



Ens Oost fase 1

Akoestisch onderzoek

8 november 2019



BVA
verkeersadviezen
vormgevers van mobiliteit

Ens Oost fase 1

Akoestisch onderzoek

8 november 2019

in opdracht van

Gemeente Noordoostpolder
R. van de Kar

pagina's

14

publicatienr.

19127

auteur(s)

J. Haveman

BVA Verkeersadviezen

Stationsplein 6
8011 CW Zwolle
(038) 460 67 47
www.bvaverkeer.nl



BVA
verkeersadviezen
vormgevers van mobiliteit



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
1.1. Algemeen	3
1.2. Leeswijzer	3
2. Wettelijk kader	4
2.1. Wet geluidhinder	4
2.1.1. Algemeen	4
2.1.2. Geluidszone	4
2.1.3. Nieuwe situatie	5
2.2. Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012	5
2.2.1. Algemeen	5
2.2.2. Correctie op de berekende geluidsbelasting wegverkeerslawaaai	6
2.2.3. Twee rekenmethodieken	6
3. Akoestisch model	7
3.1. Verkeersgegevens	7
3.2. Akoestisch model	8
4. Resultaten	9
4.1. Resultaten basissituatie	9
5. Maatregelen	11
5.1. Mogelijke maatregelen	11
5.2. Kosten en doelmatigheid	13
Bijlage I. Verkeersgegevens	15
Bijlage II. Overzicht model	16
Bijlage III. Resultaten	17



1. Inleiding

1.1. Algemeen

Ten oosten van de kern Ens in de gemeente Noordoostpolder wordt momenteel een woonwijk gerealiseerd in het zuidoostelijk kwadrant van de kruising tussen de N352 en de Drietorensweg. Het plan bestaat uit meerdere fasen en op dit moment wordt volop gebouwd aan de eerste fase van het project. Inmiddels is de gemeente Noordoostpolder begonnen met de voorbereidingen voor het tweede deel van fase 1 van het project. Dit deel betreft het gebied direct ten zuiden van de Zuiderringweg (N352) en ten noorden van het eerste deel aan de oostzijde van de Drietorensweg. De globale ligging van dit deel van het plangebied is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: Ligging woningbouwlocatie Ens Oost

Om de ontwikkeling van de nieuwbouw mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan te worden opgesteld dat als juridisch kader voor deze ontwikkeling van toepassing is. In het kader van de bestemmingsplanprocedure dienen diverse onderzoeken te worden verricht. Als de geprojecteerde geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen, worden gerealiseerd binnen de wettelijke geluidszone (Wet geluidhinder (Wgh)) van omliggende (spoor)wegen, is een akoestisch onderzoek één van de uit te voeren onderzoeken.

Voorgaande is in deze situatie aan de orde, omdat het plangebied ligt in de geluidszone van de Zuiderringweg (N352), Oostereind (N352) en de Drietorensweg. Genoemde wegen beschikken over een 250 (deels 200) meter brede geluidszone.

De gemeente Noordoostpolder heeft aan BVA Verkeersadviezen gevraagd het benodigde akoestisch onderzoek bij het bestemmingsplan uit te voeren. In deze rapportage wordt verslag gedaan van de resultaten van dit onderzoek.

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt ingegaan op het wettelijke kader, de Wet geluidhinder en de daarin opgenomen normen. In hoofdstuk 3 komen de verkeersgegevens en de opbouw van het akoestische model aan de orde. De resultaten en de eventueel te nemen vervolgstappen worden ten slotte behandeld in hoofdstuk 4.



2. Wettelijk kader

2.1. Wet geluidhinder

2.1.1. Algemeen

Ter bescherming van de burger in Nederland tegen overlast door geluid is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht. In deze wet zijn normen opgenomen voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van (en binnen) geluidgevoelige bestemmingen (woningen, ziekenhuizen, scholen e.d.).

Op basis van de Wgh beschikken veel wegen, spoorwegen en industrieterreinen over een geluidszone. Indien geluidgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen (één van) deze geluidszones is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Een akoestisch onderzoek is ook verplicht wanneer wegen, spoorwegen of industrieterreinen die beschikken over een geluidszone worden gewijzigd (bijv. meer rijstroken op een weg, snellere treinen of verplaatsing van de spoorstaven of wijzigingen in bedrijfscategorieën), waardoor negatieve akoestische consequenties mogen worden verwacht.

2.1.2. Geluidszone

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) hoofdstuk VI, afdeling 1 bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone. Als in deze zone geluidgevoelige bebouwing wordt geprojecteerd dan dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. De breedte van deze zone is afhankelijk van:

- De ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied;
- Het aantal rijstroken.

In stedelijk gebied worden twee typen wegen onderscheiden, met aan weerszijden van de weg de volgende zonebreedtes:

- Wegen met één of twee rijstroken: 200 meter;
- Wegen met drie of meer rijstroken: 350 meter.

In buitenstedelijk gebied worden drie typen wegen onderscheiden, met aan weerszijden van de weg de volgende zonebreedtes:

- Wegen met één of twee rijstroken: 250 meter;
- Wegen met drie of vier rijstroken: 400 meter;
- Wegen met vijf of meer rijstroken: 600 meter.

De volgende wegen hebben op grond van artikel 74 Wgh geen zone:

- Wegen gelegen in een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het plangebied valt binnen de geluidszone van de Zuiderringweg (N352), Oostereind (N352) en de Drietorensweg. Deze geluidszone is voor het gedeelte van de N352 dat binnen de bebouwde kom ligt 200 meter en voor het deel buiten de bebouwde kom 250 meter breed. Voor de buiten de bebouwde kom gelegen



Drietorensweg geldt een geluidszone van 250 meter. Genoemde afstanden worden gemeten vanuit de as van de weg.

2.1.3. Nieuwe situatie

Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat (deels) is gelegen binnen een zone zoals hiervoor omschreven, dient voldaan te worden aan het gestelde in de Wgh (artikel 76 Wgh afdeling 2). Hiertoe is bij de voorbereiding daarvan een akoestisch onderzoek noodzakelijk (artikel 77 Wgh). Het onderzoek moet inzicht geven in de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen binnen de zone en dient in eerste instantie betrekking te hebben op de geluidsbelasting op de gevels zonder maatregelen (bronmaatregelen en/of afscherming).

Bij de projectie van bebouwing (nieuwbouw) dient in principe te worden voldaan aan de in artikel 82 Wgh gestelde hoogst toelaatbare geluidsbelasting van L_{den} 48 dB (de voorkeursgrenswaarde). Als blijkt dat de geluidsbelasting op de gevel meer dan de voorkeursgrenswaarde bedraagt, dient het effect van bron- en/of geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht. Dit heeft als doel de geluidsbelasting te beperken tot de voorkeursgrenswaarde.

Indien uit het akoestisch onderzoek echter blijkt dat genoemde maatregelen om de geluidsbelasting te beperken tot L_{den} 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige-, verkeerskundige-, vervoerskundige-, landschappelijk- of financiële aard, dan is het College van Burgemeester en Wethouders (B&W) binnen de grenzen van de gemeente gevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. Voor nieuwe woningen in binnenstedelijk gebied bedraagt de maximale ontheffingswaarde L_{den} 63 dB. Wanneer er sprake is van vervangende nieuwbouw dan is L_{den} 68 dB maximaal toelaatbaar. Voor het buitenstedelijk gebied geldt een maximale ontheffingswaarde van L_{den} 53 dB.

2.2. Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012

2.2.1. Algemeen

In artikel 110d van de Wgh is aangegeven dat regels gesteld worden aan de wijze waarop het gemiddelde geluidsniveau over de periode dag, avond en nacht L_{den} dient te worden berekend. Dit wetsartikel is uitgewerkt in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Het L_{den} over een bepaalde periode wordt (vereenvoudigd) weergegeven door:

$$L_{den} = E + C - D$$

Waarin:

- E: Emissiegetal (maat voor de bronsterkte en afhankelijk van maatgevende verkeersintensiteiten, snelheden en wegdektype (= C_{wegdek}));
- C: Correctietermen in verband met optrekkend verkeer en reflecties van geluid;
- D: Termen die een verzwakking van de emissie in rekening brengen zoals afstand, luchtdemping, bodemeffect, meteorologische effecten en eventueel de schermwerking.



2.2.2. Correctie op de berekende geluidsbelasting wegverkeerslawaai

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is opgenomen dat in situaties langs wegen waarop de representatieve te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, de berekende geluidsbelasting op de gevel met 5 dB mag worden gecorrigeerd als gevolg van de verwachting dat het verkeer in de toekomst minder lawaai zal produceren door verdere technische en aanscherping van keuringseisen. Voor wegen waarop voornoemde snelheid op 70 km/uur of hoger ligt, bedraagt de toe te passen correctie 2 dB. Vanaf mei 2014 geldt een tijdelijke verruiming van laatstgenoemde correctie. Voor wegen waarlangs de representatieve snelheid 70 km/uur of meer bedraagt geldt een verhoging van de correctie van 3 of 4 dB. 3 dB correctie geldt voor gevels waarop de geluidsbelasting (zonder correctie) 56 dB bedraagt en 4 dB geldt voor gevels met een ongecorrigeerde geluidsbelasting van 57 dB. Voor alle overige gevallen blijft de correctie zoals deze was voor mei 2014.

De resultaten die in hoofdstuk 4 worden gepresenteerd zijn conform deze regeling gecorrigeerd.

2.2.3. Twee rekenmethodieken

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels dient standaard te worden uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM-II). In eenvoudige situaties en verkennende studies mag de geluidsbelasting worden berekend met behulp van SRM-I. Omdat met SRM-II wordt gerekend per octaafband is alleen deze methode geschikt voor de berekening van effecten die frequentieafhankelijk zijn zoals afscherming door geluidsschermen, dijklichamen gebouwen of de geluidsreductie van 'stille' verhardingsmaterialen. De berekeningen in het kader van dit akoestisch onderzoek zijn uitgevoerd conform SRM-II.



3. Akoestisch model

3.1. Verkeersgegevens

De verkeersgegevens, die de input vormen voor het akoestisch onderzoek, zijn verkregen op basis van mechanische tellingen die in 2018 zijn uitgevoerd op de Zuiderringweg (N352) (verkregen via de provincie Flevoland) en de Drietoersweg zowel ten noorden als ten zuiden van de kern Ens. De telling op de Drietoersweg ten zuiden van de N352 heeft een hoog percentage zwaar verkeer. Dit valt te verklaren vanwege de aansluitingen van de glastuinbouwbedrijven op de weg in combinatie met de lage intensiteit. Omdat de telling op de Drietoersweg ten zuiden van



Figuur 2: Ligging wegen

de G.J. Gillotstraat plaats vond, mag worden verondersteld dat deze intensiteiten lager liggen dan op het deel van de Drietoersweg tussen de N352 en de G.J. Gillotstraat. Dit deel zal ook verkeer uit de wijken ten oosten en ten westen van de Drietoersweg afwikkelen. Op basis van het aantal woningen dat op het tussenliggende wegvak wordt ontsloten is de intensiteit van de Drietoersweg zoals geregistreerd in de telling, voor het gedeelte gelegen tussen de N352 en de G.J. Gillotstraat met 500 mvt/etmaal opgehoogd. Dit geldt ook voor het noordelijk deel van de Drietoersweg. Hier is geteld ten noorden van de E.P. Seidelstraat. Ook hier is de intensiteit van de Drietoersweg tussen de E.P. Seidelstraat en de N352 met 500 mvt/etmaal opgehoogd. Omdat de provincie Flevoland geen telgegevens van het Oostereind kan leveren zijn de intensiteiten van dit deel van de N352 berekend op basis van de gegevens van de Drietoersweg en de Zuiderringweg. Hierbij is er vanuit gegaan dat 10% van het verkeer op de Drietoersweg (noord en zuid) uitwisselt met de Zuiderringweg, 10% de N352 oversteekt en de overige 80% van of naar Oostereind rijdt.

Om het akoestisch onderzoek uit te kunnen voeren moeten de intensiteiten worden opgehoogd om te komen tot de verwachte intensiteiten in het planjaar 2029. In dit onderzoek is gerekend een relatief hoge economische groei, waarbij is uitgegaan van 2% autonome verkeersgroei per jaar.

In het onderzoek wordt de basis gevormd door de huidige verkeerssituatie ter plaatse. Dat wil zegen dat voor de Zuiderringweg ten oosten van de rotonde (aansluiting Drietoersweg) is uitgegaan van een maximum snelheid van 80 km/uur. Voor de Drietoersweg geldt een maximum snelheid van 60 km/uur en op het Oostereind (ten westen van de rotonde) mag 50 km/uur worden gereden. Voor alle wegen is in de basissituatie uitgegaan van een referentiewegdek als verhardingsmateriaal.



De verkeersgegevens zijn opgenomen in tabel 1 en bijlage 1.

Tabel 1: Verkeersgegevens akoestisch onderzoek (basissituatie)

	N352		Drietorensweg	
	Zuiderringweg	Oostereind	zuid	noord
Etmaalintensiteit 2029 (mvt)	6.416	7.736	1.042	1.164
daguurpercentage (%)	6,59	6,59	6,66	6,92
verdeling verkeer daguur (%)*	86,30 / 9,80 / 3,90	86,30 / 9,80 / 3,90	77,78/4,07/18,15	83,15 / 7,73 / 9,12
avonduurpercentage (%)	2,76	2,76	3,18	2,75
verdeling verkeer avonduur (%)*	92,80 / 5,40 / 1,90	92,80 / 5,40 / 1,90	95,35 / 0,0 / 4,65	95,83 / 0,0 / 4,17
nachtuurpercentage (%)	1,24	1,24	0,92	0,75
verdeling verkeer nacht uur (%)*	89,0 / 7,70 / 3,30	89,0 / 7,70 / 3,30	96,0 / 0,0 / 4,0	88,46 / 3,85 / 7,69
snellheid (km/uur)	50/80	50	60	60
verhardingstype	DAB	DAB	DAB	DAB

* licht, middelzwaar en zwaar verkeer

3.2. Akoestisch model

In het plangebied is geen sprake van relevante hoogteverschillen. Het standaard bodemtype in het akoestische model is zacht, dat wil zeggen akoestisch absorberend. De in bijlage 2 aangegeven bodemgebieden zijn akoestisch reflecterend. De zichthoek in het akoestische model bedraagt 180° en is onderverdeeld in sectorhoeken van 2°. Het maximum aantal reflecties waarmee is gerekend bedraagt 1.



4. Resultaten

In dit hoofdstuk beschrijven wij de resultaten van de berekeningen. Hierbij gaan wij niet alleen in op de basissituatie, maar vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ook op een aantal mogelijke maatregelen. Het akoestische model bevat een groot aantal ontvangerpunten (zie bijlage 2) met verschillende waarneemhoogtes. Het voert te ver de resultaten van alle ontvangerpunten en waarneemhoogten in de hoofdreportage op te nemen. Om deze reden wordt in dit hoofdstuk alleen ingegaan op de relevante ontvangerpunten. Voor de resultaten van alle ontvangerpunten wordt verwezen naar bijlage 3.

4.1. Resultaten basissituatie

In tabel 2 zijn de resultaten opgenomen van de maatgevende rekenpunten per weg. Zoals al aangegeven betreft het hier de basissituatie waarbij is uitgegaan van een maximum snelheid van 80 km/uur op de Zuiderringweg en DAB als verhardingsmateriaal. De gepresenteerde waarden zijn gecorrigeerd artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De resultaten zijn per weg gepresenteerd, waarbij alleen de maatgevende hoogte per ontvangerpunt is opgenomen. Wij merken op dat de rotonde is toebedeeld aan de Zuideringweg/Oosteinde.

Tabel 2: Geluidsbelasting per weg (maatgevende ontvangerpunten/waarneemhoogte)

Zuiderringweg/Oosteinde		Drietorensweg	
ontvangerpunt	geluidsbelasting (dB)	ontvangerpunt	geluidsbelasting (dB)
017	55,57	002	47,02
021	56,06	005	47,52
025	56,40	006	47,58
029	56,59	009	47,66
033	56,68	010	47,67
037	56,77	013	47,58
041	56,74	016	46,01
045	56,62	017	40,63
083	56,06		
086	52,54		

Uit de tabel blijkt dat de geluidsbelasting op de maatgevende woningen met betrekking tot verkeerslawaai afkomstig van de Drietorensweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. Op geen enkele woning is sprake van een geluidsbelasting hoger dan 48 dB. Dit kan niet worden gezegd van de provinciale route (Zuiderringweg/Oosteinde). De hoogst geregistreeerde geluidsbelasting betreft afgerond 57 dB. Wij merken overigens op dat de hoogste geluidsbelasting per ontvangerpunt in alle situaties optreedt op een waarneemhoogte van 7,5 meter (derde bouwlaag).



Geconcludeerd kan worden dat er niet zondermeer tot de realisatie van dit deel van Ens Oost kan worden overgegaan, omdat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van verkeer op de provinciale weg wordt overschreden. In het navolgende gaan wij in op mogelijke maatregelen om de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde teniet te doen.



5. Maatregelen

5.1. Mogelijke maatregelen

- **Geluidsreducerende verharding en snelheidsbeperking**

Als eerste stap met betrekking tot het treffen van maatregelen wordt de situatie beschouwd waarbij de provinciale weg wordt voorzien van een geluidsreducerende asfaltverharding (SMA-NL5). De resultaten hiervan zijn weergegeven in tabel 3.

Geconcludeerd kan worden dat er weliswaar sprake is van een reductie van de geluidsbelasting, maar dat deze lang niet voldoende is om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De tweede maatregel die is beschouwd en waarvan de resultaten eveneens in tabel 3 zijn weergegeven, betreft aanvullend op de geluidsreducerende verharding het verplaatsen van de komgrens in oostelijke richting en dientengevolge het verlagen van de snelheid op het deel binnen de bebouwde kom naar 50 km/uur. De komgrens is hierbij in overleg met de gemeente gesitueerd op circa 175 meter ten westen van de rotonde Drietorensweg.

Tabel 3: Geluidsbelasting bij geluidsreducerende verharding en lagere maximum snelheid

Zuiderringweg/Oosteinde (geluidsbelasting (in dB))		
ontvangerpunt	80 km/uur en SMA	50 km/uur en SMA
017	54,44	51,32
021	54,89	51,71
025	54,98	51,80
029	55,32	51,94
033	55,37	52,07
037	55,42	52,43
041	55,37	52,76
045	55,23	52,86
083	54,62	53,79
086	51,08	51,08

Ook deze maatregel heeft, mede vanwege de hogere correctiewaarde (5 in plaats van 2 dB) op delen van de Zuiderringweg, een geluidsbeperkend effect, maar ook hiervoor geldt dat deze geluidsbeperking niet voldoende is om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Tevens valt te concluderen dat het effect van deze maatregel steeds beperkter wordt in oostelijke richting. Dit heeft te maken met het feit dat de komgrens zich bevindt ter hoogte van het plangebied en niet ten oosten hiervan, waardoor de snelheid ter hoogte van de meest oostelijk gesitueerde woningen in het plangebied nog steeds circa 80 km/uur bedraagt.



• Afschermdende maatregelen

Om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde zijn derhalve verdergaande maatregelen noodzakelijk. Gezien de hoogte van de geluidsbelasting moet hierbij worden gedacht aan afschermdende voorzieningen in de vorm van geluidsschermen of geluidswallen. Voor de basissituatie is bepaald welke schermhoogte noodzakelijk is om op alle ontvangerpunten (en op alle waarneemhoogten) te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Hierbij is het scherm/wal gesitueerd aan de zuidzijde van het fietspad. Dit vanwege het feit dat een scherm tussen fietspad en rijbaan (aan de noordzijde van het fietspad) niet of nauwelijks realiseerbaar zal zijn vanwege de aanwezigheid van bomen en de benodigde obstakelvrije afstand voor het auto- en fietsverkeer. Dit geldt uiteraard alleen voor een scherm. Bovendien dient het scherm in dat geval te worden onderbroken, om fietsverkeer van en naar de woning ten noorden van de Zuiderringweg te kunnen faciliteren. Een wal is vanwege de beschikbare breedte naar verwachting sowieso niet realiseerbaar tussen weg en fietspad vanwege de te beperkt beschikbare ruimte voor de taluds.

Uit de berekeningen blijkt dat om op alle ontvangerpunten te kunnen voldoen een scherm met een hoogte van 4,7 meter nodig is (zie tabel 4). Dit scherm dient in grote lijnen vanaf de Drietorensweg te worden gerealiseerd tot circa 75 meter voorbij de oostelijke gevel van de meest oostelijke woning langs de Zuiderringweg. Met een dergelijke voorziening wordt op alle ontvangerpunten en waarneemhoogten voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Indien wordt volstaan met twee bouwlagen, kan het scherm worden verlaagd met ruim 1,0 meter tot 3,4 meter. Indien alleen op de eerste bouwlaag moet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde dan volstaat een scherm met een hoogte van 1,9 meter. In beide laatstgenoemde situaties kan worden volstaan met het bouwen van uitsluitend de bouwlagen die voldoen aan de voorkeursgrenswaarde of kan eventueel een hogere grenswaardeprocedure worden gevolgd voor de bouwlagen die niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

Tabel 4: Benodigde hoogte en lengte scherm (in m) om per bouwlaag te voldoen aan voorkeursgrenswaarde

bouwlaag	Basissituatie		Basissituatie + SMA-NL05		Basissituatie + SMA-NL05 + komgrensverplaatsing	
	Hoogte scherm	Lengte scherm*	Hoogte scherm	Lengte scherm*	Hoogte scherm	Lengte scherm*
3	4,7	75	4,0	40	4,3	23
2	3,4	75	2,9	40	3,0	23
1	1,9	75	1,6	40	1,4	23

* gemeten vanaf oostelijke gevel van de meest oostelijk gelegen woning

Dezelfde berekeningen zijn uitgevoerd met een combinatie van maatregelen. Het gaat hierbij om de situatie met een geluidsreducerende verharding en de situatie waarbij naast de geluidsreducerende verharding ook de komgrens wordt verplaatst in oostelijke richting. Geconcludeerd kan worden dat met een combinatie van maatregelen het scherm enigszins lager kan worden uitgevoerd en dat ok de lengte hiervan kan worden beperkt.

Indien wordt overwogen om een combinatie van maatregelen en eventueel een hogere grenswaarde procedure te doorlopen is in tabel 5 de geluidsbelasting op alle bouwlagen weergegeven bij de verschillende varianten. Hierbij is de geluidsbelasting opgenomen van de maatgevende woning. Omdat de woningen



gesitueerd langs de Zuiderringweg nagenoeg allemaal op dezelfde afstand staan geldt de betreffende waarde in grote lijnen voor al deze woningen.

Tabel 5: Geluidsbelasting op diverse bouwlagen bij variërende schermhoogte (in dB), maatgevende woning

	Basissituatie		Basissituatie + SMA-NL05		Basissituatie + SMA-NL05 + komgrensverplaatsing	
	schermhoogte					
bouwlaag	3,4	1,9	2,9	1,6	3,0	1,4
1	< 48	< 48	< 48	< 48	< 48	< 48
2	< 48	54	< 48	53	< 48	53
3	54	57	53	55	51	54

Uit de tabel blijkt dat het in principe voor alle varianten mogelijk is een hogere grenswaarde te verlenen, omdat de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB niet wordt overschreden.

5.2. Kosten en doelmatigheid

• Kosten

Het treffen van maatregelen brengt kosten met zich mee. Omdat niet bekend is voor welke maatregelen gekozen gaat worden kan alleen indicatief een raming van de kosten worden gegeven. Voor het aanbrengen van geluidsreducerend asfalt bedragen de kosten (inclusief markering) naar verwachting circa € 14,50 per m². Indien op de Zuiderringweg een SMA-NL5 verharding wordt aangebracht ter hoogte van het plangebied (vanaf de rotonde tot circa 100 meter ten oosten van de plangrens) dan betreft het een lengte van circa 300 meter. Met een breedte van circa 6,5 meter komt het te vervangen asfaltoppervlak hiermee op circa 2.000 m² en de kosten daarmee op circa € 35.000,00. Hierin zijn ook nog andere realisatiekosten begrepen.

Voor een geluidsscherm moet worden gerekend op een kostenpost van € 1.000,00 per meter lengte bij een hoogte van 4,0 meter. Voor een scherm van 2,0 meter hoog bedragen de kosten circa € 450,00 per meter.

• Doelmatigheid

Om te kunnen bepalen of maatregelen doelmatig zijn, kan gebruik gemaakt worden van het zogenaamde doelmatigheidscriterium zoals opgenomen in de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder. Hoewel deze regeling niet voor nieuwe situaties is bedoeld, kan hiermee wel een indicatie worden verkregen van de doelmatigheid. De doelmatigheid wordt bepaald aan de hand van een vergelijking tussen zogenaamde maatregel- en reductiepunten. Een geluidbeperkende maatregel is financieel doelmatig, indien het aantal maatregelpunten van de geluidbeperkende maatregel niet hoger is dan het aantal reductiepunten. Indien we uitgaan van een geluidsscherm met een hoogte van 4,0 meter dan leidt dit tot 173 maatregelpunten per strekkende meter. Uitgaande van een geluidsbelasting van 56 dB kan aan een woning 3000 reductiepunten worden toegekend. Een scherm met een lengte van ruim 300 meter komt hiermee op (300*173) 51.900 maatregelpunten. De 9 woningen krijgen gezamenlijk (9*3000) 27.000 reductiepunten. Het aantal reductiepunten is aanzienlijk lager dan het aantal maatregelpunten waarmee een geluidsscherm



met een hoogte van 4,0 meter als niet financieel doelmatig kan worden beschouwd. Dit uiteraard nog afgezien van de wenselijkheid van een dergelijke maatregel vanuit ruimtelijk perspectief.



Bijlage I. Verkeersgegevens

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Verkeersgegevens

Model: Zuiderringweg 80 km/uur
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%Int(A)	%LV(A)	%MV(A)	%ZV(A)	%Int(N)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
w001d	Drietoersweg	W0	45	45	45	1042,00	6,66	77,78	4,07	18,15	3,18	95,35	--	4,65	0,92	96,00	--	4,00
w001c	Drietoersweg	W0	55	55	55	1042,00	6,66	77,78	4,07	18,15	3,18	95,35	--	4,65	0,92	96,00	--	4,00
w001b	Drietoersweg	W0	60	60	60	1042,00	6,66	77,78	4,07	18,15	3,18	95,35	--	4,65	0,92	96,00	--	4,00
w002c	Drietoersweg	W0	45	45	45	1164,00	6,92	83,15	7,73	9,12	2,75	95,83	--	4,17	0,75	88,46	3,85	7,69
w002b	Drietoersweg	W0	55	55	55	1164,00	6,92	83,15	7,73	9,12	2,75	95,83	--	4,17	0,75	88,46	3,85	7,69
w002a	Drietoersweg	W0	60	60	60	1164,00	6,92	83,15	7,73	9,12	2,75	95,83	--	4,17	0,75	88,46	3,85	7,69
w001a	Drietoersweg	W0	60	60	60	420,00	6,66	77,78	4,07	18,15	3,18	95,35	--	4,65	0,92	96,00	--	4,00
r001	Rotonde	W0	30	30	30	4089,00	6,61	92,31	1,20	6,50	2,59	97,05	--	2,95	1,29	95,93	0,32	3,75
w003e	N352 Oostereind	W0	45	45	45	7736,00	6,59	86,30	9,80	3,90	2,76	92,80	5,40	1,90	1,24	89,00	7,70	3,30
w003d	N352 Oostereind	W0	50	50	50	7736,00	6,59	86,30	9,80	3,90	2,76	92,80	5,40	1,90	1,24	89,00	7,70	3,30
w003c	N352 Oostereind	W0	50	50	50	7736,00	6,59	86,30	9,80	3,90	2,76	92,80	5,40	1,90	1,24	89,00	7,70	3,30
w003b	N352 Oostereind	W0	50	50	50	7736,00	6,59	86,30	9,80	3,90	2,76	92,80	5,40	1,90	1,24	89,00	7,70	3,30
w003a	N352 Oostereind	W0	50	50	50	7736,00	6,59	86,30	9,80	3,90	2,76	92,80	5,40	1,90	1,24	89,00	7,70	3,30
w004f	N352 Zuiderringweg	W0	45	45	45	6416,00	6,59	86,30	9,80	3,90	2,76	92,80	5,40	1,90	1,24	89,00	7,70	3,30
w004e	N352 Zuiderringweg	W0	55	55	55	6416,00	6,59	86,30	9,80	3,90	2,76	92,80	5,40	1,90	1,24	89,00	7,70	3,30
w004d	N352 Zuiderringweg	W0	65	65	65	6416,00	6,59	86,30	9,80	3,90	2,76	92,80	5,40	1,90	1,24	89,00	7,70	3,30
w004c	N352 Zuiderringweg	W0	75	75	75	6416,00	6,59	86,30	9,80	3,90	2,76	92,80	5,40	1,90	1,24	89,00	7,70	3,30
w004b	N352 Zuiderringweg	W0	80	80	80	6416,00	6,59	86,30	9,80	3,90	2,76	92,80	5,40	1,90	1,24	89,00	7,70	3,30
w004a	N352 Zuiderringweg	W0	80	80	80	6416,00	6,59	86,30	9,80	3,90	2,76	92,80	5,40	1,90	1,24	89,00	7,70	3,30



Bijlage II. Overzicht model





Bijlage III. Resultaten

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten Drietorensweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 80 km/uur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drietorensweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		185345,27	516884,84	1,50	39,93	35,02	29,55	39,82
001_B		185345,27	516884,84	4,50	41,62	36,64	31,17	41,48
001_C		185345,27	516884,84	7,50	41,70	36,72	31,24	41,56
002_A		185339,14	516887,67	1,50	45,51	40,57	35,10	45,39
002_B		185339,14	516887,67	4,50	47,06	42,06	36,59	46,91
002_C		185339,14	516887,67	7,50	47,18	42,17	36,70	47,02
003_A		185339,18	516894,01	1,50	42,59	37,67	32,20	42,48
003_B		185339,18	516894,01	4,50	44,35	39,36	33,89	44,20
003_C		185339,18	516894,01	7,50	44,59	39,59	34,12	44,44
004_A		185328,65	516911,52	1,50	43,02	38,11	32,65	42,92
004_B		185328,65	516911,52	4,50	43,23	38,25	32,78	43,09
004_C		185328,65	516911,52	7,50	43,34	38,35	32,88	43,19
005_A		185323,21	516912,85	1,50	45,98	41,03	35,57	45,86
005_B		185323,21	516912,85	4,50	47,57	42,56	37,09	47,41
005_C		185323,21	516912,85	7,50	47,68	42,66	37,19	47,52
006_A		185320,06	516917,85	1,50	46,02	41,07	35,61	45,90
006_B		185320,06	516917,85	4,50	47,61	42,60	37,13	47,45
006_C		185320,06	516917,85	7,50	47,74	42,72	37,25	47,58
007_A		185321,48	516922,73	1,50	43,28	38,36	32,89	43,17
007_B		185321,48	516922,73	4,50	43,82	38,83	33,35	43,67
007_C		185321,48	516922,73	7,50	44,06	39,05	33,58	43,90
008_A		185315,81	516930,11	1,50	43,82	38,89	33,43	43,71
008_B		185315,81	516930,11	4,50	43,82	38,83	33,36	43,67
008_C		185315,81	516930,11	7,50	44,01	39,01	33,54	43,86
009_A		185311,44	516931,46	1,50	46,11	41,15	35,69	45,98
009_B		185311,44	516931,46	4,50	47,69	42,67	37,21	47,53
009_C		185311,44	516931,46	7,50	47,83	42,80	37,33	47,66
010_A		185308,41	516936,25	1,50	46,13	41,17	35,71	46,00
010_B		185308,41	516936,25	4,50	47,71	42,69	37,23	47,55
010_C		185308,41	516936,25	7,50	47,84	42,81	37,34	47,67
011_A		185309,23	516940,39	1,50	44,16	39,21	33,75	44,04
011_B		185309,23	516940,39	4,50	44,24	39,21	33,75	44,08
011_C		185309,23	516940,39	7,50	44,45	39,40	33,95	44,28
012_A		185299,56	516961,29	1,50	41,87	36,95	31,50	41,76
012_B		185299,56	516961,29	4,50	43,65	38,66	33,21	43,51
012_C		185299,56	516961,29	7,50	43,95	38,95	33,49	43,80
013_A		185292,28	516961,75	1,50	46,06	41,07	35,61	45,92
013_B		185292,28	516961,75	4,50	47,64	42,59	37,13	47,47
013_C		185292,28	516961,75	7,50	47,76	42,70	37,24	47,58
014_A		185295,28	516967,88	1,50	--	--	--	--
014_B		185295,28	516967,88	4,50	43,05	37,98	32,55	42,88
014_C		185295,28	516967,88	7,50	43,24	38,14	32,73	43,06
015_A		185282,12	516991,97	1,50	41,46	36,55	31,10	41,36
015_B		185282,12	516991,97	4,50	43,28	38,30	32,84	43,14
015_C		185282,12	516991,97	7,50	43,61	38,62	33,16	43,47
016_A		185276,02	516994,88	1,50	44,28	39,23	33,80	44,12
016_B		185276,02	516994,88	4,50	45,99	40,86	35,43	45,79
016_C		185276,02	516994,88	7,50	46,21	41,08	35,65	46,01
017_A		185276,63	517001,46	1,50	38,89	33,63	28,33	38,67
017_B		185276,63	517001,46	4,50	40,62	35,30	29,99	40,37
017_C		185276,63	517001,46	7,50	40,88	35,55	30,27	40,63
018_A		185282,12	516998,59	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten Drietorensweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drietorensweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B		185282,12	516998,59	4,50	33,76	28,64	23,17	33,55
018_C		185282,12	516998,59	7,50	34,87	29,70	24,22	34,63
019_A		185296,71	517001,20	1,50	37,18	32,27	26,80	37,07
019_B		185296,71	517001,20	4,50	39,10	34,15	28,68	38,97
019_C		185296,71	517001,20	7,50	40,06	35,07	29,61	39,92
020_A		185290,20	517003,86	1,50	35,46	30,39	25,24	35,38
020_B		185290,20	517003,86	4,50	38,99	33,96	28,69	38,89
020_C		185290,20	517003,86	7,50	40,13	35,05	29,78	40,00
021_A		185290,76	517010,39	1,50	36,13	30,95	25,74	35,97
021_B		185290,76	517010,39	4,50	37,85	32,60	27,37	37,65
021_C		185290,76	517010,39	7,50	38,44	33,18	27,97	38,25
022_A		185296,97	517007,83	1,50	--	--	--	--
022_B		185296,97	517007,83	4,50	30,61	25,53	20,05	30,42
022_C		185296,97	517007,83	7,50	32,14	26,99	21,51	31,91
023_A		185311,69	517010,68	1,50	34,19	29,31	23,86	34,10
023_B		185311,69	517010,68	4,50	36,77	31,83	26,38	36,65
023_C		185311,69	517010,68	7,50	37,75	32,80	27,35	37,63
024_A		185305,60	517013,18	1,50	33,49	28,45	23,35	33,44
024_B		185305,60	517013,18	4,50	36,87	31,86	26,62	36,79
024_C		185305,60	517013,18	7,50	37,71	32,67	27,43	37,61
025_A		185305,96	517020,01	1,50	34,34	29,20	24,04	34,22
025_B		185305,96	517020,01	4,50	35,71	30,51	25,34	35,56
025_C		185305,96	517020,01	7,50	36,64	31,42	26,24	36,47
026_A		185312,24	517017,37	1,50	--	--	--	--
026_B		185312,24	517017,37	4,50	27,59	22,52	17,05	27,41
026_C		185312,24	517017,37	7,50	29,28	24,14	18,67	29,06
027_A		185326,89	517020,29	1,50	31,32	26,43	20,98	31,23
027_B		185326,89	517020,29	4,50	33,41	28,47	23,02	33,29
027_C		185326,89	517020,29	7,50	34,66	29,70	24,25	34,53
028_A		185320,75	517022,90	1,50	31,84	26,78	21,74	31,80
028_B		185320,75	517022,90	4,50	33,82	28,77	23,66	33,76
028_C		185320,75	517022,90	7,50	34,90	29,82	24,70	34,82
029_A		185321,24	517029,67	1,50	33,05	27,93	22,79	32,94
029_B		185321,24	517029,67	4,50	34,23	29,05	23,91	34,10
029_C		185321,24	517029,67	7,50	35,10	29,90	24,75	34,95
030_A		185327,16	517027,46	1,50	--	--	--	--
030_B		185327,16	517027,46	4,50	24,11	18,95	13,49	23,89
030_C		185327,16	517027,46	7,50	26,26	21,06	15,61	26,02
031_A		185342,67	517030,27	1,50	28,66	23,75	18,31	28,56
031_B		185342,67	517030,27	4,50	30,37	25,41	19,98	30,25
031_C		185342,67	517030,27	7,50	31,76	26,78	21,35	31,63
032_A		185336,40	517032,77	1,50	30,94	25,90	20,90	30,92
032_B		185336,40	517032,77	4,50	32,20	27,12	22,08	32,15
032_C		185336,40	517032,77	7,50	33,21	28,10	23,04	33,14
033_A		185336,80	517039,51	1,50	31,93	26,83	21,71	31,84
033_B		185336,80	517039,51	4,50	32,97	27,83	22,71	32,86
033_C		185336,80	517039,51	7,50	33,71	28,54	23,42	33,59
034_A		185342,92	517037,15	1,50	--	--	--	--
034_B		185342,92	517037,15	4,50	22,87	17,66	12,22	22,63
034_C		185342,92	517037,15	7,50	24,50	19,28	13,86	24,26
035_A		185369,49	517047,23	1,50	25,85	20,92	15,48	25,74
035_B		185369,49	517047,23	4,50	27,81	22,82	17,38	27,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten Drietorensweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 80 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drietorensweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C		185369,49	517047,23	7,50	29,32	24,33	18,91	29,19
036_A		185363,34	517049,74	1,50	29,58	24,55	19,51	29,55
036_B		185363,34	517049,74	4,50	30,68	25,62	20,56	30,63
036_C		185363,34	517049,74	7,50	31,68	26,61	21,53	31,62
037_A		185363,69	517056,52	1,50	30,43	25,34	20,23	30,35
037_B		185363,69	517056,52	4,50	31,02	25,91	20,81	30,93
037_C		185363,69	517056,52	7,50	31,65	26,51	21,41	31,55
038_A		185369,85	517054,14	1,50	--	--	--	--
038_B		185369,85	517054,14	4,50	20,15	14,75	9,82	19,98
038_C		185369,85	517054,14	7,50	21,98	16,56	11,50	21,76
039_A		185384,77	517056,89	1,50	26,04	21,12	15,81	25,98
039_B		185384,77	517056,89	4,50	27,23	22,24	16,93	27,13
039_C		185384,77	517056,89	7,50	28,39	23,39	18,08	28,29
040_A		185378,75	517059,52	1,50	28,47	23,49	18,44	28,46
040_B		185378,75	517059,52	4,50	29,36	24,34	19,29	29,33
040_C		185378,75	517059,52	7,50	30,23	25,18	20,12	30,19
041_A		185379,37	517066,44	1,50	29,60	24,54	19,38	29,52
041_B		185379,37	517066,44	4,50	30,24	25,14	20,00	30,14
041_C		185379,37	517066,44	7,50	30,80	25,69	20,55	30,70
042_A		185385,33	517063,80	1,50	--	--	--	--
042_B		185385,33	517063,80	4,50	21,54	16,29	11,34	21,43
042_C		185385,33	517063,80	7,50	22,68	17,37	12,37	22,53
043_A		185400,00	517066,52	1,50	23,87	18,92	13,54	23,77
043_B		185400,00	517066,52	4,50	25,02	20,00	14,63	24,89
043_C		185400,00	517066,52	7,50	26,51	21,47	16,13	26,38
044_A		185393,63	517069,19	1,50	27,16	22,18	17,11	27,15
044_B		185393,63	517069,19	4,50	28,06	23,02	17,96	28,02
044_C		185393,63	517069,19	7,50	29,08	24,01	18,94	29,02
045_A		185393,97	517075,67	1,50	28,55	23,48	18,36	28,48
045_B		185393,97	517075,67	4,50	29,16	24,05	18,95	29,07
045_C		185393,97	517075,67	7,50	29,64	24,51	19,41	29,54
046_A		185400,24	517072,96	1,50	--	--	--	--
046_B		185400,24	517072,96	4,50	15,19	9,72	4,32	14,84
046_C		185400,24	517072,96	7,50	16,17	10,70	5,28	15,81
047_A		185423,80	517046,19	1,50	18,61	13,54	8,47	18,55
047_B		185423,80	517046,19	4,50	19,62	14,55	9,50	19,57
047_C		185423,80	517046,19	7,50	20,64	15,53	10,47	20,57
048_A		185423,34	517039,58	1,50	25,47	20,55	15,08	25,36
048_B		185423,34	517039,58	4,50	26,27	21,18	15,71	26,08
048_C		185423,34	517039,58	7,50	26,96	21,86	16,39	26,76
049_A		185418,02	517036,21	1,50	25,74	20,83	15,36	25,63
049_B		185418,02	517036,21	4,50	26,50	21,43	15,96	26,32
049_C		185418,02	517036,21	7,50	27,11	22,01	16,54	26,91
050_A		185411,87	517038,49	1,50	17,43	12,17	7,03	17,26
050_B		185411,87	517038,49	4,50	20,02	14,75	9,61	19,84
050_C		185411,87	517038,49	7,50	23,08	17,74	12,54	22,85
051_A		185412,38	517044,72	1,50	24,40	19,42	14,15	24,32
051_B		185412,38	517044,72	4,50	25,08	20,04	14,79	24,98
051_C		185412,38	517044,72	7,50	26,28	21,22	15,98	26,17
052_A		185418,12	517048,35	1,50	24,36	19,39	14,10	24,28
052_B		185418,12	517048,35	4,50	24,60	19,56	14,29	24,49
052_C		185418,12	517048,35	7,50	25,86	20,80	15,56	25,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten Drietorensweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 80 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drietorensweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_A		185409,01	517036,83	1,50	17,37	12,22	7,21	17,29
053_B		185409,01	517036,83	4,50	19,30	14,15	9,12	19,22
053_C		185409,01	517036,83	7,50	21,84	16,59	11,46	21,68
054_A		185408,48	517030,18	1,50	26,09	21,15	15,70	25,97
054_B		185408,48	517030,18	4,50	26,85	21,76	16,31	26,66
054_C		185408,48	517030,18	7,50	27,77	22,66	17,23	27,58
055_A		185403,52	517027,04	1,50	26,40	21,47	16,04	26,30
055_B		185403,52	517027,04	4,50	27,21	22,12	16,70	27,03
055_C		185403,52	517027,04	7,50	28,46	23,38	17,98	28,29
056_A		185397,17	517028,99	1,50	21,63	16,56	11,47	21,57
056_B		185397,17	517028,99	4,50	23,04	17,88	12,79	22,93
056_C		185397,17	517028,99	7,50	25,27	20,02	14,89	25,11
057_A		185398,10	517035,68	1,50	27,18	22,26	17,01	27,14
057_B		185398,10	517035,68	4,50	27,99	23,02	17,77	27,92
057_C		185398,10	517035,68	7,50	28,85	23,87	18,62	28,78
058_A		185403,14	517038,87	1,50	25,84	20,90	15,62	25,78
058_B		185403,14	517038,87	4,50	26,71	21,72	16,45	26,63
058_C		185403,14	517038,87	7,50	27,72	22,72	17,45	27,63
059_A		185394,28	517027,38	1,50	22,27	17,28	12,23	22,26
059_B		185394,28	517027,38	4,50	23,22	18,18	13,14	23,19
059_C		185394,28	517027,38	7,50	25,20	20,09	14,99	25,11
060_A		185394,14	517021,11	1,50	27,37	22,46	17,06	27,28
060_B		185394,14	517021,11	4,50	28,08	23,03	17,63	27,93
060_C		185394,14	517021,11	7,50	29,20	24,13	18,75	29,04
061_A		185388,65	517017,64	1,50	27,54	22,63	17,22	27,45
061_B		185388,65	517017,64	4,50	28,46	23,42	18,02	28,31
061_C		185388,65	517017,64	7,50	29,52	24,43	19,05	29,35
062_A		185382,32	517019,73	1,50	26,50	21,50	16,22	26,41
062_B		185382,32	517019,73	4,50	29,11	24,10	18,80	29,01
062_C		185382,32	517019,73	7,50	30,51	25,45	20,16	30,39
063_A		185383,15	517026,23	1,50	28,49	23,56	18,33	28,45
063_B		185383,15	517026,23	4,50	29,78	24,82	19,59	29,72
063_C		185383,15	517026,23	7,50	30,63	25,66	20,42	30,57
064_A		185388,40	517029,55	1,50	28,37	23,45	18,23	28,34
064_B		185388,40	517029,55	4,50	29,56	24,60	19,39	29,51
064_C		185388,40	517029,55	7,50	30,32	25,35	20,13	30,26
065_A		185362,48	517006,40	1,50	23,62	18,70	13,26	23,52
065_B		185362,48	517006,40	4,50	27,28	22,30	17,01	27,20
065_C		185362,48	517006,40	7,50	28,29	23,27	17,99	28,19
066_A		185362,21	517000,92	1,50	29,31	24,39	18,93	29,20
066_B		185362,21	517000,92	4,50	31,23	26,23	20,76	31,08
066_C		185362,21	517000,92	7,50	32,39	27,37	21,91	32,23
067_A		185357,24	516997,78	1,50	30,31	25,40	19,94	30,21
067_B		185357,24	516997,78	4,50	31,87	26,87	21,40	31,72
067_C		185357,24	516997,78	7,50	32,86	27,84	22,37	32,70
068_A		185352,22	516999,81	1,50	23,86	18,56	13,17	23,59
068_B		185352,22	516999,81	4,50	30,10	25,13	19,75	29,99
068_C		185352,22	516999,81	7,50	31,31	26,26	20,88	31,16
069_A		185352,55	517005,70	1,50	26,50	21,53	16,24	26,42
069_B		185352,55	517005,70	4,50	31,52	26,60	21,22	31,44
069_C		185352,55	517005,70	7,50	32,74	27,77	22,40	32,63
070_A		185357,20	517008,64	1,50	29,13	24,19	18,83	29,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten Drietorensweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 80 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drietorensweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
070_B		185357,20	517008,64	4,50	31,31	26,38	21,05	31,24
070_C		185357,20	517008,64	7,50	32,48	27,50	22,18	32,39
071_A		185343,91	516994,61	1,50	23,61	18,56	13,19	23,47
071_B		185343,91	516994,61	4,50	28,43	23,41	18,11	28,32
071_C		185343,91	516994,61	7,50	30,02	24,95	19,65	29,89
072_A		185343,46	516989,06	1,50	32,17	27,26	21,83	32,08
072_B		185343,46	516989,06	4,50	34,35	29,38	23,94	34,22
072_C		185343,46	516989,06	7,50	35,49	30,52	25,08	35,36
073_A		185338,54	516985,95	1,50	33,23	28,34	22,89	33,14
073_B		185338,54	516985,95	4,50	35,41	30,46	25,00	35,29
073_C		185338,54	516985,95	7,50	36,51	31,57	26,11	36,39
074_A		185333,61	516988,07	1,50	30,80	25,84	20,39	30,67
074_B		185333,61	516988,07	4,50	35,17	30,19	24,77	35,04
074_C		185333,61	516988,07	7,50	36,00	30,97	25,55	35,85
075_A		185333,85	516993,87	1,50	29,77	24,85	19,54	29,71
075_B		185333,85	516993,87	4,50	34,73	29,79	24,40	34,63
075_C		185333,85	516993,87	7,50	35,99	31,02	25,62	35,88
076_A		185338,59	516996,87	1,50	32,31	27,39	21,98	32,22
076_B		185338,59	516996,87	4,50	34,05	29,11	23,73	33,96
076_C		185338,59	516996,87	7,50	35,24	30,27	24,89	35,13
077_A		185325,32	516982,84	1,50	27,85	22,92	17,45	27,73
077_B		185325,32	516982,84	4,50	32,10	27,10	21,72	31,98
077_C		185325,32	516982,84	7,50	33,46	28,41	23,02	33,31
078_A		185325,10	516977,45	1,50	35,58	30,68	25,22	35,48
078_B		185325,10	516977,45	4,50	37,63	32,68	27,21	37,50
078_C		185325,10	516977,45	7,50	38,62	33,66	28,19	38,49
079_A		185320,02	516974,23	1,50	36,84	31,94	26,48	36,74
079_B		185320,02	516974,23	4,50	38,51	33,56	28,09	38,38
079_C		185320,02	516974,23	7,50	39,68	34,71	29,25	39,55
080_A		185315,00	516976,33	1,50	38,01	33,10	27,64	37,91
080_B		185315,00	516976,33	4,50	40,32	35,32	29,87	40,18
080_C		185315,00	516976,33	7,50	41,71	36,69	31,23	41,55
081_A		185315,35	516982,17	1,50	33,71	28,68	23,28	33,57
081_B		185315,35	516982,17	4,50	37,89	32,87	27,47	37,75
081_C		185315,35	516982,17	7,50	39,27	34,24	28,83	39,12
082_A		185319,88	516985,03	1,50	35,70	30,74	25,30	35,58
082_B		185319,88	516985,03	4,50	36,85	31,84	26,44	36,72
082_C		185319,88	516985,03	7,50	38,34	33,31	27,91	38,20
083_A		185425,09	517095,35	1,50	27,50	22,44	17,31	27,43
083_B		185425,09	517095,35	4,50	28,15	23,05	17,92	28,06
083_C		185425,09	517095,35	7,50	28,46	23,35	18,23	28,37
084_A		185422,45	517089,12	1,50	27,31	22,26	17,19	27,26
084_B		185422,45	517089,12	4,50	28,07	22,98	17,91	28,00
084_C		185422,45	517089,12	7,50	28,69	23,58	18,50	28,61
085_A		185429,08	517088,58	1,50	--	--	--	--
085_B		185429,08	517088,58	4,50	20,32	15,18	9,75	20,11
085_C		185429,08	517088,58	7,50	21,91	16,75	11,35	21,70
086_A		185431,59	517095,15	1,50	9,77	4,79	-0,41	9,71
086_B		185431,59	517095,15	4,50	10,66	5,59	0,40	10,56
086_C		185431,59	517095,15	7,50	10,86	5,76	0,58	10,75
087_A		185434,72	517077,77	1,50	27,62	22,66	17,55	27,60
087_B		185434,72	517077,77	4,50	26,31	21,31	16,17	26,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten Drietorensweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drietorensweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_C		185434,72	517077,77	7,50	26,76	21,74	16,61	26,71
088_A		185432,76	517072,83	1,50	25,14	20,14	14,89	25,06
088_B		185432,76	517072,83	4,50	26,37	21,31	16,06	26,26
088_C		185432,76	517072,83	7,50	27,22	22,14	16,89	27,10
089_A		185435,85	517067,93	1,50	24,30	19,31	13,97	24,19
089_B		185435,85	517067,93	4,50	25,55	20,48	15,14	25,41
089_C		185435,85	517067,93	7,50	26,63	21,55	16,21	26,48
090_A		185440,98	517067,30	1,50	18,68	13,48	7,99	18,43
090_B		185440,98	517067,30	4,50	19,91	14,69	9,20	19,65
090_C		185440,98	517067,30	7,50	21,69	16,53	11,05	21,46
091_A		185443,56	517072,96	1,50	7,26	2,31	-2,71	7,28
091_B		185443,56	517072,96	4,50	8,06	3,05	-1,93	8,06
091_C		185443,56	517072,96	7,50	8,24	3,21	-1,76	8,24
092_A		185440,70	517077,48	1,50	7,34	2,38	-2,64	7,35
092_B		185440,70	517077,48	4,50	8,13	3,12	-1,86	8,13
092_C		185440,70	517077,48	7,50	8,31	3,28	-1,69	8,31
093_A		185446,37	517059,12	1,50	19,93	14,81	9,80	19,87
093_B		185446,37	517059,12	4,50	20,06	14,92	9,91	19,99
093_C		185446,37	517059,12	7,50	21,62	16,47	11,44	21,54
094_A		185444,38	517054,45	1,50	23,57	18,55	13,18	23,44
094_B		185444,38	517054,45	4,50	24,97	19,84	14,48	24,79
094_C		185444,38	517054,45	7,50	26,29	21,16	15,83	26,12
095_A		185447,52	517049,49	1,50	24,80	19,79	14,36	24,66
095_B		185447,52	517049,49	4,50	25,71	20,58	15,18	25,52
095_C		185447,52	517049,49	7,50	26,72	21,60	16,23	26,54
096_A		185453,13	517048,95	1,50	26,52	21,48	16,00	26,35
096_B		185453,13	517048,95	4,50	24,85	19,76	14,28	24,65
096_C		185453,13	517048,95	7,50	24,68	19,55	14,09	24,47
097_A		185455,15	517054,63	1,50	7,10	2,14	-2,88	7,11
097_B		185455,15	517054,63	4,50	7,90	2,89	-2,09	7,90
097_C		185455,15	517054,63	7,50	8,08	3,04	-1,93	8,07
098_A		185452,41	517058,97	1,50	7,19	2,23	-2,79	7,20
098_B		185452,41	517058,97	4,50	7,99	2,97	-2,01	7,99
098_C		185452,41	517058,97	7,50	8,16	3,12	-1,84	8,15
099_A		185459,57	517038,65	1,50	--	--	--	--
099_B		185459,57	517038,65	4,50	23,42	18,33	12,95	23,25
099_C		185459,57	517038,65	7,50	24,10	18,97	13,65	23,93
100_A		185457,91	517033,06	1,50	21,72	16,69	11,28	21,57
100_B		185457,91	517033,06	4,50	23,01	17,91	12,49	22,83
100_C		185457,91	517033,06	7,50	24,82	19,74	14,40	24,67
101_A		185464,38	517032,40	1,50	19,01	14,05	8,62	18,89
101_B		185464,38	517032,40	4,50	21,21	16,25	10,81	21,09
101_C		185464,38	517032,40	7,50	22,93	17,96	12,61	22,83
102_A		185467,04	517039,10	1,50	4,63	-0,33	-5,34	4,65
102_B		185467,04	517039,10	4,50	5,44	0,42	-4,55	5,44
102_C		185467,04	517039,10	7,50	5,61	0,57	-4,39	5,60
103_A		185370,99	516983,59	1,50	31,43	26,49	21,05	31,32
103_B		185370,99	516983,59	4,50	32,75	27,75	22,34	32,62
103_C		185370,99	516983,59	7,50	33,76	28,74	23,34	33,62
104_A		185375,44	516986,40	1,50	30,48	25,54	20,10	30,37
104_B		185375,44	516986,40	4,50	31,69	26,69	21,25	31,55
104_C		185375,44	516986,40	7,50	32,79	27,76	22,33	32,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten Drietorensweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 80 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drietorensweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A		185379,94	516989,25	1,50	29,86	24,93	19,48	29,75
105_B		185379,94	516989,25	4,50	30,96	25,96	20,51	30,82
105_C		185379,94	516989,25	7,50	32,06	27,04	21,61	31,91
106_A		185384,83	516992,34	1,50	29,25	24,32	18,90	29,15
106_B		185384,83	516992,34	4,50	30,48	25,47	20,07	30,35
106_C		185384,83	516992,34	7,50	31,51	26,47	21,09	31,37
107_A		185388,89	516994,91	1,50	29,01	24,09	18,66	28,91
107_B		185388,89	516994,91	4,50	30,15	25,14	19,73	30,01
107_C		185388,89	516994,91	7,50	31,14	26,10	20,72	31,00
108_A		185393,65	516997,92	1,50	29,08	24,16	18,73	28,98
108_B		185393,65	516997,92	4,50	30,24	25,24	19,83	30,11
108_C		185393,65	516997,92	7,50	31,27	26,24	20,85	31,13
109_A		185398,10	517000,73	1,50	29,52	24,60	19,19	29,43
109_B		185398,10	517000,73	4,50	29,87	24,85	19,46	29,73
109_C		185398,10	517000,73	7,50	30,85	25,82	20,44	30,71
110_A		185402,78	517003,69	1,50	28,83	23,91	18,48	28,73
110_B		185402,78	517003,69	4,50	29,02	24,00	18,58	28,87
110_C		185402,78	517003,69	7,50	30,05	25,02	19,62	29,91
111_A		185408,03	517001,92	1,50	16,37	11,32	6,02	16,25
111_B		185408,03	517001,92	4,50	17,23	12,12	6,87	17,09
111_C		185408,03	517001,92	7,50	20,20	15,16	10,02	20,13
112_A		185407,80	516995,98	1,50	20,42	15,29	9,85	20,22
112_B		185407,80	516995,98	4,50	22,59	17,40	11,96	22,36
112_C		185407,80	516995,98	7,50	25,48	20,37	14,98	25,30
113_A		185402,84	516992,85	1,50	20,34	15,19	9,76	20,13
113_B		185402,84	516992,85	4,50	22,06	16,79	11,37	21,80
113_C		185402,84	516992,85	7,50	24,92	19,73	14,36	24,71
114_A		185398,59	516990,15	1,50	19,70	14,49	9,09	19,47
114_B		185398,59	516990,15	4,50	21,96	16,69	11,28	21,70
114_C		185398,59	516990,15	7,50	24,93	19,77	14,41	24,74
115_A		185393,81	516987,13	1,50	20,25	15,08	9,67	20,04
115_B		185393,81	516987,13	4,50	22,83	17,63	12,23	22,60
115_C		185393,81	516987,13	7,50	25,40	20,26	14,90	25,22
116_A		185389,39	516984,34	1,50	21,21	16,09	10,68	21,02
116_B		185389,39	516984,34	4,50	24,23	19,12	13,70	24,04
116_C		185389,39	516984,34	7,50	26,50	21,41	16,03	26,33
117_A		185384,69	516981,36	1,50	21,24	16,11	10,69	21,04
117_B		185384,69	516981,36	4,50	24,58	19,50	14,07	24,40
117_C		185384,69	516981,36	7,50	26,64	21,58	16,16	26,48
118_A		185380,29	516978,59	1,50	21,58	16,42	11,00	21,37
118_B		185380,29	516978,59	4,50	24,08	18,93	13,52	23,88
118_C		185380,29	516978,59	7,50	27,00	21,94	16,54	26,84
119_A		185375,31	516975,44	1,50	22,20	17,07	11,65	22,00
119_B		185375,31	516975,44	4,50	25,86	20,83	15,39	25,70
119_C		185375,31	516975,44	7,50	28,39	23,36	17,94	28,24
120_A		185370,10	516977,89	1,50	30,67	25,69	20,23	30,53
120_B		185370,10	516977,89	4,50	33,22	28,24	22,80	33,09
120_C		185370,10	516977,89	7,50	34,77	29,77	24,33	34,63
121_A		185348,72	516965,36	1,50	24,88	19,73	14,33	24,68
121_B		185348,72	516965,36	4,50	36,01	31,05	25,61	35,89
121_C		185348,72	516965,36	7,50	37,45	32,45	27,01	37,31
122_A		185354,31	516965,07	1,50	26,15	21,16	15,79	26,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten Drietorensweg

