

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Marknesse Zuid Fase 4

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI MARKNESSE ZUID FASE 4

Status: Definitief
Datum: November 2021
Projectnummer: 2021-189



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

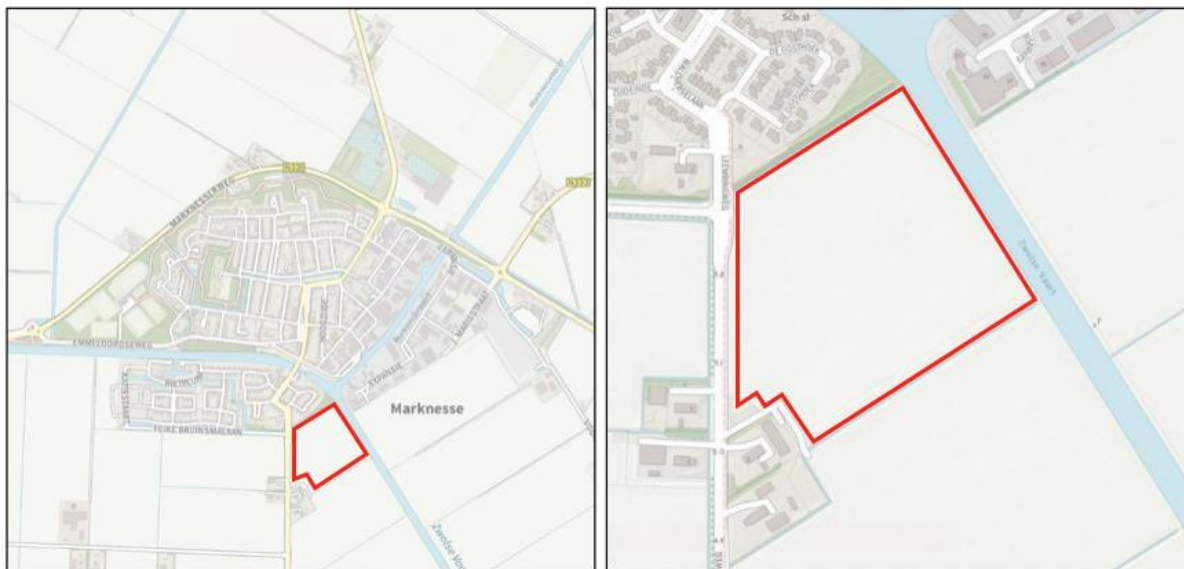
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	4
2.1	ALGEMEEN	4
2.2	ZONE LANGS WEGEN	4
2.3	GRENSWAARDEN	4
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	5
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	GEWENSTE SITUATIE.....	6
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	7
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	8
4.1	BEREKENINGEN	8
4.2	GELUIDSBELASTING	8
4.3	HOGERE WAARDE	8
4.4	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	9
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	10
BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK		11
BIJLAGE 1	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	12
BIJLAGE 2	GELUIDSMODEL.....	13
BIJLAGE 3	RESULTATENTABELLEN	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In de gemeente Noordoostpolder aan de zuidkant van de kern Marknesse langs de Leemringweg bevindt zich de zogenaamde 'Kavel Muilwijk'. De gemeente Noordoostpolder is voornemens deze kavel te gebruiken voor het woningbouwplan 'Marknesse Zuid, fase 4' om te voorzien in de lokale woningbehoefte. Het plan bestaat uit het realiseren van in totaal 112 woningen. Er zullen 32 vrijstaande woningen, 24 rijwoningen, 48 tweekappers en 8 levensloop bestendige woningen gerealiseerd worden.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de directe omgeving met de rode omlijnning aangegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de realisatie van het voornemen dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval is uitsluitend het aspect wegverkeerslawaai relevant.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

‘gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor nog niet geprojecteerde woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 3.10 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Noordoostpolder beschikt niet eigen geluidsbeleid en volgt de uitgangspunten van de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Gewenste situatie

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie binnen plangebied op de verkavelingsschets weergegeven. Voorliggend bestemmingsplan voorziet in mogelijk maken van 32 vrijstaande woningen (paars), 24 rijwoningen (waarvan 12 voor sociale huur) (rood), 48 tweekappers (oranje) en 8 levensloop bestendige woningen (geel) binnen het plangebied. Daarnaast is er ook ruimte voor water, groen en parkeren (lichtblauw, groen en grijs).

In het westelijke groen tussen de Leemringweg en het woongebied is een grondwal van 1 m beoogd. Deze staat op de afbeelding tevens weergegeven.



Afbeelding 3.1

Verkavelingsschets plangebied (Bron: gemeente Noordoostpolder)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Leemringweg, een weg met twee rijbanen en een snelheidsregime van 80 km/uur. Daarnaast ligt het projectgebied nabij meerdere 30 km/uur wegen. Deze wegen hebben geen formele wettelijke geluidszone. Het betreffen onder andere de Feike Bruinsmalaan, de Oosthoek en de Walcherselaan. Deze wegen betreffen allemaal landelijke wegen (Feike Bruinsmalaan) of wegen in wijken (de Oosthoek en de Walcherselaan). Deze wegen hebben een dusdanige lage verkeersintensiteit dat redelijkerwijs niet verwacht wordt dat de voorkeurswaarde overschreden wordt. Daarnaast geldt voor de Walcherselaan en de Oosthoek dat deze wegen worden afgeschermd door bestaande bebouwing. Deze wegen zijn daarom buiten het onderzoek gelaten. Ook de Leemringweg heeft deels een snelheidsregime van 30 km/uur. Het gaat daar echter om een deel binnen de bebouwde kom, waar de intensiteit lager is dan buiten de bebouwde kom omdat het verkeer zich verspreid. Ook ligt dit deel op relatief grote afstand van het plangebied en zijn er geen gegevens bekend ten aanzien van dit tracé. Het akoestisch onderzoek richt zich uitsluitend op de Leemringweg ter plaatse van het gedeelte waar een 80 km/uur regime geldend is.

Er is uitgegaan van ligging in het stedelijk gebied, aangezien de nieuwe woonwijk na de ontwikkeling onderdeel uitmaakt van de stedelijke kern van Marknesse.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Wgh van toepassing	Ja*
Vermindering geluidsbelasting relevante wegen	2 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu) *voor de Leemringweg

3.2 Verkeersgegevens

De door de gemeente Noordoostpolder aangeleverde weg- en verkeersgegevens, in de vorm van door Goudappel Coffeng aangemaakte modeldata van het gemeentelijke verkeersmodel, vormen het uitgangspunt voor het berekenen van de geluidsbelasting als gevolg van de eerder genoemde wegen. Het betreft prognoses van onder meer de hoeveelheid auto- en vrachtverkeer in het jaar 2040. Aangezien de verkeersintensiteit normaliter tot 10 jaar doorberekend wordt, is de prognose in het model teruggerekend tot 2032.

De modeldata geven geen cijfers ten aanzien van een uurintensiteit en geen informatie inzake een verdeling tussen dag, avond en nacht. Hiervoor zijn in overleg met de gemeente Noordoostpolder standaarden gebruikt. In dit geval is dus uitsluitend de verkeersintensiteit ontleend aan de modeldata.

Ten aanzien van het wegdektype is uitgegaan van WO-referentiewegdek. Dit is bepaald op basis van luchtfoto's en google streetview.

In bijlage 1 zijn de gehanteerde iteimeigenschappen weergegeven. Hierin zijn de per weg gehanteerde weg- en verkeersgegevens, waaronder de verkeersintensiteit per weg(deel), af te lezen.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- Leemringweg met bijbehorende weg- en verkeersgegevens;
- de nieuwe gebouwen (bouwvlakken) binnen het projectgebied inclusief hoogte;
- bestaande gebouwen in de omgeving inclusief hoogte;
- relevante zachte bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter op de gevels van de woningen;
- geluidwal van 1 m hoog conform ontwerp.

Opgemerkt wordt dat de exacte locatie van de woningen nog niet bekend is. Daarom zijn alle bouwvlakken ingetekend. Dit kan gezien worden als een representatieve situatie, aangezien de woningen binnen deze bouwvlakken gesitueerd worden.

Ten tweede wordt opgemerkt dat niet voor alle woningen rekenpunten ingevoerd zijn, maar enkel voor de woningen op korte afstand van de Leemringweg. Uit de verst weg gelegen ingetekende rekenpunten blijkt dat de geluidbelasting ruimschoots onder de 48 dB gemeten wordt. Het is dan ook niet nodig om de woningen die nog verder van de Leemringweg af gelegen zijn in te tekenen. De geluidbelasting zal daar immers nog lager liggen.

In bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel inclusief 3D-weergave weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

De geluidbelasting als gevolg van de gezoneerde weg Leemringweg inclusief reductie bedraagt hoogstens 52 dB. Deze geluidbelasting wordt gemeten op de westgevel ter plaatse van de woonblokken die in het model aangeduid zijn als woonblok 24 en woonblok 25. Het betreft op basis van afbeelding 3.1 het meest zuidwestelijk gelegen paarse blok.

Daarnaast wordt er op de westgevel van woonblokken 5 en 6 een geluidbelasting van respectievelijk 50 dB en 51 dB gemeten. Dit betreft het meest noordwestelijk gelegen paarse blok op basis van afbeelding 3.1.

Op alle andere woonblokken wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. In alle gevallen wordt aan de uiterste grenswaarde van 63 dB voldaan. Wat betreft alle overige wegen wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan.

Voor een exacte weergave van de geluidsbelasting per weg wordt verwezen naar de resultatentabel die als bijlage 3 bij deze rapportage is opgenomen.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde voor het aspect wegverkeerslawaai is in voorliggend geval benodigd, aangezien de voorkeurswaarde als gevolg van de Leemringweg op acht gevels wordt overschreden (verdeeld over vier woonblokken). Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB conform Bouwbesluit gerealiseerd kan worden. Hier wordt hierna nader op ingegaan.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek betreft referentiewegdek. Bij een snelheidsregime van 80 km/uur levert het vervangen van het huidige referentiewegdek door bijvoorbeeld Dunne Deklagen B een reductie van circa 4 dB op. Hiermee kan aan de voorkeurswaarde worden voldaan. Het aanbrengen van stiller wegdek brengt echter hoge kosten met zich mee. De wegbeheerder zal bovendien mogelijk niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet waarschijnlijk. De uiteindelijke afweging om te kiezen voor een ander wegdektype is aan het bevoegd gezag.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 a 3 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Er is onvoldoende ruimte binnen het projectgebied om de woningen zo te verschuiven dat in alle gevallen aan de voorkeurswaarde voldaan wordt.

Door middel van het plaatsen van een geluidsscherm kan de geluidsbelasting op de gevels eveneens worden verlaagd. Het plaatsen van geluidsschermen langs de weg is vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk en brengt hoge kosten met zich mee. Het treffen van overdrachtsmaatregelen is dan ook niet wenselijk.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt hoogstens 53 dB. Er is dan ook een gevelwering van minimaal 20 dB benodigd om ter plaatse van alle woningen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van minimaal 21 dB wordt ter plaatse van alle woningen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

In de gemeente Noordoostpolder aan de zuidkant van de kern Marknesse langs de Leemringweg bevindt zich de zogenaamde 'Kavel Muilwijk'. De gemeente Noordoostpolder is voornemens deze kavel te gebruiken voor het woningbouwplan 'Marknesse Zuid, fase 4' dat aansluit op de lokale woningbehoefte. Het plan bestaat uit het realiseren van in totaal 112 woningen. Er zullen 32 vrijstaande woningen, 24 rijwoningen, 48 tweekappers en 8 levensloop bestendige woningen gerealiseerd worden.

Ten behoeve van de realisatie van het voornemen dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval is uitsluitend het aspect wegverkeerslawaai relevant.

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Leemringweg, een weg met twee rijbanen en een snelheidsregime van 80 km/uur. Daarnaast ligt het projectgebied nabij meerdere 30 km/uur wegen. Deze wegen hebben echter een dusdanige lage verkeersintensiteit dat redelijkerwijs aangenomen wordt dat aan de voorkeurswaarde van 48 dB zal worden voldaan.

De geluidbelasting als gevolg van de gezoneerde weg Leemringweg bedraagt hoogstens 52 dB (inclusief reductie) ter plaatse van de meest westelijk gelegen woningen. De geluidbelasting exclusief reductie bedraagt hoogstens 54 dB.

Een hogere waarde voor het aspect wegverkeerslawaai is in voorliggend geval benodigd, aangezien de voorkeurswaarde als gevolg van de Leemringweg op acht gevels wordt overschreden (verdeeld over vier woonblokken). Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk wanneer bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB conform Bouwbesluit gerealiseerd kan worden.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Het eventueel kiezen voor een ander wegdektype van de Leemringweg kan er ook voor zorgen dat aan de voorkeurswaarde wordt voldaan. De afweging hiervan is aan het bevoegd gezag. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van minimaal 21 dB wordt ter plaatse van alle woningen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan.

Met de toepassing van gevelmaatregelen met een voldoende gevelwering is ter plaatse van de nieuwe woningen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Iteimeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Leemring	Leemringweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Leemring	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
Leemring	--	80	80	80	--	3128,00	6,50	3,35	1,08	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Leemring	--	--	--	--	92,00	88,00	84,00	--	4,00	6,00	8,00	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Leemring	4,00	6,00	8,00	--	--	--	--	--	187,05	92,21	28,38	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Leemring	8,13	6,29	2,70	--	8,13	6,29	2,70	--	76,90	86,28

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Leemring	91,58	98,93	105,45	101,62	94,74	83,71	74,94	84,27	89,61

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Leemring	96,89	102,76	98,91	92,04	81,17	70,77	80,07	85,44	92,67

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Leemring	98,02	94,16	87,29	76,56	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Leemring	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
W5 W1	Woning 5 west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W5 W2	Woning 5 west 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W6 W1	Woning 6 west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W1 W1	Woning 1 west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W24 W1	Woning 24 west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W24 W2	Woning 24 west 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W24 W3	Woning 24 west 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W25 W1	Woning 25 west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W25 W2	Woning 25 west 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W25 Z1	Woning 25 zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W15 W1	Woning 15 west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W25 N1	Woning 25 noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W25 N2	Woning 25 noord 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W25 N3	Woning 25 noord 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W24 O1	Woning 24 oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W24 O2	Woning 24 oost 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W24 O3	Woning 24 oost 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W6 O1	Woning 6 oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W5 O2	Woning 25 oost 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W5 O3	Woning 5 oost 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W5 N1	Woning 5 noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W5 N2	Woning 5 noord 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W5 N3	Woning 5 noord 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W5 N4	Woning 5 noord 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W5 Z1	Woning 5 zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W5 Z2	Woning 5 zuid 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W5 Z3	Woning 5 zuid 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W1 Z1	Woning 1 zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W1 Z2	Woning 1 zuid 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W1 Z3	Woning 1 zuid 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W1 N1	Woning 1 noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W1 N2	Woning 1 noord 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W1 N3	Woning 1 noord 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W18 O1	Woning 18 oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W18 Z1	Woning 18 zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W18 N1	Woning 18 noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W23 N1	Woning 23 noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W23 O1	Woning 23 oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W23 Z1	Woning 23 zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W16 N1	Woning 16 noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W16 N2	Woning 16 noord 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W16 N3	Woning 16 noord 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W16 Z1	Woning 16 zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W16 Z2	Woning 16 zuid 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W16 Z3	Woning 16 zuid 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W6 Z1	Woning 6 zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W24 N1	Woning 24 noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W15 N1	Woning 15 noord 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W15 N2	Woning 15 noord 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W15 Z1	Woning 15 zuid 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
W15 Z2	Woning 15 zuid 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
W5 W1	Ja
W5 W2	Ja
W6 W1	Ja
W1 W1	Ja
W24 W1	Ja
W24 W2	Ja
W24 W3	Ja
W25 W1	Ja
W25 W2	Ja
W25 Z1	Ja
W15 W1	Ja
W25 N1	Ja
W25 N2	Ja
W25 N3	Ja
W24 O1	Ja
W24 O2	Ja
W24 O3	Ja
W6 O1	Ja
W5 O2	Ja
W5 O3	Ja
W5 N1	Ja
W5 N2	Ja
W5 N3	Ja
W5 N4	Ja
W5 Z1	Ja
W5 Z2	Ja
W5 Z3	Ja
W1 Z1	Ja
W1 Z2	Ja
W1 Z3	Ja
W1 N1	Ja
W1 N2	Ja
W1 N3	Ja
W18 O1	Ja
W18 Z1	Ja
W18 N1	Ja
W23 N1	Ja
W23 O1	Ja
W23 Z1	Ja
W16 N1	Ja
W16 N2	Ja
W16 N3	Ja
W16 Z1	Ja
W16 Z2	Ja
W16 Z3	Ja
W6 Z1	Ja
W24 N1	Ja
W15 N1	Ja
W15 N2	Ja
W15 Z1	Ja
W15 Z2	Ja

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Bodem	Zacht bodemgebied 1	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 2	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 3	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 4	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 5	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 6	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 7	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 8	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 9	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 10	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 11	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 12	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 13	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 14	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 15	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 16	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 17	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 18	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 19	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 20	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 20	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 21	1,00
Bodem	Zacht bodemgebied 22	1,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
W1	Woonblok 1	11,00	0,00	Relatief					0	0
W2	Woonblok 2	11,00	0,00	Relatief					0	0
W3	Woonblok 3	11,00	0,00	Relatief					0	0
W4	Woonblok 4	11,00	0,00	Relatief					0	0
W5	Woonblok 5	11,00	0,00	Relatief					0	0
W6	Woonblok 6	11,00	0,00	Relatief					0	0
W7	Woonblok 7	11,00	0,00	Relatief					0	0
W8	Woonblok 8	11,00	0,00	Relatief					0	0
W9	Woonblok 9	11,00	0,00	Relatief					0	0
W10	Woonblok 10	11,00	0,00	Relatief					0	0
W11	Woonblok 11	11,00	0,00	Relatief					0	0
W12	Woonblok 12	11,00	0,00	Relatief					0	0
W13	Woonblok 13	11,00	0,00	Relatief					0	0
W14	Woonblok 14	11,00	0,00	Relatief					0	0
W15	Woonblok 15	11,00	0,00	Relatief					0	0
W16	Woonblok 16	11,00	0,00	Relatief					0	0
W17	Woonblok 17	9,00	0,00	Relatief					0	0
W18	Woonblok 18	11,00	0,00	Relatief					0	0
W19	Woonblok 19	11,00	0,00	Relatief					0	0
W20	Woonblok 20	11,00	0,00	Relatief					0	0
W21	Woonblok 21	11,00	0,00	Relatief					0	0
W22	Woonblok 22	11,00	0,00	Relatief					0	0
W23	Woonblok 23	11,00	0,00	Relatief					0	0
W24	Woonblok 24	11,00	0,00	Relatief					0	0
W25	Woonblok 25	11,00	0,00	Relatief					0	0
Gebouw	Gebouw omgeving 2	5,00	0,00	Relatief					0	0
Gebouw	Gebouw omgeving 1	8,00	0,00	Relatief					0	0
Gebouw	Gebouw omgeving 3	3,00	0,00	Relatief					0	0
Gebouw	Gebouw omgeving 4	6,00	0,00	Relatief					0	0
Gebouw	Gebouw omgeving 5	3,00	0,00	Relatief					0	0
Gebouw	Gebouw omgeving 6	7,00	0,00	Relatief					0	0
Gebouw	Gebouw omgeving 7	8,00	0,00	Relatief					0	0
Gebouw	Gebouw omgeving 8	8,00	0,00	Relatief					0	0
Gebouw	Gebouw omgeving 9	6,00	0,00	Relatief					0	0
Gebouw	Gebouw omgeving 10	4,00	0,00	Relatief					0	0
Gebouw	Gebouw omgeving 11	3,50	0,00	Relatief					0	0
Gebouw	Gebouw omgeving 12	8,50	0,00	Relatief					0	0
Gebouw	Gebouw omgeving 13	6,00	0,00	Relatief					0	0
Gebouw	Gebouw omgeving 14	8,00	0,00	Relatief					0	0
Gebouw	Gebouw omgeving 15	4,00	0,00	Relatief					0	0

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W1	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W2	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W3	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W4	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W5	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W6	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W7	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W8	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W9	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W18	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W23	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W24	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
Grondwal	Grondwal 2 m hoog	1,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

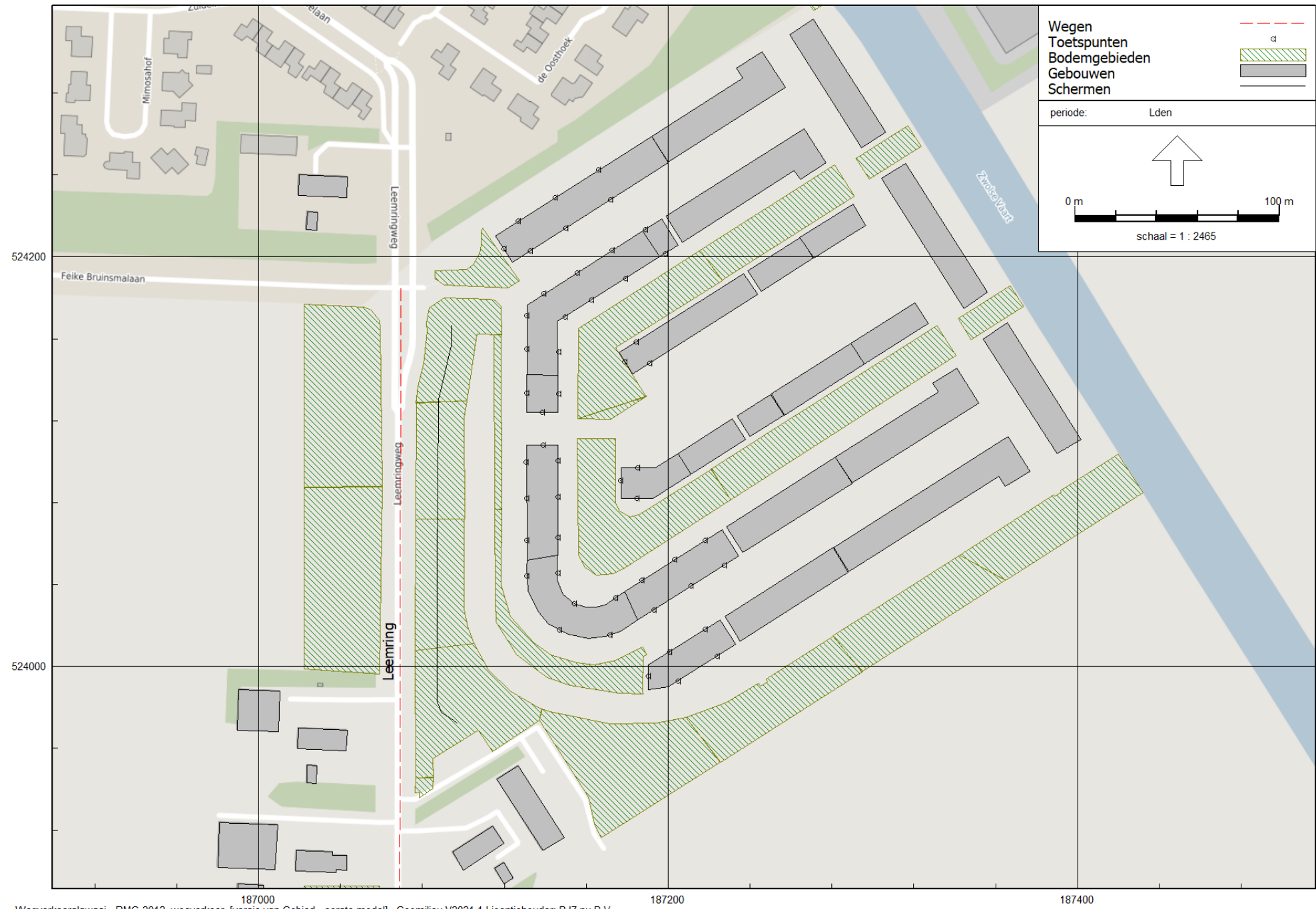
Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
Grondwal	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Grondwal	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Geluidsmodel



524200

524000

187000

187200

187400

Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultaten hoofdgroep excl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
W1 N1_A	Woning 1 noord 1		187126,75	524217,47	1,50	36,7	34,1	29,5	38,2
W1 N1_B	Woning 1 noord 1		187126,75	524217,47	4,50	38,4	35,8	31,1	39,9
W1 N1_C	Woning 1 noord 1		187126,75	524217,47	7,50	39,1	36,5	31,8	40,6
W1 N2_A	Woning 1 noord 2		187144,72	524228,93	1,50	34,1	31,5	26,8	35,6
W1 N2_B	Woning 1 noord 2		187144,72	524228,93	4,50	35,3	32,7	28,1	36,9
W1 N2_C	Woning 1 noord 2		187144,72	524228,93	7,50	36,5	33,9	29,3	38,0
W1 N3_A	Woning 1 noord 3		187166,11	524242,48	1,50	31,7	29,1	24,5	33,3
W1 N3_B	Woning 1 noord 3		187166,11	524242,48	4,50	32,7	30,1	25,5	34,2
W1 N3_C	Woning 1 noord 3		187166,11	524242,48	7,50	33,6	31,0	26,4	35,2
W1 W1_A	Woning 1 west 1		187119,71	524204,00	1,50	46,7	44,0	39,3	48,1
W1 W1_B	Woning 1 west 1		187119,71	524204,00	4,50	48,4	45,8	41,1	49,9
W1 W1_C	Woning 1 west 1		187119,71	524204,00	7,50	49,0	46,4	41,7	50,5
W1 Z1_A	Woning 1 zuid 1		187132,74	524202,95	1,50	43,2	40,6	35,9	44,7
W1 Z1_B	Woning 1 zuid 1		187132,74	524202,95	4,50	44,6	41,9	37,2	46,0
W1 Z1_C	Woning 1 zuid 1		187132,74	524202,95	7,50	45,6	43,0	38,3	47,1
W1 Z2_A	Woning 1 zuid 2		187150,07	524213,90	1,50	41,2	38,5	33,8	42,7
W1 Z2_B	Woning 1 zuid 2		187150,07	524213,90	4,50	42,2	39,6	34,9	43,7
W1 Z2_C	Woning 1 zuid 2		187150,07	524213,90	7,50	43,5	40,9	36,2	45,0
W1 Z3_A	Woning 1 zuid 3		187171,98	524228,04	1,50	39,5	36,8	32,2	41,0
W1 Z3_B	Woning 1 zuid 3		187171,98	524228,04	4,50	40,1	37,5	32,8	41,6
W1 Z3_C	Woning 1 zuid 3		187171,98	524228,04	7,50	41,2	38,6	33,9	42,7
W15 N1_A	Woning 15 noord 1		187200,67	524007,20	1,50	40,8	38,2	33,5	42,3
W15 N1_B	Woning 15 noord 1		187200,67	524007,20	4,50	41,4	38,8	34,2	42,9
W15 N1_C	Woning 15 noord 1		187200,67	524007,20	7,50	42,6	40,0	35,3	44,1
W15 N2_A	Woning 15 noord 2		187218,03	524018,08	1,50	39,1	36,5	31,8	40,6
W15 N2_B	Woning 15 noord 2		187218,03	524018,08	4,50	39,2	36,6	31,9	40,7
W15 N2_C	Woning 15 noord 2		187218,03	524018,08	7,50	40,1	37,5	32,8	41,6
W15 W1_A	Woning 15 west 1		187190,14	523995,24	1,50	42,7	40,1	35,4	44,2
W15 W1_B	Woning 15 west 1		187190,14	523995,24	4,50	43,8	41,2	36,5	45,3
W15 W1_C	Woning 15 west 1		187190,14	523995,24	7,50	45,5	42,8	38,2	47,0
W15 Z1_A	Woning 15 zuid 1		187204,73	523992,93	1,50	26,9	24,4	19,8	28,5
W15 Z1_B	Woning 15 zuid 1		187204,73	523992,93	4,50	29,5	27,0	22,5	31,2
W15 Z1_C	Woning 15 zuid 1		187204,73	523992,93	7,50	35,7	33,1	28,5	37,2
W15 Z2_A	Woning 15 zuid 2		187223,85	524004,93	1,50	29,0	26,5	21,9	30,6
W15 Z2_B	Woning 15 zuid 2		187223,85	524004,93	4,50	30,4	27,9	23,3	32,0
W15 Z2_C	Woning 15 zuid 2		187223,85	524004,93	7,50	34,5	31,9	27,3	36,0
W16 N1_A	Woning 16 noord 1		187187,14	524041,97	1,50	28,0	25,5	20,8	29,6
W16 N1_B	Woning 16 noord 1		187187,14	524041,97	4,50	29,1	26,6	22,0	30,7
W16 N1_C	Woning 16 noord 1		187187,14	524041,97	7,50	30,9	28,4	23,8	32,5
W16 N2_A	Woning 16 noord 2		187203,31	524052,19	1,50	29,9	27,3	22,6	31,4
W16 N2_B	Woning 16 noord 2		187203,31	524052,19	4,50	30,4	27,8	23,2	31,9
W16 N2_C	Woning 16 noord 2		187203,31	524052,19	7,50	31,8	29,2	24,6	33,3
W16 N3_A	Woning 16 noord 3		187218,02	524061,50	1,50	24,9	22,5	17,9	26,6
W16 N3_B	Woning 16 noord 3		187218,02	524061,50	4,50	25,9	23,5	18,9	27,6
W16 N3_C	Woning 16 noord 3		187218,02	524061,50	7,50	28,0	25,5	21,0	29,7
W16 Z1_A	Woning 16 zuid 1		187192,97	524027,46	1,50	38,1	35,5	30,9	39,6
W16 Z1_B	Woning 16 zuid 1		187192,97	524027,46	4,50	38,3	35,8	31,1	39,9
W16 Z1_C	Woning 16 zuid 1		187192,97	524027,46	7,50	39,7	37,1	32,4	41,2
W16 Z2_A	Woning 16 zuid 2		187211,29	524039,21	1,50	38,3	35,7	31,0	39,8
W16 Z2_B	Woning 16 zuid 2		187211,29	524039,21	4,50	38,3	35,7	31,0	39,8
W16 Z2_C	Woning 16 zuid 2		187211,29	524039,21	7,50	39,4	36,8	32,1	40,9
W16 Z3_A	Woning 16 zuid 3		187227,58	524049,60	1,50	37,3	34,7	30,1	38,8
W16 Z3_B	Woning 16 zuid 3		187227,58	524049,60	4,50	37,2	34,6	30,0	38,8
W16 Z3_C	Woning 16 zuid 3		187227,58	524049,60	7,50	37,9	35,3	30,7	39,5
W18 N1_A	Woning 18 noord 1		187184,41	524158,44	1,50	20,2	17,8	13,2	21,9
W18 N1_B	Woning 18 noord 1		187184,41	524158,44	4,50	23,0	20,6	16,0	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten hoofdgroep excl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W18	N1_C	Woning 18 noord 1	187184,41	524158,44	7,50	25,7	23,2	18,7	27,3
W18	O1_A	Woning 18 oost 1	187178,87	524148,81	1,50	34,3	31,6	26,9	35,7
W18	O1_B	Woning 18 oost 1	187178,87	524148,81	4,50	34,6	32,0	27,4	36,1
W18	O1_C	Woning 18 oost 1	187178,87	524148,81	7,50	36,4	33,8	29,1	37,9
W18	Z1_A	Woning 18 zuid 1	187190,90	524148,17	1,50	32,8	30,2	25,5	34,3
W18	Z1_B	Woning 18 zuid 1	187190,90	524148,17	4,50	32,8	30,2	25,6	34,3
W18	Z1_C	Woning 18 zuid 1	187190,90	524148,17	7,50	34,3	31,7	27,1	35,9
W23	N1_A	Woning 23 noord 1	187185,19	524096,99	1,50	35,7	33,1	28,4	37,2
W23	N1_B	Woning 23 noord 1	187185,19	524096,99	4,50	37,1	34,5	29,8	38,6
W23	N1_C	Woning 23 noord 1	187185,19	524096,99	7,50	39,0	36,3	31,7	40,5
W23	O1_A	Woning 23 oost 1	187176,93	524090,83	1,50	36,0	33,4	28,7	37,5
W23	O1_B	Woning 23 oost 1	187176,93	524090,83	4,50	36,9	34,3	29,6	38,4
W23	O1_C	Woning 23 oost 1	187176,93	524090,83	7,50	38,8	36,2	31,5	40,3
W23	Z1_A	Woning 23 zuid 1	187184,79	524082,08	1,50	25,6	23,2	18,6	27,3
W23	Z1_B	Woning 23 zuid 1	187184,79	524082,08	4,50	27,6	25,1	20,6	29,2
W23	Z1_C	Woning 23 zuid 1	187184,79	524082,08	7,50	30,0	27,5	23,0	31,6
W24	N1_A	Woning 24 noord 1	187138,92	524107,95	1,50	43,7	41,0	36,3	45,2
W24	N1_B	Woning 24 noord 1	187138,92	524107,95	4,50	46,1	43,5	38,8	47,6
W24	N1_C	Woning 24 noord 1	187138,92	524107,95	7,50	47,7	45,1	40,4	49,2
W24	O1_A	Woning 24 oost 1	187146,20	524062,82	1,50	26,2	23,6	18,9	27,7
W24	O1_B	Woning 24 oost 1	187146,20	524062,82	4,50	26,6	24,0	19,4	28,1
W24	O1_C	Woning 24 oost 1	187146,20	524062,82	7,50	27,7	25,1	20,5	29,2
W24	O2_A	Woning 24 oost 2	187146,32	524082,62	1,50	26,7	24,1	19,5	28,3
W24	O2_B	Woning 24 oost 2	187146,32	524082,62	4,50	27,0	24,5	19,8	28,6
W24	O2_C	Woning 24 oost 2	187146,32	524082,62	7,50	28,8	26,3	21,7	30,4
W24	O3_A	Woning 24 oost 3	187146,32	524100,47	1,50	23,1	20,6	16,1	24,8
W24	O3_B	Woning 24 oost 3	187146,32	524100,47	4,50	24,4	22,0	17,4	26,1
W24	O3_C	Woning 24 oost 3	187146,32	524100,47	7,50	25,8	23,3	18,8	27,5
W24	W1_A	Woning 24 west 1	187130,71	524099,94	1,50	47,7	45,0	40,3	49,1
W24	W1_B	Woning 24 west 1	187130,71	524099,94	4,50	50,6	47,9	43,2	52,0
W24	W1_C	Woning 24 west 1	187130,71	524099,94	7,50	51,9	49,3	44,6	53,4
W24	W2_A	Woning 24 west 2	187130,84	524082,24	1,50	47,8	45,2	40,5	49,3
W24	W2_B	Woning 24 west 2	187130,84	524082,24	4,50	50,7	48,0	43,3	52,1
W24	W2_C	Woning 24 west 2	187130,84	524082,24	7,50	52,0	49,4	44,7	53,5
W24	W3_A	Woning 24 west 3	187131,06	524061,65	1,50	47,9	45,3	40,6	49,4
W24	W3_B	Woning 24 west 3	187131,06	524061,65	4,50	50,7	48,1	43,4	52,2
W24	W3_C	Woning 24 west 3	187131,06	524061,65	7,50	52,1	49,5	44,8	53,6
W25	N1_A	Woning 25 noord 1	187174,37	524033,56	1,50	25,5	23,1	18,5	27,2
W25	N1_B	Woning 25 noord 1	187174,37	524033,56	4,50	27,7	25,2	20,7	29,3
W25	N1_C	Woning 25 noord 1	187174,37	524033,56	7,50	31,1	28,6	24,1	32,7
W25	N2_A	Woning 25 noord 2	187154,32	524030,72	1,50	24,3	21,8	17,3	25,9
W25	N2_B	Woning 25 noord 2	187154,32	524030,72	4,50	25,9	23,4	18,9	27,6
W25	N2_C	Woning 25 noord 2	187154,32	524030,72	7,50	29,2	26,7	22,2	30,8
W25	N3_A	Woning 25 noord 3	187146,20	524045,76	1,50	20,2	17,8	13,3	21,9
W25	N3_B	Woning 25 noord 3	187146,20	524045,76	4,50	22,1	19,7	15,2	23,8
W25	N3_C	Woning 25 noord 3	187146,20	524045,76	7,50	23,5	21,1	16,6	25,2
W25	W1_A	Woning 25 west 1	187131,07	524044,20	1,50	48,1	45,5	40,8	49,6
W25	W1_B	Woning 25 west 1	187131,07	524044,20	4,50	50,8	48,2	43,5	52,3
W25	W1_C	Woning 25 west 1	187131,07	524044,20	7,50	52,2	49,6	44,9	53,7
W25	W2_A	Woning 25 west 2	187146,93	524017,77	1,50	46,0	43,3	38,6	47,4
W25	W2_B	Woning 25 west 2	187146,93	524017,77	4,50	47,8	45,2	40,5	49,3
W25	W2_C	Woning 25 west 2	187146,93	524017,77	7,50	49,5	46,9	42,2	51,0
W25	Z1_A	Woning 25 zuid 1	187171,52	524015,24	1,50	41,8	39,2	34,5	43,3
W25	Z1_B	Woning 25 zuid 1	187171,52	524015,24	4,50	42,7	40,1	35,4	44,2
W25	Z1_C	Woning 25 zuid 1	187171,52	524015,24	7,50	44,1	41,5	36,9	45,6
W5	N1_A	Woning 5 noord 1	187139,37	524182,06	1,50	43,2	40,6	35,9	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten hoofdgroep excl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W5 N1_B	Woning	5	noord	1	187139,37	524182,06	4,50	45,2	42,6	37,9	46,7
W5 N1_C	Woning	5	noord	1	187139,37	524182,06	7,50	46,3	43,7	39,0	47,8
W5 N2_A	Woning	5	noord	2	187155,51	524192,20	1,50	41,8	39,2	34,5	43,3
W5 N2_B	Woning	5	noord	2	187155,51	524192,20	4,50	43,2	40,5	35,9	44,7
W5 N2_C	Woning	5	noord	2	187155,51	524192,20	7,50	44,3	41,7	37,0	45,8
W5 N3_A	Woning	5	noord	3	187172,61	524203,20	1,50	41,0	38,4	33,7	42,5
W5 N3_B	Woning	5	noord	3	187172,61	524203,20	4,50	41,9	39,2	34,5	43,3
W5 N3_C	Woning	5	noord	3	187172,61	524203,20	7,50	42,9	40,3	35,6	44,4
W5 N4_A	Woning	5	noord	4	187189,03	524213,51	1,50	39,1	36,5	31,8	40,6
W5 N4_B	Woning	5	noord	4	187189,03	524213,51	4,50	39,7	37,0	32,4	41,2
W5 N4_C	Woning	5	noord	4	187189,03	524213,51	7,50	40,5	37,9	33,2	42,0
W5 O2_A	Woning	25	oost	2	187146,42	524153,63	1,50	22,4	20,0	15,5	24,1
W5 O2_B	Woning	25	oost	2	187146,42	524153,63	4,50	24,2	21,7	17,2	25,9
W5 O2_C	Woning	25	oost	2	187146,42	524153,63	7,50	25,6	23,1	18,6	27,2
W5 O3_A	Woning	5	oost	3	187149,56	524170,76	1,50	23,0	20,5	15,9	24,6
W5 O3_B	Woning	5	oost	3	187149,56	524170,76	4,50	24,3	21,8	17,3	25,9
W5 O3_C	Woning	5	oost	3	187149,56	524170,76	7,50	26,8	24,3	19,8	28,4
W5 W1_A	Woning	5	west	1	187131,06	524171,37	1,50	46,5	43,8	39,1	47,9
W5 W1_B	Woning	5	west	1	187131,06	524171,37	4,50	48,9	46,2	41,5	50,3
W5 W1_C	Woning	5	west	1	187131,06	524171,37	7,50	49,8	47,2	42,5	51,3
W5 W2_A	Woning	5	west	2	187131,06	524155,13	1,50	46,9	44,2	39,5	48,3
W5 W2_B	Woning	5	west	2	187131,06	524155,13	4,50	49,7	47,1	42,4	51,2
W5 W2_C	Woning	5	west	2	187131,06	524155,13	7,50	50,7	48,1	43,4	52,2
W5 Z1_A	Woning	5	zuid	1	187162,68	524179,00	1,50	24,3	21,8	17,3	25,9
W5 Z1_B	Woning	5	zuid	1	187162,68	524179,00	4,50	26,3	23,9	19,3	28,0
W5 Z1_C	Woning	5	zuid	1	187162,68	524179,00	7,50	29,0	26,5	22,0	30,6
W5 Z2_A	Woning	5	zuid	2	187179,11	524189,44	1,50	24,0	21,6	17,1	25,7
W5 Z2_B	Woning	5	zuid	2	187179,11	524189,44	4,50	25,9	23,4	18,9	27,6
W5 Z2_C	Woning	5	zuid	2	187179,11	524189,44	7,50	28,0	25,6	21,0	29,7
W5 Z3_A	Woning	5	zuid	3	187198,60	524201,42	1,50	23,9	21,4	16,9	25,5
W5 Z3_B	Woning	5	zuid	3	187198,60	524201,42	4,50	25,6	23,1	18,6	27,3
W5 Z3_C	Woning	5	zuid	3	187198,60	524201,42	7,50	27,4	25,0	20,5	29,1
W6 O1_A	Woning	6	oost	1	187146,42	524133,01	1,50	26,4	23,8	19,2	27,9
W6 O1_B	Woning	6	oost	1	187146,42	524133,01	4,50	26,7	24,2	19,6	28,3
W6 O1_C	Woning	6	oost	1	187146,42	524133,01	7,50	27,9	25,4	20,8	29,5
W6 W1_A	Woning	6	west	1	187130,90	524133,38	1,50	47,2	44,5	39,8	48,7
W6 W1_B	Woning	6	west	1	187130,90	524133,38	4,50	50,2	47,6	42,9	51,7
W6 W1_C	Woning	6	west	1	187130,90	524133,38	7,50	51,4	48,8	44,1	52,9
W6 Z1_A	Woning	6	zuid	1	187138,51	524123,98	1,50	43,9	41,2	36,5	45,3
W6 Z1_B	Woning	6	zuid	1	187138,51	524123,98	4,50	46,5	43,8	39,1	47,9
W6 Z1_C	Woning	6	zuid	1	187138,51	524123,98	7,50	48,3	45,6	40,9	49,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Leemringweg incl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leemringweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1 N1_A	Woning	1 noord 1	187126,75	524217,47	1,50	34,7	32,1	27,5	36,2
W1 N1_B	Woning	1 noord 1	187126,75	524217,47	4,50	36,4	33,8	29,1	37,9
W1 N1_C	Woning	1 noord 1	187126,75	524217,47	7,50	37,1	34,5	29,8	38,6
W1 N2_A	Woning	1 noord 2	187144,72	524228,93	1,50	32,1	29,5	24,8	33,6
W1 N2_B	Woning	1 noord 2	187144,72	524228,93	4,50	33,3	30,7	26,1	34,9
W1 N2_C	Woning	1 noord 2	187144,72	524228,93	7,50	34,5	31,9	27,3	36,0
W1 N3_A	Woning	1 noord 3	187166,11	524242,48	1,50	29,7	27,1	22,5	31,3
W1 N3_B	Woning	1 noord 3	187166,11	524242,48	4,50	30,7	28,1	23,5	32,2
W1 N3_C	Woning	1 noord 3	187166,11	524242,48	7,50	31,6	29,0	24,4	33,2
W1 W1_A	Woning	1 west 1	187119,71	524204,00	1,50	44,7	42,0	37,3	46,1
W1 W1_B	Woning	1 west 1	187119,71	524204,00	4,50	46,4	43,8	39,1	47,9
W1 W1_C	Woning	1 west 1	187119,71	524204,00	7,50	47,0	44,4	39,7	48,5
W1 Z1_A	Woning	1 zuid 1	187132,74	524202,95	1,50	41,2	38,6	33,9	42,7
W1 Z1_B	Woning	1 zuid 1	187132,74	524202,95	4,50	42,6	39,9	35,2	44,0
W1 Z1_C	Woning	1 zuid 1	187132,74	524202,95	7,50	43,6	41,0	36,3	45,1
W1 Z2_A	Woning	1 zuid 2	187150,07	524213,90	1,50	39,2	36,5	31,8	40,7
W1 Z2_B	Woning	1 zuid 2	187150,07	524213,90	4,50	40,2	37,6	32,9	41,7
W1 Z2_C	Woning	1 zuid 2	187150,07	524213,90	7,50	41,5	38,9	34,2	43,0
W1 Z3_A	Woning	1 zuid 3	187171,98	524228,04	1,50	37,5	34,8	30,2	39,0
W1 Z3_B	Woning	1 zuid 3	187171,98	524228,04	4,50	38,1	35,5	30,8	39,6
W1 Z3_C	Woning	1 zuid 3	187171,98	524228,04	7,50	39,2	36,6	31,9	40,7
W15 N1_A	Woning	15 noord 1	187200,67	524007,20	1,50	38,8	36,2	31,5	40,3
W15 N1_B	Woning	15 noord 1	187200,67	524007,20	4,50	39,4	36,8	32,2	40,9
W15 N1_C	Woning	15 noord 1	187200,67	524007,20	7,50	40,6	38,0	33,3	42,1
W15 N2_A	Woning	15 noord 2	187218,03	524018,08	1,50	37,1	34,5	29,8	38,6
W15 N2_B	Woning	15 noord 2	187218,03	524018,08	4,50	37,2	34,6	29,9	38,7
W15 N2_C	Woning	15 noord 2	187218,03	524018,08	7,50	38,1	35,5	30,8	39,6
W15 W1_A	Woning	15 west 1	187190,14	523995,24	1,50	40,7	38,1	33,4	42,2
W15 W1_B	Woning	15 west 1	187190,14	523995,24	4,50	41,8	39,2	34,5	43,3
W15 W1_C	Woning	15 west 1	187190,14	523995,24	7,50	43,5	40,8	36,2	45,0
W15 Z1_A	Woning	15 zuid 1	187204,73	523992,93	1,50	24,9	22,4	17,8	26,5
W15 Z1_B	Woning	15 zuid 1	187204,73	523992,93	4,50	27,5	25,0	20,5	29,2
W15 Z1_C	Woning	15 zuid 1	187204,73	523992,93	7,50	33,7	31,1	26,5	35,2
W15 Z2_A	Woning	15 zuid 2	187223,85	524004,93	1,50	27,0	24,5	19,9	28,6
W15 Z2_B	Woning	15 zuid 2	187223,85	524004,93	4,50	28,4	25,9	21,3	30,0
W15 Z2_C	Woning	15 zuid 2	187223,85	524004,93	7,50	32,5	29,9	25,3	34,0
W16 N1_A	Woning	16 noord 1	187187,14	524041,97	1,50	26,0	23,5	18,8	27,6
W16 N1_B	Woning	16 noord 1	187187,14	524041,97	4,50	27,1	24,6	20,0	28,7
W16 N1_C	Woning	16 noord 1	187187,14	524041,97	7,50	28,9	26,4	21,8	30,5
W16 N2_A	Woning	16 noord 2	187203,31	524052,19	1,50	27,9	25,3	20,6	29,4
W16 N2_B	Woning	16 noord 2	187203,31	524052,19	4,50	28,4	25,8	21,2	29,9
W16 N2_C	Woning	16 noord 2	187203,31	524052,19	7,50	29,8	27,2	22,6	31,3
W16 N3_A	Woning	16 noord 3	187218,02	524061,50	1,50	22,9	20,5	15,9	24,6
W16 N3_B	Woning	16 noord 3	187218,02	524061,50	4,50	23,9	21,5	16,9	25,6
W16 N3_C	Woning	16 noord 3	187218,02	524061,50	7,50	26,0	23,5	19,0	27,7
W16 Z1_A	Woning	16 zuid 1	187192,97	524027,46	1,50	36,1	33,5	28,9	37,6
W16 Z1_B	Woning	16 zuid 1	187192,97	524027,46	4,50	36,3	33,8	29,1	37,9
W16 Z1_C	Woning	16 zuid 1	187192,97	524027,46	7,50	37,7	35,1	30,4	39,2
W16 Z2_A	Woning	16 zuid 2	187211,29	524039,21	1,50	36,3	33,7	29,0	37,8
W16 Z2_B	Woning	16 zuid 2	187211,29	524039,21	4,50	36,3	33,7	29,0	37,8
W16 Z2_C	Woning	16 zuid 2	187211,29	524039,21	7,50	37,4	34,8	30,1	38,9
W16 Z3_A	Woning	16 zuid 3	187227,58	524049,60	1,50	35,3	32,7	28,1	36,8
W16 Z3_B	Woning	16 zuid 3	187227,58	524049,60	4,50	35,2	32,6	28,0	36,8
W16 Z3_C	Woning	16 zuid 3	187227,58	524049,60	7,50	35,9	33,3	28,7	37,5
W18 N1_A	Woning	18 noord 1	187184,41	524158,44	1,50	18,2	15,8	11,2	19,9
W18 N1_B	Woning	18 noord 1	187184,41	524158,44	4,50	21,0	18,6	14,0	22,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Leemringweg incl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leemringweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W18	N1_C	Woning 18 noord 1	187184,41	524158,44	7,50	23,7	21,2	16,7	25,3
W18	O1_A	Woning 18 oost 1	187178,87	524148,81	1,50	32,3	29,6	24,9	33,7
W18	O1_B	Woning 18 oost 1	187178,87	524148,81	4,50	32,6	30,0	25,4	34,1
W18	O1_C	Woning 18 oost 1	187178,87	524148,81	7,50	34,4	31,8	27,1	35,9
W18	Z1_A	Woning 18 zuid 1	187190,90	524148,17	1,50	30,8	28,2	23,5	32,3
W18	Z1_B	Woning 18 zuid 1	187190,90	524148,17	4,50	30,8	28,2	23,6	32,3
W18	Z1_C	Woning 18 zuid 1	187190,90	524148,17	7,50	32,3	29,7	25,1	33,9
W23	N1_A	Woning 23 noord 1	187185,19	524096,99	1,50	33,7	31,1	26,4	35,2
W23	N1_B	Woning 23 noord 1	187185,19	524096,99	4,50	35,1	32,5	27,8	36,6
W23	N1_C	Woning 23 noord 1	187185,19	524096,99	7,50	37,0	34,3	29,7	38,5
W23	O1_A	Woning 23 oost 1	187176,93	524090,83	1,50	34,0	31,4	26,7	35,5
W23	O1_B	Woning 23 oost 1	187176,93	524090,83	4,50	34,9	32,3	27,6	36,4
W23	O1_C	Woning 23 oost 1	187176,93	524090,83	7,50	36,8	34,2	29,5	38,3
W23	Z1_A	Woning 23 zuid 1	187184,79	524082,08	1,50	23,6	21,2	16,6	25,3
W23	Z1_B	Woning 23 zuid 1	187184,79	524082,08	4,50	25,6	23,1	18,6	27,2
W23	Z1_C	Woning 23 zuid 1	187184,79	524082,08	7,50	28,0	25,5	21,0	29,6
W24	N1_A	Woning 24 noord 1	187138,92	524107,95	1,50	41,7	39,0	34,3	43,2
W24	N1_B	Woning 24 noord 1	187138,92	524107,95	4,50	44,1	41,5	36,8	45,6
W24	N1_C	Woning 24 noord 1	187138,92	524107,95	7,50	45,7	43,1	38,4	47,2
W24	O1_A	Woning 24 oost 1	187146,20	524062,82	1,50	24,2	21,6	16,9	25,7
W24	O1_B	Woning 24 oost 1	187146,20	524062,82	4,50	24,6	22,0	17,4	26,1
W24	O1_C	Woning 24 oost 1	187146,20	524062,82	7,50	25,7	23,1	18,5	27,2
W24	O2_A	Woning 24 oost 2	187146,32	524082,62	1,50	24,7	22,1	17,5	26,3
W24	O2_B	Woning 24 oost 2	187146,32	524082,62	4,50	25,0	22,5	17,8	26,6
W24	O2_C	Woning 24 oost 2	187146,32	524082,62	7,50	26,8	24,3	19,7	28,4
W24	O3_A	Woning 24 oost 3	187146,32	524100,47	1,50	21,1	18,6	14,1	22,8
W24	O3_B	Woning 24 oost 3	187146,32	524100,47	4,50	22,4	20,0	15,4	24,1
W24	O3_C	Woning 24 oost 3	187146,32	524100,47	7,50	23,8	21,3	16,8	25,5
W24	W1_A	Woning 24 west 1	187130,71	524099,94	1,50	45,7	43,0	38,3	47,1
W24	W1_B	Woning 24 west 1	187130,71	524099,94	4,50	48,6	45,9	41,2	50,0
W24	W1_C	Woning 24 west 1	187130,71	524099,94	7,50	49,9	47,3	42,6	51,4
W24	W2_A	Woning 24 west 2	187130,84	524082,24	1,50	45,8	43,2	38,5	47,3
W24	W2_B	Woning 24 west 2	187130,84	524082,24	4,50	48,7	46,0	41,3	50,1
W24	W2_C	Woning 24 west 2	187130,84	524082,24	7,50	50,0	47,4	42,7	51,5
W24	W3_A	Woning 24 west 3	187131,06	524061,65	1,50	45,9	43,3	38,6	47,4
W24	W3_B	Woning 24 west 3	187131,06	524061,65	4,50	48,7	46,1	41,4	50,2
W24	W3_C	Woning 24 west 3	187131,06	524061,65	7,50	50,1	47,5	42,8	51,6
W25	N1_A	Woning 25 noord 1	187174,37	524033,56	1,50	23,5	21,1	16,5	25,2
W25	N1_B	Woning 25 noord 1	187174,37	524033,56	4,50	25,7	23,2	18,7	27,3
W25	N1_C	Woning 25 noord 1	187174,37	524033,56	7,50	29,1	26,6	22,1	30,7
W25	N2_A	Woning 25 noord 2	187154,32	524030,72	1,50	22,3	19,8	15,3	23,9
W25	N2_B	Woning 25 noord 2	187154,32	524030,72	4,50	23,9	21,4	16,9	25,6
W25	N2_C	Woning 25 noord 2	187154,32	524030,72	7,50	27,2	24,7	20,2	28,8
W25	N3_A	Woning 25 noord 3	187146,20	524045,76	1,50	18,2	15,8	11,3	19,9
W25	N3_B	Woning 25 noord 3	187146,20	524045,76	4,50	20,1	17,7	13,2	21,8
W25	N3_C	Woning 25 noord 3	187146,20	524045,76	7,50	21,5	19,1	14,6	23,2
W25	W1_A	Woning 25 west 1	187131,07	524044,20	1,50	46,1	43,5	38,8	47,6
W25	W1_B	Woning 25 west 1	187131,07	524044,20	4,50	48,8	46,2	41,5	50,3
W25	W1_C	Woning 25 west 1	187131,07	524044,20	7,50	50,2	47,6	42,9	51,7
W25	W2_A	Woning 25 west 2	187146,93	524017,77	1,50	44,0	41,3	36,6	45,4
W25	W2_B	Woning 25 west 2	187146,93	524017,77	4,50	45,8	43,2	38,5	47,3
W25	W2_C	Woning 25 west 2	187146,93	524017,77	7,50	47,5	44,9	40,2	49,0
W25	Z1_A	Woning 25 zuid 1	187171,52	524015,24	1,50	39,8	37,2	32,5	41,3
W25	Z1_B	Woning 25 zuid 1	187171,52	524015,24	4,50	40,7	38,1	33,4	42,2
W25	Z1_C	Woning 25 zuid 1	187171,52	524015,24	7,50	42,1	39,5	34,9	43,6
W5	N1_A	Woning 5 noord 1	187139,37	524182,06	1,50	41,2	38,6	33,9	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Leemringweg incl. reductie

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leemringweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
W5 N1_B	Woning 5 noord 1			187139,37	524182,06	4,50	43,2	40,6	35,9	44,7
W5 N1_C	Woning 5 noord 1			187139,37	524182,06	7,50	44,3	41,7	37,0	45,8
W5 N2_A	Woning 5 noord 2			187155,51	524192,20	1,50	39,8	37,2	32,5	41,3
W5 N2_B	Woning 5 noord 2			187155,51	524192,20	4,50	41,2	38,5	33,9	42,7
W5 N2_C	Woning 5 noord 2			187155,51	524192,20	7,50	42,3	39,7	35,0	43,8
W5 N3_A	Woning 5 noord 3			187172,61	524203,20	1,50	39,0	36,4	31,7	40,5
W5 N3_B	Woning 5 noord 3			187172,61	524203,20	4,50	39,9	37,2	32,5	41,3
W5 N3_C	Woning 5 noord 3			187172,61	524203,20	7,50	40,9	38,3	33,6	42,4
W5 N4_A	Woning 5 noord 4			187189,03	524213,51	1,50	37,1	34,5	29,8	38,6
W5 N4_B	Woning 5 noord 4			187189,03	524213,51	4,50	37,7	35,0	30,4	39,2
W5 N4_C	Woning 5 noord 4			187189,03	524213,51	7,50	38,5	35,9	31,2	40,0
W5 O2_A	Woning 25 oost 2			187146,42	524153,63	1,50	20,4	18,0	13,5	22,1
W5 O2_B	Woning 25 oost 2			187146,42	524153,63	4,50	22,2	19,7	15,2	23,9
W5 O2_C	Woning 25 oost 2			187146,42	524153,63	7,50	23,6	21,1	16,6	25,2
W5 O3_A	Woning 5 oost 3			187149,56	524170,76	1,50	21,0	18,5	13,9	22,6
W5 O3_B	Woning 5 oost 3			187149,56	524170,76	4,50	22,3	19,8	15,3	23,9
W5 O3_C	Woning 5 oost 3			187149,56	524170,76	7,50	24,8	22,3	17,8	26,4
W5 W1_A	Woning 5 west 1			187131,06	524171,37	1,50	44,5	41,8	37,1	45,9
W5 W1_B	Woning 5 west 1			187131,06	524171,37	4,50	46,9	44,2	39,5	48,3
W5 W1_C	Woning 5 west 1			187131,06	524171,37	7,50	47,8	45,2	40,5	49,3
W5 W2_A	Woning 5 west 2			187131,06	524155,13	1,50	44,9	42,2	37,5	46,3
W5 W2_B	Woning 5 west 2			187131,06	524155,13	4,50	47,7	45,1	40,4	49,2
W5 W2_C	Woning 5 west 2			187131,06	524155,13	7,50	48,7	46,1	41,4	50,2
W5 Z1_A	Woning 5 zuid 1			187162,68	524179,00	1,50	22,3	19,8	15,3	23,9
W5 Z1_B	Woning 5 zuid 1			187162,68	524179,00	4,50	24,3	21,9	17,3	26,0
W5 Z1_C	Woning 5 zuid 1			187162,68	524179,00	7,50	27,0	24,5	20,0	28,6
W5 Z2_A	Woning 5 zuid 2			187179,11	524189,44	1,50	22,0	19,6	15,1	23,7
W5 Z2_B	Woning 5 zuid 2			187179,11	524189,44	4,50	23,9	21,4	16,9	25,6
W5 Z2_C	Woning 5 zuid 2			187179,11	524189,44	7,50	26,0	23,6	19,0	27,7
W5 Z3_A	Woning 5 zuid 3			187198,60	524201,42	1,50	21,9	19,4	14,9	23,5
W5 Z3_B	Woning 5 zuid 3			187198,60	524201,42	4,50	23,6	21,1	16,6	25,3
W5 Z3_C	Woning 5 zuid 3			187198,60	524201,42	7,50	25,4	23,0	18,5	27,1
W6 O1_A	Woning 6 oost 1			187146,42	524133,01	1,50	24,4	21,8	17,2	25,9
W6 O1_B	Woning 6 oost 1			187146,42	524133,01	4,50	24,7	22,2	17,6	26,3
W6 O1_C	Woning 6 oost 1			187146,42	524133,01	7,50	25,9	23,4	18,8	27,5
W6 W1_A	Woning 6 west 1			187130,90	524133,38	1,50	45,2	42,5	37,8	46,7
W6 W1_B	Woning 6 west 1			187130,90	524133,38	4,50	48,2	45,6	40,9	49,7
W6 W1_C	Woning 6 west 1			187130,90	524133,38	7,50	49,4	46,8	42,1	50,9
W6 Z1_A	Woning 6 zuid 1			187138,51	524123,98	1,50	41,9	39,2	34,5	43,3
W6 Z1_B	Woning 6 zuid 1			187138,51	524123,98	4,50	44,5	41,8	37,1	45,9
W6 Z1_C	Woning 6 zuid 1			187138,51	524123,98	7,50	46,3	43,6	38,9	47,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen