

**Verwacht op basis van matenplan**

Hoofdfunctie	subfunctie	Aantal	Eenheid	Parkeernorm	Benodigde parkeer capaciteit	*Reductiefactor (parkeren op eigen terrein)	Totaal reductie op eigen terrein	Parkeren openbare ruimte
Wonen	Koop vrijstaand	27	1 woning	2,2	59,4	1,8	48,6	10,8
Wonen	Koop twee-onder-een-kap	80	1 woning	2,1	168	1,3	104	64
Wonen	Koop tussen/hoek	40	1 woning	1,9	76	0,8	32	44
Totaal benodigde parkeer capaciteit					303,4		184,6	118,8
Afgerond naar boven								119

99 vakken in tekening  
20 moeten langsparkeren  
43 kunnen langsparkeren  
23 overschot

**Worst case scenario**

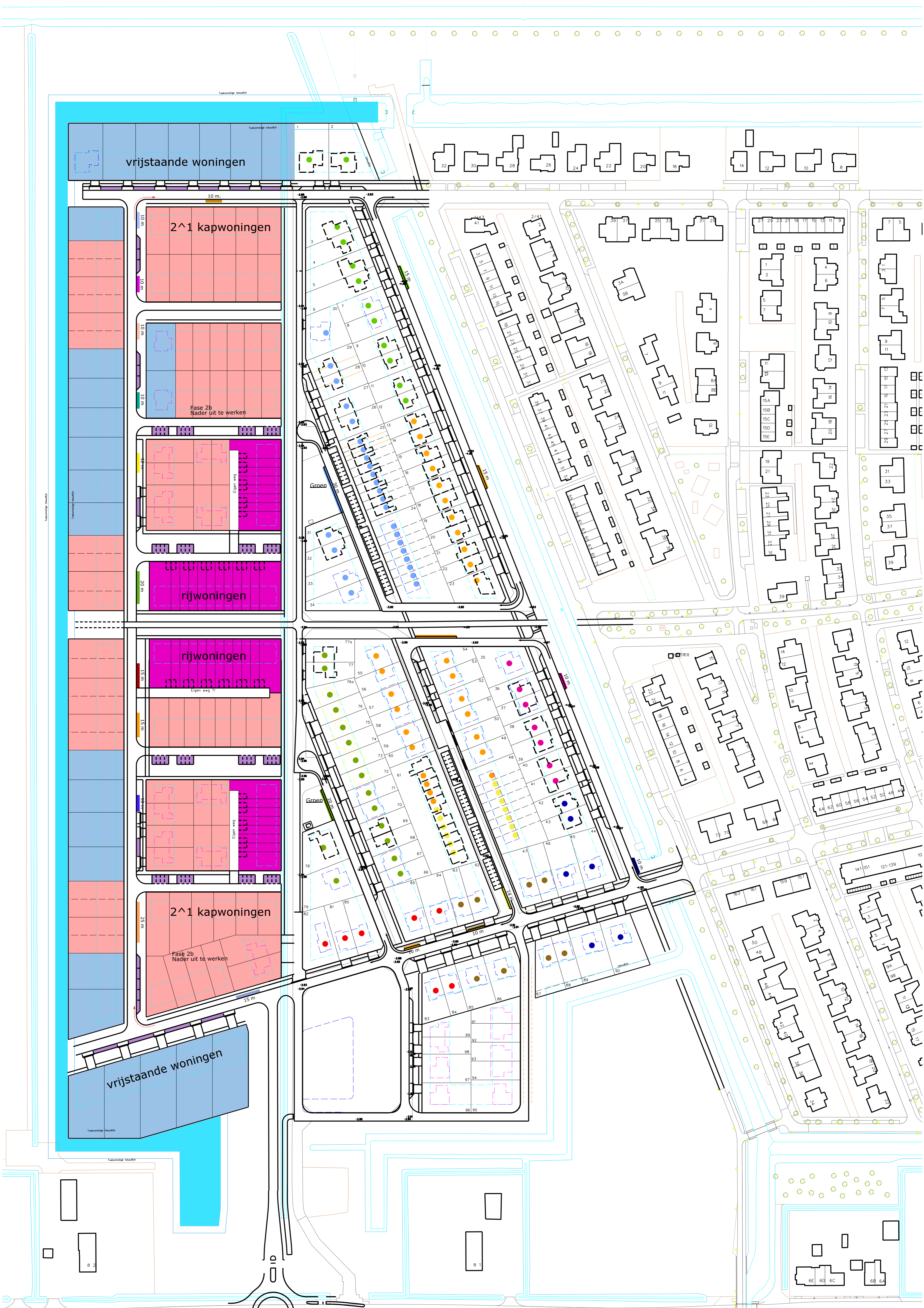
Hoofdfunctie	subfunctie	Aantal	Eenheid	Parkeernorm	Benodigde parkeer capaciteit	*Reductiefactor (parkeren op eigen terrein)	Totaal reductie op eigen terrein	Parkeren openbare ruimte
Wonen	Koop vrijstaand	7	1 woning	2,2	15,4	1,8	12,6	2,8
Wonen	Koop twee-onder-een-kap	116	1 woning	2,1	243,6	1,3	150,8	92,8
Wonen	Koop tussen/hoek	40	1 woning	1,9	76	0,8	32	44
Totaal benodigde parkeer capaciteit					335		195,4	139,6
Afgerond naar boven								140

99 vakken in tekening  
45 moeten langsparkeren  
42 kunnen langsparkeren

**\*Reductiefactor**

1,8	Garage met dubbele oprit	Garage is min 5m lang en 2,5m breed (binnenwerks) Dubbele oprit is min 4,5m breed.
1,3	Garage met lange oprit	Lange oprit is min 10m lang en 3,5m breed.
0,8	Enkele oprit zonder garage	Enkele oprit is min 5m lang en 3,5m breed.

3 overschot



vrijstaande woningen

2^1 kapwoningen

Fase 2b  
Nader uit te werken

rijwoningen

rijwoningen

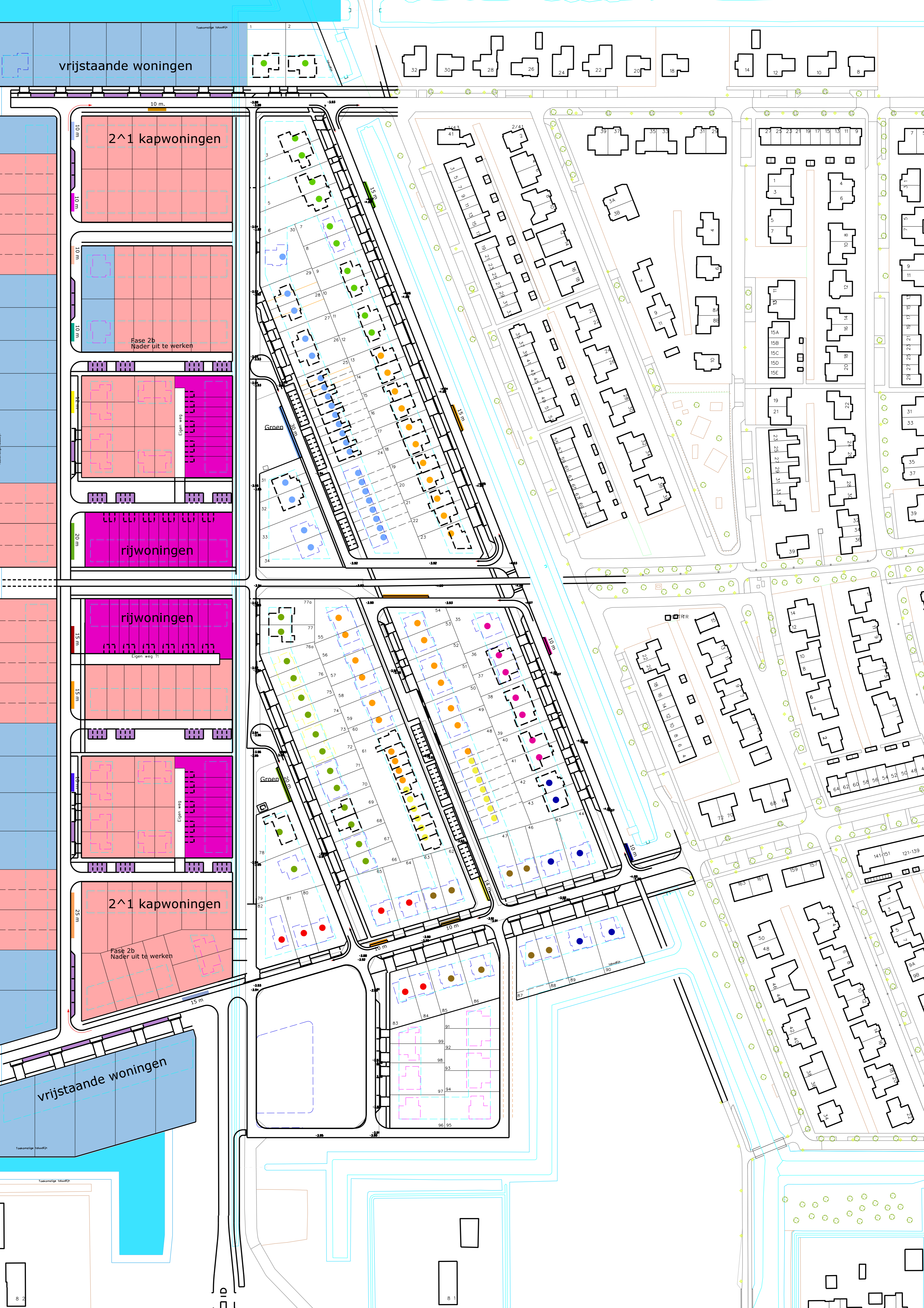
2^1 kapwoningen

Fase 2b  
Nader uit te werken

vrijstaande woningen

Groen

Groen



8 2

8 1

6E 60 6C 6B 6A