

# Standaardrekenmethode 1-berekening op basis van RMG 2012

Project: Pilotenweg 5 in Emmeloord  
Projectnummer: 16020  
Datum: 18 april 2016  
Straat: Pilotenweg  
Plaats: Emmeloord  
Gemeente: Noordoostpolder



## Verkeersgegevens

### Verkeersgegevens van basisjaar

Verkeersintensiteit in 2015: 4288 mvt/e  
Autonome groei: 1,5 %/jaar  
Verkeersintensiteit in 2026: 5051 mvt/e

(\*)  
(\*\*)

## Periode- en voertuigverdelingen

	dagperiode (07:00 - 19:00)	avondperiode (19:00 - 23:00)	nachtperiode (23:00 - 07:00)	Etmaal (00:00 - 24:00)
periodeverdeling (%/uur)	6,65	3,54	0,75	
Lichte motorvoertuigen (%)	93,6	97,4	96,5	94,3
Middelzware motorvoertuigen (%)	3,5	1,6	2,3	3,2
Zware motorvoertuigen (%)	2,9	1	1,2	2,5
Totaal(%)	100	100	100	100

## Overige uitgangspunten

### Rijsnelheid in km/uur

Lichte motorvoertuigen	50
Middelzware motorvoertuigen	50
Zware motorvoertuigen	50

Wegdek: referentiewegdek

Fractie zachte bodem: 0,47

50 % van overzijde is bebouwd met gebouwen met een hoogte van 10 meter

Geen verkeerslicht (VRI) nabij plangebied

Snelheidsremmend obstakel (verkeersdrempel e.d.) op 25 meter van het waarneempunt

Aftrek ex artikel 110g Wgh: 5 dB(A)

## Resultaten

### Geluidsbelastingen op 25 meter van weg-as

	Waarneemhoogte ( $h_w$ ) in meter		
	1,5	4,5	7,5
$L_{\text{dag}}$ (excl. periodecorrectie) in dB(A)	55,17	55,77	55,86
$L_{\text{avond}}$ (excl. periodecorrectie) in dB(A)	51,68	52,28	52,37
$L_{\text{nacht}}$ (excl. periodecorrectie) in dB(A)	45,09	45,69	45,78
$L_{\text{DEN}}$ (excl. aftrek ex art. 110g Wgh) in dB	55,43	56,03	56,12
$L_{\text{DEN}}$ (incl. aftrek ex art. 110g Wgh) in dB	50,43	51,03	51,12
$L_{\text{DEN}}$ (incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding) in dB	50	51	51

(\*): Verkeerstelling uitgevoerd door gemeente Noordoostpolder

(\*\*): Veel toegepaste autonome groei

# Standaardrekenmethode 1-berekening op basis van RMG 2012

Project: Pilotenweg 5 in Emmeloord  
Projectnummer: 16020  
Datum: 18 april 2016  
Straat: Pilotenweg  
Plaats: Emmeloord  
Gemeente: Noordoostpolder



## Verkeersgegevens

### Verkeersgegevens van basisjaar

Verkeersintensiteit in 2015: 4288 mvt/e  
Autonome groei: 1,5 %/jaar  
Verkeersintensiteit in 2026: 5051 mvt/e

(\*)  
(\*\*)

	Periode- en voertuigverdelingen			
	dagperiode (07:00 - 19:00)	avondperiode (19:00 - 23:00)	nachtperiode (23:00 - 07:00)	Etmaal (00:00 - 24:00)
periodeverdeling (%/uur)	6,65	3,54	0,75	
Lichte motorvoertuigen (%)	93,6	97,4	96,5	94,3
Middelzware motorvoertuigen (%)	3,5	1,6	2,3	3,2
Zware motorvoertuigen (%)	2,9	1	1,2	2,5
Totaal(%)	100	100	100	100

## Overige uitgangspunten

Rijsnelheid in km/uur	
Lichte motorvoertuigen	50
Middelzware motorvoertuigen	50
Zware motorvoertuigen	50

Wegdek: referentiewegdek  
Fractie zachte bodem: 0,49  
50 % van overzijde is bebouwd met gebouwen met een hoogte van 10 meter  
Geen verkeerslicht (VRI) nabij plangebied  
Snelheidsremmend obstakel (verkeersdrempel e.d.) op 40 meter van het waarneempunt  
Aftrek ex artikel 110g Wgh: 5 dB(A)


## Resultaten


	Geluidsbelastingen op 40 meter van weg-as		
	Waarneemhoogte ( $h_w$ ) in meter		
	1,5	4,5	7,5
$L_{dag}$ (excl. periodecorrectie) in dB(A)	51,98	52,82	53,08
$L_{avond}$ (excl. periodecorrectie) in dB(A)	48,49	49,33	49,59
$L_{nacht}$ (excl. periodecorrectie) in dB(A)	41,90	42,74	43,00
$L_{DEN}$ (excl. aftrek ex art. 110g Wgh) in dB	52,25	53,09	53,35
$L_{DEN}$ (incl. aftrek ex art. 110g Wgh) in dB	47,25	48,09	48,35
$L_{DEN}$ (incl. aftrek ex art. 110g Wgh en afronding) in dB	47	48	48

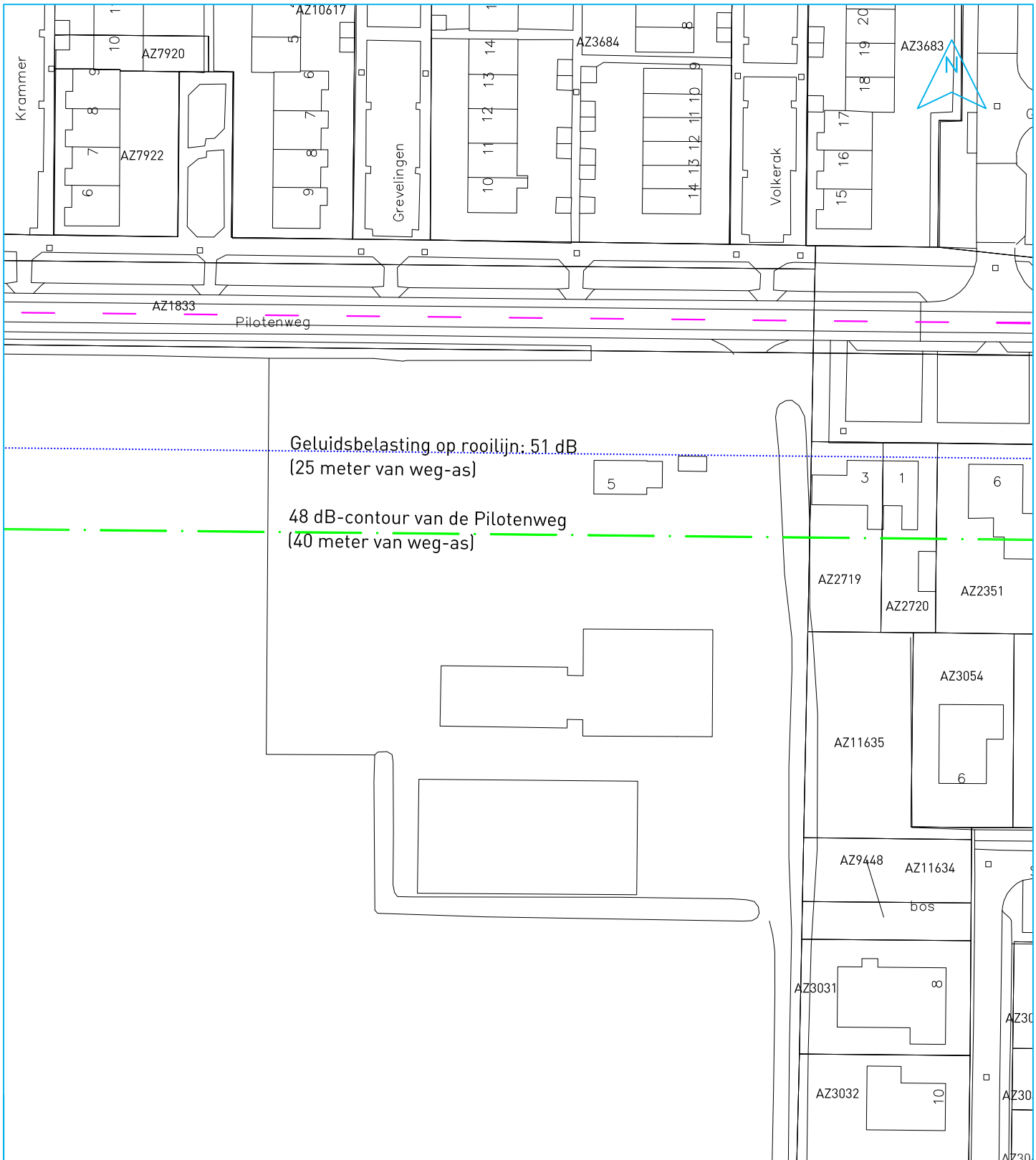
(\*): Verkeerstelling uitgevoerd door gemeente Noordoostpolder  
(\*\*): Veel toegepaste autonome groei

## Legenda

 wegas

 48 dB-contour

 rooilijn



## Ligging van de geluiscontouren

project : Pilotenweg 5 in Emmeloord  
projectnr. : 16020  
formaat : A4  
schaal : 1:1000  
datum : 18-4-2014  
tekeningnr. : 1

