



Aan Huub Reerink, Rudy de Grootte
Van Marius Vastert
Datum 12 september 2012
Onderwerp Aanvullend advies inzake bereikbaarheid / bluswater B. Balderikstraat

Beste Huub en Rudy,

Tijdens een bespreking d.d. 30 juli 2012, is de brandweer Twente gevraagd een aanvullend advies uit te brengen op het gewijzigd verkavelingsplan inzake het projectgebied "Bisschop Balderikstraat e.o.". De aanpassing op het plan heeft met name betrekking op de wijziging van de wegenstructuur in het zuidelijk deel (nabij de Stakenbeek). Daarnaast is gevraagd met welke dimensionering rekening gehouden dient te worden voor de bereikbaarheid van de spoorbaan.

1) Invloed nieuwe verkaveling op bereikbaarheid

Op basis van de tekening moet worden geconcludeerd dat doodlopende einden (>40 meter) in het gebied aanwezig zullen zijn. Hierdoor wordt per definitie niet voldaan aan de eis van een tweezijdige ontsluiting. Echter; een doodlopend eind, zonder verdere vertakkingen is toegestaan onder specifieke voorwaarden. Dit betekent onder andere de aanwezigheid van een keerlus en een minimale breedte van de weg (i.c. min. 4,5 meter). Een keerlus is niet aanwezig, de wegbreedte wordt vooralsnog als voldoende beoordeeld.

In het overleg is aangegeven dat een calamiteitenroute gecreëerd kan worden parallel aan de Stakenbeek. Dit "pad" zal niet voldoen aan de formele eisen, maar door de verbreding van het wandel/fietspad met (bijv.) grasbetonklinkers ontstaat een bereidbare route. De toegang kan middels makkelijk verwijderbare obstakels (bijv. klappalen) geblokkeerd worden. Er dient aandacht te zijn voor de doorrijhoogte (snoeien begroeiing).

De maatregelen zoals hierboven beschreven zijn inmiddels teruggekoppeld met onze repressieve dienst en akkoord bevonden.

In relatie tot het calamiteitenpad is afgesproken dat ter plaatse van de (fiets)brug een inlaatpunt voor een dompelpompunit wordt gecreëerd. Graag zien wij een detailtekening t.z.t. tegemoet.

2) Dimensionering opstelplaats i.r.t. bereikbaarheid spoorbaan

Op basis van de thans bekende gegevens is nog geen detail informatie bekend ten aanzien van de bereikbaarheid van de spoorbaan. Een en ander is sterk afhankelijk van de positionering van de bluswatervoorziening ter plaatse en de uitvoering van de geluidwal. Hierin zijn twee mogelijkheden:

- Bereikbaarheid over het talud (trapconstructie o.i.d.);
- Bereikbaarheid 'door' het talud, op maaiveld via (vlucht)deuren.

Het is belangrijk dat een opstelplaats voor een blusvoertuig is afgestemd op de bluswatervoorziening. Vooralsnog kan deze op eenvoudige wijze worden gerealiseerd op/naast de verharde weg (parallel aan het spoor). Vanuit deze opstelplaats vindt de inzet plaats.

MEMO

Ten aanzien van de toegang tot het spoor kan worden volstaan met een 'sobere' variant. Een geplande vluchtdeur kan voor de hulpdiensten een prima toegang zijn. Wij beseffen dat e.e.a. een impact heeft op de geluidberekeningen en gaan daarom graag in overleg om te komen tot een maatwerkoplossing. De twee toegangen zoals deze thans op tekening zijn aangegeven zijn voldoende. Ook hier geldt dat de opstelplaatsen in overeenstemming moeten zijn met de toegangen.

Opstelplaatsen (bron: Handleiding bluswatervoorziening en bereikbaarheid, NVBR 2003)

- Een opstelplaats is een veilige, doelmatige en goed bereikbare plaats voor brandweervoertuigen van waaruit de inzet plaatsvindt.
- Voor een tankautospuit kunnen de volgende afmetingen worden aangehouden: een breedte van 4 meter, een lengte van 10 meter, een hoogte van 4,2 meter, bestand tegen een aslast van 10 ton en een totaal gewicht van 15 ton.
- Voor een haakarmvoertuig met combibak kunnen de volgende afmetingen worden aangehouden: een breedte van 4 meter, een lengte van 30 meter, een hoogte van 4,2 meter, bestand tegen een aslast van 10 ton en een totaal gewicht van 15 ton.
- Voor een redvoertuig kunnen de volgende afmetingen worden aangehouden: een breedte van 5 meter, een lengte van 10 meter, een hoogte van 4,2 meter, bestand tegen een aslast van 10 ton, een totaal gewicht van 25 ton en een stempeldruk van 100 ton/m².

Wij treden graag in overleg om de mogelijkheden en de definitieve uitwerking verder af te stemmen.

Ik vertrouw er op jullie hiermee voorlopig voldoende te hebben geïnformeerd. Voor vragen ben ik bereikbaar op nummer 0541-572334.

Vriendelijke groet,

Marius Vastert
Brandweer Twente

