



College B&W gemeente Oldenzaal
De heer J. Bruil
Postbus 354
7570 AJ OLDENZAAL

Nijverheidstraat 30
7511 JM Enschede
Postbus 1400
7500 BK Enschede
tel. 053 487 65 43
fax 053 487 65 00
www.regiotwente.nl
info@regiotwente.nl

Uw kenmerk:
UIT-10-04449

Ons kenmerk:
OV/RIB/MR/10012371

Datum:
22 december 2010

Bijlage(n):
-

Onderwerp:
Verantwoording groepsrisico
Bisschop Balderikstraat Oldenzaal

Behandeld door:
ir. M. Reefhuis

Doorkiesnummer:
053 487 65 24

E-mail:
m.reefhuis@regiotwente.nl

VERZONDEN 2 2. 12. 10

Geacht college,

Op 13 oktober 2010 hebben wij u geadviseerd in het kader van de verantwoording van het groepsrisico voor het bestemmingsplan Bisschop Balderikstraat e.o. te Oldenzaal¹. Op basis daarvan heeft u ons uitgenodigd voor een overleg over de verantwoording van het groepsrisico. Dit overleg heeft plaatsgevonden op 8 december jl. op het gemeentehuis te Oldenzaal in aanwezigheid van de heren J. Bruil en A. Koers namens de gemeente Oldenzaal, de heer M. Reefhuis namens de Hulpverleningsdienst Regio Twente en uw externe adviseur, de heer H. Iserief.

In het constructieve overleg heeft u aangegeven welke maatregelen u voornemens bent in het kader van de verantwoording van het groepsrisico. U heeft daarbij rekening gehouden met de door ons aangedragen maatgevende scenario's als gevolg van transport van gevaarlijke stoffen over de spoorlijn²:

- plasbrand als gevolg van transport van brandbare vloeistoffen (bv. benzine)
- koude/warme BLEVE³ als gevolg van transport van brandbare gassen (bv. LPG).

Tijdens het gesprek zijn door uw medewerkers enkele maatregelen aangegeven die deel uit zullen maken van de verantwoording van het groepsrisico:

- De nut- en noodzaak van de ontwikkeling van deze inbreidingslocatie in het hart van de stad Oldenzaal.
- Een verwijzing naar de door het ministerie van Infrastructuur en Milieu voorgenomen maatregelen in het kader van het Basisnet Spoor, die de kans op een incident verminderen en daardoor ook de hoogte van het groepsrisico verlagen.
- Het vrijhouden van (geprojecteerde) objecten binnen een zone van 30 meter van de spoorlijn in verband met de effecten van een plasbrand.
- Het opnemen op de plankaart van wegen van de spoorlijn af gericht ter bevordering van de zelfredzaamheid van aanwezigen in verband met de effecten van een BLEVE.
- Het uitsluiten van functies met verminderd zelfredzame personen in het gebied tussen de spoorlijn en de Bisschop Balderikstraat in verband met de effecten van een BLEVE.

Gezamenlijk zijn we tot de conclusie gekomen dat de bestrijdbaarheid bij de spoorlijn beperkt is, maar dat aanvullende maatregelen om de bestrijdbaarheid te verbeteren ten opzichte van de kosten niet effectief zijn. Wel zijn er een paar quick wins voorzienbaar.

Het aanleggen van reeds voorziene aarden wal langs een deel van het spoor heeft mogelijk ook (gunstige) gevolgen voor de effecten op het plangebied door incidenten op het spoor. Wij gaan er

¹Onze brief d.d. 13 oktober 2010 met kenmerk OV/RIB/MR/10008169

²Onze brief d.d. 13 oktober 2010 met kenmerk OV/RIB/MR/10008169

³Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion

-vervolgblad 1

vanuit dat bij de realisatie van de aarden wal rekening wordt gehouden met de bereikbaarheid van het spoor door hulpdiensten en de mogelijkheden voor mensen op het spoor om te kunnen vluchten. Daarnaast wordt er open water voorzien in het noordelijke deel van het plangebied. Bij de daadwerkelijke realisatie van dit open water kan, middels eenvoudige maatregelen, dit water beschikbaar worden gemaakt voor de brandweer als bluswater bij incidenten.

Conclusie

Gelet op de door u voorgenomen inspanningen is er naar onze mening een verantwoord evenwicht tussen ruimtelijke ontwikkeling en de veiligheidsrisico's van de spoorlijn. Uiteraard kunnen incidenten zich nog altijd voordoen, maar de voorgenomen maatregelen zorgen voor een beter beheersbare situatie en zorgen ervoor dat aanwezigen sneller het gebied uit kunnen komen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'S.J.M. Wevers', written over a horizontal line. There are some small blue marks to the left of the signature.

ing. S.J.M. Wevers MCDm
regionaal commandant brandweer

Een afschrift van deze brief wordt verzonden naar uw clustercommandant brandweer