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Drietorensweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_B		185354,31	516965,07	4,50	27,34	22,31	16,90	27,19
122_C		185354,31	516965,07	7,50	28,60	23,55	18,17	28,45
123_A		185356,99	516960,83	1,50	24,25	19,25	13,92	24,14
123_B		185356,99	516960,83	4,50	26,81	21,81	16,46	26,70
123_C		185356,99	516960,83	7,50	28,27	23,24	17,89	28,14
124_A		185355,85	516955,43	1,50	19,54	13,87	8,45	19,09
124_B		185355,85	516955,43	4,50	32,14	27,27	21,81	32,06
124_C		185355,85	516955,43	7,50	34,26	29,33	23,87	34,15
125_A		185349,28	516955,81	1,50	34,20	29,28	23,83	34,09
125_B		185349,28	516955,81	4,50	37,16	32,23	26,76	37,04
125_C		185349,28	516955,81	7,50	38,89	33,94	28,48	38,77
126_A		185346,54	516960,13	1,50	34,65	29,73	24,26	34,54
126_B		185346,54	516960,13	4,50	37,34	32,39	26,93	37,22
126_C		185346,54	516960,13	7,50	38,87	33,91	28,44	38,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 80 km/uur met DAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 80 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		185345,27	516884,84	1,50	24,81	20,22	17,21	25,82
001_B		185345,27	516884,84	4,50	25,63	21,00	18,02	26,63
001_C		185345,27	516884,84	7,50	26,74	22,18	19,16	27,77
002_A		185339,14	516887,67	1,50	36,38	31,81	28,80	37,40
002_B		185339,14	516887,67	4,50	36,74	32,16	29,15	37,76
002_C		185339,14	516887,67	7,50	37,40	32,83	29,81	38,42
003_A		185339,18	516894,01	1,50	34,79	30,19	27,19	35,80
003_B		185339,18	516894,01	4,50	36,22	31,65	28,64	37,24
003_C		185339,18	516894,01	7,50	37,62	33,10	30,05	38,66
004_A		185328,65	516911,52	1,50	28,57	23,86	20,91	29,54
004_B		185328,65	516911,52	4,50	29,90	25,29	22,28	30,90
004_C		185328,65	516911,52	7,50	31,99	27,50	24,43	33,04
005_A		185323,21	516912,85	1,50	37,54	32,92	29,93	38,54
005_B		185323,21	516912,85	4,50	37,92	33,30	30,31	38,92
005_C		185323,21	516912,85	7,50	38,71	34,07	31,11	39,71
006_A		185320,06	516917,85	1,50	37,92	33,34	30,34	38,94
006_B		185320,06	516917,85	4,50	38,69	34,09	31,09	39,70
006_C		185320,06	516917,85	7,50	39,44	34,82	31,84	40,45
007_A		185321,48	516922,73	1,50	36,70	32,34	29,22	37,80
007_B		185321,48	516922,73	4,50	37,47	33,10	30,00	38,57
007_C		185321,48	516922,73	7,50	38,82	34,44	31,34	39,92
008_A		185315,81	516930,11	1,50	30,02	25,20	22,30	30,94
008_B		185315,81	516930,11	4,50	31,67	26,96	23,99	32,63
008_C		185315,81	516930,11	7,50	33,57	28,92	25,93	34,56
009_A		185311,44	516931,46	1,50	39,05	34,46	31,44	40,06
009_B		185311,44	516931,46	4,50	40,07	35,46	32,46	41,07
009_C		185311,44	516931,46	7,50	41,01	36,41	33,41	42,02
010_A		185308,41	516936,25	1,50	39,39	34,78	31,78	40,39
010_B		185308,41	516936,25	4,50	40,47	35,84	32,85	41,47
010_C		185308,41	516936,25	7,50	41,43	36,82	33,82	42,43
011_A		185309,23	516940,39	1,50	40,57	36,02	32,99	41,60
011_B		185309,23	516940,39	4,50	41,79	37,23	34,20	42,81
011_C		185309,23	516940,39	7,50	43,07	38,55	35,50	44,11
012_A		185299,56	516961,29	1,50	33,12	28,58	25,54	34,15
012_B		185299,56	516961,29	4,50	33,76	29,18	26,17	34,78
012_C		185299,56	516961,29	7,50	35,31	30,76	27,73	36,34
013_A		185292,28	516961,75	1,50	41,91	37,29	34,29	42,91
013_B		185292,28	516961,75	4,50	43,29	38,64	35,66	44,28
013_C		185292,28	516961,75	7,50	44,46	39,81	36,82	45,45
014_A		185295,28	516967,88	1,50	--	--	--	--
014_B		185295,28	516967,88	4,50	45,39	40,87	37,84	46,44
014_C		185295,28	516967,88	7,50	47,02	42,52	39,46	48,06
015_A		185282,12	516991,97	1,50	34,81	30,27	27,25	35,85
015_B		185282,12	516991,97	4,50	36,77	32,29	29,23	37,83
015_C		185282,12	516991,97	7,50	38,43	33,96	30,90	39,49
016_A		185276,02	516994,88	1,50	46,49	41,87	38,89	47,50
016_B		185276,02	516994,88	4,50	48,38	43,71	40,75	49,37
016_C		185276,02	516994,88	7,50	48,72	44,04	41,08	49,70
017_A		185276,63	517001,46	1,50	52,46	48,15	45,00	53,58
017_B		185276,63	517001,46	4,50	54,22	49,86	46,74	55,32
017_C		185276,63	517001,46	7,50	54,46	50,10	46,99	55,57
018_A		185282,12	516998,59	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 80 km/uur met DAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 80 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B		185282,12	516998,59	4,50	51,08	46,83	43,65	52,22
018_C		185282,12	516998,59	7,50	51,47	47,21	44,04	52,61
019_A		185296,71	517001,20	1,50	35,67	31,23	28,13	36,73
019_B		185296,71	517001,20	4,50	38,15	33,86	30,69	39,27
019_C		185296,71	517001,20	7,50	39,95	35,64	32,47	41,06
020_A		185290,20	517003,86	1,50	47,20	42,74	39,67	48,26
020_B		185290,20	517003,86	4,50	49,42	44,94	41,89	50,48
020_C		185290,20	517003,86	7,50	49,75	45,26	42,20	50,80
021_A		185290,76	517010,39	1,50	52,95	48,69	45,51	54,08
021_B		185290,76	517010,39	4,50	54,73	50,44	47,28	55,86
021_C		185290,76	517010,39	7,50	54,94	50,63	47,49	56,06
022_A		185296,97	517007,83	1,50	--	--	--	--
022_B		185296,97	517007,83	4,50	51,39	47,19	43,98	52,55
022_C		185296,97	517007,83	7,50	51,78	47,58	44,37	52,94
023_A		185311,69	517010,68	1,50	35,47	31,23	28,04	36,61
023_B		185311,69	517010,68	4,50	36,86	32,56	29,40	37,98
023_C		185311,69	517010,68	7,50	38,83	34,54	31,37	39,95
024_A		185305,60	517013,18	1,50	47,97	43,64	40,50	49,08
024_B		185305,60	517013,18	4,50	50,32	45,98	42,85	51,43
024_C		185305,60	517013,18	7,50	50,64	46,29	43,17	51,75
025_A		185305,96	517020,01	1,50	53,29	49,06	45,86	54,43
025_B		185305,96	517020,01	4,50	55,05	50,81	47,62	56,19
025_C		185305,96	517020,01	7,50	55,26	51,01	47,83	56,40
026_A		185312,24	517017,37	1,50	--	--	--	--
026_B		185312,24	517017,37	4,50	51,04	46,88	43,65	52,21
026_C		185312,24	517017,37	7,50	51,46	47,30	44,06	52,63
027_A		185326,89	517020,29	1,50	37,58	33,41	30,17	38,74
027_B		185326,89	517020,29	4,50	39,86	35,70	32,46	41,03
027_C		185326,89	517020,29	7,50	41,28	37,11	33,88	42,45
028_A		185320,75	517022,90	1,50	48,86	44,61	41,43	50,00
028_B		185320,75	517022,90	4,50	51,03	46,77	43,59	52,16
028_C		185320,75	517022,90	7,50	51,38	47,10	43,94	52,51
029_A		185321,24	517029,67	1,50	53,41	49,24	46,00	54,57
029_B		185321,24	517029,67	4,50	55,21	51,00	47,80	56,37
029_C		185321,24	517029,67	7,50	55,43	51,22	48,02	56,59
030_A		185327,16	517027,46	1,50	--	--	--	--
030_B		185327,16	517027,46	4,50	51,24	47,11	43,85	52,42
030_C		185327,16	517027,46	7,50	51,67	47,54	44,27	52,84
031_A		185342,67	517030,27	1,50	37,04	32,92	29,65	38,22
031_B		185342,67	517030,27	4,50	38,40	34,26	31,01	39,58
031_C		185342,67	517030,27	7,50	39,92	35,77	32,53	41,09
032_A		185336,40	517032,77	1,50	49,07	44,87	41,67	50,23
032_B		185336,40	517032,77	4,50	51,19	46,98	43,77	52,34
032_C		185336,40	517032,77	7,50	51,59	47,37	44,17	52,74
033_A		185336,80	517039,51	1,50	53,46	49,32	46,06	54,63
033_B		185336,80	517039,51	4,50	55,26	51,09	47,87	56,43
033_C		185336,80	517039,51	7,50	55,51	51,34	48,11	56,68
034_A		185342,92	517037,15	1,50	--	--	--	--
034_B		185342,92	517037,15	4,50	51,55	47,45	44,18	52,74
034_C		185342,92	517037,15	7,50	51,95	47,85	44,58	53,14
035_A		185369,49	517047,23	1,50	37,68	33,59	30,31	38,87
035_B		185369,49	517047,23	4,50	40,02	35,91	32,64	41,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 80 km/uur met DAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 80 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C		185369,49	517047,23	7,50	41,35	37,24	33,97	42,54
036_A		185363,34	517049,74	1,50	49,41	45,27	42,02	50,59
036_B		185363,34	517049,74	4,50	51,27	47,10	43,86	52,43
036_C		185363,34	517049,74	7,50	51,66	47,48	44,25	52,82
037_A		185363,69	517056,52	1,50	53,54	49,43	46,16	54,73
037_B		185363,69	517056,52	4,50	55,33	51,21	47,95	56,51
037_C		185363,69	517056,52	7,50	55,59	51,46	48,21	56,77
038_A		185369,85	517054,14	1,50	--	--	--	--
038_B		185369,85	517054,14	4,50	51,33	47,21	43,95	52,51
038_C		185369,85	517054,14	7,50	51,74	47,63	44,36	52,93
039_A		185384,77	517056,89	1,50	39,78	35,70	32,42	40,98
039_B		185384,77	517056,89	4,50	41,59	37,49	34,21	42,78
039_C		185384,77	517056,89	7,50	42,83	38,72	35,45	44,02
040_A		185378,75	517059,52	1,50	49,22	45,13	41,85	50,41
040_B		185378,75	517059,52	4,50	51,31	47,20	43,93	52,50
040_C		185378,75	517059,52	7,50	51,74	47,61	44,35	52,92
041_A		185379,37	517066,44	1,50	53,52	49,42	46,15	54,71
041_B		185379,37	517066,44	4,50	55,31	51,20	47,94	56,50
041_C		185379,37	517066,44	7,50	55,56	51,44	48,18	56,74
042_A		185385,33	517063,80	1,50	--	--	--	--
042_B		185385,33	517063,80	4,50	51,30	47,20	43,92	52,49
042_C		185385,33	517063,80	7,50	51,75	47,64	44,37	52,94
043_A		185400,00	517066,52	1,50	38,54	34,46	31,17	39,74
043_B		185400,00	517066,52	4,50	41,50	37,40	34,12	42,69
043_C		185400,00	517066,52	7,50	42,88	38,79	35,51	44,07
044_A		185393,63	517069,19	1,50	49,17	45,08	41,80	50,36
044_B		185393,63	517069,19	4,50	51,29	47,19	43,91	52,48
044_C		185393,63	517069,19	7,50	51,71	47,60	44,33	52,90
045_A		185393,97	517075,67	1,50	53,37	49,28	46,01	54,57
045_B		185393,97	517075,67	4,50	55,17	51,06	47,79	56,36
045_C		185393,97	517075,67	7,50	55,43	51,32	48,05	56,62
046_A		185400,24	517072,96	1,50	--	--	--	--
046_B		185400,24	517072,96	4,50	51,24	47,15	43,87	52,43
046_C		185400,24	517072,96	7,50	51,68	47,58	44,30	52,87
047_A		185423,80	517046,19	1,50	43,40	39,33	36,04	44,60
047_B		185423,80	517046,19	4,50	45,15	41,06	37,78	46,34
047_C		185423,80	517046,19	7,50	46,47	42,38	39,10	47,66
048_A		185423,34	517039,58	1,50	32,98	28,89	25,61	34,17
048_B		185423,34	517039,58	4,50	34,43	30,33	27,06	35,62
048_C		185423,34	517039,58	7,50	35,47	31,36	28,09	36,66
049_A		185418,02	517036,21	1,50	33,46	29,37	26,09	34,65
049_B		185418,02	517036,21	4,50	34,56	30,45	27,18	35,75
049_C		185418,02	517036,21	7,50	35,43	31,31	28,05	36,61
050_A		185411,87	517038,49	1,50	39,55	35,47	32,18	40,75
050_B		185411,87	517038,49	4,50	42,50	38,43	35,14	43,70
050_C		185411,87	517038,49	7,50	44,34	40,24	36,97	45,53
051_A		185412,38	517044,72	1,50	44,24	40,15	36,87	45,43
051_B		185412,38	517044,72	4,50	46,93	42,84	39,56	48,12
051_C		185412,38	517044,72	7,50	48,73	44,63	41,35	49,92
052_A		185418,12	517048,35	1,50	44,36	40,28	36,99	45,56
052_B		185418,12	517048,35	4,50	47,00	42,91	39,63	48,19
052_C		185418,12	517048,35	7,50	48,64	44,55	41,27	49,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 80 km/uur met DAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 80 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_A		185409,01	517036,83	1,50	39,94	35,85	32,57	41,13
053_B		185409,01	517036,83	4,50	42,41	38,31	35,03	43,60
053_C		185409,01	517036,83	7,50	44,18	40,08	36,80	45,37
054_A		185408,48	517030,18	1,50	31,66	27,52	24,26	32,83
054_B		185408,48	517030,18	4,50	33,11	28,96	25,72	34,28
054_C		185408,48	517030,18	7,50	33,99	29,82	26,59	35,16
055_A		185403,52	517027,04	1,50	32,29	28,16	24,91	33,47
055_B		185403,52	517027,04	4,50	33,88	29,72	26,49	35,05
055_C		185403,52	517027,04	7,50	34,90	30,70	27,48	36,05
056_A		185397,17	517028,99	1,50	38,58	34,50	31,21	39,78
056_B		185397,17	517028,99	4,50	41,70	37,60	34,33	42,89
056_C		185397,17	517028,99	7,50	43,78	39,67	36,39	44,96
057_A		185398,10	517035,68	1,50	44,32	40,23	36,95	45,51
057_B		185398,10	517035,68	4,50	46,83	42,73	39,46	48,02
057_C		185398,10	517035,68	7,50	48,61	44,51	41,24	49,80
058_A		185403,14	517038,87	1,50	44,28	40,18	36,90	45,47
058_B		185403,14	517038,87	4,50	46,87	42,78	39,50	48,06
058_C		185403,14	517038,87	7,50	48,58	44,48	41,20	49,77
059_A		185394,28	517027,38	1,50	40,43	36,34	33,06	41,62
059_B		185394,28	517027,38	4,50	42,65	38,54	35,28	43,84
059_C		185394,28	517027,38	7,50	44,30	40,18	36,92	45,48
060_A		185394,14	517021,11	1,50	34,34	30,21	26,95	35,52
060_B		185394,14	517021,11	4,50	35,71	31,55	28,31	36,88
060_C		185394,14	517021,11	7,50	36,78	32,60	29,37	37,94
061_A		185388,65	517017,64	1,50	36,00	31,88	28,62	37,18
061_B		185388,65	517017,64	4,50	37,74	33,60	30,36	38,92
061_C		185388,65	517017,64	7,50	38,92	34,76	31,52	40,09
062_A		185382,32	517019,73	1,50	42,95	38,85	35,57	44,14
062_B		185382,32	517019,73	4,50	45,22	41,12	37,85	46,41
062_C		185382,32	517019,73	7,50	46,61	42,51	39,24	47,80
063_A		185383,15	517026,23	1,50	44,92	40,85	37,56	46,12
063_B		185383,15	517026,23	4,50	47,29	43,19	39,91	48,48
063_C		185383,15	517026,23	7,50	48,87	44,76	41,49	50,06
064_A		185388,40	517029,55	1,50	44,34	40,24	36,96	45,53
064_B		185388,40	517029,55	4,50	46,85	42,75	39,48	48,04
064_C		185388,40	517029,55	7,50	48,59	44,49	41,22	49,78
065_A		185362,48	517006,40	1,50	35,21	31,09	27,83	36,39
065_B		185362,48	517006,40	4,50	45,31	41,22	37,94	46,50
065_C		185362,48	517006,40	7,50	46,83	42,74	39,46	48,02
066_A		185362,21	517000,92	1,50	34,37	30,25	26,98	35,55
066_B		185362,21	517000,92	4,50	37,04	32,90	29,65	38,22
066_C		185362,21	517000,92	7,50	38,58	34,43	31,18	39,75
067_A		185357,24	516997,78	1,50	33,33	29,18	25,93	34,50
067_B		185357,24	516997,78	4,50	35,61	31,45	28,21	36,78
067_C		185357,24	516997,78	7,50	37,12	32,94	29,71	38,28
068_A		185352,22	516999,81	1,50	30,41	25,94	22,89	31,48
068_B		185352,22	516999,81	4,50	41,53	37,36	34,12	42,69
068_C		185352,22	516999,81	7,50	43,83	39,67	36,44	45,00
069_A		185352,55	517005,70	1,50	43,04	38,94	35,66	44,23
069_B		185352,55	517005,70	4,50	46,39	42,27	39,00	47,57
069_C		185352,55	517005,70	7,50	48,27	44,15	40,89	49,45
070_A		185357,20	517008,64	1,50	43,49	39,38	36,11	44,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 80 km/uur met DAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 80 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
070_B		185357,20	517008,64	4,50	46,54	42,43	39,16	47,73
070_C		185357,20	517008,64	7,50	48,41	44,30	41,03	49,60
071_A		185343,91	516994,61	1,50	30,73	26,41	23,27	31,85
071_B		185343,91	516994,61	4,50	43,74	39,63	36,36	44,93
071_C		185343,91	516994,61	7,50	45,57	41,44	38,19	46,75
072_A		185343,46	516989,06	1,50	30,75	26,43	23,28	31,86
072_B		185343,46	516989,06	4,50	32,48	28,17	25,03	33,60
072_C		185343,46	516989,06	7,50	34,37	30,06	26,92	35,49
073_A		185338,54	516985,95	1,50	31,46	27,18	24,01	32,59
073_B		185338,54	516985,95	4,50	31,69	27,38	24,23	32,81
073_C		185338,54	516985,95	7,50	33,90	29,60	26,45	35,02
074_A		185333,61	516988,07	1,50	30,62	26,17	23,10	31,69
074_B		185333,61	516988,07	4,50	41,61	37,38	34,19	42,76
074_C		185333,61	516988,07	7,50	43,18	38,93	35,75	44,32
075_A		185333,85	516993,87	1,50	42,72	38,53	35,32	43,88
075_B		185333,85	516993,87	4,50	46,44	42,27	39,04	47,61
075_C		185333,85	516993,87	7,50	48,19	44,00	40,78	49,35
076_A		185338,59	516996,87	1,50	42,87	38,69	35,47	44,04
076_B		185338,59	516996,87	4,50	46,21	42,05	38,82	47,38
076_C		185338,59	516996,87	7,50	48,12	43,95	40,72	49,29
077_A		185325,32	516982,84	1,50	30,05	25,64	22,55	31,13
077_B		185325,32	516982,84	4,50	42,89	38,70	35,48	44,05
077_C		185325,32	516982,84	7,50	44,66	40,48	37,26	45,83
078_A		185325,10	516977,45	1,50	30,27	25,89	22,79	31,37
078_B		185325,10	516977,45	4,50	32,73	28,41	25,27	33,85
078_C		185325,10	516977,45	7,50	35,08	30,81	27,63	36,21
079_A		185320,02	516974,23	1,50	31,96	27,63	24,49	33,07
079_B		185320,02	516974,23	4,50	32,69	28,38	25,23	33,81
079_C		185320,02	516974,23	7,50	34,53	30,23	27,08	35,65
080_A		185315,00	516976,33	1,50	32,45	27,98	24,92	33,51
080_B		185315,00	516976,33	4,50	42,42	38,02	34,92	43,51
080_C		185315,00	516976,33	7,50	43,64	39,22	36,14	44,72
081_A		185315,35	516982,17	1,50	42,14	37,81	34,67	43,25
081_B		185315,35	516982,17	4,50	45,81	41,52	38,36	46,94
081_C		185315,35	516982,17	7,50	47,56	43,27	40,10	48,68
082_A		185319,88	516985,03	1,50	42,49	38,23	35,05	43,62
082_B		185319,88	516985,03	4,50	45,87	41,63	38,45	47,02
082_C		185319,88	516985,03	7,50	47,80	43,55	40,38	48,95
083_A		185425,09	517095,35	1,50	52,80	48,73	45,44	54,00
083_B		185425,09	517095,35	4,50	54,59	50,50	47,22	55,78
083_C		185425,09	517095,35	7,50	54,87	50,77	47,50	56,06
084_A		185422,45	517089,12	1,50	49,58	45,49	42,21	50,77
084_B		185422,45	517089,12	4,50	51,31	47,21	43,93	52,50
084_C		185422,45	517089,12	7,50	51,69	47,58	44,31	52,88
085_A		185429,08	517088,58	1,50	--	--	--	--
085_B		185429,08	517088,58	4,50	40,89	36,81	33,52	42,09
085_C		185429,08	517088,58	7,50	42,45	38,35	35,07	43,64
086_A		185431,59	517095,15	1,50	49,13	45,07	41,77	50,33
086_B		185431,59	517095,15	4,50	51,02	46,94	43,65	52,22
086_C		185431,59	517095,15	7,50	51,34	47,26	43,98	52,54
087_A		185434,72	517077,77	1,50	47,53	43,45	40,16	48,73
087_B		185434,72	517077,77	4,50	49,63	45,55	42,26	50,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 80 km/uur met DAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 80 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_C		185434,72	517077,77	7,50	50,81	46,72	43,44	52,00
088_A		185432,76	517072,83	1,50	46,42	42,35	39,06	47,62
088_B		185432,76	517072,83	4,50	48,09	44,00	40,72	49,28
088_C		185432,76	517072,83	7,50	49,36	45,25	41,98	50,55
089_A		185435,85	517067,93	1,50	45,19	41,11	37,83	46,39
089_B		185435,85	517067,93	4,50	46,82	42,74	39,45	48,02
089_C		185435,85	517067,93	7,50	48,26	44,16	40,89	49,45
090_A		185440,98	517067,30	1,50	36,52	32,42	29,15	37,71
090_B		185440,98	517067,30	4,50	40,44	36,37	33,08	41,64
090_C		185440,98	517067,30	7,50	41,90	37,81	34,53	43,09
091_A		185443,56	517072,96	1,50	46,00	41,96	38,65	47,21
091_B		185443,56	517072,96	4,50	46,90	42,84	39,54	48,10
091_C		185443,56	517072,96	7,50	47,90	43,83	40,53	49,10
092_A		185440,70	517077,48	1,50	44,38	40,33	37,02	45,58
092_B		185440,70	517077,48	4,50	47,60	43,54	40,24	48,80
092_C		185440,70	517077,48	7,50	48,49	44,42	41,13	49,69
093_A		185446,37	517059,12	1,50	41,09	36,99	33,71	42,28
093_B		185446,37	517059,12	4,50	46,32	42,25	38,97	47,53
093_C		185446,37	517059,12	7,50	47,36	43,27	39,99	48,55
094_A		185444,38	517054,45	1,50	42,80	38,72	35,43	44,00
094_B		185444,38	517054,45	4,50	45,02	40,93	37,65	46,21
094_C		185444,38	517054,45	7,50	46,10	42,00	38,72	47,29
095_A		185447,52	517049,49	1,50	41,84	37,75	34,47	43,03
095_B		185447,52	517049,49	4,50	44,21	40,12	36,84	45,40
095_C		185447,52	517049,49	7,50	45,33	41,23	37,96	46,52
096_A		185453,13	517048,95	1,50	34,79	30,70	27,42	35,98
096_B		185453,13	517048,95	4,50	38,75	34,68	31,39	39,95
096_C		185453,13	517048,95	7,50	39,96	35,88	32,59	41,16
097_A		185455,15	517054,63	1,50	43,67	39,63	36,32	44,88
097_B		185455,15	517054,63	4,50	45,10	41,04	37,74	46,30
097_C		185455,15	517054,63	7,50	46,13	42,06	38,77	47,33
098_A		185452,41	517058,97	1,50	41,36	37,31	34,01	42,57
098_B		185452,41	517058,97	4,50	45,41	41,35	38,05	46,61
098_C		185452,41	517058,97	7,50	46,43	42,36	39,07	47,63
099_A		185459,57	517038,65	1,50	--	--	--	--
099_B		185459,57	517038,65	4,50	43,73	39,67	36,38	44,94
099_C		185459,57	517038,65	7,50	44,67	40,58	37,30	45,86
100_A		185457,91	517033,06	1,50	39,35	35,27	31,98	40,55
100_B		185457,91	517033,06	4,50	41,02	36,91	33,64	42,21
100_C		185457,91	517033,06	7,50	42,19	38,08	34,82	43,38
101_A		185464,38	517032,40	1,50	35,64	31,58	28,28	36,84
101_B		185464,38	517032,40	4,50	36,46	32,36	29,08	37,65
101_C		185464,38	517032,40	7,50	37,72	33,63	30,35	38,91
102_A		185467,04	517039,10	1,50	42,39	38,34	35,03	43,59
102_B		185467,04	517039,10	4,50	43,65	39,59	36,29	44,85
102_C		185467,04	517039,10	7,50	44,45	40,38	37,09	45,65
103_A		185370,99	516983,59	1,50	37,67	33,55	30,29	38,85
103_B		185370,99	516983,59	4,50	41,47	37,34	34,09	42,65
103_C		185370,99	516983,59	7,50	43,10	38,95	35,70	44,27
104_A		185375,44	516986,40	1,50	39,13	35,04	31,75	40,32
104_B		185375,44	516986,40	4,50	41,84	37,73	34,46	43,03
104_C		185375,44	516986,40	7,50	43,47	39,36	36,09	44,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 80 km/uur met DAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 80 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A		185379,94	516989,25	1,50	39,50	35,41	32,13	40,69
105_B		185379,94	516989,25	4,50	42,28	38,18	34,90	43,47
105_C		185379,94	516989,25	7,50	43,89	39,77	36,51	45,07
106_A		185384,83	516992,34	1,50	40,08	35,98	32,70	41,27
106_B		185384,83	516992,34	4,50	42,73	38,63	35,36	43,92
106_C		185384,83	516992,34	7,50	44,27	40,15	36,88	45,45
107_A		185388,89	516994,91	1,50	40,36	36,26	32,98	41,55
107_B		185388,89	516994,91	4,50	42,19	38,07	34,81	43,37
107_C		185388,89	516994,91	7,50	43,49	39,35	36,10	44,67
108_A		185393,65	516997,92	1,50	39,54	35,45	32,16	40,73
108_B		185393,65	516997,92	4,50	41,89	37,78	34,52	43,08
108_C		185393,65	516997,92	7,50	43,30	39,16	35,91	44,48
109_A		185398,10	517000,73	1,50	38,20	34,09	30,82	39,39
109_B		185398,10	517000,73	4,50	40,87	36,74	33,49	42,05
109_C		185398,10	517000,73	7,50	42,33	38,18	34,93	43,50
110_A		185402,78	517003,69	1,50	35,26	31,11	27,87	36,43
110_B		185402,78	517003,69	4,50	38,67	34,53	31,28	39,85
110_C		185402,78	517003,69	7,50	39,98	35,81	32,58	41,15
111_A		185408,03	517001,92	1,50	33,23	29,11	25,84	34,41
111_B		185408,03	517001,92	4,50	35,97	31,85	28,58	37,15
111_C		185408,03	517001,92	7,50	37,77	33,64	30,38	38,95
112_A		185407,80	516995,98	1,50	27,21	22,96	19,77	28,35
112_B		185407,80	516995,98	4,50	28,73	24,45	21,28	29,86
112_C		185407,80	516995,98	7,50	30,63	26,31	23,17	31,75
113_A		185402,84	516992,85	1,50	29,47	25,29	22,06	30,63
113_B		185402,84	516992,85	4,50	30,70	26,46	23,28	31,85
113_C		185402,84	516992,85	7,50	31,82	27,54	24,37	32,95
114_A		185398,59	516990,15	1,50	28,47	24,26	21,05	29,62
114_B		185398,59	516990,15	4,50	29,95	25,69	22,51	31,08
114_C		185398,59	516990,15	7,50	31,67	27,36	24,21	32,79
115_A		185393,81	516987,13	1,50	27,12	22,85	19,67	28,25
115_B		185393,81	516987,13	4,50	28,93	24,58	21,46	30,04
115_C		185393,81	516987,13	7,50	31,10	26,73	23,62	32,20
116_A		185389,39	516984,34	1,50	25,97	21,61	18,49	27,07
116_B		185389,39	516984,34	4,50	28,18	23,79	20,69	29,27
116_C		185389,39	516984,34	7,50	30,69	26,30	23,21	31,79
117_A		185384,69	516981,36	1,50	23,48	18,93	15,92	24,52
117_B		185384,69	516981,36	4,50	26,25	21,74	18,71	27,30
117_C		185384,69	516981,36	7,50	29,70	25,30	22,21	30,79
118_A		185380,29	516978,59	1,50	25,55	21,16	18,06	26,64
118_B		185380,29	516978,59	4,50	27,64	23,23	20,13	28,72
118_C		185380,29	516978,59	7,50	30,28	25,91	22,80	31,38
119_A		185375,31	516975,44	1,50	24,35	19,82	16,80	25,39
119_B		185375,31	516975,44	4,50	27,33	22,86	19,81	28,40
119_C		185375,31	516975,44	7,50	29,86	25,44	22,36	30,94
120_A		185370,10	516977,89	1,50	29,71	25,32	22,22	30,80
120_B		185370,10	516977,89	4,50	35,75	31,52	28,33	36,90
120_C		185370,10	516977,89	7,50	37,90	33,65	30,47	39,04
121_A		185348,72	516965,36	1,50	31,51	27,15	24,04	32,62
121_B		185348,72	516965,36	4,50	38,58	34,32	31,15	39,72
121_C		185348,72	516965,36	7,50	40,77	36,51	33,33	41,90
122_A		185354,31	516965,07	1,50	32,44	28,19	25,01	33,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 80 km/uur met DAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_B		185354,31	516965,07	4,50	34,74	30,53	27,32	35,89
122_C		185354,31	516965,07	7,50	36,99	32,78	29,57	38,14
123_A		185356,99	516960,83	1,50	31,63	27,35	24,18	32,76
123_B		185356,99	516960,83	4,50	35,69	31,49	28,28	36,85
123_C		185356,99	516960,83	7,50	37,86	33,66	30,45	39,02
124_A		185355,85	516955,43	1,50	27,89	23,54	20,41	28,99
124_B		185355,85	516955,43	4,50	32,61	28,22	25,10	33,69
124_C		185355,85	516955,43	7,50	34,60	30,21	27,11	35,69
125_A		185349,28	516955,81	1,50	32,41	27,80	24,80	33,41
125_B		185349,28	516955,81	4,50	35,64	31,15	28,08	36,69
125_C		185349,28	516955,81	7,50	37,49	33,02	29,94	38,54
126_A		185346,54	516960,13	1,50	33,27	28,63	25,65	34,27
126_B		185346,54	516960,13	4,50	35,42	30,87	27,83	36,44
126_C		185346,54	516960,13	7,50	37,15	32,62	29,58	38,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 80 km/uur met sma-n15

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met sma-n15
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		185345,27	516884,84	1,50	23,98	19,14	16,27	24,91
001_B		185345,27	516884,84	4,50	24,94	20,08	17,22	25,86
001_C		185345,27	516884,84	7,50	25,96	21,16	18,27	26,90
002_A		185339,14	516887,67	1,50	35,44	30,57	27,72	36,36
002_B		185339,14	516887,67	4,50	35,86	31,00	28,15	36,78
002_C		185339,14	516887,67	7,50	36,51	31,66	28,82	37,44
003_A		185339,18	516894,01	1,50	33,87	29,00	26,14	34,78
003_B		185339,18	516894,01	4,50	35,32	30,49	27,62	36,25
003_C		185339,18	516894,01	7,50	36,70	31,91	29,02	37,65
004_A		185328,65	516911,52	1,50	27,74	22,75	19,92	28,60
004_B		185328,65	516911,52	4,50	29,08	24,22	21,34	29,99
004_C		185328,65	516911,52	7,50	31,08	26,33	23,42	32,04
005_A		185323,21	516912,85	1,50	36,62	31,71	28,88	37,52
005_B		185323,21	516912,85	4,50	37,07	32,15	29,32	37,97
005_C		185323,21	516912,85	7,50	37,85	32,93	30,11	38,75
006_A		185320,06	516917,85	1,50	36,98	32,10	29,26	37,90
006_B		185320,06	516917,85	4,50	37,80	32,92	30,08	38,72
006_C		185320,06	516917,85	7,50	38,57	33,66	30,84	39,48
007_A		185321,48	516922,73	1,50	35,65	31,00	28,06	36,66
007_B		185321,48	516922,73	4,50	36,45	31,83	28,89	37,48
007_C		185321,48	516922,73	7,50	37,84	33,20	30,26	38,85
008_A		185315,81	516930,11	1,50	29,24	24,13	21,34	30,04
008_B		185315,81	516930,11	4,50	30,84	25,85	23,02	31,70
008_C		185315,81	516930,11	7,50	32,77	27,85	24,99	33,65
009_A		185311,44	516931,46	1,50	38,10	33,21	30,36	39,01
009_B		185311,44	516931,46	4,50	39,18	34,29	31,44	40,09
009_C		185311,44	516931,46	7,50	40,12	35,24	32,38	41,03
010_A		185308,41	516936,25	1,50	38,47	33,56	30,72	39,37
010_B		185308,41	516936,25	4,50	39,60	34,69	31,85	40,50
010_C		185308,41	516936,25	7,50	40,57	35,64	32,82	41,47
011_A		185309,23	516940,39	1,50	39,59	34,76	31,89	40,52
011_B		185309,23	516940,39	4,50	40,84	36,02	33,14	41,77
011_C		185309,23	516940,39	7,50	42,12	37,32	34,43	43,06
012_A		185299,56	516961,29	1,50	32,20	27,38	24,49	33,13
012_B		185299,56	516961,29	4,50	32,92	28,06	25,20	33,84
012_C		185299,56	516961,29	7,50	34,45	29,63	26,75	35,38
013_A		185292,28	516961,75	1,50	40,98	36,06	33,23	41,88
013_B		185292,28	516961,75	4,50	42,44	37,49	34,66	43,32
013_C		185292,28	516961,75	7,50	43,59	38,65	35,83	44,48
014_A		185295,28	516967,88	1,50	--	--	--	--
014_B		185295,28	516967,88	4,50	44,42	39,61	36,73	45,36
014_C		185295,28	516967,88	7,50	46,07	41,26	38,39	47,01
015_A		185282,12	516991,97	1,50	33,88	29,06	26,20	34,82
015_B		185282,12	516991,97	4,50	35,80	31,04	28,15	36,76
015_C		185282,12	516991,97	7,50	37,48	32,72	29,83	38,44
016_A		185276,02	516994,88	1,50	45,60	40,69	37,86	46,50
016_B		185276,02	516994,88	4,50	47,56	42,62	39,81	48,45
016_C		185276,02	516994,88	7,50	47,90	42,95	40,14	48,79
017_A		185276,63	517001,46	1,50	51,35	46,75	43,77	52,37
017_B		185276,63	517001,46	4,50	53,19	48,56	45,61	54,21
017_C		185276,63	517001,46	7,50	53,43	48,79	45,84	54,44
018_A		185282,12	516998,59	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 80 km/uur met sma-n15

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 80 km/uur met sma-n15
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B		185282,12	516998,59	4,50	49,94	45,43	42,41	51,00
018_C		185282,12	516998,59	7,50	50,34	45,81	42,80	51,39
019_A		185296,71	517001,20	1,50	34,62	29,88	26,94	35,57
019_B		185296,71	517001,20	4,50	36,98	32,40	29,39	38,00
019_C		185296,71	517001,20	7,50	38,79	34,20	31,20	39,81
020_A		185290,20	517003,86	1,50	46,20	41,44	38,54	47,16
020_B		185290,20	517003,86	4,50	48,47	43,72	40,83	49,44
020_C		185290,20	517003,86	7,50	48,81	44,03	41,16	49,77
021_A		185290,76	517010,39	1,50	51,80	47,25	44,25	52,84
021_B		185290,76	517010,39	4,50	53,65	49,08	46,09	54,68
021_C		185290,76	517010,39	7,50	53,85	49,29	46,30	54,89
022_A		185296,97	517007,83	1,50	--	--	--	--
022_B		185296,97	517007,83	4,50	50,19	45,73	42,68	51,26
022_C		185296,97	517007,83	7,50	50,59	46,12	43,07	51,66
023_A		185311,69	517010,68	1,50	34,28	29,76	26,75	35,33
023_B		185311,69	517010,68	4,50	35,71	31,13	28,15	36,74
023_C		185311,69	517010,68	7,50	37,68	33,11	30,12	38,71
024_A		185305,60	517013,18	1,50	46,86	42,26	39,29	47,88
024_B		185305,60	517013,18	4,50	49,26	44,66	41,69	50,28
024_C		185305,60	517013,18	7,50	49,60	44,98	42,02	50,62
025_A		185305,96	517020,01	1,50	52,06	47,58	44,55	53,13
025_B		185305,96	517020,01	4,50	53,92	49,41	46,39	54,98
025_C		185305,96	517020,01	7,50	54,12	49,61	46,59	55,18
026_A		185312,24	517017,37	1,50	--	--	--	--
026_B		185312,24	517017,37	4,50	49,79	45,36	42,30	50,88
026_C		185312,24	517017,37	7,50	50,21	45,78	42,71	51,29
027_A		185326,89	517020,29	1,50	36,28	31,83	28,77	37,35
027_B		185326,89	517020,29	4,50	38,58	34,15	31,08	39,66
027_C		185326,89	517020,29	7,50	40,00	35,56	32,50	41,08
028_A		185320,75	517022,90	1,50	47,69	43,16	40,14	48,73
028_B		185320,75	517022,90	4,50	49,92	45,38	42,38	50,97
028_C		185320,75	517022,90	7,50	50,28	45,73	42,74	51,33
029_A		185321,24	517029,67	1,50	52,14	47,70	44,64	53,22
029_B		185321,24	517029,67	4,50	54,02	49,55	46,50	55,09
029_C		185321,24	517029,67	7,50	54,25	49,78	46,74	55,32
030_A		185327,16	517027,46	1,50	--	--	--	--
030_B		185327,16	517027,46	4,50	49,94	45,56	42,46	51,04
030_C		185327,16	517027,46	7,50	50,37	45,99	42,89	51,47
031_A		185342,67	517030,27	1,50	35,68	31,27	28,20	36,77
031_B		185342,67	517030,27	4,50	37,08	32,67	29,60	38,17
031_C		185342,67	517030,27	7,50	38,61	34,19	31,12	39,70
032_A		185336,40	517032,77	1,50	47,83	43,36	40,31	48,90
032_B		185336,40	517032,77	4,50	50,01	45,53	42,49	51,07
032_C		185336,40	517032,77	7,50	50,43	45,94	42,91	51,49
033_A		185336,80	517039,51	1,50	52,16	47,74	44,66	53,24
033_B		185336,80	517039,51	4,50	54,03	49,61	46,54	55,12
033_C		185336,80	517039,51	7,50	54,28	49,86	46,79	55,37
034_A		185342,92	517037,15	1,50	--	--	--	--
034_B		185342,92	517037,15	4,50	50,24	45,88	42,76	51,34
034_C		185342,92	517037,15	7,50	50,64	46,28	43,17	51,75
035_A		185369,49	517047,23	1,50	36,28	31,91	28,79	37,38
035_B		185369,49	517047,23	4,50	38,65	34,28	31,17	39,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 80 km/uur met sma-nl5

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 80 km/uur met sma-nl5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C		185369,49	517047,23	7,50	40,00	35,62	32,52	41,10
036_A		185363,34	517049,74	1,50	48,10	43,68	40,60	49,18
036_B		185363,34	517049,74	4,50	50,02	45,59	42,52	51,10
036_C		185363,34	517049,74	7,50	50,42	45,99	42,92	51,50
037_A		185363,69	517056,52	1,50	52,19	47,82	44,72	53,29
037_B		185363,69	517056,52	4,50	54,06	49,68	46,58	55,16
037_C		185363,69	517056,52	7,50	54,33	49,93	46,84	55,42
038_A		185369,85	517054,14	1,50	--	--	--	--
038_B		185369,85	517054,14	4,50	50,01	45,64	42,53	51,11
038_C		185369,85	517054,14	7,50	50,44	46,06	42,96	51,54
039_A		185384,77	517056,89	1,50	38,34	33,99	30,87	39,45
039_B		185384,77	517056,89	4,50	40,22	35,86	32,74	41,32
039_C		185384,77	517056,89	7,50	41,47	37,10	33,99	42,57
040_A		185378,75	517059,52	1,50	47,85	43,49	40,38	48,96
040_B		185378,75	517059,52	4,50	50,01	45,64	42,53	51,11
040_C		185378,75	517059,52	7,50	50,44	46,06	42,97	51,54
041_A		185379,37	517066,44	1,50	52,16	47,80	44,68	53,26
041_B		185379,37	517066,44	4,50	54,02	49,64	46,54	55,12
041_C		185379,37	517066,44	7,50	54,27	49,90	46,79	55,37
042_A		185385,33	517063,80	1,50	--	--	--	--
042_B		185385,33	517063,80	4,50	49,96	45,60	42,49	51,07
042_C		185385,33	517063,80	7,50	50,43	46,06	42,95	51,53
043_A		185400,00	517066,52	1,50	37,12	32,78	29,65	38,23
043_B		185400,00	517066,52	4,50	40,10	35,76	32,63	41,21
043_C		185400,00	517066,52	7,50	41,51	37,15	34,04	42,62
044_A		185393,63	517069,19	1,50	47,78	43,43	40,31	48,89
044_B		185393,63	517069,19	4,50	49,97	45,61	42,50	51,08
044_C		185393,63	517069,19	7,50	50,39	46,03	42,92	51,50
045_A		185393,97	517075,67	1,50	51,99	47,63	44,52	53,10
045_B		185393,97	517075,67	4,50	53,86	49,49	46,39	54,96
045_C		185393,97	517075,67	7,50	54,13	49,75	46,65	55,23
046_A		185400,24	517072,96	1,50	--	--	--	--
046_B		185400,24	517072,96	4,50	49,87	45,53	42,41	50,98
046_C		185400,24	517072,96	7,50	50,33	45,97	42,86	51,44
047_A		185423,80	517046,19	1,50	41,97	37,64	34,51	43,09
047_B		185423,80	517046,19	4,50	43,78	39,43	36,31	44,89
047_C		185423,80	517046,19	7,50	45,12	40,77	37,65	46,23
048_A		185423,34	517039,58	1,50	31,58	27,22	24,11	32,69
048_B		185423,34	517039,58	4,50	33,05	28,69	25,58	34,16
048_C		185423,34	517039,58	7,50	34,12	29,75	26,65	35,22
049_A		185418,02	517036,21	1,50	32,05	27,69	24,58	33,16
049_B		185418,02	517036,21	4,50	33,20	28,83	25,72	34,30
049_C		185418,02	517036,21	7,50	34,10	29,73	26,62	35,20
050_A		185411,87	517038,49	1,50	38,12	33,78	30,66	39,23
050_B		185411,87	517038,49	4,50	41,12	36,77	33,65	42,23
050_C		185411,87	517038,49	7,50	42,98	38,63	35,50	44,08
051_A		185412,38	517044,72	1,50	42,84	38,48	35,37	43,95
051_B		185412,38	517044,72	4,50	45,55	41,20	38,08	46,66
051_C		185412,38	517044,72	7,50	47,37	43,01	39,90	48,48
052_A		185418,12	517048,35	1,50	42,95	38,60	35,48	44,06
052_B		185418,12	517048,35	4,50	45,62	41,27	38,15	46,73
052_C		185418,12	517048,35	7,50	47,29	42,93	39,82	48,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 80 km/uur met sma-n15

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 80 km/uur met sma-n15
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_A		185409,01	517036,83	1,50	38,52	34,17	31,06	39,63
053_B		185409,01	517036,83	4,50	41,03	36,68	33,57	42,14
053_C		185409,01	517036,83	7,50	42,84	38,47	35,37	43,94
054_A		185408,48	517030,18	1,50	30,32	25,93	22,83	31,41
054_B		185408,48	517030,18	4,50	31,84	27,43	24,35	32,93
054_C		185408,48	517030,18	7,50	32,77	28,33	25,26	33,85
055_A		185403,52	517027,04	1,50	30,98	26,58	23,48	32,07
055_B		185403,52	517027,04	4,50	32,63	28,20	25,14	33,72
055_C		185403,52	517027,04	7,50	33,68	29,23	26,17	34,75
056_A		185397,17	517028,99	1,50	37,18	32,83	29,72	38,29
056_B		185397,17	517028,99	4,50	40,33	35,96	32,85	41,43
056_C		185397,17	517028,99	7,50	42,44	38,07	34,96	43,54
057_A		185398,10	517035,68	1,50	42,93	38,56	35,45	44,03
057_B		185398,10	517035,68	4,50	45,46	41,09	37,99	46,56
057_C		185398,10	517035,68	7,50	47,26	42,90	39,79	48,37
058_A		185403,14	517038,87	1,50	42,87	38,52	35,40	43,98
058_B		185403,14	517038,87	4,50	45,49	41,14	38,02	46,60
058_C		185403,14	517038,87	7,50	47,22	42,87	39,75	48,33
059_A		185394,28	517027,38	1,50	39,02	34,66	31,55	40,13
059_B		185394,28	517027,38	4,50	41,30	36,93	33,82	42,40
059_C		185394,28	517027,38	7,50	42,97	38,60	35,49	44,07
060_A		185394,14	517021,11	1,50	33,01	28,61	25,52	34,10
060_B		185394,14	517021,11	4,50	34,46	30,02	26,95	35,54
060_C		185394,14	517021,11	7,50	35,56	31,11	28,05	36,63
061_A		185388,65	517017,64	1,50	34,63	30,24	27,14	35,72
061_B		185388,65	517017,64	4,50	36,44	32,03	28,94	37,52
061_C		185388,65	517017,64	7,50	37,65	33,22	30,15	38,73
062_A		185382,32	517019,73	1,50	41,53	37,17	34,06	42,64
062_B		185382,32	517019,73	4,50	43,85	39,49	36,39	44,96
062_C		185382,32	517019,73	7,50	45,26	40,89	37,79	46,36
063_A		185383,15	517026,23	1,50	43,52	39,16	36,04	44,62
063_B		185383,15	517026,23	4,50	45,90	41,55	38,43	47,01
063_C		185383,15	517026,23	7,50	47,52	43,15	40,04	48,62
064_A		185388,40	517029,55	1,50	42,94	38,58	35,47	44,05
064_B		185388,40	517029,55	4,50	45,48	41,11	38,01	46,58
064_C		185388,40	517029,55	7,50	47,25	42,89	39,78	48,36
065_A		185362,48	517006,40	1,50	33,92	29,53	26,43	35,01
065_B		185362,48	517006,40	4,50	43,93	39,58	36,47	45,04
065_C		185362,48	517006,40	7,50	45,47	41,12	38,00	46,58
066_A		185362,21	517000,92	1,50	33,02	28,63	25,54	34,12
066_B		185362,21	517000,92	4,50	35,72	31,31	28,23	36,81
066_C		185362,21	517000,92	7,50	37,28	32,88	29,79	38,37
067_A		185357,24	516997,78	1,50	32,02	27,60	24,52	33,10
067_B		185357,24	516997,78	4,50	34,32	29,91	26,83	35,41
067_C		185357,24	516997,78	7,50	35,88	31,45	28,38	36,96
068_A		185352,22	516999,81	1,50	29,62	24,92	22,02	30,62
068_B		185352,22	516999,81	4,50	40,21	35,78	32,72	41,30
068_C		185352,22	516999,81	7,50	42,54	38,12	35,05	43,63
069_A		185352,55	517005,70	1,50	41,66	37,29	34,19	42,76
069_B		185352,55	517005,70	4,50	45,04	40,66	37,56	46,14
069_C		185352,55	517005,70	7,50	46,95	42,57	39,48	48,05
070_A		185357,20	517008,64	1,50	42,10	37,73	34,63	43,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 80 km/uur met sma-n15

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met sma-n15
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
070_B		185357,20	517008,64	4,50	45,18	40,81	37,70	46,28
070_C		185357,20	517008,64	7,50	47,08	42,70	39,60	48,18
071_A		185343,91	516994,61	1,50	29,79	25,23	22,23	30,82
071_B		185343,91	516994,61	4,50	42,40	38,02	34,93	43,50
071_C		185343,91	516994,61	7,50	44,27	39,86	36,78	45,36
072_A		185343,46	516989,06	1,50	29,73	25,15	22,17	30,76
072_B		185343,46	516989,06	4,50	31,49	26,92	23,94	32,53
072_C		185343,46	516989,06	7,50	33,36	28,79	25,81	34,40
073_A		185338,54	516985,95	1,50	30,38	25,84	22,84	31,43
073_B		185338,54	516985,95	4,50	30,69	26,14	23,15	31,74
073_C		185338,54	516985,95	7,50	32,88	28,32	25,33	33,92
074_A		185333,61	516988,07	1,50	29,80	25,12	22,21	30,80
074_B		185333,61	516988,07	4,50	40,40	35,89	32,88	41,46
074_C		185333,61	516988,07	7,50	42,00	37,48	34,47	43,05
075_A		185333,85	516993,87	1,50	41,47	36,99	33,96	42,54
075_B		185333,85	516993,87	4,50	45,19	40,72	37,67	46,26
075_C		185333,85	516993,87	7,50	46,94	42,49	39,44	48,02
076_A		185338,59	516996,87	1,50	41,60	37,14	34,10	42,68
076_B		185338,59	516996,87	4,50	44,94	40,51	37,44	46,02
076_C		185338,59	516996,87	7,50	46,87	42,43	39,36	47,95
077_A		185325,32	516982,84	1,50	29,25	24,62	21,68	30,27
077_B		185325,32	516982,84	4,50	41,63	37,18	34,13	42,71
077_C		185325,32	516982,84	7,50	43,44	38,99	35,93	44,51
078_A		185325,10	516977,45	1,50	29,33	24,68	21,74	30,34
078_B		185325,10	516977,45	4,50	31,67	27,09	24,11	32,70
078_C		185325,10	516977,45	7,50	33,97	29,42	26,42	35,01
079_A		185320,02	516974,23	1,50	30,92	26,31	23,34	31,94
079_B		185320,02	516974,23	4,50	31,60	27,02	24,04	32,63
079_C		185320,02	516974,23	7,50	33,44	28,87	25,89	34,48
080_A		185315,00	516976,33	1,50	31,56	26,82	23,93	32,54
080_B		185315,00	516976,33	4,50	41,35	36,68	33,74	42,35
080_C		185315,00	516976,33	7,50	42,61	37,92	34,99	43,60
081_A		185315,35	516982,17	1,50	41,01	36,41	33,44	42,03
081_B		185315,35	516982,17	4,50	44,67	40,09	37,12	45,71
081_C		185315,35	516982,17	7,50	46,43	41,86	38,88	47,47
082_A		185319,88	516985,03	1,50	41,31	36,77	33,78	42,36
082_B		185319,88	516985,03	4,50	44,69	40,16	37,16	45,74
082_C		185319,88	516985,03	7,50	46,64	42,11	39,10	47,69
083_A		185425,09	517095,35	1,50	51,37	47,03	43,91	52,48
083_B		185425,09	517095,35	4,50	53,22	48,88	45,75	54,33
083_C		185425,09	517095,35	7,50	53,51	49,16	46,05	54,62
084_A		185422,45	517089,12	1,50	48,19	43,83	40,72	49,30
084_B		185422,45	517089,12	4,50	49,98	45,62	42,51	51,09
084_C		185422,45	517089,12	7,50	50,37	46,00	42,90	51,47
085_A		185429,08	517088,58	1,50	--	--	--	--
085_B		185429,08	517088,58	4,50	39,47	35,14	32,02	40,59
085_C		185429,08	517088,58	7,50	41,08	36,73	33,61	42,19
086_A		185431,59	517095,15	1,50	47,66	43,34	40,20	48,78
086_B		185431,59	517095,15	4,50	49,64	45,30	42,17	50,75
086_C		185431,59	517095,15	7,50	49,97	45,63	42,50	51,08
087_A		185434,72	517077,77	1,50	46,11	41,78	38,65	47,23
087_B		185434,72	517077,77	4,50	48,24	43,90	40,78	49,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 80 km/uur met sma-nl5

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 80 km/uur met sma-nl5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_C		185434,72	517077,77	7,50	49,45	45,10	41,99	50,56
088_A		185432,76	517072,83	1,50	45,01	40,67	37,54	46,12
088_B		185432,76	517072,83	4,50	46,75	42,39	39,28	47,86
088_C		185432,76	517072,83	7,50	48,01	43,67	40,55	49,12
089_A		185435,85	517067,93	1,50	43,78	39,45	36,33	44,90
089_B		185435,85	517067,93	4,50	45,48	41,13	38,01	46,59
089_C		185435,85	517067,93	7,50	46,92	42,57	39,45	48,03
090_A		185440,98	517067,30	1,50	35,15	30,80	27,68	36,26
090_B		185440,98	517067,30	4,50	39,04	34,70	31,58	40,15
090_C		185440,98	517067,30	7,50	40,55	36,19	33,08	41,66
091_A		185443,56	517072,96	1,50	44,51	40,19	37,05	45,63
091_B		185443,56	517072,96	4,50	45,48	41,15	38,02	46,60
091_C		185443,56	517072,96	7,50	46,48	42,15	39,02	47,60
092_A		185440,70	517077,48	1,50	42,89	38,57	35,43	44,01
092_B		185440,70	517077,48	4,50	46,18	41,85	38,72	47,30
092_C		185440,70	517077,48	7,50	47,08	42,75	39,62	48,20
093_A		185446,37	517059,12	1,50	39,72	35,37	32,25	40,83
093_B		185446,37	517059,12	4,50	44,93	40,58	37,45	46,03
093_C		185446,37	517059,12	7,50	45,99	41,64	38,52	47,10
094_A		185444,38	517054,45	1,50	41,40	37,06	33,94	42,51
094_B		185444,38	517054,45	4,50	43,67	39,31	36,20	44,78
094_C		185444,38	517054,45	7,50	44,75	40,40	37,29	45,86
095_A		185447,52	517049,49	1,50	40,45	36,11	32,99	41,56
095_B		185447,52	517049,49	4,50	42,85	38,51	35,39	43,96
095_C		185447,52	517049,49	7,50	43,99	39,63	36,52	45,10
096_A		185453,13	517048,95	1,50	33,42	29,07	25,95	34,53
096_B		185453,13	517048,95	4,50	37,36	33,02	29,89	38,47
096_C		185453,13	517048,95	7,50	38,61	34,25	31,14	39,72
097_A		185455,15	517054,63	1,50	42,18	37,86	34,72	43,30
097_B		185455,15	517054,63	4,50	43,65	39,33	36,19	44,77
097_C		185455,15	517054,63	7,50	44,69	40,36	37,23	45,81
098_A		185452,41	517058,97	1,50	39,87	35,55	32,42	40,99
098_B		185452,41	517058,97	4,50	43,96	39,64	36,50	45,08
098_C		185452,41	517058,97	7,50	45,00	40,67	37,54	46,12
099_A		185459,57	517038,65	1,50	--	--	--	--
099_B		185459,57	517038,65	4,50	42,31	37,98	34,85	43,43
099_C		185459,57	517038,65	7,50	43,29	38,94	35,82	44,40
100_A		185457,91	517033,06	1,50	37,98	33,63	30,52	39,09
100_B		185457,91	517033,06	4,50	39,72	35,35	32,24	40,82
100_C		185457,91	517033,06	7,50	40,90	36,53	33,42	42,00
101_A		185464,38	517032,40	1,50	34,19	29,86	26,73	35,31
101_B		185464,38	517032,40	4,50	35,07	30,73	27,61	36,18
101_C		185464,38	517032,40	7,50	36,37	32,02	28,90	37,48
102_A		185467,04	517039,10	1,50	40,87	36,56	33,42	41,99
102_B		185467,04	517039,10	4,50	42,21	37,89	34,76	43,33
102_C		185467,04	517039,10	7,50	43,02	38,69	35,56	44,14
103_A		185370,99	516983,59	1,50	36,34	31,95	28,86	37,44
103_B		185370,99	516983,59	4,50	40,14	35,75	32,66	41,24
103_C		185370,99	516983,59	7,50	41,81	37,39	34,31	42,89
104_A		185375,44	516986,40	1,50	37,74	33,38	30,27	38,85
104_B		185375,44	516986,40	4,50	40,49	36,12	33,02	41,59
104_C		185375,44	516986,40	7,50	42,14	37,77	34,66	43,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 80 km/uur met sma-nl5

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 80 km/uur met sma-nl5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A		185379,94	516989,25	1,50	38,10	33,75	30,64	39,21
105_B		185379,94	516989,25	4,50	40,93	36,56	33,45	42,03
105_C		185379,94	516989,25	7,50	42,56	38,18	35,08	43,66
106_A		185384,83	516992,34	1,50	38,67	34,31	31,20	39,78
106_B		185384,83	516992,34	4,50	41,38	37,01	33,91	42,48
106_C		185384,83	516992,34	7,50	42,94	38,56	35,46	44,04
107_A		185388,89	516994,91	1,50	38,95	34,59	31,47	40,05
107_B		185388,89	516994,91	4,50	40,86	36,48	33,38	41,96
107_C		185388,89	516994,91	7,50	42,19	37,80	34,70	43,28
108_A		185393,65	516997,92	1,50	38,15	33,78	30,67	39,25
108_B		185393,65	516997,92	4,50	40,57	36,19	33,09	41,67
108_C		185393,65	516997,92	7,50	41,99	37,60	34,51	43,09
109_A		185398,10	517000,73	1,50	36,86	32,47	29,37	37,95
109_B		185398,10	517000,73	4,50	39,57	35,18	32,08	40,66
109_C		185398,10	517000,73	7,50	41,04	36,64	33,56	42,14
110_A		185402,78	517003,69	1,50	34,01	29,60	26,53	35,10
110_B		185402,78	517003,69	4,50	37,41	33,01	29,93	38,51
110_C		185402,78	517003,69	7,50	38,79	34,36	31,29	39,87
111_A		185408,03	517001,92	1,50	31,93	27,54	24,45	33,03
111_B		185408,03	517001,92	4,50	34,67	30,30	27,19	35,77
111_C		185408,03	517001,92	7,50	36,51	32,13	29,04	37,61
112_A		185407,80	516995,98	1,50	26,08	21,58	18,55	27,14
112_B		185407,80	516995,98	4,50	27,70	23,17	20,15	28,74
112_C		185407,80	516995,98	7,50	29,61	25,05	22,06	30,65
113_A		185402,84	516992,85	1,50	28,23	23,78	20,73	29,31
113_B		185402,84	516992,85	4,50	29,58	25,09	22,05	30,64
113_C		185402,84	516992,85	7,50	30,78	26,24	23,23	31,82
114_A		185398,59	516990,15	1,50	27,27	22,79	19,75	28,33
114_B		185398,59	516990,15	4,50	28,89	24,37	21,35	29,94
114_C		185398,59	516990,15	7,50	30,67	26,12	23,12	31,71
115_A		185393,81	516987,13	1,50	26,06	21,52	18,50	27,10
115_B		185393,81	516987,13	4,50	27,98	23,41	20,43	29,02
115_C		185393,81	516987,13	7,50	30,19	25,59	22,63	31,22
116_A		185389,39	516984,34	1,50	25,03	20,43	17,46	26,05
116_B		185389,39	516984,34	4,50	27,35	22,74	19,79	28,38
116_C		185389,39	516984,34	7,50	29,85	25,24	22,28	30,87
117_A		185384,69	516981,36	1,50	22,84	18,10	15,20	23,81
117_B		185384,69	516981,36	4,50	25,60	20,90	18,00	26,60
117_C		185384,69	516981,36	7,50	28,91	24,29	21,34	29,93
118_A		185380,29	516978,59	1,50	24,69	20,06	17,10	25,70
118_B		185380,29	516978,59	4,50	26,86	22,23	19,28	27,88
118_C		185380,29	516978,59	7,50	29,43	24,84	21,87	30,46
119_A		185375,31	516975,44	1,50	23,68	18,94	16,05	24,66
119_B		185375,31	516975,44	4,50	26,61	21,95	19,02	27,62
119_C		185375,31	516975,44	7,50	29,08	24,44	21,49	30,09
120_A		185370,10	516977,89	1,50	28,83	24,19	21,24	29,84
120_B		185370,10	516977,89	4,50	34,56	30,06	27,04	35,62
120_C		185370,10	516977,89	7,50	36,73	32,23	29,20	37,79
121_A		185348,72	516965,36	1,50	30,63	26,04	23,07	31,66
121_B		185348,72	516965,36	4,50	37,45	32,91	29,90	38,49
121_C		185348,72	516965,36	7,50	39,62	35,09	32,08	40,67
122_A		185354,31	516965,07	1,50	31,31	26,80	23,78	32,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 80 km/uur met sma-nl5

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_B		185354,31	516965,07	4,50	33,60	29,14	26,09	34,67
122_C		185354,31	516965,07	7,50	35,87	31,41	28,36	36,94
123_A		185356,99	516960,83	1,50	30,56	26,05	23,02	31,61
123_B		185356,99	516960,83	4,50	34,52	30,05	27,00	35,59
123_C		185356,99	516960,83	7,50	36,71	32,25	29,19	37,78
124_A		185355,85	516955,43	1,50	26,95	22,35	19,38	27,97
124_B		185355,85	516955,43	4,50	31,59	26,91	23,97	32,58
124_C		185355,85	516955,43	7,50	33,60	28,93	25,98	34,59
125_A		185349,28	516955,81	1,50	31,55	26,67	23,83	32,47
125_B		185349,28	516955,81	4,50	34,66	29,86	26,97	35,60
125_C		185349,28	516955,81	7,50	36,52	31,75	28,85	37,47
126_A		185346,54	516960,13	1,50	32,41	27,50	24,68	33,32
126_B		185346,54	516960,13	4,50	34,51	29,67	26,80	35,44
126_C		185346,54	516960,13	7,50	36,23	31,43	28,55	37,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 50 km/uur met sma-nl5

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 50 km/uur met sma-nl5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		185345,27	516884,84	1,50	22,65	17,75	14,90	23,55
001_B		185345,27	516884,84	4,50	23,67	18,76	15,91	24,56
001_C		185345,27	516884,84	7,50	24,87	20,04	17,15	25,79
002_A		185339,14	516887,67	1,50	34,28	29,33	26,51	35,16
002_B		185339,14	516887,67	4,50	34,70	29,74	26,92	35,58
002_C		185339,14	516887,67	7,50	35,41	30,48	27,65	36,30
003_A		185339,18	516894,01	1,50	33,54	28,65	25,80	34,45
003_B		185339,18	516894,01	4,50	34,93	30,07	27,21	35,85
003_C		185339,18	516894,01	7,50	36,23	31,42	28,53	37,16
004_A		185328,65	516911,52	1,50	26,35	21,16	18,42	27,13
004_B		185328,65	516911,52	4,50	27,29	22,16	19,40	28,09
004_C		185328,65	516911,52	7,50	28,88	23,88	21,08	29,74
005_A		185323,21	516912,85	1,50	35,73	30,78	27,95	36,61
005_B		185323,21	516912,85	4,50	36,20	31,23	28,42	37,08
005_C		185323,21	516912,85	7,50	37,00	32,03	29,22	37,88
006_A		185320,06	516917,85	1,50	36,02	31,06	28,25	36,90
006_B		185320,06	516917,85	4,50	36,77	31,81	28,99	37,65
006_C		185320,06	516917,85	7,50	37,54	32,58	29,79	38,43
007_A		185321,48	516922,73	1,50	34,76	30,07	27,16	35,76
007_B		185321,48	516922,73	4,50	35,26	30,56	27,67	36,26
007_C		185321,48	516922,73	7,50	36,60	31,89	28,99	37,59
008_A		185315,81	516930,11	1,50	28,61	23,37	20,64	29,36
008_B		185315,81	516930,11	4,50	29,64	24,47	21,70	30,42
008_C		185315,81	516930,11	7,50	31,21	26,08	23,31	32,01
009_A		185311,44	516931,46	1,50	37,09	32,12	29,31	37,97
009_B		185311,44	516931,46	4,50	38,18	33,22	30,41	39,06
009_C		185311,44	516931,46	7,50	39,19	34,23	31,41	40,07
010_A		185308,41	516936,25	1,50	37,57	32,58	29,77	38,43
010_B		185308,41	516936,25	4,50	38,69	33,71	30,92	39,57
010_C		185308,41	516936,25	7,50	39,70	34,73	31,92	40,58
011_A		185309,23	516940,39	1,50	38,76	33,86	31,02	39,66
011_B		185309,23	516940,39	4,50	39,78	34,84	32,02	40,67
011_C		185309,23	516940,39	7,50	41,04	36,14	33,29	41,94
012_A		185299,56	516961,29	1,50	30,79	25,85	23,00	31,67
012_B		185299,56	516961,29	4,50	31,58	26,64	23,79	32,46
012_C		185299,56	516961,29	7,50	33,02	28,13	25,27	33,92
013_A		185292,28	516961,75	1,50	40,15	35,21	32,38	41,03
013_B		185292,28	516961,75	4,50	41,60	36,60	33,79	42,46
013_C		185292,28	516961,75	7,50	42,75	37,77	34,96	43,62
014_A		185295,28	516967,88	1,50	--	--	--	--
014_B		185295,28	516967,88	4,50	42,83	37,95	35,10	43,74
014_C		185295,28	516967,88	7,50	44,29	39,37	36,55	45,19
015_A		185282,12	516991,97	1,50	32,00	27,09	24,27	32,91
015_B		185282,12	516991,97	4,50	33,71	28,82	25,98	34,62
015_C		185282,12	516991,97	7,50	35,26	30,39	27,56	36,19
016_A		185276,02	516994,88	1,50	44,34	39,36	36,56	45,21
016_B		185276,02	516994,88	4,50	46,25	41,23	38,44	47,11
016_C		185276,02	516994,88	7,50	46,69	41,68	38,89	47,55
017_A		185276,63	517001,46	1,50	48,60	43,84	40,96	49,57
017_B		185276,63	517001,46	4,50	50,36	45,58	42,70	51,32
017_C		185276,63	517001,46	7,50	50,65	45,86	43,00	51,61
018_A		185282,12	516998,59	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 50 km/uur met sma-nl5

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 50 km/uur met sma-nl5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B		185282,12	516998,59	4,50	46,29	41,58	38,69	47,28
018_C		185282,12	516998,59	7,50	46,79	42,09	39,18	47,78
019_A		185296,71	517001,20	1,50	33,32	28,43	25,57	34,22
019_B		185296,71	517001,20	4,50	34,78	29,98	27,10	35,73
019_C		185296,71	517001,20	7,50	36,65	31,83	28,94	37,58
020_A		185290,20	517003,86	1,50	43,72	38,82	35,99	44,63
020_B		185290,20	517003,86	4,50	45,92	41,01	38,19	46,83
020_C		185290,20	517003,86	7,50	46,41	41,48	38,66	47,31
021_A		185290,76	517010,39	1,50	48,71	44,00	41,09	49,70
021_B		185290,76	517010,39	4,50	50,44	45,71	42,82	51,42
021_C		185290,76	517010,39	7,50	50,73	45,98	43,10	51,71
022_A		185296,97	517007,83	1,50	--	--	--	--
022_B		185296,97	517007,83	4,50	46,29	41,58	38,69	47,28
022_C		185296,97	517007,83	7,50	46,81	42,09	39,20	47,80
023_A		185311,69	517010,68	1,50	32,11	27,46	24,52	33,12
023_B		185311,69	517010,68	4,50	33,79	29,09	26,18	34,78
023_C		185311,69	517010,68	7,50	35,58	30,87	27,96	36,57
024_A		185305,60	517013,18	1,50	43,42	38,63	35,76	44,38
024_B		185305,60	517013,18	4,50	45,88	41,11	38,24	46,85
024_C		185305,60	517013,18	7,50	46,34	41,56	38,70	47,31
025_A		185305,96	517020,01	1,50	48,80	44,13	41,21	49,81
025_B		185305,96	517020,01	4,50	50,53	45,84	42,93	51,53
025_C		185305,96	517020,01	7,50	50,81	46,10	43,21	51,80
026_A		185312,24	517017,37	1,50	--	--	--	--
026_B		185312,24	517017,37	4,50	46,15	41,45	38,55	47,15
026_C		185312,24	517017,37	7,50	46,67	41,95	39,06	47,66
027_A		185326,89	517020,29	1,50	33,99	29,36	26,42	35,01
027_B		185326,89	517020,29	4,50	35,85	31,24	28,28	36,87
027_C		185326,89	517020,29	7,50	37,18	32,56	29,61	38,20
028_A		185320,75	517022,90	1,50	43,77	39,07	36,16	44,76
028_B		185320,75	517022,90	4,50	46,14	41,44	38,54	47,14
028_C		185320,75	517022,90	7,50	46,64	41,93	39,04	47,63
029_A		185321,24	517029,67	1,50	48,89	44,25	41,32	49,91
029_B		185321,24	517029,67	4,50	50,65	45,97	43,04	51,64
029_C		185321,24	517029,67	7,50	50,93	46,26	43,34	51,94
030_A		185327,16	517027,46	1,50	--	--	--	--
030_B		185327,16	517027,46	4,50	46,42	41,75	38,83	47,43
030_C		185327,16	517027,46	7,50	46,92	42,23	39,32	47,92
031_A		185342,67	517030,27	1,50	33,38	28,81	25,84	34,42
031_B		185342,67	517030,27	4,50	34,97	30,39	27,40	36,00
031_C		185342,67	517030,27	7,50	36,35	31,76	28,79	37,38
032_A		185336,40	517032,77	1,50	44,22	39,55	36,63	45,23
032_B		185336,40	517032,77	4,50	46,56	41,91	38,98	47,57
032_C		185336,40	517032,77	7,50	47,08	42,41	39,49	48,09
033_A		185336,80	517039,51	1,50	48,98	44,36	41,42	50,01
033_B		185336,80	517039,51	4,50	50,73	46,09	43,17	51,75
033_C		185336,80	517039,51	7,50	51,06	46,41	43,48	52,07
034_A		185342,92	517037,15	1,50	--	--	--	--
034_B		185342,92	517037,15	4,50	47,21	42,63	39,66	48,25
034_C		185342,92	517037,15	7,50	47,73	43,16	40,19	48,77
035_A		185369,49	517047,23	1,50	34,79	30,33	27,27	35,86
035_B		185369,49	517047,23	4,50	36,98	32,49	29,47	38,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 50 km/uur met sma-n15

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 50 km/uur met sma-n15
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C		185369,49	517047,23	7,50	38,22	33,72	30,69	39,28
036_A		185363,34	517049,74	1,50	44,66	39,97	37,05	45,65
036_B		185363,34	517049,74	4,50	46,49	41,80	38,89	47,49
036_C		185363,34	517049,74	7,50	46,93	42,23	39,33	47,93
037_A		185363,69	517056,52	1,50	49,24	44,67	41,69	50,28
037_B		185363,69	517056,52	4,50	51,02	46,43	43,47	52,06
037_C		185363,69	517056,52	7,50	51,41	46,81	43,84	52,43
038_A		185369,85	517054,14	1,50	--	--	--	--
038_B		185369,85	517054,14	4,50	47,27	42,73	39,74	48,32
038_C		185369,85	517054,14	7,50	47,91	43,38	40,38	48,96
039_A		185384,77	517056,89	1,50	36,60	32,14	29,09	37,67
039_B		185384,77	517056,89	4,50	38,28	33,79	30,76	39,34
039_C		185384,77	517056,89	7,50	39,51	35,00	31,97	40,56
040_A		185378,75	517059,52	1,50	44,21	39,57	36,65	45,23
040_B		185378,75	517059,52	4,50	46,53	41,91	38,97	47,56
040_C		185378,75	517059,52	7,50	47,06	42,42	39,50	48,08
041_A		185379,37	517066,44	1,50	49,53	44,99	42,00	50,58
041_B		185379,37	517066,44	4,50	51,35	46,80	43,81	52,40
041_C		185379,37	517066,44	7,50	51,71	47,16	44,17	52,76
042_A		185385,33	517063,80	1,50	--	--	--	--
042_B		185385,33	517063,80	4,50	48,11	43,63	40,60	49,18
042_C		185385,33	517063,80	7,50	48,71	44,26	41,21	49,79
043_A		185400,00	517066,52	1,50	36,26	31,87	28,78	37,36
043_B		185400,00	517066,52	4,50	39,05	34,65	31,56	40,14
043_C		185400,00	517066,52	7,50	40,40	35,98	32,91	41,49
044_A		185393,63	517069,19	1,50	44,16	39,52	36,60	45,18
044_B		185393,63	517069,19	4,50	46,51	41,87	38,93	47,52
044_C		185393,63	517069,19	7,50	47,02	42,39	39,46	48,04
045_A		185393,97	517075,67	1,50	49,93	45,46	42,43	51,01
045_B		185393,97	517075,67	4,50	51,80	47,32	44,28	52,86
045_C		185393,97	517075,67	7,50	52,13	47,62	44,61	53,19
046_A		185400,24	517072,96	1,50	--	--	--	--
046_B		185400,24	517072,96	4,50	49,38	45,01	41,90	50,48
046_C		185400,24	517072,96	7,50	49,88	45,50	42,40	50,98
047_A		185423,80	517046,19	1,50	41,23	36,86	33,76	42,33
047_B		185423,80	517046,19	4,50	43,15	38,76	35,66	44,24
047_C		185423,80	517046,19	7,50	44,50	40,12	37,02	45,60
048_A		185423,34	517039,58	1,50	31,51	27,16	24,04	32,62
048_B		185423,34	517039,58	4,50	32,99	28,64	25,52	34,10
048_C		185423,34	517039,58	7,50	34,06	29,69	26,58	35,16
049_A		185418,02	517036,21	1,50	31,98	27,63	24,51	33,09
049_B		185418,02	517036,21	4,50	33,11	28,75	25,64	34,22
049_C		185418,02	517036,21	7,50	34,02	29,64	26,54	35,12
050_A		185411,87	517038,49	1,50	36,60	32,17	29,10	37,68
050_B		185411,87	517038,49	4,50	39,00	34,51	31,49	40,07
050_C		185411,87	517038,49	7,50	40,69	36,19	33,16	41,75
051_A		185412,38	517044,72	1,50	41,51	37,10	34,02	42,60
051_B		185412,38	517044,72	4,50	44,29	39,87	36,79	45,37
051_C		185412,38	517044,72	7,50	46,03	41,60	38,53	47,11
052_A		185418,12	517048,35	1,50	42,21	37,83	34,73	43,31
052_B		185418,12	517048,35	4,50	44,72	40,32	37,24	45,82
052_C		185418,12	517048,35	7,50	46,29	41,89	38,80	47,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 50 km/uur met sma-n15

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 50 km/uur met sma-n15
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_A		185409,01	517036,83	1,50	36,42	31,96	28,90	37,49
053_B		185409,01	517036,83	4,50	39,32	34,88	31,82	40,40
053_C		185409,01	517036,83	7,50	41,33	36,88	33,83	42,41
054_A		185408,48	517030,18	1,50	30,17	25,78	22,68	31,26
054_B		185408,48	517030,18	4,50	31,67	27,28	24,19	32,77
054_C		185408,48	517030,18	7,50	32,58	28,16	25,08	33,66
055_A		185403,52	517027,04	1,50	30,67	26,28	23,18	31,76
055_B		185403,52	517027,04	4,50	31,96	27,53	24,46	33,04
055_C		185403,52	517027,04	7,50	32,88	28,41	25,35	33,94
056_A		185397,17	517028,99	1,50	34,54	29,98	27,00	35,58
056_B		185397,17	517028,99	4,50	37,66	33,10	30,12	38,70
056_C		185397,17	517028,99	7,50	39,76	35,18	32,21	40,80
057_A		185398,10	517035,68	1,50	40,21	35,67	32,67	41,26
057_B		185398,10	517035,68	4,50	42,76	38,22	35,23	43,81
057_C		185398,10	517035,68	7,50	44,51	39,97	36,98	45,56
058_A		185403,14	517038,87	1,50	40,71	36,22	33,20	41,78
058_B		185403,14	517038,87	4,50	43,31	38,83	35,80	44,38
058_C		185403,14	517038,87	7,50	45,05	40,55	37,53	46,11
059_A		185394,28	517027,38	1,50	35,30	30,66	27,73	36,32
059_B		185394,28	517027,38	4,50	37,78	33,14	30,21	38,80
059_C		185394,28	517027,38	7,50	39,68	35,06	32,13	40,71
060_A		185394,14	517021,11	1,50	31,20	26,72	23,68	32,26
060_B		185394,14	517021,11	4,50	32,48	27,95	24,95	33,53
060_C		185394,14	517021,11	7,50	33,52	28,95	25,97	34,56
061_A		185388,65	517017,64	1,50	31,94	27,38	24,40	32,98
061_B		185388,65	517017,64	4,50	33,58	28,99	26,03	34,62
061_C		185388,65	517017,64	7,50	34,78	30,16	27,21	35,80
062_A		185382,32	517019,73	1,50	38,11	33,46	30,54	39,13
062_B		185382,32	517019,73	4,50	40,33	35,66	32,75	41,34
062_C		185382,32	517019,73	7,50	41,76	37,10	34,18	42,77
063_A		185383,15	517026,23	1,50	40,29	35,69	32,75	41,33
063_B		185383,15	517026,23	4,50	42,67	38,06	35,12	43,70
063_C		185383,15	517026,23	7,50	44,25	39,63	36,68	45,27
064_A		185388,40	517029,55	1,50	39,87	35,28	32,32	40,91
064_B		185388,40	517029,55	4,50	42,53	37,94	34,98	43,57
064_C		185388,40	517029,55	7,50	44,29	39,71	36,75	45,33
065_A		185362,48	517006,40	1,50	31,34	26,73	23,78	32,37
065_B		185362,48	517006,40	4,50	40,69	36,10	33,14	41,73
065_C		185362,48	517006,40	7,50	42,21	37,61	34,66	43,24
066_A		185362,21	517000,92	1,50	29,74	25,03	22,13	30,73
066_B		185362,21	517000,92	4,50	32,59	27,88	24,98	33,58
066_C		185362,21	517000,92	7,50	34,30	29,62	26,71	35,30
067_A		185357,24	516997,78	1,50	29,74	25,11	22,16	30,76
067_B		185357,24	516997,78	4,50	31,92	27,30	24,35	32,94
067_C		185357,24	516997,78	7,50	33,55	28,91	25,97	34,56
068_A		185352,22	516999,81	1,50	28,68	23,92	21,05	29,65
068_B		185352,22	516999,81	4,50	36,82	32,14	29,23	37,82
068_C		185352,22	516999,81	7,50	39,18	34,51	31,60	40,19
069_A		185352,55	517005,70	1,50	38,35	33,72	30,79	39,37
069_B		185352,55	517005,70	4,50	41,67	37,03	34,11	42,69
069_C		185352,55	517005,70	7,50	43,53	38,88	35,95	44,54
070_A		185357,20	517008,64	1,50	38,80	34,15	31,22	39,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 50 km/uur met sma-n15

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 50 km/uur met sma-n15
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
070_B		185357,20	517008,64	4,50	41,65	37,00	34,08	42,67
070_C		185357,20	517008,64	7,50	43,51	38,87	35,95	44,53
071_A		185343,91	516994,61	1,50	28,44	23,79	20,85	29,45
071_B		185343,91	516994,61	4,50	38,85	34,22	31,28	39,87
071_C		185343,91	516994,61	7,50	40,77	36,13	33,21	41,79
072_A		185343,46	516989,06	1,50	28,08	23,49	20,53	29,12
072_B		185343,46	516989,06	4,50	29,67	25,08	22,11	30,70
072_C		185343,46	516989,06	7,50	31,52	26,92	23,95	32,54
073_A		185338,54	516985,95	1,50	28,60	24,00	21,04	29,63
073_B		185338,54	516985,95	4,50	29,57	24,99	22,01	30,60
073_C		185338,54	516985,95	7,50	31,58	27,02	24,03	32,62
074_A		185333,61	516988,07	1,50	28,28	23,52	20,65	29,25
074_B		185333,61	516988,07	4,50	37,64	32,99	30,06	38,65
074_C		185333,61	516988,07	7,50	39,21	34,56	31,64	40,23
075_A		185333,85	516993,87	1,50	38,14	33,49	30,55	39,15
075_B		185333,85	516993,87	4,50	41,88	37,25	34,31	42,90
075_C		185333,85	516993,87	7,50	43,50	38,85	35,92	44,51
076_A		185338,59	516996,87	1,50	38,44	33,78	30,86	39,45
076_B		185338,59	516996,87	4,50	41,37	36,70	33,78	42,38
076_C		185338,59	516996,87	7,50	43,25	38,61	35,68	44,27
077_A		185325,32	516982,84	1,50	27,11	22,30	19,47	28,07
077_B		185325,32	516982,84	4,50	38,66	34,05	31,10	39,69
077_C		185325,32	516982,84	7,50	40,44	35,82	32,88	41,47
078_A		185325,10	516977,45	1,50	27,95	23,20	20,32	28,93
078_B		185325,10	516977,45	4,50	30,51	25,81	22,91	31,51
078_C		185325,10	516977,45	7,50	32,68	28,03	25,09	33,69
079_A		185320,02	516974,23	1,50	30,12	25,47	22,53	31,13
079_B		185320,02	516974,23	4,50	30,89	26,23	23,29	31,89
079_C		185320,02	516974,23	7,50	32,66	28,03	25,07	33,67
080_A		185315,00	516976,33	1,50	31,23	26,49	23,61	32,21
080_B		185315,00	516976,33	4,50	39,74	34,95	32,08	40,70
080_C		185315,00	516976,33	7,50	40,97	36,18	33,30	41,92
081_A		185315,35	516982,17	1,50	38,53	33,80	30,91	39,51
081_B		185315,35	516982,17	4,50	41,99	37,28	34,38	42,98
081_C		185315,35	516982,17	7,50	43,55	38,85	35,95	44,55
082_A		185319,88	516985,03	1,50	39,02	34,37	31,45	40,04
082_B		185319,88	516985,03	4,50	41,79	37,11	34,19	42,79
082_C		185319,88	516985,03	7,50	43,56	38,88	35,97	44,56
083_A		185425,09	517095,35	1,50	50,58	46,20	43,10	51,68
083_B		185425,09	517095,35	4,50	52,47	48,07	44,98	53,56
083_C		185425,09	517095,35	7,50	52,70	48,30	45,21	53,79
084_A		185422,45	517089,12	1,50	45,88	41,38	38,36	46,94
084_B		185422,45	517089,12	4,50	47,76	43,24	40,23	48,81
084_C		185422,45	517089,12	7,50	48,03	43,50	40,49	49,08
085_A		185429,08	517088,58	1,50	--	--	--	--
085_B		185429,08	517088,58	4,50	38,51	34,13	31,03	39,61
085_C		185429,08	517088,58	7,50	40,21	35,81	32,72	41,30
086_A		185431,59	517095,15	1,50	47,66	43,34	40,20	48,78
086_B		185431,59	517095,15	4,50	49,64	45,30	42,17	50,75
086_C		185431,59	517095,15	7,50	49,97	45,63	42,50	51,08
087_A		185434,72	517077,77	1,50	42,82	38,24	35,27	43,86
087_B		185434,72	517077,77	4,50	46,78	42,36	39,29	47,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 50 km/uur met sma-n15

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 50 km/uur met sma-n15
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_C		185434,72	517077,77	7,50	48,07	43,64	40,58	49,16
088_A		185432,76	517072,83	1,50	42,98	38,51	35,47	44,05
088_B		185432,76	517072,83	4,50	44,67	40,19	37,16	45,74
088_C		185432,76	517072,83	7,50	46,05	41,57	38,54	47,12
089_A		185435,85	517067,93	1,50	41,88	37,43	34,39	42,96
089_B		185435,85	517067,93	4,50	43,51	39,05	36,01	44,59
089_C		185435,85	517067,93	7,50	45,07	40,60	37,57	46,15
090_A		185440,98	517067,30	1,50	32,68	28,15	25,14	33,73
090_B		185440,98	517067,30	4,50	37,81	33,40	30,31	38,89
090_C		185440,98	517067,30	7,50	39,44	35,02	31,95	40,53
091_A		185443,56	517072,96	1,50	44,51	40,19	37,05	45,63
091_B		185443,56	517072,96	4,50	45,48	41,15	38,02	46,60
091_C		185443,56	517072,96	7,50	46,48	42,15	39,02	47,60
092_A		185440,70	517077,48	1,50	42,89	38,57	35,43	44,01
092_B		185440,70	517077,48	4,50	46,18	41,85	38,72	47,30
092_C		185440,70	517077,48	7,50	47,08	42,75	39,62	48,20
093_A		185446,37	517059,12	1,50	37,43	32,92	29,90	38,49
093_B		185446,37	517059,12	4,50	44,20	39,84	36,73	45,31
093_C		185446,37	517059,12	7,50	45,20	40,82	37,73	46,30
094_A		185444,38	517054,45	1,50	39,82	35,38	32,32	40,90
094_B		185444,38	517054,45	4,50	42,29	37,87	34,79	43,37
094_C		185444,38	517054,45	7,50	43,29	38,85	35,80	44,37
095_A		185447,52	517049,49	1,50	38,95	34,52	31,45	40,03
095_B		185447,52	517049,49	4,50	41,53	37,10	34,03	42,61
095_C		185447,52	517049,49	7,50	42,57	38,13	35,07	43,65
096_A		185453,13	517048,95	1,50	30,77	26,21	23,23	31,81
096_B		185453,13	517048,95	4,50	36,12	31,72	28,64	37,22
096_C		185453,13	517048,95	7,50	37,49	33,08	29,99	38,57
097_A		185455,15	517054,63	1,50	42,18	37,86	34,72	43,30
097_B		185455,15	517054,63	4,50	43,65	39,33	36,19	44,77
097_C		185455,15	517054,63	7,50	44,69	40,36	37,23	45,81
098_A		185452,41	517058,97	1,50	39,87	35,55	32,42	40,99
098_B		185452,41	517058,97	4,50	43,96	39,64	36,50	45,08
098_C		185452,41	517058,97	7,50	45,00	40,67	37,54	46,12
099_A		185459,57	517038,65	1,50	--	--	--	--
099_B		185459,57	517038,65	4,50	41,84	37,49	34,37	42,95
099_C		185459,57	517038,65	7,50	42,73	38,35	35,24	43,82
100_A		185457,91	517033,06	1,50	36,50	32,07	29,00	37,58
100_B		185457,91	517033,06	4,50	38,12	33,65	30,61	39,19
100_C		185457,91	517033,06	7,50	39,29	34,81	31,78	40,36
101_A		185464,38	517032,40	1,50	32,67	28,26	25,18	33,76
101_B		185464,38	517032,40	4,50	33,75	29,33	26,26	34,84
101_C		185464,38	517032,40	7,50	35,12	30,69	27,62	36,20
102_A		185467,04	517039,10	1,50	40,87	36,56	33,42	41,99
102_B		185467,04	517039,10	4,50	42,21	37,89	34,76	43,33
102_C		185467,04	517039,10	7,50	43,02	38,69	35,56	44,14
103_A		185370,99	516983,59	1,50	33,29	28,64	25,71	34,30
103_B		185370,99	516983,59	4,50	36,79	32,13	29,23	37,81
103_C		185370,99	516983,59	7,50	38,66	34,01	31,07	39,67
104_A		185375,44	516986,40	1,50	34,20	29,51	26,61	35,20
104_B		185375,44	516986,40	4,50	36,98	32,30	29,39	37,98
104_C		185375,44	516986,40	7,50	38,90	34,24	31,31	39,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 50 km/uur met sma-n15

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 50 km/uur met sma-n15
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A		185379,94	516989,25	1,50	34,79	30,14	27,22	35,81
105_B		185379,94	516989,25	4,50	37,54	32,89	29,98	38,56
105_C		185379,94	516989,25	7,50	39,39	34,75	31,81	40,40
106_A		185384,83	516992,34	1,50	35,26	30,60	27,69	36,28
106_B		185384,83	516992,34	4,50	37,93	33,29	30,36	38,95
106_C		185384,83	516992,34	7,50	39,69	35,04	32,12	40,71
107_A		185388,89	516994,91	1,50	35,61	30,95	28,02	36,62
107_B		185388,89	516994,91	4,50	37,49	32,84	29,91	38,50
107_C		185388,89	516994,91	7,50	39,08	34,42	31,49	40,09
108_A		185393,65	516997,92	1,50	34,95	30,32	27,39	35,97
108_B		185393,65	516997,92	4,50	37,28	32,63	29,71	38,30
108_C		185393,65	516997,92	7,50	38,93	34,30	31,37	39,95
109_A		185398,10	517000,73	1,50	34,24	29,67	26,69	35,28
109_B		185398,10	517000,73	4,50	36,77	32,17	29,20	37,79
109_C		185398,10	517000,73	7,50	38,47	33,86	30,89	39,49
110_A		185402,78	517003,69	1,50	32,39	27,87	24,86	33,44
110_B		185402,78	517003,69	4,50	35,17	30,62	27,63	36,22
110_C		185402,78	517003,69	7,50	36,85	32,30	29,31	37,90
111_A		185408,03	517001,92	1,50	31,54	27,13	24,04	32,62
111_B		185408,03	517001,92	4,50	33,89	29,47	26,40	34,98
111_C		185408,03	517001,92	7,50	35,54	31,10	28,04	36,62
112_A		185407,80	516995,98	1,50	25,59	21,05	18,04	26,63
112_B		185407,80	516995,98	4,50	27,06	22,50	19,52	28,10
112_C		185407,80	516995,98	7,50	28,77	24,16	21,19	29,79
113_A		185402,84	516992,85	1,50	27,20	22,70	19,67	28,26
113_B		185402,84	516992,85	4,50	28,51	23,98	20,97	29,56
113_C		185402,84	516992,85	7,50	29,71	25,11	22,13	30,73
114_A		185398,59	516990,15	1,50	25,95	21,39	18,41	26,99
114_B		185398,59	516990,15	4,50	27,51	22,92	19,94	28,54
114_C		185398,59	516990,15	7,50	29,32	24,68	21,73	30,33
115_A		185393,81	516987,13	1,50	25,43	20,88	17,88	26,47
115_B		185393,81	516987,13	4,50	27,11	22,49	19,52	28,12
115_C		185393,81	516987,13	7,50	29,18	24,53	21,59	30,19
116_A		185389,39	516984,34	1,50	24,11	19,47	16,53	25,12
116_B		185389,39	516984,34	4,50	26,15	21,49	18,56	27,16
116_C		185389,39	516984,34	7,50	28,58	23,89	20,97	29,57
117_A		185384,69	516981,36	1,50	21,25	16,34	13,56	22,18
117_B		185384,69	516981,36	4,50	23,83	18,98	16,16	24,77
117_C		185384,69	516981,36	7,50	27,31	22,54	19,68	28,28
118_A		185380,29	516978,59	1,50	23,62	18,94	16,01	24,61
118_B		185380,29	516978,59	4,50	25,53	20,84	17,93	26,53
118_C		185380,29	516978,59	7,50	28,10	23,41	20,50	29,10
119_A		185375,31	516975,44	1,50	22,27	17,41	14,58	23,20
119_B		185375,31	516975,44	4,50	25,17	20,40	17,54	26,14
119_C		185375,31	516975,44	7,50	27,69	22,96	20,07	28,67
120_A		185370,10	516977,89	1,50	26,90	22,11	19,27	27,87
120_B		185370,10	516977,89	4,50	31,49	26,76	23,90	32,49
120_C		185370,10	516977,89	7,50	33,65	28,94	26,04	34,64
121_A		185348,72	516965,36	1,50	28,63	23,89	21,02	29,62
121_B		185348,72	516965,36	4,50	35,07	30,38	27,48	36,07
121_C		185348,72	516965,36	7,50	37,25	32,57	29,65	38,25
122_A		185354,31	516965,07	1,50	28,43	23,70	20,82	29,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 50 km/uur met sma-nl5

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_B		185354,31	516965,07	4,50	30,97	26,25	23,36	31,96
122_C		185354,31	516965,07	7,50	33,44	28,76	25,84	34,44
123_A		185356,99	516960,83	1,50	28,29	23,56	20,68	29,28
123_B		185356,99	516960,83	4,50	31,74	27,03	24,13	32,73
123_C		185356,99	516960,83	7,50	34,14	29,46	26,56	35,15
124_A		185355,85	516955,43	1,50	24,87	20,02	17,20	25,81
124_B		185355,85	516955,43	4,50	30,32	25,50	22,63	31,26
124_C		185355,85	516955,43	7,50	32,09	27,24	24,39	33,02
125_A		185349,28	516955,81	1,50	30,47	25,48	22,68	31,34
125_B		185349,28	516955,81	4,50	33,22	28,28	25,46	34,11
125_C		185349,28	516955,81	7,50	34,96	30,06	27,22	35,86
126_A		185346,54	516960,13	1,50	31,94	26,97	24,17	32,82
126_B		185346,54	516960,13	4,50	33,37	28,43	25,60	34,25
126_C		185346,54	516960,13	7,50	34,81	29,86	27,04	35,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 1,9 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		185345,27	516884,84	1,50	22,71	18,10	15,10	23,71
001_B		185345,27	516884,84	4,50	23,82	19,16	16,18	24,80
001_C		185345,27	516884,84	7,50	25,61	21,07	18,02	26,63
002_A		185339,14	516887,67	1,50	34,48	29,84	26,85	35,47
002_B		185339,14	516887,67	4,50	35,30	30,67	27,68	36,30
002_C		185339,14	516887,67	7,50	36,49	31,90	28,89	37,50
003_A		185339,18	516894,01	1,50	34,78	30,19	27,18	35,79
003_B		185339,18	516894,01	4,50	36,21	31,65	28,63	37,24
003_C		185339,18	516894,01	7,50	37,61	33,09	30,04	38,65
004_A		185328,65	516911,52	1,50	26,77	22,10	19,12	27,75
004_B		185328,65	516911,52	4,50	28,74	24,11	21,11	29,73
004_C		185328,65	516911,52	7,50	30,65	26,09	23,06	31,67
005_A		185323,21	516912,85	1,50	35,67	31,02	28,05	36,66
005_B		185323,21	516912,85	4,50	36,73	32,08	29,10	37,72
005_C		185323,21	516912,85	7,50	37,91	33,28	30,29	38,91
006_A		185320,06	516917,85	1,50	36,02	31,40	28,40	37,02
006_B		185320,06	516917,85	4,50	37,32	32,68	29,70	38,32
006_C		185320,06	516917,85	7,50	38,53	33,91	30,93	39,54
007_A		185321,48	516922,73	1,50	35,74	31,33	28,25	36,83
007_B		185321,48	516922,73	4,50	36,54	32,16	29,06	37,64
007_C		185321,48	516922,73	7,50	38,30	33,91	30,81	39,39
008_A		185315,81	516930,11	1,50	29,53	24,76	21,82	30,47
008_B		185315,81	516930,11	4,50	30,62	25,83	22,91	31,55
008_C		185315,81	516930,11	7,50	32,91	28,22	25,25	33,88
009_A		185311,44	516931,46	1,50	37,04	32,40	29,41	38,03
009_B		185311,44	516931,46	4,50	38,88	34,25	31,27	39,88
009_C		185311,44	516931,46	7,50	40,21	35,62	32,60	41,22
010_A		185308,41	516936,25	1,50	37,62	32,98	30,00	38,62
010_B		185308,41	516936,25	4,50	39,44	34,80	31,82	40,44
010_C		185308,41	516936,25	7,50	40,72	36,10	33,11	41,72
011_A		185309,23	516940,39	1,50	39,29	34,74	31,72	40,32
011_B		185309,23	516940,39	4,50	40,80	36,23	33,20	41,81
011_C		185309,23	516940,39	7,50	42,47	37,94	34,90	43,50
012_A		185299,56	516961,29	1,50	30,52	26,06	22,98	31,58
012_B		185299,56	516961,29	4,50	32,06	27,52	24,49	33,09
012_C		185299,56	516961,29	7,50	34,15	29,64	26,59	35,19
013_A		185292,28	516961,75	1,50	40,22	35,62	32,62	41,23
013_B		185292,28	516961,75	4,50	42,41	37,77	34,78	43,40
013_C		185292,28	516961,75	7,50	43,90	39,26	36,27	44,89
014_A		185295,28	516967,88	1,50	--	--	--	--
014_B		185295,28	516967,88	4,50	44,03	39,50	36,46	45,06
014_C		185295,28	516967,88	7,50	45,86	41,33	38,29	46,89
015_A		185282,12	516991,97	1,50	31,49	27,00	23,96	32,55
015_B		185282,12	516991,97	4,50	34,35	29,84	26,80	35,40
015_C		185282,12	516991,97	7,50	36,94	32,47	29,40	38,00
016_A		185276,02	516994,88	1,50	41,81	37,27	34,24	42,84
016_B		185276,02	516994,88	4,50	46,94	42,30	39,31	47,93
016_C		185276,02	516994,88	7,50	48,57	43,92	40,94	49,56
017_A		185276,63	517001,46	1,50	46,40	42,10	38,94	47,52
017_B		185276,63	517001,46	4,50	52,30	47,95	44,82	53,40
017_C		185276,63	517001,46	7,50	54,35	50,00	46,87	55,45
018_A		185282,12	516998,59	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 1,9 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 1,9 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B		185282,12	516998,59	4,50	48,65	44,41	41,22	49,79
018_C		185282,12	516998,59	7,50	51,16	46,93	43,73	52,30
019_A		185296,71	517001,20	1,50	34,59	30,06	27,00	35,62
019_B		185296,71	517001,20	4,50	35,91	31,50	28,39	36,99
019_C		185296,71	517001,20	7,50	38,79	34,42	31,29	39,88
020_A		185290,20	517003,86	1,50	40,20	35,66	32,63	41,23
020_B		185290,20	517003,86	4,50	47,16	42,69	39,62	48,22
020_C		185290,20	517003,86	7,50	49,49	45,03	41,95	50,55
021_A		185290,76	517010,39	1,50	46,55	42,28	39,11	47,68
021_B		185290,76	517010,39	4,50	52,56	48,28	45,12	53,69
021_C		185290,76	517010,39	7,50	54,80	50,52	47,35	55,93
022_A		185296,97	517007,83	1,50	--	--	--	--
022_B		185296,97	517007,83	4,50	48,85	44,67	41,45	50,02
022_C		185296,97	517007,83	7,50	51,40	47,23	44,00	52,57
023_A		185311,69	517010,68	1,50	33,39	29,08	25,95	34,52
023_B		185311,69	517010,68	4,50	35,03	30,66	27,54	36,13
023_C		185311,69	517010,68	7,50	37,74	33,41	30,27	38,85
024_A		185305,60	517013,18	1,50	40,33	35,90	32,81	41,40
024_B		185305,60	517013,18	4,50	47,80	43,48	40,33	48,91
024_C		185305,60	517013,18	7,50	50,29	45,97	42,83	51,41
025_A		185305,96	517020,01	1,50	46,68	42,45	39,25	47,82
025_B		185305,96	517020,01	4,50	52,79	48,57	45,37	53,94
025_C		185305,96	517020,01	7,50	55,11	50,89	47,70	56,26
026_A		185312,24	517017,37	1,50	--	--	--	--
026_B		185312,24	517017,37	4,50	48,51	44,36	41,12	49,68
026_C		185312,24	517017,37	7,50	51,02	46,89	43,63	52,20
027_A		185326,89	517020,29	1,50	34,66	30,40	27,22	35,79
027_B		185326,89	517020,29	4,50	36,41	32,17	28,99	37,56
027_C		185326,89	517020,29	7,50	39,59	35,40	32,18	40,75
028_A		185320,75	517022,90	1,50	41,27	36,92	33,79	42,37
028_B		185320,75	517022,90	4,50	48,49	44,23	41,05	49,62
028_C		185320,75	517022,90	7,50	51,01	46,76	43,57	52,15
029_A		185321,24	517029,67	1,50	46,71	42,49	39,29	47,86
029_B		185321,24	517029,67	4,50	52,90	48,71	45,50	54,06
029_C		185321,24	517029,67	7,50	55,28	51,09	47,87	56,44
030_A		185327,16	517027,46	1,50	--	--	--	--
030_B		185327,16	517027,46	4,50	48,72	44,60	41,34	49,90
030_C		185327,16	517027,46	7,50	51,20	47,10	43,82	52,39
031_A		185342,67	517030,27	1,50	33,10	28,86	25,67	34,24
031_B		185342,67	517030,27	4,50	35,07	30,84	27,65	36,22
031_C		185342,67	517030,27	7,50	38,07	33,88	30,66	39,23
032_A		185336,40	517032,77	1,50	41,51	37,25	34,08	42,65
032_B		185336,40	517032,77	4,50	48,71	44,51	41,30	49,87
032_C		185336,40	517032,77	7,50	51,15	46,96	43,74	52,31
033_A		185336,80	517039,51	1,50	46,67	42,47	39,26	47,83
033_B		185336,80	517039,51	4,50	52,94	48,79	45,54	54,11
033_C		185336,80	517039,51	7,50	55,35	51,20	47,95	56,52
034_A		185342,92	517037,15	1,50	--	--	--	--
034_B		185342,92	517037,15	4,50	49,12	45,03	41,75	50,31
034_C		185342,92	517037,15	7,50	51,41	47,33	44,04	52,61
035_A		185369,49	517047,23	1,50	32,45	28,22	25,03	33,60
035_B		185369,49	517047,23	4,50	35,42	31,22	28,00	36,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 1,9 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 1,9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C		185369,49	517047,23	7,50	39,06	34,93	31,68	40,24
036_A		185363,34	517049,74	1,50	42,75	38,52	35,32	43,89
036_B		185363,34	517049,74	4,50	48,85	44,70	41,46	50,02
036_C		185363,34	517049,74	7,50	51,14	47,00	43,75	52,32
037_A		185363,69	517056,52	1,50	46,68	42,51	39,28	47,85
037_B		185363,69	517056,52	4,50	52,95	48,84	45,58	54,14
037_C		185363,69	517056,52	7,50	55,41	51,31	48,04	56,60
038_A		185369,85	517054,14	1,50	--	--	--	--
038_B		185369,85	517054,14	4,50	48,69	44,60	41,31	49,88
038_C		185369,85	517054,14	7,50	51,10	47,01	43,73	52,29
039_A		185384,77	517056,89	1,50	34,42	30,28	27,03	35,60
039_B		185384,77	517056,89	4,50	36,61	32,46	29,23	37,79
039_C		185384,77	517056,89	7,50	40,56	36,46	33,19	41,75
040_A		185378,75	517059,52	1,50	41,50	37,36	34,11	42,68
040_B		185378,75	517059,52	4,50	48,76	44,65	41,38	49,95
040_C		185378,75	517059,52	7,50	51,14	47,04	43,77	52,33
041_A		185379,37	517066,44	1,50	46,73	42,57	39,33	47,90
041_B		185379,37	517066,44	4,50	52,91	48,81	45,53	54,10
041_C		185379,37	517066,44	7,50	55,37	51,28	48,01	56,57
042_A		185385,33	517063,80	1,50	--	--	--	--
042_B		185385,33	517063,80	4,50	48,63	44,54	41,26	49,82
042_C		185385,33	517063,80	7,50	51,00	46,91	43,63	52,19
043_A		185400,00	517066,52	1,50	34,44	30,30	27,04	35,61
043_B		185400,00	517066,52	4,50	37,47	33,34	30,08	38,65
043_C		185400,00	517066,52	7,50	40,72	36,61	33,34	41,91
044_A		185393,63	517069,19	1,50	41,36	37,22	33,97	42,54
044_B		185393,63	517069,19	4,50	48,72	44,63	41,35	49,91
044_C		185393,63	517069,19	7,50	51,09	47,01	43,72	52,29
045_A		185393,97	517075,67	1,50	46,68	42,52	39,28	47,85
045_B		185393,97	517075,67	4,50	52,77	48,67	45,40	53,96
045_C		185393,97	517075,67	7,50	55,23	51,15	47,86	56,43
046_A		185400,24	517072,96	1,50	--	--	--	--
046_B		185400,24	517072,96	4,50	48,81	44,73	41,45	50,01
046_C		185400,24	517072,96	7,50	50,94	46,87	43,58	52,14
047_A		185423,80	517046,19	1,50	36,46	32,32	29,07	37,64
047_B		185423,80	517046,19	4,50	40,43	36,33	33,06	41,62
047_C		185423,80	517046,19	7,50	44,21	40,13	36,84	45,41
048_A		185423,34	517039,58	1,50	32,31	28,21	24,94	33,50
048_B		185423,34	517039,58	4,50	33,88	29,78	26,51	35,07
048_C		185423,34	517039,58	7,50	35,01	30,88	27,63	36,19
049_A		185418,02	517036,21	1,50	33,29	29,20	25,92	34,48
049_B		185418,02	517036,21	4,50	34,42	30,32	27,05	35,61
049_C		185418,02	517036,21	7,50	35,31	31,19	27,92	36,49
050_A		185411,87	517038,49	1,50	33,30	29,13	25,89	34,46
050_B		185411,87	517038,49	4,50	38,00	33,88	30,62	39,18
050_C		185411,87	517038,49	7,50	42,10	37,99	34,73	43,29
051_A		185412,38	517044,72	1,50	38,66	34,50	31,26	39,83
051_B		185412,38	517044,72	4,50	43,39	39,28	36,01	44,58
051_C		185412,38	517044,72	7,50	46,54	42,43	39,16	47,73
052_A		185418,12	517048,35	1,50	38,25	34,09	30,86	39,42
052_B		185418,12	517048,35	4,50	43,07	38,96	35,69	44,26
052_C		185418,12	517048,35	7,50	46,39	42,29	39,02	47,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 1,9 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 1,9 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_A		185409,01	517036,83	1,50	33,11	28,94	25,71	34,28
053_B		185409,01	517036,83	4,50	37,61	33,47	30,23	38,79
053_C		185409,01	517036,83	7,50	41,89	37,77	34,50	43,07
054_A		185408,48	517030,18	1,50	31,41	27,28	24,03	32,59
054_B		185408,48	517030,18	4,50	32,92	28,77	25,53	34,09
054_C		185408,48	517030,18	7,50	33,84	29,65	26,43	35,00
055_A		185403,52	517027,04	1,50	32,10	27,96	24,71	33,28
055_B		185403,52	517027,04	4,50	33,27	29,09	25,86	34,43
055_C		185403,52	517027,04	7,50	34,48	30,28	27,06	35,63
056_A		185397,17	517028,99	1,50	32,85	28,66	25,44	34,01
056_B		185397,17	517028,99	4,50	37,57	33,43	30,19	38,75
056_C		185397,17	517028,99	7,50	41,64	37,52	34,25	42,82
057_A		185398,10	517035,68	1,50	39,02	34,88	31,64	40,20
057_B		185398,10	517035,68	4,50	43,90	39,78	36,51	45,08
057_C		185398,10	517035,68	7,50	46,56	42,46	39,19	47,75
058_A		185403,14	517038,87	1,50	39,01	34,85	31,61	40,18
058_B		185403,14	517038,87	4,50	43,91	39,80	36,53	45,10
058_C		185403,14	517038,87	7,50	46,56	42,45	39,18	47,75
059_A		185394,28	517027,38	1,50	33,70	29,52	26,30	34,87
059_B		185394,28	517027,38	4,50	38,38	34,24	31,00	39,56
059_C		185394,28	517027,38	7,50	42,08	37,96	34,69	43,26
060_A		185394,14	517021,11	1,50	31,86	27,70	24,45	33,02
060_B		185394,14	517021,11	4,50	33,27	29,08	25,86	34,43
060_C		185394,14	517021,11	7,50	35,36	31,16	27,94	36,51
061_A		185388,65	517017,64	1,50	32,04	27,87	24,64	33,21
061_B		185388,65	517017,64	4,50	33,94	29,75	26,53	35,10
061_C		185388,65	517017,64	7,50	36,83	32,64	29,41	37,98
062_A		185382,32	517019,73	1,50	37,53	33,37	30,13	38,70
062_B		185382,32	517019,73	4,50	41,28	37,15	33,89	42,46
062_C		185382,32	517019,73	7,50	44,38	40,27	37,00	45,57
063_A		185383,15	517026,23	1,50	39,91	35,77	32,53	41,09
063_B		185383,15	517026,23	4,50	44,29	40,19	36,91	45,48
063_C		185383,15	517026,23	7,50	46,83	42,73	39,46	48,02
064_A		185388,40	517029,55	1,50	39,03	34,89	31,64	40,21
064_B		185388,40	517029,55	4,50	43,90	39,78	36,52	45,08
064_C		185388,40	517029,55	7,50	46,53	42,42	39,15	47,72
065_A		185362,48	517006,40	1,50	31,93	27,70	24,52	33,08
065_B		185362,48	517006,40	4,50	41,61	37,49	34,23	42,79
065_C		185362,48	517006,40	7,50	44,69	40,59	37,32	45,88
066_A		185362,21	517000,92	1,50	29,51	25,22	22,06	30,64
066_B		185362,21	517000,92	4,50	32,69	28,41	25,24	33,82
066_C		185362,21	517000,92	7,50	36,25	32,05	28,83	37,40
067_A		185357,24	516997,78	1,50	30,22	25,96	22,78	31,35
067_B		185357,24	516997,78	4,50	32,46	28,20	25,02	33,59
067_C		185357,24	516997,78	7,50	35,33	31,12	27,90	36,48
068_A		185352,22	516999,81	1,50	30,41	25,94	22,89	31,48
068_B		185352,22	516999,81	4,50	38,83	34,64	31,43	39,99
068_C		185352,22	516999,81	7,50	41,80	37,62	34,40	42,97
069_A		185352,55	517005,70	1,50	38,50	34,33	31,09	39,66
069_B		185352,55	517005,70	4,50	43,68	39,54	36,28	44,85
069_C		185352,55	517005,70	7,50	46,24	42,12	38,86	47,42
070_A		185357,20	517008,64	1,50	38,32	34,12	30,92	39,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 1,9 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
070_B		185357,20	517008,64	4,50	43,56	39,42	36,17	44,74
070_C		185357,20	517008,64	7,50	46,31	42,18	38,93	47,49
071_A		185343,91	516994,61	1,50	30,73	26,40	23,27	31,85
071_B		185343,91	516994,61	4,50	40,77	36,62	33,37	41,94
071_C		185343,91	516994,61	7,50	43,61	39,47	36,22	44,79
072_A		185343,46	516989,06	1,50	29,29	24,95	21,82	30,40
072_B		185343,46	516989,06	4,50	30,82	26,48	23,36	31,93
072_C		185343,46	516989,06	7,50	33,21	28,89	25,74	34,32
073_A		185338,54	516985,95	1,50	30,23	25,90	22,76	31,34
073_B		185338,54	516985,95	4,50	31,23	26,91	23,76	32,34
073_C		185338,54	516985,95	7,50	33,40	29,09	25,94	34,52
074_A		185333,61	516988,07	1,50	30,62	26,17	23,10	31,69
074_B		185333,61	516988,07	4,50	39,37	35,11	31,93	40,50
074_C		185333,61	516988,07	7,50	41,44	37,16	33,99	42,57
075_A		185333,85	516993,87	1,50	38,09	33,83	30,64	39,22
075_B		185333,85	516993,87	4,50	44,08	39,89	36,67	45,24
075_C		185333,85	516993,87	7,50	46,26	42,06	38,85	47,42
076_A		185338,59	516996,87	1,50	38,81	34,56	31,38	39,95
076_B		185338,59	516996,87	4,50	43,72	39,54	36,31	44,88
076_C		185338,59	516996,87	7,50	46,14	41,96	38,73	47,30
077_A		185325,32	516982,84	1,50	30,05	25,64	22,55	31,13
077_B		185325,32	516982,84	4,50	40,47	36,25	33,05	41,62
077_C		185325,32	516982,84	7,50	42,92	38,72	35,51	44,08
078_A		185325,10	516977,45	1,50	29,62	25,21	22,12	30,70
078_B		185325,10	516977,45	4,50	31,96	27,59	24,50	33,07
078_C		185325,10	516977,45	7,50	34,25	29,93	26,79	35,37
079_A		185320,02	516974,23	1,50	31,51	27,15	24,03	32,61
079_B		185320,02	516974,23	4,50	32,22	27,88	24,75	33,33
079_C		185320,02	516974,23	7,50	34,21	29,90	26,75	35,33
080_A		185315,00	516976,33	1,50	32,45	27,98	24,92	33,51
080_B		185315,00	516976,33	4,50	41,01	36,57	33,49	42,08
080_C		185315,00	516976,33	7,50	42,53	38,10	35,01	43,60
081_A		185315,35	516982,17	1,50	38,95	34,55	31,44	40,03
081_B		185315,35	516982,17	4,50	43,89	39,57	36,43	45,01
081_C		185315,35	516982,17	7,50	45,88	41,57	38,42	47,00
082_A		185319,88	516985,03	1,50	40,00	35,67	32,53	41,11
082_B		185319,88	516985,03	4,50	43,94	39,66	36,50	45,07
082_C		185319,88	516985,03	7,50	46,05	41,78	38,61	47,18
083_A		185425,09	517095,35	1,50	46,42	42,29	39,03	47,60
083_B		185425,09	517095,35	4,50	52,24	48,16	44,87	53,44
083_C		185425,09	517095,35	7,50	54,65	50,58	47,29	55,85
084_A		185422,45	517089,12	1,50	43,14	38,95	35,73	44,30
084_B		185422,45	517089,12	4,50	48,93	44,83	41,56	50,12
084_C		185422,45	517089,12	7,50	51,18	47,10	43,81	52,38
085_A		185429,08	517088,58	1,50	--	--	--	--
085_B		185429,08	517088,58	4,50	35,82	31,69	28,44	37,00
085_C		185429,08	517088,58	7,50	40,01	35,92	32,63	41,20
086_A		185431,59	517095,15	1,50	43,28	39,19	35,91	44,47
086_B		185431,59	517095,15	4,50	48,76	44,69	41,40	49,96
086_C		185431,59	517095,15	7,50	50,81	46,74	43,45	52,01
087_A		185434,72	517077,77	1,50	40,48	36,33	33,09	41,65
087_B		185434,72	517077,77	4,50	47,42	43,34	40,05	48,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 1,9 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 1,9 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_C		185434,72	517077,77	7,50	49,31	45,23	41,94	50,51
088_A		185432,76	517072,83	1,50	39,27	35,10	31,86	40,43
088_B		185432,76	517072,83	4,50	45,05	40,96	37,68	46,24
088_C		185432,76	517072,83	7,50	47,38	43,30	40,02	48,58
089_A		185435,85	517067,93	1,50	38,00	33,83	30,59	39,16
089_B		185435,85	517067,93	4,50	43,11	39,00	35,73	44,30
089_C		185435,85	517067,93	7,50	46,04	41,95	38,67	47,23
090_A		185440,98	517067,30	1,50	29,86	25,65	22,45	31,02
090_B		185440,98	517067,30	4,50	34,29	30,16	26,90	35,47
090_C		185440,98	517067,30	7,50	39,22	35,13	31,86	40,42
091_A		185443,56	517072,96	1,50	41,69	37,62	34,33	42,89
091_B		185443,56	517072,96	4,50	44,01	39,93	36,64	45,21
091_C		185443,56	517072,96	7,50	46,19	42,13	38,83	47,39
092_A		185440,70	517077,48	1,50	41,49	37,42	34,13	42,69
092_B		185440,70	517077,48	4,50	45,04	40,97	37,68	46,24
092_C		185440,70	517077,48	7,50	46,84	42,78	39,48	48,04
093_A		185446,37	517059,12	1,50	36,08	31,90	28,67	37,24
093_B		185446,37	517059,12	4,50	43,53	39,44	36,16	44,72
093_C		185446,37	517059,12	7,50	45,83	41,75	38,46	47,03
094_A		185444,38	517054,45	1,50	36,34	32,18	28,95	37,51
094_B		185444,38	517054,45	4,50	40,18	36,05	32,79	41,36
094_C		185444,38	517054,45	7,50	43,81	39,71	36,44	45,00
095_A		185447,52	517049,49	1,50	35,79	31,63	28,39	36,96
095_B		185447,52	517049,49	4,50	39,38	35,24	31,99	40,56
095_C		185447,52	517049,49	7,50	43,17	39,08	35,80	44,36
096_A		185453,13	517048,95	1,50	28,13	23,90	20,71	29,28
096_B		185453,13	517048,95	4,50	32,18	28,02	24,79	33,35
096_C		185453,13	517048,95	7,50	36,34	32,24	28,97	37,53
097_A		185455,15	517054,63	1,50	40,57	36,50	33,21	41,77
097_B		185455,15	517054,63	4,50	42,10	38,02	34,73	43,30
097_C		185455,15	517054,63	7,50	44,40	40,33	37,04	45,60
098_A		185452,41	517058,97	1,50	40,28	36,23	32,93	41,49
098_B		185452,41	517058,97	4,50	42,43	38,36	35,07	43,63
098_C		185452,41	517058,97	7,50	44,78	40,72	37,42	45,98
099_A		185459,57	517038,65	1,50	--	--	--	--
099_B		185459,57	517038,65	4,50	41,28	37,19	33,90	42,47
099_C		185459,57	517038,65	7,50	43,39	39,29	36,01	44,58
100_A		185457,91	517033,06	1,50	33,79	29,61	26,39	34,96
100_B		185457,91	517033,06	4,50	36,27	32,08	28,86	37,43
100_C		185457,91	517033,06	7,50	39,93	35,80	32,54	41,11
101_A		185464,38	517032,40	1,50	29,64	25,50	22,25	30,82
101_B		185464,38	517032,40	4,50	31,25	27,09	23,86	32,42
101_C		185464,38	517032,40	7,50	33,96	29,82	26,57	35,14
102_A		185467,04	517039,10	1,50	39,60	35,55	32,25	40,81
102_B		185467,04	517039,10	4,50	40,97	36,90	33,61	42,17
102_C		185467,04	517039,10	7,50	42,66	38,60	35,30	43,86
103_A		185370,99	516983,59	1,50	33,97	29,75	26,55	35,12
103_B		185370,99	516983,59	4,50	37,27	33,05	29,85	38,42
103_C		185370,99	516983,59	7,50	41,29	37,13	33,89	42,46
104_A		185375,44	516986,40	1,50	33,84	29,62	26,42	34,99
104_B		185375,44	516986,40	4,50	37,29	33,09	29,88	38,45
104_C		185375,44	516986,40	7,50	41,52	37,38	34,13	42,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 1,9 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 1,9 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A		185379,94	516989,25	1,50	34,81	30,61	27,40	35,97
105_B		185379,94	516989,25	4,50	37,96	33,78	30,55	39,12
105_C		185379,94	516989,25	7,50	41,95	37,81	34,55	43,12
106_A		185384,83	516992,34	1,50	35,25	31,07	27,84	36,41
106_B		185384,83	516992,34	4,50	38,37	34,20	30,97	39,54
106_C		185384,83	516992,34	7,50	42,24	38,11	34,86	43,42
107_A		185388,89	516994,91	1,50	35,18	30,99	27,77	36,34
107_B		185388,89	516994,91	4,50	37,81	33,60	30,39	38,96
107_C		185388,89	516994,91	7,50	41,57	37,42	34,17	42,74
108_A		185393,65	516997,92	1,50	34,99	30,81	27,59	36,16
108_B		185393,65	516997,92	4,50	37,75	33,56	30,35	38,91
108_C		185393,65	516997,92	7,50	41,53	37,38	34,13	42,70
109_A		185398,10	517000,73	1,50	34,91	30,73	27,50	36,07
109_B		185398,10	517000,73	4,50	37,60	33,42	30,20	38,77
109_C		185398,10	517000,73	7,50	40,94	36,78	33,54	42,11
110_A		185402,78	517003,69	1,50	33,96	29,77	26,55	35,12
110_B		185402,78	517003,69	4,50	36,61	32,40	29,20	37,77
110_C		185402,78	517003,69	7,50	39,35	35,16	31,94	40,51
111_A		185408,03	517001,92	1,50	33,23	29,11	25,84	34,41
111_B		185408,03	517001,92	4,50	35,37	31,25	28,00	36,56
111_C		185408,03	517001,92	7,50	37,40	33,26	30,01	38,58
112_A		185407,80	516995,98	1,50	27,21	22,96	19,77	28,35
112_B		185407,80	516995,98	4,50	28,64	24,35	21,19	29,77
112_C		185407,80	516995,98	7,50	30,15	25,80	22,66	31,25
113_A		185402,84	516992,85	1,50	28,41	24,19	20,99	29,56
113_B		185402,84	516992,85	4,50	29,83	25,57	22,39	30,96
113_C		185402,84	516992,85	7,50	31,14	26,81	23,67	32,25
114_A		185398,59	516990,15	1,50	27,17	22,91	19,72	28,30
114_B		185398,59	516990,15	4,50	28,97	24,65	21,50	30,08
114_C		185398,59	516990,15	7,50	31,00	26,66	23,52	32,10
115_A		185393,81	516987,13	1,50	27,12	22,85	19,67	28,25
115_B		185393,81	516987,13	4,50	28,93	24,58	21,46	30,04
115_C		185393,81	516987,13	7,50	31,10	26,73	23,62	32,20
116_A		185389,39	516984,34	1,50	25,97	21,61	18,49	27,07
116_B		185389,39	516984,34	4,50	28,18	23,79	20,69	29,27
116_C		185389,39	516984,34	7,50	30,69	26,30	23,21	31,79
117_A		185384,69	516981,36	1,50	23,48	18,93	15,92	24,52
117_B		185384,69	516981,36	4,50	26,25	21,74	18,71	27,30
117_C		185384,69	516981,36	7,50	29,70	25,30	22,21	30,79
118_A		185380,29	516978,59	1,50	25,55	21,16	18,06	26,64
118_B		185380,29	516978,59	4,50	27,64	23,23	20,13	28,72
118_C		185380,29	516978,59	7,50	30,28	25,91	22,80	31,38
119_A		185375,31	516975,44	1,50	24,35	19,82	16,80	25,39
119_B		185375,31	516975,44	4,50	27,33	22,86	19,81	28,40
119_C		185375,31	516975,44	7,50	29,86	25,44	22,36	30,94
120_A		185370,10	516977,89	1,50	29,71	25,33	22,23	30,81
120_B		185370,10	516977,89	4,50	33,01	28,68	25,55	34,13
120_C		185370,10	516977,89	7,50	36,47	32,19	29,03	37,60
121_A		185348,72	516965,36	1,50	31,49	27,13	24,01	32,59
121_B		185348,72	516965,36	4,50	36,34	31,99	28,87	37,45
121_C		185348,72	516965,36	7,50	39,72	35,45	32,28	40,85
122_A		185354,31	516965,07	1,50	29,65	25,30	22,17	30,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 1,9 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_B		185354,31	516965,07	4,50	32,51	28,18	25,04	33,62
122_C		185354,31	516965,07	7,50	35,92	31,68	28,49	37,06
123_A		185356,99	516960,83	1,50	30,39	26,05	22,93	31,50
123_B		185356,99	516960,83	4,50	33,13	28,82	25,67	34,25
123_C		185356,99	516960,83	7,50	36,65	32,40	29,22	37,79
124_A		185355,85	516955,43	1,50	26,39	21,91	18,86	27,45
124_B		185355,85	516955,43	4,50	31,37	26,94	23,86	32,45
124_C		185355,85	516955,43	7,50	33,56	29,10	26,02	34,62
125_A		185349,28	516955,81	1,50	32,09	27,53	24,51	33,12
125_B		185349,28	516955,81	4,50	34,31	29,73	26,72	35,33
125_C		185349,28	516955,81	7,50	36,57	32,05	29,00	37,61
126_A		185346,54	516960,13	1,50	33,02	28,40	25,40	34,02
126_B		185346,54	516960,13	4,50	34,24	29,60	26,62	35,24
126_C		185346,54	516960,13	7,50	36,34	31,76	28,76	37,36

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 3,4 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		185345,27	516884,84	1,50	22,25	17,64	14,63	23,25
001_B		185345,27	516884,84	4,50	23,27	18,61	15,62	24,25
001_C		185345,27	516884,84	7,50	24,96	20,43	17,38	25,99
002_A		185339,14	516887,67	1,50	34,06	29,43	26,45	35,06
002_B		185339,14	516887,67	4,50	34,62	30,00	27,00	35,62
002_C		185339,14	516887,67	7,50	35,53	30,92	27,91	36,53
003_A		185339,18	516894,01	1,50	34,78	30,20	27,18	35,79
003_B		185339,18	516894,01	4,50	36,20	31,64	28,62	37,23
003_C		185339,18	516894,01	7,50	37,61	33,10	30,05	38,65
004_A		185328,65	516911,52	1,50	25,95	21,28	18,31	26,93
004_B		185328,65	516911,52	4,50	27,40	22,76	19,77	28,39
004_C		185328,65	516911,52	7,50	29,61	25,04	22,01	30,62
005_A		185323,21	516912,85	1,50	35,27	30,63	27,65	36,27
005_B		185323,21	516912,85	4,50	35,92	31,25	28,29	36,91
005_C		185323,21	516912,85	7,50	36,85	32,19	29,22	37,84
006_A		185320,06	516917,85	1,50	35,62	30,97	27,99	36,61
006_B		185320,06	516917,85	4,50	36,35	31,69	28,73	37,34
006_C		185320,06	516917,85	7,50	37,28	32,60	29,64	38,26
007_A		185321,48	516922,73	1,50	35,57	31,16	28,08	36,66
007_B		185321,48	516922,73	4,50	35,99	31,56	28,50	37,08
007_C		185321,48	516922,73	7,50	37,64	33,20	30,13	38,72
008_A		185315,81	516930,11	1,50	29,23	24,47	21,53	30,17
008_B		185315,81	516930,11	4,50	30,05	25,26	22,33	30,98
008_C		185315,81	516930,11	7,50	32,38	27,66	24,71	33,34
009_A		185311,44	516931,46	1,50	36,57	31,94	28,93	37,56
009_B		185311,44	516931,46	4,50	37,74	33,09	30,11	38,73
009_C		185311,44	516931,46	7,50	39,02	34,38	31,39	40,01
010_A		185308,41	516936,25	1,50	37,23	32,59	29,60	38,22
010_B		185308,41	516936,25	4,50	38,45	33,77	30,80	39,43
010_C		185308,41	516936,25	7,50	39,68	35,02	32,04	40,66
011_A		185309,23	516940,39	1,50	38,90	34,34	31,31	39,92
011_B		185309,23	516940,39	4,50	39,98	35,38	32,38	40,99
011_C		185309,23	516940,39	7,50	41,53	36,96	33,93	42,54
012_A		185299,56	516961,29	1,50	29,42	25,02	21,92	30,51
012_B		185299,56	516961,29	4,50	30,30	25,86	22,78	31,37
012_C		185299,56	516961,29	7,50	32,56	28,11	25,03	33,62
013_A		185292,28	516961,75	1,50	39,87	35,26	32,26	40,87
013_B		185292,28	516961,75	4,50	41,28	36,64	33,65	42,27
013_C		185292,28	516961,75	7,50	42,74	38,08	35,10	43,72
014_A		185295,28	516967,88	1,50	--	--	--	--
014_B		185295,28	516967,88	4,50	41,69	37,10	34,09	42,70
014_C		185295,28	516967,88	7,50	43,47	38,86	35,86	44,47
015_A		185282,12	516991,97	1,50	29,96	25,49	22,44	31,03
015_B		185282,12	516991,97	4,50	31,32	26,81	23,78	32,37
015_C		185282,12	516991,97	7,50	33,43	28,89	25,87	34,47
016_A		185276,02	516994,88	1,50	40,13	35,66	32,61	41,20
016_B		185276,02	516994,88	4,50	43,46	38,86	35,85	44,47
016_C		185276,02	516994,88	7,50	46,99	42,34	39,37	47,98
017_A		185276,63	517001,46	1,50	42,06	37,68	34,58	43,16
017_B		185276,63	517001,46	4,50	46,91	42,50	39,40	47,99
017_C		185276,63	517001,46	7,50	52,17	47,81	44,69	53,27
018_A		185282,12	516998,59	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 3,4 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 3,4 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B		185282,12	516998,59	4,50	42,22	37,86	34,74	43,32
018_C		185282,12	516998,59	7,50	46,83	42,57	39,39	47,96
019_A		185296,71	517001,20	1,50	33,95	29,36	26,34	34,96
019_B		185296,71	517001,20	4,50	34,55	30,00	26,95	35,57
019_C		185296,71	517001,20	7,50	36,48	31,91	28,88	37,49
020_A		185290,20	517003,86	1,50	35,06	30,34	27,40	36,03
020_B		185290,20	517003,86	4,50	40,99	36,35	33,38	41,99
020_C		185290,20	517003,86	7,50	46,08	41,56	38,51	47,12
021_A		185290,76	517010,39	1,50	41,58	37,23	34,10	42,68
021_B		185290,76	517010,39	4,50	46,68	42,32	39,20	47,78
021_C		185290,76	517010,39	7,50	52,31	48,03	44,86	53,44
022_A		185296,97	517007,83	1,50	--	--	--	--
022_B		185296,97	517007,83	4,50	42,11	37,80	34,65	43,23
022_C		185296,97	517007,83	7,50	46,59	42,37	39,17	47,74
023_A		185311,69	517010,68	1,50	32,28	27,94	24,81	33,39
023_B		185311,69	517010,68	4,50	33,74	29,34	26,24	34,83
023_C		185311,69	517010,68	7,50	35,34	30,93	27,84	36,42
024_A		185305,60	517013,18	1,50	35,74	31,19	28,18	36,78
024_B		185305,60	517013,18	4,50	40,90	36,41	33,36	41,95
024_C		185305,60	517013,18	7,50	45,82	41,44	38,33	46,91
025_A		185305,96	517020,01	1,50	41,51	37,19	34,06	42,63
025_B		185305,96	517020,01	4,50	46,63	42,32	39,18	47,75
025_C		185305,96	517020,01	7,50	52,44	48,22	45,01	53,59
026_A		185312,24	517017,37	1,50	--	--	--	--
026_B		185312,24	517017,37	4,50	41,76	37,50	34,32	42,89
026_C		185312,24	517017,37	7,50	46,08	41,88	38,67	47,24
027_A		185326,89	517020,29	1,50	33,42	29,11	25,96	34,54
027_B		185326,89	517020,29	4,50	34,47	30,15	27,02	35,59
027_C		185326,89	517020,29	7,50	36,03	31,70	28,57	37,15
028_A		185320,75	517022,90	1,50	36,45	31,97	28,93	37,51
028_B		185320,75	517022,90	4,50	41,19	36,76	33,69	42,27
028_C		185320,75	517022,90	7,50	46,36	42,04	38,89	47,47
029_A		185321,24	517029,67	1,50	41,73	37,44	34,28	42,86
029_B		185321,24	517029,67	4,50	46,62	42,34	39,18	47,75
029_C		185321,24	517029,67	7,50	52,51	48,30	45,09	53,66
030_A		185327,16	517027,46	1,50	--	--	--	--
030_B		185327,16	517027,46	4,50	41,88	37,64	34,44	43,02
030_C		185327,16	517027,46	7,50	46,30	42,15	38,91	47,47
031_A		185342,67	517030,27	1,50	31,48	27,17	24,02	32,60
031_B		185342,67	517030,27	4,50	32,87	28,56	25,42	33,99
031_C		185342,67	517030,27	7,50	34,58	30,27	27,12	35,70
032_A		185336,40	517032,77	1,50	36,36	31,95	28,86	37,44
032_B		185336,40	517032,77	4,50	41,55	37,20	34,07	42,65
032_C		185336,40	517032,77	7,50	46,70	42,44	39,26	47,83
033_A		185336,80	517039,51	1,50	41,68	37,42	34,24	42,81
033_B		185336,80	517039,51	4,50	46,51	42,26	39,08	47,65
033_C		185336,80	517039,51	7,50	52,44	48,28	45,03	53,60
034_A		185342,92	517037,15	1,50	--	--	--	--
034_B		185342,92	517037,15	4,50	42,02	37,81	34,60	43,17
034_C		185342,92	517037,15	7,50	46,54	42,43	39,17	47,73
035_A		185369,49	517047,23	1,50	29,88	25,52	22,39	30,98
035_B		185369,49	517047,23	4,50	32,26	27,88	24,77	33,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 3,4 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 3,4 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C		185369,49	517047,23	7,50	34,31	29,97	26,84	35,42
036_A		185363,34	517049,74	1,50	37,63	33,33	30,17	38,75
036_B		185363,34	517049,74	4,50	42,46	38,19	35,01	43,59
036_C		185363,34	517049,74	7,50	46,74	42,51	39,31	47,88
037_A		185363,69	517056,52	1,50	41,98	37,75	34,56	43,13
037_B		185363,69	517056,52	4,50	46,40	42,17	38,98	47,55
037_C		185363,69	517056,52	7,50	52,10	47,96	44,72	53,28
038_A		185369,85	517054,14	1,50	--	--	--	--
038_B		185369,85	517054,14	4,50	41,02	36,76	33,58	42,15
038_C		185369,85	517054,14	7,50	45,54	41,36	38,13	46,70
039_A		185384,77	517056,89	1,50	32,59	28,42	25,20	33,76
039_B		185384,77	517056,89	4,50	33,79	29,55	26,36	34,93
039_C		185384,77	517056,89	7,50	35,73	31,47	28,29	36,86
040_A		185378,75	517059,52	1,50	36,24	31,96	28,80	37,37
040_B		185378,75	517059,52	4,50	41,53	37,30	34,10	42,67
040_C		185378,75	517059,52	7,50	46,25	42,10	38,85	47,42
041_A		185379,37	517066,44	1,50	42,24	38,04	34,83	43,40
041_B		185379,37	517066,44	4,50	46,38	42,17	38,97	47,54
041_C		185379,37	517066,44	7,50	51,75	47,62	44,36	52,93
042_A		185385,33	517063,80	1,50	--	--	--	--
042_B		185385,33	517063,80	4,50	41,22	36,99	33,80	42,37
042_C		185385,33	517063,80	7,50	45,50	41,33	38,10	46,67
043_A		185400,00	517066,52	1,50	32,66	28,50	25,27	33,83
043_B		185400,00	517066,52	4,50	35,32	31,15	27,92	36,49
043_C		185400,00	517066,52	7,50	36,93	32,74	29,52	38,09
044_A		185393,63	517069,19	1,50	36,15	31,89	28,72	37,29
044_B		185393,63	517069,19	4,50	41,35	37,13	33,94	42,50
044_C		185393,63	517069,19	7,50	45,99	41,84	38,59	47,16
045_A		185393,97	517075,67	1,50	42,49	38,31	35,08	43,65
045_B		185393,97	517075,67	4,50	46,36	42,15	38,95	47,52
045_C		185393,97	517075,67	7,50	51,40	47,28	44,02	52,58
046_A		185400,24	517072,96	1,50	--	--	--	--
046_B		185400,24	517072,96	4,50	42,72	38,56	35,32	43,89
046_C		185400,24	517072,96	7,50	45,78	41,65	38,39	46,96
047_A		185423,80	517046,19	1,50	33,75	29,57	26,35	34,92
047_B		185423,80	517046,19	4,50	37,33	33,18	29,94	38,50
047_C		185423,80	517046,19	7,50	39,55	35,39	32,16	40,72
048_A		185423,34	517039,58	1,50	32,22	28,12	24,84	33,41
048_B		185423,34	517039,58	4,50	33,80	29,69	26,42	34,99
048_C		185423,34	517039,58	7,50	34,88	30,75	27,49	36,06
049_A		185418,02	517036,21	1,50	33,27	29,19	25,90	34,47
049_B		185418,02	517036,21	4,50	34,40	30,30	27,03	35,59
049_C		185418,02	517036,21	7,50	35,26	31,14	27,87	36,44
050_A		185411,87	517038,49	1,50	29,84	25,55	22,39	30,97
050_B		185411,87	517038,49	4,50	32,89	28,59	25,44	34,01
050_C		185411,87	517038,49	7,50	36,63	32,34	29,18	37,76
051_A		185412,38	517044,72	1,50	35,63	31,41	28,21	36,78
051_B		185412,38	517044,72	4,50	38,22	33,96	30,79	39,36
051_C		185412,38	517044,72	7,50	40,91	36,68	33,49	42,06
052_A		185418,12	517048,35	1,50	34,67	30,40	27,23	35,80
052_B		185418,12	517048,35	4,50	37,74	33,47	30,30	38,87
052_C		185418,12	517048,35	7,50	40,61	36,37	33,18	41,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 3,4 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 3,4 meter
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_A		185409,01	517036,83	1,50	29,45	25,18	22,02	30,59
053_B		185409,01	517036,83	4,50	32,56	28,26	25,11	33,68
053_C		185409,01	517036,83	7,50	36,25	31,97	28,81	37,38
054_A		185408,48	517030,18	1,50	31,40	27,26	24,01	32,58
054_B		185408,48	517030,18	4,50	32,91	28,75	25,51	34,08
054_C		185408,48	517030,18	7,50	33,72	29,53	26,31	34,88
055_A		185403,52	517027,04	1,50	31,96	27,82	24,56	33,13
055_B		185403,52	517027,04	4,50	33,05	28,88	25,65	34,22
055_C		185403,52	517027,04	7,50	33,90	29,69	26,48	35,05
056_A		185397,17	517028,99	1,50	29,65	25,34	22,19	30,77
056_B		185397,17	517028,99	4,50	32,68	28,36	25,22	33,80
056_C		185397,17	517028,99	7,50	36,63	32,33	29,18	37,75
057_A		185398,10	517035,68	1,50	36,16	31,94	28,74	37,31
057_B		185398,10	517035,68	4,50	39,28	35,06	31,86	40,43
057_C		185398,10	517035,68	7,50	41,59	37,39	34,18	42,75
058_A		185403,14	517038,87	1,50	36,08	31,87	28,66	37,23
058_B		185403,14	517038,87	4,50	39,39	35,18	31,98	40,55
058_C		185403,14	517038,87	7,50	41,69	37,48	34,27	42,84
059_A		185394,28	517027,38	1,50	30,45	26,20	23,03	31,60
059_B		185394,28	517027,38	4,50	33,21	28,93	25,78	34,35
059_C		185394,28	517027,38	7,50	36,56	32,28	29,11	37,69
060_A		185394,14	517021,11	1,50	31,35	27,18	23,94	32,51
060_B		185394,14	517021,11	4,50	32,57	28,36	25,14	33,72
060_C		185394,14	517021,11	7,50	33,77	29,52	26,34	34,91
061_A		185388,65	517017,64	1,50	30,89	26,72	23,49	32,06
061_B		185388,65	517017,64	4,50	32,45	28,22	25,02	33,59
061_C		185388,65	517017,64	7,50	33,94	29,65	26,48	35,06
062_A		185382,32	517019,73	1,50	34,53	30,30	27,11	35,68
062_B		185382,32	517019,73	4,50	37,38	33,13	29,94	38,52
062_C		185382,32	517019,73	7,50	39,42	35,18	31,99	40,56
063_A		185383,15	517026,23	1,50	36,88	32,70	29,48	38,05
063_B		185383,15	517026,23	4,50	39,79	35,59	32,38	40,95
063_C		185383,15	517026,23	7,50	41,98	37,78	34,56	43,13
064_A		185388,40	517029,55	1,50	36,31	32,11	28,90	37,47
064_B		185388,40	517029,55	4,50	38,95	34,73	31,53	40,10
064_C		185388,40	517029,55	7,50	41,38	37,16	33,95	42,53
065_A		185362,48	517006,40	1,50	31,05	26,77	23,60	32,18
065_B		185362,48	517006,40	4,50	37,98	33,80	30,57	39,14
065_C		185362,48	517006,40	7,50	39,87	35,68	32,46	41,03
066_A		185362,21	517000,92	1,50	27,28	22,86	19,78	28,36
066_B		185362,21	517000,92	4,50	30,71	26,29	23,19	31,78
066_C		185362,21	517000,92	7,50	33,13	28,75	25,65	34,23
067_A		185357,24	516997,78	1,50	29,29	24,98	21,83	30,41
067_B		185357,24	516997,78	4,50	31,42	27,12	23,96	32,54
067_C		185357,24	516997,78	7,50	33,44	29,11	25,98	34,56
068_A		185352,22	516999,81	1,50	30,41	25,94	22,89	31,48
068_B		185352,22	516999,81	4,50	34,11	29,72	26,62	35,20
068_C		185352,22	516999,81	7,50	36,82	32,44	29,33	37,91
069_A		185352,55	517005,70	1,50	35,89	31,67	28,47	37,04
069_B		185352,55	517005,70	4,50	39,07	34,82	31,64	40,21
069_C		185352,55	517005,70	7,50	41,40	37,16	33,97	42,54
070_A		185357,20	517008,64	1,50	36,02	31,75	28,58	37,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 3,4 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 3,4 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
070_B		185357,20	517008,64	4,50	38,51	34,24	31,07	39,64
070_C		185357,20	517008,64	7,50	41,10	36,85	33,66	42,24
071_A		185343,91	516994,61	1,50	30,46	26,12	22,98	31,56
071_B		185343,91	516994,61	4,50	36,74	32,50	29,32	37,89
071_C		185343,91	516994,61	7,50	39,03	34,79	31,61	40,18
072_A		185343,46	516989,06	1,50	28,78	24,44	21,32	29,89
072_B		185343,46	516989,06	4,50	30,17	25,83	22,70	31,28
072_C		185343,46	516989,06	7,50	32,09	27,75	24,63	33,20
073_A		185338,54	516985,95	1,50	29,61	25,29	22,15	30,73
073_B		185338,54	516985,95	4,50	30,92	26,60	23,46	32,04
073_C		185338,54	516985,95	7,50	32,90	28,59	25,44	34,02
074_A		185333,61	516988,07	1,50	30,02	25,53	22,50	31,08
074_B		185333,61	516988,07	4,50	35,89	31,49	28,40	36,98
074_C		185333,61	516988,07	7,50	37,69	33,27	30,18	38,77
075_A		185333,85	516993,87	1,50	35,45	31,14	27,99	36,57
075_B		185333,85	516993,87	4,50	39,54	35,22	32,08	40,66
075_C		185333,85	516993,87	7,50	41,63	37,30	34,17	42,75
076_A		185338,59	516996,87	1,50	37,13	32,81	29,68	38,25
076_B		185338,59	516996,87	4,50	39,02	34,70	31,56	40,14
076_C		185338,59	516996,87	7,50	41,39	37,09	33,93	42,51
077_A		185325,32	516982,84	1,50	29,51	25,06	22,00	30,58
077_B		185325,32	516982,84	4,50	36,79	32,47	29,33	37,91
077_C		185325,32	516982,84	7,50	39,05	34,74	31,60	40,17
078_A		185325,10	516977,45	1,50	29,00	24,57	21,49	30,08
078_B		185325,10	516977,45	4,50	31,53	27,13	24,05	32,63
078_C		185325,10	516977,45	7,50	33,64	29,28	26,16	34,74
079_A		185320,02	516974,23	1,50	31,24	26,87	23,76	32,34
079_B		185320,02	516974,23	4,50	32,04	27,69	24,56	33,14
079_C		185320,02	516974,23	7,50	33,86	29,52	26,39	34,97
080_A		185315,00	516976,33	1,50	32,42	27,94	24,89	33,48
080_B		185315,00	516976,33	4,50	39,41	34,91	31,87	40,46
080_C		185315,00	516976,33	7,50	40,68	36,16	33,12	41,72
081_A		185315,35	516982,17	1,50	37,32	32,89	29,81	38,40
081_B		185315,35	516982,17	4,50	40,43	35,99	32,92	41,51
081_C		185315,35	516982,17	7,50	42,25	37,82	34,74	43,33
082_A		185319,88	516985,03	1,50	38,77	34,41	31,30	39,88
082_B		185319,88	516985,03	4,50	40,11	35,74	32,63	41,21
082_C		185319,88	516985,03	7,50	42,05	37,66	34,56	43,14
083_A		185425,09	517095,35	1,50	42,79	38,64	35,40	43,96
083_B		185425,09	517095,35	4,50	46,19	42,01	38,79	47,36
083_C		185425,09	517095,35	7,50	50,47	46,36	43,09	51,66
084_A		185422,45	517089,12	1,50	37,97	33,72	30,54	39,11
084_B		185422,45	517089,12	4,50	42,16	37,92	34,73	43,30
084_C		185422,45	517089,12	7,50	46,60	42,45	39,21	47,77
085_A		185429,08	517088,58	1,50	--	--	--	--
085_B		185429,08	517088,58	4,50	30,90	26,58	23,44	32,02
085_C		185429,08	517088,58	7,50	34,14	29,86	26,70	35,27
086_A		185431,59	517095,15	1,50	41,46	37,37	34,09	42,65
086_B		185431,59	517095,15	4,50	43,71	39,58	36,32	44,89
086_C		185431,59	517095,15	7,50	45,99	41,89	38,62	47,18
087_A		185434,72	517077,77	1,50	36,56	32,30	29,12	37,69
087_B		185434,72	517077,77	4,50	43,37	39,24	35,99	44,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 3,4 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 3,4 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_C		185434,72	517077,77	7,50	45,55	41,41	38,16	46,73
088_A		185432,76	517072,83	1,50	35,22	30,95	27,78	36,35
088_B		185432,76	517072,83	4,50	38,57	34,31	31,13	39,70
088_C		185432,76	517072,83	7,50	42,06	37,86	34,65	43,22
089_A		185435,85	517067,93	1,50	34,10	29,82	26,65	35,23
089_B		185435,85	517067,93	4,50	37,19	32,92	29,75	38,32
089_C		185435,85	517067,93	7,50	40,57	36,35	33,16	41,72
090_A		185440,98	517067,30	1,50	27,60	23,32	20,16	28,73
090_B		185440,98	517067,30	4,50	29,65	25,36	22,21	30,78
090_C		185440,98	517067,30	7,50	32,88	28,61	25,44	34,01
091_A		185443,56	517072,96	1,50	40,73	36,66	33,37	41,93
091_B		185443,56	517072,96	4,50	41,98	37,88	34,60	43,17
091_C		185443,56	517072,96	7,50	43,13	39,02	35,75	44,32
092_A		185440,70	517077,48	1,50	40,94	36,88	33,58	42,14
092_B		185440,70	517077,48	4,50	42,44	38,34	35,07	43,63
092_C		185440,70	517077,48	7,50	43,60	39,50	36,23	44,79
093_A		185446,37	517059,12	1,50	33,20	28,90	25,75	34,32
093_B		185446,37	517059,12	4,50	41,70	37,58	34,32	42,88
093_C		185446,37	517059,12	7,50	43,05	38,92	35,67	44,23
094_A		185444,38	517054,45	1,50	32,54	28,27	25,11	33,68
094_B		185444,38	517054,45	4,50	35,62	31,36	28,18	36,75
094_C		185444,38	517054,45	7,50	38,12	33,88	30,69	39,26
095_A		185447,52	517049,49	1,50	33,22	29,01	25,80	34,37
095_B		185447,52	517049,49	4,50	36,19	31,98	28,78	37,35
095_C		185447,52	517049,49	7,50	38,41	34,20	30,99	39,56
096_A		185453,13	517048,95	1,50	25,95	21,64	18,50	27,07
096_B		185453,13	517048,95	4,50	28,13	23,83	20,69	29,26
096_C		185453,13	517048,95	7,50	31,28	27,00	23,85	32,42
097_A		185455,15	517054,63	1,50	39,97	35,91	32,61	41,17
097_B		185455,15	517054,63	4,50	41,12	37,04	33,76	42,32
097_C		185455,15	517054,63	7,50	41,98	37,88	34,60	43,17
098_A		185452,41	517058,97	1,50	40,11	36,05	32,75	41,31
098_B		185452,41	517058,97	4,50	41,42	37,33	34,05	42,61
098_C		185452,41	517058,97	7,50	42,30	38,20	34,92	43,49
099_A		185459,57	517038,65	1,50	--	--	--	--
099_B		185459,57	517038,65	4,50	40,52	36,41	33,14	41,71
099_C		185459,57	517038,65	7,50	41,80	37,67	34,42	42,98
100_A		185457,91	517033,06	1,50	32,07	27,84	24,65	33,22
100_B		185457,91	517033,06	4,50	34,28	30,03	26,84	35,42
100_C		185457,91	517033,06	7,50	36,80	32,58	29,38	37,95
101_A		185464,38	517032,40	1,50	27,68	23,51	20,29	28,85
101_B		185464,38	517032,40	4,50	29,23	25,02	21,81	30,38
101_C		185464,38	517032,40	7,50	32,17	27,96	24,75	33,32
102_A		185467,04	517039,10	1,50	39,16	35,10	31,80	40,36
102_B		185467,04	517039,10	4,50	40,29	36,21	32,93	41,49
102_C		185467,04	517039,10	7,50	40,99	36,90	33,62	42,18
103_A		185370,99	516983,59	1,50	32,04	27,74	24,59	33,16
103_B		185370,99	516983,59	4,50	34,69	30,34	27,21	35,79
103_C		185370,99	516983,59	7,50	37,52	33,23	30,07	38,65
104_A		185375,44	516986,40	1,50	31,34	26,99	23,86	32,44
104_B		185375,44	516986,40	4,50	34,70	30,37	27,24	35,82
104_C		185375,44	516986,40	7,50	37,69	33,40	30,24	38,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 3,4 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 3,4 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A		185379,94	516989,25	1,50	32,60	28,32	25,16	33,73
105_B		185379,94	516989,25	4,50	35,63	31,35	28,18	36,76
105_C		185379,94	516989,25	7,50	38,30	34,04	30,87	39,44
106_A		185384,83	516992,34	1,50	32,62	28,35	25,18	33,75
106_B		185384,83	516992,34	4,50	35,89	31,61	28,45	37,02
106_C		185384,83	516992,34	7,50	38,41	34,16	30,98	39,55
107_A		185388,89	516994,91	1,50	32,61	28,34	25,17	33,74
107_B		185388,89	516994,91	4,50	35,54	31,27	28,11	36,68
107_C		185388,89	516994,91	7,50	38,14	33,88	30,71	39,28
108_A		185393,65	516997,92	1,50	32,69	28,43	25,26	33,83
108_B		185393,65	516997,92	4,50	35,67	31,40	28,24	36,81
108_C		185393,65	516997,92	7,50	38,27	34,01	30,84	39,41
109_A		185398,10	517000,73	1,50	33,34	29,12	25,92	34,49
109_B		185398,10	517000,73	4,50	36,06	31,82	28,63	37,20
109_C		185398,10	517000,73	7,50	38,45	34,22	31,02	39,59
110_A		185402,78	517003,69	1,50	33,26	29,05	25,85	34,42
110_B		185402,78	517003,69	4,50	35,44	31,20	28,01	36,58
110_C		185402,78	517003,69	7,50	37,94	33,70	30,51	39,08
111_A		185408,03	517001,92	1,50	33,08	28,95	25,69	34,26
111_B		185408,03	517001,92	4,50	35,13	31,00	27,74	36,31
111_C		185408,03	517001,92	7,50	36,83	32,68	29,44	38,00
112_A		185407,80	516995,98	1,50	27,03	22,78	19,59	28,17
112_B		185407,80	516995,98	4,50	28,49	24,19	21,03	29,61
112_C		185407,80	516995,98	7,50	29,97	25,61	22,49	31,07
113_A		185402,84	516992,85	1,50	28,28	24,05	20,85	29,42
113_B		185402,84	516992,85	4,50	29,72	25,43	22,27	30,85
113_C		185402,84	516992,85	7,50	30,99	26,65	23,52	32,10
114_A		185398,59	516990,15	1,50	26,99	22,72	19,55	28,12
114_B		185398,59	516990,15	4,50	28,81	24,50	21,34	29,92
114_C		185398,59	516990,15	7,50	30,79	26,43	23,31	31,89
115_A		185393,81	516987,13	1,50	27,12	22,85	19,67	28,25
115_B		185393,81	516987,13	4,50	28,93	24,58	21,46	30,04
115_C		185393,81	516987,13	7,50	30,99	26,62	23,50	32,09
116_A		185389,39	516984,34	1,50	25,97	21,61	18,49	27,07
116_B		185389,39	516984,34	4,50	28,18	23,79	20,69	29,27
116_C		185389,39	516984,34	7,50	30,59	26,20	23,10	31,68
117_A		185384,69	516981,36	1,50	23,48	18,93	15,92	24,52
117_B		185384,69	516981,36	4,50	26,25	21,74	18,71	27,30
117_C		185384,69	516981,36	7,50	29,56	25,14	22,06	30,64
118_A		185380,29	516978,59	1,50	25,55	21,16	18,06	26,64
118_B		185380,29	516978,59	4,50	27,64	23,23	20,13	28,72
118_C		185380,29	516978,59	7,50	30,18	25,80	22,70	31,28
119_A		185375,31	516975,44	1,50	24,35	19,82	16,80	25,39
119_B		185375,31	516975,44	4,50	27,33	22,86	19,81	28,40
119_C		185375,31	516975,44	7,50	29,81	25,38	22,31	30,89
120_A		185370,10	516977,89	1,50	28,46	23,99	20,94	29,53
120_B		185370,10	516977,89	4,50	31,03	26,58	23,52	32,10
120_C		185370,10	516977,89	7,50	33,51	29,07	25,99	34,58
121_A		185348,72	516965,36	1,50	30,41	25,98	22,90	31,49
121_B		185348,72	516965,36	4,50	34,92	30,51	27,43	36,01
121_C		185348,72	516965,36	7,50	37,52	33,15	30,04	38,62
122_A		185354,31	516965,07	1,50	28,50	24,08	20,99	29,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 3,4 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 3,4 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_B		185354,31	516965,07	4,50	31,20	26,79	23,70	32,28
122_C		185354,31	516965,07	7,50	34,36	30,04	26,89	35,47
123_A		185356,99	516960,83	1,50	29,16	24,75	21,66	30,24
123_B		185356,99	516960,83	4,50	31,52	27,12	24,03	32,61
123_C		185356,99	516960,83	7,50	34,65	30,29	27,17	35,75
124_A		185355,85	516955,43	1,50	25,58	21,04	18,02	26,62
124_B		185355,85	516955,43	4,50	30,74	26,30	23,22	31,81
124_C		185355,85	516955,43	7,50	32,78	28,30	25,24	33,84
125_A		185349,28	516955,81	1,50	31,73	27,16	24,14	32,75
125_B		185349,28	516955,81	4,50	33,75	29,15	26,15	34,76
125_C		185349,28	516955,81	7,50	35,60	31,02	28,01	36,62
126_A		185346,54	516960,13	1,50	32,78	28,17	25,18	33,79
126_B		185346,54	516960,13	4,50	33,65	28,98	26,01	34,63
126_C		185346,54	516960,13	7,50	35,24	30,58	27,62	36,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 4,7 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 4,7 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_C		185276,63	517001,46	7,50	47,21	42,76	39,68	48,27
021_C		185290,76	517010,39	7,50	46,68	42,30	39,20	47,78
025_C		185305,96	517020,01	7,50	46,45	42,11	38,98	47,56
029_C		185321,24	517029,67	7,50	46,38	42,08	38,93	47,50
033_C		185336,80	517039,51	7,50	46,19	41,92	38,76	47,33
041_C		185379,37	517066,44	7,50	46,06	41,83	38,64	47,21
037_C		185363,69	517056,52	7,50	46,04	41,80	38,61	47,18
045_C		185393,97	517075,67	7,50	46,03	41,81	38,60	47,18
083_C		185425,09	517095,35	7,50	45,90	41,71	38,49	47,06
087_C		185434,72	517077,77	7,50	44,41	40,26	37,02	45,58
016_C		185276,02	516994,88	7,50	44,36	39,73	36,76	45,37
083_B		185425,09	517095,35	4,50	43,77	39,59	36,37	44,94
086_C		185431,59	517095,15	7,50	43,73	39,60	36,35	44,91
045_B		185393,97	517075,67	4,50	43,48	39,25	36,06	44,63
041_B		185379,37	517066,44	4,50	43,27	39,03	35,84	44,41
017_B		185276,63	517001,46	4,50	43,31	38,87	35,80	44,39
037_B		185363,69	517056,52	4,50	43,01	38,74	35,57	44,14
029_B		185321,24	517029,67	4,50	42,91	38,58	35,45	44,03
092_C		185440,70	517077,48	7,50	42,84	38,73	35,46	44,03
033_B		185336,80	517039,51	4,50	42,82	38,51	35,37	43,94
021_B		185290,76	517010,39	4,50	42,77	38,36	35,28	43,86
025_B		185305,96	517020,01	4,50	42,67	38,30	35,20	43,77
046_C		185400,24	517072,96	7,50	42,60	38,43	35,20	43,77
014_C		185295,28	516967,88	7,50	42,73	38,11	35,12	43,73
093_C		185446,37	517059,12	7,50	42,55	38,41	35,16	43,73
087_B		185434,72	517077,77	4,50	42,52	38,40	35,14	43,70
086_B		185431,59	517095,15	4,50	42,51	38,39	35,13	43,69
091_C		185443,56	517072,96	7,50	42,47	38,37	35,10	43,66
018_C		185282,12	516998,59	7,50	42,49	38,13	35,01	43,59
022_C		185296,97	517007,83	7,50	42,26	37,95	34,80	43,38
036_C		185363,34	517049,74	7,50	42,26	37,95	34,80	43,38
013_C		185292,28	516961,75	7,50	42,34	37,69	34,70	43,33
092_B		185440,70	517077,48	4,50	41,99	37,90	34,62	43,18
026_C		185312,24	517017,37	7,50	41,99	37,72	34,55	43,12
030_C		185327,16	517027,46	7,50	41,95	37,71	34,52	43,09
098_C		185452,41	517058,97	7,50	41,88	37,79	34,51	43,07
034_C		185342,92	517037,15	7,50	41,69	37,47	34,27	42,84
084_C		185422,45	517089,12	7,50	41,66	37,39	34,22	42,79
097_C		185455,15	517054,63	7,50	41,58	37,49	34,21	42,77
091_B		185443,56	517072,96	4,50	41,57	37,48	34,20	42,76
014_B		185295,28	516967,88	4,50	41,70	37,15	34,12	42,73
099_C		185459,57	517038,65	7,50	41,53	37,40	34,15	42,71
040_C		185378,75	517059,52	7,50	41,53	37,26	34,09	42,66
083_A		185425,09	517095,35	1,50	41,47	37,34	34,08	42,65
020_C		185290,20	517003,86	7,50	41,63	36,95	33,99	42,61
016_B		185276,02	516994,88	4,50	41,54	37,03	34,00	42,59
032_C		185336,40	517032,77	7,50	41,37	36,97	33,88	42,46
093_B		185446,37	517059,12	4,50	41,27	37,16	33,89	42,46
044_C		185393,63	517069,19	7,50	41,31	37,04	33,87	42,44
098_B		185452,41	517058,97	4,50	41,15	37,07	33,79	42,35
011_C		185309,23	516940,39	7,50	41,30	36,72	33,70	42,31
081_C		185315,35	516982,17	7,50	41,16	36,70	33,63	42,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 4,7 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_A		185431,59	517095,15	1,50	40,95	36,87	33,58	42,15
013_B		185292,28	516961,75	4,50	41,10	36,46	33,49	42,10
028_C		185320,75	517022,90	7,50	41,00	36,52	33,47	42,06
097_B		185455,15	517054,63	4,50	40,85	36,77	33,49	42,05
042_C		185385,33	517063,80	7,50	40,91	36,64	33,46	42,04
045_A		185393,97	517075,67	1,50	40,81	36,64	33,41	41,98
024_C		185305,60	517013,18	7,50	40,92	36,37	33,36	41,96
092_A		185440,70	517077,48	1,50	40,75	36,69	33,39	41,95
102_C		185467,04	517039,10	7,50	40,73	36,65	33,37	41,93
046_B		185400,24	517072,96	4,50	40,72	36,56	33,33	41,89
082_C		185319,88	516985,03	7,50	40,78	36,38	33,29	41,87
038_C		185369,85	517054,14	7,50	40,66	36,37	33,21	41,79
091_A		185443,56	517072,96	1,50	40,43	36,36	33,07	41,63
063_C		185383,15	517026,23	7,50	40,43	36,20	33,00	41,57
041_A		185379,37	517066,44	1,50	40,34	36,15	32,93	41,50
099_B		185459,57	517038,65	4,50	40,31	36,21	32,94	41,50
017_A		185276,63	517001,46	1,50	40,38	36,00	32,89	41,47
058_C		185403,14	517038,87	7,50	40,19	35,95	32,76	41,33
080_C		185315,00	516976,33	7,50	40,28	35,76	32,71	41,32
102_B		185467,04	517039,10	4,50	40,11	36,04	32,75	41,31
098_A		185452,41	517058,97	1,50	40,02	35,96	32,66	41,22
057_C		185398,10	517035,68	7,50	40,02	35,79	32,61	41,17
075_C		185333,85	516993,87	7,50	40,02	35,67	32,55	41,13
088_C		185432,76	517072,83	7,50	39,99	35,75	32,56	41,13
037_A		185363,69	517056,52	1,50	39,97	35,74	32,55	41,12
097_A		185455,15	517054,63	1,50	39,77	35,72	32,42	40,98
069_C		185352,55	517005,70	7,50	39,78	35,49	32,33	40,91
076_C		185338,59	516996,87	7,50	39,74	35,40	32,27	40,85
064_C		185388,40	517029,55	7,50	39,68	35,43	32,25	40,82
011_B		185309,23	516940,39	4,50	39,79	35,20	32,18	40,80
013_A		185292,28	516961,75	1,50	39,79	35,19	32,17	40,79
016_A		185276,02	516994,88	1,50	39,70	35,26	32,19	40,78
029_A		185321,24	517029,67	1,50	39,64	35,36	32,19	40,77
081_B		185315,35	516982,17	4,50	39,66	35,22	32,14	40,73
033_A		185336,80	517039,51	1,50	39,46	35,20	32,03	40,60
021_A		185290,76	517010,39	1,50	39,42	35,07	31,94	40,52
010_C		185308,41	516936,25	7,50	39,41	34,76	31,79	40,40
070_C		185357,20	517008,64	7,50	39,27	34,96	31,81	40,39
025_A		185305,96	517020,01	1,50	39,17	34,83	31,70	40,28
082_B		185319,88	516985,03	4,50	39,17	34,79	31,69	40,27
102_A		185467,04	517039,10	1,50	39,03	34,98	31,68	40,24
080_B		185315,00	516976,33	4,50	39,15	34,62	31,59	40,19
051_C		185412,38	517044,72	7,50	38,97	34,69	31,53	40,10
036_B		185363,34	517049,74	4,50	38,87	34,52	31,40	39,98
084_B		185422,45	517089,12	4,50	38,85	34,55	31,40	39,97
011_A		185309,23	516940,39	1,50	38,77	34,21	31,19	39,80
009_C		185311,44	516931,46	7,50	38,73	34,10	31,11	39,73
018_B		185282,12	516998,59	4,50	38,64	34,23	31,15	39,73
052_C		185418,12	517048,35	7,50	38,57	34,27	31,12	39,69
089_C		185435,85	517067,93	7,50	38,54	34,28	31,11	39,68
065_C		185362,48	517006,40	7,50	38,40	34,19	30,98	39,55
047_C		185423,80	517046,19	7,50	38,35	34,18	30,95	39,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 4,7 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 4,7 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
034_B		185342,92	517037,15	4,50	38,38	34,09	30,94	39,51
063_B		185383,15	517026,23	4,50	38,31	34,09	30,89	39,46
075_B		185333,85	516993,87	4,50	38,32	33,99	30,86	39,44
082_A		185319,88	516985,03	1,50	38,33	33,97	30,87	39,44
010_B		185308,41	516936,25	4,50	38,28	33,64	30,65	39,27
022_B		185296,97	517007,83	4,50	38,14	33,76	30,66	39,24
058_B		185403,14	517038,87	4,50	37,93	33,71	30,50	39,08
109_C		185398,10	517000,73	7,50	37,94	33,68	30,51	39,08
032_B		185336,40	517032,77	4,50	37,97	33,52	30,46	39,04
030_B		185327,16	517027,46	4,50	37,91	33,60	30,46	39,03
040_B		185378,75	517059,52	4,50	37,90	33,59	30,44	39,02
062_C		185382,32	517019,73	7,50	37,88	33,59	30,42	39,00
077_C		185325,32	516982,84	7,50	37,88	33,55	30,42	39,00
026_B		185312,24	517017,37	4,50	37,85	33,51	30,38	38,96
057_B		185398,10	517035,68	4,50	37,82	33,58	30,39	38,96
044_B		185393,63	517069,19	4,50	37,81	33,51	30,36	38,93
042_B		185385,33	517063,80	4,50	37,80	33,50	30,35	38,92
069_B		185352,55	517005,70	4,50	37,65	33,38	30,21	38,78
110_C		185402,78	517003,69	7,50	37,63	33,36	30,19	38,76
076_B		185338,59	516996,87	4,50	37,64	33,29	30,17	38,75
071_C		185343,91	516994,61	7,50	37,59	33,31	30,15	38,72
108_C		185393,65	516997,92	7,50	37,56	33,26	30,11	38,68
064_B		185388,40	517029,55	4,50	37,50	33,26	30,08	38,65
106_C		185384,83	516992,34	7,50	37,52	33,23	30,08	38,65
105_C		185379,94	516989,25	7,50	37,47	33,16	30,02	38,59
024_B		185305,60	517013,18	4,50	37,54	32,97	29,97	38,57
007_C		185321,48	516922,73	7,50	37,48	33,05	29,98	38,56
009_B		185311,44	516931,46	4,50	37,57	32,91	29,93	38,55
003_C		185339,18	516894,01	7,50	37,50	32,98	29,94	38,54
107_C		185388,89	516994,91	7,50	37,38	33,08	29,92	38,50
028_B		185320,75	517022,90	4,50	37,42	32,90	29,88	38,47
095_C		185447,52	517049,49	7,50	37,29	33,06	29,86	38,43
038_B		185369,85	517054,14	4,50	37,18	32,84	29,71	38,29
121_C		185348,72	516965,36	7,50	37,10	32,71	29,61	38,19
010_A		185308,41	516936,25	1,50	37,13	32,51	29,50	38,12
070_B		185357,20	517008,64	4,50	36,94	32,64	29,49	38,06
006_C		185320,06	516917,85	7,50	37,03	32,36	29,39	38,01
104_C		185375,44	516986,40	7,50	36,83	32,49	29,36	37,94
065_B		185362,48	517006,40	4,50	36,72	32,52	29,31	37,88
020_B		185290,20	517003,86	4,50	36,88	32,12	29,21	37,84
103_C		185370,99	516983,59	7,50	36,70	32,35	29,23	37,81
074_C		185333,61	516988,07	7,50	36,72	32,28	29,22	37,80
111_C		185408,03	517001,92	7,50	36,63	32,46	29,23	37,80
081_A		185315,35	516982,17	1,50	36,71	32,25	29,18	37,77
005_C		185323,21	516912,85	7,50	36,64	31,98	29,01	37,63
047_B		185423,80	517046,19	4,50	36,36	32,22	28,97	37,54
076_A		185338,59	516996,87	1,50	36,41	32,08	28,94	37,52
094_C		185444,38	517054,45	7,50	36,39	32,10	28,94	37,52
051_B		185412,38	517044,72	4,50	36,38	32,09	28,93	37,51
009_A		185311,44	516931,46	1,50	36,45	31,80	28,81	37,44
088_B		185432,76	517072,83	4,50	36,19	31,87	28,73	37,31
100_C		185457,91	517033,06	7,50	36,16	31,92	28,74	37,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 4,7 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 4,7 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
003_B		185339,18	516894,01	4,50	36,22	31,66	28,66	37,25
043_C		185400,00	517066,52	7,50	36,05	31,85	28,64	37,21
006_B		185320,06	516917,85	4,50	36,21	31,52	28,56	37,18
019_C		185296,71	517001,20	7,50	36,04	31,44	28,44	37,05
007_B		185321,48	516922,73	4,50	35,90	31,48	28,41	36,99
063_A		185383,15	517026,23	1,50	35,70	31,50	28,29	36,86
062_B		185382,32	517019,73	4,50	35,68	31,38	28,22	36,80
005_B		185323,21	516912,85	4,50	35,78	31,12	28,14	36,76
084_A		185422,45	517089,12	1,50	35,61	31,35	28,18	36,75
052_B		185418,12	517048,35	4,50	35,52	31,19	28,07	36,64
007_A		185321,48	516922,73	1,50	35,49	31,08	28,00	36,58
109_B		185398,10	517000,73	4,50	35,41	31,17	27,98	36,55
077_B		185325,32	516982,84	4,50	35,41	31,07	27,95	36,52
006_A		185320,06	516917,85	1,50	35,50	30,85	27,87	36,49
036_A		185363,34	517049,74	1,50	35,37	31,04	27,90	36,48
068_C		185352,22	516999,81	7,50	35,32	30,86	27,80	36,39
125_C		185349,28	516955,81	7,50	35,38	30,79	27,78	36,39
049_C		185418,02	517036,21	7,50	35,18	31,05	27,80	36,36
002_C		185339,14	516887,67	7,50	35,33	30,73	27,72	36,34
056_C		185397,17	517028,99	7,50	35,22	30,84	27,73	36,31
110_B		185402,78	517003,69	4,50	35,15	30,90	27,71	36,29
027_C		185326,89	517020,29	7,50	35,17	30,80	27,69	36,27
111_B		185408,03	517001,92	4,50	35,06	30,93	27,67	36,24
095_B		185447,52	517049,49	4,50	35,08	30,87	27,66	36,23
071_B		185343,91	516994,61	4,50	35,09	30,80	27,65	36,22
064_A		185388,40	517029,55	1,50	35,06	30,85	27,63	36,21
074_B		185333,61	516988,07	4,50	35,07	30,65	27,58	36,16
005_A		185323,21	516912,85	1,50	35,16	30,51	27,53	36,15
070_A		185357,20	517008,64	1,50	34,97	30,67	27,52	36,09
089_B		185435,85	517067,93	4,50	34,97	30,65	27,52	36,09
050_C		185411,87	517038,49	7,50	34,98	30,62	27,50	36,08
126_C		185346,54	516960,13	7,50	35,01	30,36	27,39	36,00
023_C		185311,69	517010,68	7,50	34,85	30,42	27,33	35,92
048_C		185423,34	517039,58	7,50	34,74	30,62	27,35	35,92
057_A		185398,10	517035,68	1,50	34,76	30,52	27,33	35,90
069_A		185352,55	517005,70	1,50	34,75	30,53	27,33	35,90
043_B		185400,00	517066,52	4,50	34,67	30,51	27,27	35,84
059_C		185394,28	517027,38	7,50	34,74	30,38	27,26	35,84
058_A		185403,14	517038,87	1,50	34,68	30,43	27,25	35,82
003_A		185339,18	516894,01	1,50	34,78	30,20	27,18	35,79
108_B		185393,65	516997,92	4,50	34,65	30,35	27,19	35,77
106_B		185384,83	516992,34	4,50	34,55	30,23	27,09	35,67
087_A		185434,72	517077,77	1,50	34,51	30,20	27,06	35,63
121_B		185348,72	516965,36	4,50	34,54	30,11	27,03	35,62
105_B		185379,94	516989,25	4,50	34,47	30,14	27,01	35,59
107_B		185388,89	516994,91	4,50	34,44	30,13	26,99	35,56
049_B		185418,02	517036,21	4,50	34,36	30,26	26,98	35,55
053_C		185409,01	517036,83	7,50	34,43	30,07	26,96	35,54
002_B		185339,14	516887,67	4,50	34,47	29,85	26,86	35,47
039_C		185384,77	517056,89	7,50	34,32	30,06	26,88	35,45
075_A		185333,85	516993,87	1,50	34,16	29,84	26,69	35,27
051_A		185412,38	517044,72	1,50	34,10	29,85	26,67	35,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 4,7 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 4,7 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
019_B		185296,71	517001,20	4,50	34,21	29,64	26,62	35,23
123_C		185356,99	516960,83	7,50	34,01	29,62	26,52	35,10
028_A		185320,75	517022,90	1,50	34,04	29,51	26,49	35,08
027_B		185326,89	517020,29	4,50	33,92	29,58	26,45	35,03
002_A		185339,14	516887,67	1,50	33,96	29,32	26,34	34,96
122_C		185354,31	516965,07	7,50	33,84	29,47	26,36	34,94
048_B		185423,34	517039,58	4,50	33,74	29,64	26,36	34,93
094_B		185444,38	517054,45	4,50	33,79	29,48	26,33	34,91
055_C		185403,52	517027,04	7,50	33,73	29,53	26,31	34,88
103_B		185370,99	516983,59	4,50	33,75	29,38	26,27	34,85
054_C		185408,48	517030,18	7,50	33,63	29,45	26,22	34,79
079_C		185320,02	516974,23	7,50	33,68	29,33	26,20	34,78
031_C		185342,67	517030,27	7,50	33,65	29,30	26,17	34,75
019_A		185296,71	517001,20	1,50	33,73	29,12	26,12	34,73
100_B		185457,91	517033,06	4,50	33,53	29,26	26,09	34,66
032_A		185336,40	517032,77	1,50	33,58	29,11	26,06	34,65
125_B		185349,28	516955,81	4,50	33,61	29,01	26,01	34,62
060_C		185394,14	517021,11	7,50	33,45	29,19	26,01	34,58
024_A		185305,60	517013,18	1,50	33,55	28,96	25,97	34,57
062_A		185382,32	517019,73	1,50	33,38	29,13	25,95	34,52
104_B		185375,44	516986,40	4,50	33,43	29,05	25,94	34,52
023_B		185311,69	517010,68	4,50	33,42	29,02	25,92	34,51
078_C		185325,10	516977,45	7,50	33,39	29,03	25,91	34,49
040_A		185378,75	517059,52	1,50	33,37	29,03	25,91	34,48
126_B		185346,54	516960,13	4,50	33,50	28,84	25,86	34,48
049_A		185418,02	517036,21	1,50	33,27	29,17	25,90	34,46
061_C		185388,65	517017,64	7,50	33,29	28,99	25,84	34,41
044_A		185393,63	517069,19	1,50	33,29	28,96	25,82	34,40
111_A		185408,03	517001,92	1,50	33,03	28,91	25,65	34,21
110_A		185402,78	517003,69	1,50	33,01	28,80	25,60	34,17
088_A		185432,76	517072,83	1,50	33,05	28,71	25,59	34,16
055_B		185403,52	517027,04	4,50	32,93	28,77	25,53	34,10
027_A		185326,89	517020,29	1,50	32,97	28,65	25,51	34,09
035_C		185369,49	517047,23	7,50	32,96	28,55	25,45	34,04
054_B		185408,48	517030,18	4,50	32,83	28,69	25,44	34,01
109_A		185398,10	517000,73	1,50	32,85	28,62	25,42	33,99
067_C		185357,24	516997,78	7,50	32,85	28,49	25,37	33,95
120_C		185370,10	516977,89	7,50	32,89	28,41	25,36	33,95
039_B		185384,77	517056,89	4,50	32,78	28,54	25,36	33,93
047_A		185423,80	517046,19	1,50	32,74	28,56	25,34	33,91
052_A		185418,12	517048,35	1,50	32,72	28,39	25,26	33,84
126_A		185346,54	516960,13	1,50	32,70	28,09	25,10	33,71
068_B		185352,22	516999,81	4,50	32,63	28,17	25,11	33,70
073_C		185338,54	516985,95	7,50	32,55	28,23	25,10	33,67
020_A		185290,20	517003,86	1,50	32,60	27,81	24,91	33,54
060_B		185394,14	517021,11	4,50	32,34	28,14	24,92	33,49
080_A		185315,00	516976,33	1,50	32,41	27,92	24,88	33,47
048_A		185423,34	517039,58	1,50	32,19	28,09	24,82	33,38
095_A		185447,52	517049,49	1,50	32,21	27,99	24,79	33,36
031_B		185342,67	517030,27	4,50	32,21	27,88	24,75	33,33
124_C		185355,85	516955,43	7,50	32,23	27,72	24,68	33,28
066_C		185362,21	517000,92	7,50	32,20	27,75	24,69	33,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 4,7 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 4,7 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
089_A		185435,85	517067,93	1,50	32,15	27,82	24,69	33,27
015_C		185282,12	516991,97	7,50	32,20	27,69	24,66	33,25
043_A		185400,00	517066,52	1,50	32,05	27,89	24,65	33,22
039_A		185384,77	517056,89	1,50	31,98	27,82	24,58	33,15
079_B		185320,02	516974,23	4,50	32,05	27,68	24,56	33,15
061_B		185388,65	517017,64	4,50	31,97	27,74	24,54	33,11
055_A		185403,52	517027,04	1,50	31,89	27,76	24,51	33,07
093_A		185446,37	517059,12	1,50	31,96	27,62	24,49	33,07
108_A		185393,65	516997,92	1,50	31,91	27,64	24,47	33,04
023_A		185311,69	517010,68	1,50	31,88	27,53	24,40	32,98
085_C		185429,08	517088,58	7,50	31,85	27,46	24,37	32,95
012_C		185299,56	516961,29	7,50	31,82	27,39	24,31	32,90
008_C		185315,81	516930,11	7,50	31,87	27,10	24,18	32,82
107_A		185388,89	516994,91	1,50	31,67	27,38	24,22	32,80
072_C		185343,46	516989,06	7,50	31,67	27,30	24,19	32,77
105_A		185379,94	516989,25	1,50	31,65	27,34	24,20	32,77
106_A		185384,83	516992,34	1,50	31,47	27,17	24,01	32,59
054_A		185408,48	517030,18	1,50	31,37	27,24	23,99	32,55
125_A		185349,28	516955,81	1,50	31,53	26,95	23,95	32,55
078_B		185325,10	516977,45	4,50	31,43	27,02	23,93	32,51
100_A		185457,91	517033,06	1,50	31,29	27,05	23,86	32,43
060_A		185394,14	517021,11	1,50	31,19	27,03	23,79	32,36
103_A		185370,99	516983,59	1,50	31,21	26,88	23,75	32,33
059_B		185394,28	517027,38	4,50	31,19	26,85	23,72	32,30
067_B		185357,24	516997,78	4,50	31,16	26,83	23,69	32,27
079_A		185320,02	516974,23	1,50	31,15	26,78	23,66	32,25
035_B		185369,49	517047,23	4,50	31,11	26,68	23,61	32,19
123_B		185356,99	516960,83	4,50	31,09	26,66	23,59	32,17
031_A		185342,67	517030,27	1,50	30,91	26,58	23,45	32,03
101_C		185464,38	517032,40	7,50	30,87	26,65	23,44	32,02
122_B		185354,31	516965,07	4,50	30,90	26,47	23,39	31,98
094_A		185444,38	517054,45	1,50	30,84	26,53	23,38	31,96
073_B		185338,54	516985,95	4,50	30,83	26,50	23,36	31,94
065_A		185362,48	517006,40	1,50	30,78	26,50	23,35	31,92
056_B		185397,17	517028,99	4,50	30,78	26,38	23,29	31,87
113_C		185402,84	516992,85	7,50	30,72	26,35	23,23	31,82
050_B		185411,87	517038,49	4,50	30,69	26,30	23,20	31,78
061_A		185388,65	517017,64	1,50	30,54	26,37	23,14	31,71
124_B		185355,85	516955,43	4,50	30,60	26,15	23,08	31,67
090_C		185440,98	517067,30	7,50	30,55	26,19	23,08	31,66
015_B		185282,12	516991,97	4,50	30,57	26,09	23,05	31,63
115_C		185393,81	516987,13	7,50	30,50	26,09	23,00	31,58
120_B		185370,10	516977,89	4,50	30,45	25,96	22,93	31,51
068_A		185352,22	516999,81	1,50	30,42	25,94	22,89	31,48
071_A		185343,91	516994,61	1,50	30,37	26,03	22,91	31,48
114_C		185398,59	516990,15	7,50	30,29	25,89	22,79	31,38
053_B		185409,01	517036,83	4,50	30,22	25,85	22,74	31,32
104_A		185375,44	516986,40	1,50	30,22	25,83	22,74	31,32
066_B		185362,21	517000,92	4,50	30,07	25,63	22,55	31,14
116_C		185389,39	516984,34	7,50	30,07	25,62	22,55	31,14
072_B		185343,46	516989,06	4,50	30,02	25,67	22,55	31,13
121_A		185348,72	516965,36	1,50	30,00	25,55	22,49	31,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 4,7 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
012_B		185299,56	516961,29	4,50	29,94	25,52	22,43	31,02
008_B		185315,81	516930,11	4,50	29,94	25,14	22,23	30,87
074_A		185333,61	516988,07	1,50	29,81	25,31	22,28	30,87
112_C		185407,80	516995,98	7,50	29,68	25,30	22,18	30,77
113_B		185402,84	516992,85	4,50	29,60	25,31	22,16	30,73
118_C		185380,29	516978,59	7,50	29,52	25,09	22,02	30,60
073_A		185338,54	516985,95	1,50	29,41	25,08	21,95	30,53
077_A		185325,32	516982,84	1,50	29,35	24,90	21,85	30,43
015_A		185282,12	516991,97	1,50	29,32	24,86	21,82	30,40
119_C		185375,31	516975,44	7,50	29,23	24,75	21,71	30,29
012_A		185299,56	516961,29	1,50	29,10	24,72	21,61	30,19
115_B		185393,81	516987,13	4,50	29,07	24,72	21,59	30,17
067_A		185357,24	516997,78	1,50	29,02	24,72	21,57	30,14
008_A		185315,81	516930,11	1,50	29,14	24,38	21,44	30,08
059_A		185394,28	517027,38	1,50	28,93	24,64	21,48	30,06
096_C		185453,13	517048,95	7,50	28,93	24,56	21,46	30,03
114_B		185398,59	516990,15	4,50	28,91	24,57	21,44	30,02
035_A		185369,49	517047,23	1,50	28,83	24,42	21,33	29,91
085_B		185429,08	517088,58	4,50	28,80	24,39	21,30	29,88
078_A		185325,10	516977,45	1,50	28,80	24,34	21,28	29,87
117_C		185384,69	516981,36	7,50	28,76	24,26	21,22	29,81
123_A		185356,99	516960,83	1,50	28,73	24,30	21,22	29,81
072_A		185343,46	516989,06	1,50	28,64	24,30	21,17	29,75
101_B		185464,38	517032,40	4,50	28,49	24,28	21,07	29,64
004_C		185328,65	516911,52	7,50	28,56	23,92	20,93	29,55
112_B		185407,80	516995,98	4,50	28,36	24,05	20,90	29,48
116_B		185389,39	516984,34	4,50	28,38	23,97	20,89	29,47
113_A		185402,84	516992,85	1,50	28,25	24,02	20,83	29,40
122_A		185354,31	516965,07	1,50	28,12	23,67	20,60	29,19
050_A		185411,87	517038,49	1,50	28,01	23,68	20,55	29,13
056_A		185397,17	517028,99	1,50	28,01	23,65	20,53	29,11
120_A		185370,10	516977,89	1,50	27,94	23,44	20,41	29,00
118_B		185380,29	516978,59	4,50	27,81	23,38	20,31	28,89
053_A		185409,01	517036,83	1,50	27,57	23,26	20,11	28,69
119_B		185375,31	516975,44	4,50	27,51	23,01	19,98	28,57
090_B		185440,98	517067,30	4,50	27,22	22,85	19,75	28,32
004_B		185328,65	516911,52	4,50	27,27	22,62	19,65	28,26
115_A		185393,81	516987,13	1,50	27,13	22,85	19,67	28,25
101_A		185464,38	517032,40	1,50	27,05	22,87	19,64	28,21
112_A		185407,80	516995,98	1,50	27,01	22,74	19,56	28,14
114_A		185398,59	516990,15	1,50	26,95	22,69	19,51	28,08
117_B		185384,69	516981,36	4,50	26,66	22,14	19,12	27,71
066_A		185362,21	517000,92	1,50	26,49	22,01	18,95	27,55
090_A		185440,98	517067,30	1,50	26,30	22,00	18,85	27,42
096_B		185453,13	517048,95	4,50	26,10	21,73	18,62	27,20
116_A		185389,39	516984,34	1,50	25,97	21,61	18,49	27,07
004_A		185328,65	516911,52	1,50	25,70	21,03	18,05	26,68
118_A		185380,29	516978,59	1,50	25,55	21,16	18,06	26,64
124_A		185355,85	516955,43	1,50	25,34	20,75	17,76	26,36
096_A		185453,13	517048,95	1,50	25,21	20,88	17,75	26,33
119_A		185375,31	516975,44	1,50	24,35	19,82	16,80	25,39
001_C		185345,27	516884,84	7,50	24,26	19,71	16,67	25,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 4,7 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met scherm 4,7 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
117_A		185384,69	516981,36	1,50	23,48	18,95	15,93	24,52
001_B		185345,27	516884,84	4,50	22,80	18,10	15,14	23,77
001_A		185345,27	516884,84	1,50	21,97	17,34	14,34	22,96
014_A		185295,28	516967,88	1,50	--	--	--	--
018_A		185282,12	516998,59	1,50	--	--	--	--
022_A		185296,97	517007,83	1,50	--	--	--	--
026_A		185312,24	517017,37	1,50	--	--	--	--
030_A		185327,16	517027,46	1,50	--	--	--	--
034_A		185342,92	517037,15	1,50	--	--	--	--
038_A		185369,85	517054,14	1,50	--	--	--	--
042_A		185385,33	517063,80	1,50	--	--	--	--
046_A		185400,24	517072,96	1,50	--	--	--	--
085_A		185429,08	517088,58	1,50	--	--	--	--
099_A		185459,57	517038,65	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,6 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,6 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		185345,27	516884,84	1,50	21,98	17,13	14,26	22,90
001_B		185345,27	516884,84	4,50	23,22	18,36	15,49	24,13
001_C		185345,27	516884,84	7,50	24,94	20,18	17,26	25,89
002_A		185339,14	516887,67	1,50	33,67	28,75	25,93	34,57
002_B		185339,14	516887,67	4,50	34,59	29,71	26,86	35,50
002_C		185339,14	516887,67	7,50	35,59	30,73	27,88	36,51
003_A		185339,18	516894,01	1,50	33,81	28,93	26,08	34,72
003_B		185339,18	516894,01	4,50	35,29	30,46	27,60	36,23
003_C		185339,18	516894,01	7,50	36,66	31,89	28,99	37,61
004_A		185328,65	516911,52	1,50	26,03	21,13	18,26	26,92
004_B		185328,65	516911,52	4,50	28,05	23,21	20,33	28,97
004_C		185328,65	516911,52	7,50	30,05	25,30	22,38	31,01
005_A		185323,21	516912,85	1,50	34,85	29,90	27,08	35,73
005_B		185323,21	516912,85	4,50	35,95	31,04	28,21	36,85
005_C		185323,21	516912,85	7,50	36,98	32,05	29,22	37,87
006_A		185320,06	516917,85	1,50	35,20	30,25	27,42	36,08
006_B		185320,06	516917,85	4,50	36,58	31,66	28,83	37,48
006_C		185320,06	516917,85	7,50	37,60	32,68	29,85	38,50
007_A		185321,48	516922,73	1,50	34,79	30,12	27,19	35,79
007_B		185321,48	516922,73	4,50	35,73	31,08	28,15	36,74
007_C		185321,48	516922,73	7,50	37,33	32,67	29,75	38,34
008_A		185315,81	516930,11	1,50	28,62	23,58	20,78	29,46
008_B		185315,81	516930,11	4,50	29,86	24,82	22,01	30,70
008_C		185315,81	516930,11	7,50	32,15	27,23	24,39	33,04
009_A		185311,44	516931,46	1,50	36,26	31,33	28,50	37,15
009_B		185311,44	516931,46	4,50	38,08	33,16	30,32	38,97
009_C		185311,44	516931,46	7,50	39,26	34,35	31,51	40,16
010_A		185308,41	516936,25	1,50	36,81	31,90	29,06	37,71
010_B		185308,41	516936,25	4,50	38,60	33,67	30,84	39,49
010_C		185308,41	516936,25	7,50	39,78	34,86	32,02	40,67
011_A		185309,23	516940,39	1,50	38,46	33,62	30,76	39,39
011_B		185309,23	516940,39	4,50	40,02	35,18	32,30	40,94
011_C		185309,23	516940,39	7,50	41,52	36,70	33,82	42,45
012_A		185299,56	516961,29	1,50	29,91	25,17	22,25	30,87
012_B		185299,56	516961,29	4,50	31,38	26,57	23,68	32,31
012_C		185299,56	516961,29	7,50	33,29	28,50	25,61	34,24
013_A		185292,28	516961,75	1,50	39,39	34,48	31,65	40,29
013_B		185292,28	516961,75	4,50	41,51	36,57	33,76	42,40
013_C		185292,28	516961,75	7,50	43,02	38,08	35,25	43,90
014_A		185295,28	516967,88	1,50	--	--	--	--
014_B		185295,28	516967,88	4,50	43,25	38,43	35,55	44,18
014_C		185295,28	516967,88	7,50	44,90	40,07	37,21	45,84
015_A		185282,12	516991,97	1,50	30,97	26,20	23,32	31,93
015_B		185282,12	516991,97	4,50	34,07	29,32	26,43	35,04
015_C		185282,12	516991,97	7,50	35,98	31,22	28,34	36,95
016_A		185276,02	516994,88	1,50	41,69	36,80	33,98	42,61
016_B		185276,02	516994,88	4,50	46,18	41,23	38,43	47,07
016_C		185276,02	516994,88	7,50	47,71	42,78	39,96	48,61
017_A		185276,63	517001,46	1,50	46,28	41,69	38,70	47,30
017_B		185276,63	517001,46	4,50	51,32	46,67	43,72	52,32
017_C		185276,63	517001,46	7,50	53,26	48,64	45,67	54,27
018_A		185282,12	516998,59	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,6 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,6 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B		185282,12	516998,59	4,50	47,49	42,97	39,97	48,55
018_C		185282,12	516998,59	7,50	49,95	45,45	42,43	51,01
019_A		185296,71	517001,20	1,50	33,62	28,82	25,93	34,56
019_B		185296,71	517001,20	4,50	35,56	30,91	27,95	36,56
019_C		185296,71	517001,20	7,50	37,73	33,06	30,11	38,72
020_A		185290,20	517003,86	1,50	40,53	35,71	32,83	41,46
020_B		185290,20	517003,86	4,50	46,23	41,45	38,56	47,18
020_C		185290,20	517003,86	7,50	48,49	43,74	40,84	49,46
021_A		185290,76	517010,39	1,50	46,38	41,84	38,83	47,42
021_B		185290,76	517010,39	4,50	51,55	46,99	44,00	52,59
021_C		185290,76	517010,39	7,50	53,66	49,11	46,12	54,71
022_A		185296,97	517007,83	1,50	--	--	--	--
022_B		185296,97	517007,83	4,50	47,66	43,20	40,15	48,73
022_C		185296,97	517007,83	7,50	50,16	45,73	42,66	51,24
023_A		185311,69	517010,68	1,50	32,42	27,85	24,86	33,45
023_B		185311,69	517010,68	4,50	34,71	30,10	27,14	35,73
023_C		185311,69	517010,68	7,50	36,71	32,11	29,14	37,73
024_A		185305,60	517013,18	1,50	40,45	35,78	32,84	41,45
024_B		185305,60	517013,18	4,50	46,72	42,11	39,15	47,74
024_C		185305,60	517013,18	7,50	49,16	44,56	41,59	50,18
025_A		185305,96	517020,01	1,50	46,49	41,98	38,96	47,55
025_B		185305,96	517020,01	4,50	51,74	47,25	44,22	52,80
025_C		185305,96	517020,01	7,50	53,92	49,43	46,40	54,98
026_A		185312,24	517017,37	1,50	--	--	--	--
026_B		185312,24	517017,37	4,50	47,26	42,84	39,76	48,34
026_C		185312,24	517017,37	7,50	49,76	45,36	42,27	50,85
027_A		185326,89	517020,29	1,50	33,77	29,26	26,25	34,83
027_B		185326,89	517020,29	4,50	36,38	31,93	28,87	37,45
027_C		185326,89	517020,29	7,50	38,42	33,95	30,90	39,49
028_A		185320,75	517022,90	1,50	41,34	36,75	33,77	42,37
028_B		185320,75	517022,90	4,50	47,35	42,81	39,81	48,40
028_C		185320,75	517022,90	7,50	49,84	45,32	42,30	50,89
029_A		185321,24	517029,67	1,50	46,53	42,06	39,02	47,60
029_B		185321,24	517029,67	4,50	51,83	47,38	44,32	52,90
029_C		185321,24	517029,67	7,50	54,04	49,60	46,54	55,12
030_A		185327,16	517027,46	1,50	--	--	--	--
030_B		185327,16	517027,46	4,50	47,44	43,06	39,96	48,54
030_C		185327,16	517027,46	7,50	49,95	45,58	42,47	51,05
031_A		185342,67	517030,27	1,50	32,27	27,78	24,75	33,33
031_B		185342,67	517030,27	4,50	34,77	30,32	27,27	35,85
031_C		185342,67	517030,27	7,50	36,99	32,55	29,48	38,07
032_A		185336,40	517032,77	1,50	41,62	37,11	34,09	42,68
032_B		185336,40	517032,77	4,50	47,49	43,02	39,97	48,56
032_C		185336,40	517032,77	7,50	49,96	45,49	42,45	51,03
033_A		185336,80	517039,51	1,50	46,56	42,12	39,05	47,64
033_B		185336,80	517039,51	4,50	51,84	47,43	44,34	52,92
033_C		185336,80	517039,51	7,50	54,09	49,68	46,60	55,18
034_A		185342,92	517037,15	1,50	--	--	--	--
034_B		185342,92	517037,15	4,50	47,76	43,42	40,30	48,87
034_C		185342,92	517037,15	7,50	50,19	45,86	42,73	51,31
035_A		185369,49	517047,23	1,50	31,81	27,35	24,30	32,88
035_B		185369,49	517047,23	4,50	36,04	31,63	28,55	37,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,6 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,6 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C		185369,49	517047,23	7,50	38,19	33,81	30,71	39,29
036_A		185363,34	517049,74	1,50	42,59	38,11	35,07	43,65
036_B		185363,34	517049,74	4,50	47,58	43,16	40,08	48,66
036_C		185363,34	517049,74	7,50	49,96	45,55	42,47	51,05
037_A		185363,69	517056,52	1,50	46,61	42,19	39,12	47,70
037_B		185363,69	517056,52	4,50	51,86	47,49	44,39	52,96
037_C		185363,69	517056,52	7,50	54,13	49,77	46,65	55,23
038_A		185369,85	517054,14	1,50	--	--	--	--
038_B		185369,85	517054,14	4,50	47,43	43,07	39,96	48,54
038_C		185369,85	517054,14	7,50	49,97	45,61	42,50	51,08
039_A		185384,77	517056,89	1,50	33,55	29,16	26,07	34,65
039_B		185384,77	517056,89	4,50	37,13	32,76	29,66	38,23
039_C		185384,77	517056,89	7,50	39,37	35,01	31,90	40,48
040_A		185378,75	517059,52	1,50	41,59	37,20	34,11	42,69
040_B		185378,75	517059,52	4,50	47,46	43,10	39,99	48,57
040_C		185378,75	517059,52	7,50	49,94	45,59	42,47	51,05
041_A		185379,37	517066,44	1,50	46,64	42,24	39,15	47,73
041_B		185379,37	517066,44	4,50	51,83	47,46	44,36	52,93
041_C		185379,37	517066,44	7,50	54,08	49,73	46,61	55,19
042_A		185385,33	517063,80	1,50	--	--	--	--
042_B		185385,33	517063,80	4,50	47,40	43,04	39,93	48,51
042_C		185385,33	517063,80	7,50	49,90	45,55	42,43	51,01
043_A		185400,00	517066,52	1,50	33,73	29,34	26,25	34,83
043_B		185400,00	517066,52	4,50	38,01	33,65	30,53	39,11
043_C		185400,00	517066,52	7,50	40,03	35,67	32,55	41,13
044_A		185393,63	517069,19	1,50	41,44	37,06	33,97	42,54
044_B		185393,63	517069,19	4,50	47,45	43,10	39,98	48,56
044_C		185393,63	517069,19	7,50	49,93	45,59	42,47	51,04
045_A		185393,97	517075,67	1,50	46,61	42,21	39,12	47,70
045_B		185393,97	517075,67	4,50	51,70	47,34	44,23	52,81
045_C		185393,97	517075,67	7,50	53,94	49,59	46,47	55,05
046_A		185400,24	517072,96	1,50	--	--	--	--
046_B		185400,24	517072,96	4,50	47,61	43,27	40,15	48,72
046_C		185400,24	517072,96	7,50	49,90	45,57	42,44	51,02
047_A		185423,80	517046,19	1,50	36,19	31,82	28,72	37,29
047_B		185423,80	517046,19	4,50	41,09	36,76	33,63	42,21
047_C		185423,80	517046,19	7,50	43,01	38,67	35,54	44,12
048_A		185423,34	517039,58	1,50	31,58	27,22	24,11	32,69
048_B		185423,34	517039,58	4,50	33,05	28,69	25,58	34,16
048_C		185423,34	517039,58	7,50	34,12	29,75	26,65	35,22
049_A		185418,02	517036,21	1,50	32,05	27,69	24,58	33,16
049_B		185418,02	517036,21	4,50	33,20	28,83	25,72	34,30
049_C		185418,02	517036,21	7,50	34,10	29,73	26,62	35,20
050_A		185411,87	517038,49	1,50	32,69	28,29	25,21	33,79
050_B		185411,87	517038,49	4,50	38,74	34,39	31,27	39,85
050_C		185411,87	517038,49	7,50	40,79	36,42	33,32	41,89
051_A		185412,38	517044,72	1,50	38,18	33,78	30,69	39,27
051_B		185412,38	517044,72	4,50	43,59	39,23	36,12	44,70
051_C		185412,38	517044,72	7,50	45,35	41,00	37,88	46,46
052_A		185418,12	517048,35	1,50	37,81	33,40	30,31	38,89
052_B		185418,12	517048,35	4,50	43,48	39,13	36,01	44,59
052_C		185418,12	517048,35	7,50	45,28	40,93	37,81	46,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,6 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,6 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_A		185409,01	517036,83	1,50	32,87	28,47	25,39	33,97
053_B		185409,01	517036,83	4,50	38,47	34,10	30,99	39,57
053_C		185409,01	517036,83	7,50	40,64	36,27	33,16	41,74
054_A		185408,48	517030,18	1,50	30,32	25,93	22,83	31,41
054_B		185408,48	517030,18	4,50	31,84	27,43	24,35	32,93
054_C		185408,48	517030,18	7,50	32,77	28,33	25,26	33,85
055_A		185403,52	517027,04	1,50	30,98	26,58	23,48	32,07
055_B		185403,52	517027,04	4,50	32,37	27,95	24,87	33,45
055_C		185403,52	517027,04	7,50	33,43	28,98	25,93	34,51
056_A		185397,17	517028,99	1,50	32,18	27,76	24,69	33,27
056_B		185397,17	517028,99	4,50	37,93	33,56	30,46	39,03
056_C		185397,17	517028,99	7,50	40,36	35,98	32,88	41,46
057_A		185398,10	517035,68	1,50	38,42	34,02	30,94	39,52
057_B		185398,10	517035,68	4,50	43,64	39,27	36,16	44,74
057_C		185398,10	517035,68	7,50	45,29	40,92	37,82	46,39
058_A		185403,14	517038,87	1,50	38,39	34,00	30,90	39,48
058_B		185403,14	517038,87	4,50	43,65	39,29	36,18	44,76
058_C		185403,14	517038,87	7,50	45,28	40,92	37,80	46,38
059_A		185394,28	517027,38	1,50	33,13	28,71	25,64	34,22
059_B		185394,28	517027,38	4,50	38,66	34,28	31,18	39,76
059_C		185394,28	517027,38	7,50	40,75	36,36	33,26	41,84
060_A		185394,14	517021,11	1,50	30,71	26,29	23,22	31,80
060_B		185394,14	517021,11	4,50	32,40	27,96	24,90	33,48
060_C		185394,14	517021,11	7,50	34,34	29,88	26,83	35,41
061_A		185388,65	517017,64	1,50	31,02	26,59	23,53	32,11
061_B		185388,65	517017,64	4,50	33,31	28,88	25,81	34,39
061_C		185388,65	517017,64	7,50	35,91	31,46	28,40	36,98
062_A		185382,32	517019,73	1,50	36,68	32,27	29,19	37,77
062_B		185382,32	517019,73	4,50	41,27	36,89	33,78	42,36
062_C		185382,32	517019,73	7,50	43,11	38,72	35,64	44,21
063_A		185383,15	517026,23	1,50	39,20	34,81	31,71	40,29
063_B		185383,15	517026,23	4,50	43,91	39,54	36,43	45,01
063_C		185383,15	517026,23	7,50	45,54	41,18	38,06	46,64
064_A		185388,40	517029,55	1,50	38,48	34,08	30,99	39,57
064_B		185388,40	517029,55	4,50	43,53	39,17	36,05	44,63
064_C		185388,40	517029,55	7,50	45,25	40,87	37,77	46,35
065_A		185362,48	517006,40	1,50	31,04	26,57	23,53	32,11
065_B		185362,48	517006,40	4,50	41,58	37,21	34,10	42,68
065_C		185362,48	517006,40	7,50	43,41	39,05	35,93	44,51
066_A		185362,21	517000,92	1,50	28,77	24,25	21,23	29,82
066_B		185362,21	517000,92	4,50	32,27	27,78	24,74	33,33
066_C		185362,21	517000,92	7,50	35,48	31,04	27,98	36,56
067_A		185357,24	516997,78	1,50	29,27	24,75	21,73	30,32
067_B		185357,24	516997,78	4,50	31,81	27,33	24,28	32,87
067_C		185357,24	516997,78	7,50	34,48	30,02	26,96	35,55
068_A		185352,22	516999,81	1,50	29,62	24,92	22,02	30,62
068_B		185352,22	516999,81	4,50	38,71	34,27	31,22	39,79
068_C		185352,22	516999,81	7,50	40,53	36,07	33,01	41,60
069_A		185352,55	517005,70	1,50	37,62	33,20	30,13	38,71
069_B		185352,55	517005,70	4,50	43,23	38,85	35,75	44,33
069_C		185352,55	517005,70	7,50	44,96	40,56	37,48	46,06
070_A		185357,20	517008,64	1,50	37,55	33,10	30,04	38,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,6 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,6 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
070_B		185357,20	517008,64	4,50	43,21	38,83	35,73	44,31
070_C		185357,20	517008,64	7,50	45,02	40,63	37,54	46,12
071_A		185343,91	516994,61	1,50	29,79	25,23	22,23	30,82
071_B		185343,91	516994,61	4,50	40,50	36,09	33,01	41,59
071_C		185343,91	516994,61	7,50	42,29	37,89	34,80	43,38
072_A		185343,46	516989,06	1,50	28,40	23,82	20,84	29,43
072_B		185343,46	516989,06	4,50	30,08	25,52	22,53	31,12
072_C		185343,46	516989,06	7,50	32,41	27,84	24,86	33,45
073_A		185338,54	516985,95	1,50	29,28	24,71	21,73	30,32
073_B		185338,54	516985,95	4,50	30,34	25,78	22,79	31,38
073_C		185338,54	516985,95	7,50	32,50	27,96	24,96	33,55
074_A		185333,61	516988,07	1,50	29,80	25,12	22,21	30,80
074_B		185333,61	516988,07	4,50	38,92	34,39	31,40	39,98
074_C		185333,61	516988,07	7,50	40,28	35,72	32,73	41,32
075_A		185333,85	516993,87	1,50	37,52	33,01	29,99	38,58
075_B		185333,85	516993,87	4,50	43,49	39,02	35,98	44,56
075_C		185333,85	516993,87	7,50	45,03	40,56	37,51	46,10
076_A		185338,59	516996,87	1,50	38,00	33,47	30,46	39,05
076_B		185338,59	516996,87	4,50	43,19	38,75	35,69	44,27
076_C		185338,59	516996,87	7,50	44,90	40,45	37,40	45,98
077_A		185325,32	516982,84	1,50	29,25	24,62	21,68	30,27
077_B		185325,32	516982,84	4,50	39,91	35,45	32,40	40,98
077_C		185325,32	516982,84	7,50	41,67	37,19	34,15	42,73
078_A		185325,10	516977,45	1,50	28,72	24,07	21,13	29,73
078_B		185325,10	516977,45	4,50	31,17	26,56	23,60	32,19
078_C		185325,10	516977,45	7,50	33,43	28,87	25,88	34,47
079_A		185320,02	516974,23	1,50	30,51	25,91	22,93	31,53
079_B		185320,02	516974,23	4,50	31,30	26,70	23,73	32,32
079_C		185320,02	516974,23	7,50	33,24	28,64	25,66	34,26
080_A		185315,00	516976,33	1,50	31,56	26,82	23,93	32,54
080_B		185315,00	516976,33	4,50	40,29	35,58	32,66	41,27
080_C		185315,00	516976,33	7,50	41,48	36,75	33,85	42,46
081_A		185315,35	516982,17	1,50	38,09	33,43	30,50	39,10
081_B		185315,35	516982,17	4,50	43,22	38,64	35,66	44,25
081_C		185315,35	516982,17	7,50	44,75	40,16	37,19	45,78
082_A		185319,88	516985,03	1,50	39,04	34,46	31,48	40,07
082_B		185319,88	516985,03	4,50	43,28	38,74	35,73	44,32
082_C		185319,88	516985,03	7,50	44,89	40,34	37,35	45,94
083_A		185425,09	517095,35	1,50	46,57	42,19	39,09	47,67
083_B		185425,09	517095,35	4,50	51,24	46,90	43,78	52,35
083_C		185425,09	517095,35	7,50	53,36	49,02	45,90	54,47
084_A		185422,45	517089,12	1,50	42,96	38,53	35,46	44,04
084_B		185422,45	517089,12	4,50	47,64	43,28	40,16	48,74
084_C		185422,45	517089,12	7,50	50,02	45,66	42,54	51,12
085_A		185429,08	517088,58	1,50	--	--	--	--
085_B		185429,08	517088,58	4,50	36,85	32,49	29,37	37,95
085_C		185429,08	517088,58	7,50	38,94	34,58	31,47	40,05
086_A		185431,59	517095,15	1,50	43,80	39,47	36,34	44,92
086_B		185431,59	517095,15	4,50	47,81	43,47	40,35	48,92
086_C		185431,59	517095,15	7,50	49,80	45,48	42,34	50,92
087_A		185434,72	517077,77	1,50	40,45	36,07	32,97	41,55
087_B		185434,72	517077,77	4,50	46,66	42,33	39,20	47,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,6 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,6 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_C		185434,72	517077,77	7,50	48,44	44,10	40,97	49,55
088_A		185432,76	517072,83	1,50	38,91	34,52	31,42	40,00
088_B		185432,76	517072,83	4,50	44,33	39,98	36,86	45,44
088_C		185432,76	517072,83	7,50	46,38	42,03	38,91	47,49
089_A		185435,85	517067,93	1,50	37,57	33,18	30,08	38,66
089_B		185435,85	517067,93	4,50	42,95	38,60	35,47	44,05
089_C		185435,85	517067,93	7,50	44,98	40,63	37,51	46,09
090_A		185440,98	517067,30	1,50	29,35	24,92	21,85	30,43
090_B		185440,98	517067,30	4,50	35,68	31,33	28,21	36,79
090_C		185440,98	517067,30	7,50	38,00	33,65	30,53	39,11
091_A		185443,56	517072,96	1,50	41,94	37,62	34,49	43,06
091_B		185443,56	517072,96	4,50	44,21	39,88	36,75	45,33
091_C		185443,56	517072,96	7,50	45,50	41,17	38,04	46,62
092_A		185440,70	517077,48	1,50	41,65	37,33	34,19	42,77
092_B		185440,70	517077,48	4,50	44,79	40,46	37,33	45,91
092_C		185440,70	517077,48	7,50	46,14	41,81	38,68	47,26
093_A		185446,37	517059,12	1,50	35,40	30,99	27,91	36,49
093_B		185446,37	517059,12	4,50	43,69	39,36	36,23	44,81
093_C		185446,37	517059,12	7,50	44,87	40,52	37,40	45,98
094_A		185444,38	517054,45	1,50	35,88	31,49	28,40	36,98
094_B		185444,38	517054,45	4,50	40,89	36,53	33,41	41,99
094_C		185444,38	517054,45	7,50	42,47	38,11	34,99	43,57
095_A		185447,52	517049,49	1,50	35,10	30,71	27,61	36,19
095_B		185447,52	517049,49	4,50	40,06	35,70	32,58	41,16
095_C		185447,52	517049,49	7,50	41,87	37,52	34,40	42,98
096_A		185453,13	517048,95	1,50	27,63	23,18	20,12	28,70
096_B		185453,13	517048,95	4,50	32,86	28,50	25,39	33,97
096_C		185453,13	517048,95	7,50	36,20	31,84	28,73	37,31
097_A		185455,15	517054,63	1,50	40,49	36,17	33,03	41,61
097_B		185455,15	517054,63	4,50	42,38	38,05	34,92	43,50
097_C		185455,15	517054,63	7,50	43,60	39,27	36,14	44,72
098_A		185452,41	517058,97	1,50	39,49	35,17	32,03	40,61
098_B		185452,41	517058,97	4,50	42,74	38,42	35,29	43,86
098_C		185452,41	517058,97	7,50	43,93	39,60	36,47	45,05
099_A		185459,57	517038,65	1,50	--	--	--	--
099_B		185459,57	517038,65	4,50	41,39	37,05	33,93	42,50
099_C		185459,57	517038,65	7,50	42,70	38,34	35,23	43,81
100_A		185457,91	517033,06	1,50	33,08	28,66	25,59	34,17
100_B		185457,91	517033,06	4,50	36,17	31,78	28,69	37,27
100_C		185457,91	517033,06	7,50	39,01	34,62	31,53	40,11
101_A		185464,38	517032,40	1,50	29,75	25,39	22,29	30,86
101_B		185464,38	517032,40	4,50	31,39	27,03	23,92	32,50
101_C		185464,38	517032,40	7,50	34,44	30,09	26,97	35,55
102_A		185467,04	517039,10	1,50	39,46	35,14	32,00	40,58
102_B		185467,04	517039,10	4,50	40,93	36,60	33,47	42,05
102_C		185467,04	517039,10	7,50	42,14	37,81	34,68	43,26
103_A		185370,99	516983,59	1,50	33,08	28,62	25,57	34,15
103_B		185370,99	516983,59	4,50	37,71	33,28	30,21	38,79
103_C		185370,99	516983,59	7,50	40,15	35,71	32,65	41,23
104_A		185375,44	516986,40	1,50	33,11	28,66	25,60	34,18
104_B		185375,44	516986,40	4,50	37,57	33,16	30,08	38,66
104_C		185375,44	516986,40	7,50	40,38	35,98	32,89	41,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,6 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A		185379,94	516989,25	1,50	33,94	29,52	26,44	35,02
105_B		185379,94	516989,25	4,50	38,04	33,64	30,55	39,13
105_C		185379,94	516989,25	7,50	40,80	36,41	33,31	41,89
106_A		185384,83	516992,34	1,50	34,37	29,95	26,87	35,45
106_B		185384,83	516992,34	4,50	38,49	34,09	31,00	39,58
106_C		185384,83	516992,34	7,50	41,09	36,69	33,61	42,19
107_A		185388,89	516994,91	1,50	34,35	29,92	26,86	35,44
107_B		185388,89	516994,91	4,50	37,88	33,46	30,39	38,97
107_C		185388,89	516994,91	7,50	40,43	36,02	32,95	41,52
108_A		185393,65	516997,92	1,50	34,10	29,67	26,61	35,19
108_B		185393,65	516997,92	4,50	37,78	33,36	30,28	38,86
108_C		185393,65	516997,92	7,50	40,38	35,96	32,89	41,47
109_A		185398,10	517000,73	1,50	33,90	29,47	26,40	34,98
109_B		185398,10	517000,73	4,50	37,46	33,05	29,97	38,55
109_C		185398,10	517000,73	7,50	39,78	35,37	32,28	40,86
110_A		185402,78	517003,69	1,50	32,87	28,43	25,37	33,95
110_B		185402,78	517003,69	4,50	36,25	31,83	28,75	37,33
110_C		185402,78	517003,69	7,50	38,21	33,78	30,71	39,29
111_A		185408,03	517001,92	1,50	31,93	27,54	24,45	33,03
111_B		185408,03	517001,92	4,50	34,27	29,89	26,79	35,37
111_C		185408,03	517001,92	7,50	36,23	31,84	28,74	37,32
112_A		185407,80	516995,98	1,50	26,08	21,58	18,55	27,14
112_B		185407,80	516995,98	4,50	27,68	23,14	20,14	28,73
112_C		185407,80	516995,98	7,50	29,25	24,67	21,69	30,28
113_A		185402,84	516992,85	1,50	27,28	22,80	19,76	28,34
113_B		185402,84	516992,85	4,50	28,82	24,29	21,29	29,87
113_C		185402,84	516992,85	7,50	30,21	25,64	22,65	31,24
114_A		185398,59	516990,15	1,50	26,13	21,60	18,58	27,17
114_B		185398,59	516990,15	4,50	28,04	23,48	20,49	29,08
114_C		185398,59	516990,15	7,50	30,12	25,53	22,55	31,15
115_A		185393,81	516987,13	1,50	26,06	21,52	18,50	27,10
115_B		185393,81	516987,13	4,50	27,98	23,41	20,43	29,02
115_C		185393,81	516987,13	7,50	30,19	25,59	22,63	31,22
116_A		185389,39	516984,34	1,50	25,03	20,43	17,46	26,05
116_B		185389,39	516984,34	4,50	27,35	22,74	19,79	28,38
116_C		185389,39	516984,34	7,50	29,85	25,24	22,28	30,87
117_A		185384,69	516981,36	1,50	22,84	18,10	15,20	23,81
117_B		185384,69	516981,36	4,50	25,60	20,90	18,00	26,60
117_C		185384,69	516981,36	7,50	28,91	24,29	21,34	29,93
118_A		185380,29	516978,59	1,50	24,69	20,06	17,10	25,70
118_B		185380,29	516978,59	4,50	26,86	22,23	19,28	27,88
118_C		185380,29	516978,59	7,50	29,43	24,84	21,87	30,46
119_A		185375,31	516975,44	1,50	23,68	18,94	16,05	24,66
119_B		185375,31	516975,44	4,50	26,61	21,95	19,02	27,62
119_C		185375,31	516975,44	7,50	29,08	24,44	21,49	30,09
120_A		185370,10	516977,89	1,50	28,83	24,19	21,24	29,84
120_B		185370,10	516977,89	4,50	32,86	28,32	25,32	33,91
120_C		185370,10	516977,89	7,50	35,44	30,91	27,90	36,49
121_A		185348,72	516965,36	1,50	30,63	26,04	23,07	31,66
121_B		185348,72	516965,36	4,50	36,08	31,50	28,52	37,11
121_C		185348,72	516965,36	7,50	38,69	34,15	31,15	39,74
122_A		185354,31	516965,07	1,50	28,89	24,32	21,34	29,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,6 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,6 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_B		185354,31	516965,07	4,50	32,07	27,54	24,53	33,12
122_C		185354,31	516965,07	7,50	34,93	30,45	27,41	35,99
123_A		185356,99	516960,83	1,50	29,52	24,96	21,97	30,56
123_B		185356,99	516960,83	4,50	32,88	28,37	25,35	33,94
123_C		185356,99	516960,83	7,50	35,70	31,20	28,17	36,76
124_A		185355,85	516955,43	1,50	25,70	21,00	18,09	26,69
124_B		185355,85	516955,43	4,50	30,60	25,89	22,97	31,58
124_C		185355,85	516955,43	7,50	32,85	28,16	25,22	33,83
125_A		185349,28	516955,81	1,50	31,14	26,32	23,45	32,08
125_B		185349,28	516955,81	4,50	33,54	28,70	25,84	34,47
125_C		185349,28	516955,81	7,50	35,65	30,86	27,96	36,59
126_A		185346,54	516960,13	1,50	32,14	27,26	24,42	33,06
126_B		185346,54	516960,13	4,50	33,61	28,72	25,88	34,52
126_C		185346,54	516960,13	7,50	35,50	30,66	27,81	36,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 2,9 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		185345,27	516884,84	1,50	21,30	16,50	13,60	22,24
001_B		185345,27	516884,84	4,50	22,43	17,61	14,72	23,36
001_C		185345,27	516884,84	7,50	24,12	19,39	16,47	25,09
002_A		185339,14	516887,67	1,50	33,09	28,18	25,36	34,00
002_B		185339,14	516887,67	4,50	33,71	28,82	25,98	34,62
002_C		185339,14	516887,67	7,50	34,63	29,75	26,91	35,55
003_A		185339,18	516894,01	1,50	33,75	28,88	26,04	34,67
003_B		185339,18	516894,01	4,50	35,23	30,41	27,54	36,17
003_C		185339,18	516894,01	7,50	36,63	31,87	28,96	37,59
004_A		185328,65	516911,52	1,50	24,81	19,97	17,08	25,73
004_B		185328,65	516911,52	4,50	26,54	21,74	18,84	27,48
004_C		185328,65	516911,52	7,50	28,83	24,06	21,16	29,78
005_A		185323,21	516912,85	1,50	34,28	29,34	26,52	35,17
005_B		185323,21	516912,85	4,50	34,98	30,05	27,22	35,87
005_C		185323,21	516912,85	7,50	35,98	31,04	28,21	36,86
006_A		185320,06	516917,85	1,50	34,63	29,69	26,87	35,52
006_B		185320,06	516917,85	4,50	35,46	30,50	27,68	36,34
006_C		185320,06	516917,85	7,50	36,42	31,47	28,66	37,31
007_A		185321,48	516922,73	1,50	34,59	29,89	27,01	35,60
007_B		185321,48	516922,73	4,50	35,10	30,41	27,51	36,10
007_C		185321,48	516922,73	7,50	36,75	32,07	29,15	37,75
008_A		185315,81	516930,11	1,50	28,18	23,19	20,37	29,04
008_B		185315,81	516930,11	4,50	29,20	24,18	21,36	30,04
008_C		185315,81	516930,11	7,50	31,58	26,63	23,80	32,46
009_A		185311,44	516931,46	1,50	35,60	30,68	27,85	36,50
009_B		185311,44	516931,46	4,50	36,87	31,93	29,11	37,76
009_C		185311,44	516931,46	7,50	38,17	33,23	30,39	39,05
010_A		185308,41	516936,25	1,50	36,22	31,29	28,47	37,12
010_B		185308,41	516936,25	4,50	37,52	32,58	29,75	38,40
010_C		185308,41	516936,25	7,50	38,78	33,85	31,01	39,67
011_A		185309,23	516940,39	1,50	37,97	33,13	30,27	38,90
011_B		185309,23	516940,39	4,50	39,09	34,22	31,37	40,01
011_C		185309,23	516940,39	7,50	40,65	35,80	32,93	41,57
012_A		185299,56	516961,29	1,50	28,68	24,02	21,08	29,68
012_B		185299,56	516961,29	4,50	29,62	24,93	22,00	30,61
012_C		185299,56	516961,29	7,50	31,89	27,15	24,24	32,86
013_A		185292,28	516961,75	1,50	38,86	33,97	31,13	39,77
013_B		185292,28	516961,75	4,50	40,42	35,50	32,68	41,32
013_C		185292,28	516961,75	7,50	41,95	37,00	34,19	42,84
014_A		185295,28	516967,88	1,50	--	--	--	--
014_B		185295,28	516967,88	4,50	41,00	36,13	33,28	41,92
014_C		185295,28	516967,88	7,50	42,80	37,90	35,05	43,70
015_A		185282,12	516991,97	1,50	29,43	24,71	21,82	30,42
015_B		185282,12	516991,97	4,50	30,84	26,10	23,22	31,82
015_C		185282,12	516991,97	7,50	32,98	28,19	25,31	33,93
016_A		185276,02	516994,88	1,50	39,28	34,50	31,63	40,24
016_B		185276,02	516994,88	4,50	43,06	38,13	35,31	43,96
016_C		185276,02	516994,88	7,50	46,22	41,27	38,47	47,11
017_A		185276,63	517001,46	1,50	41,94	37,33	34,36	42,96
017_B		185276,63	517001,46	4,50	46,71	42,03	39,09	47,70
017_C		185276,63	517001,46	7,50	51,13	46,49	43,52	52,13
018_A		185282,12	516998,59	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 2,9 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B		185282,12	516998,59	4,50	42,01	37,43	34,45	43,04
018_C		185282,12	516998,59	7,50	46,71	42,20	39,18	47,77
019_A		185296,71	517001,20	1,50	33,05	28,20	25,32	33,97
019_B		185296,71	517001,20	4,50	33,75	28,95	26,05	34,69
019_C		185296,71	517001,20	7,50	35,72	30,90	28,01	36,65
020_A		185290,20	517003,86	1,50	35,37	30,48	27,64	36,28
020_B		185290,20	517003,86	4,50	41,22	36,34	33,49	42,13
020_C		185290,20	517003,86	7,50	45,70	40,90	38,01	46,64
021_A		185290,76	517010,39	1,50	41,73	37,15	34,17	42,76
021_B		185290,76	517010,39	4,50	46,56	41,96	38,98	47,58
021_C		185290,76	517010,39	7,50	51,28	46,72	43,72	52,31
022_A		185296,97	517007,83	1,50	--	--	--	--
022_B		185296,97	517007,83	4,50	41,99	37,45	34,45	43,04
022_C		185296,97	517007,83	7,50	46,64	42,18	39,13	47,71
023_A		185311,69	517010,68	1,50	31,46	26,85	23,90	32,49
023_B		185311,69	517010,68	4,50	32,90	28,24	25,30	33,90
023_C		185311,69	517010,68	7,50	34,54	29,88	26,94	35,54
024_A		185305,60	517013,18	1,50	35,91	31,17	28,28	36,89
024_B		185305,60	517013,18	4,50	41,03	36,32	33,40	42,01
024_C		185305,60	517013,18	7,50	45,66	41,01	38,06	46,66
025_A		185305,96	517020,01	1,50	41,74	37,20	34,20	42,79
025_B		185305,96	517020,01	4,50	46,54	41,99	38,99	47,58
025_C		185305,96	517020,01	7,50	51,43	46,93	43,91	52,49
026_A		185312,24	517017,37	1,50	--	--	--	--
026_B		185312,24	517017,37	4,50	41,63	37,14	34,10	42,69
026_C		185312,24	517017,37	7,50	46,26	41,83	38,76	47,34
027_A		185326,89	517020,29	1,50	32,52	27,96	24,96	33,55
027_B		185326,89	517020,29	4,50	33,66	29,11	26,13	34,71
027_C		185326,89	517020,29	7,50	35,27	30,72	27,72	36,31
028_A		185320,75	517022,90	1,50	36,63	31,95	29,03	37,63
028_B		185320,75	517022,90	4,50	41,31	36,68	33,73	42,33
028_C		185320,75	517022,90	7,50	46,31	41,74	38,75	47,34
029_A		185321,24	517029,67	1,50	41,77	37,26	34,24	42,83
029_B		185321,24	517029,67	4,50	46,53	42,03	39,01	47,59
029_C		185321,24	517029,67	7,50	51,55	47,08	44,03	52,62
030_A		185327,16	517027,46	1,50	--	--	--	--
030_B		185327,16	517027,46	4,50	41,75	37,29	34,24	42,82
030_C		185327,16	517027,46	7,50	46,65	42,27	39,17	47,75
031_A		185342,67	517030,27	1,50	30,73	26,18	23,18	31,77
031_B		185342,67	517030,27	4,50	32,12	27,58	24,58	33,17
031_C		185342,67	517030,27	7,50	33,84	29,30	26,30	34,89
032_A		185336,40	517032,77	1,50	36,56	31,98	29,01	37,60
032_B		185336,40	517032,77	4,50	41,66	37,10	34,11	42,70
032_C		185336,40	517032,77	7,50	46,66	42,16	39,13	47,72
033_A		185336,80	517039,51	1,50	41,97	37,49	34,45	43,03
033_B		185336,80	517039,51	4,50	46,49	42,02	38,98	47,56
033_C		185336,80	517039,51	7,50	51,58	47,15	44,08	52,66
034_A		185342,92	517037,15	1,50	--	--	--	--
034_B		185342,92	517037,15	4,50	42,11	37,69	34,61	43,19
034_C		185342,92	517037,15	7,50	46,94	42,59	39,48	48,05
035_A		185369,49	517047,23	1,50	29,85	25,32	22,30	30,89
035_B		185369,49	517047,23	4,50	33,14	28,64	25,61	34,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 2,9 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 2,9 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C		185369,49	517047,23	7,50	34,88	30,39	27,36	35,94
036_A		185363,34	517049,74	1,50	38,03	33,52	30,50	39,09
036_B		185363,34	517049,74	4,50	42,35	37,86	34,83	43,41
036_C		185363,34	517049,74	7,50	46,72	42,27	39,21	47,79
037_A		185363,69	517056,52	1,50	42,14	37,69	34,64	43,22
037_B		185363,69	517056,52	4,50	46,45	42,02	38,96	47,54
037_C		185363,69	517056,52	7,50	51,60	47,22	44,13	52,70
038_A		185369,85	517054,14	1,50	--	--	--	--
038_B		185369,85	517054,14	4,50	41,25	36,80	33,75	42,33
038_C		185369,85	517054,14	7,50	46,39	42,01	38,92	47,49
039_A		185384,77	517056,89	1,50	31,71	27,29	24,21	32,79
039_B		185384,77	517056,89	4,50	33,19	28,72	25,68	34,26
039_C		185384,77	517056,89	7,50	35,13	30,67	27,63	36,21
040_A		185378,75	517059,52	1,50	36,43	31,96	28,93	37,51
040_B		185378,75	517059,52	4,50	41,55	37,11	34,05	42,63
040_C		185378,75	517059,52	7,50	46,49	42,10	39,01	47,59
041_A		185379,37	517066,44	1,50	42,33	37,89	34,83	43,41
041_B		185379,37	517066,44	4,50	46,48	42,04	38,97	47,56
041_C		185379,37	517066,44	7,50	51,57	47,20	44,10	52,67
042_A		185385,33	517063,80	1,50	--	--	--	--
042_B		185385,33	517063,80	4,50	41,43	37,00	33,94	42,52
042_C		185385,33	517063,80	7,50	46,32	41,94	38,84	47,42
043_A		185400,00	517066,52	1,50	32,54	28,15	25,06	33,64
043_B		185400,00	517066,52	4,50	35,93	31,54	28,44	37,02
043_C		185400,00	517066,52	7,50	37,50	33,11	30,02	38,60
044_A		185393,63	517069,19	1,50	36,35	31,90	28,85	37,43
044_B		185393,63	517069,19	4,50	41,63	37,20	34,14	42,72
044_C		185393,63	517069,19	7,50	46,50	42,14	39,03	47,61
045_A		185393,97	517075,67	1,50	42,70	38,28	35,20	43,78
045_B		185393,97	517075,67	4,50	46,50	42,08	39,01	47,59
045_C		185393,97	517075,67	7,50	51,47	47,11	44,00	52,58
046_A		185400,24	517072,96	1,50	--	--	--	--
046_B		185400,24	517072,96	4,50	43,23	38,86	35,76	44,33
046_C		185400,24	517072,96	7,50	46,75	42,40	39,28	47,86
047_A		185423,80	517046,19	1,50	33,80	29,40	26,32	34,90
047_B		185423,80	517046,19	4,50	37,13	32,74	29,65	38,23
047_C		185423,80	517046,19	7,50	39,29	34,91	31,81	40,39
048_A		185423,34	517039,58	1,50	31,58	27,22	24,11	32,69
048_B		185423,34	517039,58	4,50	33,05	28,69	25,58	34,16
048_C		185423,34	517039,58	7,50	34,11	29,74	26,64	35,21
049_A		185418,02	517036,21	1,50	32,05	27,69	24,58	33,16
049_B		185418,02	517036,21	4,50	33,20	28,83	25,72	34,30
049_C		185418,02	517036,21	7,50	34,10	29,72	26,62	35,20
050_A		185411,87	517038,49	1,50	29,72	25,24	22,20	30,78
050_B		185411,87	517038,49	4,50	32,82	28,33	25,30	33,88
050_C		185411,87	517038,49	7,50	36,29	31,81	28,78	37,36
051_A		185412,38	517044,72	1,50	35,37	30,92	27,87	36,45
051_B		185412,38	517044,72	4,50	38,55	34,11	31,05	39,63
051_C		185412,38	517044,72	7,50	41,06	36,63	33,56	42,14
052_A		185418,12	517048,35	1,50	34,69	30,23	27,18	35,76
052_B		185418,12	517048,35	4,50	38,54	34,10	31,04	39,62
052_C		185418,12	517048,35	7,50	41,15	36,73	33,66	42,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 2,9 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_A		185409,01	517036,83	1,50	29,94	25,49	22,44	31,02
053_B		185409,01	517036,83	4,50	32,87	28,40	25,36	33,94
053_C		185409,01	517036,83	7,50	36,18	31,69	28,65	37,24
054_A		185408,48	517030,18	1,50	30,32	25,93	22,83	31,41
054_B		185408,48	517030,18	4,50	31,85	27,44	24,36	32,94
054_C		185408,48	517030,18	7,50	32,72	28,28	25,21	33,80
055_A		185403,52	517027,04	1,50	30,88	26,48	23,38	31,97
055_B		185403,52	517027,04	4,50	32,04	27,62	24,54	33,12
055_C		185403,52	517027,04	7,50	32,95	28,50	25,45	34,03
056_A		185397,17	517028,99	1,50	29,44	24,92	21,90	30,49
056_B		185397,17	517028,99	4,50	32,50	27,99	24,97	33,56
056_C		185397,17	517028,99	7,50	36,22	31,71	28,69	37,28
057_A		185398,10	517035,68	1,50	35,70	31,25	28,19	36,77
057_B		185398,10	517035,68	4,50	38,74	34,30	31,24	39,82
057_C		185398,10	517035,68	7,50	41,05	36,61	33,55	42,13
058_A		185403,14	517038,87	1,50	35,71	31,26	28,20	36,78
058_B		185403,14	517038,87	4,50	38,84	34,39	31,34	39,92
058_C		185403,14	517038,87	7,50	41,14	36,71	33,63	42,22
059_A		185394,28	517027,38	1,50	30,11	25,64	22,60	31,18
059_B		185394,28	517027,38	4,50	32,98	28,50	25,47	34,05
059_C		185394,28	517027,38	7,50	36,16	31,67	28,64	37,22
060_A		185394,14	517021,11	1,50	30,17	25,74	22,66	31,25
060_B		185394,14	517021,11	4,50	31,50	27,04	23,99	32,57
060_C		185394,14	517021,11	7,50	32,79	28,28	25,25	33,84
061_A		185388,65	517017,64	1,50	29,86	25,42	22,36	30,94
061_B		185388,65	517017,64	4,50	31,56	27,08	24,03	32,62
061_C		185388,65	517017,64	7,50	33,12	28,60	25,59	34,17
062_A		185382,32	517019,73	1,50	34,13	29,66	26,61	35,20
062_B		185382,32	517019,73	4,50	36,80	32,32	29,27	37,86
062_C		185382,32	517019,73	7,50	38,83	34,35	31,32	39,90
063_A		185383,15	517026,23	1,50	36,32	31,89	28,82	37,40
063_B		185383,15	517026,23	4,50	39,16	34,73	31,67	40,25
063_C		185383,15	517026,23	7,50	41,36	36,93	33,87	42,45
064_A		185388,40	517029,55	1,50	35,77	31,33	28,26	36,85
064_B		185388,40	517029,55	4,50	38,46	34,01	30,95	39,53
064_C		185388,40	517029,55	7,50	40,86	36,42	33,36	41,94
065_A		185362,48	517006,40	1,50	30,19	25,67	22,66	31,24
065_B		185362,48	517006,40	4,50	37,59	33,18	30,10	38,68
065_C		185362,48	517006,40	7,50	39,50	35,09	32,02	40,59
066_A		185362,21	517000,92	1,50	26,85	22,24	19,28	27,87
066_B		185362,21	517000,92	4,50	30,10	25,49	22,53	31,12
066_C		185362,21	517000,92	7,50	32,50	27,92	24,94	33,53
067_A		185357,24	516997,78	1,50	28,40	23,84	20,84	29,43
067_B		185357,24	516997,78	4,50	30,58	26,03	23,03	31,62
067_C		185357,24	516997,78	7,50	32,64	28,09	25,08	33,68
068_A		185352,22	516999,81	1,50	29,62	24,92	22,02	30,62
068_B		185352,22	516999,81	4,50	33,75	29,16	26,20	34,79
068_C		185352,22	516999,81	7,50	36,33	31,74	28,78	37,37
069_A		185352,55	517005,70	1,50	35,32	30,87	27,81	36,39
069_B		185352,55	517005,70	4,50	38,51	34,04	31,01	39,59
069_C		185352,55	517005,70	7,50	40,84	36,36	33,32	41,90
070_A		185357,20	517008,64	1,50	35,46	30,96	27,94	36,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 2,9 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
070_B		185357,20	517008,64	4,50	38,08	33,59	30,56	39,14
070_C		185357,20	517008,64	7,50	40,63	36,16	33,12	41,70
071_A		185343,91	516994,61	1,50	29,58	25,01	22,03	30,62
071_B		185343,91	516994,61	4,50	36,11	31,63	28,60	37,18
071_C		185343,91	516994,61	7,50	38,39	33,92	30,88	39,46
072_A		185343,46	516989,06	1,50	27,93	23,35	20,36	28,96
072_B		185343,46	516989,06	4,50	29,36	24,80	21,81	30,40
072_C		185343,46	516989,06	7,50	31,27	26,70	23,72	32,31
073_A		185338,54	516985,95	1,50	28,74	24,17	21,19	29,78
073_B		185338,54	516985,95	4,50	29,99	25,44	22,45	31,04
073_C		185338,54	516985,95	7,50	31,96	27,41	24,42	33,01
074_A		185333,61	516988,07	1,50	29,36	24,67	21,76	30,36
074_B		185333,61	516988,07	4,50	35,26	30,62	27,69	36,28
074_C		185333,61	516988,07	7,50	37,03	32,38	29,45	38,04
075_A		185333,85	516993,87	1,50	35,00	30,47	27,47	36,05
075_B		185333,85	516993,87	4,50	38,97	34,43	31,44	40,02
075_C		185333,85	516993,87	7,50	41,04	36,50	33,50	42,09
076_A		185338,59	516996,87	1,50	36,45	31,88	28,90	37,49
076_B		185338,59	516996,87	4,50	38,48	33,95	30,95	39,53
076_C		185338,59	516996,87	7,50	40,81	36,28	33,27	41,86
077_A		185325,32	516982,84	1,50	28,85	24,21	21,27	29,86
077_B		185325,32	516982,84	4,50	36,10	31,54	28,55	37,14
077_C		185325,32	516982,84	7,50	38,34	33,81	30,81	39,39
078_A		185325,10	516977,45	1,50	28,22	23,55	20,64	29,23
078_B		185325,10	516977,45	4,50	30,64	25,99	23,05	31,65
078_C		185325,10	516977,45	7,50	32,70	28,10	25,13	33,72
079_A		185320,02	516974,23	1,50	30,28	25,64	22,70	31,29
079_B		185320,02	516974,23	4,50	31,05	26,43	23,47	32,07
079_C		185320,02	516974,23	7,50	32,87	28,27	25,30	33,89
080_A		185315,00	516976,33	1,50	31,53	26,78	23,92	32,51
080_B		185315,00	516976,33	4,50	38,51	33,75	30,86	39,47
080_C		185315,00	516976,33	7,50	39,81	35,01	32,14	40,76
081_A		185315,35	516982,17	1,50	36,50	31,84	28,91	37,51
081_B		185315,35	516982,17	4,50	39,71	35,05	32,12	40,72
081_C		185315,35	516982,17	7,50	41,55	36,88	33,95	42,55
082_A		185319,88	516985,03	1,50	37,97	33,33	30,38	38,98
082_B		185319,88	516985,03	4,50	39,46	34,85	31,89	40,48
082_C		185319,88	516985,03	7,50	41,45	36,81	33,85	42,45
083_A		185425,09	517095,35	1,50	43,73	39,36	36,25	44,83
083_B		185425,09	517095,35	4,50	46,89	42,49	39,41	47,99
083_C		185425,09	517095,35	7,50	51,09	46,73	43,61	52,19
084_A		185422,45	517089,12	1,50	38,00	33,53	30,49	39,07
084_B		185422,45	517089,12	4,50	42,17	37,71	34,65	43,24
084_C		185422,45	517089,12	7,50	47,14	42,77	39,66	48,24
085_A		185429,08	517088,58	1,50	--	--	--	--
085_B		185429,08	517088,58	4,50	30,88	26,38	23,35	31,94
085_C		185429,08	517088,58	7,50	33,96	29,49	26,44	35,03
086_A		185431,59	517095,15	1,50	42,66	38,33	35,20	43,78
086_B		185431,59	517095,15	4,50	44,84	40,49	37,37	45,95
086_C		185431,59	517095,15	7,50	47,54	43,20	40,08	48,65
087_A		185434,72	517077,77	1,50	37,08	32,64	29,58	38,16
087_B		185434,72	517077,77	4,50	44,06	39,70	36,59	45,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 2,9 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 2,9 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_C		185434,72	517077,77	7,50	46,00	41,64	38,53	47,11
088_A		185432,76	517072,83	1,50	35,42	30,94	27,91	36,49
088_B		185432,76	517072,83	4,50	38,41	33,95	30,91	39,49
088_C		185432,76	517072,83	7,50	41,73	37,32	34,24	42,82
089_A		185435,85	517067,93	1,50	34,26	29,79	26,75	35,33
089_B		185435,85	517067,93	4,50	37,05	32,58	29,54	38,12
089_C		185435,85	517067,93	7,50	40,24	35,81	32,75	41,33
090_A		185440,98	517067,30	1,50	27,33	22,85	19,81	28,39
090_B		185440,98	517067,30	4,50	29,73	25,26	22,23	30,81
090_C		185440,98	517067,30	7,50	32,70	28,25	25,20	33,78
091_A		185443,56	517072,96	1,50	41,40	37,08	33,95	42,52
091_B		185443,56	517072,96	4,50	42,77	38,44	35,31	43,89
091_C		185443,56	517072,96	7,50	43,90	39,56	36,44	45,01
092_A		185440,70	517077,48	1,50	41,42	37,10	33,96	42,54
092_B		185440,70	517077,48	4,50	43,06	38,72	35,60	44,17
092_C		185440,70	517077,48	7,50	44,22	39,88	36,76	45,33
093_A		185446,37	517059,12	1,50	32,84	28,34	25,31	33,90
093_B		185446,37	517059,12	4,50	42,03	37,69	34,57	43,14
093_C		185446,37	517059,12	7,50	43,32	38,95	35,84	44,42
094_A		185444,38	517054,45	1,50	32,38	27,90	24,86	33,44
094_B		185444,38	517054,45	4,50	35,42	30,95	27,91	36,49
094_C		185444,38	517054,45	7,50	37,77	33,32	30,27	38,85
095_A		185447,52	517049,49	1,50	32,68	28,25	25,19	33,77
095_B		185447,52	517049,49	4,50	35,63	31,20	28,14	36,72
095_C		185447,52	517049,49	7,50	37,83	33,40	30,33	38,91
096_A		185453,13	517048,95	1,50	25,49	20,98	17,96	26,55
096_B		185453,13	517048,95	4,50	29,85	25,42	22,35	30,93
096_C		185453,13	517048,95	7,50	32,05	27,62	24,55	33,13
097_A		185455,15	517054,63	1,50	40,17	35,85	32,71	41,29
097_B		185455,15	517054,63	4,50	41,42	37,08	33,95	42,53
097_C		185455,15	517054,63	7,50	42,31	37,97	34,85	43,42
098_A		185452,41	517058,97	1,50	39,42	35,10	31,96	40,54
098_B		185452,41	517058,97	4,50	41,73	37,39	34,26	42,84
098_C		185452,41	517058,97	7,50	42,65	38,30	35,18	43,76
099_A		185459,57	517038,65	1,50	--	--	--	--
099_B		185459,57	517038,65	4,50	40,66	36,32	33,20	41,77
099_C		185459,57	517038,65	7,50	41,86	37,50	34,39	42,97
100_A		185457,91	517033,06	1,50	31,37	26,92	23,87	32,45
100_B		185457,91	517033,06	4,50	33,62	29,15	26,10	34,69
100_C		185457,91	517033,06	7,50	36,02	31,56	28,51	37,09
101_A		185464,38	517032,40	1,50	28,36	23,98	20,88	29,46
101_B		185464,38	517032,40	4,50	29,85	25,46	22,37	30,95
101_C		185464,38	517032,40	7,50	32,10	27,70	24,62	33,20
102_A		185467,04	517039,10	1,50	39,21	34,89	31,76	40,33
102_B		185467,04	517039,10	4,50	40,45	36,12	32,99	41,57
102_C		185467,04	517039,10	7,50	41,20	36,86	33,73	42,31
103_A		185370,99	516983,59	1,50	31,48	26,95	23,93	32,52
103_B		185370,99	516983,59	4,50	34,16	29,61	26,62	35,21
103_C		185370,99	516983,59	7,50	36,85	32,33	29,31	37,90
104_A		185375,44	516986,40	1,50	30,95	26,42	23,41	32,00
104_B		185375,44	516986,40	4,50	34,17	29,64	26,63	35,22
104_C		185375,44	516986,40	7,50	37,02	32,52	29,49	38,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 2,9 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A		185379,94	516989,25	1,50	32,10	27,61	24,59	33,17
105_B		185379,94	516989,25	4,50	34,98	30,48	27,45	36,04
105_C		185379,94	516989,25	7,50	37,58	33,09	30,05	38,64
106_A		185384,83	516992,34	1,50	32,32	27,85	24,81	33,39
106_B		185384,83	516992,34	4,50	35,24	30,75	27,72	36,30
106_C		185384,83	516992,34	7,50	37,70	33,21	30,18	38,76
107_A		185388,89	516994,91	1,50	32,33	27,84	24,81	33,39
107_B		185388,89	516994,91	4,50	34,89	30,39	27,37	35,95
107_C		185388,89	516994,91	7,50	37,40	32,90	29,87	38,46
108_A		185393,65	516997,92	1,50	32,35	27,87	24,84	33,42
108_B		185393,65	516997,92	4,50	34,97	30,48	27,45	36,03
108_C		185393,65	516997,92	7,50	37,49	33,00	29,97	38,55
109_A		185398,10	517000,73	1,50	32,67	28,21	25,17	33,75
109_B		185398,10	517000,73	4,50	35,20	30,74	27,69	36,27
109_C		185398,10	517000,73	7,50	37,57	33,09	30,05	38,63
110_A		185402,78	517003,69	1,50	32,28	27,82	24,77	33,35
110_B		185402,78	517003,69	4,50	34,53	30,06	27,02	35,60
110_C		185402,78	517003,69	7,50	36,97	32,51	29,46	38,04
111_A		185408,03	517001,92	1,50	31,81	27,42	24,33	32,91
111_B		185408,03	517001,92	4,50	33,92	29,53	26,43	35,01
111_C		185408,03	517001,92	7,50	35,67	31,27	28,19	36,77
112_A		185407,80	516995,98	1,50	25,95	21,43	18,41	27,00
112_B		185407,80	516995,98	4,50	27,50	22,95	19,95	28,54
112_C		185407,80	516995,98	7,50	29,07	24,47	21,50	30,09
113_A		185402,84	516992,85	1,50	27,13	22,64	19,60	28,19
113_B		185402,84	516992,85	4,50	28,69	24,15	21,14	29,73
113_C		185402,84	516992,85	7,50	30,08	25,49	22,51	31,11
114_A		185398,59	516990,15	1,50	25,93	21,40	18,39	26,98
114_B		185398,59	516990,15	4,50	27,88	23,31	20,32	28,91
114_C		185398,59	516990,15	7,50	29,98	25,37	22,40	31,00
115_A		185393,81	516987,13	1,50	26,06	21,52	18,50	27,10
115_B		185393,81	516987,13	4,50	27,98	23,41	20,43	29,02
115_C		185393,81	516987,13	7,50	30,19	25,59	22,63	31,22
116_A		185389,39	516984,34	1,50	25,03	20,43	17,46	26,05
116_B		185389,39	516984,34	4,50	27,35	22,74	19,79	28,38
116_C		185389,39	516984,34	7,50	29,87	25,25	22,30	30,89
117_A		185384,69	516981,36	1,50	22,84	18,10	15,20	23,81
117_B		185384,69	516981,36	4,50	25,60	20,90	18,00	26,60
117_C		185384,69	516981,36	7,50	28,92	24,30	21,35	29,94
118_A		185380,29	516978,59	1,50	24,69	20,06	17,10	25,70
118_B		185380,29	516978,59	4,50	26,86	22,23	19,28	27,88
118_C		185380,29	516978,59	7,50	29,45	24,85	21,88	30,47
119_A		185375,31	516975,44	1,50	23,68	18,94	16,05	24,66
119_B		185375,31	516975,44	4,50	26,61	21,95	19,02	27,62
119_C		185375,31	516975,44	7,50	29,08	24,45	21,50	30,10
120_A		185370,10	516977,89	1,50	27,95	23,26	20,34	28,94
120_B		185370,10	516977,89	4,50	30,48	25,82	22,89	31,49
120_C		185370,10	516977,89	7,50	32,87	28,22	25,28	33,88
121_A		185348,72	516965,36	1,50	29,85	25,22	22,27	30,87
121_B		185348,72	516965,36	4,50	34,22	29,58	26,65	35,24
121_C		185348,72	516965,36	7,50	36,73	32,12	29,16	37,75
122_A		185354,31	516965,07	1,50	27,90	23,27	20,32	28,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 2,9 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 2,9 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_B		185354,31	516965,07	4,50	30,57	25,97	23,00	31,59
122_C		185354,31	516965,07	7,50	33,59	29,03	26,03	34,62
123_A		185356,99	516960,83	1,50	28,54	23,92	20,97	29,56
123_B		185356,99	516960,83	4,50	30,91	26,32	23,34	31,94
123_C		185356,99	516960,83	7,50	33,89	29,33	26,34	34,93
124_A		185355,85	516955,43	1,50	25,07	20,31	17,42	26,03
124_B		185355,85	516955,43	4,50	29,86	25,17	22,25	30,85
124_C		185355,85	516955,43	7,50	31,93	27,22	24,31	32,92
125_A		185349,28	516955,81	1,50	30,75	25,96	23,10	31,71
125_B		185349,28	516955,81	4,50	32,85	28,02	25,15	33,78
125_C		185349,28	516955,81	7,50	34,71	29,87	27,00	35,64
126_A		185346,54	516960,13	1,50	31,90	27,04	24,18	32,82
126_B		185346,54	516960,13	4,50	32,92	28,00	25,18	33,82
126_C		185346,54	516960,13	7,50	34,51	29,62	26,78	35,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
 Resultaten N352 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,0 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zuideringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,0 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		185345,27	516884,84	1,50	21,08	16,28	13,38	22,02
001_B		185345,27	516884,84	4,50	22,17	17,35	14,46	23,10
001_C		185345,27	516884,84	7,50	23,74	19,02	16,08	24,71
002_A		185339,14	516887,67	1,50	32,94	28,03	25,19	33,84
002_B		185339,14	516887,67	4,50	33,53	28,63	25,79	34,43
002_C		185339,14	516887,67	7,50	34,38	29,50	26,66	35,30
003_A		185339,18	516894,01	1,50	33,75	28,89	26,03	34,67
003_B		185339,18	516894,01	4,50	35,21	30,39	27,53	36,15
003_C		185339,18	516894,01	7,50	36,60	31,83	28,94	37,56
004_A		185328,65	516911,52	1,50	24,46	19,62	16,74	25,38
004_B		185328,65	516911,52	4,50	26,17	21,38	18,48	27,11
004_C		185328,65	516911,52	7,50	28,14	23,38	20,48	29,10
005_A		185323,21	516912,85	1,50	34,13	29,22	26,37	35,02
005_B		185323,21	516912,85	4,50	34,79	29,86	27,04	35,69
005_C		185323,21	516912,85	7,50	35,67	30,76	27,92	36,57
006_A		185320,06	516917,85	1,50	34,47	29,55	26,71	35,36
006_B		185320,06	516917,85	4,50	35,21	30,28	27,46	36,11
006_C		185320,06	516917,85	7,50	36,09	31,14	28,32	36,97
007_A		185321,48	516922,73	1,50	34,52	29,82	26,93	35,52
007_B		185321,48	516922,73	4,50	34,99	30,31	27,40	35,99
007_C		185321,48	516922,73	7,50	36,70	32,00	29,10	37,70
008_A		185315,81	516930,11	1,50	28,07	23,08	20,25	28,93
008_B		185315,81	516930,11	4,50	28,96	23,94	21,13	29,81
008_C		185315,81	516930,11	7,50	31,29	26,35	23,54	32,18
009_A		185311,44	516931,46	1,50	35,44	30,50	27,68	36,33
009_B		185311,44	516931,46	4,50	36,62	31,69	28,86	37,51
009_C		185311,44	516931,46	7,50	37,81	32,88	30,05	38,70
010_A		185308,41	516936,25	1,50	36,08	31,16	28,32	36,97
010_B		185308,41	516936,25	4,50	37,29	32,36	29,53	38,18
010_C		185308,41	516936,25	7,50	38,44	33,53	30,69	39,34
011_A		185309,23	516940,39	1,50	37,81	32,95	30,09	38,73
011_B		185309,23	516940,39	4,50	38,89	34,02	31,17	39,81
011_C		185309,23	516940,39	7,50	40,43	35,58	32,71	41,35
012_A		185299,56	516961,29	1,50	28,26	23,63	20,68	29,28
012_B		185299,56	516961,29	4,50	29,22	24,57	21,62	30,22
012_C		185299,56	516961,29	7,50	31,23	26,57	23,63	32,23
013_A		185292,28	516961,75	1,50	38,74	33,86	31,02	39,66
013_B		185292,28	516961,75	4,50	40,14	35,23	32,39	41,04
013_C		185292,28	516961,75	7,50	41,46	36,53	33,70	42,35
014_A		185295,28	516967,88	1,50	--	--	--	--
014_B		185295,28	516967,88	4,50	40,42	35,56	32,70	41,34
014_C		185295,28	516967,88	7,50	42,00	37,12	34,27	42,91
015_A		185282,12	516991,97	1,50	28,65	23,94	21,04	29,64
015_B		185282,12	516991,97	4,50	30,00	25,27	22,38	30,98
015_C		185282,12	516991,97	7,50	31,78	27,05	24,16	32,76
016_A		185276,02	516994,88	1,50	38,65	33,89	31,01	39,62
016_B		185276,02	516994,88	4,50	40,90	36,08	33,22	41,84
016_C		185276,02	516994,88	7,50	44,00	39,06	36,25	44,89
017_A		185276,63	517001,46	1,50	39,98	35,34	32,41	41,00
017_B		185276,63	517001,46	4,50	43,54	38,87	35,95	44,55
017_C		185276,63	517001,46	7,50	47,04	42,33	39,40	48,02
018_A		185282,12	516998,59	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
 Resultaten N352 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,0 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zuideringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,0 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B		185282,12	516998,59	4,50	38,99	34,37	31,42	40,01
018_C		185282,12	516998,59	7,50	42,18	37,59	34,62	43,21
019_A		185296,71	517001,20	1,50	32,77	27,90	25,03	33,68
019_B		185296,71	517001,20	4,50	33,33	28,51	25,62	34,26
019_C		185296,71	517001,20	7,50	35,31	30,45	27,57	36,22
020_A		185290,20	517003,86	1,50	32,82	27,87	25,06	33,71
020_B		185290,20	517003,86	4,50	37,33	32,40	29,59	38,23
020_C		185290,20	517003,86	7,50	41,57	36,63	33,81	42,46
021_A		185290,76	517010,39	1,50	39,67	35,10	32,12	40,71
021_B		185290,76	517010,39	4,50	43,34	38,72	35,76	44,36
021_C		185290,76	517010,39	7,50	46,55	41,92	38,96	47,56
022_A		185296,97	517007,83	1,50	--	--	--	--
022_B		185296,97	517007,83	4,50	38,75	34,18	31,21	39,79
022_C		185296,97	517007,83	7,50	42,05	37,50	34,52	43,10
023_A		185311,69	517010,68	1,50	30,95	26,33	23,38	31,97
023_B		185311,69	517010,68	4,50	32,50	27,82	24,89	33,49
023_C		185311,69	517010,68	7,50	34,08	29,40	26,47	35,07
024_A		185305,60	517013,18	1,50	33,55	28,77	25,90	34,51
024_B		185305,60	517013,18	4,50	37,72	32,96	30,08	38,69
024_C		185305,60	517013,18	7,50	40,90	36,12	33,24	41,86
025_A		185305,96	517020,01	1,50	39,53	34,97	31,97	40,56
025_B		185305,96	517020,01	4,50	43,28	38,71	35,73	44,32
025_C		185305,96	517020,01	7,50	46,38	41,80	38,81	47,41
026_A		185312,24	517017,37	1,50	--	--	--	--
026_B		185312,24	517017,37	4,50	38,52	33,99	30,98	39,57
026_C		185312,24	517017,37	7,50	41,76	37,25	34,23	42,82
027_A		185326,89	517020,29	1,50	31,94	27,38	24,39	32,98
027_B		185326,89	517020,29	4,50	32,99	28,43	25,45	34,03
027_C		185326,89	517020,29	7,50	34,44	29,85	26,88	35,47
028_A		185320,75	517022,90	1,50	34,13	29,39	26,50	35,11
028_B		185320,75	517022,90	4,50	37,80	33,11	30,19	38,79
028_C		185320,75	517022,90	7,50	41,06	36,37	33,45	42,05
029_A		185321,24	517029,67	1,50	39,40	34,88	31,87	40,45
029_B		185321,24	517029,67	4,50	43,26	38,73	35,73	44,31
029_C		185321,24	517029,67	7,50	46,33	41,79	38,79	47,38
030_A		185327,16	517027,46	1,50	--	--	--	--
030_B		185327,16	517027,46	4,50	38,64	34,16	31,13	39,71
030_C		185327,16	517027,46	7,50	41,80	37,32	34,28	42,86
031_A		185342,67	517030,27	1,50	30,01	25,44	22,46	31,05
031_B		185342,67	517030,27	4,50	31,42	26,85	23,86	32,45
031_C		185342,67	517030,27	7,50	33,03	28,46	25,47	34,06
032_A		185336,40	517032,77	1,50	33,80	29,16	26,23	34,82
032_B		185336,40	517032,77	4,50	38,30	33,68	30,73	39,32
032_C		185336,40	517032,77	7,50	41,37	36,77	33,80	42,39
033_A		185336,80	517039,51	1,50	39,80	35,31	32,27	40,86
033_B		185336,80	517039,51	4,50	43,38	38,86	35,85	44,43
033_C		185336,80	517039,51	7,50	46,26	41,76	38,74	47,32
034_A		185342,92	517037,15	1,50	--	--	--	--
034_B		185342,92	517037,15	4,50	38,87	34,40	31,36	39,94
034_C		185342,92	517037,15	7,50	41,70	37,26	34,20	42,78
035_A		185369,49	517047,23	1,50	28,96	24,38	21,40	29,99
035_B		185369,49	517047,23	4,50	32,37	27,85	24,84	33,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
 Resultaten N352 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,0 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zuideringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,0 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C		185369,49	517047,23	7,50	34,04	29,51	26,50	35,09
036_A		185363,34	517049,74	1,50	35,98	31,47	28,45	37,04
036_B		185363,34	517049,74	4,50	39,60	35,07	32,06	40,65
036_C		185363,34	517049,74	7,50	42,28	37,75	34,74	43,33
037_A		185363,69	517056,52	1,50	40,10	35,64	32,60	41,18
037_B		185363,69	517056,52	4,50	43,46	38,99	35,95	44,53
037_C		185363,69	517056,52	7,50	46,19	41,72	38,68	47,26
038_A		185369,85	517054,14	1,50	--	--	--	--
038_B		185369,85	517054,14	4,50	37,89	33,38	30,37	38,95
038_C		185369,85	517054,14	7,50	41,01	36,53	33,49	42,07
039_A		185384,77	517056,89	1,50	30,91	26,48	23,41	31,99
039_B		185384,77	517056,89	4,50	32,00	27,52	24,48	33,06
039_C		185384,77	517056,89	7,50	33,80	29,31	26,28	34,86
040_A		185378,75	517059,52	1,50	33,58	29,04	26,05	34,63
040_B		185378,75	517059,52	4,50	38,43	33,94	30,92	39,50
040_C		185378,75	517059,52	7,50	41,46	37,00	33,95	42,53
041_A		185379,37	517066,44	1,50	40,43	36,01	32,93	41,51
041_B		185379,37	517066,44	4,50	43,63	39,16	36,12	44,70
041_C		185379,37	517066,44	7,50	46,20	41,75	38,69	47,27
042_A		185385,33	517063,80	1,50	--	--	--	--
042_B		185385,33	517063,80	4,50	38,30	33,83	30,79	39,37
042_C		185385,33	517063,80	7,50	41,22	36,75	33,71	42,29
043_A		185400,00	517066,52	1,50	32,04	27,65	24,56	33,14
043_B		185400,00	517066,52	4,50	35,47	31,09	27,99	36,57
043_C		185400,00	517066,52	7,50	36,92	32,54	29,44	38,02
044_A		185393,63	517069,19	1,50	33,49	28,97	25,96	34,54
044_B		185393,63	517069,19	4,50	38,82	34,35	31,31	39,89
044_C		185393,63	517069,19	7,50	41,64	37,19	34,13	42,71
045_A		185393,97	517075,67	1,50	41,08	36,67	33,59	42,17
045_B		185393,97	517075,67	4,50	43,96	39,52	36,46	45,04
045_C		185393,97	517075,67	7,50	46,33	41,90	38,83	47,41
046_A		185400,24	517072,96	1,50	--	--	--	--
046_B		185400,24	517072,96	4,50	41,72	37,34	34,25	42,82
046_C		185400,24	517072,96	7,50	43,43	39,04	35,95	44,53
047_A		185423,80	517046,19	1,50	32,79	28,39	25,30	33,88
047_B		185423,80	517046,19	4,50	36,14	31,76	28,67	37,24
047_C		185423,80	517046,19	7,50	38,12	33,73	30,64	39,22
048_A		185423,34	517039,58	1,50	31,58	27,23	24,11	32,69
048_B		185423,34	517039,58	4,50	33,02	28,67	25,56	34,13
048_C		185423,34	517039,58	7,50	34,09	29,72	26,61	35,19
049_A		185418,02	517036,21	1,50	32,05	27,69	24,58	33,16
049_B		185418,02	517036,21	4,50	33,20	28,83	25,72	34,30
049_C		185418,02	517036,21	7,50	34,06	29,68	26,58	35,16
050_A		185411,87	517038,49	1,50	27,74	23,21	20,20	28,79
050_B		185411,87	517038,49	4,50	30,64	26,08	23,09	31,68
050_C		185411,87	517038,49	7,50	34,64	30,08	27,09	35,68
051_A		185412,38	517044,72	1,50	33,79	29,32	26,27	34,86
051_B		185412,38	517044,72	4,50	37,04	32,57	29,52	38,11
051_C		185412,38	517044,72	7,50	39,43	34,97	31,92	40,50
052_A		185418,12	517048,35	1,50	32,89	28,38	25,37	33,95
052_B		185418,12	517048,35	4,50	37,08	32,63	29,56	38,15
052_C		185418,12	517048,35	7,50	39,65	35,20	32,14	40,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
 Resultaten N352 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,0 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zuideringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,0 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_A		185409,01	517036,83	1,50	28,29	23,81	20,76	29,35
053_B		185409,01	517036,83	4,50	30,91	26,40	23,39	31,97
053_C		185409,01	517036,83	7,50	34,47	29,95	26,94	35,52
054_A		185408,48	517030,18	1,50	30,32	25,93	22,83	31,41
054_B		185408,48	517030,18	4,50	31,82	27,40	24,31	32,90
054_C		185408,48	517030,18	7,50	32,63	28,19	25,12	33,71
055_A		185403,52	517027,04	1,50	30,83	26,43	23,34	31,92
055_B		185403,52	517027,04	4,50	31,95	27,53	24,46	33,04
055_C		185403,52	517027,04	7,50	32,80	28,34	25,29	33,87
056_A		185397,17	517028,99	1,50	27,65	23,09	20,10	28,69
056_B		185397,17	517028,99	4,50	30,61	26,03	23,05	31,64
056_C		185397,17	517028,99	7,50	34,83	30,25	27,26	35,86
057_A		185398,10	517035,68	1,50	34,15	29,67	26,63	35,21
057_B		185398,10	517035,68	4,50	37,27	32,81	29,76	38,34
057_C		185398,10	517035,68	7,50	39,43	34,96	31,93	40,51
058_A		185403,14	517038,87	1,50	34,08	29,62	26,57	35,15
058_B		185403,14	517038,87	4,50	37,42	32,96	29,91	38,49
058_C		185403,14	517038,87	7,50	39,59	35,12	32,08	40,66
059_A		185394,28	517027,38	1,50	28,41	23,91	20,88	29,47
059_B		185394,28	517027,38	4,50	30,97	26,45	23,44	32,02
059_C		185394,28	517027,38	7,50	34,39	29,85	26,85	35,44
060_A		185394,14	517021,11	1,50	29,98	25,55	22,47	31,06
060_B		185394,14	517021,11	4,50	31,25	26,79	23,74	32,32
060_C		185394,14	517021,11	7,50	32,55	28,05	25,02	33,61
061_A		185388,65	517017,64	1,50	29,39	24,96	21,89	30,47
061_B		185388,65	517017,64	4,50	31,00	26,51	23,47	32,06
061_C		185388,65	517017,64	7,50	32,57	28,03	25,03	33,62
062_A		185382,32	517019,73	1,50	32,66	28,17	25,14	33,72
062_B		185382,32	517019,73	4,50	35,41	30,90	27,87	36,46
062_C		185382,32	517019,73	7,50	37,29	32,77	29,76	38,34
063_A		185383,15	517026,23	1,50	34,91	30,47	27,41	35,99
063_B		185383,15	517026,23	4,50	37,78	33,34	30,28	38,86
063_C		185383,15	517026,23	7,50	39,79	35,33	32,28	40,86
064_A		185388,40	517029,55	1,50	34,33	29,87	26,82	35,40
064_B		185388,40	517029,55	4,50	36,91	32,45	29,40	37,98
064_C		185388,40	517029,55	7,50	39,14	34,67	31,63	40,21
065_A		185362,48	517006,40	1,50	29,85	25,34	22,33	30,91
065_B		185362,48	517006,40	4,50	36,49	32,08	29,00	37,58
065_C		185362,48	517006,40	7,50	38,14	33,71	30,65	39,23
066_A		185362,21	517000,92	1,50	25,93	21,25	18,32	26,92
066_B		185362,21	517000,92	4,50	29,33	24,69	21,73	30,33
066_C		185362,21	517000,92	7,50	31,86	27,23	24,27	32,87
067_A		185357,24	516997,78	1,50	28,06	23,50	20,50	29,09
067_B		185357,24	516997,78	4,50	30,21	25,65	22,65	31,24
067_C		185357,24	516997,78	7,50	32,27	27,70	24,71	33,30
068_A		185352,22	516999,81	1,50	29,62	24,92	22,02	30,62
068_B		185352,22	516999,81	4,50	32,26	27,61	24,67	33,27
068_C		185352,22	516999,81	7,50	34,86	30,22	27,27	35,87
069_A		185352,55	517005,70	1,50	33,99	29,52	26,48	35,06
069_B		185352,55	517005,70	4,50	37,12	32,61	29,59	38,18
069_C		185352,55	517005,70	7,50	39,19	34,67	31,66	40,24
070_A		185357,20	517008,64	1,50	34,23	29,70	26,70	35,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
 Resultaten N352 80 km/uur met sma-n15 met scherm 4,0 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zuideringweg 80 km/uur met sma-n15 met scherm 4,0 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
070_B		185357,20	517008,64	4,50	36,44	31,92	28,91	37,49
070_C		185357,20	517008,64	7,50	38,77	34,25	31,24	39,82
071_A		185343,91	516994,61	1,50	29,48	24,91	21,93	30,52
071_B		185343,91	516994,61	4,50	34,81	30,30	27,28	35,87
071_C		185343,91	516994,61	7,50	37,01	32,50	29,48	38,07
072_A		185343,46	516989,06	1,50	27,73	23,15	20,16	28,76
072_B		185343,46	516989,06	4,50	29,13	24,56	21,58	30,17
072_C		185343,46	516989,06	7,50	31,02	26,45	23,47	32,06
073_A		185338,54	516985,95	1,50	28,45	23,89	20,91	29,49
073_B		185338,54	516985,95	4,50	29,87	25,31	22,33	30,91
073_C		185338,54	516985,95	7,50	31,86	27,31	24,32	32,91
074_A		185333,61	516988,07	1,50	29,11	24,40	21,50	30,10
074_B		185333,61	516988,07	4,50	34,37	29,70	26,77	35,37
074_C		185333,61	516988,07	7,50	36,07	31,38	28,47	37,07
075_A		185333,85	516993,87	1,50	33,55	29,00	26,00	34,59
075_B		185333,85	516993,87	4,50	37,67	33,11	30,13	38,71
075_C		185333,85	516993,87	7,50	39,45	34,87	31,89	40,48
076_A		185338,59	516996,87	1,50	35,58	30,98	28,03	36,61
076_B		185338,59	516996,87	4,50	37,11	32,54	29,56	38,15
076_C		185338,59	516996,87	7,50	39,18	34,61	31,62	40,21
077_A		185325,32	516982,84	1,50	28,67	24,01	21,08	29,68
077_B		185325,32	516982,84	4,50	35,02	30,46	27,48	36,06
077_C		185325,32	516982,84	7,50	37,24	32,68	29,69	38,28
078_A		185325,10	516977,45	1,50	27,97	23,30	20,37	28,97
078_B		185325,10	516977,45	4,50	30,49	25,83	22,90	31,50
078_C		185325,10	516977,45	7,50	32,57	27,96	25,00	33,59
079_A		185320,02	516974,23	1,50	30,16	25,53	22,59	31,18
079_B		185320,02	516974,23	4,50	31,01	26,38	23,42	32,02
079_C		185320,02	516974,23	7,50	32,79	28,17	25,21	33,81
080_A		185315,00	516976,33	1,50	31,52	26,77	23,90	32,50
080_B		185315,00	516976,33	4,50	38,13	33,36	30,48	39,09
080_C		185315,00	516976,33	7,50	39,38	34,58	31,71	40,33
081_A		185315,35	516982,17	1,50	35,72	31,03	28,12	36,72
081_B		185315,35	516982,17	4,50	38,76	34,10	31,17	39,77
081_C		185315,35	516982,17	7,50	40,41	35,72	32,80	41,40
082_A		185319,88	516985,03	1,50	37,42	32,77	29,85	38,44
082_B		185319,88	516985,03	4,50	38,47	33,84	30,90	39,49
082_C		185319,88	516985,03	7,50	40,12	35,48	32,54	41,13
083_A		185425,09	517095,35	1,50	42,75	38,38	35,27	43,85
083_B		185425,09	517095,35	4,50	45,06	40,66	37,58	46,16
083_C		185425,09	517095,35	7,50	46,98	42,58	39,49	48,07
084_A		185422,45	517089,12	1,50	35,49	30,99	27,97	36,55
084_B		185422,45	517089,12	4,50	39,11	34,61	31,59	40,17
084_C		185422,45	517089,12	7,50	41,76	37,28	34,24	42,82
085_A		185429,08	517088,58	1,50	--	--	--	--
085_B		185429,08	517088,58	4,50	28,76	24,18	21,21	29,80
085_C		185429,08	517088,58	7,50	31,88	27,33	24,34	32,93
086_A		185431,59	517095,15	1,50	42,34	38,01	34,88	43,46
086_B		185431,59	517095,15	4,50	44,09	39,74	36,62	45,20
086_C		185431,59	517095,15	7,50	45,32	40,97	37,85	46,43
087_A		185434,72	517077,77	1,50	35,27	30,79	27,76	36,34
087_B		185434,72	517077,77	4,50	43,53	39,18	36,06	44,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
 Resultaten N352 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,0 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zuideringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,0 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_C		185434,72	517077,77	7,50	45,19	40,81	37,71	46,29
088_A		185432,76	517072,83	1,50	32,98	28,45	25,45	34,03
088_B		185432,76	517072,83	4,50	36,21	31,70	28,69	37,27
088_C		185432,76	517072,83	7,50	39,63	35,17	32,12	40,70
089_A		185435,85	517067,93	1,50	31,99	27,46	24,46	33,04
089_B		185435,85	517067,93	4,50	34,94	30,43	27,41	36,00
089_C		185435,85	517067,93	7,50	38,23	33,76	30,72	39,30
090_A		185440,98	517067,30	1,50	25,92	21,40	18,39	26,97
090_B		185440,98	517067,30	4,50	27,33	22,79	19,79	28,38
090_C		185440,98	517067,30	7,50	30,58	26,06	23,05	31,63
091_A		185443,56	517072,96	1,50	41,20	36,88	33,74	42,32
091_B		185443,56	517072,96	4,50	42,55	38,21	35,09	43,66
091_C		185443,56	517072,96	7,50	43,54	39,20	36,08	44,65
092_A		185440,70	517077,48	1,50	41,34	37,02	33,88	42,46
092_B		185440,70	517077,48	4,50	42,77	38,44	35,31	43,89
092_C		185440,70	517077,48	7,50	43,75	39,41	36,29	44,86
093_A		185446,37	517059,12	1,50	31,51	26,97	23,97	32,56
093_B		185446,37	517059,12	4,50	41,75	37,41	34,29	42,86
093_C		185446,37	517059,12	7,50	42,96	38,59	35,48	44,06
094_A		185444,38	517054,45	1,50	30,54	26,03	23,00	31,59
094_B		185444,38	517054,45	4,50	33,53	29,02	26,00	34,59
094_C		185444,38	517054,45	7,50	36,00	31,50	28,48	37,06
095_A		185447,52	517049,49	1,50	31,45	26,99	23,94	32,52
095_B		185447,52	517049,49	4,50	34,38	29,93	26,87	35,45
095_C		185447,52	517049,49	7,50	36,59	32,13	29,08	37,66
096_A		185453,13	517048,95	1,50	24,53	19,97	16,99	25,57
096_B		185453,13	517048,95	4,50	28,64	24,21	21,14	29,72
096_C		185453,13	517048,95	7,50	30,90	26,43	23,39	31,97
097_A		185455,15	517054,63	1,50	40,01	35,69	32,56	41,13
097_B		185455,15	517054,63	4,50	41,25	36,92	33,79	42,37
097_C		185455,15	517054,63	7,50	42,07	37,73	34,61	43,18
098_A		185452,41	517058,97	1,50	39,38	35,06	31,92	40,50
098_B		185452,41	517058,97	4,50	41,56	37,23	34,10	42,68
098_C		185452,41	517058,97	7,50	42,39	38,05	34,93	43,50
099_A		185459,57	517038,65	1,50	--	--	--	--
099_B		185459,57	517038,65	4,50	40,53	36,18	33,06	41,64
099_C		185459,57	517038,65	7,50	41,76	37,39	34,28	42,86
100_A		185457,91	517033,06	1,50	30,47	25,99	22,95	31,53
100_B		185457,91	517033,06	4,50	32,84	28,36	25,32	33,90
100_C		185457,91	517033,06	7,50	35,38	30,92	27,87	36,45
101_A		185464,38	517032,40	1,50	27,84	23,45	20,36	28,94
101_B		185464,38	517032,40	4,50	29,29	24,89	21,81	30,39
101_C		185464,38	517032,40	7,50	31,43	27,01	23,93	32,51
102_A		185467,04	517039,10	1,50	39,14	34,82	31,68	40,26
102_B		185467,04	517039,10	4,50	40,33	36,00	32,87	41,45
102_C		185467,04	517039,10	7,50	41,04	36,70	33,57	42,15
103_A		185370,99	516983,59	1,50	30,50	25,95	22,95	31,54
103_B		185370,99	516983,59	4,50	33,16	28,58	25,61	34,20
103_C		185370,99	516983,59	7,50	36,19	31,63	28,64	37,23
104_A		185375,44	516986,40	1,50	29,75	25,16	22,18	30,78
104_B		185375,44	516986,40	4,50	33,13	28,55	25,58	34,17
104_C		185375,44	516986,40	7,50	36,30	31,76	28,76	37,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 80 km/uur met sma-n15 met scherm 4,0 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 80 km/uur met sma-n15 met scherm 4,0 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A		185379,94	516989,25	1,50	30,96	26,43	23,42	32,01
105_B		185379,94	516989,25	4,50	34,05	29,52	26,51	35,10
105_C		185379,94	516989,25	7,50	36,89	32,37	29,35	37,94
106_A		185384,83	516992,34	1,50	30,84	26,31	23,31	31,89
106_B		185384,83	516992,34	4,50	34,20	29,69	26,68	35,26
106_C		185384,83	516992,34	7,50	36,95	32,44	29,42	38,01
107_A		185388,89	516994,91	1,50	30,97	26,45	23,43	32,02
107_B		185388,89	516994,91	4,50	33,98	29,46	26,45	35,03
107_C		185388,89	516994,91	7,50	36,81	32,29	29,28	37,86
108_A		185393,65	516997,92	1,50	31,14	26,64	23,62	32,20
108_B		185393,65	516997,92	4,50	34,15	29,63	26,61	35,20
108_C		185393,65	516997,92	7,50	36,97	32,47	29,44	38,03
109_A		185398,10	517000,73	1,50	31,88	27,42	24,37	32,95
109_B		185398,10	517000,73	4,50	34,64	30,17	27,13	35,71
109_C		185398,10	517000,73	7,50	37,25	32,77	29,74	38,32
110_A		185402,78	517003,69	1,50	31,97	27,51	24,46	33,04
110_B		185402,78	517003,69	4,50	34,21	29,72	26,69	35,27
110_C		185402,78	517003,69	7,50	36,96	32,48	29,45	38,03
111_A		185408,03	517001,92	1,50	31,75	27,36	24,26	32,84
111_B		185408,03	517001,92	4,50	33,84	29,45	26,35	34,93
111_C		185408,03	517001,92	7,50	35,73	31,32	28,24	36,82
112_A		185407,80	516995,98	1,50	25,89	21,36	18,35	26,94
112_B		185407,80	516995,98	4,50	27,44	22,88	19,89	28,48
112_C		185407,80	516995,98	7,50	28,93	24,33	21,35	29,95
113_A		185402,84	516992,85	1,50	27,09	22,60	19,56	28,15
113_B		185402,84	516992,85	4,50	28,62	24,09	21,08	29,67
113_C		185402,84	516992,85	7,50	29,98	25,39	22,41	31,01
114_A		185398,59	516990,15	1,50	25,87	21,34	18,33	26,92
114_B		185398,59	516990,15	4,50	27,82	23,26	20,27	28,86
114_C		185398,59	516990,15	7,50	29,78	25,16	22,20	30,80
115_A		185393,81	516987,13	1,50	26,06	21,52	18,50	27,10
115_B		185393,81	516987,13	4,50	27,99	23,41	20,43	29,02
115_C		185393,81	516987,13	7,50	30,05	25,43	22,47	31,07
116_A		185389,39	516984,34	1,50	25,03	20,43	17,46	26,05
116_B		185389,39	516984,34	4,50	27,36	22,74	19,79	28,38
116_C		185389,39	516984,34	7,50	29,72	25,09	22,14	30,74
117_A		185384,69	516981,36	1,50	22,84	18,10	15,20	23,81
117_B		185384,69	516981,36	4,50	25,62	20,92	18,01	26,61
117_C		185384,69	516981,36	7,50	28,66	24,00	21,06	29,66
118_A		185380,29	516978,59	1,50	24,69	20,06	17,10	25,70
118_B		185380,29	516978,59	4,50	26,90	22,27	19,32	27,92
118_C		185380,29	516978,59	7,50	29,16	24,54	21,59	30,18
119_A		185375,31	516975,44	1,50	23,68	18,94	16,05	24,66
119_B		185375,31	516975,44	4,50	26,65	21,98	19,06	27,66
119_C		185375,31	516975,44	7,50	28,88	24,21	21,28	29,88
120_A		185370,10	516977,89	1,50	27,35	22,64	19,75	28,34
120_B		185370,10	516977,89	4,50	29,87	25,17	22,27	30,87
120_C		185370,10	516977,89	7,50	32,48	27,80	24,88	33,48
121_A		185348,72	516965,36	1,50	29,37	24,73	21,79	30,38
121_B		185348,72	516965,36	4,50	33,79	29,14	26,20	34,80
121_C		185348,72	516965,36	7,50	36,48	31,86	28,91	37,50
122_A		185354,31	516965,07	1,50	27,48	22,83	19,89	28,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,0 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 80 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,0 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_B		185354,31	516965,07	4,50	30,31	25,69	22,73	31,33
122_C		185354,31	516965,07	7,50	33,48	28,91	25,92	34,51
123_A		185356,99	516960,83	1,50	28,05	23,41	20,46	29,06
123_B		185356,99	516960,83	4,50	30,53	25,91	22,96	31,55
123_C		185356,99	516960,83	7,50	33,61	29,04	26,05	34,64
124_A		185355,85	516955,43	1,50	24,79	20,00	17,13	25,75
124_B		185355,85	516955,43	4,50	29,67	24,99	22,07	30,67
124_C		185355,85	516955,43	7,50	31,61	26,91	24,00	32,60
125_A		185349,28	516955,81	1,50	30,50	25,71	22,83	31,45
125_B		185349,28	516955,81	4,50	32,60	27,77	24,90	33,53
125_C		185349,28	516955,81	7,50	34,47	29,66	26,79	35,41
126_A		185346,54	516960,13	1,50	31,81	26,93	24,09	32,73
126_B		185346,54	516960,13	4,50	32,68	27,77	24,96	33,59
126_C		185346,54	516960,13	7,50	34,34	29,43	26,62	35,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,4 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,4 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		185345,27	516884,84	1,50	21,47	16,57	13,71	22,37
001_B		185345,27	516884,84	4,50	22,71	17,83	14,96	23,61
001_C		185345,27	516884,84	7,50	24,21	19,43	16,52	25,15
002_A		185339,14	516887,67	1,50	33,35	28,40	25,58	34,23
002_B		185339,14	516887,67	4,50	34,02	29,09	26,26	34,91
002_C		185339,14	516887,67	7,50	34,86	29,94	27,10	35,75
003_A		185339,18	516894,01	1,50	33,49	28,60	25,76	34,40
003_B		185339,18	516894,01	4,50	34,89	30,04	27,18	35,81
003_C		185339,18	516894,01	7,50	36,19	31,39	28,51	37,14
004_A		185328,65	516911,52	1,50	25,07	19,90	17,16	25,86
004_B		185328,65	516911,52	4,50	26,46	21,39	18,61	27,29
004_C		185328,65	516911,52	7,50	28,14	23,16	20,35	29,01
005_A		185323,21	516912,85	1,50	34,81	29,83	27,03	35,68
005_B		185323,21	516912,85	4,50	35,56	30,60	27,79	36,44
005_C		185323,21	516912,85	7,50	36,46	31,51	28,67	37,33
006_A		185320,06	516917,85	1,50	35,11	30,15	27,34	35,99
006_B		185320,06	516917,85	4,50	36,09	31,12	28,30	36,96
006_C		185320,06	516917,85	7,50	36,96	31,99	29,18	37,84
007_A		185321,48	516922,73	1,50	34,52	29,82	26,92	35,52
007_B		185321,48	516922,73	4,50	35,00	30,30	27,40	36,00
007_C		185321,48	516922,73	7,50	36,39	31,68	28,80	37,39
008_A		185315,81	516930,11	1,50	28,05	22,86	20,11	28,82
008_B		185315,81	516930,11	4,50	29,07	23,91	21,14	29,85
008_C		185315,81	516930,11	7,50	30,77	25,65	22,90	31,59
009_A		185311,44	516931,46	1,50	36,15	31,20	28,38	37,03
009_B		185311,44	516931,46	4,50	37,52	32,56	29,75	38,40
009_C		185311,44	516931,46	7,50	38,68	33,73	30,90	39,56
010_A		185308,41	516936,25	1,50	36,64	31,67	28,85	37,51
010_B		185308,41	516936,25	4,50	38,04	33,09	30,26	38,92
010_C		185308,41	516936,25	7,50	39,22	34,27	31,44	40,10
011_A		185309,23	516940,39	1,50	38,12	33,22	30,39	39,03
011_B		185309,23	516940,39	4,50	39,29	34,36	31,54	40,19
011_C		185309,23	516940,39	7,50	40,67	35,77	32,92	41,57
012_A		185299,56	516961,29	1,50	29,29	24,43	21,55	30,20
012_B		185299,56	516961,29	4,50	30,45	25,61	22,73	31,37
012_C		185299,56	516961,29	7,50	32,16	27,32	24,44	33,08
013_A		185292,28	516961,75	1,50	39,26	34,30	31,48	40,14
013_B		185292,28	516961,75	4,50	40,96	35,98	33,17	41,83
013_C		185292,28	516961,75	7,50	42,46	37,48	34,68	43,33
014_A		185295,28	516967,88	1,50	--	--	--	--
014_B		185295,28	516967,88	4,50	42,07	37,16	34,32	42,97
014_C		185295,28	516967,88	7,50	43,68	38,75	35,92	44,57
015_A		185282,12	516991,97	1,50	30,03	25,17	22,33	30,96
015_B		185282,12	516991,97	4,50	32,58	27,74	24,88	33,51
015_C		185282,12	516991,97	7,50	34,15	29,31	26,47	35,09
016_A		185276,02	516994,88	1,50	41,76	36,83	34,01	42,66
016_B		185276,02	516994,88	4,50	45,47	40,48	37,68	46,34
016_C		185276,02	516994,88	7,50	46,59	41,58	38,79	47,45
017_A		185276,63	517001,46	1,50	45,23	40,50	37,59	46,20
017_B		185276,63	517001,46	4,50	49,24	44,45	41,57	50,19
017_C		185276,63	517001,46	7,50	50,54	45,77	42,89	51,50
018_A		185282,12	516998,59	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
 Resultaten N352 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,4 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zuideringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,4 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B		185282,12	516998,59	4,50	44,51	39,79	36,91	45,50
018_C		185282,12	516998,59	7,50	46,55	41,86	38,96	47,55
019_A		185296,71	517001,20	1,50	32,89	27,99	25,14	33,79
019_B		185296,71	517001,20	4,50	34,31	29,49	26,60	35,24
019_C		185296,71	517001,20	7,50	36,06	31,21	28,35	36,98
020_A		185290,20	517003,86	1,50	39,62	34,62	31,82	40,48
020_B		185290,20	517003,86	4,50	44,36	39,44	36,62	45,26
020_C		185290,20	517003,86	7,50	46,19	41,29	38,46	47,10
021_A		185290,76	517010,39	1,50	45,08	40,41	37,48	46,08
021_B		185290,76	517010,39	4,50	49,09	44,38	41,47	50,08
021_C		185290,76	517010,39	7,50	50,60	45,87	42,98	51,58
022_A		185296,97	517007,83	1,50	--	--	--	--
022_B		185296,97	517007,83	4,50	44,42	39,71	36,82	45,41
022_C		185296,97	517007,83	7,50	46,53	41,84	38,94	47,53
023_A		185311,69	517010,68	1,50	31,12	26,47	23,53	32,13
023_B		185311,69	517010,68	4,50	33,54	28,85	25,93	34,53
023_C		185311,69	517010,68	7,50	35,00	30,32	27,39	35,99
024_A		185305,60	517013,18	1,50	38,71	33,84	31,00	39,63
024_B		185305,60	517013,18	4,50	44,00	39,23	36,35	44,96
024_C		185305,60	517013,18	7,50	46,04	41,28	38,41	47,01
025_A		185305,96	517020,01	1,50	45,13	40,49	37,56	46,15
025_B		185305,96	517020,01	4,50	49,10	44,41	41,49	50,09
025_C		185305,96	517020,01	7,50	50,66	45,98	43,07	51,66
026_A		185312,24	517017,37	1,50	--	--	--	--
026_B		185312,24	517017,37	4,50	44,24	39,54	36,64	45,24
026_C		185312,24	517017,37	7,50	46,36	41,70	38,77	47,37
027_A		185326,89	517020,29	1,50	32,66	28,06	25,09	33,68
027_B		185326,89	517020,29	4,50	34,94	30,35	27,38	35,97
027_C		185326,89	517020,29	7,50	36,20	31,59	28,64	37,23
028_A		185320,75	517022,90	1,50	39,22	34,43	31,57	40,18
028_B		185320,75	517022,90	4,50	44,22	39,52	36,61	45,21
028_C		185320,75	517022,90	7,50	46,35	41,66	38,75	47,35
029_A		185321,24	517029,67	1,50	45,24	40,63	37,67	46,26
029_B		185321,24	517029,67	4,50	49,15	44,50	41,57	50,16
029_C		185321,24	517029,67	7,50	50,79	46,13	43,21	51,80
030_A		185327,16	517027,46	1,50	--	--	--	--
030_B		185327,16	517027,46	4,50	44,52	39,84	36,93	45,52
030_C		185327,16	517027,46	7,50	46,62	41,96	39,03	47,63
031_A		185342,67	517030,27	1,50	31,67	27,11	24,12	32,71
031_B		185342,67	517030,27	4,50	34,07	29,51	26,52	35,11
031_C		185342,67	517030,27	7,50	35,34	30,75	27,77	36,37
032_A		185336,40	517032,77	1,50	39,84	35,17	32,24	40,84
032_B		185336,40	517032,77	4,50	44,65	40,02	37,09	45,67
032_C		185336,40	517032,77	7,50	46,76	42,13	39,19	47,78
033_A		185336,80	517039,51	1,50	45,36	40,78	37,80	46,39
033_B		185336,80	517039,51	4,50	49,25	44,62	41,68	50,27
033_C		185336,80	517039,51	7,50	50,90	46,28	43,34	51,93
034_A		185342,92	517037,15	1,50	--	--	--	--
034_B		185342,92	517037,15	4,50	45,41	40,85	37,86	46,45
034_C		185342,92	517037,15	7,50	47,43	42,87	39,89	48,47
035_A		185369,49	517047,23	1,50	31,51	27,00	23,98	32,57
035_B		185369,49	517047,23	4,50	35,42	30,92	27,90	36,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
 Resultaten N352 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,4 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zuideringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,4 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C		185369,49	517047,23	7,50	36,75	32,25	29,22	37,81
036_A		185363,34	517049,74	1,50	40,93	36,27	33,34	41,94
036_B		185363,34	517049,74	4,50	44,69	40,00	37,08	45,68
036_C		185363,34	517049,74	7,50	46,63	41,96	39,06	47,64
037_A		185363,69	517056,52	1,50	45,64	41,10	38,11	46,69
037_B		185363,69	517056,52	4,50	49,53	44,94	41,97	50,56
037_C		185363,69	517056,52	7,50	51,26	46,69	43,70	52,29
038_A		185369,85	517054,14	1,50	--	--	--	--
038_B		185369,85	517054,14	4,50	45,30	40,76	37,77	46,35
038_C		185369,85	517054,14	7,50	47,61	43,09	40,07	48,66
039_A		185384,77	517056,89	1,50	32,86	28,41	25,36	33,94
039_B		185384,77	517056,89	4,50	36,25	31,76	28,73	37,31
039_C		185384,77	517056,89	7,50	37,65	33,15	30,13	38,71
040_A		185378,75	517059,52	1,50	39,71	35,07	32,13	40,72
040_B		185378,75	517059,52	4,50	44,61	39,98	37,04	45,63
040_C		185378,75	517059,52	7,50	46,72	42,13	39,16	47,75
041_A		185379,37	517066,44	1,50	45,93	41,43	38,41	46,99
041_B		185379,37	517066,44	4,50	49,86	45,32	42,33	50,91
041_C		185379,37	517066,44	7,50	51,57	47,05	44,04	52,62
042_A		185385,33	517063,80	1,50	--	--	--	--
042_B		185385,33	517063,80	4,50	46,10	41,64	38,61	47,18
042_C		185385,33	517063,80	7,50	48,36	43,93	40,87	49,45
043_A		185400,00	517066,52	1,50	33,32	28,91	25,83	34,41
043_B		185400,00	517066,52	4,50	37,73	33,33	30,25	38,83
043_C		185400,00	517066,52	7,50	39,11	34,70	31,62	40,20
044_A		185393,63	517069,19	1,50	39,63	35,02	32,07	40,66
044_B		185393,63	517069,19	4,50	44,63	40,01	37,07	45,66
044_C		185393,63	517069,19	7,50	46,72	42,11	39,16	47,75
045_A		185393,97	517075,67	1,50	46,23	41,77	38,71	47,30
045_B		185393,97	517075,67	4,50	50,32	45,86	42,81	51,39
045_C		185393,97	517075,67	7,50	52,00	47,52	44,49	53,07
046_A		185400,24	517072,96	1,50	--	--	--	--
046_B		185400,24	517072,96	4,50	47,71	43,35	40,23	48,81
046_C		185400,24	517072,96	7,50	49,68	45,33	42,21	50,79
047_A		185423,80	517046,19	1,50	36,33	31,93	28,84	37,42
047_B		185423,80	517046,19	4,50	41,01	36,64	33,53	42,11
047_C		185423,80	517046,19	7,50	42,92	38,55	35,44	44,02
048_A		185423,34	517039,58	1,50	31,51	27,16	24,04	32,62
048_B		185423,34	517039,58	4,50	32,99	28,64	25,52	34,10
048_C		185423,34	517039,58	7,50	34,06	29,69	26,58	35,16
049_A		185418,02	517036,21	1,50	31,98	27,63	24,51	33,09
049_B		185418,02	517036,21	4,50	33,11	28,75	25,64	34,22
049_C		185418,02	517036,21	7,50	34,02	29,64	26,54	35,12
050_A		185411,87	517038,49	1,50	32,02	27,54	24,51	33,09
050_B		185411,87	517038,49	4,50	37,00	32,49	29,48	38,06
050_C		185411,87	517038,49	7,50	39,00	34,48	31,48	40,06
051_A		185412,38	517044,72	1,50	37,74	33,28	30,23	38,81
051_B		185412,38	517044,72	4,50	42,67	38,25	35,18	43,76
051_C		185412,38	517044,72	7,50	44,51	40,09	37,02	45,60
052_A		185418,12	517048,35	1,50	37,64	33,21	30,14	38,72
052_B		185418,12	517048,35	4,50	42,85	38,45	35,37	43,95
052_C		185418,12	517048,35	7,50	44,77	40,37	37,29	45,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
 Resultaten N352 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,4 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zuideringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,4 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_A		185409,01	517036,83	1,50	32,06	27,56	24,54	33,12
053_B		185409,01	517036,83	4,50	37,46	33,03	29,97	38,55
053_C		185409,01	517036,83	7,50	39,61	35,15	32,10	40,68
054_A		185408,48	517030,18	1,50	30,17	25,78	22,68	31,26
054_B		185408,48	517030,18	4,50	31,67	27,28	24,19	32,77
054_C		185408,48	517030,18	7,50	32,58	28,16	25,08	33,66
055_A		185403,52	517027,04	1,50	30,67	26,28	23,18	31,76
055_B		185403,52	517027,04	4,50	31,91	27,49	24,41	32,99
055_C		185403,52	517027,04	7,50	32,79	28,33	25,27	33,86
056_A		185397,17	517028,99	1,50	30,94	26,39	23,40	31,99
056_B		185397,17	517028,99	4,50	35,99	31,43	28,44	37,03
056_C		185397,17	517028,99	7,50	38,21	33,62	30,65	39,24
057_A		185398,10	517035,68	1,50	37,31	32,78	29,77	38,36
057_B		185398,10	517035,68	4,50	41,39	36,85	33,85	42,44
057_C		185398,10	517035,68	7,50	43,14	38,59	35,60	44,19
058_A		185403,14	517038,87	1,50	37,68	33,21	30,16	38,75
058_B		185403,14	517038,87	4,50	41,90	37,42	34,39	42,97
058_C		185403,14	517038,87	7,50	43,62	39,14	36,11	44,69
059_A		185394,28	517027,38	1,50	31,01	26,39	23,44	32,03
059_B		185394,28	517027,38	4,50	35,82	31,21	28,28	36,86
059_C		185394,28	517027,38	7,50	38,06	33,43	30,49	39,08
060_A		185394,14	517021,11	1,50	30,01	25,58	22,52	31,10
060_B		185394,14	517021,11	4,50	31,70	27,20	24,17	32,76
060_C		185394,14	517021,11	7,50	32,82	28,26	25,26	33,85
061_A		185388,65	517017,64	1,50	29,77	25,28	22,26	30,84
061_B		185388,65	517017,64	4,50	32,28	27,73	24,74	33,33
061_C		185388,65	517017,64	7,50	33,61	29,01	26,05	34,64
062_A		185382,32	517019,73	1,50	34,41	29,80	26,85	35,44
062_B		185382,32	517019,73	4,50	38,55	33,89	30,98	39,57
062_C		185382,32	517019,73	7,50	40,19	35,54	32,61	41,20
063_A		185383,15	517026,23	1,50	37,40	32,84	29,86	38,44
063_B		185383,15	517026,23	4,50	41,30	36,72	33,75	42,34
063_C		185383,15	517026,23	7,50	43,03	38,42	35,46	44,05
064_A		185388,40	517029,55	1,50	37,06	32,53	29,53	38,11
064_B		185388,40	517029,55	4,50	41,17	36,63	33,64	42,22
064_C		185388,40	517029,55	7,50	42,96	38,38	35,40	43,99
065_A		185362,48	517006,40	1,50	29,59	24,99	22,03	30,62
065_B		185362,48	517006,40	4,50	39,24	34,66	31,70	40,28
065_C		185362,48	517006,40	7,50	40,81	36,23	33,27	41,85
066_A		185362,21	517000,92	1,50	26,72	21,97	19,09	27,70
066_B		185362,21	517000,92	4,50	31,11	26,39	23,50	32,10
066_C		185362,21	517000,92	7,50	33,06	28,36	25,47	34,06
067_A		185357,24	516997,78	1,50	28,21	23,59	20,63	29,23
067_B		185357,24	516997,78	4,50	30,96	26,33	23,38	31,98
067_C		185357,24	516997,78	7,50	32,72	28,09	25,14	33,74
068_A		185352,22	516999,81	1,50	28,68	23,92	21,05	29,65
068_B		185352,22	516999,81	4,50	35,94	31,25	28,34	36,94
068_C		185352,22	516999,81	7,50	37,79	33,10	30,20	38,79
069_A		185352,55	517005,70	1,50	35,55	30,96	27,99	36,58
069_B		185352,55	517005,70	4,50	40,39	35,75	32,82	41,41
069_C		185352,55	517005,70	7,50	42,18	37,54	34,60	43,19
070_A		185357,20	517008,64	1,50	35,60	30,96	28,01	36,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,4 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,4 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
070_B		185357,20	517008,64	4,50	40,20	35,55	32,63	41,22
070_C		185357,20	517008,64	7,50	42,10	37,46	34,53	43,12
071_A		185343,91	516994,61	1,50	28,44	23,79	20,85	29,45
071_B		185343,91	516994,61	4,50	37,57	32,92	30,00	38,59
071_C		185343,91	516994,61	7,50	39,38	34,73	31,80	40,39
072_A		185343,46	516989,06	1,50	27,33	22,75	19,76	28,36
072_B		185343,46	516989,06	4,50	29,18	24,59	21,62	30,21
072_C		185343,46	516989,06	7,50	31,04	26,45	23,49	32,08
073_A		185338,54	516985,95	1,50	28,09	23,50	20,53	29,12
073_B		185338,54	516985,95	4,50	29,54	24,96	21,99	30,58
073_C		185338,54	516985,95	7,50	31,43	26,86	23,87	32,46
074_A		185333,61	516988,07	1,50	28,28	23,52	20,65	29,25
074_B		185333,61	516988,07	4,50	36,85	32,19	29,28	37,87
074_C		185333,61	516988,07	7,50	38,14	33,47	30,56	39,15
075_A		185333,85	516993,87	1,50	35,41	30,76	27,83	36,42
075_B		185333,85	516993,87	4,50	40,71	36,07	33,14	41,73
075_C		185333,85	516993,87	7,50	42,23	37,57	34,65	43,24
076_A		185338,59	516996,87	1,50	36,38	31,73	28,80	37,39
076_B		185338,59	516996,87	4,50	40,20	35,54	32,61	41,21
076_C		185338,59	516996,87	7,50	41,95	37,28	34,38	42,96
077_A		185325,32	516982,84	1,50	27,11	22,30	19,47	28,07
077_B		185325,32	516982,84	4,50	37,50	32,86	29,93	38,52
077_C		185325,32	516982,84	7,50	39,17	34,53	31,59	40,18
078_A		185325,10	516977,45	1,50	27,61	22,85	19,98	28,58
078_B		185325,10	516977,45	4,50	30,43	25,73	22,83	31,43
078_C		185325,10	516977,45	7,50	32,49	27,83	24,89	33,49
079_A		185320,02	516974,23	1,50	29,93	25,27	22,34	30,94
079_B		185320,02	516974,23	4,50	30,84	26,20	23,26	31,85
079_C		185320,02	516974,23	7,50	32,58	27,95	24,99	33,59
080_A		185315,00	516976,33	1,50	31,23	26,49	23,61	32,21
080_B		185315,00	516976,33	4,50	39,20	34,42	31,55	40,16
080_C		185315,00	516976,33	7,50	40,42	35,60	32,74	41,36
081_A		185315,35	516982,17	1,50	36,81	32,08	29,20	37,80
081_B		185315,35	516982,17	4,50	41,09	36,41	33,49	42,09
081_C		185315,35	516982,17	7,50	42,59	37,87	34,98	43,58
082_A		185319,88	516985,03	1,50	37,87	33,20	30,28	38,88
082_B		185319,88	516985,03	4,50	40,94	36,27	33,35	41,95
082_C		185319,88	516985,03	7,50	42,52	37,81	34,90	43,51
083_A		185425,09	517095,35	1,50	46,98	42,58	39,49	48,07
083_B		185425,09	517095,35	4,50	51,19	46,80	43,70	52,28
083_C		185425,09	517095,35	7,50	52,63	48,24	45,15	53,73
084_A		185422,45	517089,12	1,50	41,55	36,96	33,98	42,58
084_B		185422,45	517089,12	4,50	45,90	41,40	38,39	46,97
084_C		185422,45	517089,12	7,50	47,82	43,32	40,30	48,88
085_A		185429,08	517088,58	1,50	--	--	--	--
085_B		185429,08	517088,58	4,50	36,35	31,95	28,86	37,44
085_C		185429,08	517088,58	7,50	38,70	34,29	31,20	39,78
086_A		185431,59	517095,15	1,50	45,25	40,93	37,79	46,37
086_B		185431,59	517095,15	4,50	48,56	44,23	41,11	49,68
086_C		185431,59	517095,15	7,50	49,90	45,56	42,44	51,01
087_A		185434,72	517077,77	1,50	39,45	34,89	31,92	40,50
087_B		185434,72	517077,77	4,50	45,91	41,53	38,44	47,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
 Resultaten N352 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,4 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zuideringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,4 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_C		185434,72	517077,77	7,50	47,69	43,28	40,20	48,78
088_A		185432,76	517072,83	1,50	38,51	34,03	31,00	39,58
088_B		185432,76	517072,83	4,50	42,55	38,08	35,04	43,62
088_C		185432,76	517072,83	7,50	45,11	40,65	37,60	46,18
089_A		185435,85	517067,93	1,50	36,90	32,41	29,38	37,96
089_B		185435,85	517067,93	4,50	41,35	36,88	33,84	42,42
089_C		185435,85	517067,93	7,50	43,76	39,28	36,24	44,82
090_A		185440,98	517067,30	1,50	28,35	23,82	20,82	29,40
090_B		185440,98	517067,30	4,50	36,37	31,98	28,89	37,47
090_C		185440,98	517067,30	7,50	38,07	33,67	30,58	39,16
091_A		185443,56	517072,96	1,50	43,09	38,77	35,63	44,21
091_B		185443,56	517072,96	4,50	44,69	40,36	37,23	45,81
091_C		185443,56	517072,96	7,50	46,02	41,69	38,56	47,14
092_A		185440,70	517077,48	1,50	42,54	38,22	35,09	43,66
092_B		185440,70	517077,48	4,50	45,30	40,97	37,84	46,42
092_C		185440,70	517077,48	7,50	46,71	42,38	39,25	47,83
093_A		185446,37	517059,12	1,50	34,40	29,91	26,87	35,46
093_B		185446,37	517059,12	4,50	43,69	39,34	36,23	44,80
093_C		185446,37	517059,12	7,50	44,72	40,34	37,23	45,81
094_A		185444,38	517054,45	1,50	35,34	30,89	27,83	36,41
094_B		185444,38	517054,45	4,50	40,22	35,79	32,73	41,31
094_C		185444,38	517054,45	7,50	41,45	37,01	33,96	42,53
095_A		185447,52	517049,49	1,50	34,50	30,06	27,00	35,58
095_B		185447,52	517049,49	4,50	39,55	35,14	32,06	40,64
095_C		185447,52	517049,49	7,50	40,84	36,41	33,34	41,92
096_A		185453,13	517048,95	1,50	26,45	21,88	18,89	27,48
096_B		185453,13	517048,95	4,50	34,79	30,42	27,32	35,89
096_C		185453,13	517048,95	7,50	36,26	31,86	28,78	37,36
097_A		185455,15	517054,63	1,50	41,67	37,35	34,22	42,79
097_B		185455,15	517054,63	4,50	43,05	38,72	35,59	44,17
097_C		185455,15	517054,63	7,50	44,04	39,71	36,58	45,16
098_A		185452,41	517058,97	1,50	39,51	35,19	32,05	40,63
098_B		185452,41	517058,97	4,50	43,35	39,03	35,90	44,47
098_C		185452,41	517058,97	7,50	44,40	40,07	36,94	45,52
099_A		185459,57	517038,65	1,50	--	--	--	--
099_B		185459,57	517038,65	4,50	41,56	37,21	34,09	42,67
099_C		185459,57	517038,65	7,50	42,54	38,17	35,07	43,64
100_A		185457,91	517033,06	1,50	32,23	27,74	24,71	33,29
100_B		185457,91	517033,06	4,50	35,87	31,39	28,36	36,94
100_C		185457,91	517033,06	7,50	37,58	33,10	30,05	38,64
101_A		185464,38	517032,40	1,50	31,19	26,81	23,71	32,29
101_B		185464,38	517032,40	4,50	32,87	28,48	25,40	33,97
101_C		185464,38	517032,40	7,50	34,46	30,05	26,97	35,55
102_A		185467,04	517039,10	1,50	40,07	35,75	32,61	41,19
102_B		185467,04	517039,10	4,50	41,65	37,33	34,20	42,77
102_C		185467,04	517039,10	7,50	42,47	38,14	35,01	43,59
103_A		185370,99	516983,59	1,50	31,02	26,38	23,44	32,03
103_B		185370,99	516983,59	4,50	35,51	30,86	27,92	36,52
103_C		185370,99	516983,59	7,50	37,40	32,76	29,83	38,42
104_A		185375,44	516986,40	1,50	30,69	25,97	23,08	31,68
104_B		185375,44	516986,40	4,50	35,37	30,69	27,76	36,36
104_C		185375,44	516986,40	7,50	37,52	32,87	29,94	38,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
 Resultaten N352 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,4 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zuideringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,4 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A		185379,94	516989,25	1,50	31,80	27,17	24,22	32,82
105_B		185379,94	516989,25	4,50	36,03	31,37	28,45	37,04
105_C		185379,94	516989,25	7,50	38,04	33,41	30,47	39,06
106_A		185384,83	516992,34	1,50	32,03	27,38	24,45	33,04
106_B		185384,83	516992,34	4,50	36,40	31,74	28,82	37,41
106_C		185384,83	516992,34	7,50	38,24	33,61	30,66	39,26
107_A		185388,89	516994,91	1,50	32,16	27,54	24,61	33,19
107_B		185388,89	516994,91	4,50	35,88	31,24	28,30	36,89
107_C		185388,89	516994,91	7,50	37,73	33,11	30,15	38,75
108_A		185393,65	516997,92	1,50	32,08	27,46	24,51	33,10
108_B		185393,65	516997,92	4,50	35,79	31,15	28,22	36,81
108_C		185393,65	516997,92	7,50	37,73	33,11	30,17	38,76
109_A		185398,10	517000,73	1,50	32,33	27,78	24,80	33,38
109_B		185398,10	517000,73	4,50	35,71	31,14	28,16	36,75
109_C		185398,10	517000,73	7,50	37,58	33,01	30,03	38,62
110_A		185402,78	517003,69	1,50	31,81	27,31	24,29	32,87
110_B		185402,78	517003,69	4,50	34,70	30,14	27,15	35,74
110_C		185402,78	517003,69	7,50	36,53	31,99	29,00	37,58
111_A		185408,03	517001,92	1,50	31,54	27,13	24,04	32,62
111_B		185408,03	517001,92	4,50	33,83	29,42	26,35	34,92
111_C		185408,03	517001,92	7,50	35,42	30,98	27,92	36,50
112_A		185407,80	516995,98	1,50	25,59	21,05	18,04	26,63
112_B		185407,80	516995,98	4,50	27,06	22,50	19,52	28,10
112_C		185407,80	516995,98	7,50	28,70	24,09	21,12	29,72
113_A		185402,84	516992,85	1,50	26,77	22,28	19,25	27,83
113_B		185402,84	516992,85	4,50	28,21	23,67	20,66	29,25
113_C		185402,84	516992,85	7,50	29,49	24,90	21,93	30,52
114_A		185398,59	516990,15	1,50	25,41	20,85	17,85	26,44
114_B		185398,59	516990,15	4,50	27,13	22,55	19,56	28,16
114_C		185398,59	516990,15	7,50	29,11	24,48	21,52	30,12
115_A		185393,81	516987,13	1,50	25,43	20,88	17,88	26,47
115_B		185393,81	516987,13	4,50	27,11	22,49	19,52	28,12
115_C		185393,81	516987,13	7,50	29,18	24,53	21,59	30,19
116_A		185389,39	516984,34	1,50	24,11	19,47	16,53	25,12
116_B		185389,39	516984,34	4,50	26,15	21,49	18,56	27,16
116_C		185389,39	516984,34	7,50	28,58	23,89	20,97	29,57
117_A		185384,69	516981,36	1,50	21,25	16,34	13,56	22,18
117_B		185384,69	516981,36	4,50	23,83	18,98	16,16	24,77
117_C		185384,69	516981,36	7,50	27,31	22,54	19,68	28,28
118_A		185380,29	516978,59	1,50	23,62	18,94	16,01	24,61
118_B		185380,29	516978,59	4,50	25,53	20,84	17,93	26,53
118_C		185380,29	516978,59	7,50	28,10	23,41	20,50	29,10
119_A		185375,31	516975,44	1,50	22,27	17,41	14,58	23,20
119_B		185375,31	516975,44	4,50	25,17	20,40	17,54	26,14
119_C		185375,31	516975,44	7,50	27,69	22,96	20,07	28,67
120_A		185370,10	516977,89	1,50	26,90	22,11	19,27	27,87
120_B		185370,10	516977,89	4,50	30,93	26,20	23,33	31,92
120_C		185370,10	516977,89	7,50	32,83	28,10	25,20	33,81
121_A		185348,72	516965,36	1,50	28,63	23,89	21,02	29,62
121_B		185348,72	516965,36	4,50	34,65	29,96	27,07	35,66
121_C		185348,72	516965,36	7,50	36,65	31,98	29,06	37,66
122_A		185354,31	516965,07	1,50	26,88	22,11	19,25	27,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Resultaten N352 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,4 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuideringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 1,4 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_B		185354,31	516965,07	4,50	30,23	25,51	22,63	31,22
122_C		185354,31	516965,07	7,50	32,80	28,13	25,21	33,81
123_A		185356,99	516960,83	1,50	27,59	22,87	19,98	28,58
123_B		185356,99	516960,83	4,50	31,00	26,28	23,39	31,99
123_C		185356,99	516960,83	7,50	33,47	28,78	25,87	34,47
124_A		185355,85	516955,43	1,50	24,09	19,18	16,37	25,00
124_B		185355,85	516955,43	4,50	29,90	25,07	22,21	30,84
124_C		185355,85	516955,43	7,50	31,62	26,79	23,93	32,56
125_A		185349,28	516955,81	1,50	30,01	25,07	22,25	30,90
125_B		185349,28	516955,81	4,50	32,77	27,85	25,03	33,67
125_C		185349,28	516955,81	7,50	34,49	29,59	26,76	35,40
126_A		185346,54	516960,13	1,50	31,69	26,75	23,94	32,58
126_B		185346,54	516960,13	4,50	33,05	28,12	25,31	33,95
126_C		185346,54	516960,13	7,50	34,42	29,45	26,64	35,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 3,0 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		185345,27	516884,84	1,50	20,59	15,72	12,85	21,50
001_B		185345,27	516884,84	4,50	21,74	16,89	14,01	22,66
001_C		185345,27	516884,84	7,50	23,46	18,72	15,79	24,42
002_A		185339,14	516887,67	1,50	32,71	27,76	24,94	33,59
002_B		185339,14	516887,67	4,50	33,25	28,33	25,51	34,15
002_C		185339,14	516887,67	7,50	34,17	29,27	26,43	35,07
003_A		185339,18	516894,01	1,50	33,41	28,53	25,68	34,32
003_B		185339,18	516894,01	4,50	34,83	30,00	27,12	35,76
003_C		185339,18	516894,01	7,50	36,16	31,36	28,47	37,10
004_A		185328,65	516911,52	1,50	23,17	18,08	15,32	24,00
004_B		185328,65	516911,52	4,50	24,59	19,55	16,79	25,45
004_C		185328,65	516911,52	7,50	26,79	21,82	19,04	27,68
005_A		185323,21	516912,85	1,50	34,14	29,18	26,36	35,02
005_B		185323,21	516912,85	4,50	34,77	29,83	27,01	35,66
005_C		185323,21	516912,85	7,50	35,74	30,77	27,96	36,62
006_A		185320,06	516917,85	1,50	34,46	29,52	26,70	35,35
006_B		185320,06	516917,85	4,50	35,22	30,26	27,45	36,10
006_C		185320,06	516917,85	7,50	36,15	31,18	28,38	37,03
007_A		185321,48	516922,73	1,50	34,35	29,65	26,75	35,35
007_B		185321,48	516922,73	4,50	34,69	29,98	27,11	35,69
007_C		185321,48	516922,73	7,50	36,15	31,42	28,52	37,13
008_A		185315,81	516930,11	1,50	27,37	22,23	19,48	28,17
008_B		185315,81	516930,11	4,50	28,21	23,06	20,31	29,01
008_C		185315,81	516930,11	7,50	30,23	25,13	22,34	31,04
009_A		185311,44	516931,46	1,50	35,44	30,50	27,67	36,32
009_B		185311,44	516931,46	4,50	36,67	31,71	28,88	37,54
009_C		185311,44	516931,46	7,50	37,89	32,96	30,14	38,79
010_A		185308,41	516936,25	1,50	35,95	31,01	28,19	36,84
010_B		185308,41	516936,25	4,50	37,20	32,25	29,45	38,09
010_C		185308,41	516936,25	7,50	38,44	33,48	30,67	39,32
011_A		185309,23	516940,39	1,50	37,60	32,75	29,89	38,52
011_B		185309,23	516940,39	4,50	38,55	33,64	30,80	39,45
011_C		185309,23	516940,39	7,50	40,02	35,12	32,29	40,93
012_A		185299,56	516961,29	1,50	27,62	22,93	19,99	28,60
012_B		185299,56	516961,29	4,50	28,61	23,92	21,00	29,60
012_C		185299,56	516961,29	7,50	30,80	26,07	23,15	31,77
013_A		185292,28	516961,75	1,50	38,60	33,70	30,86	39,50
013_B		185292,28	516961,75	4,50	40,12	35,16	32,34	41,00
013_C		185292,28	516961,75	7,50	41,54	36,57	33,76	42,42
014_A		185295,28	516967,88	1,50	--	--	--	--
014_B		185295,28	516967,88	4,50	40,43	35,54	32,70	41,34
014_C		185295,28	516967,88	7,50	42,01	37,07	34,25	42,90
015_A		185282,12	516991,97	1,50	28,06	23,31	20,44	29,04
015_B		185282,12	516991,97	4,50	29,48	24,67	21,81	30,43
015_C		185282,12	516991,97	7,50	31,49	26,64	23,79	32,42
016_A		185276,02	516994,88	1,50	38,89	34,12	31,25	39,86
016_B		185276,02	516994,88	4,50	42,45	37,52	34,69	43,34
016_C		185276,02	516994,88	7,50	45,28	40,28	37,48	46,14
017_A		185276,63	517001,46	1,50	40,53	35,87	32,91	41,52
017_B		185276,63	517001,46	4,50	44,84	40,06	37,18	45,80
017_C		185276,63	517001,46	7,50	48,60	43,81	40,92	49,55
018_A		185282,12	516998,59	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
 Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 3,0 meter

Rapport: Resultatentabel
 Model: Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 3,0 meter
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N352
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B		185282,12	516998,59	4,50	39,11	34,39	31,49	40,09
018_C		185282,12	516998,59	7,50	42,77	38,05	35,16	43,76
019_A		185296,71	517001,20	1,50	32,52	27,61	24,76	33,41
019_B		185296,71	517001,20	4,50	33,03	28,15	25,30	33,94
019_C		185296,71	517001,20	7,50	34,98	30,08	27,23	35,88
020_A		185290,20	517003,86	1,50	33,19	28,13	25,36	34,03
020_B		185290,20	517003,86	4,50	39,28	34,24	31,46	40,13
020_C		185290,20	517003,86	7,50	43,24	38,25	35,45	44,11
021_A		185290,76	517010,39	1,50	39,82	35,19	32,24	40,84
021_B		185290,76	517010,39	4,50	44,29	39,57	36,66	45,27
021_C		185290,76	517010,39	7,50	48,29	43,56	40,66	49,27
022_A		185296,97	517007,83	1,50	--	--	--	--
022_B		185296,97	517007,83	4,50	38,73	33,97	31,10	39,70
022_C		185296,97	517007,83	7,50	42,44	37,72	34,83	43,43
023_A		185311,69	517010,68	1,50	30,52	25,88	22,93	31,53
023_B		185311,69	517010,68	4,50	32,11	27,42	24,49	33,10
023_C		185311,69	517010,68	7,50	33,64	28,94	26,02	34,63
024_A		185305,60	517013,18	1,50	33,15	28,27	25,45	34,08
024_B		185305,60	517013,18	4,50	38,07	33,21	30,36	38,99
024_C		185305,60	517013,18	7,50	42,07	37,25	34,39	43,01
025_A		185305,96	517020,01	1,50	39,65	35,05	32,09	40,68
025_B		185305,96	517020,01	4,50	44,01	39,35	36,41	45,01
025_C		185305,96	517020,01	7,50	48,18	43,49	40,58	49,18
026_A		185312,24	517017,37	1,50	--	--	--	--
026_B		185312,24	517017,37	4,50	38,44	33,70	30,81	39,42
026_C		185312,24	517017,37	7,50	42,16	37,45	34,55	43,15
027_A		185326,89	517020,29	1,50	31,98	27,41	24,43	33,02
027_B		185326,89	517020,29	4,50	33,18	28,61	25,62	34,21
027_C		185326,89	517020,29	7,50	34,48	29,90	26,93	35,52
028_A		185320,75	517022,90	1,50	33,49	28,66	25,81	34,43
028_B		185320,75	517022,90	4,50	37,80	33,00	30,14	38,75
028_C		185320,75	517022,90	7,50	42,28	37,56	34,66	43,26
029_A		185321,24	517029,67	1,50	40,04	35,47	32,48	41,07
029_B		185321,24	517029,67	4,50	43,96	39,33	36,38	44,98
029_C		185321,24	517029,67	7,50	48,26	43,61	40,69	49,28
030_A		185327,16	517027,46	1,50	--	--	--	--
030_B		185327,16	517027,46	4,50	38,69	33,98	31,09	39,68
030_C		185327,16	517027,46	7,50	42,61	37,93	35,02	43,61
031_A		185342,67	517030,27	1,50	30,82	26,27	23,27	31,86
031_B		185342,67	517030,27	4,50	32,04	27,51	24,51	33,09
031_C		185342,67	517030,27	7,50	33,38	28,81	25,83	34,42
032_A		185336,40	517032,77	1,50	33,39	28,63	25,76	34,36
032_B		185336,40	517032,77	4,50	38,56	33,86	30,95	39,55
032_C		185336,40	517032,77	7,50	42,97	38,33	35,39	43,98
033_A		185336,80	517039,51	1,50	40,46	35,93	32,93	41,51
033_B		185336,80	517039,51	4,50	43,98	39,38	36,42	45,01
033_C		185336,80	517039,51	7,50	48,40	43,77	40,82	49,42
034_A		185342,92	517037,15	1,50	--	--	--	--
034_B		185342,92	517037,15	4,50	39,83	35,27	32,29	40,87
034_C		185342,92	517037,15	7,50	43,90	39,39	36,38	44,96
035_A		185369,49	517047,23	1,50	28,90	24,28	21,33	29,92
035_B		185369,49	517047,23	4,50	32,27	27,73	24,72	33,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 3,0 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 3,0 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C		185369,49	517047,23	7,50	33,86	29,31	26,31	34,90
036_A		185363,34	517049,74	1,50	36,50	31,92	28,94	37,53
036_B		185363,34	517049,74	4,50	39,76	35,10	32,18	40,77
036_C		185363,34	517049,74	7,50	42,89	38,22	35,30	43,90
037_A		185363,69	517056,52	1,50	40,85	36,35	33,33	41,91
037_B		185363,69	517056,52	4,50	44,14	39,56	36,58	45,17
037_C		185363,69	517056,52	7,50	48,71	44,15	41,17	49,75
038_A		185369,85	517054,14	1,50	--	--	--	--
038_B		185369,85	517054,14	4,50	38,63	34,02	31,06	39,65
038_C		185369,85	517054,14	7,50	43,45	38,94	35,92	44,51
039_A		185384,77	517056,89	1,50	30,91	26,45	23,40	31,98
039_B		185384,77	517056,89	4,50	31,95	27,42	24,42	33,00
039_C		185384,77	517056,89	7,50	33,76	29,22	26,23	34,81
040_A		185378,75	517059,52	1,50	33,13	28,44	25,54	34,13
040_B		185378,75	517059,52	4,50	38,57	33,96	31,00	39,59
040_C		185378,75	517059,52	7,50	42,78	38,19	35,23	43,82
041_A		185379,37	517066,44	1,50	41,56	37,08	34,04	42,62
041_B		185379,37	517066,44	4,50	44,59	40,07	37,05	45,64
041_C		185379,37	517066,44	7,50	49,04	44,52	41,50	50,09
042_A		185385,33	517063,80	1,50	--	--	--	--
042_B		185385,33	517063,80	4,50	39,55	35,03	32,02	40,60
042_C		185385,33	517063,80	7,50	43,98	39,51	36,47	45,05
043_A		185400,00	517066,52	1,50	32,02	27,62	24,53	33,11
043_B		185400,00	517066,52	4,50	35,44	31,06	27,96	36,54
043_C		185400,00	517066,52	7,50	36,93	32,52	29,44	38,02
044_A		185393,63	517069,19	1,50	33,06	28,36	25,48	34,07
044_B		185393,63	517069,19	4,50	38,96	34,37	31,41	40,00
044_C		185393,63	517069,19	7,50	42,87	38,30	35,33	43,91
045_A		185393,97	517075,67	1,50	42,19	37,76	34,69	43,27
045_B		185393,97	517075,67	4,50	45,14	40,65	37,62	46,20
045_C		185393,97	517075,67	7,50	49,44	44,96	41,91	50,50
046_A		185400,24	517072,96	1,50	--	--	--	--
046_B		185400,24	517072,96	4,50	43,61	39,23	36,12	44,70
046_C		185400,24	517072,96	7,50	46,11	41,74	38,63	47,21
047_A		185423,80	517046,19	1,50	33,44	29,03	25,96	34,53
047_B		185423,80	517046,19	4,50	37,15	32,75	29,66	38,24
047_C		185423,80	517046,19	7,50	39,23	34,84	31,74	40,32
048_A		185423,34	517039,58	1,50	31,51	27,16	24,04	32,62
048_B		185423,34	517039,58	4,50	32,99	28,64	25,52	34,10
048_C		185423,34	517039,58	7,50	34,06	29,69	26,59	35,16
049_A		185418,02	517036,21	1,50	31,98	27,63	24,51	33,09
049_B		185418,02	517036,21	4,50	33,12	28,75	25,64	34,22
049_C		185418,02	517036,21	7,50	34,01	29,63	26,53	35,11
050_A		185411,87	517038,49	1,50	27,66	23,04	20,10	28,69
050_B		185411,87	517038,49	4,50	30,64	26,00	23,07	31,66
050_C		185411,87	517038,49	7,50	34,21	29,58	26,63	35,23
051_A		185412,38	517044,72	1,50	34,22	29,73	26,71	35,29
051_B		185412,38	517044,72	4,50	37,48	33,00	29,96	38,54
051_C		185412,38	517044,72	7,50	39,84	35,36	32,32	40,90
052_A		185418,12	517048,35	1,50	33,56	29,05	26,04	34,62
052_B		185418,12	517048,35	4,50	37,55	33,07	30,04	38,62
052_C		185418,12	517048,35	7,50	40,11	35,65	32,60	41,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 3,0 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 3,0 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_A		185409,01	517036,83	1,50	28,51	24,01	20,99	29,57
053_B		185409,01	517036,83	4,50	31,35	26,82	23,82	32,40
053_C		185409,01	517036,83	7,50	34,71	30,16	27,16	35,75
054_A		185408,48	517030,18	1,50	30,17	25,78	22,68	31,26
054_B		185408,48	517030,18	4,50	31,68	27,29	24,20	32,78
054_C		185408,48	517030,18	7,50	32,52	28,09	25,02	33,60
055_A		185403,52	517027,04	1,50	30,63	26,25	23,15	31,73
055_B		185403,52	517027,04	4,50	31,74	27,32	24,24	32,82
055_C		185403,52	517027,04	7,50	32,55	28,10	25,04	33,62
056_A		185397,17	517028,99	1,50	27,17	22,50	19,58	28,18
056_B		185397,17	517028,99	4,50	30,14	25,46	22,55	31,14
056_C		185397,17	517028,99	7,50	33,95	29,28	26,37	34,96
057_A		185398,10	517035,68	1,50	33,95	29,40	26,41	35,00
057_B		185398,10	517035,68	4,50	36,97	32,45	29,45	38,03
057_C		185398,10	517035,68	7,50	39,11	34,57	31,57	40,16
058_A		185403,14	517038,87	1,50	34,18	29,66	26,65	35,23
058_B		185403,14	517038,87	4,50	37,26	32,74	29,73	38,31
058_C		185403,14	517038,87	7,50	39,44	34,92	31,91	40,49
059_A		185394,28	517027,38	1,50	27,72	23,12	20,15	28,74
059_B		185394,28	517027,38	4,50	30,24	25,58	22,66	31,25
059_C		185394,28	517027,38	7,50	33,70	29,04	26,13	34,72
060_A		185394,14	517021,11	1,50	29,65	25,22	22,16	30,74
060_B		185394,14	517021,11	4,50	30,79	26,34	23,28	31,86
060_C		185394,14	517021,11	7,50	31,87	27,35	24,33	32,92
061_A		185388,65	517017,64	1,50	28,97	24,53	21,46	30,05
061_B		185388,65	517017,64	4,50	30,39	25,89	22,86	31,45
061_C		185388,65	517017,64	7,50	31,74	27,16	24,18	32,77
062_A		185382,32	517019,73	1,50	32,02	27,43	24,47	33,06
062_B		185382,32	517019,73	4,50	34,28	29,62	26,68	35,28
062_C		185382,32	517019,73	7,50	36,21	31,54	28,64	37,22
063_A		185383,15	517026,23	1,50	35,25	30,76	27,73	36,31
063_B		185383,15	517026,23	4,50	37,94	33,44	30,42	39,00
063_C		185383,15	517026,23	7,50	39,77	35,23	32,23	40,82
064_A		185388,40	517029,55	1,50	34,78	30,28	27,25	35,84
064_B		185388,40	517029,55	4,50	37,12	32,61	29,60	38,18
064_C		185388,40	517029,55	7,50	39,13	34,58	31,59	40,18
065_A		185362,48	517006,40	1,50	28,96	24,37	21,41	30,00
065_B		185362,48	517006,40	4,50	35,99	31,49	28,47	37,05
065_C		185362,48	517006,40	7,50	37,58	33,06	30,06	38,64
066_A		185362,21	517000,92	1,50	25,13	20,34	17,48	26,09
066_B		185362,21	517000,92	4,50	28,54	23,80	20,91	29,52
066_C		185362,21	517000,92	7,50	30,96	26,23	23,34	31,94
067_A		185357,24	516997,78	1,50	27,63	23,03	20,06	28,65
067_B		185357,24	516997,78	4,50	29,68	25,07	22,11	30,70
067_C		185357,24	516997,78	7,50	31,60	26,97	24,02	32,62
068_A		185352,22	516999,81	1,50	28,68	23,92	21,05	29,65
068_B		185352,22	516999,81	4,50	31,37	26,60	23,74	32,34
068_C		185352,22	516999,81	7,50	33,99	29,23	26,37	34,97
069_A		185352,55	517005,70	1,50	33,39	28,84	25,84	34,43
069_B		185352,55	517005,70	4,50	36,38	31,79	28,81	37,41
069_C		185352,55	517005,70	7,50	38,37	33,73	30,80	39,39
070_A		185357,20	517008,64	1,50	33,65	29,02	26,08	34,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 3,0 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 3,0 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
070_B		185357,20	517008,64	4,50	35,71	31,08	28,14	36,73
070_C		185357,20	517008,64	7,50	38,00	33,35	30,41	39,01
071_A		185343,91	516994,61	1,50	28,32	23,68	20,73	29,33
071_B		185343,91	516994,61	4,50	33,68	29,04	26,12	34,70
071_C		185343,91	516994,61	7,50	35,89	31,24	28,31	36,90
072_A		185343,46	516989,06	1,50	27,02	22,44	19,46	28,05
072_B		185343,46	516989,06	4,50	28,39	23,81	20,83	29,42
072_C		185343,46	516989,06	7,50	30,28	25,70	22,71	31,31
073_A		185338,54	516985,95	1,50	27,75	23,19	20,20	28,79
073_B		185338,54	516985,95	4,50	29,17	24,60	21,62	30,21
073_C		185338,54	516985,95	7,50	31,05	26,50	23,50	32,09
074_A		185333,61	516988,07	1,50	28,03	23,26	20,39	29,00
074_B		185333,61	516988,07	4,50	33,98	29,29	26,38	34,98
074_C		185333,61	516988,07	7,50	35,61	30,89	28,00	36,60
075_A		185333,85	516993,87	1,50	32,87	28,25	25,29	33,89
075_B		185333,85	516993,87	4,50	37,13	32,49	29,55	38,14
075_C		185333,85	516993,87	7,50	38,76	34,10	31,17	39,77
076_A		185338,59	516996,87	1,50	35,10	30,46	27,53	36,12
076_B		185338,59	516996,87	4,50	36,37	31,71	28,79	37,38
076_C		185338,59	516996,87	7,50	38,35	33,68	30,76	39,36
077_A		185325,32	516982,84	1,50	26,84	22,03	19,21	27,81
077_B		185325,32	516982,84	4,50	33,99	29,30	26,40	34,99
077_C		185325,32	516982,84	7,50	36,11	31,42	28,53	37,12
078_A		185325,10	516977,45	1,50	27,32	22,55	19,68	28,29
078_B		185325,10	516977,45	4,50	30,01	25,29	22,40	31,00
078_C		185325,10	516977,45	7,50	32,06	27,41	24,47	33,07
079_A		185320,02	516974,23	1,50	29,81	25,13	22,21	30,81
079_B		185320,02	516974,23	4,50	30,63	25,98	23,04	31,64
079_C		185320,02	516974,23	7,50	32,40	27,76	24,82	33,41
080_A		185315,00	516976,33	1,50	31,22	26,48	23,60	32,20
080_B		185315,00	516976,33	4,50	38,10	33,30	30,43	39,05
080_C		185315,00	516976,33	7,50	39,30	34,49	31,62	40,24
081_A		185315,35	516982,17	1,50	35,43	30,73	27,83	36,43
081_B		185315,35	516982,17	4,50	38,55	33,86	30,96	39,55
081_C		185315,35	516982,17	7,50	40,09	35,35	32,46	41,07
082_A		185319,88	516985,03	1,50	37,17	32,49	29,58	38,17
082_B		185319,88	516985,03	4,50	38,09	33,41	30,49	39,09
082_C		185319,88	516985,03	7,50	39,68	34,96	32,06	40,66
083_A		185425,09	517095,35	1,50	44,43	40,06	36,96	45,53
083_B		185425,09	517095,35	4,50	46,99	42,58	39,50	48,08
083_C		185425,09	517095,35	7,50	50,25	45,86	42,77	51,35
084_A		185422,45	517089,12	1,50	35,81	31,22	28,25	36,84
084_B		185422,45	517089,12	4,50	39,68	35,09	32,11	40,71
084_C		185422,45	517089,12	7,50	43,66	39,07	36,10	44,69
085_A		185429,08	517088,58	1,50	--	--	--	--
085_B		185429,08	517088,58	4,50	29,76	25,21	22,22	30,81
085_C		185429,08	517088,58	7,50	32,90	28,39	25,38	33,96
086_A		185431,59	517095,15	1,50	44,35	40,02	36,89	45,47
086_B		185431,59	517095,15	4,50	46,35	42,00	38,88	47,46
086_C		185431,59	517095,15	7,50	47,72	43,38	40,26	48,83
087_A		185434,72	517077,77	1,50	36,46	31,97	28,94	37,52
087_B		185434,72	517077,77	4,50	44,67	40,32	37,20	45,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 3,0 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 3,0 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_C		185434,72	517077,77	7,50	46,26	41,89	38,78	47,36
088_A		185432,76	517072,83	1,50	34,60	30,08	27,07	35,65
088_B		185432,76	517072,83	4,50	37,20	32,68	29,68	38,26
088_C		185432,76	517072,83	7,50	40,45	35,96	32,93	41,51
089_A		185435,85	517067,93	1,50	32,60	28,03	25,05	33,64
089_B		185435,85	517067,93	4,50	35,14	30,55	27,58	36,17
089_C		185435,85	517067,93	7,50	38,49	33,97	30,96	39,54
090_A		185440,98	517067,30	1,50	26,42	21,88	18,88	27,47
090_B		185440,98	517067,30	4,50	33,92	29,56	26,45	35,03
090_C		185440,98	517067,30	7,50	35,84	31,44	28,35	36,93
091_A		185443,56	517072,96	1,50	42,69	38,37	35,23	43,81
091_B		185443,56	517072,96	4,50	43,74	39,41	36,28	44,86
091_C		185443,56	517072,96	7,50	44,83	40,49	37,37	45,94
092_A		185440,70	517077,48	1,50	42,45	38,13	35,00	43,57
092_B		185440,70	517077,48	4,50	44,25	39,91	36,79	45,36
092_C		185440,70	517077,48	7,50	45,32	40,98	37,86	46,43
093_A		185446,37	517059,12	1,50	31,47	26,89	23,91	32,50
093_B		185446,37	517059,12	4,50	42,70	38,36	35,23	43,81
093_C		185446,37	517059,12	7,50	43,86	39,49	36,38	44,96
094_A		185444,38	517054,45	1,50	31,13	26,59	23,58	32,17
094_B		185444,38	517054,45	4,50	34,18	29,65	26,66	35,24
094_C		185444,38	517054,45	7,50	36,44	31,93	28,92	37,50
095_A		185447,52	517049,49	1,50	31,73	27,26	24,22	32,80
095_B		185447,52	517049,49	4,50	34,70	30,23	27,19	35,77
095_C		185447,52	517049,49	7,50	36,76	32,28	29,25	37,83
096_A		185453,13	517048,95	1,50	24,49	19,89	16,94	25,52
096_B		185453,13	517048,95	4,50	33,15	28,79	25,68	34,26
096_C		185453,13	517048,95	7,50	34,70	30,32	27,22	35,80
097_A		185455,15	517054,63	1,50	41,55	37,23	34,10	42,67
097_B		185455,15	517054,63	4,50	42,29	37,97	34,83	43,41
097_C		185455,15	517054,63	7,50	43,18	38,85	35,72	44,30
098_A		185452,41	517058,97	1,50	39,41	35,09	31,95	40,53
098_B		185452,41	517058,97	4,50	42,61	38,28	35,15	43,73
098_C		185452,41	517058,97	7,50	43,53	39,20	36,07	44,65
099_A		185459,57	517038,65	1,50	--	--	--	--
099_B		185459,57	517038,65	4,50	41,11	36,77	33,64	42,22
099_C		185459,57	517038,65	7,50	42,23	37,87	34,75	43,33
100_A		185457,91	517033,06	1,50	30,19	25,67	22,67	31,25
100_B		185457,91	517033,06	4,50	32,24	27,70	24,71	33,29
100_C		185457,91	517033,06	7,50	34,82	30,32	27,30	35,88
101_A		185464,38	517032,40	1,50	30,76	26,41	23,30	31,87
101_B		185464,38	517032,40	4,50	32,08	27,72	24,61	33,19
101_C		185464,38	517032,40	7,50	33,71	29,32	26,23	34,81
102_A		185467,04	517039,10	1,50	39,88	35,56	32,42	41,00
102_B		185467,04	517039,10	4,50	41,12	36,79	33,66	42,24
102_C		185467,04	517039,10	7,50	41,87	37,53	34,41	42,98
103_A		185370,99	516983,59	1,50	29,70	25,07	22,12	30,72
103_B		185370,99	516983,59	4,50	32,22	27,56	24,64	33,23
103_C		185370,99	516983,59	7,50	35,03	30,41	27,46	36,05
104_A		185375,44	516986,40	1,50	28,66	23,92	21,04	29,64
104_B		185375,44	516986,40	4,50	31,80	27,08	24,19	32,79
104_C		185375,44	516986,40	7,50	34,98	30,32	27,39	35,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 3,0 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A		185379,94	516989,25	1,50	30,22	25,61	22,65	31,24
105_B		185379,94	516989,25	4,50	32,86	28,21	25,28	33,87
105_C		185379,94	516989,25	7,50	35,63	31,01	28,06	36,65
106_A		185384,83	516992,34	1,50	30,14	25,52	22,57	31,16
106_B		185384,83	516992,34	4,50	32,94	28,29	25,36	33,95
106_C		185384,83	516992,34	7,50	35,62	30,99	28,05	36,64
107_A		185388,89	516994,91	1,50	30,31	25,70	22,75	31,34
107_B		185388,89	516994,91	4,50	32,75	28,12	25,18	33,77
107_C		185388,89	516994,91	7,50	35,45	30,84	27,89	36,48
108_A		185393,65	516997,92	1,50	30,57	25,98	23,02	31,61
108_B		185393,65	516997,92	4,50	32,98	28,36	25,42	34,01
108_C		185393,65	516997,92	7,50	35,64	31,04	28,07	36,66
109_A		185398,10	517000,73	1,50	31,40	26,87	23,86	32,45
109_B		185398,10	517000,73	4,50	33,74	29,19	26,20	34,79
109_C		185398,10	517000,73	7,50	36,09	31,55	28,55	37,14
110_A		185402,78	517003,69	1,50	31,45	26,96	23,93	32,51
110_B		185402,78	517003,69	4,50	33,47	28,95	25,94	34,52
110_C		185402,78	517003,69	7,50	35,83	31,29	28,28	36,87
111_A		185408,03	517001,92	1,50	31,47	27,08	23,99	32,57
111_B		185408,03	517001,92	4,50	33,54	29,14	26,06	34,64
111_C		185408,03	517001,92	7,50	35,14	30,71	27,65	36,23
112_A		185407,80	516995,98	1,50	25,51	20,99	17,99	26,57
112_B		185407,80	516995,98	4,50	26,98	22,41	19,41	28,01
112_C		185407,80	516995,98	7,50	28,51	23,90	20,94	29,53
113_A		185402,84	516992,85	1,50	26,69	22,19	19,16	27,75
113_B		185402,84	516992,85	4,50	28,09	23,56	20,54	29,13
113_C		185402,84	516992,85	7,50	29,35	24,76	21,78	30,38
114_A		185398,59	516990,15	1,50	25,28	20,73	17,72	26,32
114_B		185398,59	516990,15	4,50	26,99	22,40	19,43	28,02
114_C		185398,59	516990,15	7,50	28,94	24,30	21,35	29,95
115_A		185393,81	516987,13	1,50	25,43	20,88	17,88	26,47
115_B		185393,81	516987,13	4,50	27,11	22,49	19,52	28,12
115_C		185393,81	516987,13	7,50	29,17	24,52	21,57	30,17
116_A		185389,39	516984,34	1,50	24,11	19,47	16,53	25,12
116_B		185389,39	516984,34	4,50	26,15	21,49	18,56	27,16
116_C		185389,39	516984,34	7,50	28,59	23,89	20,98	29,58
117_A		185384,69	516981,36	1,50	21,25	16,34	13,56	22,18
117_B		185384,69	516981,36	4,50	23,83	18,98	16,16	24,77
117_C		185384,69	516981,36	7,50	27,30	22,53	19,67	28,27
118_A		185380,29	516978,59	1,50	23,62	18,94	16,01	24,61
118_B		185380,29	516978,59	4,50	25,53	20,84	17,93	26,53
118_C		185380,29	516978,59	7,50	28,10	23,41	20,50	29,10
119_A		185375,31	516975,44	1,50	22,27	17,41	14,58	23,20
119_B		185375,31	516975,44	4,50	25,17	20,40	17,54	26,14
119_C		185375,31	516975,44	7,50	27,67	22,94	20,05	28,65
120_A		185370,10	516977,89	1,50	26,39	21,58	18,74	27,35
120_B		185370,10	516977,89	4,50	28,89	24,10	21,24	29,85
120_C		185370,10	516977,89	7,50	31,19	26,42	23,56	32,16
121_A		185348,72	516965,36	1,50	28,12	23,37	20,49	29,10
121_B		185348,72	516965,36	4,50	33,04	28,33	25,45	34,04
121_C		185348,72	516965,36	7,50	35,41	30,72	27,80	36,40
122_A		185354,31	516965,07	1,50	26,10	21,32	18,46	27,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 3,0 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 3,0 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_B		185354,31	516965,07	4,50	28,82	24,06	21,19	29,79
122_C		185354,31	516965,07	7,50	31,88	27,19	24,28	32,88
123_A		185356,99	516960,83	1,50	26,89	22,13	19,27	27,87
123_B		185356,99	516960,83	4,50	29,14	24,38	21,51	30,11
123_C		185356,99	516960,83	7,50	32,19	27,50	24,60	33,19
124_A		185355,85	516955,43	1,50	23,60	18,67	15,88	24,51
124_B		185355,85	516955,43	4,50	28,94	24,19	21,31	29,92
124_C		185355,85	516955,43	7,50	30,84	26,03	23,17	31,79
125_A		185349,28	516955,81	1,50	29,49	24,60	21,77	30,40
125_B		185349,28	516955,81	4,50	32,02	27,15	24,30	32,94
125_C		185349,28	516955,81	7,50	33,91	29,03	26,19	34,83
126_A		185346,54	516960,13	1,50	31,40	26,52	23,67	32,31
126_B		185346,54	516960,13	4,50	32,36	27,41	24,60	33,25
126_C		185346,54	516960,13	7,50	33,79	28,82	26,02	34,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,3 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,3 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A		185345,27	516884,84	1,50	20,41	15,56	12,67	21,32
001_B		185345,27	516884,84	4,50	21,55	16,70	13,83	22,47
001_C		185345,27	516884,84	7,50	23,14	18,41	15,47	24,10
002_A		185339,14	516887,67	1,50	32,61	27,66	24,84	33,49
002_B		185339,14	516887,67	4,50	33,15	28,24	25,39	34,04
002_C		185339,14	516887,67	7,50	34,00	29,10	26,25	34,90
003_A		185339,18	516894,01	1,50	33,40	28,53	25,67	34,31
003_B		185339,18	516894,01	4,50	34,82	29,97	27,11	35,74
003_C		185339,18	516894,01	7,50	36,10	31,31	28,42	37,05
004_A		185328,65	516911,52	1,50	22,80	17,73	14,97	23,64
004_B		185328,65	516911,52	4,50	24,34	19,34	16,54	25,20
004_C		185328,65	516911,52	7,50	25,86	20,89	18,09	26,74
005_A		185323,21	516912,85	1,50	34,04	29,10	26,26	34,92
005_B		185323,21	516912,85	4,50	34,65	29,71	26,88	35,53
005_C		185323,21	516912,85	7,50	35,51	30,57	27,74	36,39
006_A		185320,06	516917,85	1,50	34,36	29,42	26,60	35,25
006_B		185320,06	516917,85	4,50	35,06	30,12	27,30	35,95
006_C		185320,06	516917,85	7,50	35,91	30,95	28,14	36,79
007_A		185321,48	516922,73	1,50	34,32	29,62	26,72	35,32
007_B		185321,48	516922,73	4,50	34,65	29,94	27,05	35,64
007_C		185321,48	516922,73	7,50	36,09	31,37	28,48	37,08
008_A		185315,81	516930,11	1,50	27,25	22,12	19,36	28,05
008_B		185315,81	516930,11	4,50	28,03	22,88	20,13	28,83
008_C		185315,81	516930,11	7,50	29,76	24,66	21,90	30,58
009_A		185311,44	516931,46	1,50	35,33	30,40	27,59	36,23
009_B		185311,44	516931,46	4,50	36,49	31,55	28,71	37,37
009_C		185311,44	516931,46	7,50	37,62	32,72	29,86	38,52
010_A		185308,41	516936,25	1,50	35,87	30,92	28,09	36,75
010_B		185308,41	516936,25	4,50	37,03	32,10	29,27	37,92
010_C		185308,41	516936,25	7,50	38,16	33,21	30,38	39,04
011_A		185309,23	516940,39	1,50	37,52	32,63	29,79	38,43
011_B		185309,23	516940,39	4,50	38,40	33,50	30,67	39,31
011_C		185309,23	516940,39	7,50	39,79	34,91	32,06	40,70
012_A		185299,56	516961,29	1,50	27,26	22,64	19,68	28,28
012_B		185299,56	516961,29	4,50	28,26	23,60	20,65	29,26
012_C		185299,56	516961,29	7,50	30,10	25,45	22,49	31,10
013_A		185292,28	516961,75	1,50	38,51	33,61	30,77	39,41
013_B		185292,28	516961,75	4,50	39,89	34,96	32,13	40,78
013_C		185292,28	516961,75	7,50	41,16	36,22	33,40	42,05
014_A		185295,28	516967,88	1,50	--	--	--	--
014_B		185295,28	516967,88	4,50	40,03	35,16	32,31	40,95
014_C		185295,28	516967,88	7,50	41,42	36,52	33,69	42,33
015_A		185282,12	516991,97	1,50	27,48	22,74	19,87	28,47
015_B		185282,12	516991,97	4,50	28,80	24,05	21,17	29,78
015_C		185282,12	516991,97	7,50	30,39	25,60	22,73	31,35
016_A		185276,02	516994,88	1,50	38,38	33,65	30,76	39,36
016_B		185276,02	516994,88	4,50	40,32	35,52	32,66	41,27
016_C		185276,02	516994,88	7,50	43,25	38,33	35,50	44,15
017_A		185276,63	517001,46	1,50	39,28	34,66	31,70	40,30
017_B		185276,63	517001,46	4,50	41,68	36,97	34,06	42,67
017_C		185276,63	517001,46	7,50	45,08	40,26	37,39	46,02
018_A		185282,12	516998,59	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,3 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,3 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_B		185282,12	516998,59	4,50	35,80	31,02	28,17	36,77
018_C		185282,12	516998,59	7,50	39,46	34,72	31,86	40,45
019_A		185296,71	517001,20	1,50	32,38	27,47	24,63	33,28
019_B		185296,71	517001,20	4,50	32,84	27,95	25,08	33,74
019_C		185296,71	517001,20	7,50	34,74	29,85	26,99	35,64
020_A		185290,20	517003,86	1,50	30,59	25,46	22,73	31,41
020_B		185290,20	517003,86	4,50	34,90	29,81	27,06	35,73
020_C		185290,20	517003,86	7,50	39,86	34,81	32,05	40,71
021_A		185290,76	517010,39	1,50	38,23	33,63	30,66	39,25
021_B		185290,76	517010,39	4,50	40,97	36,29	33,36	41,96
021_C		185290,76	517010,39	7,50	44,13	39,38	36,49	45,10
022_A		185296,97	517007,83	1,50	--	--	--	--
022_B		185296,97	517007,83	4,50	35,03	30,23	27,40	36,00
022_C		185296,97	517007,83	7,50	38,95	34,21	31,34	39,94
023_A		185311,69	517010,68	1,50	30,27	25,62	22,67	31,27
023_B		185311,69	517010,68	4,50	31,91	27,23	24,30	32,90
023_C		185311,69	517010,68	7,50	33,38	28,66	25,75	34,36
024_A		185305,60	517013,18	1,50	31,16	26,24	23,43	32,07
024_B		185305,60	517013,18	4,50	34,90	30,03	27,21	35,83
024_C		185305,60	517013,18	7,50	38,25	33,34	30,50	39,15
025_A		185305,96	517020,01	1,50	37,88	33,31	30,33	38,92
025_B		185305,96	517020,01	4,50	40,72	36,06	33,14	41,73
025_C		185305,96	517020,01	7,50	43,61	38,90	35,99	44,60
026_A		185312,24	517017,37	1,50	--	--	--	--
026_B		185312,24	517017,37	4,50	34,92	30,13	27,29	35,89
026_C		185312,24	517017,37	7,50	38,62	33,87	30,99	39,60
027_A		185326,89	517020,29	1,50	31,74	27,18	24,20	32,78
027_B		185326,89	517020,29	4,50	32,92	28,36	25,37	33,96
027_C		185326,89	517020,29	7,50	34,11	29,53	26,55	35,14
028_A		185320,75	517022,90	1,50	31,41	26,54	23,73	32,35
028_B		185320,75	517022,90	4,50	34,19	29,37	26,53	35,14
028_C		185320,75	517022,90	7,50	37,73	32,90	30,04	38,67
029_A		185321,24	517029,67	1,50	38,37	33,84	30,83	39,42
029_B		185321,24	517029,67	4,50	41,01	36,40	33,45	42,04
029_C		185321,24	517029,67	7,50	43,48	38,82	35,89	44,49
030_A		185327,16	517027,46	1,50	--	--	--	--
030_B		185327,16	517027,46	4,50	35,48	30,76	27,88	36,47
030_C		185327,16	517027,46	7,50	38,76	34,07	31,17	39,76
031_A		185342,67	517030,27	1,50	30,52	25,98	22,98	31,57
031_B		185342,67	517030,27	4,50	31,73	27,20	24,19	32,78
031_C		185342,67	517030,27	7,50	32,95	28,39	25,40	33,99
032_A		185336,40	517032,77	1,50	30,79	25,99	23,15	31,75
032_B		185336,40	517032,77	4,50	35,18	30,43	27,55	36,16
032_C		185336,40	517032,77	7,50	38,26	33,53	30,63	39,24
033_A		185336,80	517039,51	1,50	38,94	34,46	31,42	40,00
033_B		185336,80	517039,51	4,50	41,33	36,75	33,78	42,37
033_C		185336,80	517039,51	7,50	43,50	38,87	35,92	44,52
034_A		185342,92	517037,15	1,50	--	--	--	--
034_B		185342,92	517037,15	4,50	37,22	32,65	29,67	38,26
034_C		185342,92	517037,15	7,50	39,51	34,95	31,97	40,55
035_A		185369,49	517047,23	1,50	28,16	23,52	20,57	29,17
035_B		185369,49	517047,23	4,50	31,69	27,14	24,13	32,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,3 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,3 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_C		185369,49	517047,23	7,50	33,17	28,61	25,62	34,21
036_A		185363,34	517049,74	1,50	35,29	30,80	27,76	36,35
036_B		185363,34	517049,74	4,50	37,53	32,93	29,97	38,56
036_C		185363,34	517049,74	7,50	39,62	34,96	32,02	40,62
037_A		185363,69	517056,52	1,50	39,41	34,95	31,90	40,48
037_B		185363,69	517056,52	4,50	41,68	37,15	34,15	42,73
037_C		185363,69	517056,52	7,50	43,70	39,13	36,15	44,74
038_A		185369,85	517054,14	1,50	--	--	--	--
038_B		185369,85	517054,14	4,50	35,20	30,55	27,62	36,21
038_C		185369,85	517054,14	7,50	38,43	33,81	30,86	39,45
039_A		185384,77	517056,89	1,50	30,33	25,89	22,82	31,41
039_B		185384,77	517056,89	4,50	31,04	26,53	23,51	32,10
039_C		185384,77	517056,89	7,50	32,63	28,09	25,08	33,67
040_A		185378,75	517059,52	1,50	30,38	25,63	22,78	31,37
040_B		185378,75	517059,52	4,50	35,96	31,35	28,40	36,99
040_C		185378,75	517059,52	7,50	38,59	33,95	31,01	39,60
041_A		185379,37	517066,44	1,50	40,33	35,91	32,84	41,42
041_B		185379,37	517066,44	4,50	42,47	37,99	34,95	43,53
041_C		185379,37	517066,44	7,50	44,29	39,76	36,75	45,34
042_A		185385,33	517063,80	1,50	--	--	--	--
042_B		185385,33	517063,80	4,50	36,39	31,85	28,85	37,44
042_C		185385,33	517063,80	7,50	39,28	34,74	31,73	40,32
043_A		185400,00	517066,52	1,50	31,65	27,25	24,16	32,74
043_B		185400,00	517066,52	4,50	35,09	30,71	27,61	36,19
043_C		185400,00	517066,52	7,50	36,49	32,10	29,01	37,59
044_A		185393,63	517069,19	1,50	30,28	25,53	22,67	31,26
044_B		185393,63	517069,19	4,50	36,82	32,26	29,27	37,86
044_C		185393,63	517069,19	7,50	39,11	34,52	31,56	40,15
045_A		185393,97	517075,67	1,50	41,10	36,71	33,61	42,19
045_B		185393,97	517075,67	4,50	43,19	38,74	35,68	44,26
045_C		185393,97	517075,67	7,50	44,89	40,40	37,37	45,95
046_A		185400,24	517072,96	1,50	--	--	--	--
046_B		185400,24	517072,96	4,50	42,48	38,12	35,01	43,59
046_C		185400,24	517072,96	7,50	43,90	39,52	36,42	45,00
047_A		185423,80	517046,19	1,50	32,63	28,22	25,14	33,72
047_B		185423,80	517046,19	4,50	36,39	32,01	28,91	37,49
047_C		185423,80	517046,19	7,50	38,30	33,92	30,83	39,40
048_A		185423,34	517039,58	1,50	31,51	27,16	24,04	32,62
048_B		185423,34	517039,58	4,50	32,98	28,63	25,52	34,09
048_C		185423,34	517039,58	7,50	34,05	29,69	26,58	35,16
049_A		185418,02	517036,21	1,50	31,98	27,63	24,50	33,08
049_B		185418,02	517036,21	4,50	33,10	28,74	25,63	34,21
049_C		185418,02	517036,21	7,50	33,98	29,60	26,50	35,08
050_A		185411,87	517038,49	1,50	25,71	21,02	18,11	26,71
050_B		185411,87	517038,49	4,50	28,45	23,74	20,84	29,44
050_C		185411,87	517038,49	7,50	32,61	27,92	25,01	33,61
051_A		185412,38	517044,72	1,50	32,75	28,23	25,21	33,80
051_B		185412,38	517044,72	4,50	36,06	31,57	28,53	37,12
051_C		185412,38	517044,72	7,50	38,28	33,79	30,77	39,35
052_A		185418,12	517048,35	1,50	31,69	27,13	24,14	32,73
052_B		185418,12	517048,35	4,50	36,06	31,57	28,54	37,12
052_C		185418,12	517048,35	7,50	38,59	34,11	31,08	39,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,3 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,3 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053_A		185409,01	517036,83	1,50	26,91	22,38	19,38	27,96
053_B		185409,01	517036,83	4,50	29,34	24,77	21,80	30,38
053_C		185409,01	517036,83	7,50	33,00	28,41	25,45	34,04
054_A		185408,48	517030,18	1,50	30,17	25,78	22,68	31,26
054_B		185408,48	517030,18	4,50	31,64	27,24	24,14	32,73
054_C		185408,48	517030,18	7,50	32,42	28,00	24,92	33,50
055_A		185403,52	517027,04	1,50	30,60	26,22	23,12	31,70
055_B		185403,52	517027,04	4,50	31,66	27,25	24,16	32,74
055_C		185403,52	517027,04	7,50	32,43	27,98	24,91	33,50
056_A		185397,17	517028,99	1,50	25,46	20,72	17,84	26,44
056_B		185397,17	517028,99	4,50	28,31	23,55	20,68	29,28
056_C		185397,17	517028,99	7,50	32,68	27,96	25,07	33,67
057_A		185398,10	517035,68	1,50	32,79	28,24	25,24	33,83
057_B		185398,10	517035,68	4,50	35,87	31,35	28,33	36,92
057_C		185398,10	517035,68	7,50	37,89	33,35	30,34	38,93
058_A		185403,14	517038,87	1,50	32,86	28,34	25,33	33,91
058_B		185403,14	517038,87	4,50	36,04	31,53	28,51	37,10
058_C		185403,14	517038,87	7,50	38,11	33,59	30,58	39,16
059_A		185394,28	517027,38	1,50	26,44	21,85	18,89	27,48
059_B		185394,28	517027,38	4,50	28,57	23,90	20,98	29,58
059_C		185394,28	517027,38	7,50	32,32	27,67	24,74	33,33
060_A		185394,14	517021,11	1,50	29,56	25,13	22,05	30,64
060_B		185394,14	517021,11	4,50	30,66	26,21	23,15	31,73
060_C		185394,14	517021,11	7,50	31,71	27,20	24,17	32,76
061_A		185388,65	517017,64	1,50	28,74	24,30	21,23	29,82
061_B		185388,65	517017,64	4,50	30,10	25,60	22,57	31,16
061_C		185388,65	517017,64	7,50	31,37	26,81	23,82	32,41
062_A		185382,32	517019,73	1,50	31,14	26,56	23,59	32,18
062_B		185382,32	517019,73	4,50	33,18	28,53	25,59	34,19
062_C		185382,32	517019,73	7,50	35,05	30,39	27,46	36,06
063_A		185383,15	517026,23	1,50	34,58	30,13	27,08	35,66
063_B		185383,15	517026,23	4,50	37,23	32,75	29,71	38,29
063_C		185383,15	517026,23	7,50	38,90	34,41	31,38	39,96
064_A		185388,40	517029,55	1,50	33,99	29,53	26,48	35,06
064_B		185388,40	517029,55	4,50	36,21	31,72	28,69	37,27
064_C		185388,40	517029,55	7,50	38,03	33,51	30,50	39,08
065_A		185362,48	517006,40	1,50	28,79	24,21	21,23	29,82
065_B		185362,48	517006,40	4,50	35,32	30,87	27,82	36,40
065_C		185362,48	517006,40	7,50	36,75	32,26	29,23	37,81
066_A		185362,21	517000,92	1,50	24,57	19,77	16,91	25,52
066_B		185362,21	517000,92	4,50	28,08	23,32	20,44	29,05
066_C		185362,21	517000,92	7,50	30,49	25,75	22,85	31,46
067_A		185357,24	516997,78	1,50	27,47	22,87	19,89	28,49
067_B		185357,24	516997,78	4,50	29,48	24,89	21,93	30,52
067_C		185357,24	516997,78	7,50	31,34	26,71	23,76	32,36
068_A		185352,22	516999,81	1,50	28,69	23,92	21,05	29,66
068_B		185352,22	516999,81	4,50	30,28	25,48	22,65	31,25
068_C		185352,22	516999,81	7,50	32,93	28,16	25,29	33,90
069_A		185352,55	517005,70	1,50	32,54	28,02	25,00	33,59
069_B		185352,55	517005,70	4,50	35,44	30,85	27,89	36,48
069_C		185352,55	517005,70	7,50	37,21	32,60	29,65	38,24
070_A		185357,20	517008,64	1,50	32,91	28,30	25,34	33,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,3 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,3 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
070_B		185357,20	517008,64	4,50	34,59	29,98	27,03	35,62
070_C		185357,20	517008,64	7,50	36,70	32,07	29,12	37,72
071_A		185343,91	516994,61	1,50	28,28	23,64	20,68	29,28
071_B		185343,91	516994,61	4,50	32,70	28,06	25,12	33,71
071_C		185343,91	516994,61	7,50	34,87	30,23	27,30	35,89
072_A		185343,46	516989,06	1,50	26,93	22,35	19,36	27,96
072_B		185343,46	516989,06	4,50	28,29	23,72	20,73	29,32
072_C		185343,46	516989,06	7,50	30,09	25,50	22,52	31,12
073_A		185338,54	516985,95	1,50	27,61	23,03	20,05	28,64
073_B		185338,54	516985,95	4,50	29,12	24,55	21,57	30,16
073_C		185338,54	516985,95	7,50	30,93	26,36	23,38	31,97
074_A		185333,61	516988,07	1,50	27,89	23,13	20,27	28,87
074_B		185333,61	516988,07	4,50	33,45	28,76	25,86	34,45
074_C		185333,61	516988,07	7,50	35,02	30,30	27,40	36,00
075_A		185333,85	516993,87	1,50	31,90	27,29	24,33	32,92
075_B		185333,85	516993,87	4,50	36,32	31,71	28,75	37,34
075_C		185333,85	516993,87	7,50	37,71	33,05	30,13	38,72
076_A		185338,59	516996,87	1,50	34,64	30,00	27,07	35,66
076_B		185338,59	516996,87	4,50	35,49	30,85	27,91	36,50
076_C		185338,59	516996,87	7,50	37,28	32,60	29,68	38,28
077_A		185325,32	516982,84	1,50	26,74	21,90	19,07	27,68
077_B		185325,32	516982,84	4,50	33,09	28,39	25,51	34,10
077_C		185325,32	516982,84	7,50	35,22	30,51	27,61	36,21
078_A		185325,10	516977,45	1,50	27,17	22,42	19,54	28,15
078_B		185325,10	516977,45	4,50	29,96	25,24	22,35	30,95
078_C		185325,10	516977,45	7,50	31,95	27,30	24,37	32,96
079_A		185320,02	516974,23	1,50	29,75	25,08	22,16	30,76
079_B		185320,02	516974,23	4,50	30,65	25,97	23,06	31,65
079_C		185320,02	516974,23	7,50	32,35	27,70	24,74	33,35
080_A		185315,00	516976,33	1,50	31,22	26,47	23,59	32,20
080_B		185315,00	516976,33	4,50	37,87	33,10	30,23	38,84
080_C		185315,00	516976,33	7,50	39,04	34,23	31,36	39,98
081_A		185315,35	516982,17	1,50	34,98	30,28	27,38	35,98
081_B		185315,35	516982,17	4,50	37,98	33,29	30,38	38,98
081_C		185315,35	516982,17	7,50	39,29	34,58	31,67	40,28
082_A		185319,88	516985,03	1,50	36,90	32,25	29,31	37,91
082_B		185319,88	516985,03	4,50	37,48	32,82	29,91	38,50
082_C		185319,88	516985,03	7,50	38,81	34,13	31,21	39,81
083_A		185425,09	517095,35	1,50	43,84	39,49	36,37	44,95
083_B		185425,09	517095,35	4,50	45,81	41,43	38,33	46,91
083_C		185425,09	517095,35	7,50	47,15	42,75	39,67	48,25
084_A		185422,45	517089,12	1,50	33,40	28,83	25,86	34,44
084_B		185422,45	517089,12	4,50	36,51	31,89	28,94	37,53
084_C		185422,45	517089,12	7,50	38,85	34,21	31,28	39,87
085_A		185429,08	517088,58	1,50	--	--	--	--
085_B		185429,08	517088,58	4,50	27,46	22,82	19,88	28,47
085_C		185429,08	517088,58	7,50	30,63	26,02	23,06	31,65
086_A		185431,59	517095,15	1,50	44,20	39,88	36,74	45,32
086_B		185431,59	517095,15	4,50	45,97	41,63	38,51	47,08
086_C		185431,59	517095,15	7,50	46,89	42,54	39,42	48,00
087_A		185434,72	517077,77	1,50	35,69	31,23	28,18	36,76
087_B		185434,72	517077,77	4,50	44,47	40,12	37,00	45,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,3 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,3 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
087_C		185434,72	517077,77	7,50	45,96	41,59	38,49	47,06
088_A		185432,76	517072,83	1,50	33,10	28,58	25,57	34,15
088_B		185432,76	517072,83	4,50	35,55	31,02	28,02	36,60
088_C		185432,76	517072,83	7,50	38,90	34,43	31,38	39,97
089_A		185435,85	517067,93	1,50	30,52	25,90	22,96	31,55
089_B		185435,85	517067,93	4,50	32,94	28,31	25,37	33,96
089_C		185435,85	517067,93	7,50	36,56	32,03	29,02	37,61
090_A		185440,98	517067,30	1,50	25,31	20,77	17,77	26,36
090_B		185440,98	517067,30	4,50	33,54	29,19	26,08	34,65
090_C		185440,98	517067,30	7,50	35,40	31,01	27,92	36,50
091_A		185443,56	517072,96	1,50	42,58	38,26	35,13	43,70
091_B		185443,56	517072,96	4,50	43,62	39,29	36,16	44,74
091_C		185443,56	517072,96	7,50	44,63	40,29	37,17	45,74
092_A		185440,70	517077,48	1,50	42,41	38,09	34,96	43,53
092_B		185440,70	517077,48	4,50	44,10	39,77	36,64	45,22
092_C		185440,70	517077,48	7,50	45,09	40,75	37,63	46,20
093_A		185446,37	517059,12	1,50	30,22	25,60	22,65	31,24
093_B		185446,37	517059,12	4,50	42,55	38,21	35,09	43,66
093_C		185446,37	517059,12	7,50	43,72	39,35	36,24	44,82
094_A		185444,38	517054,45	1,50	29,22	24,63	21,66	30,25
094_B		185444,38	517054,45	4,50	32,24	27,68	24,69	33,28
094_C		185444,38	517054,45	7,50	34,68	30,13	27,13	35,72
095_A		185447,52	517049,49	1,50	30,60	26,13	23,10	31,68
095_B		185447,52	517049,49	4,50	33,55	29,07	26,03	34,61
095_C		185447,52	517049,49	7,50	35,66	31,16	28,13	36,72
096_A		185453,13	517048,95	1,50	23,84	19,24	16,29	24,87
096_B		185453,13	517048,95	4,50	32,91	28,57	25,45	34,02
096_C		185453,13	517048,95	7,50	34,35	29,97	26,87	35,45
097_A		185455,15	517054,63	1,50	41,48	37,16	34,02	42,60
097_B		185455,15	517054,63	4,50	42,20	37,87	34,74	43,32
097_C		185455,15	517054,63	7,50	43,04	38,71	35,58	44,16
098_A		185452,41	517058,97	1,50	39,37	35,04	31,91	40,49
098_B		185452,41	517058,97	4,50	42,52	38,19	35,06	43,64
098_C		185452,41	517058,97	7,50	43,39	39,06	35,93	44,51
099_A		185459,57	517038,65	1,50	--	--	--	--
099_B		185459,57	517038,65	4,50	41,06	36,72	33,59	42,17
099_C		185459,57	517038,65	7,50	42,19	37,82	34,71	43,29
100_A		185457,91	517033,06	1,50	29,52	25,00	21,98	30,57
100_B		185457,91	517033,06	4,50	31,53	26,99	23,99	32,58
100_C		185457,91	517033,06	7,50	34,26	29,75	26,72	35,31
101_A		185464,38	517032,40	1,50	30,66	26,31	23,19	31,77
101_B		185464,38	517032,40	4,50	31,97	27,62	24,51	33,08
101_C		185464,38	517032,40	7,50	33,37	28,99	25,89	34,47
102_A		185467,04	517039,10	1,50	39,84	35,52	32,38	40,96
102_B		185467,04	517039,10	4,50	41,05	36,72	33,59	42,17
102_C		185467,04	517039,10	7,50	41,78	37,44	34,31	42,89
103_A		185370,99	516983,59	1,50	29,11	24,50	21,54	30,13
103_B		185370,99	516983,59	4,50	31,60	26,94	23,99	32,60
103_C		185370,99	516983,59	7,50	34,57	29,93	26,98	35,58
104_A		185375,44	516986,40	1,50	27,83	23,08	20,20	28,81
104_B		185375,44	516986,40	4,50	31,01	26,28	23,40	32,00
104_C		185375,44	516986,40	7,50	34,44	29,80	26,85	35,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,3 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,3 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
105_A		185379,94	516989,25	1,50	29,51	24,90	21,95	30,54
105_B		185379,94	516989,25	4,50	32,18	27,55	24,60	33,20
105_C		185379,94	516989,25	7,50	35,12	30,51	27,55	36,14
106_A		185384,83	516992,34	1,50	29,17	24,55	21,60	30,19
106_B		185384,83	516992,34	4,50	32,14	27,50	24,56	33,15
106_C		185384,83	516992,34	7,50	35,04	30,43	27,48	36,07
107_A		185388,89	516994,91	1,50	29,47	24,87	21,91	30,50
107_B		185388,89	516994,91	4,50	32,09	27,46	24,51	33,11
107_C		185388,89	516994,91	7,50	34,99	30,39	27,43	36,02
108_A		185393,65	516997,92	1,50	29,87	25,29	22,31	30,90
108_B		185393,65	516997,92	4,50	32,39	27,78	24,84	33,42
108_C		185393,65	516997,92	7,50	35,23	30,64	27,67	36,26
109_A		185398,10	517000,73	1,50	30,97	26,46	23,44	32,03
109_B		185398,10	517000,73	4,50	33,37	28,84	25,84	34,42
109_C		185398,10	517000,73	7,50	35,84	31,29	28,29	36,88
110_A		185402,78	517003,69	1,50	31,29	26,82	23,78	32,36
110_B		185402,78	517003,69	4,50	33,30	28,79	25,77	34,36
110_C		185402,78	517003,69	7,50	35,73	31,20	28,19	36,78
111_A		185408,03	517001,92	1,50	31,44	27,06	23,96	32,54
111_B		185408,03	517001,92	4,50	33,51	29,12	26,03	34,61
111_C		185408,03	517001,92	7,50	35,10	30,68	27,61	36,19
112_A		185407,80	516995,98	1,50	25,47	20,95	17,94	26,52
112_B		185407,80	516995,98	4,50	26,95	22,38	19,40	27,99
112_C		185407,80	516995,98	7,50	28,43	23,81	20,85	29,45
113_A		185402,84	516992,85	1,50	26,67	22,17	19,14	27,73
113_B		185402,84	516992,85	4,50	28,05	23,52	20,51	29,10
113_C		185402,84	516992,85	7,50	29,28	24,68	21,71	30,30
114_A		185398,59	516990,15	1,50	25,25	20,70	17,70	26,29
114_B		185398,59	516990,15	4,50	26,98	22,38	19,40	28,00
114_C		185398,59	516990,15	7,50	28,73	24,09	21,15	29,74
115_A		185393,81	516987,13	1,50	25,43	20,88	17,88	26,47
115_B		185393,81	516987,13	4,50	27,11	22,50	19,53	28,13
115_C		185393,81	516987,13	7,50	28,97	24,32	21,38	29,98
116_A		185389,39	516984,34	1,50	24,11	19,48	16,54	25,13
116_B		185389,39	516984,34	4,50	26,22	21,53	18,61	27,21
116_C		185389,39	516984,34	7,50	28,37	23,67	20,77	29,37
117_A		185384,69	516981,36	1,50	21,24	16,34	13,55	22,17
117_B		185384,69	516981,36	4,50	24,10	19,25	16,43	25,04
117_C		185384,69	516981,36	7,50	26,94	22,15	19,28	27,90
118_A		185380,29	516978,59	1,50	23,62	18,96	16,02	24,62
118_B		185380,29	516978,59	4,50	25,72	21,02	18,10	26,71
118_C		185380,29	516978,59	7,50	27,75	23,04	20,14	28,74
119_A		185375,31	516975,44	1,50	22,27	17,41	14,58	23,20
119_B		185375,31	516975,44	4,50	25,33	20,55	17,71	26,31
119_C		185375,31	516975,44	7,50	27,35	22,60	19,73	28,33
120_A		185370,10	516977,89	1,50	26,08	21,27	18,42	27,03
120_B		185370,10	516977,89	4,50	28,55	23,77	20,92	29,52
120_C		185370,10	516977,89	7,50	30,90	26,12	23,26	31,87
121_A		185348,72	516965,36	1,50	27,82	23,08	20,21	28,81
121_B		185348,72	516965,36	4,50	32,81	28,09	25,20	33,80
121_C		185348,72	516965,36	7,50	35,19	30,52	27,59	36,19
122_A		185354,31	516965,07	1,50	25,83	21,06	18,19	26,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Ens oost fase 1
Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,3 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: Zuiderringweg 50 km/uur met sma-nl5 met scherm 4,3 meter
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N352
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_B		185354,31	516965,07	4,50	28,66	23,91	21,04	29,64
122_C		185354,31	516965,07	7,50	31,66	26,98	24,05	32,65
123_A		185356,99	516960,83	1,50	26,60	21,81	18,96	27,57
123_B		185356,99	516960,83	4,50	28,89	24,12	21,26	29,86
123_C		185356,99	516960,83	7,50	31,90	27,19	24,28	32,89
124_A		185355,85	516955,43	1,50	23,41	18,48	15,70	24,32
124_B		185355,85	516955,43	4,50	28,82	24,08	21,19	29,80
124_C		185355,85	516955,43	7,50	30,43	25,63	22,78	31,39
125_A		185349,28	516955,81	1,50	29,29	24,43	21,59	30,22
125_B		185349,28	516955,81	4,50	31,85	26,96	24,12	32,76
125_C		185349,28	516955,81	7,50	33,67	28,80	25,97	34,60
126_A		185346,54	516960,13	1,50	31,34	26,44	23,62	32,25
126_B		185346,54	516960,13	4,50	32,20	27,26	24,45	33,09
126_C		185346,54	516960,13	7,50	33,57	28,64	25,84	34,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen