel 110g



# 1 Inleiding

In opdracht van Lycens heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de realisatie van een plan met zorgwoningen rond de Mariakerk te Oldenzaal.

Het voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de geluidbelasting door wegverkeer binnen zones langs wegen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer. Volgens de Wet geluidhinder moeten hierin toekomstige ontwikkelingen worden betrokken. De geluidbelasting moet worden bepaald in het maatgevend jaar dat is vastgesteld op 10 jaar na onderzoek, in dit geval 2033. De geluidbelasting kan, mede om deze reden, alleen rekenkundig worden vastgesteld.

De geluidsbelasting wordt getoetst aan de streef- en grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de voorkeursgrenswaarde is voor wegverkeerslawaaï.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens wordt een conclusie gegeven.

## 2 Situatie

In figuur 1 is de situatie weergegeven. In figuur 2 zijn de functies weergegeven. Het plan omvat het herinrichten van de bestaande bebouwing door nieuwe functies en de bouw van enkele appartementen aan de zuid- en westzijde van de kerk.

Het plan wordt aangestraald van het verkeerslawaaï vanaf de Mariastraat en de Burgemeester Wallerstraat.

Aan de hand van de bekende omgevingskenmerken en de verkeersintensiteiten kan de geluidbelasting worden berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van de Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, Bijlage III" uit 2012 (afgekort met RMW-2012) laatst geactualiseerd op 1 oktober 2022. Per weg dient de berekende geluidbelasting te worden getoetst aan de richtwaarden genoemd in de Wet Geluidhinder.

## 3 Geraadpleegde bronnen

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Situatie en kadastrale informatie opgenomen als figuur 1;
- Planschets opgenomen als figuur 2;
- Verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Oldenzaal;
- Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012). Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie 2022.4.



## 4 Wet Geluidhinder

### 4.1 ALGEMEEN

Als een gemeentebestuur via het bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning die binnen de geluidszone van een weg wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting afkomstig van die weg.

### 4.2 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet Geluidhinder is bepaald dat iedere weg een geluidszone heeft. Een zone is in feite een akoestisch aandachtsgebied. De breedte van de zone wordt bepaald door het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Het binnen- en buitenstedelijk gebied is als volgt gedefinieerd:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De volgende wegen zijn echter vrijgesteld van een zone:

- wegen, die liggen binnen een woonerf;
- wegen, waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/uur.

De vraag of een perceel al dan niet binnen de bebouwde kom ligt is van feitelijke aard. Niet de plaats van het verkeersbord dat de bebouwde kom aangeeft, is bepalend, maar de aard van de omgeving.

Voor de wegen rondom het plan geldt een maximale rijnsnelheid van 30 km/u. Het plangebied ligt hiermee niet binnen de zone van een weg. Vanuit een goede ruimtelijke ordening dient wel inzicht te bestaan in de geluidbelasting en zal een voorwaarde moeten worden opgenomen om de geluidisolatie van de gevel te borgen. Hierbij dient een gevel de gelijke bescherming te krijgen zoals volgt uit de Wet Geluidhinder. Om deze reden wordt dezelfde aanpak gevolgd als beschreven in de wet Geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer bedraagt voor nieuwe woningen 48 dB. De maximaal toegestane waarde bedraagt 63 dB in stedelijk en 53 dB in buitenstedelijk gebied. Bij vervangende bouw liggen deze maxima 5 dB hoger.

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt (betere uitlaat/stillere motoren), wordt op grond van artikel 110 g van de Wet geluidhinder een aftrek op de rekenresultaten toegestaan alvorens te toetsen aan de wettelijke waarden. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden. Bij toetsing aan het Bouwbesluit bedraagt de aftrek 0 dB.

Daar waar de geluidbelasting zonder aftrek hoger is dan 53 dB leidt dit tot een eis aan de geluidwering van de gevel hoger dan  $G_{a;k=20}$  dB. Bij een geluidbelasting hoger dan 53 dB moet door middel van een gevelisolatieberekening worden aangetoond dat de geluidsbelasting binnen de woning de maximaal toelaatbare waarde niet overschrijdt. Bij een nieuwe woning maakt de gevelisolatieberekening onderdeel uit van de bouwaanvraag.



## 5 Gegevens voor de berekeningen

Voor het uitvoeren van de berekeningen zijn de volgende gegevens nodig:

- uurintensiteiten van de diverse categorieën van het verkeer;
- de verkeerssnelheden;
- de situering van het te onderzoeken pand ten opzichte van de omringende wegen en bebouwing;
- het type wegdek
- de invloed van de bodem op de geluidoverdracht.

De gegevens dienen bepaald te zijn voor de toestand zoals die is te verwachten minimaal 10 jaar na het opstellen van het rapport, in dit geval voor het jaar 2033.

De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder. Gerekend is met het programma GEOMILIEU, versie V2022.42.

### 5.1 VERKEERSGEGEVENS

De verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Oldenzaal. Het betreft verkeersgegevens uit het jaar 2022 waarin alle benodigde invoergegevens zijn opgenomen. Voor het jaar 2033 is gerekend met een autonome groei van 1% per jaar. De verharding bestaat uit klinkers in keepeerband. De wettelijk toegestane maximum snelheid is 30 km/u.

#### Mariastraat

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					Etmaalintensiteit
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Uurintensiteit [%]	5.56	5.78	1.27	100.00	1706.00
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvgt [%]	84.50	83.60	87.50		
Middelzware mvgt [%]	11.80	14.00	11.30		
Zware mvgt [%]	3.70	2.40	1.20		
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00		

#### Burgemeester Wallerstraat

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					Etmaalintensiteit
Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Uurintensiteit [%]	6.17	4.50	1.00	100.04	3675.20
Motorfietsen [%]	--	--	--		
Lichte mvgt [%]	69.10	69.80	69.20		
Middelzware mvgt [%]	18.40	17.70	18.30		
Zware mvgt [%]	12.50	12.50	12.50		
Totaal [%]	100.00	100.00	100.00		

In bijlage 2 zijn de invoergegevens opgenomen van dit betreffende rekenmodel. In figuur 3 is een weergave opgenomen van het rekenmodel.



## 6 Berekeningsresultaten

De geluidbelasting op het plan is bepaald op 37 punten op het plan. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 3-2. De hoogte van de waarneempunten is gekozen op 2.5, 5, en 7.5 meter afhankelijk van het aantal bouwlagen.

Gerekend is met een standaard bodemfactor van 0. De invoergegevens van het model zijn opgenomen als bijlage 2. Berekeningen zijn tevens opgenomen als bijlage 3.

In figuur 4 is de geluidbelasting op het plan weergegeven waarbij op elk appartement één of meerdere rekenpunten zijn gelegd.

De geluidbelasting op het plan als gevolg van al het verkeer over de omliggende wegen zonder aftrek van 5 dB bedraagt maximaal 66 dB op de appartementen. Na aftrek bedraagt de geluidbelasting 61 dB.

De geluidbelasting op het maatgevend object is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Voor de verdere ontwikkeling van deze locatie dient in de regels van het bestemmingsplan te worden opgenomen dat een binnenwaarde wordt gegarandeerd door het toepassen van voldoende geluidwering van 33 dB.

## 7 Conclusie

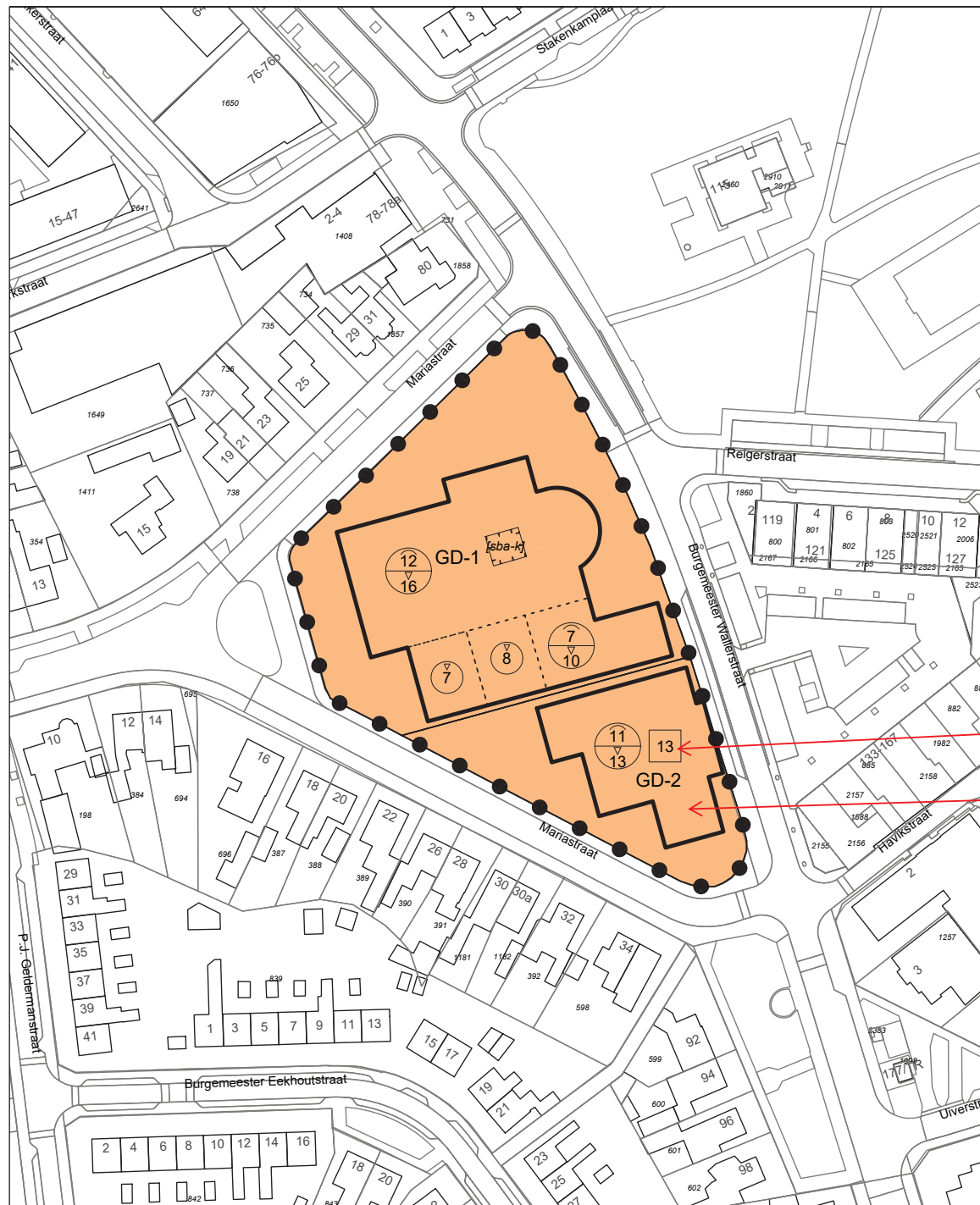
In opdracht van Lycens heeft Akoestisch Buro Tideman een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de realisatie van een plan met zorgwoningen rond de Mariakerk te Oldenzaal.

De rijsnelheid van de wegen rond het plan bedraagt maximaal 30 km/u. Hiermee valt het plan niet binnen de zone van een weg en is de Wet Geluidhinder niet van toepassing.

Om een goede woon- en leefklimaat te garanderen dient de gevel te voldoen aan een minimale geluidwering die gelijk is aan de vastgestelde geluidbelasting in figuur 4 minus 33 dB.

Hengelo 1 november 2023

Ing. R. Herik



### Legenda

Plangebied

### Enkelbestemmingen

GD-1 Gemengd - 1  
 GD-2 Wonen

### Bouwvlakken

bouwvlak

### Bouwaanduidingen

[sba-k] specifieke bouwaanduiding - kerktoren

### Maatvoeringen

13 maximum aantal wooneenheden  
 12 maximum bouwhoogte (m)  
 11/13 maximum goothoogte (m)  
 13 maximum bouwhoogte (m)

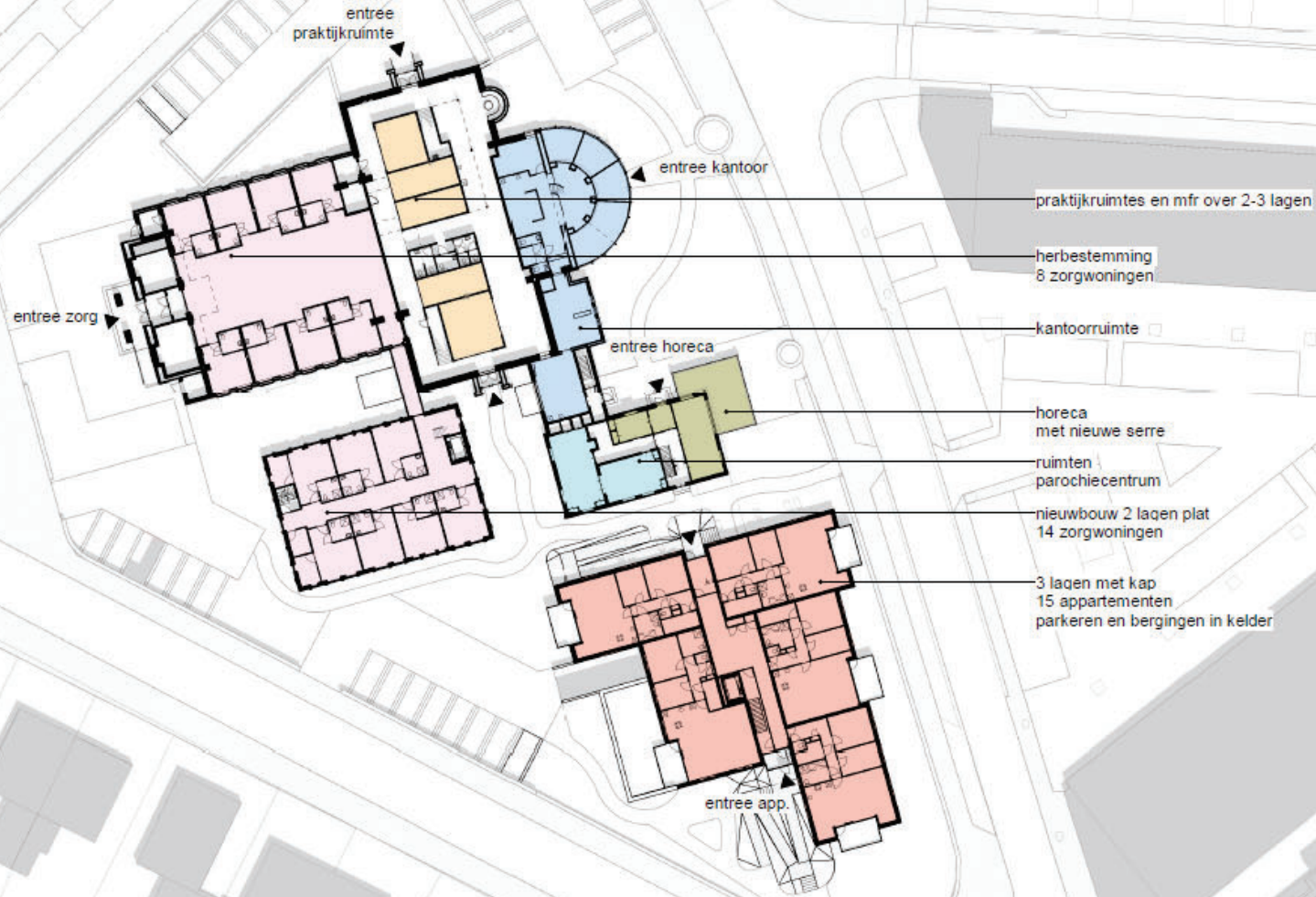
13 wordt 15

GD wordt Wonen

Bestemmingsplan:		Get.: BraGIS bv	Datum: 08-11-2022
Herontwikkeling Mariakerk		Formaat: A3	Schaal: 1:1000
Gemeente Oldenzaal		Tekeningnummer: NL.IMRO.0173.BP07014-on01	
Status: ontwerp			

# functies gewijzigde situatie

schaal 1:500

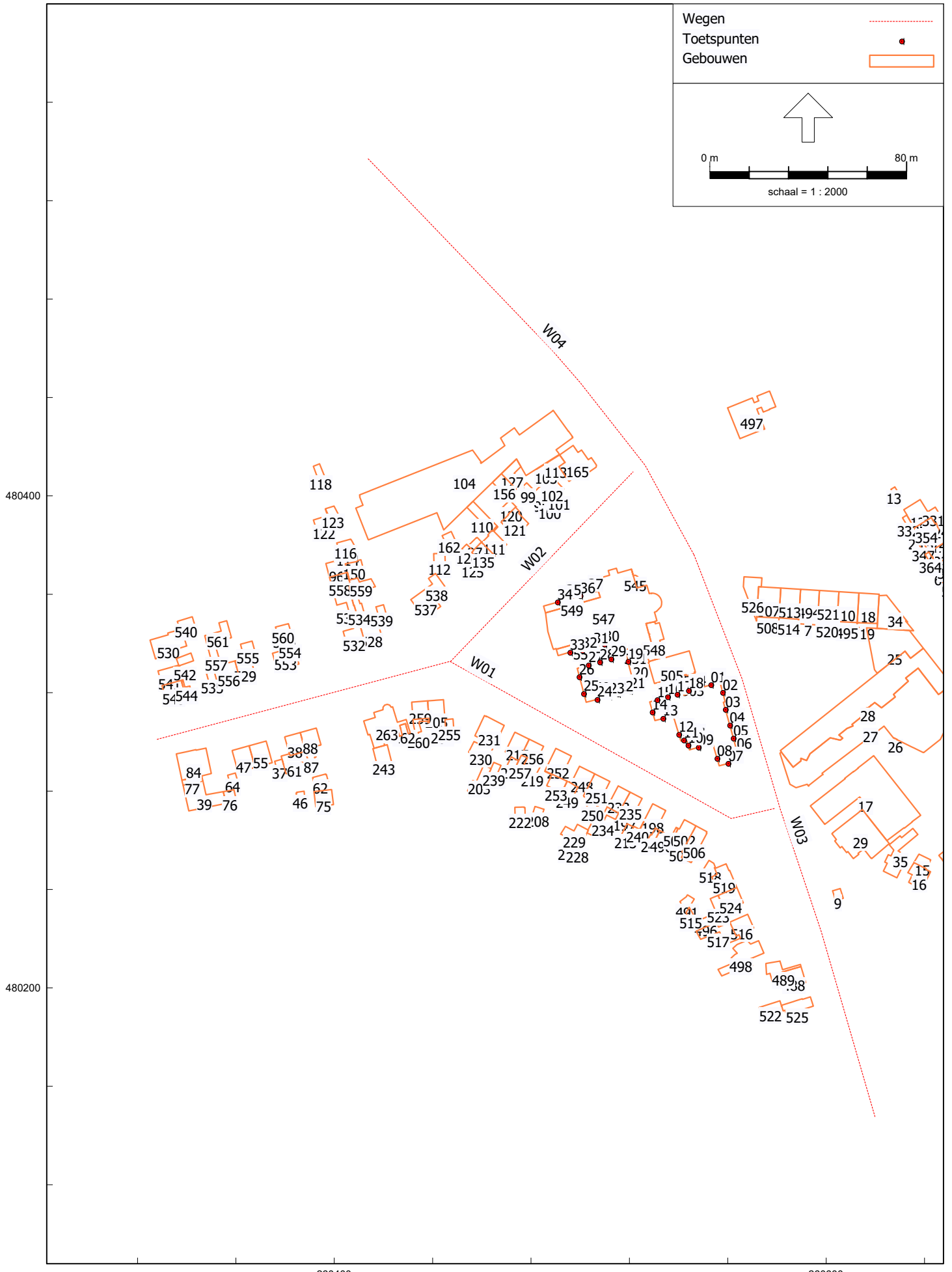


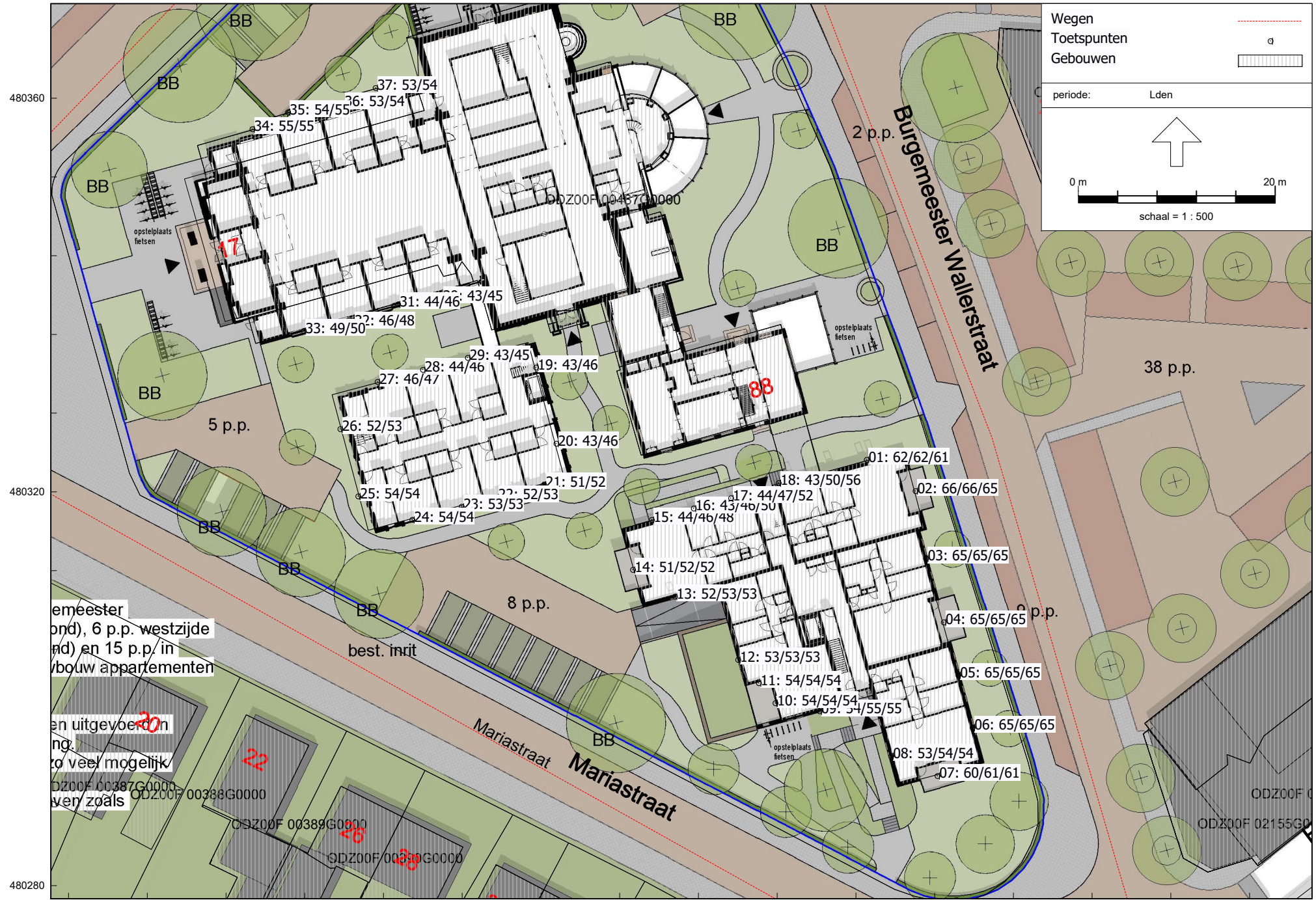






Figuur 3-3





Detailverwerking donderdag 10 februari 2022, 00:00 uur tot donderdag 17 februari 2022, 00:00 uur

Verwerking:	Personenauto					Vrachtauto					Vrachtauto met aanhanger					Vrachtauto + Vrachtauto met aanhanger										
	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	andere	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	
Richting +	Dag:	7707	71,1	30	36	60	1220	11,3	23	27	49	129	1,2	21	25	30	1349	12,4	22	27	49	10837	33,1	28	34	61
	Avond:	2039	74,2	30	37	58	327	11,9	22	26	34	20	0,7	21	24	32	347	12,6	22	26	34	2748	8,4	28	36	58
	Nacht:	847	73,6	31	39	60	174	15,1	23	27	36	5	0,4	25	27	29	179	15,6	23	27	36	1151	3,5	29	37	60
	16 uur:	9760	71,7	30	36	60	1550	11,4	23	27	49	149	1,1	21	25	32	1699	12,5	22	26	49	13608	41,5	28	34	61
	Werkverkeer:	10615	71,9	30	37	60	1725	11,7	23	27	49	154	1	21	25	32	1879	12,7	22	26	49	14768	45	28	36	61
	Weekendverkeer:	3307	73,3	30	37	56	520	11,5	22	26	42	30	0,7	21	24	27	550	12,2	22	26	42	4509	13,8	28	36	62
	Totale verkeer:	13922	72,2	30	37	60	2245	11,6	22	26	49	184	1	21	25	32	2429	12,6	22	26	49	19277	58,8	28	36	62
Richting -	Dag:	5046	66,2	30	37	66	1121	14,7	28	34	53	77	1	23	27	34	1198	15,7	28	34	53	7623	23,3	29	36	68
	Avond:	1063	62,8	30	37	54	204	12,1	28	33	49	15	0,9	25	29	29	219	12,9	27	33	49	1692	5,2	29	36	54
	Nacht:	527	64,4	32	39	67	79	9,7	29	36	48	8	1	27	30	31	87	10,6	29	36	48	818	2,5	31	38	72
	16 uur:	6119	65,6	30	37	66	1326	14,2	28	34	53	92	1	24	28	34	1418	15,2	28	34	53	9331	28,5	29	36	68
	Werkverkeer:	6648	65,5	30	37	67	1405	13,8	28	34	53	100	1	24	28	34	1505	14,8	28	34	53	10154	31	29	37	72
	Weekendverkeer:	2489	74,2	31	37	54	428	12,8	30	37	51	29	0,9	24	27	30	457	13,6	29	36	51	3353	10,2	30	37	63
	Totale verkeer:	9137	67,6	30	37	67	1833	13,6	28	34	53	129	1	24	28	34	1962	14,5	28	34	53	13507	41,2	29	37	72
Totaal	Dag:	12753	69,1	30	37	66	2341	12,7	25	31	53	206	1,1	22	26	34	2547	13,8	25	31	53	18460	56,3	28	36	68
	Avond:	3102	69,9	30	37	58	531	12	24	30	49	35	0,8	23	28	32	566	12,7	24	30	49	4440	13,5	28	36	58
	Nacht:	1374	69,8	31	39	67	253	12,8	25	29	48	13	0,7	26	29	31	266	13,5	25	29	48	1969	6	30	38	72
	16 uur:	15879	69,2	30	37	66	2876	12,5	25	31	53	241	1,1	22	26	34	3117	13,6	25	31	53	22939	70	28	36	68
	Werkverkeer:	17263	69,3	30	37	67	3130	12,6	25	31	53	254	1	22	27	34	3384	13,6	25	30	53	24922	76	28	36	72
	Weekendverkeer:	5796	73,7	30	37	56	948	12,1	25	32	51	59	0,8	23	27	30	1007	12,8	25	32	51	7862	24	29	36	63
	Totale verkeer:	23059	70,3	30	37	67	4078	12,4	25	31	53	313	1	22	27	34	4391	13,4	25	31	53	32784	100	28	36	72



## Detailverwerking donderdag 10 februari 2022, 00:00 uur tot donderdag 17 februari 2022, 00:00 uur

Verwerking:				Gemiddelde verkeer									
Van - Tot	Dagen	Rtg.	Dag:	Avond:		Nacht:		16 uur:		ADT			
Van - Tot			06:00 - 18:59	19:00 - 21:59		22:00 - 05:59		06:00 - 21:59		00:00 - 23:59			
Dagen			7	7		7		7		7			
			AT [Vtg/h]	AT [Vtg/13h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/3h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/8h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/16h]	AT [Vtg/h]	ADT [Vtg/24h]	
Werkverkeer:	ma - vr	5	+	167	2167	184	550	29	230	170	2722	123	2954
			-	117	1525	113	338	20	164	117	1866	85	2031
			T	284	3692	298	888	49	394	287	4588	208	4984
Weekendverkeer:	za - zo	2	+	123	1594	130	387	34	269	124	1984	94	2254
			-	91	1187	92	274	26	210	92	1464	70	1676
			T	214	2782	222	661	60	479	216	3448	164	3931
Totale verkeer:		7	+	154	2004	169	503	30	241	157	2511	115	2754
			-	110	1428	107	320	22	177	110	1751	80	1930
			T	264	3432	276	823	52	418	267	4262	195	4683

## Detailverwerking donderdag 10 februari 2022, 00:00 uur tot donderdag 17 februari 2022, 00:00 uur

Verwerking:	Van - Tot	Dagen	Rtg.	Spitsuren				K - Factoren		
				Van gemiddelde waarden		Absoluut		K6	K16	K200
Van - Tot				Tijd	[Vtg/h]	Datum, tijd	[Vtg/h]	06:00 - 08:59	06:00 - 21:59	Spitsuur
								15:00 - 17:59		
Werkverkeer:	ma - vr	5	+	18:00	287	16-2-2022, 18:00	325	0,254	0,921	0,097
			-	15:45	187	11-2-2022, 15:45	210	0,285	0,919	0,092
			T	18:00	469	16-2-2022, 18:00	512	0,266	0,92	0,094
Weekendverkeer:	za - zo	2	+	15:45	222	12-2-2022, 14:15	251	0,295	0,88	0,098
			-	16:00	158	12-2-2022, 13:00	190	0,279	0,873	0,094
			T	15:45	379	12-2-2022, 16:00	424	0,288	0,877	0,096
Totale verkeer:		7	+	18:15	259	16-2-2022, 18:00	325	0,263	0,912	0,094
			-	15:45	179	11-2-2022, 15:45	210	0,283	0,908	0,093
			T	18:15	428	16-2-2022, 18:00	512	0,272	0,91	0,091

Legende bij K-factoren:

K(I)-factor: Voertuigen in periode 1+2/ADT

K(J)-factor: Voertuigen in 16 uur periode/ADT

K(200)-factor Voertuigen in spitsuur/ADT



Detailverwerking donderdag 10 februari 2022, 00:00 uur tot donderdag 17 februari 2022, 00:00 uur

Verwerking:	Personenauto					Vrachtauto					Vrachtauto met aanhanger					Vrachtauto + Vrachtauto met aanhanger					Totaal					
	Aantal	landeesnelheid	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	landeesnelheid	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	landeesnelheid	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	landeesnelheid	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	Aantal	landeesnelheid	Vg km/h	V85 km/h	Vmax km/h	
Richting +	Dag:	2708	84,5	28	34	56	114	3,6	23	28	41	19	0,6	20	24	30	133	4,2	22	28	41	3204	25,2	27	33	56
	Avond:	1208	84,5	28	33	55	28	2	19	25	29	6	0,4	19	19	22	34	2,4	19	25	29	1430	11,3	27	33	55
	Nacht:	542	89,7	28	33	50	9	1,5	19	20	29	0	0				9	1,5	19	20	29	604	4,8	27	33	50
	16 uur:	3928	84,5	28	33	56	142	3,1	22	28	41	25	0,5	20	22	30	167	3,6	22	28	41	4646	36,6	27	33	56
	Werkverkeer:	4473	85,1	28	33	56	152	2,9	22	28	41	25	0,5	20	22	30	177	3,4	21	27	41	5254	41,4	27	33	56
	Weekendverkeer:	1251	83,7	27	33	56	50	3,3	21	25	37	7	0,5	19	21	26	57	3,8	20	25	37	1495	11,8	26	33	56
	Totale verkeer:	5724	84,8	28	33	56	202	3	21	27	41	32	0,5	19	22	30	234	3,5	21	27	41	6749	53,2	26	33	56
Richting -	Dag:	2923	84,4	26	32	52	133	3,8	22	28	36	28	0,8	20	25	31	161	4,7	22	27	36	3462	27,3	25	31	52
	Avond:	743	82,1	25	31	58	28	3,1	21	27	31	4	0,4	20	20	25	32	3,5	21	26	31	905	7,1	24	31	58
	Nacht:	313	83,9	26	32	50	3	0,8	22	26	26	1	0,3	10	10	10	4	1,1	19	25	26	373	2,9	24	31	50
	16 uur:	3669	83,9	26	32	58	161	3,7	22	27	36	32	0,7	20	25	31	193	4,4	22	27	36	4371	34,4	25	31	58
	Werkverkeer:	3986	84	26	32	58	164	3,5	22	27	36	33	0,7	20	25	31	197	4,1	22	27	36	4748	37,4	25	31	58
	Weekendverkeer:	993	82,7	26	31	54	39	3,2	23	28	49	11	0,9	22	25	29	50	4,2	23	28	49	1201	9,5	24	31	54
	Totale verkeer:	4979	83,7	26	32	58	203	3,4	22	28	49	44	0,7	20	25	31	247	4,2	22	27	49	5949	46,8	24	31	58
Totaal	Dag:	5631	84,5	27	33	56	247	3,7	22	28	41	47	0,7	20	25	31	294	4,4	22	28	41	6666	52,5	26	32	56
	Avond:	1951	83,6	27	33	58	56	2,4	20	26	31	10	0,4	19	20	25	66	2,8	20	25	31	2335	18,4	26	32	58
	Nacht:	855	87,5	27	33	50	12	1,2	19	25	29	1	0,1	10	10	10	13	1,3	19	25	29	977	7,7	26	32	50
	16 uur:	7597	84,3	27	33	58	303	3,4	22	28	41	57	0,6	20	24	31	360	4	22	27	41	9017	71	26	32	58
	Werkverkeer:	8459	84,6	27	33	58	316	3,2	22	28	41	58	0,6	20	24	31	374	3,7	22	27	41	10002	78,8	26	32	58
	Weekendverkeer:	2244	83,2	26	32	56	89	3,3	22	27	49	18	0,7	20	25	29	107	4	22	27	49	2696	21,2	25	32	56
	Totale verkeer:	10703	84,3	27	33	58	405	3,2	22	28	49	76	0,6	20	25	31	481	3,8	22	27	49	12698	100	26	32	58





## Detailverwerking donderdag 10 februari 2022, 00:00 uur tot donderdag 17 februari 2022, 00:00 uur

Verwerking:	Van - Tot	Dagen	Rtg.	Gemiddelde verkeer									
				Dag:		Avond:		Nacht:		16 uur:		ADT	
				06:00 - 18:59		19:00 - 21:59		22:00 - 05:59		06:00 - 21:59		00:00 - 23:59	
				7		7		7		7		7	
				AT [Vtg/h]	AT [Vtg/13h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/3h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/8h]	AT [Vtg/h]	AT [Vtg/16h]	AT [Vtg/h]	ADT [Vtg/24h]
Werkverkeer:	ma - vr	5	+	49	641	96	286	15	121	58	929	44	1051
			-	53	692	61	181	9	75	55	874	40	950
			T	103	1333	157	467	24	195	113	1803	83	2000
Weekendverkeer:	za - zo	2	+	36	468	52	154	15	123	39	623	31	748
			-	32	418	34	100	10	78	33	521	25	600
			T	68	887	85	254	25	201	72	1144	56	1348
Totale verkeer:		7	+	46	592	83	248	15	121	53	842	40	964
			-	47	614	53	158	9	76	48	773	35	850
			T	93	1206	136	406	25	197	101	1615	76	1814

## Detailverwerking donderdag 10 februari 2022, 00:00 uur tot donderdag 17 februari 2022, 00:00 uur

Verwerking:	Van - Tot	Dagen	Rtg.	Spitsuren				K - Factoren		
				Van gemiddelde waarden		Absoluut		K6	K16	K200
Van - Tot				Tijd	[Vtg/h]	Datum, tijd	[Vtg/h]	06:00 - 08:59	06:00 - 21:59	Spitsuur
								15:00 - 17:59		
Werkverkeer:	ma - vr	5	+	19:00	140	11-2-2022, 19:15	146	0,251	0,884	0,133
			-	10:30	95	15-2-2022, 10:15	104	0,253	0,921	0,1
			T	19:00	213	15-2-2022, 19:00	222	0,252	0,902	0,106
Weekendverkeer:	za - zo	2	+	15:30	76	12-2-2022, 14:00	97	0,28	0,833	0,102
			-	15:30	62	12-2-2022, 15:30	87	0,284	0,868	0,103
			T	15:30	138	12-2-2022, 15:30	180	0,282	0,849	0,102
Totale verkeer:		7	+	19:00	117	11-2-2022, 19:15	146	0,257	0,873	0,121
			-	14:45	77	15-2-2022, 10:15	104	0,26	0,91	0,091
			T	19:00	182	15-2-2022, 19:00	222	0,258	0,89	0,1

Legende bij K-factoren:

K(I)-factor: Voertuigen in periode 1+2/ADT

K(J)-factor: Voertuigen in 16 uur periode/ADT

K(200)-factor Voertuigen in spitsuur/ADT



## Bijlage 2

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Lden 2033

### Model eigenschap

---

Omschrijving	Lden 2033
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Robert op 16-1-2023
Laatst ingezien door	Robert op 1-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1.00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3.50

## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 02 van 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal - 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
W01	Mariastraat zuidzijde	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
W02	Mariastraat noordzijde	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
W03	Burgemeester Wallerstraat zuidzijde (klinker)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0
W04	Burgemeester Wallerstraat zuidzijde (klinker)	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	False	1.5	0

## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 02 van 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal - 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
W01	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
W02	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
W03	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
W04	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 02 van 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal - 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
W01	30	--	30	30	30	--	1706.00	5.56	5.78	1.27	--
W02	30	--	30	30	30	--	1706.00	5.56	5.78	1.27	--
W03	30	--	30	30	30	--	3675.20	6.17	4.50	1.00	--
W04	30	--	30	30	30	--	3675.20	6.17	4.50	1.00	--

## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 02 van 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal - 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
W01	--	--	--	--	84.50	83.60	87.50	--	11.80	14.00	11.30	--	3.70	2.40
W02	--	--	--	--	84.50	83.60	87.50	--	11.80	14.00	11.30	--	3.70	2.40
W03	--	--	--	--	69.10	69.80	69.20	--	18.40	17.70	18.30	--	12.50	12.50
W04	--	--	--	--	69.10	69.80	69.20	--	18.40	17.70	18.30	--	12.50	12.50

## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 02 van 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal - 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
W01	1.20	--	--	--	--	--	80.15	82.44	18.96	--	11.19	13.80
W02	1.20	--	--	--	--	--	80.15	82.44	18.96	--	11.19	13.80
W03	12.50	--	--	--	--	--	156.69	115.44	25.43	--	41.72	29.27
W04	12.50	--	--	--	--	--	156.69	115.44	25.43	--	41.72	29.27



## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 02 van 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal - 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
W01	2.45	--	3.51	2.37	0.26	--	78.22	83.26	93.40	92.12
W02	2.45	--	3.51	2.37	0.26	--	78.22	83.26	93.40	92.12
W03	6.73	--	28.34	20.67	4.59	--	91.77	97.77	107.05	102.50
W04	6.73	--	28.34	20.67	4.59	--	91.77	97.77	107.05	102.50

## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 02 van 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal - 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k
W01	96.70	94.44	88.04	84.13	78.53	83.42	93.75	92.01	96.76	94.57
W02	96.70	94.44	88.04	84.13	78.53	83.42	93.75	92.01	96.76	94.57
W03	104.28	98.64	93.94	91.86	90.32	96.32	105.59	101.10	102.88	97.22
W04	104.28	98.64	93.94	91.86	90.32	96.32	105.59	101.10	102.88	97.22

## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 02 van 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal - 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
W01	88.13	84.34	71.11	75.79	86.02	84.73	89.73	87.38	80.88	76.63
W02	88.13	84.34	71.11	75.79	86.02	84.73	89.73	87.38	80.88	76.63
W03	92.53	90.41	83.86	89.85	99.13	94.59	96.37	90.73	86.03	83.95
W04	92.53	90.41	83.86	89.85	99.13	94.59	96.37	90.73	86.03	83.95

## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 02 van 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal - 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
W01	--	--	--	--	--	--	--	--
W02	--	--	--	--	--	--	--	--
W03	--	--	--	--	--	--	--	--
W04	--	--	--	--	--	--	--	--

## Bijlage 2

Model: Lden 2033  
 Versie 02 van 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal - 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	3 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
02	3 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
03	3 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
04	3 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
05	3 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
06	3 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
07	3 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
08	3 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
09	3 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
10	3 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
11	3 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
12	3 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
13	3 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
14	3 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
15	3 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
16	3 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
17	3 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
18	3 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	7.50	--	--	--	Ja
19	2 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
20	2 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
21	2 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
22	2 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
23	2 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
24	2 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
25	2 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
26	2 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
27	2 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
28	2 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
29	2 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
30	2 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
31	2 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
32	2 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
33	2 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
37	2 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
36	2 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
35	2 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja
34	2 bouwlagen	0.00	Relatief	2.00	5.00	--	--	--	--	Ja

## Bijlage 2

Model: Lden 2033  
 Versie 02 van 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal - 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G11	BAG-3D-Data	2.85	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G12	BAG-3D-Data	8.81	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G13	BAG-3D-Data	3.16	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G56	BAG-3D-Data	3.18	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G180	BAG-3D-Data	3.24	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G170	BAG-3D-Data	3.12	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G165	BAG-3D-Data	6.71	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G104	BAG-3D-Data	8.47	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G149	BAG-3D-Data	2.62	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G115	BAG-3D-Data	3.19	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G114	BAG-3D-Data	7.01	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G46	BAG-3D-Data	7.22	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G36	BAG-3D-Data	6.65	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G35	BAG-3D-Data	3.60	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G86	BAG-3D-Data	8.82	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G87	BAG-3D-Data	2.86	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G43	BAG-3D-Data	3.15	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G44	BAG-3D-Data	2.85	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G67	BAG-3D-Data	3.45	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G69	BAG-3D-Data	0.34	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G68	BAG-3D-Data	3.56	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G70	BAG-3D-Data	9.06	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G93	BAG-3D-Data	4.98	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G91	BAG-3D-Data	2.90	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G92	BAG-3D-Data	8.87	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G71	BAG-3D-Data	3.56	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G110	BAG-3D-Data	0.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G158	BAG-3D-Data	2.47	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G179	BAG-3D-Data	7.15	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G65	BAG-3D-Data	6.50	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G25	BAG-3D-Data	2.75	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G14	BAG-3D-Data	8.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G83	BAG-3D-Data	7.95	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G178	BAG-3D-Data	3.06	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G177	BAG-3D-Data	4.16	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G127	BAG-3D-Data	2.70	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G29	BAG-3D-Data	6.94	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G63	BAG-3D-Data	3.08	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G64	BAG-3D-Data	2.84	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G10	BAG-3D-Data	4.97	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G74	BAG-3D-Data	2.91	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G75	BAG-3D-Data	7.31	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G34	BAG-3D-Data	7.27	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G30	BAG-3D-Data	8.08	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G120	BAG-3D-Data	2.79	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G33	BAG-3D-Data	3.08	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G32	BAG-3D-Data	2.51	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G7	BAG-3D-Data	2.49	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G6	BAG-3D-Data	7.29	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G5	BAG-3D-Data	2.66	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G53	BAG-3D-Data	5.95	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G94	BAG-3D-Data	2.66	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G95	BAG-3D-Data	7.11	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G157	BAG-3D-Data	3.86	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G156	BAG-3D-Data	2.70	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G154	BAG-3D-Data	2.46	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G173	BAG-3D-Data	2.44	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G171	BAG-3D-Data	3.05	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G99	BAG-3D-Data	4.50	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G98	BAG-3D-Data	8.06	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G138	BAG-3D-Data	7.08	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G137	BAG-3D-Data	3.17	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB

## Bijlage 2

Model: Lden 2033  
 Versie 02 van 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal - 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G11	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G12	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G13	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G56	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G180	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G170	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G165	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G104	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G149	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G115	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G114	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G46	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G36	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G35	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G86	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G87	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G43	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G44	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G67	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G69	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G68	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G70	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G93	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G91	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G92	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G71	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G110	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G158	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G179	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G65	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G25	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G14	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G83	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G178	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G177	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G127	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G29	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G63	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G64	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G10	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G74	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G75	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G34	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G30	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G120	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G33	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G32	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G7	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G6	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G5	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G53	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G94	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G95	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G157	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G156	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G154	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G173	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G171	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G99	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G98	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G138	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G137	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 2

Model: Lden 2033  
 Versie 02 van 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal - 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G125	BAG-3D-Data	7.20	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G126	BAG-3D-Data	3.36	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G135	BAG-3D-Data	2.68	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G119	BAG-3D-Data	7.14	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G31	BAG-3D-Data	3.35	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G80	BAG-3D-Data	2.80	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G182	BAG-3D-Data	0.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G116	BAG-3D-Data	0.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G175	BAG-3D-Data	3.63	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G48	BAG-3D-Data	2.80	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G16	BAG-3D-Data	7.06	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G186	BAG-3D-Data	2.63	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G184	BAG-3D-Data	3.40	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G163	BAG-3D-Data	2.98	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G162	BAG-3D-Data	6.80	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G155	BAG-3D-Data	2.61	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G164	BAG-3D-Data	2.55	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G101	BAG-3D-Data	7.13	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G100	BAG-3D-Data	2.90	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G124	BAG-3D-Data	2.49	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G113	BAG-3D-Data	2.73	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G132	BAG-3D-Data	2.61	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G96	BAG-3D-Data	3.42	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G108	BAG-3D-Data	2.88	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G107	BAG-3D-Data	7.57	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G118	BAG-3D-Data	7.69	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G117	BAG-3D-Data	2.85	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G47	BAG-3D-Data	7.63	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G15	BAG-3D-Data	3.37	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G18	BAG-3D-Data	3.78	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G17	BAG-3D-Data	2.83	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G89	BAG-3D-Data	2.69	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G20	BAG-3D-Data	7.38	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G19	BAG-3D-Data	3.24	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G59	BAG-3D-Data	2.98	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G60	BAG-3D-Data	6.98	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G85	BAG-3D-Data	7.72	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G84	BAG-3D-Data	3.29	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G51	BAG-3D-Data	2.45	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G27	BAG-3D-Data	7.07	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G28	BAG-3D-Data	3.11	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G79	BAG-3D-Data	7.21	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G78	BAG-3D-Data	3.14	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G153	BAG-3D-Data	0.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G102	BAG-3D-Data	0.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G3	BAG-3D-Data	3.02	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G57	BAG-3D-Data	2.85	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G58	BAG-3D-Data	8.85	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G50	BAG-3D-Data	7.16	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G42	BAG-3D-Data	3.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G41	BAG-3D-Data	6.93	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G161	BAG-3D-Data	2.58	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G172	BAG-3D-Data	3.27	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G174	BAG-3D-Data	2.47	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G105	BAG-3D-Data	2.93	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G103	BAG-3D-Data	3.23	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G88	BAG-3D-Data	3.13	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G4	BAG-3D-Data	7.95	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G45	BAG-3D-Data	8.79	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G90	BAG-3D-Data	3.77	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G109	BAG-3D-Data	0.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G160	BAG-3D-Data	7.17	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB



## Bijlage 2

Model: Lden 2033  
Versie 02 van 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal - 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G125	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G126	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G135	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G119	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G31	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G80	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G182	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G116	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G175	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G48	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G16	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G186	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G184	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G163	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G162	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G155	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G164	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G101	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G100	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G124	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G113	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G132	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G96	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G108	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G107	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G118	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G117	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G47	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G15	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G18	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G17	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G89	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G20	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G19	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G59	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G60	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G85	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G84	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G51	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G27	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G28	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G79	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G78	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G153	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G102	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G3	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G57	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G58	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G50	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G42	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G41	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G161	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G172	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G174	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G105	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G103	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G88	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G4	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G45	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G90	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G109	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G160	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 2

Model: Lden 2033  
 Versie 02 van 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal - 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
G159	BAG-3D-Data	3.06	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G52	BAG-3D-Data	4.10	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G66	BAG-3D-Data	2.54	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G181	BAG-3D-Data	6.88	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G166	BAG-3D-Data	3.09	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G97	BAG-3D-Data	3.07	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G131	BAG-3D-Data	5.36	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G106	BAG-3D-Data	5.89	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G130	BAG-3D-Data	3.06	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G129	BAG-3D-Data	3.29	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G128	BAG-3D-Data	7.71	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G147	BAG-3D-Data	4.49	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G141	BAG-3D-Data	3.62	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G140	BAG-3D-Data	9.56	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G148	BAG-3D-Data	7.06	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G134	BAG-3D-Data	7.01	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G133	BAG-3D-Data	3.37	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G37	BAG-3D-Data	6.99	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G38	BAG-3D-Data	3.36	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G39	BAG-3D-Data	3.11	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G62	BAG-3D-Data	8.08	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G61	BAG-3D-Data	3.43	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G21	BAG-3D-Data	3.15	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G22	BAG-3D-Data	7.39	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G77	BAG-3D-Data	3.18	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G76	BAG-3D-Data	6.86	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G26	BAG-3D-Data	2.80	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G23	BAG-3D-Data	3.15	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G24	BAG-3D-Data	7.34	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G40	BAG-3D-Data	5.85	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G121	BAG-3D-Data	0.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G73	BAG-3D-Data	7.18	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G82	BAG-3D-Data	7.34	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G136	BAG-3D-Data	4.92	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G54	BAG-3D-Data	7.39	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G55	BAG-3D-Data	2.77	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G72	BAG-3D-Data	2.95	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G185	BAG-3D-Data	2.54	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G183	BAG-3D-Data	3.91	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G169	BAG-3D-Data	7.14	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G168	BAG-3D-Data	3.78	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G167	BAG-3D-Data	2.46	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G176	BAG-3D-Data	3.09	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G150	BAG-3D-Data	7.23	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G151	BAG-3D-Data	2.77	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G122	BAG-3D-Data	7.11	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G123	BAG-3D-Data	3.02	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G139	BAG-3D-Data	6.11	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G144	BAG-3D-Data	14.97	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G143	BAG-3D-Data	5.70	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G142	BAG-3D-Data	5.91	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G146	BAG-3D-Data	5.96	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G145	BAG-3D-Data	5.26	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G112	BAG-3D-Data	7.02	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G111	BAG-3D-Data	3.71	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G81	BAG-3D-Data	2.64	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G9	BAG-3D-Data	7.45	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G8	BAG-3D-Data	2.78	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G2	BAG-3D-Data	7.71	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G1	BAG-3D-Data	3.09	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G49	BAG-3D-Data	4.52	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB
G152	BAG-3D-Data	0.00	0.00	Relatief					0	0	0 0	dB

## Bijlage 2

Model: Lden 2033  
Versie 02 van 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal - 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G159	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G52	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G66	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G181	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G166	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G97	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G131	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G106	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G130	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G129	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G128	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G147	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G141	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G140	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G148	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G134	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G133	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G37	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G38	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G39	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G62	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G61	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G21	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G22	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G77	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G76	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G26	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G23	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G24	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G40	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G121	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G73	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G82	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G136	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G54	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G55	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G72	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G185	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G183	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G169	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G168	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G167	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G176	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G150	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G151	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G122	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G123	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G139	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G144	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G143	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G142	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G146	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G145	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G112	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G111	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G81	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G9	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G8	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G2	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G1	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G49	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
G152	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 02 van 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal - 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
NB01	Nieuwbouw	6.70	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB
NB02	Nieuwbouw	10.00	0.00	Relatief					0	0	0	0 dB

## Bijlage 2

---

Model: Lden 2033  
Versie 02 van 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal - 21.220.01 Mariakerk Oldenzaal  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NB01	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
NB02	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

## Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lden 2033  
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	3 bouwlagen	260553.08	480323.28	2.00	60.0	58.6	52.1	61.5
01_B	3 bouwlagen	260553.08	480323.28	5.00	60.6	59.2	52.7	62.1
01_C	3 bouwlagen	260553.08	480323.28	7.50	59.5	58.1	51.6	61.0
02_A	3 bouwlagen	260558.04	480320.11	2.00	64.0	62.6	56.1	65.5
02_B	3 bouwlagen	260558.04	480320.11	5.00	64.2	62.8	56.3	65.8
02_C	3 bouwlagen	260558.04	480320.11	7.50	63.8	62.4	55.9	65.3
03_A	3 bouwlagen	260559.11	480313.25	2.00	63.2	61.8	55.3	64.7
03_B	3 bouwlagen	260559.11	480313.25	5.00	63.5	62.1	55.6	65.0
03_C	3 bouwlagen	260559.11	480313.25	7.50	63.1	61.7	55.2	64.6
04_A	3 bouwlagen	260560.91	480306.78	2.00	63.2	61.8	55.3	64.8
04_B	3 bouwlagen	260560.91	480306.78	5.00	63.6	62.1	55.7	65.1
04_C	3 bouwlagen	260560.91	480306.78	7.50	63.2	61.8	55.3	64.7
05_A	3 bouwlagen	260562.38	480301.39	2.00	63.3	61.8	55.3	64.8
05_B	3 bouwlagen	260562.38	480301.39	5.00	63.6	62.2	55.7	65.1
05_C	3 bouwlagen	260562.38	480301.39	7.50	63.3	61.9	55.4	64.8
06_A	3 bouwlagen	260563.83	480296.08	2.00	63.3	61.8	55.4	64.8
06_B	3 bouwlagen	260563.83	480296.08	5.00	63.6	62.2	55.7	65.1
06_C	3 bouwlagen	260563.83	480296.08	7.50	63.3	61.9	55.4	64.8
07_A	3 bouwlagen	260560.27	480291.16	2.00	58.5	57.3	50.7	60.2
07_B	3 bouwlagen	260560.27	480291.16	5.00	59.2	58.0	51.4	60.8
07_C	3 bouwlagen	260560.27	480291.16	7.50	59.2	57.9	51.3	60.8
08_A	3 bouwlagen	260555.56	480293.18	2.00	50.9	50.9	43.8	53.2
08_B	3 bouwlagen	260555.56	480293.18	5.00	51.6	51.5	44.3	53.7
08_C	3 bouwlagen	260555.56	480293.18	7.50	51.5	51.4	44.3	53.6
09_A	3 bouwlagen	260548.29	480297.74	2.00	52.0	51.7	44.6	54.0
09_B	3 bouwlagen	260548.29	480297.74	5.00	53.0	52.5	45.5	54.9
09_C	3 bouwlagen	260548.29	480297.74	7.50	53.1	52.6	45.6	55.0
10_A	3 bouwlagen	260543.80	480298.56	2.00	51.3	51.4	44.2	53.6
10_B	3 bouwlagen	260543.80	480298.56	5.00	51.9	51.9	44.7	54.1
10_C	3 bouwlagen	260543.80	480298.56	7.50	51.9	51.9	44.7	54.1
11_A	3 bouwlagen	260542.12	480300.59	2.00	51.6	51.5	44.4	53.8
11_B	3 bouwlagen	260542.12	480300.59	5.00	52.1	52.0	44.8	54.2
11_C	3 bouwlagen	260542.12	480300.59	7.50	52.0	51.9	44.8	54.2
12_A	3 bouwlagen	260540.01	480302.97	2.00	50.4	50.5	43.3	52.7
12_B	3 bouwlagen	260540.01	480302.97	5.00	51.1	51.1	44.0	53.3
12_C	3 bouwlagen	260540.01	480302.97	7.50	51.2	51.2	44.0	53.4
13_A	3 bouwlagen	260533.58	480309.39	2.00	50.3	50.2	43.1	52.5
13_B	3 bouwlagen	260533.58	480309.39	5.00	51.1	50.9	43.8	53.2
13_C	3 bouwlagen	260533.58	480309.39	7.50	51.1	50.9	43.8	53.2
14_A	3 bouwlagen	260529.32	480312.10	2.00	49.1	49.2	42.0	51.4
14_B	3 bouwlagen	260529.32	480312.10	5.00	49.8	49.9	42.7	52.1
14_C	3 bouwlagen	260529.32	480312.10	7.50	49.8	49.9	42.7	52.1
15_A	3 bouwlagen	260531.23	480317.18	2.00	42.1	41.7	34.7	44.1
15_B	3 bouwlagen	260531.23	480317.18	5.00	44.6	44.0	37.1	46.5
15_C	3 bouwlagen	260531.23	480317.18	7.50	46.2	45.4	38.6	48.0
16_A	3 bouwlagen	260535.50	480318.34	2.00	41.4	40.8	33.9	43.3
16_B	3 bouwlagen	260535.50	480318.34	5.00	44.6	43.8	37.0	46.4
16_C	3 bouwlagen	260535.50	480318.34	7.50	47.9	46.7	40.1	49.5
17_A	3 bouwlagen	260539.30	480319.38	2.00	41.7	41.0	34.1	43.5
17_B	3 bouwlagen	260539.30	480319.38	5.00	45.7	44.6	38.0	47.4
17_C	3 bouwlagen	260539.30	480319.38	7.50	50.5	49.2	42.6	52.0
18_A	3 bouwlagen	260544.13	480320.92	2.00	40.7	40.0	33.2	42.6
18_B	3 bouwlagen	260544.13	480320.92	5.00	48.4	47.1	40.6	50.0
18_C	3 bouwlagen	260544.13	480320.92	7.50	54.3	53.0	46.4	55.9
19_A	2 bouwlagen	260519.47	480332.66	2.00	40.8	40.3	33.4	42.8
19_B	2 bouwlagen	260519.47	480332.66	5.00	44.0	43.3	36.5	45.9
20_A	2 bouwlagen	260521.54	480324.92	2.00	41.2	40.7	33.7	43.1
20_B	2 bouwlagen	260521.54	480324.92	5.00	43.8	43.1	36.3	45.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel  
Model: Lden 2033  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_A	2 bouwlagen	260520.29	480320.75	2.00	48.6	48.5	41.4	50.8
21_B	2 bouwlagen	260520.29	480320.75	5.00	49.6	49.5	42.4	51.8
22_A	2 bouwlagen	260515.46	480319.47	2.00	49.7	49.7	42.5	51.9
22_B	2 bouwlagen	260515.46	480319.47	5.00	50.7	50.5	43.4	52.8
23_A	2 bouwlagen	260511.93	480318.52	2.00	50.4	50.3	43.2	52.6
23_B	2 bouwlagen	260511.93	480318.52	5.00	51.2	51.1	44.0	53.4
24_A	2 bouwlagen	260506.90	480317.18	2.00	51.5	51.4	44.3	53.7
24_B	2 bouwlagen	260506.90	480317.18	5.00	52.1	52.0	44.9	54.3
25_A	2 bouwlagen	260501.42	480319.57	2.00	51.4	51.5	44.3	53.6
25_B	2 bouwlagen	260501.42	480319.57	5.00	51.9	52.0	44.7	54.1
26_A	2 bouwlagen	260499.59	480326.41	2.00	49.9	50.0	42.8	52.2
26_B	2 bouwlagen	260499.59	480326.41	5.00	50.6	50.7	43.5	52.9
27_A	2 bouwlagen	260503.37	480331.20	2.00	43.5	43.5	36.4	45.7
27_B	2 bouwlagen	260503.37	480331.20	5.00	45.2	45.2	38.1	47.4
28_A	2 bouwlagen	260507.99	480332.43	2.00	42.1	42.1	35.0	44.3
28_B	2 bouwlagen	260507.99	480332.43	5.00	44.0	43.9	36.8	46.2
29_A	2 bouwlagen	260512.55	480333.65	2.00	41.2	41.2	34.1	43.4
29_B	2 bouwlagen	260512.55	480333.65	5.00	43.2	43.1	36.0	45.4
30_A	2 bouwlagen	260509.84	480339.65	2.00	40.7	40.6	33.5	42.9
30_B	2 bouwlagen	260509.84	480339.65	5.00	42.7	42.6	35.5	44.9
31_A	2 bouwlagen	260505.46	480339.07	2.00	41.8	41.7	34.6	44.0
31_B	2 bouwlagen	260505.46	480339.07	5.00	43.6	43.4	36.3	45.7
32_A	2 bouwlagen	260500.86	480337.13	2.00	44.1	44.1	37.0	46.4
32_B	2 bouwlagen	260500.86	480337.13	5.00	45.4	45.4	38.2	47.6
33_A	2 bouwlagen	260495.88	480336.38	2.00	47.0	47.1	39.9	49.3
33_B	2 bouwlagen	260495.88	480336.38	5.00	47.9	47.9	40.8	50.1
34_A	2 bouwlagen	260490.66	480356.88	2.00	52.6	52.5	45.4	54.8
34_B	2 bouwlagen	260490.66	480356.88	5.00	53.4	53.1	46.0	55.4
35_A	2 bouwlagen	260494.28	480358.59	2.00	52.2	52.0	44.9	54.3
35_B	2 bouwlagen	260494.28	480358.59	5.00	53.1	52.7	45.7	55.1
36_A	2 bouwlagen	260499.85	480359.40	2.00	51.2	50.9	43.9	53.3
36_B	2 bouwlagen	260499.85	480359.40	5.00	52.3	51.8	44.9	54.3
37_A	2 bouwlagen	260503.17	480361.06	2.00	51.0	50.7	43.7	53.1
37_B	2 bouwlagen	260503.17	480361.06	5.00	52.0	51.6	44.6	54.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen