

Rapport: 20150985-01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawai
bestemmingsplan Emmeloord West

Datum: 23 november 2015

Opdrachtgever

Witpaard B.V.
Postbus 337
8260 AH Kampen

Contactpersoon : mevr. M. Nagelhout-van den Bosch

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Langakkers 28
9469 RA Schipborg
t: 050 4090290
f: 050 4090235
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : dhr. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding en doelstelling	4
2	WETTELIJK KADER	7
2.1	Zones langs wegen	7
2.2	Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	8
2.3	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	8
2.4	Grenswaarden.....	9
3	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN.....	9
3.1	Verkeersgegevens.....	9
3.2	Wegdektypes en wettelijke rijsnelheden.....	10
3.3	Rekenmodel.....	10
4	BEREKENING GELUIDSBELASTING	11
4.1	Algemeen.....	11
4.2	Geluidsbelasting locatie 1 (Ziekenhuis).....	11
4.3	Geluidsbelasting locatie 2 (Stichting Philadelphia tehuis)	12
4.4	Geluidsbelasting locatie 3 (Landbouwpraktijkschool).....	12
4.5	Geluidsbelasting locatie 4 (Scandinaviëlaan 35)	13
4.6	Geluidsbelasting locatie 5 (Medisch centrum)	13
5	OVERWEGING MAATREGELEN EN HOGERE WAARDEN	14
5.1.1	Bronmaatregelen	14
5.1.2	Overdrachtsmaatregelen.....	15
5.2	Hogere waarden wegverkeerslawaaï	15
6	RESUME.....	16
6.1	Algemeen.....	16
6.2	Geluidsbelasting 30 km/h wegen	16
6.3	Geluidsbelasting zoneringsplichtige wegen	16
6.4	Hogere waarden en binnenniveau	17

Figuren:

1. geluidszones
2. wegen, kruispunt, minirotonde en obstakels
3. objecten en bodemgebieden
4. beoordelingspunten
5. geluidsbelasting Urkerweg
6. geluidsbelasting Scandinaviëlaan
7. geluidsbelasting Kometenlaan
8. geluidsbelasting Oude Vlie
9. geluidsbelasting Mercuriusstraat
10. geluidsbelasting De Balkan
11. gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaaï (excl. aftrek art. 110g Wgh)
12. geluidsbelasting Urkerweg met dunne deklaag A
13. geluidsbelasting Scandinaviëlaan met dunne deklaag A
14. geluidsbelasting Urkerweg met dunne deklaag B
15. geluidsbelasting Scandinaviëlaan met dunne deklaag B
16. geluidsbelasting Kometenlaan met stille elementenverharding

Bijlagen:

1. verkeerstellingen
2. wegen
3. kruispunten
4. beoordelingspunten
5. geluidsbelasting Urkerweg
6. geluidsbelasting Scandinaviëlaan
7. geluidsbelasting Kometenlaan
8. geluidsbelasting Oude Vlie
9. geluidsbelasting Mercuriusstraat
10. geluidsbelasting De Balkan
11. gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaaï (excl. aftrek art. 110g Wgh)
12. rekenparameters

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

De gemeente Noordoostpolder is voornemens het bestemmingsplan Emmeloord West te herzien. Op vier locaties binnen dit bestemmingsplan is sprake van nieuwe bouwmogelijkheden. Tevens is er sprake van een nieuwe ontwikkeling op de locatie Scandinaviëlaan 25.

Daar deze vijf locaties binnen de zones van wegen zijn gelegen, dient te worden aangetoond dat de geluidsbelasting op deze locaties kan voldoen aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aangemerkt, moeten er hogere waarden worden aangevraagd.

In de omgeving van de vijf locaties zijn tevens wegen gelegen met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h. Daar deze wegen van rechtswege geen zone hebben, hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. De geluidsbelastingen ten gevolge van 30 km/h wegen met een relatief hoge verkeersintensiteit dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel te worden beschouwd. In dit kader zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van drie relevante wegen met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h wel beschouwd.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de vijf locaties inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden conform de Wet Geluidhinder.

In afbeelding 1.1 is de verbeelding van het ontwerp bestemmingsplan met de vijf beschouwde gebieden weergegeven. Op de volgende pagina zijn deze gebieden nader toegelicht.

Afbeelding 1.1: ontwerpbestemmingsplan



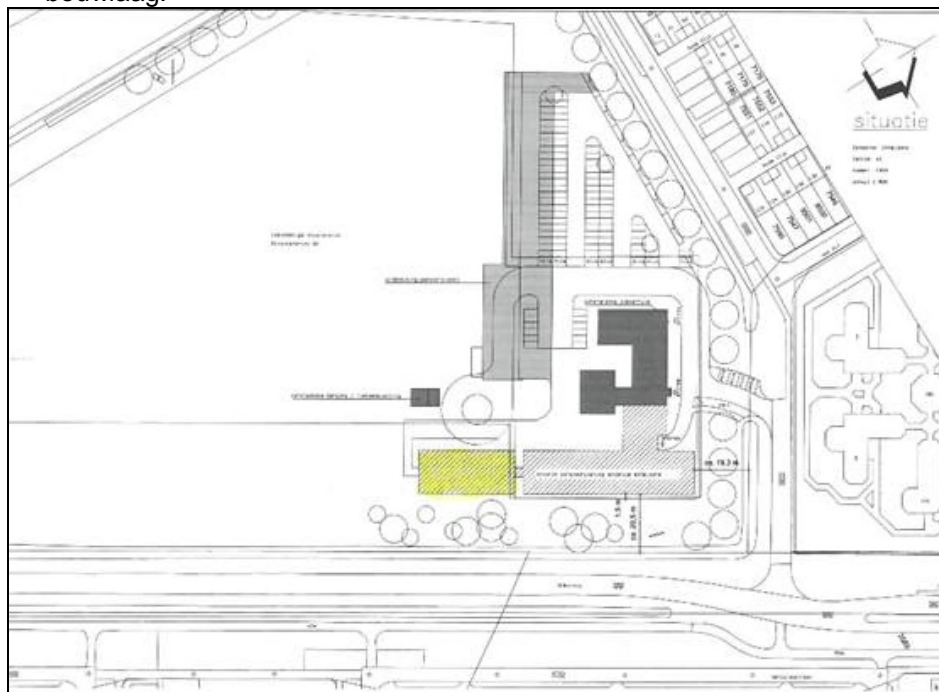
In de afbeeldingen zijn tevens de toegestane bouwhoogtes volgens het bestemmingplan weergegeven.

1. Locatie 1: Ziekenhuis

a. Binnen het bouwvlak (zwarte lijn) zijn nieuwe bouwmogelijkheden toegestaan.



b. Uitbreiding ziekenhuis. De uitbreiding is in de onderstaande afbeelding geel ingekleurd. Dit betreft een deel waarvoor een tijdelijke vergunning is verleend, maar die wel permanent wordt meegenomen in het nieuwe bestemmingsplan. Deze bestaande uitbreiding bestaat uit één bouwlaag.



Locatie 2 Stichting Philadelphia tehuis

Binnen het bouwvlak zijn nieuwe bouwmogelijkheden toegestaan. Tevens is stichting Philadelphia tehuis voornemens aan de westzijde nieuwbouw te realiseren waarbij deze bebouwing net buiten het

bouwblok komt te liggen (blauwe gebiedje westzijde). In dit onderzoek is de geluidsbelasting op dit gebiedje ook vastgesteld.



Locatie 3 Landbouwpraktijkschool

Binnen het bouvlak zijn nieuwe bouw mogelijkheden toegestaan.



Locatie 4 Scandinaviëlaan 35

Voor de locatie Scandinaviëlaan 35 zijn plannen voor Philadelphia. In het geldende plan is dit nu nog als 'Sport' bestemd. Hier stond een sportzaal (PWA-hal), maar deze is inmiddels gesloopt. Het betreft de twee locaties binnen het lichtgroen vlak voor wat betreft de gedeeltes die binnen de bouvlakken zijn gelegen. In dit onderzoek is tevens de geluidsbelasting op het oostelijk gelegen bouvlak berekend.



Locatie 5 Medisch centrum

Binnen het bouwvlak zijn nieuwe bouwmogelijkheden toegestaan.



2 WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Op basis van art. 74 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. In artikel 75 lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder is tevens het onderstaande aangegeven:

Art. 75 lid 2. Indien zich langs een weg een zone bevindt die bestaat uit delen met een onderling verschillende breedte, geldt voor de aansluiting van de verschillende zonedelen dat het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel, gemeten vanaf het punt van versmalling van de zonebreedte, nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.

Art. 75 lid 3. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. De zone loopt door langs een lijn die is gelegen in het verlengde van de weg. Zij behoudt de breedte die zij had ter hoogte van het einde van de weg.

De Urkerweg, de Scandinaviëlaan en de Kometenlaan (deels) betreffen binnenstedelijke wegen met wettelijke rijsnelheid van 50 km/h en twee rijstroken. Deze wegen hebben een zone van 200 meter. De geluidszones, met in achtname van art. 75 lid 1 en 2, zijn in figuur 1 weergegeven. Locatie 1 en 2 zijn alleen binnen de zone van de Urkerweg gelegen. De overige locaties zijn binnen de zones van alle wegen gelegen.

Zoals aangegeven hebben de 30 km/h wegen van rechtswege geen zone.

2.2 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wettelijke rijsnelheid op de zoneringsplichtige wegen bedraagt 50 km/h, waarvoor een aftrek van 5 dB is gehanteerd. Bij de beoordeling van de geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/h wegen is tevens aangesloten bij de systematiek van de Wet geluidhinder en ook hiervoor is een aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie.

2.3 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.

2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

Op de in dit onderzoek beschouwde wegen is geen wegdektype conform lid 2 aangebracht en is volgens art. 3.5 een aftrek van 2 dB toegepast. Deze correctie wordt in het rekenprogramma Geomilieu na selectie van het wegdektype en de rijsnelheid, automatisch in mindering gebracht op de geluidsemissie.

2.4 Grenswaarden

Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaai bedraagt $L_{den} = 48$ dB. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen. In binnenstedelijk gebied geldt met betrekking tot woningen en ziekenhuizen een grenswaarde van 63 dB.

Naast de eisen die de Wet geluidhinder stelt aan de geluidsbelasting op de gevel, stelt het Bouwbesluit eisen aan het toelaatbaar binnenniveau in geluidgevoelige bestemmingen. Bij de berekening van de geluidsbelasting binnen gebouwen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh.

3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

3.1 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten in dit onderzoek zijn ontleend aan de in 2015 uitgevoerde verkeertellingen. Bij de berekening van de geluidsbelasting dient te worden uitgegaan van de weekdagintensiteiten. De resultaten van deze verkeerstellingen zijn weergegeven in bijlage 1. Bij de berekening van de geluidsbelasting dient te worden uitgegaan van de verkeersintensiteit 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan (2026). De gemeente Noordoostpolder heeft aangegeven dat de verkeersintensiteiten uit 2015 naar 2026 kunnen worden geëxtrapoleerd, door rekening te houden met een autonome groei van 1% per jaar. In tabel 3.1 zijn de verkeersgegevens samengevat.

tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens (2026)

weg	weekdag intensiteit 2026	periode	uur intensiteit	voertuigverdeling		
				lv	mv	zv
Urkerweg N351-Scandinaviëlaan	7.824 mvt	dag	6,61 %	94,20 %	4,38 %	1,42 %
		avond	3,39 %	96,62 %	2,85 %	0,53 %
		nacht	0,89 %	94,80 %	3,60 %	1,60 %
Urkerweg Scandinaviëlaan-Harmen Visserplein	12.199 mvt	dag	6,76 %	94,43 %	4,03 %	1,55 %
		avond	3,42 %	96,86 %	2,47 %	0,67 %
		nacht	0,65 %	92,29 %	5,60 %	2,10 %
Scandinaviëlaan	5.215 mvt	dag	6,57 %	91,64 %	3,91 %	4,45 %
		avond	4,03 %	95,76 %	1,85 %	2,38 %
		nacht	0,63 %	96,58 %	1,71 %	1,71 %
Kometenlaan	2.431 mvt	dag	6,29 %	95,62 %	2,49 %	1,89 %
		avond	4,15 %	97,52 %	1,38 %	1,10 %
		nacht	0,99 %	97,67 %	1,16 %	1,16 %
Oude Vlie (30 km/h)	2.247 mvt	dag	6,80 %	93,61 %	3,90 %	2,50 %
		avond	3,16 %	97,25 %	1,57 %	1,18 %
		nacht	0,72 %	95,69 %	0,86 %	3,45 %
Mercuriusstraat (30 km/h)	2.028 mvt	dag	6,28 %	94,89 %	2,92 %	2,19 %
		avond	4,36 %	97,79 %	1,26 %	0,95 %
		nacht	0,90 %	98,47 %	0,76 %	0,76 %
De Balkan (30 km/h)	800 mvt	dag	7,08 %	95,07 %	2,96 %	1,97 %
		avond	3,16 %	97,80 %	1,10 %	1,10 %
		nacht	0,30 %	100,00 %	0,00 %	0,00 %

lv = lichte motorvoertuigen, mv = middelzware voertuigen en zv = zware voertuigen

3.2 Wegdektypes en wettelijke rijsnelheden

Het wegdek op de Oude Vlie, De Kometenlaan en De Balkan bestaat uit klinkers in keperverband. Op de overige wegen is dicht asfaltbeton aangebracht (referentiewegdek). De gegevens van de ingevoerde wegen zijn weergegeven in figuur 2 en bijlage 2.

De wettelijke rijsnelheid op de Urkerweg, de Scandinaviëlaan en de Kometenlaan (deels) betreft 50 km/h. De Kometenlaan gaat op circa 130 meter ten zuiden de Urkerweg over in een 30 km/h gebied. De wettelijke rijsnelheid op de Oude Vlie, Mercuriusstraat en De Balkan bedraagt 30 km/h.

3.3 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRMII) conform het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG2012). Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 3.11 van DGMR. In het rekenmodel zijn de relevante harde bodemgebieden (wegen, water etc.) ingevoerd. Voor de overige gebieden is een bodemfactor van 0,9 gehanteerd (10% akoestisch hard en 90% akoestisch zacht).

In het rekenmodel zijn de geluidsbelastingen berekend op de grenzen van de bouwblokken. De geluidsbelasting dient te worden berekend op 1,5 meter boven de vloer van elke bouwlaag. In het onderzoek zijn de rekenpunten ingevoerd afhankelijk van de bouwhoogte. Onderstaand zijn de gehanteerde hoogtes van de rekenpunten weergegeven.

- Maximale bouwhoogte 4 m: Rekenpunten 1,5 m;
- Maximale bouwhoogte 5 m: Rekenpunten 1,5 m, 4,5 m;
- Maximale bouwhoogte 8 m: Rekenpunten 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m;
- Maximale bouwhoogte 12 m: Rekenpunten 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m, 10,5 m;
- Maximale bouwhoogte 20 m: Rekenpunten 1,5 m, 4,5 m, 7,5 m, 10,5 m, 13,5 m, 16,5 m en 19,5 m.

De bestaande uitbreiding van het ziekenhuis (locatie 1b) bestaat uit één bouwlaag. Hier is een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd. In het rekenmodel kunnen voor elk rekenpunt maximaal 6 beoordelingshoogtes worden ingevoerd. Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting op 19,5 meter gelijk is aan de geluidsbelasting op 16,5 meter hoogte. Daarom is bij locatie 5 geen rekenhoogte van 19,5 meter ingevoerd, maar dient deze te worden afgelezen bij de beoordelingshoogte van 16,5 meter. Wel zijn de geluidscontouren op een hoogte van 20 meter berekend. De rekenpunten zijn weergegeven in figuur 4 en bijlage 4.

Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient er, indien er sprake is van het afremmen en optrekken van verkeer, rekening te worden gehouden met een optrekcorrectie. De kruising Urkerweg, Scandinaviëlaan en Kometenlaan is voorzien van een verkeersregel-installatie (VRI). In het rekenmodel is hier een kruispunt (correctiewaarde 1) ingevoerd (zie figuur 2 en bijlage 3), waarmee de hogere geluidsbelasting als gevolg van het afremmen en optrekken van het verkeer in rekening wordt gebracht. Ter plaatse van de rotonde bij de kruising van de Urkerweg met de Oude Vlie en de Mercuriusstraat is een minirotonde ingevoerd, waarmee ook de optrekcorrectie in rekening wordt gebracht. Ten slotte is in de Kometenlaan een drempel aangelegd. Hier is in het rekenmodel een obstakel ingevoerd. De ingevoerde minirotondes en obstakels zijn weergegeven in figuur 2.

Bij de modellering is hierbij gebruik gemaakt van databestanden van IDelft (NL-Data Set). De hoogtes conform deze dataset zijn weergegeven in figuur 3 – 2/2. Daar niet uitgesloten kan worden dat bestaande objecten binnen plangebieden wijzigen, is in dit onderzoek gerekend zonder de objecten binnen de plangebieden (poldercontouren). De in het rekenmodel overgenomen objecten zijn weergegeven in figuur 3.

4 BEREKENING GELUIDSBELASTING

4.1 Algemeen

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de zoneringsplichtige wegen zijn weergegeven in figuur 5 t/m 7 en bijlage 5 t/m 7. De geluidsbelastingen zijn weergegeven inclusief aftrek art. 110g Wgh). De geluidsbelasting ten gevolge van de niet zoneringsplichtige 30 km/h wegen zijn weergegeven in figuur 8 t/m 10 en bijlage 8 t/m 10. Tevens zijn in de figuren de geluidscontouren op hoogtes van 1,5 meter, 5,0 meter, 10,0 meter, 15,0 meter en 20 meter hoogte berekend. Dit afhankelijk van de toegestane bouwhoogte.

In de onderstaande tabellen zijn de resultaten op de maatgevende punten samengevat. Indien de geluidsbelasting in groen is aangegeven voldoet deze aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De blauw aangegeven geluidsbelasting voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde, maar bedraagt ook niet meer dan de grenswaarde van 63 dB. Hiervoor kan gemotiveerd een hogere waarde worden vastgesteld.

4.2 Geluidsbelasting locatie 1 (Ziekenhuis)

In tabel 4.1 zijn de resultaten voor locatie 1 samengevat.

tabel 4.1: geluidsbelasting Locatie 1 (L_{den} incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bouwblok / bouwhoogte		Geluidsbelasting (L_{den} in dB) op een hoogte van			
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m
Urkerweg					
Bouwblok noordzijde	5 m	52	54	--	--
Bouwblok noordzijde	12 m	51	52	53	53
Bouwblok zuidzijde	12 m	48	49	50	50
Bestaande uitbreiding	nvt	52	--	--	--
Oude Vlie (30 km/h weg)					
Bouwblok noordzijde	5 m	33	34	--	--
Bouwblok noordzijde	12 m	31	32	33	34
Bouwblok zuidzijde	12 m	29	30	31	33
Bestaande uitbreiding	nvt	29	--	--	--
Mercuriusstraat (30 km/h weg)					
Bouwblok noordzijde	5 m	26	26	--	--
Bouwblok noordzijde	12 m	24	25	26	26
Bouwblok zuidzijde	12 m	22	23	23	24
Bestaande uitbreiding	nvt	22	--	--	--

De geluidsbelasting ten gevolge van de Urkerweg bedraagt op locatie 1 meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB. Daar de geluidsbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB, zijn in hoofdstuk 5 bron- en/of overdrachtsmaatregelen overwogen.

Hoewel de geluidsbelasting op de 30 km/h wegen niet getoetst hoeft te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, bedraagt de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.3 Geluidsbelasting locatie 2 (Stichting Philadelphia tehuis)

In tabel 4.2 zijn de resultaten voor locatie 2 samengevat.

tabel 4.2: geluidsbelasting Locatie 2 (L_{den} incl. aftrek art. 110g Wgh)

Weg	Geluidsbelasting (L_{den} in dB)	
	Bouwblok	Westelijke uitbreiding buiten bouwblok
Urkerweg	52	44
Oude Vlie (30 km/h weg)	49	37
Mercuriusstraat (30 km/h weg)	39	28

De geluidsbelasting ten gevolge van de Urkerweg bedraagt op locatie 2 meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB. Daar de geluidsbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB, zijn in hoofdstuk 5 bron- en/of overdrachtsmaatregelen worden overwogen.

Hoewel de geluidsbelasting op de 30 km/h wegen niet getoetst hoeft te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, bedraagt de geluidsbelasting ten gevolge van Mercuriusstraat niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ten gevolge van de Oude Vlie wordt de streefwaarde van 48 dB alleen in het noordelijkste puntje met slechts 1 dB overschreden, hetgeen niet tot ontoelaatbare hinder zal leiden. Daar het geen gezoneerde weg betreft en er geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld zijn aanvullende maatregelen om de geluidsbelasting met 1 dB te reduceren ons inziens niet doelmatig.

4.4 Geluidsbelasting locatie 3 (Landbouwpraktijkschool)

In tabel 4.3 zijn de resultaten voor locatie 3 samengevat.

tabel 4.3: geluidsbelasting Locatie 3 (L_{den} incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bouwblok / bouwhoogte		Geluidsbelasting (L_{den} in dB) op een hoogte van		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
Urkerweg				
Bouwblok westzijde	5 m	44	45	--
Bouwblok oostzijde	8 m	49	51	52
Scandinaviëlaan				
Bouwblok westzijde	5 m	55	55	--
Bouwblok oostzijde	8 m	47	49	49
Kometenlaan				
Bouwblok westzijde	5 m	34	35	--
Bouwblok oostzijde	8 m	35	35	36
De Balkan (30 km/h weg)				
Bouwblok westzijde	5 m	25	27	--
Bouwblok oostzijde	8 m	40	42	42

De geluidsbelasting ten gevolge van de Urkerweg en de Scandinaviëlaan bedraagt op locatie 3 meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB. Daar de geluidsbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB, zijn in hoofdstuk 5 bron- en/of overdrachtsmaatregelen overwogen. De geluidsbelasting ten gevolge van de Kometenlaan bedraagt niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Hoewel de geluidsbelasting op de 30 km/h wegen niet getoetst hoeft te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, bedraagt de geluidsbelasting ten gevolge van De Balkan niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.5 Geluidsbelasting locatie 4 (Scandinaviëlaan 35)

In tabel 4.4 zijn de resultaten voor locatie 4 samengevat.

tabel 4.4: geluidsbelasting Locatie 4 (L_{den} incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bouwblok / bouwhoogte		Geluidsbelasting (L_{den} in dB) op een hoogte van		
		1,5 m	4,5 m	7,5 m
Urkerweg				
Bouwblok oostzijde	4 m	47	--	--
Bouwblok westzijde	8 m	51	53	53
Scandinaviëlaan				
Bouwblok oostzijde	4 m	43	--	--
Bouwblok westzijde	8 m	50	52	52
Kometenlaan				
Bouwblok oostzijde	4 m	36	--	--
Bouwblok westzijde	8 m	40	42	43
De Balkan (30 km/h weg)				
Bouwblok oostzijde	4 m	27	--	--
Bouwblok westzijde	8 m	26	27	27

De geluidsbelasting ten gevolge van de Urkerweg en de Scandinaviëlaan bedraagt op locatie 4 meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB. Daar de geluidsbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB, zijn in hoofdstuk 5 bron- en/of overdrachtsmaatregelen overwogen. De geluidsbelasting ten gevolge van de Kometenlaan bedraagt niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Hoewel de geluidsbelasting op de 30 km/h wegen niet getoetst hoeft te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, bedraagt de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.6 Geluidsbelasting locatie 5 (Medisch centrum)

In tabel 4.5 zijn de resultaten voor locatie 5 samengevat.

tabel 4.5: geluidsbelasting Locatie 5 (L_{den} incl. aftrek art. 110g Wgh)

Bouwblok / bouwhoogte		Geluidsbelasting (L_{den} in dB) op een hoogte van						
		1,5 m	4,5 m	7,5 m	10,5 m	13,5 m	16,5 m	19,5 m
Urkerweg								
Bouwblok noordzijde	5 m	54	55	--	--	--	--	--
Bouwblok westzijde	6 m	53	54	--	--	--	--	--
Bouwblok zuidzijde	20 m	51	52	53	53	53	53	53
Scandinaviëlaan								
Bouwblok noordzijde	5 m	41	41	--	--	--	--	--
Bouwblok westzijde	6 m	42	44	--	--	--	--	--
Bouwblok zuidzijde	20 m	41	42	42	43	43	43	43
Kometenlaan								
Bouwblok noordzijde	5 m	41	43	--	--	--	--	--
Bouwblok westzijde	6 m	51	52	--	--	--	--	--
Bouwblok zuidzijde	20 m	48	50	50	50	49	49	49
De Balkan (30 km/h weg)								
Bouwblok noordzijde	5 m	34	35	--	--	--	--	--
Bouwblok westzijde	6 m	25	26	--	--	--	--	--
Bouwblok zuidzijde	20 m	30	31	31	32	32	32	32

De geluidsbelasting ten gevolge van de Urkerweg en de Kometenlaan bedraagt op locatie 5 meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB. Daar de geluidsbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van $L_{den} = 48$ dB, zijn in hoofdstuk 5 bron- en/of overdrachtsmaatregelen overwogen. De geluidsbelasting ten gevolge van de Scandinaviëlaan bedraagt niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Hoewel de geluidsbelasting op de 30 km/h wegen niet getoetst hoeft te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder, bedraagt de geluidsbelasting ten gevolge van De Balkan niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5 OVERWEGING MAATREGELEN EN HOGERE WAARDEN

Daar de voorkeurgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Urkerweg, de Scandinaviëlaan en de Kometenlaan wordt overschreden zijn bron- en/of overdrachtsmaatregelen overwogen. Bij het treffen van maatregelen verdienen bronmaatregelen de voorkeur.

5.1.1 Bronmaatregelen

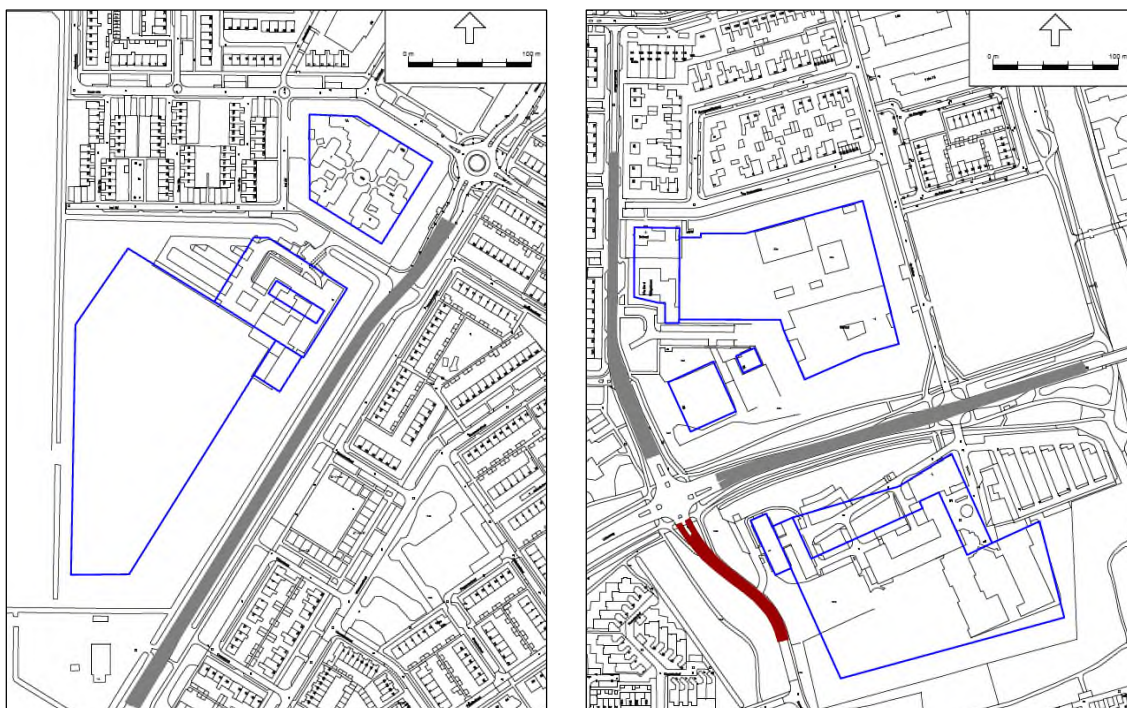
Stiller type wegdek

Op de Urkerweg en de Scandinaviëlaan is standaard asfalt aangebracht (referentiewegdek). Een bronmaatregel betreft het aanbrengen van een stiller type wegdek. De geluidsbelasting kan worden gereduceerd door het aanbrengen van een dunne deklaag A of een dunne deklaag B.

De Kometenlaan is voorzien van klinkers in keperverband (elementenverharding in keperverband). Een maatregel betreft het vervangen van de klinkers door een stille elementenverharding. Dit betreft het wegvak vanaf de Urkerweg tot het 30 km/h gebied (afstand circa 130 meter).

In dit onderzoek zijn de geluidsbelastingen berekend met dunne deklagen A en B en stille elementenverharding op de in afbeelding 5.1 aangegeven wegvakken. Hierbij is er van uitgegaan dat er binnen 20 meter van de stopstrepen of de rotonde geen dunne deklagen wordt aangebracht in verband met het afremmen en optrekken van het verkeer.

Afbeelding 5.1: dunne deklaag A of B (grijs) en stille elementenverharding (licht bruin)



De geluidsbelastingen ten gevolge van de Urkerweg en de Scandinaviëlaan met een dunne deklaag A zijn weergegeven in figuur 12 en 13. De geluidsbelasting wordt hierdoor met 2 - 3 dB gereduceerd. Hiermee kan echter nog niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Urkerweg en de Scandinaviëlaan met een dunne deklaag B zijn weergegeven in figuur 14 en 15. De geluidsbelasting wordt hierdoor met circa 3 - 4 dB gereduceerd. Hiermee kan echter nog niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De geluidsbelasting met een stille elementenverharding op de Kometenlaan is weergegeven in figuur 16. De geluidsbelasting wordt hierdoor met circa 3 dB gereduceerd. Hiermee kan echter nog niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Met de aangegeven maatregelen nog niet kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, maar zullen er redelijkerwijs wel minder zware gevelmaatregelen nodig zijn.

Het bevoegd gezag zal moeten overwegen of deze maatregelen als doelmatig zijn aan te merken.

Lagere rijsnelheid

Daar de Urkerweg en de Scandinaviëweg hoofdontsluitingen betreffen, is het verlagen van de rijsnelheid op deze wegen vooralsnog vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk geacht.

Het zou wel mogelijk zijn het 30 km/h regime op de Kometenlaan door te trekken tot aan de Urkerweg. De geluidsbelasting op locatie 5 wordt hierdoor met 2 dB verlaagd tot ten hoogste $L_{den} = 50$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Hoewel de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nog wordt overschreden, hoeven hiervoor geen hogere waarden te worden vastgesteld daar de Kometenlaan dan van rechtswege geen zone meer heeft.

5.1.2 Overdrachtsmaatregelen

De geluidsbelasting kan in principe worden gereduceerd door het plaatsen van geluidsschermen. Het effect van geluidsschermen wordt echter beperkt door de vele kruisingen, rotondes en/of aansluitingen en het feit dat op de meeste locaties meerdere bouwlagen zijn toegestaan. Vooralsnog zijn in dit onderzoek, vanwege het bovenstaande, geen geluidsschermen doorgerekend.

5.2 Hogere waarden wegverkeerslawaai

Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, kan het college van B&W van de gemeente Noordoostpolder voor de locaties een hogere grenswaarde verlenen. De vast te stellen hogere grenswaarden zijn weergegeven in tabel 5.1.

tabel 5.1: vast te stellen hogere waarden (L_{den} incl. aftrek art. 110g Wgh)

Locatie	Vast te stellen hogere waarde (L_{den} incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de		
	Urkerweg	Scandinaviëlaan	Kometenlaan
Locatie 1: Ziekenhuis	54	nvt	nvt
Locatie 2: Philadelphia	52	nvt	nvt
Locatie 3: Landbouwpraktijkschool	52	55	--
Locatie 4: Scandinaviëlaan 35	53	52	--
Locatie 5: Medisch centrum	55	--	52

Indien er een hogere geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai als toelaatbaar wordt aangemerkt, zal tevens aangetoond moeten worden dat de geluidwering van de gevels voldoet aan de eisen van het Bouwbesluit. Hierbij dient rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai exclusief aftrek art. 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelastingen wegverkeerslawaai (excl. aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in figuur 11 en bijlage 11.

6 RESUME

6.1 Algemeen

De gemeente Noordoostpolder is voornemens het bestemmingsplan Emmeloord West te herzien. Op vier locaties binnen dit bestemmingsplan is sprake van nieuwe bouw mogelijkheden. Tevens is er sprake van een nieuwe ontwikkeling op de locatie Scandinaviëlaan 25.

Daar deze vijf locaties binnen de zones van wegen zijn gelegen, dient te worden aangetoond dat de geluidsbelasting op deze locaties kan voldoen aan de grenswaarden conform de Wet geluidhinder. Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aangemerkt, moeten er hogere waarden worden aangevraagd.

In de omgeving van de vijf locaties zijn tevens wegen gelegen met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h. Daar deze wegen van rechtswege geen zone hebben, hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van deze wegen niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. De geluidsbelastingen ten gevolge van 30 km/h wegen met een relatief hoge verkeersintensiteit dienen in het kader van een goede ruimtelijke ordening wel te worden beschouwd. In dit kader zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van drie relevante wegen met een wettelijke rijsnelheid van 30 km/h wel beschouwd.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de vijf locaties inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden conform de Wet Geluidhinder.

6.2 Geluidsbelasting 30 km/h wegen

Alleen op locatie 2 (Stichting Philadelphia tehuis) wordt de streefwaarde van 48 dB ten gevolge van de Oude Vlie met slechts 1 dB overschreden, hetgeen niet tot ontoelaatbare hinder zal leiden. Daar het geen gezoneerde weg betreft en er geen hogere waarde hoeft te worden vastgesteld zijn aanvullende maatregelen om de geluidsbelasting met 1 dB te reduceren ons inziens niet doelmatig.

Op alle overige locaties voldoet de geluidsbelasting ten gevolge van de 30 km/h wegen aan de gehanteerde streefwaarde van 48 dB.

6.3 Geluidsbelasting zoneringsplichtige wegen

De geluidsbelasting op locatie 1 (Ziekenhuis) bedraagt 54 dB ten gevolge van de Urkerweg.

De geluidsbelasting op locatie 2 (Stichting Philadelphia tehuis) bedraagt 52 dB ten gevolge van de Urkerweg.

De geluidsbelasting op locatie 3 (Landbouwpraktijkschool) bedraagt 52 dB ten gevolge van de Urkerweg en 55 dB ten gevolge van de Scandinaviëlaan.

De geluidsbelasting op locatie 4 (Scandinaviëlaan 35) bedraagt 53 dB ten gevolge van de Urkerweg en 52 dB ten gevolge van de Scandinaviëlaan.

De geluidsbelasting op locatie 5 (Medisch centrum) bedraagt 55 dB ten gevolge van de Urkerweg, 44 dB ten gevolge van de Scandinaviëlaan en 52 dB ten gevolge van de Kometenlaan.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door de Urkerweg, de Scandinaviëlaan en de Kometenlaan overschreden, maar er kan worden voldaan aan de grenswaarde van 63 dB. Daar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, zijn in dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.

6.4 Hogere waarden en binnenniveau

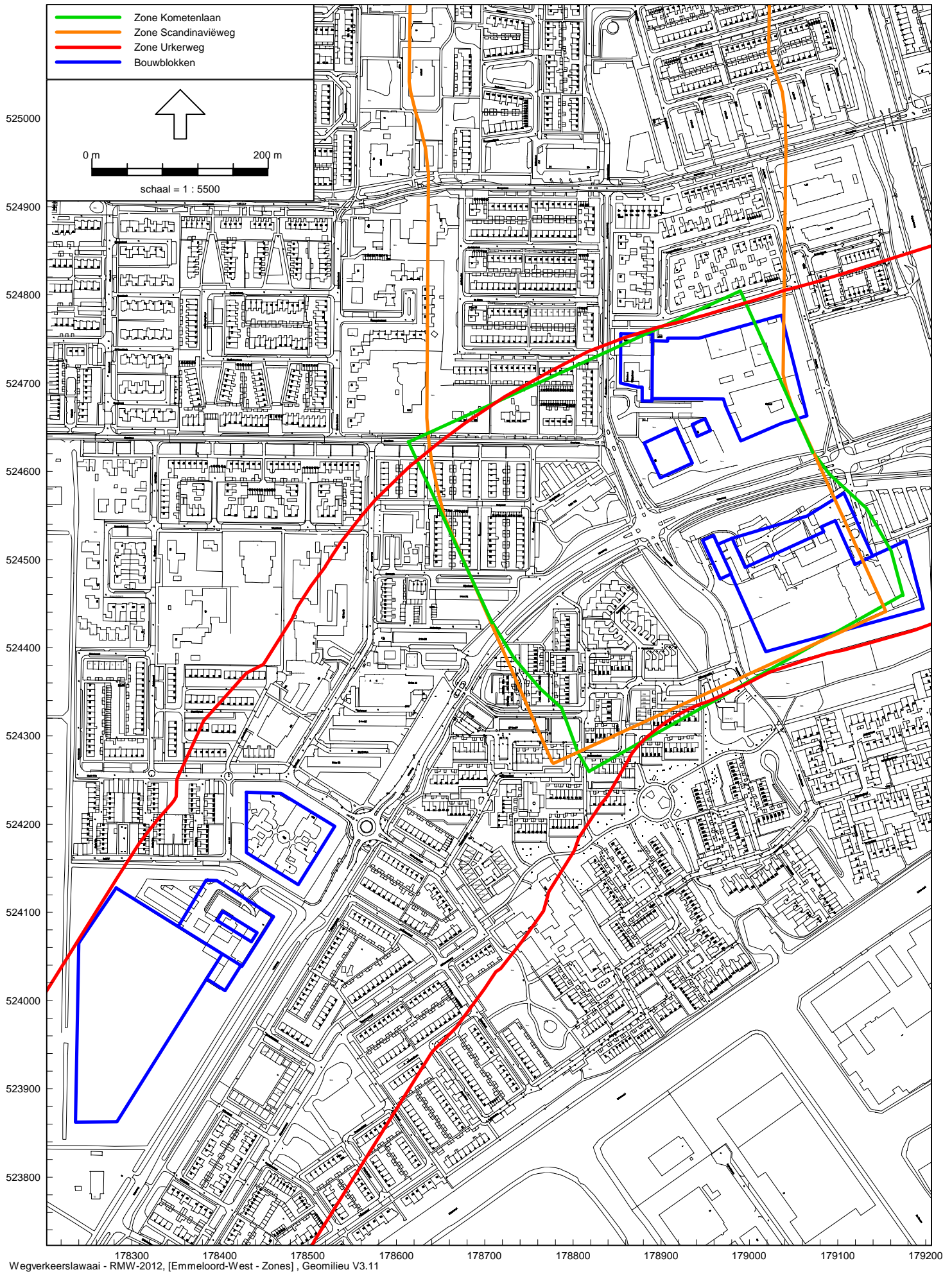
Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Noordoostpolder te worden verzocht voor het bestemmingsplan hogere waarden vast te stellen. De vast te stellen hogere waarden zijn weergegeven in paragraaf 5.2.

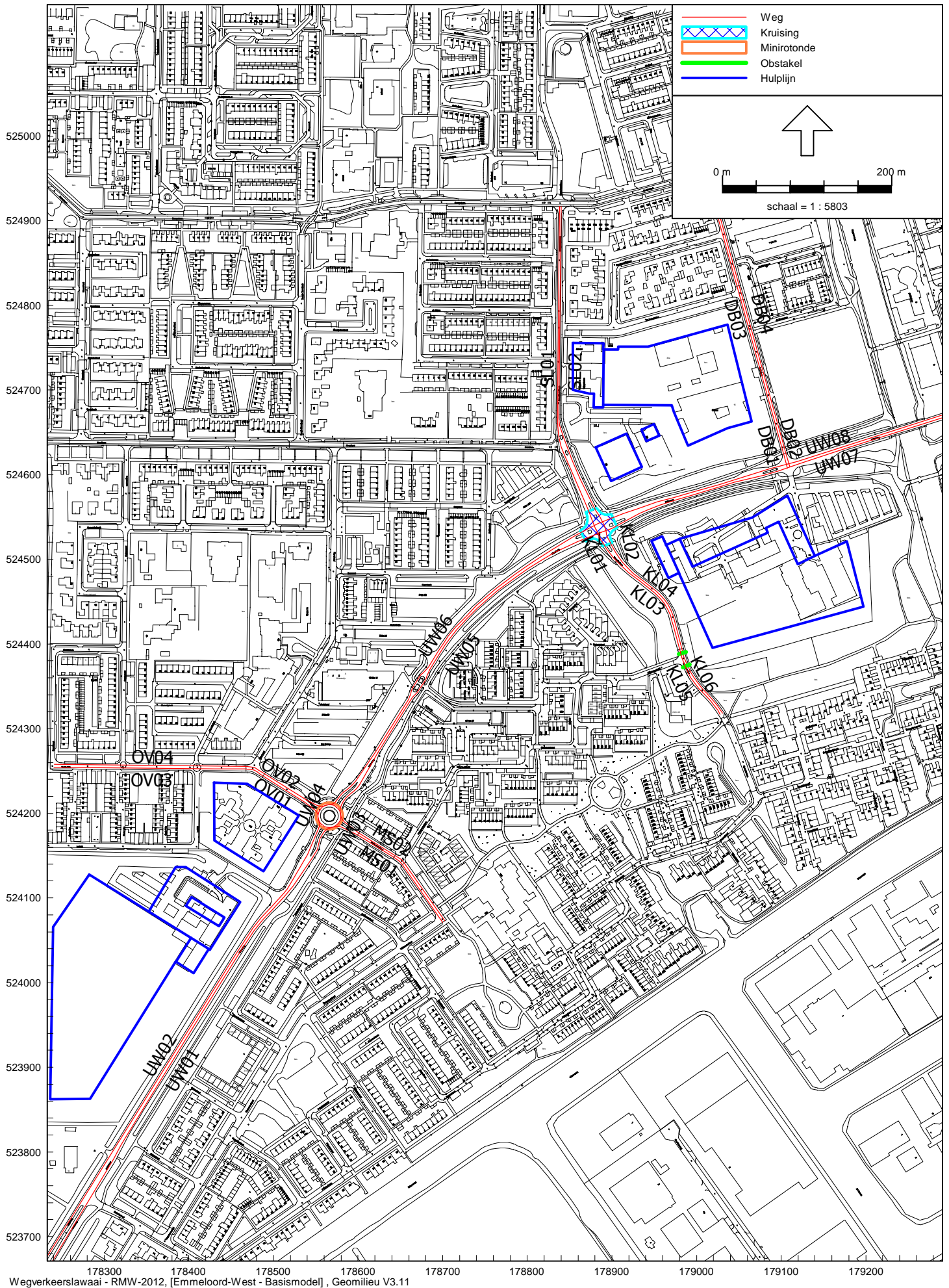
Naast de eisen die de Wet geluidhinder stelt aan de geluidsbelasting op de gevel, stelt het Bouwbesluit eisen aan het toelaatbaar binnenniveau in geluidgevoelige bestemmingen. Bij de berekening van de geluidsbelasting binnen gebouwen dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh.

Ingenieursbureau Spreen

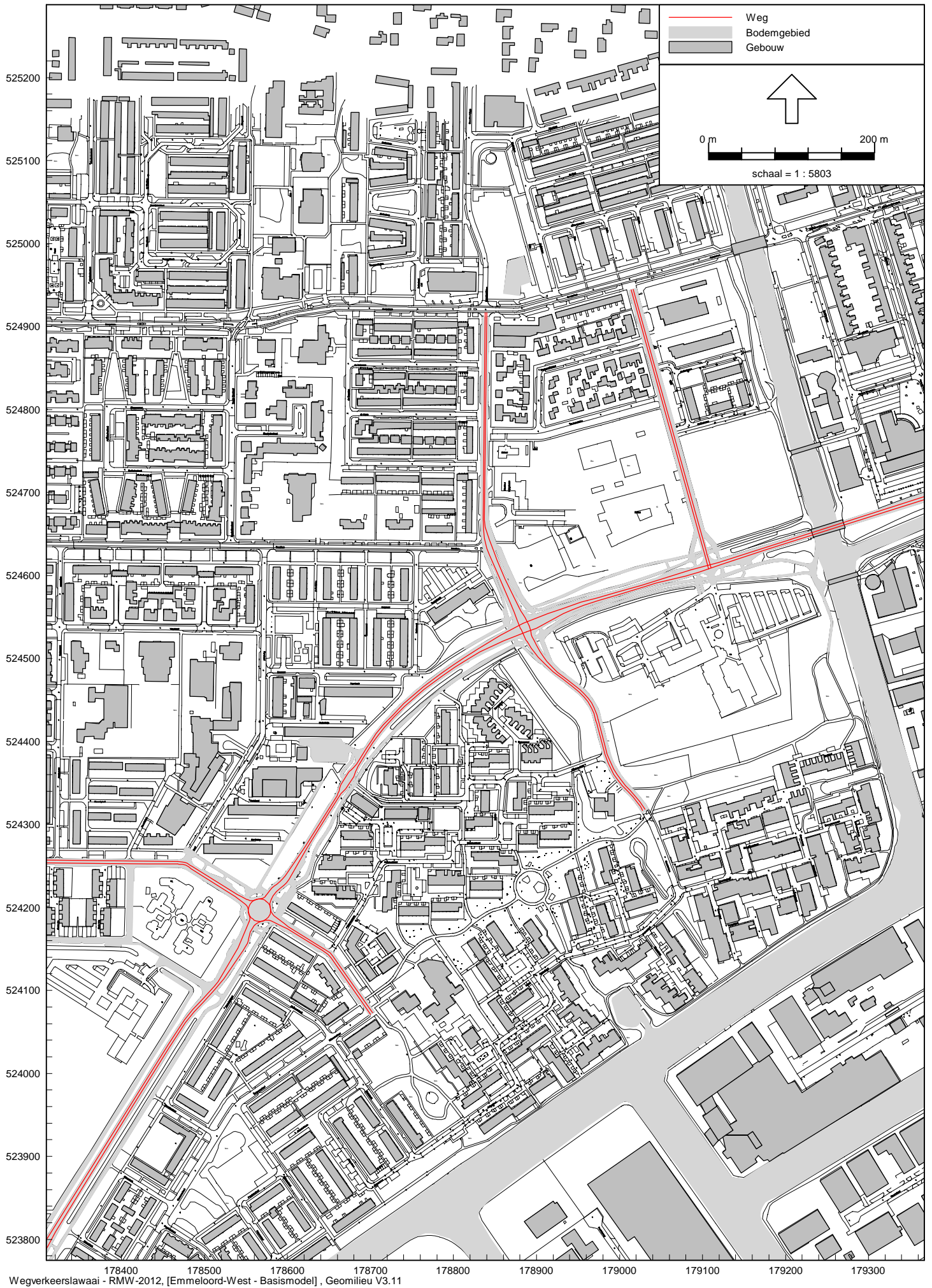
W. Spreen

FIGUREN

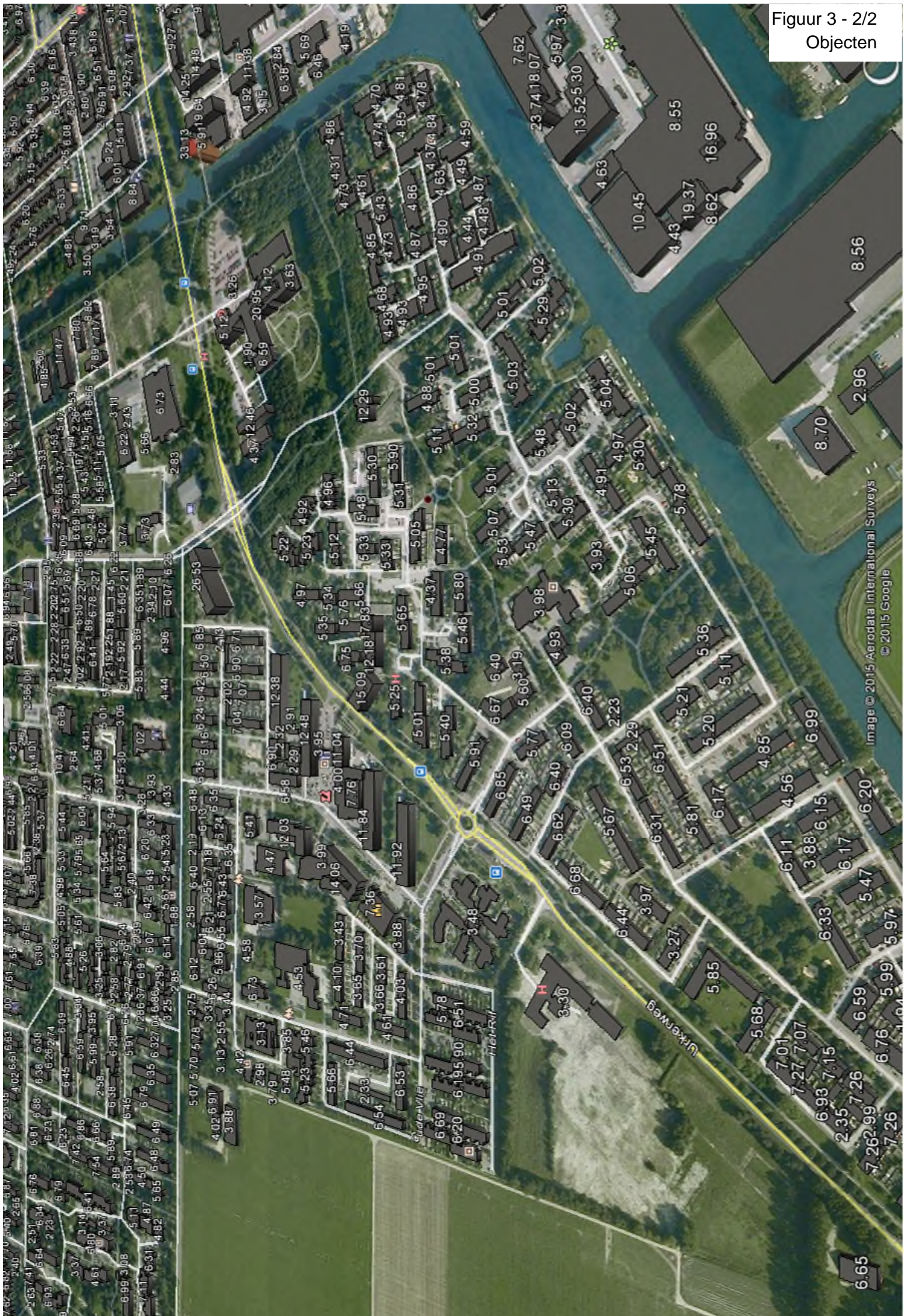




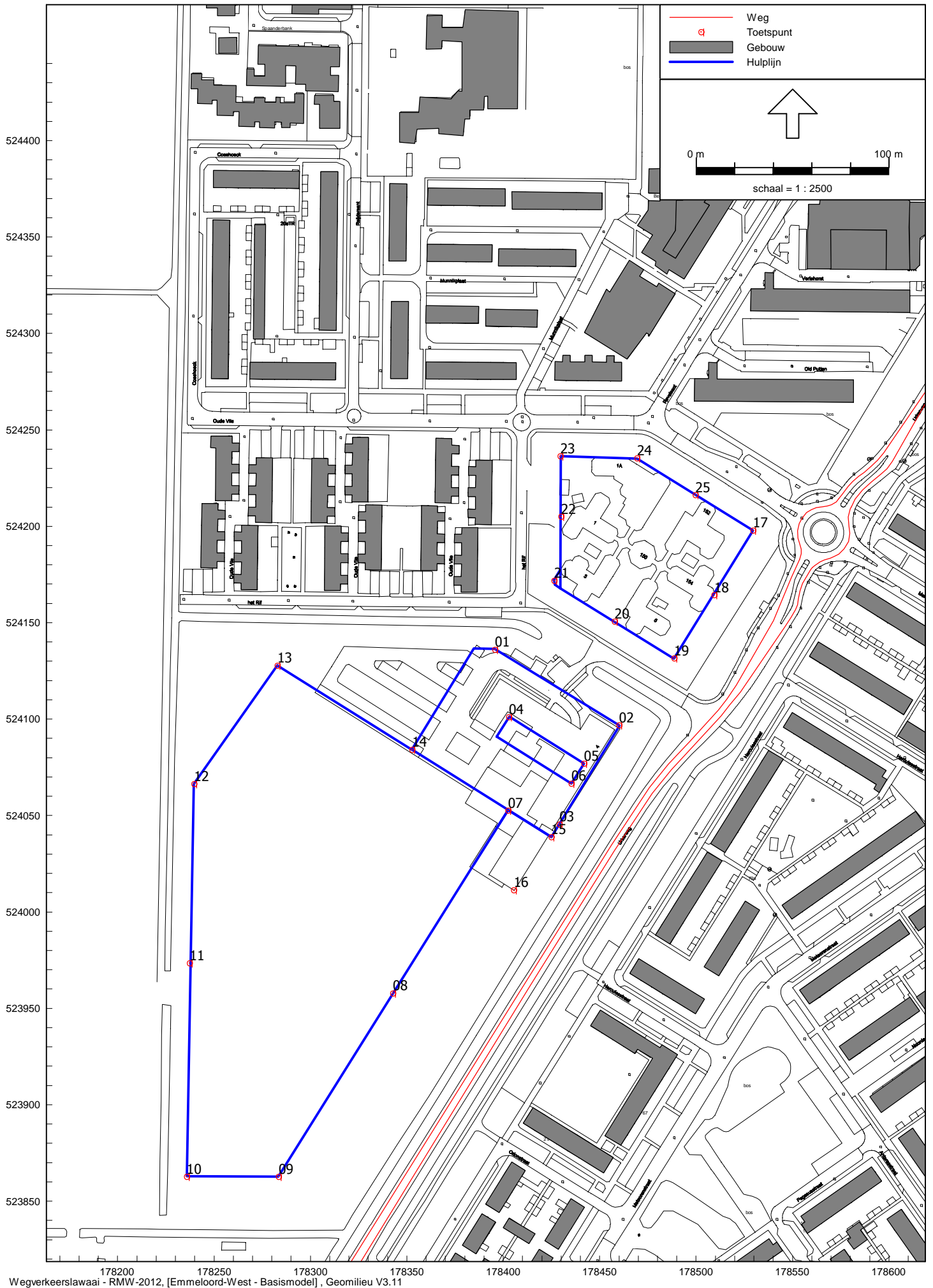
Bodemgebieden en objecten



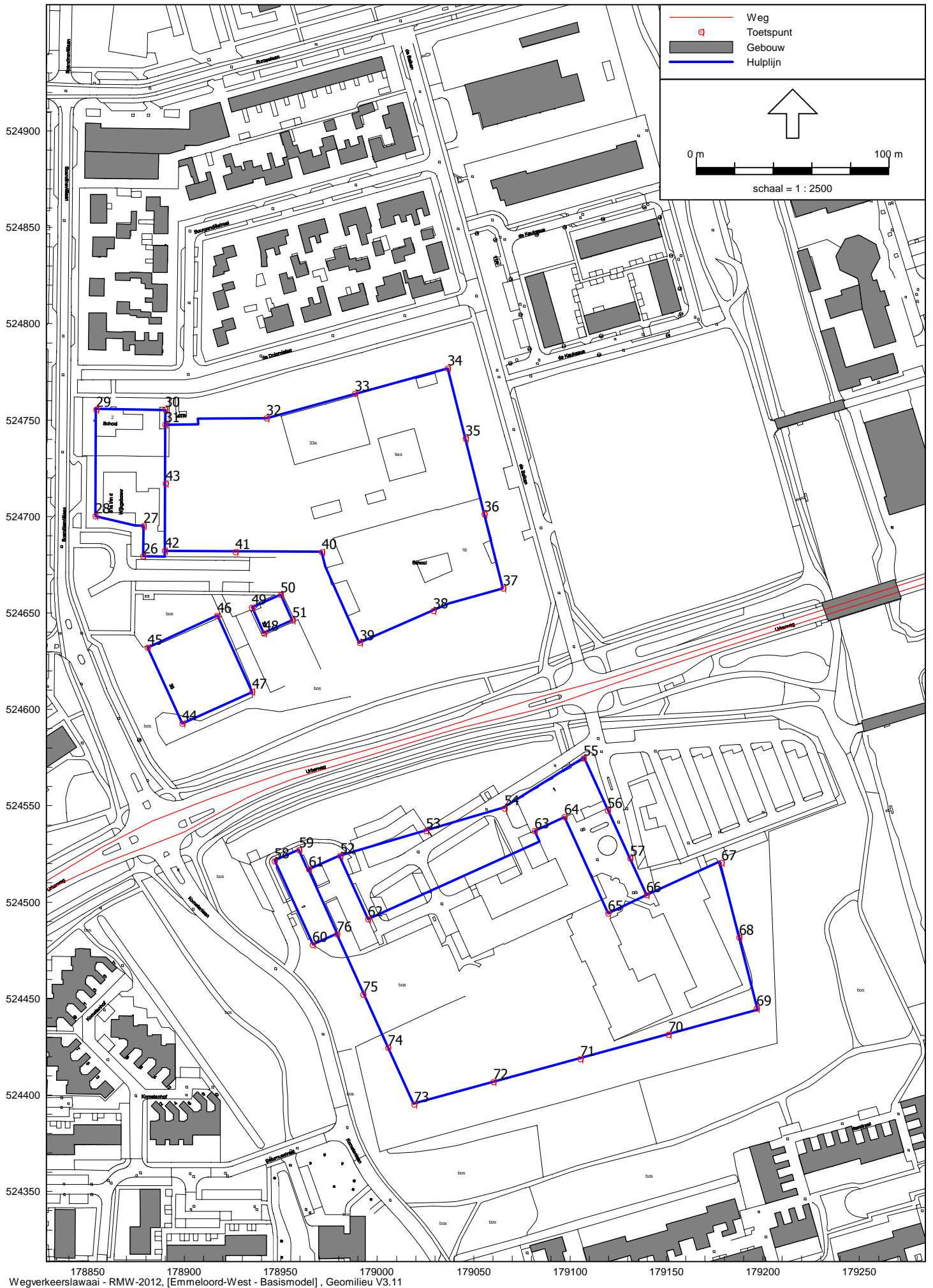
Figur 3 - 2/2
Objecten



Beoordelingspunten locatie 1 en 2



Beoordelingspunten locatie 3, 4 en 5

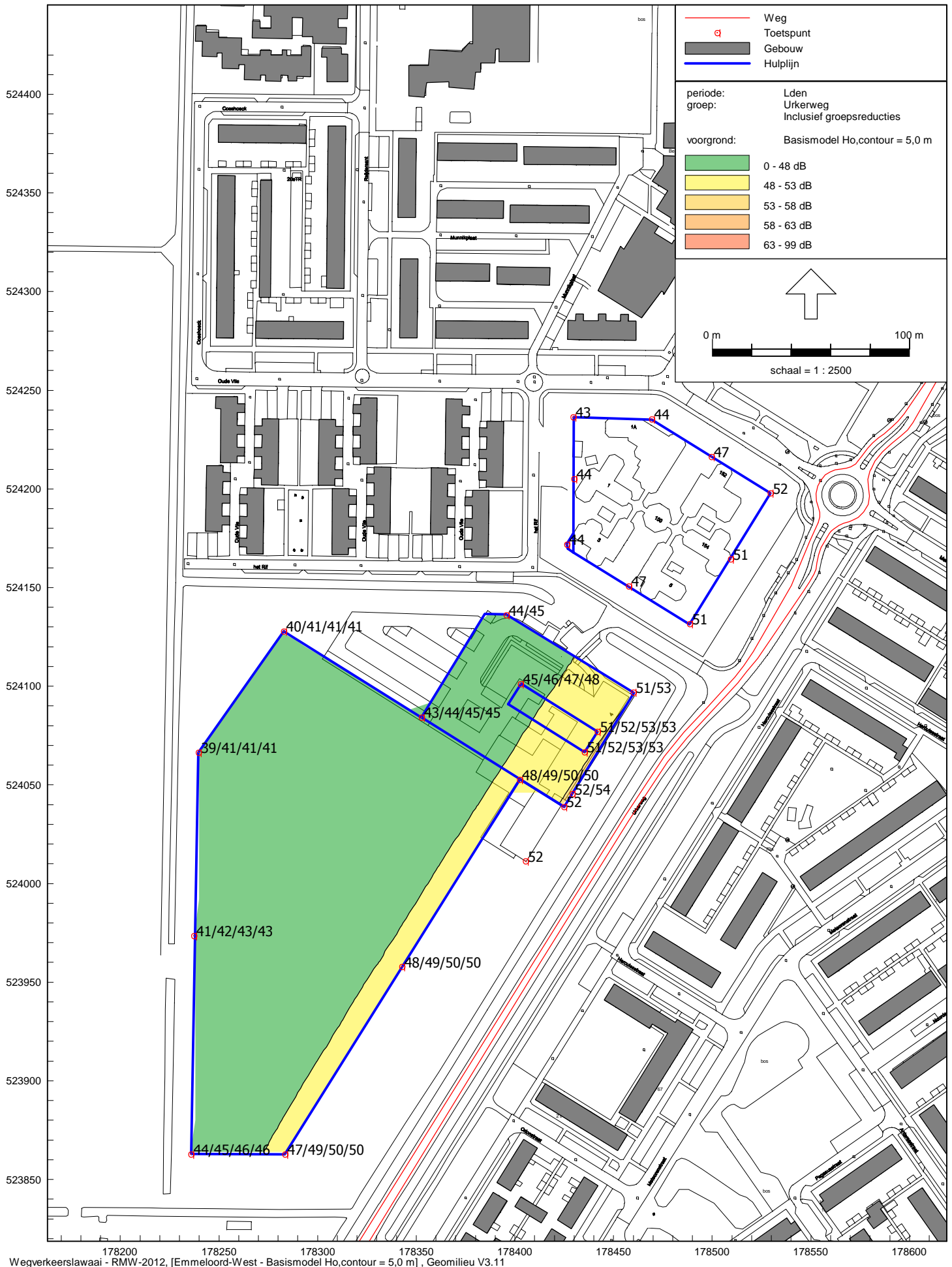


Ho,contour = 1,5 m

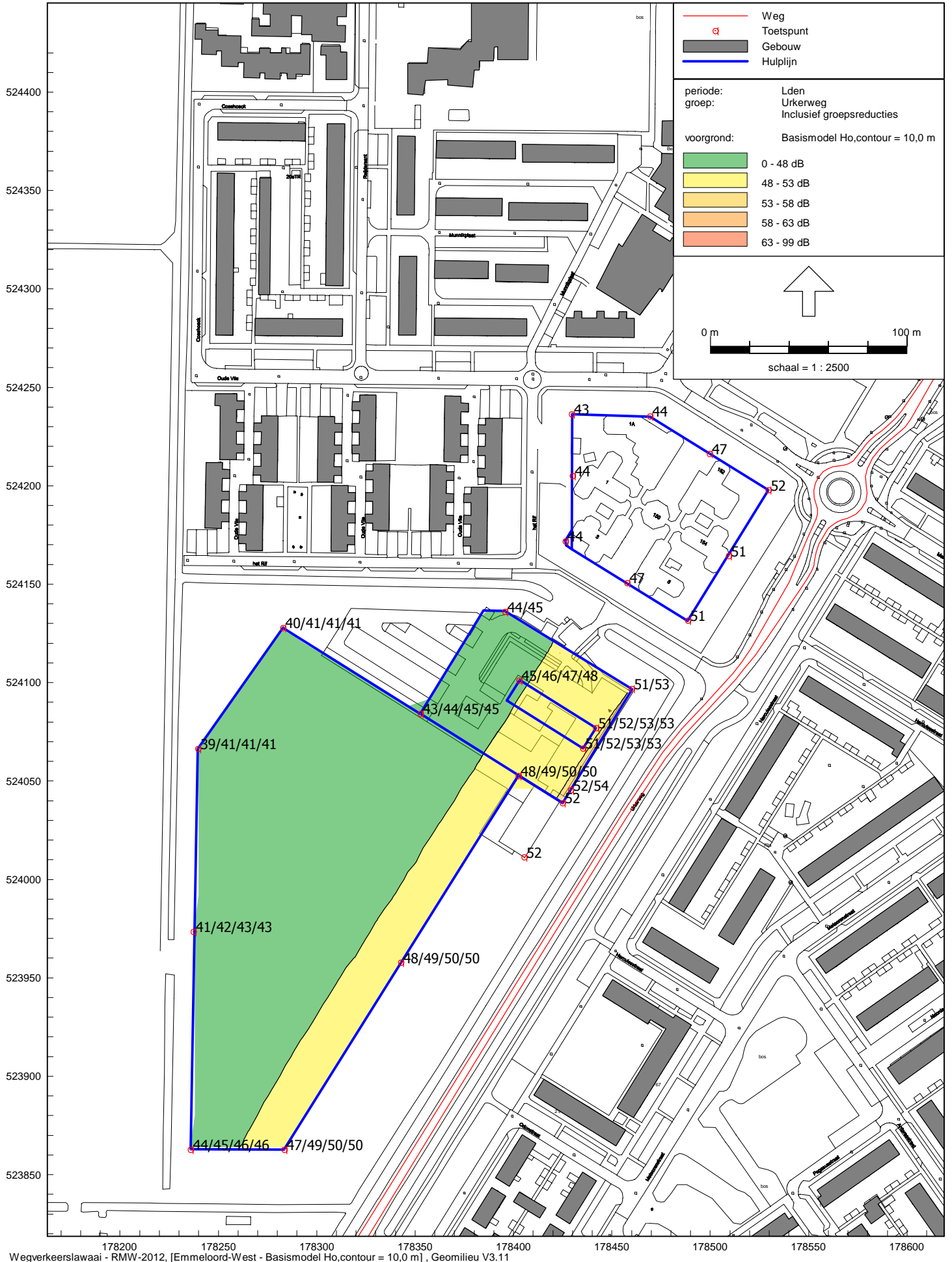
Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m













	Weg
	Toetspunt
	Gebouw
	Hulplijn

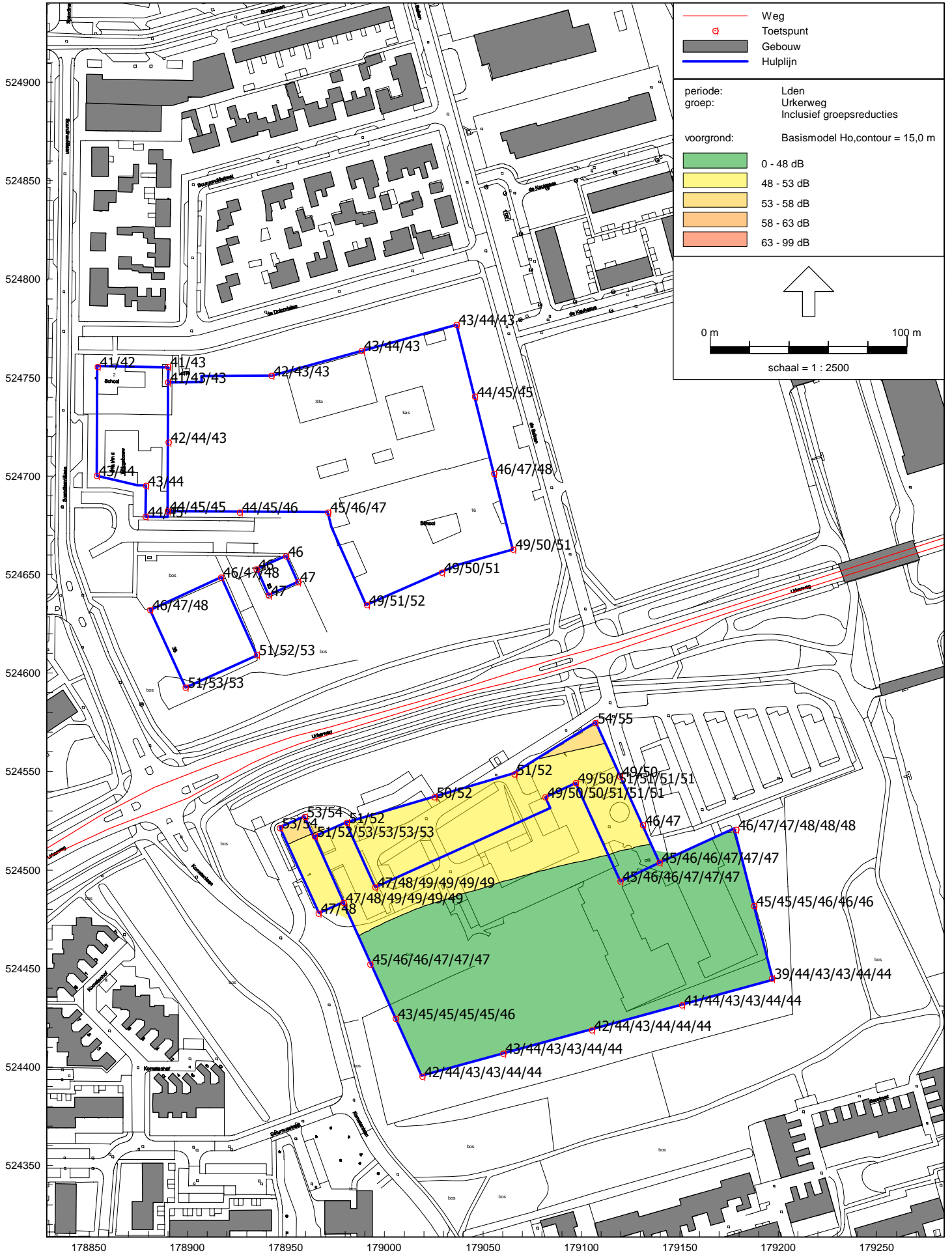
periode:	Lden
groep:	Urkerweg Inclusief groepsreducties

voorgond:	Basismodel Ho,contour = 10,0 m
-----------	--------------------------------

	0 - 48 dB
	48 - 53 dB
	53 - 58 dB
	58 - 63 dB
	63 - 99 dB

0 m 100 m

schaal = 1 : 2500



	Weg
	Toetspunt
	Gebouw
	Hulplijn

periode:	Lden
groep:	Urkerweg Inclusief groepsreducties

voorgond:	Basismodel Ho,contour = 15,0 m
-----------	--------------------------------

	0 - 48 dB
	48 - 53 dB
	53 - 58 dB
	58 - 63 dB
	63 - 99 dB

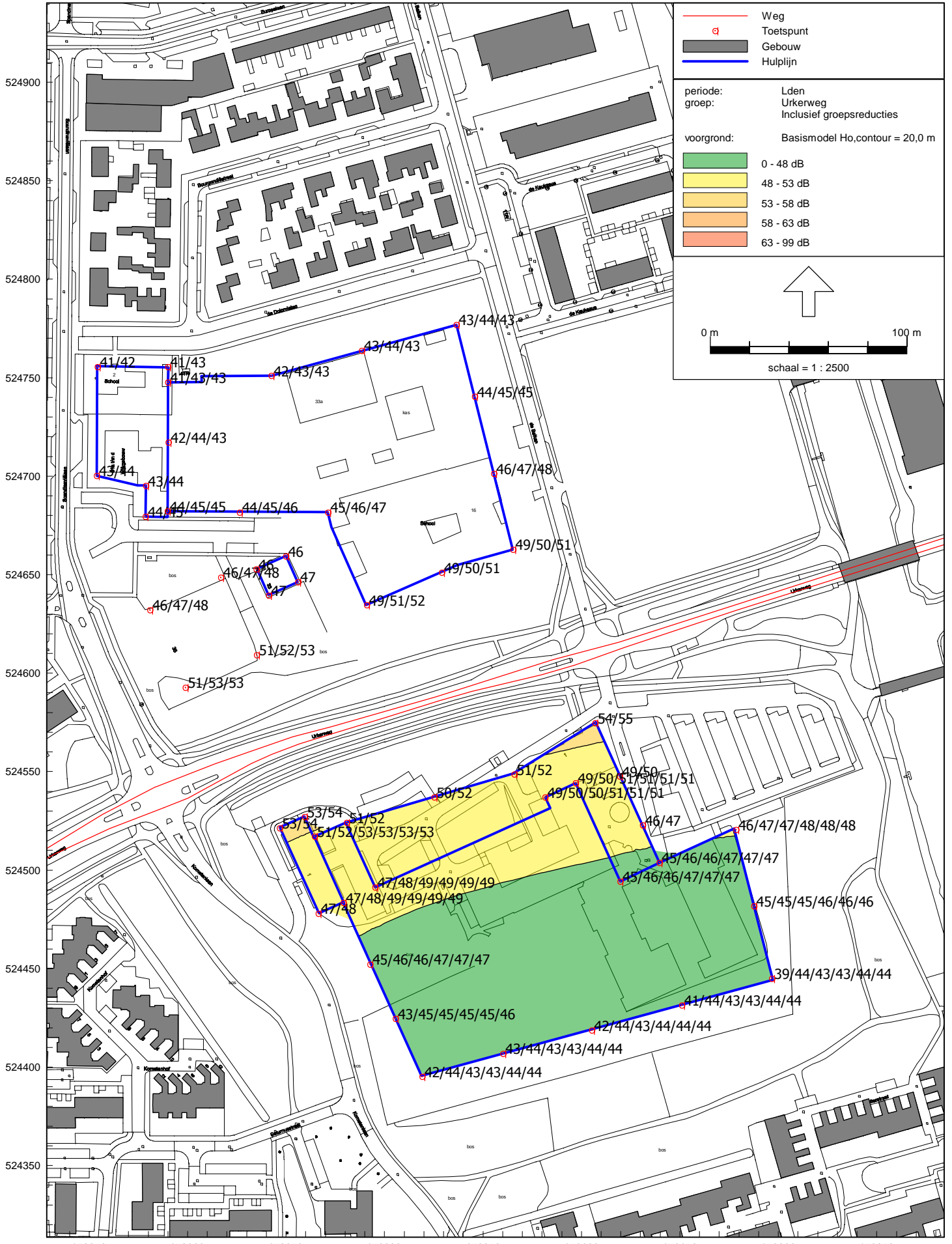
0 m 100 m

schaal = 1 : 2500

Geluidsbelasting Urkerweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho,contour = 20,0 m

Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m / 13,5m / 16,5m



Geluidsbelasting Scandinaviëlaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho,contour = 1,5 m

Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m / 13,5m / 16,5m



Geluidsbelasting Scandinaviëlaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho,contour = 5,0 m

Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m / 13,5m / 16,5m



Geluidsbelasting Scandinaviëlaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho,contour = 10,0 m

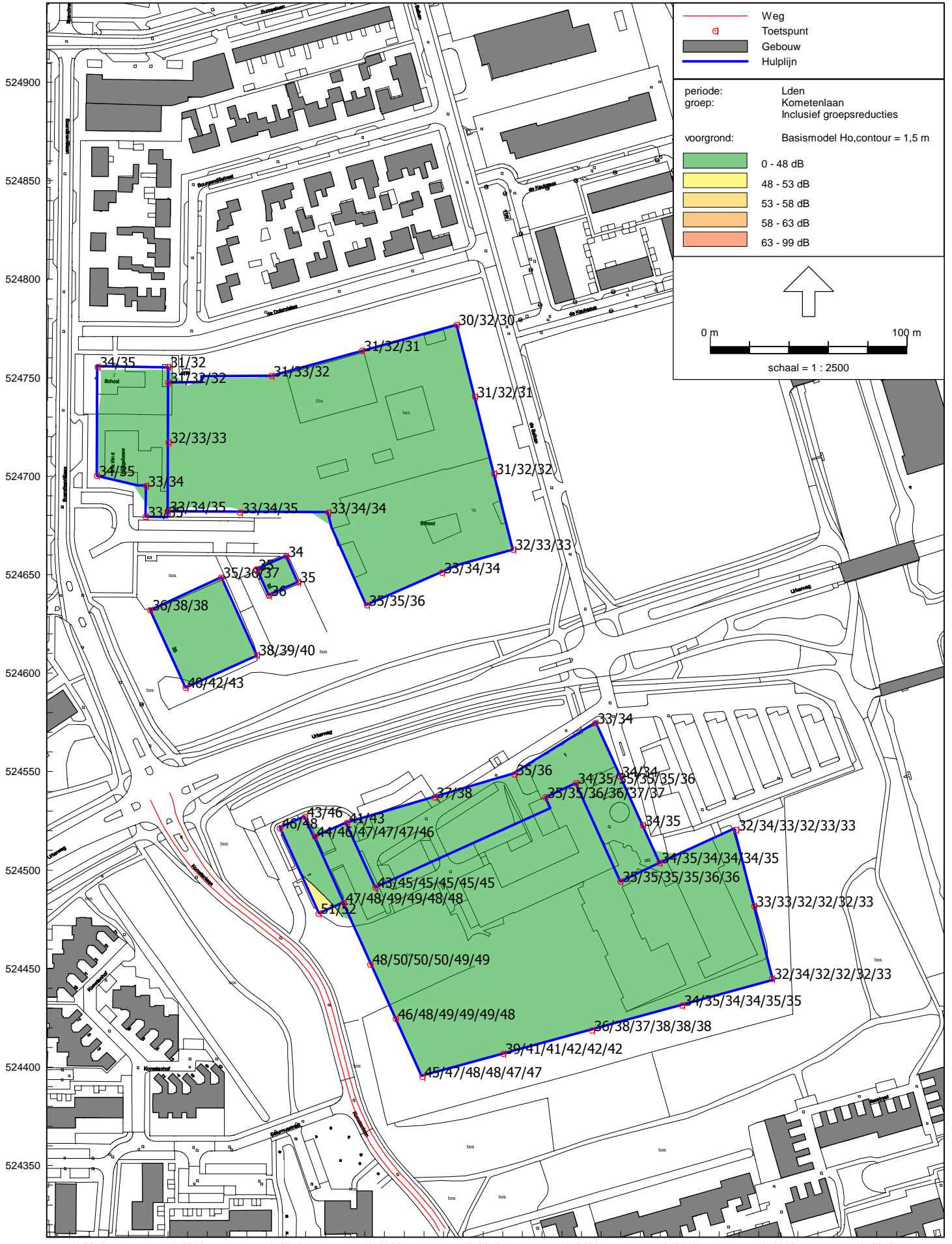
Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m / 13,5m / 16,5m



Geluidsbelasting Kometenlaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho,contour = 1,5 m

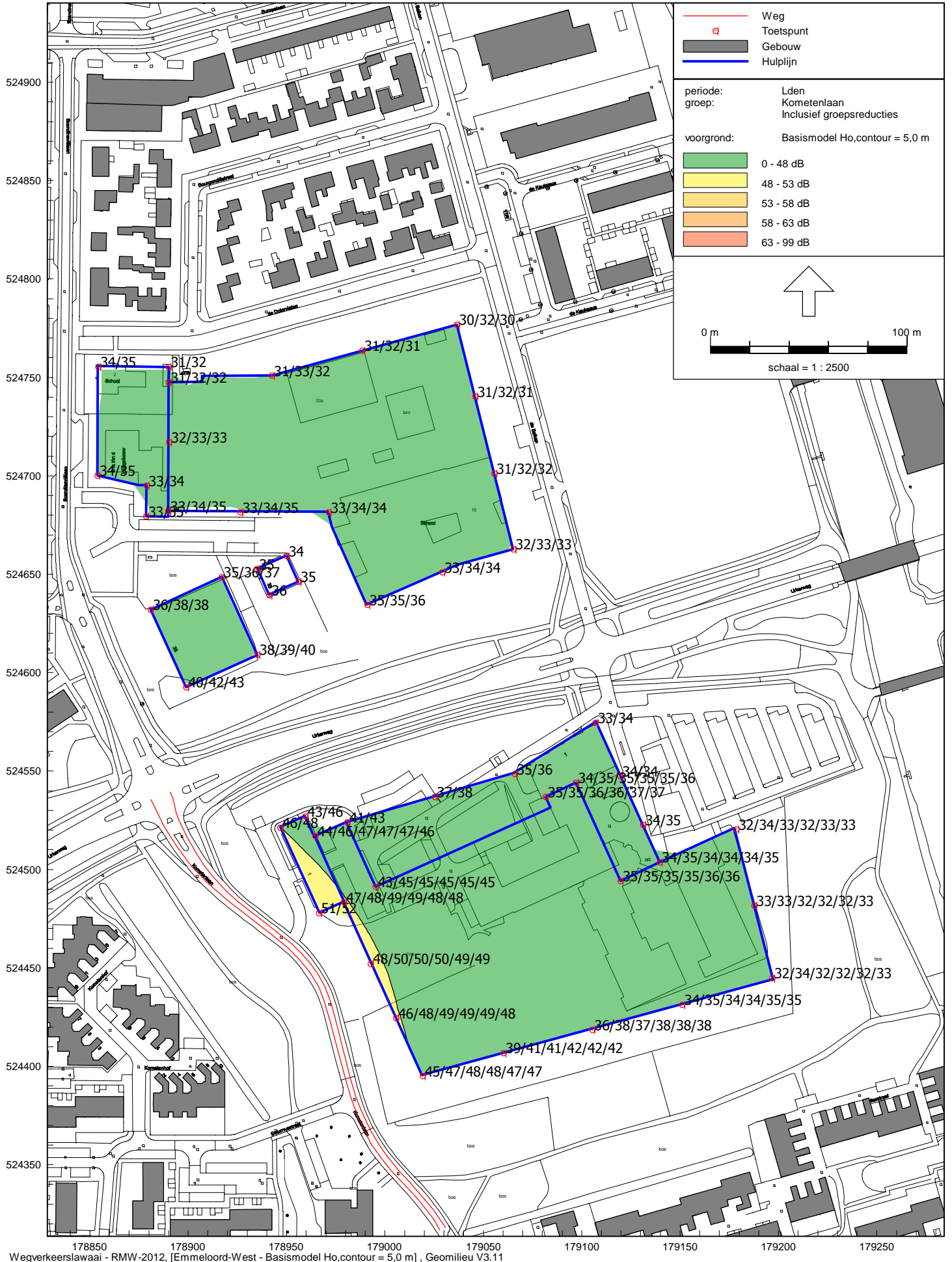
Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m / 13,5m / 16,5m



Geluidsbelasting Kometenlaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho,contour = 5,0 m

Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m / 13,5m / 16,5m



Geluidsbelasting Kometenlaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho,contour = 10,0 m

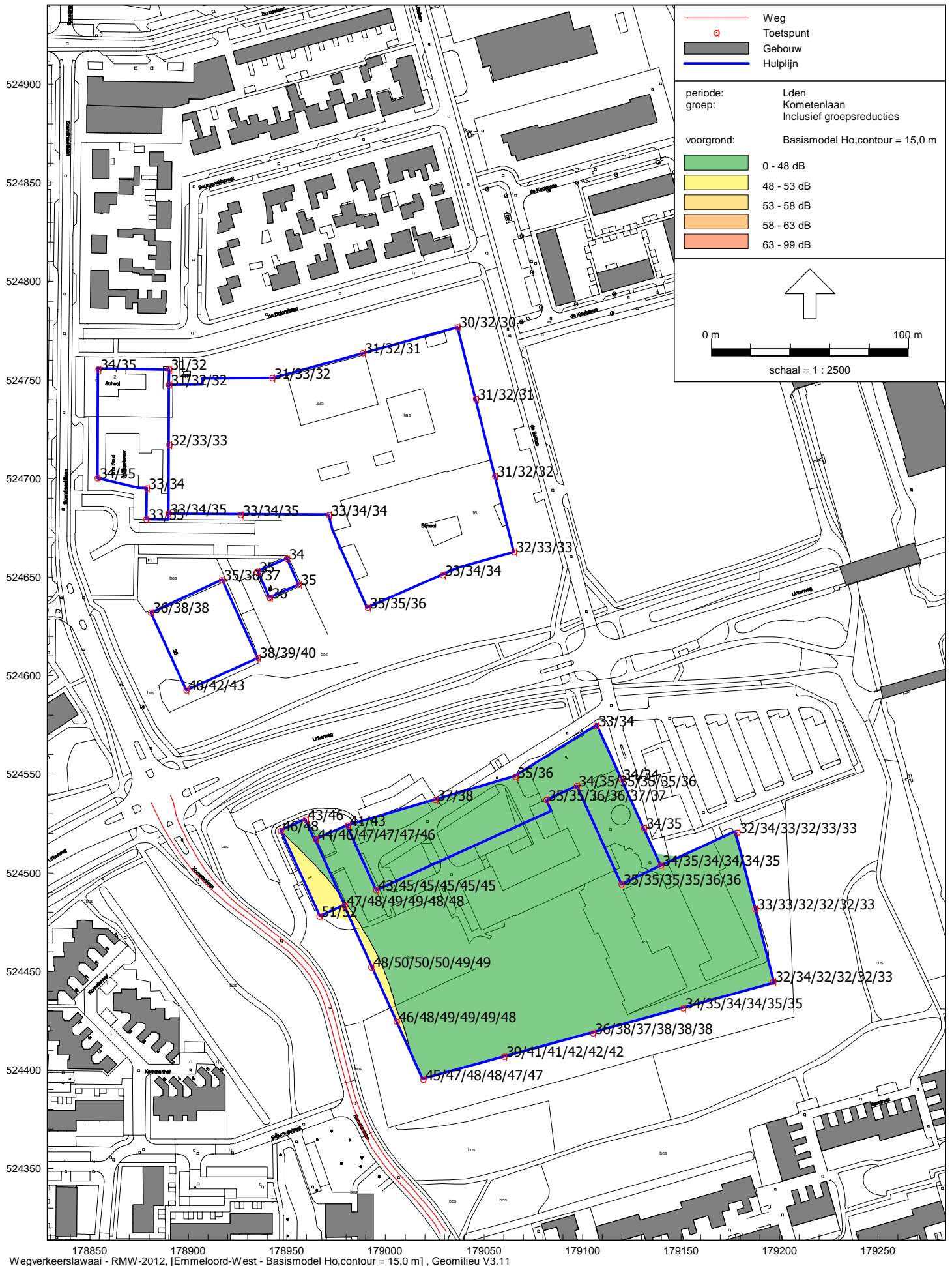
Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m / 13,5m / 16,5m



Geluidsbelasting Kometenlaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho,contour = 15,0 m

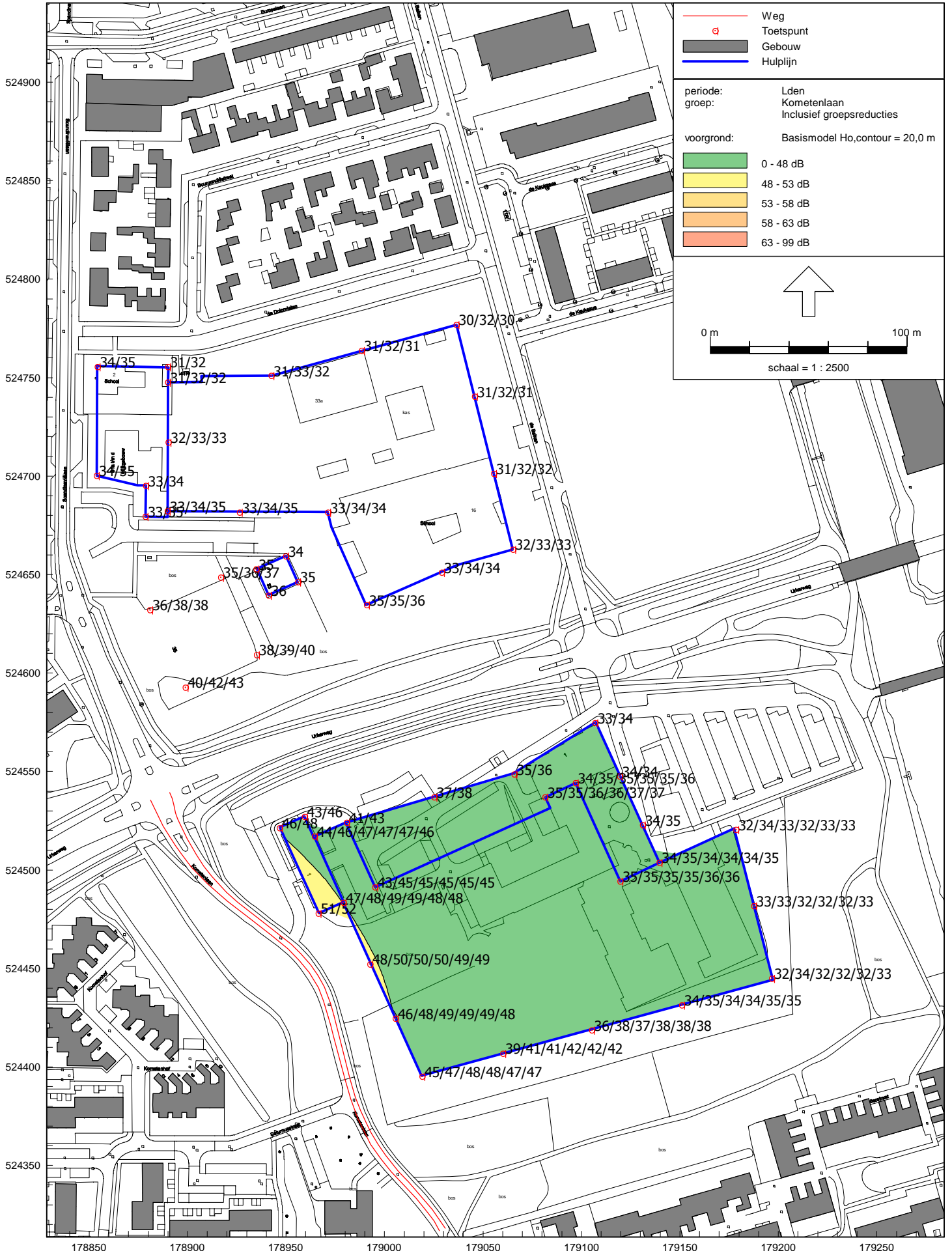
Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m / 13,5m / 16,5m



Geluidsbelasting Kometenlaan (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho,contour = 20,0 m

Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m / 13,5m / 16,5m



	Weg
	Toetspunt
	Gebouw
	Hulplijn

periode:	Lden
groep:	Kometenlaan Inclusief groepsreducties

voorgond:	Basismodel Ho,contour = 20,0 m
-----------	--------------------------------

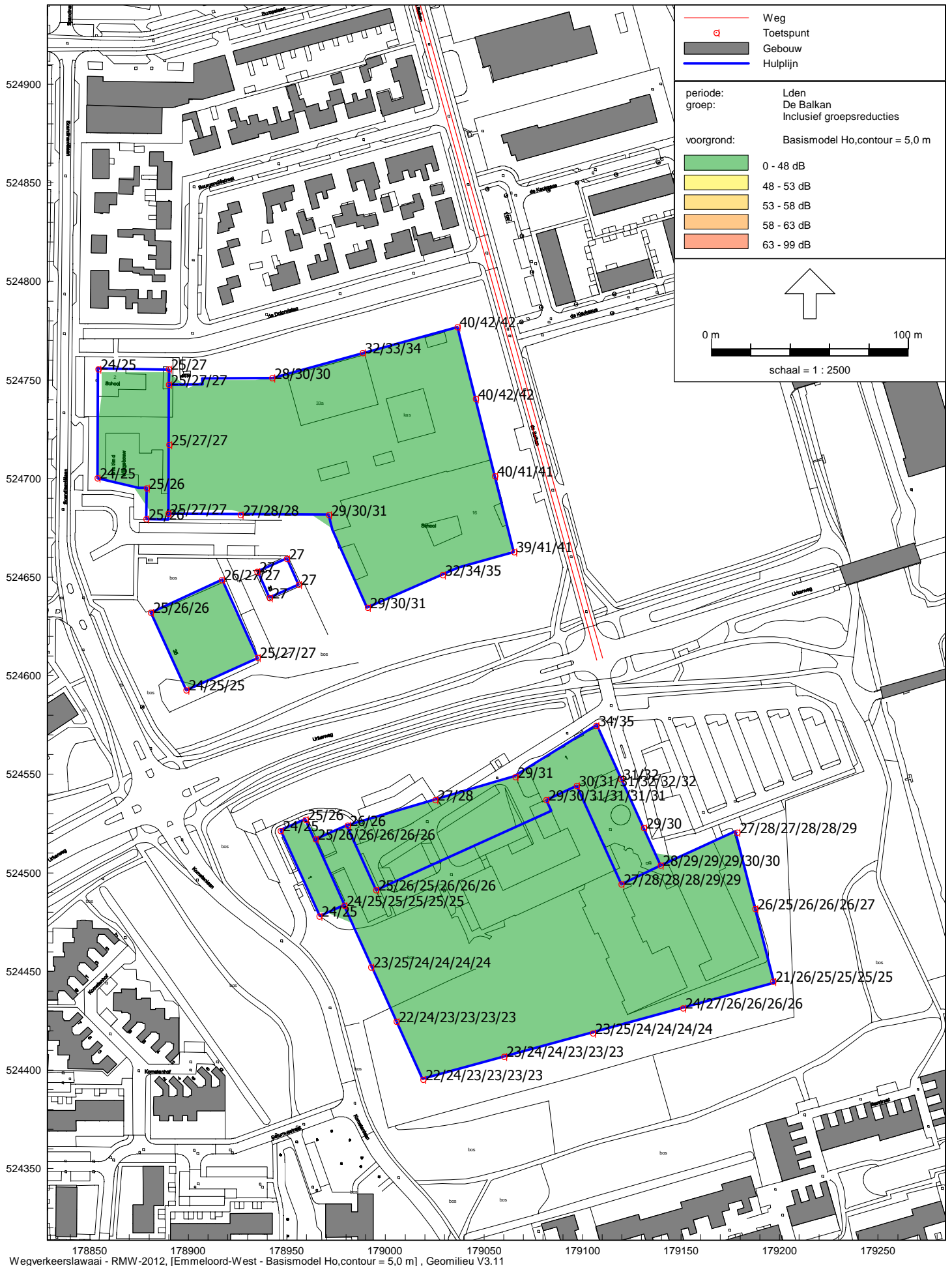
	0 - 48 dB
	48 - 53 dB
	53 - 58 dB
	58 - 63 dB
	63 - 99 dB

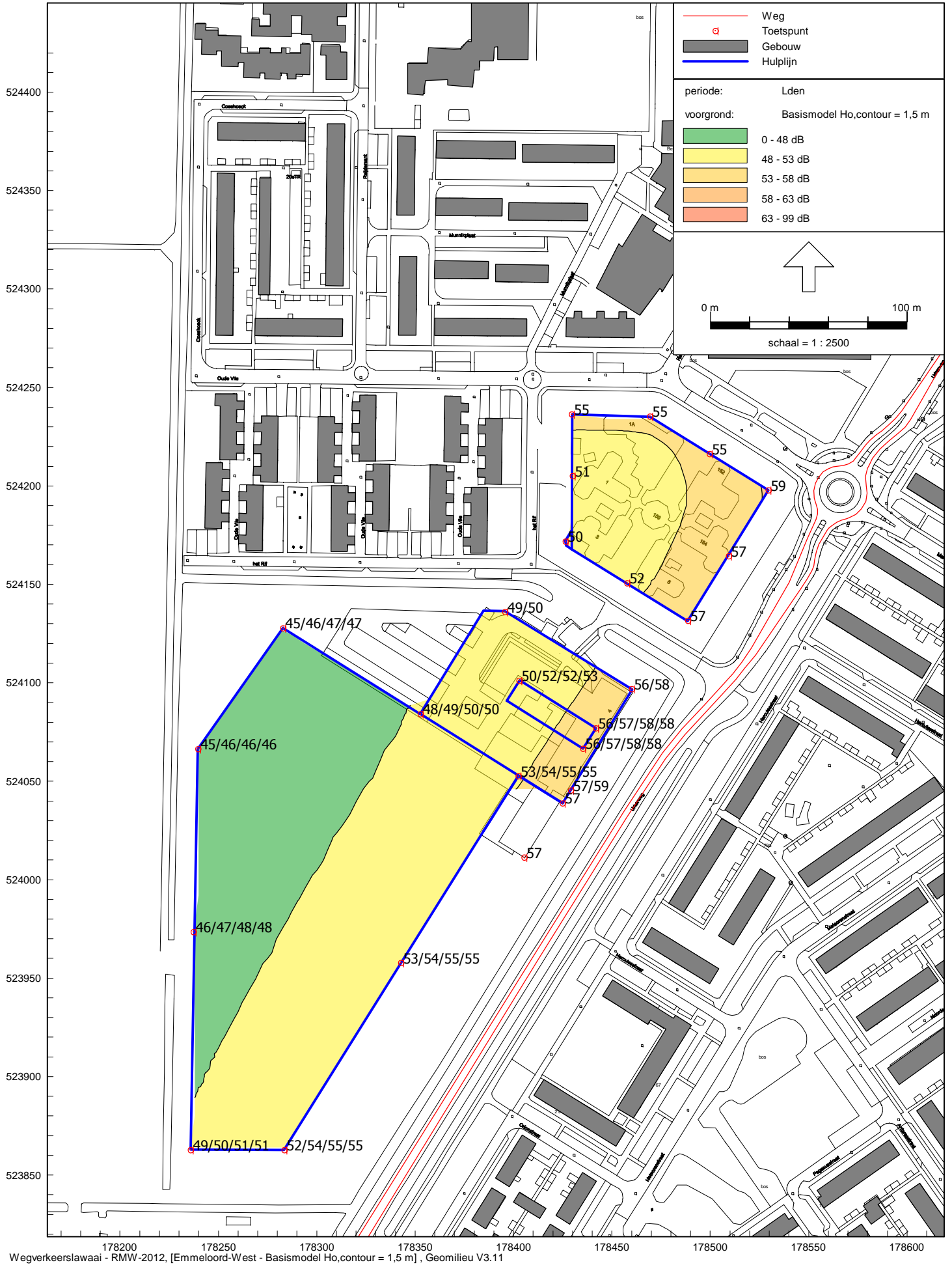
0 m 100 m

schaal = 1 : 2500





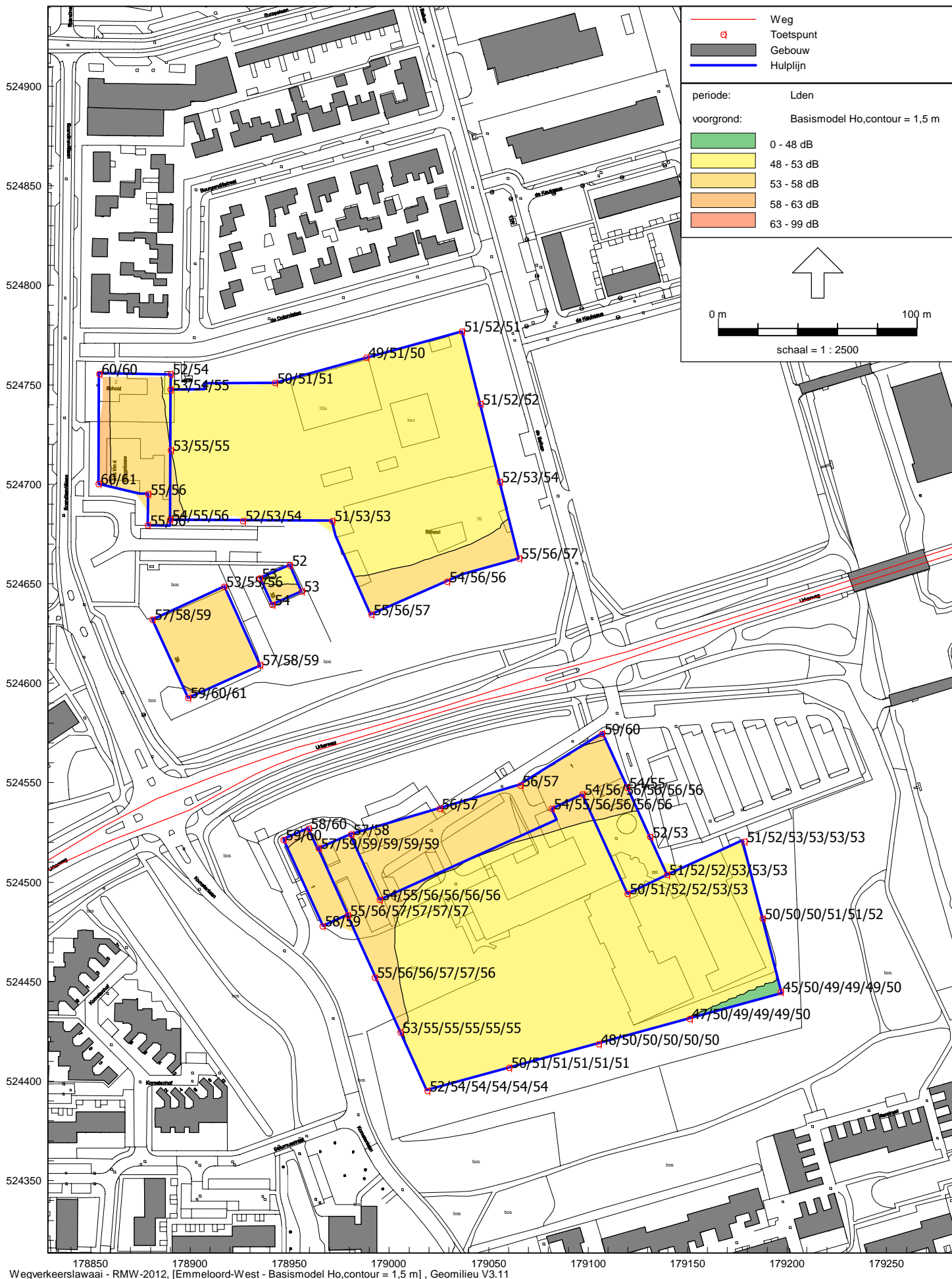


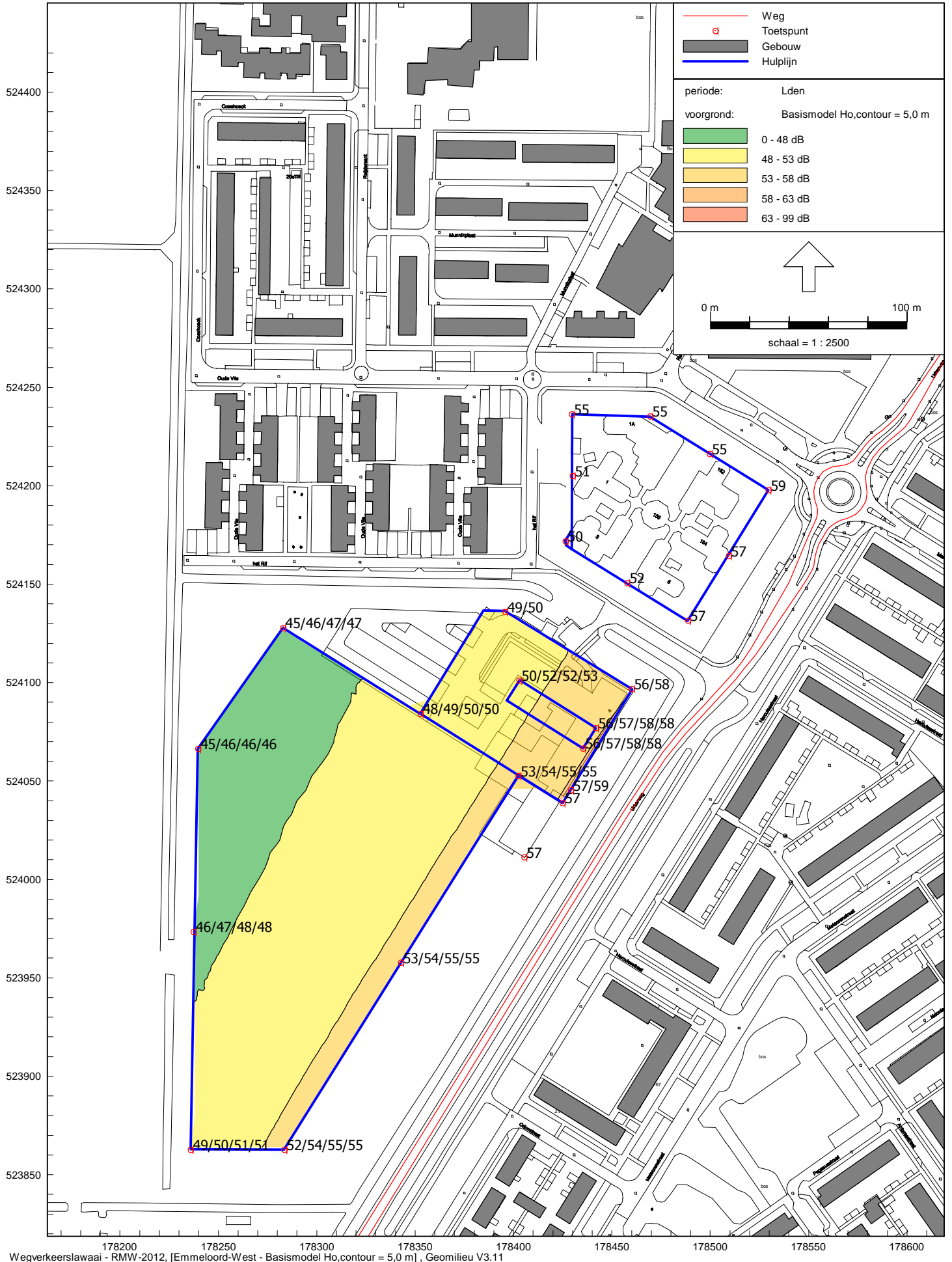


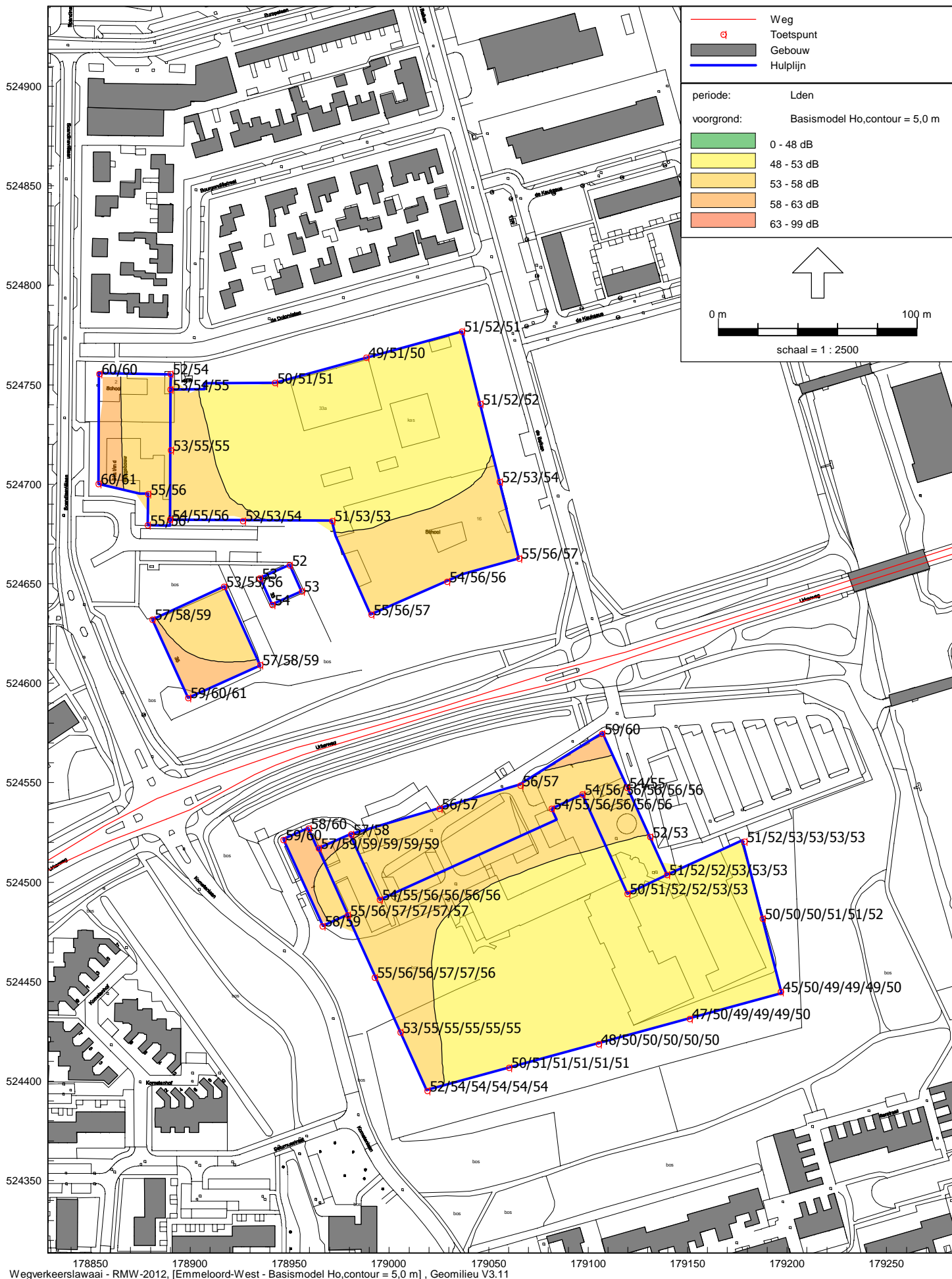
Gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho,contour = 1,5 m

Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m / 13,5m / 16,5m



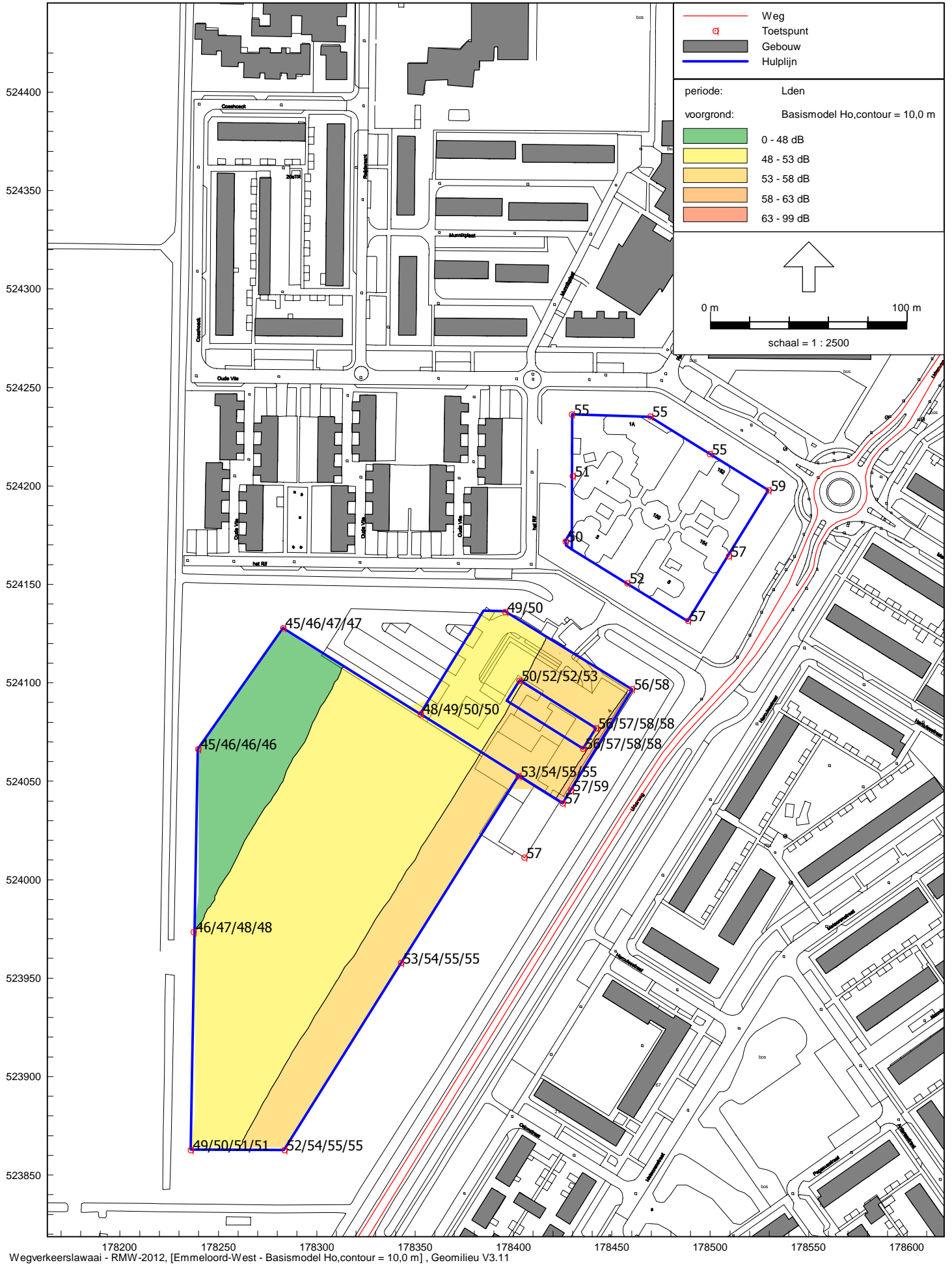




Gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho,contour = 10,0 m

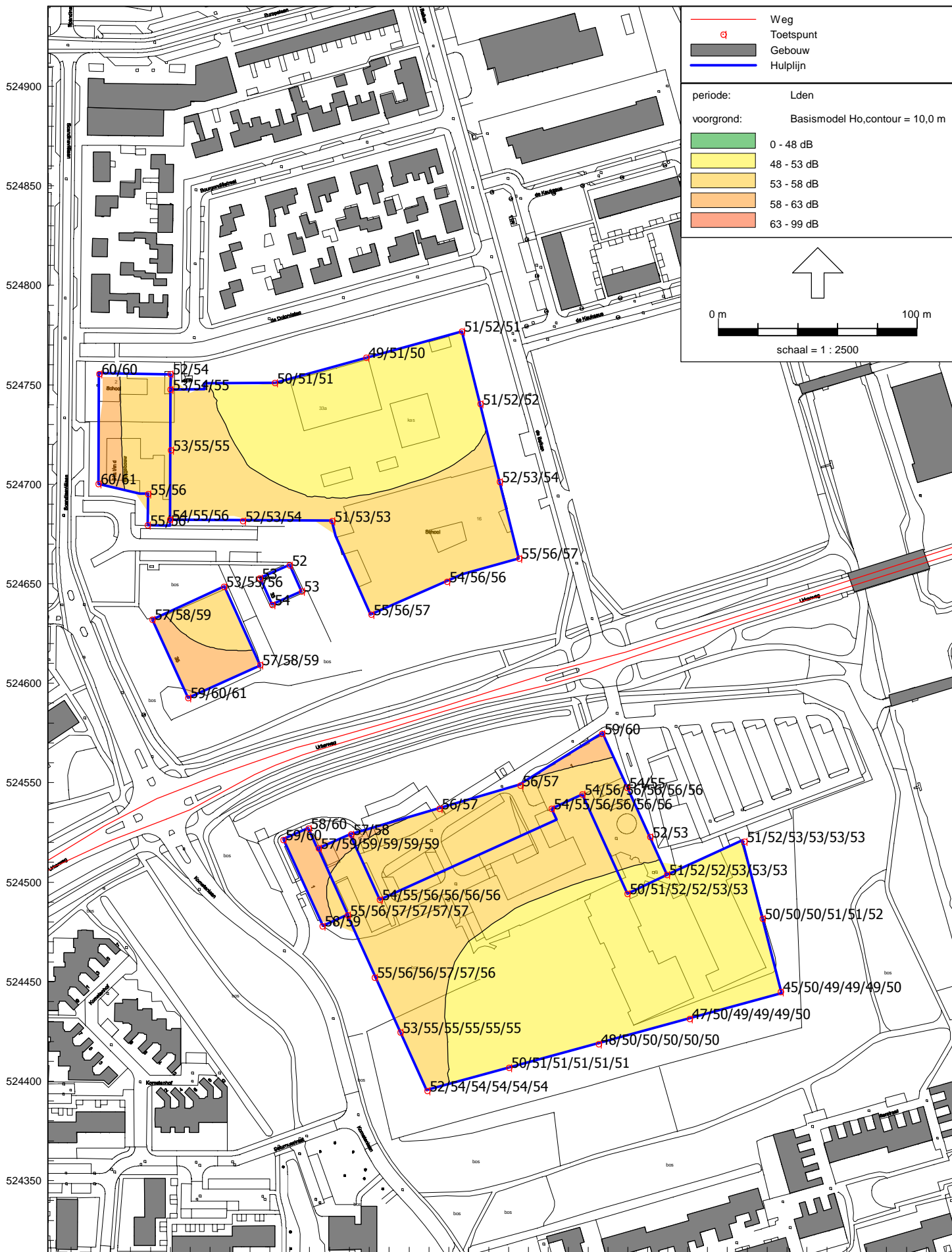
Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m



Gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho,contour = 10,0 m

Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m / 13,5m / 16,5m



	Weg
	Toetspunt
	Gebouw
	Hulplijn

periode: Lden
 voorgrond: Basismodel Ho,contour = 10,0 m

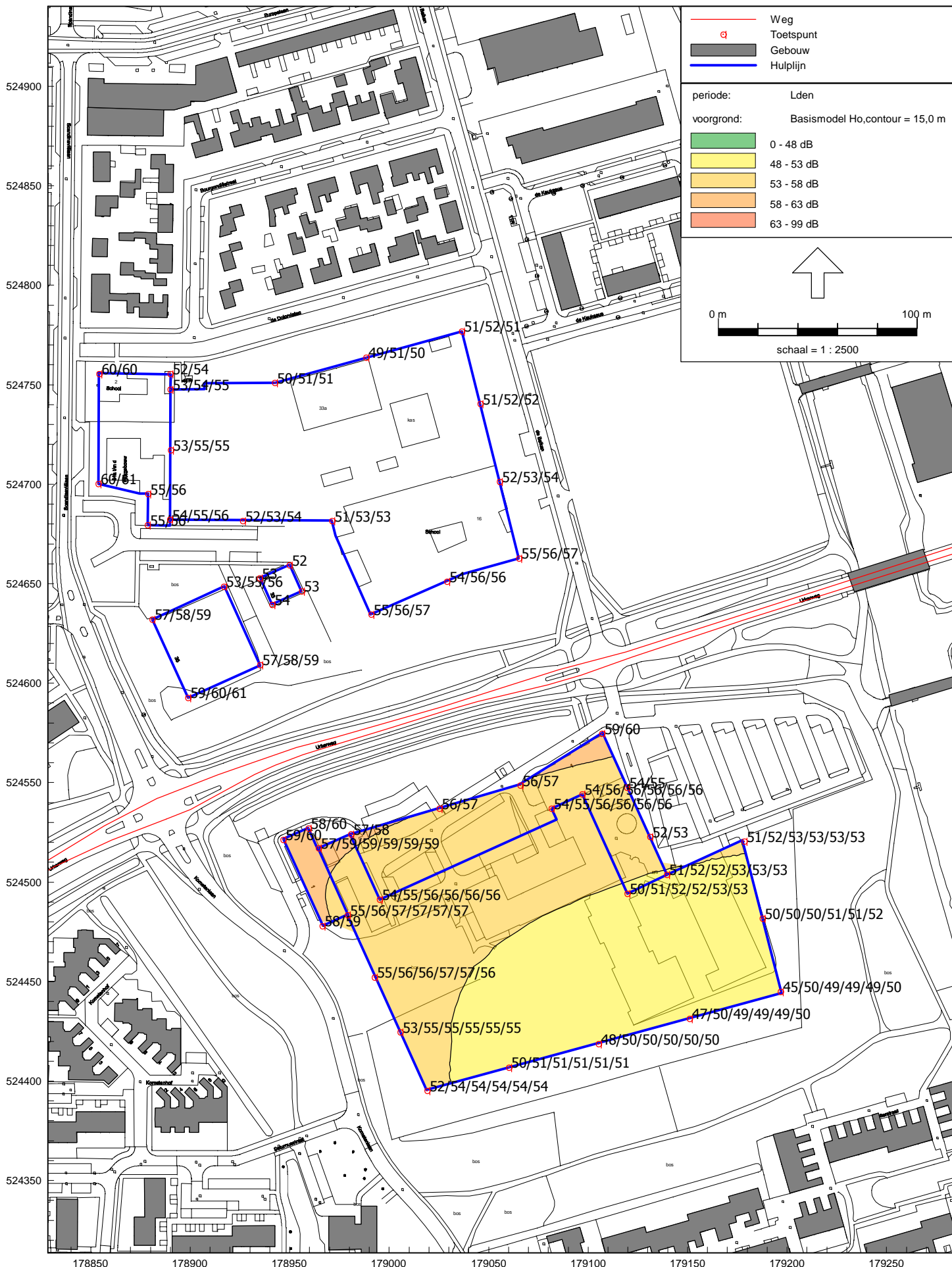
	0 - 48 dB
	48 - 53 dB
	53 - 58 dB
	58 - 63 dB
	63 - 99 dB

0 m 100 m
 schaal = 1 : 2500

Gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho,contour = 15,0 m

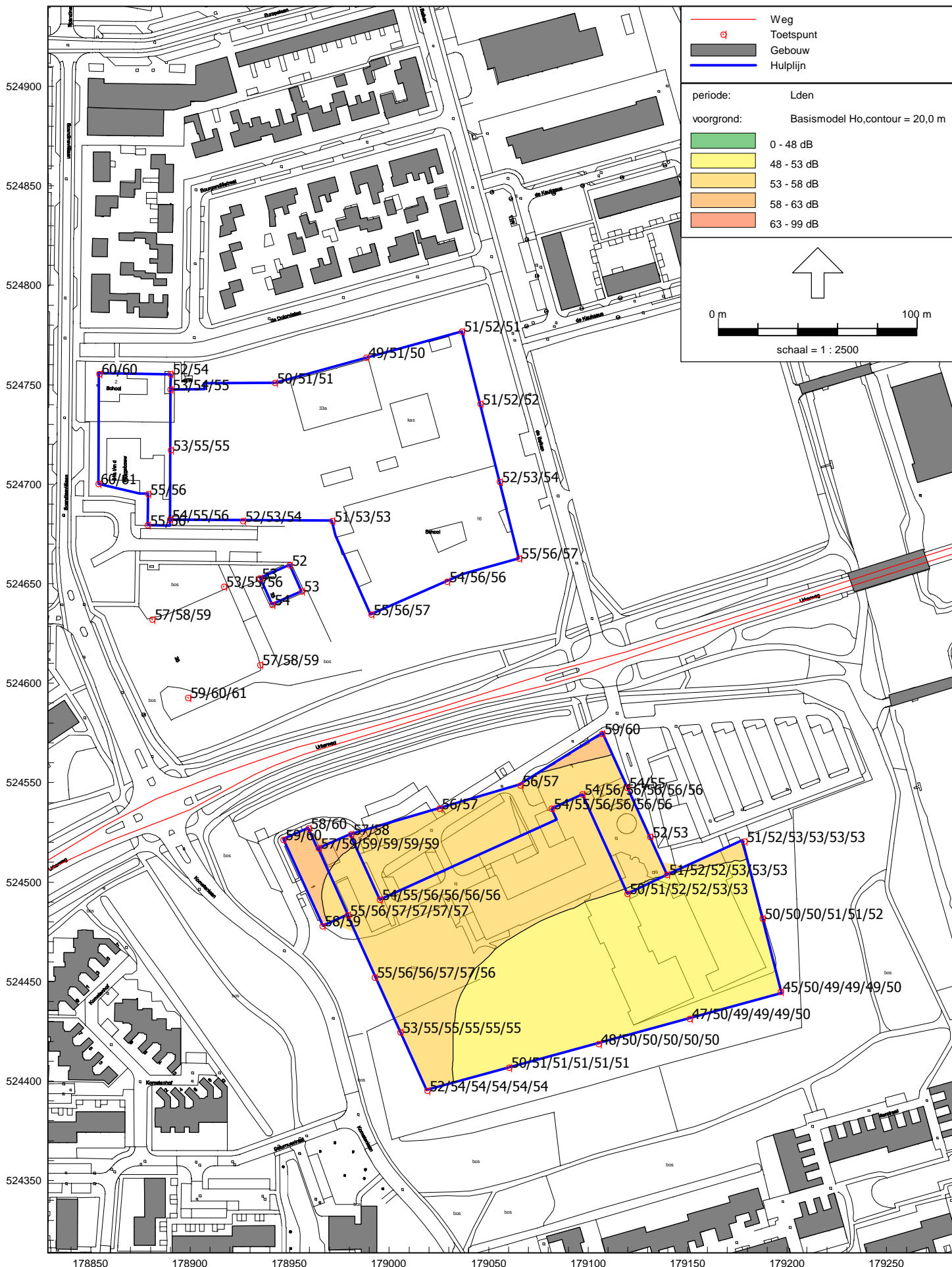
Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m / 13,5m / 16,5m



Gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)

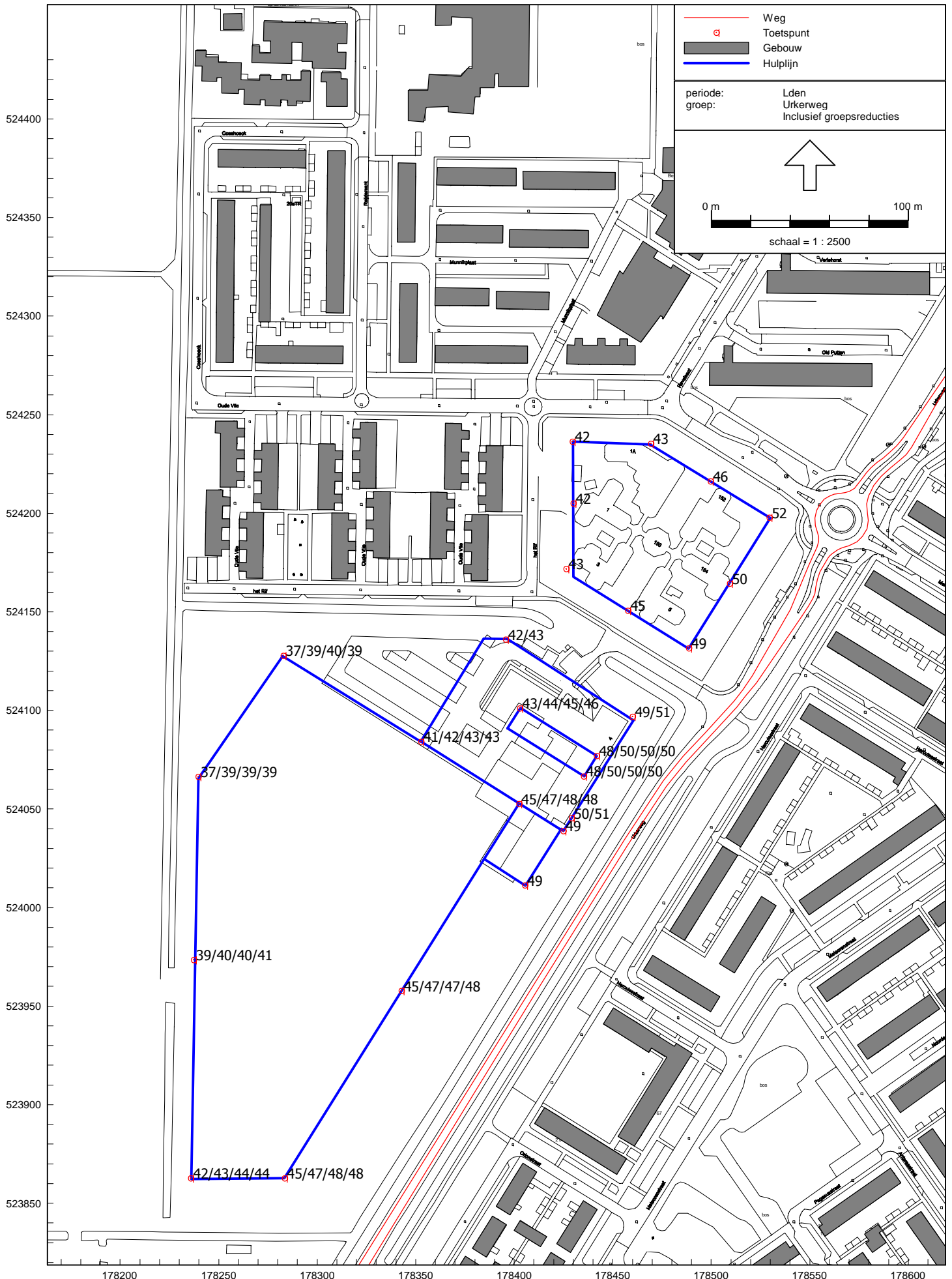
Ho,contour = 20,0 m

Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m / 13,5m / 16,5m



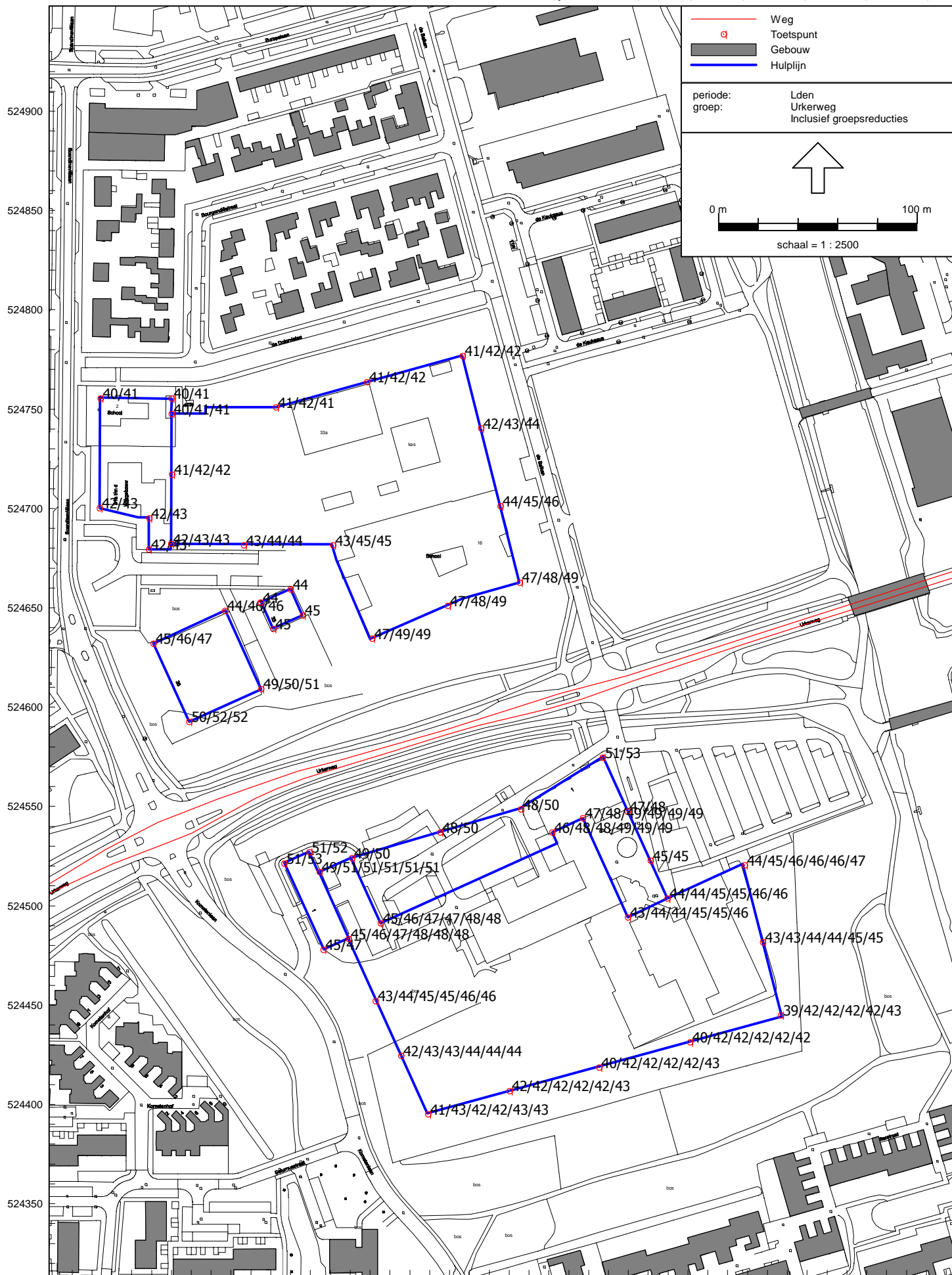
Geluidsbelasting Urkerweg met dunne deklaag A (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m



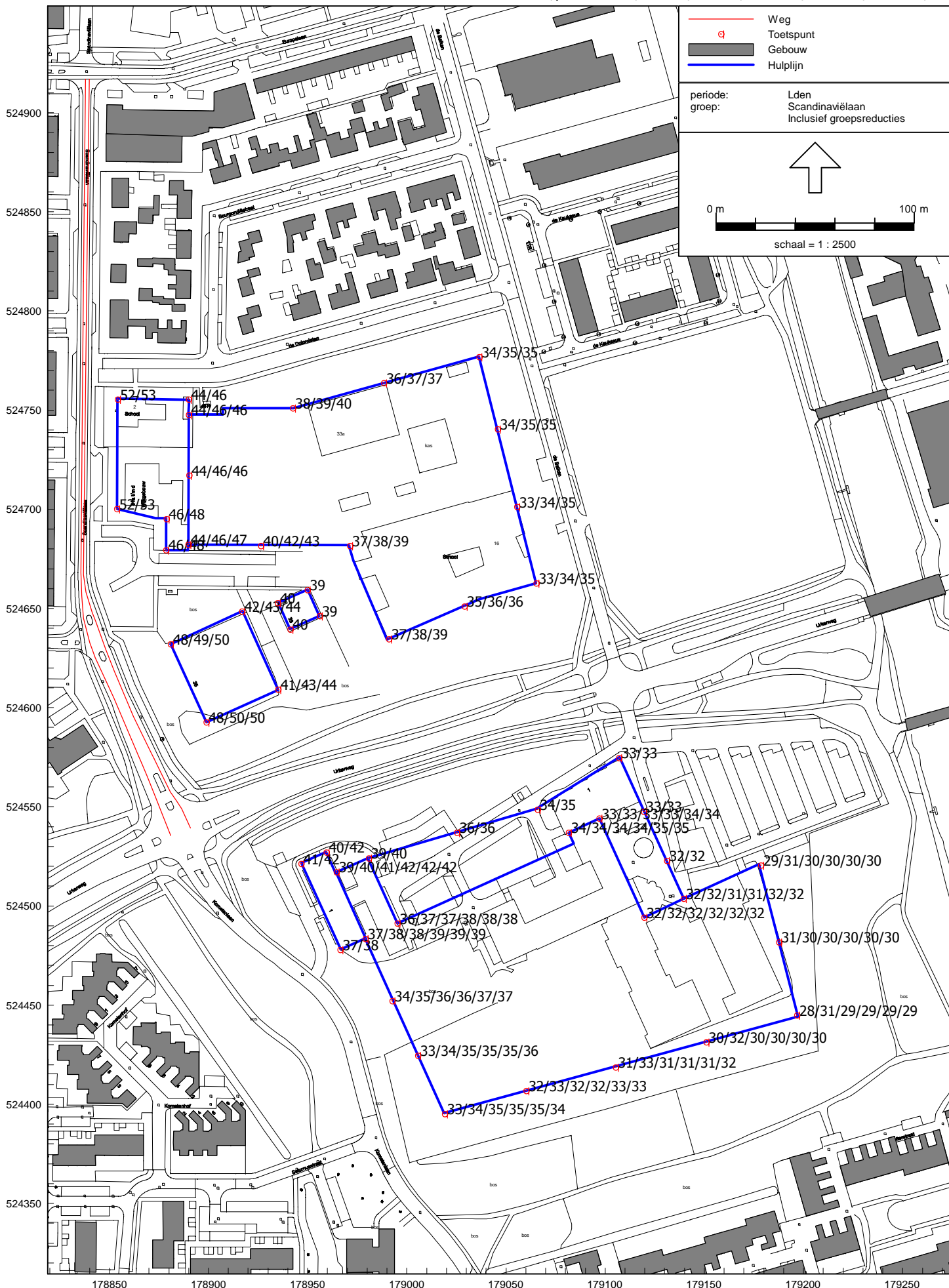
Geluidsbelasting Urkerweg met dunne deklaag A (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m / 13,5m / 16,5m



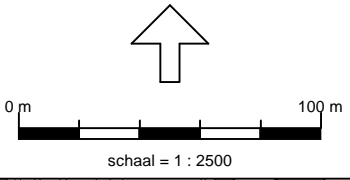
Geluidsbelasting Scandinavielaan met dunne deklaag A (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m / 13,5m / 16,5m



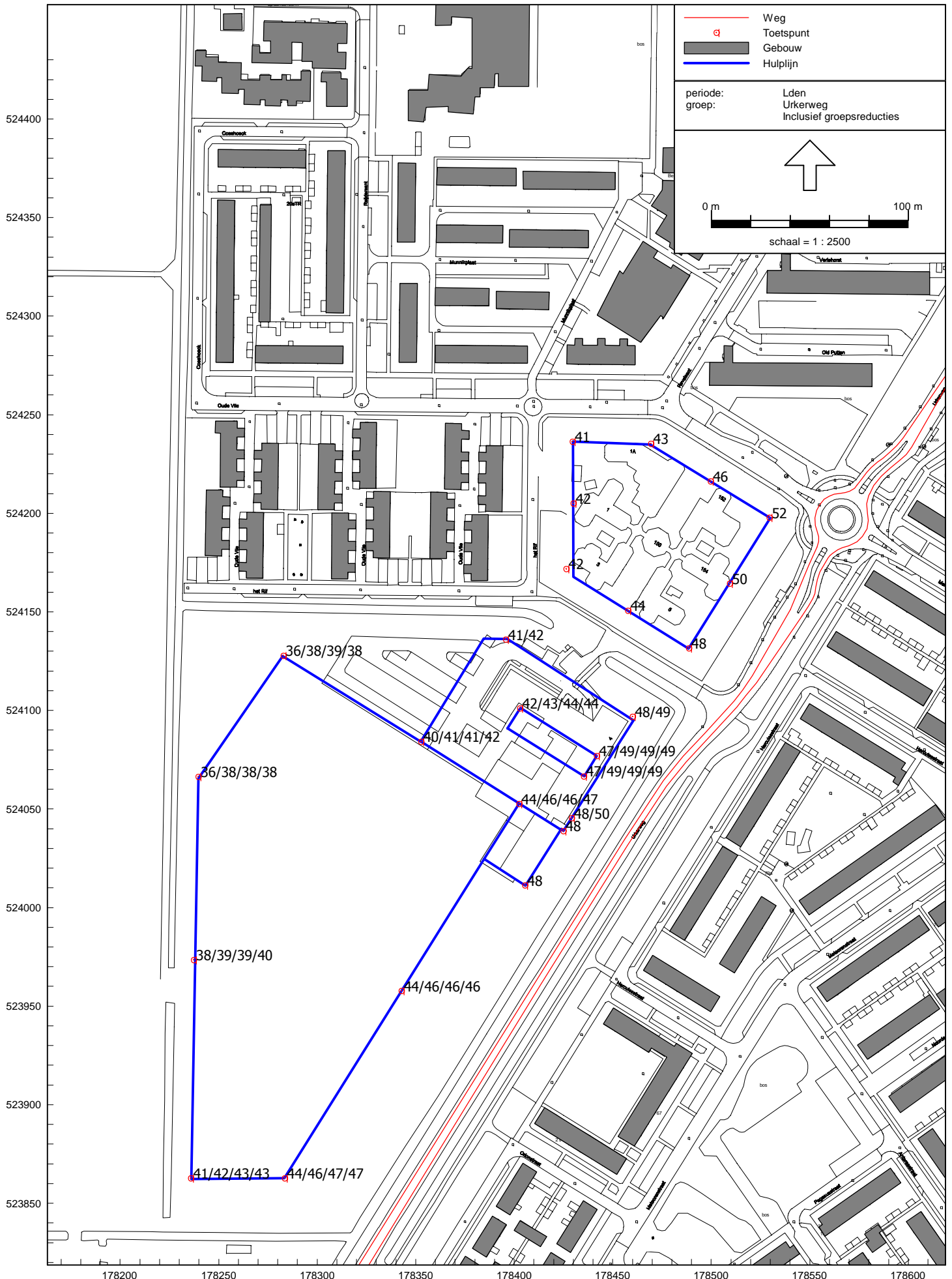
- Weg
- Toetspunt
- Gebouw
- Hulplijn

periode: Lden
groep: Scandinavielaan
Inclusief groepsreducties



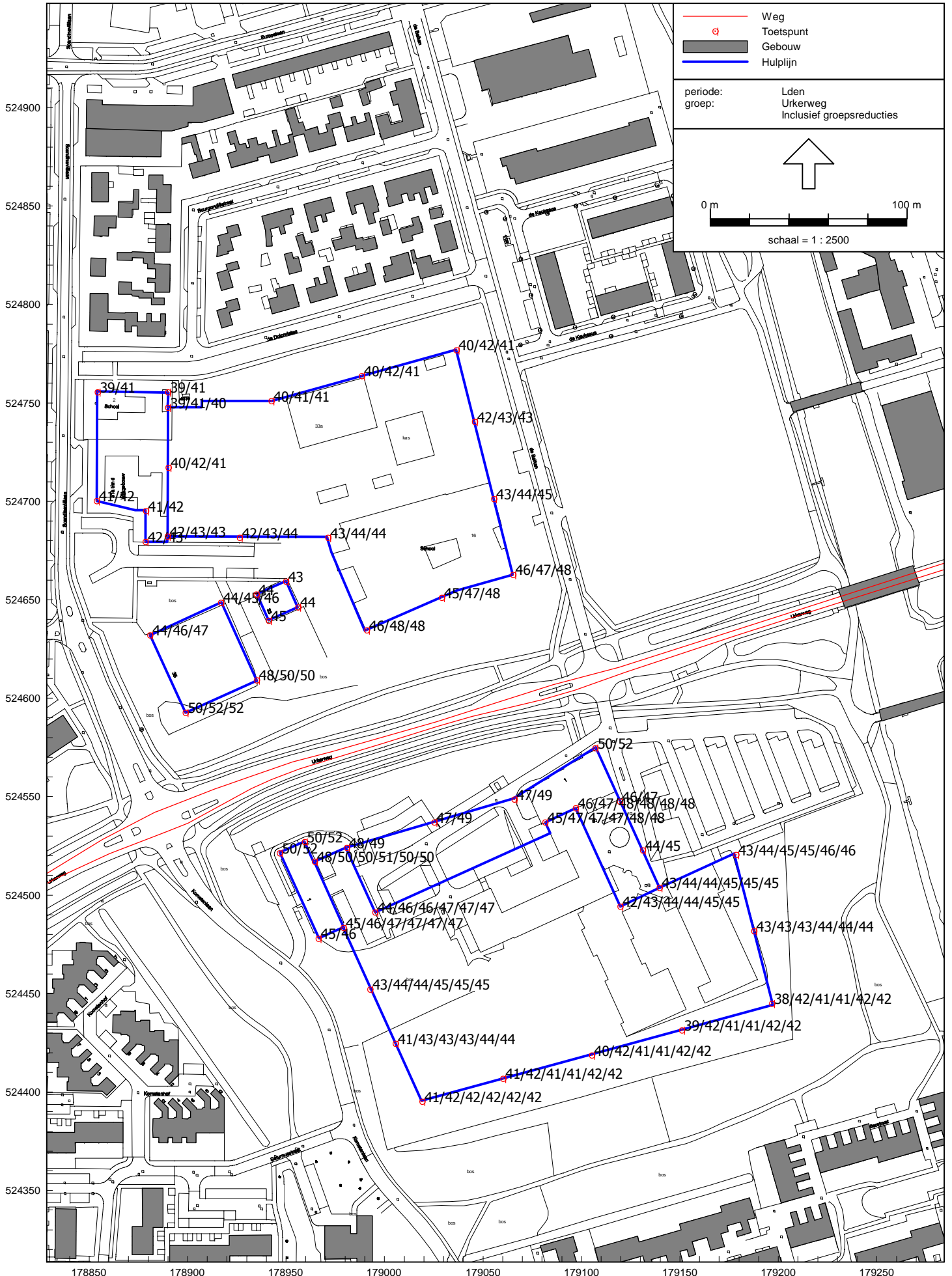
Geluidsbelasting Urkerweg met dunne deklaag B (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m



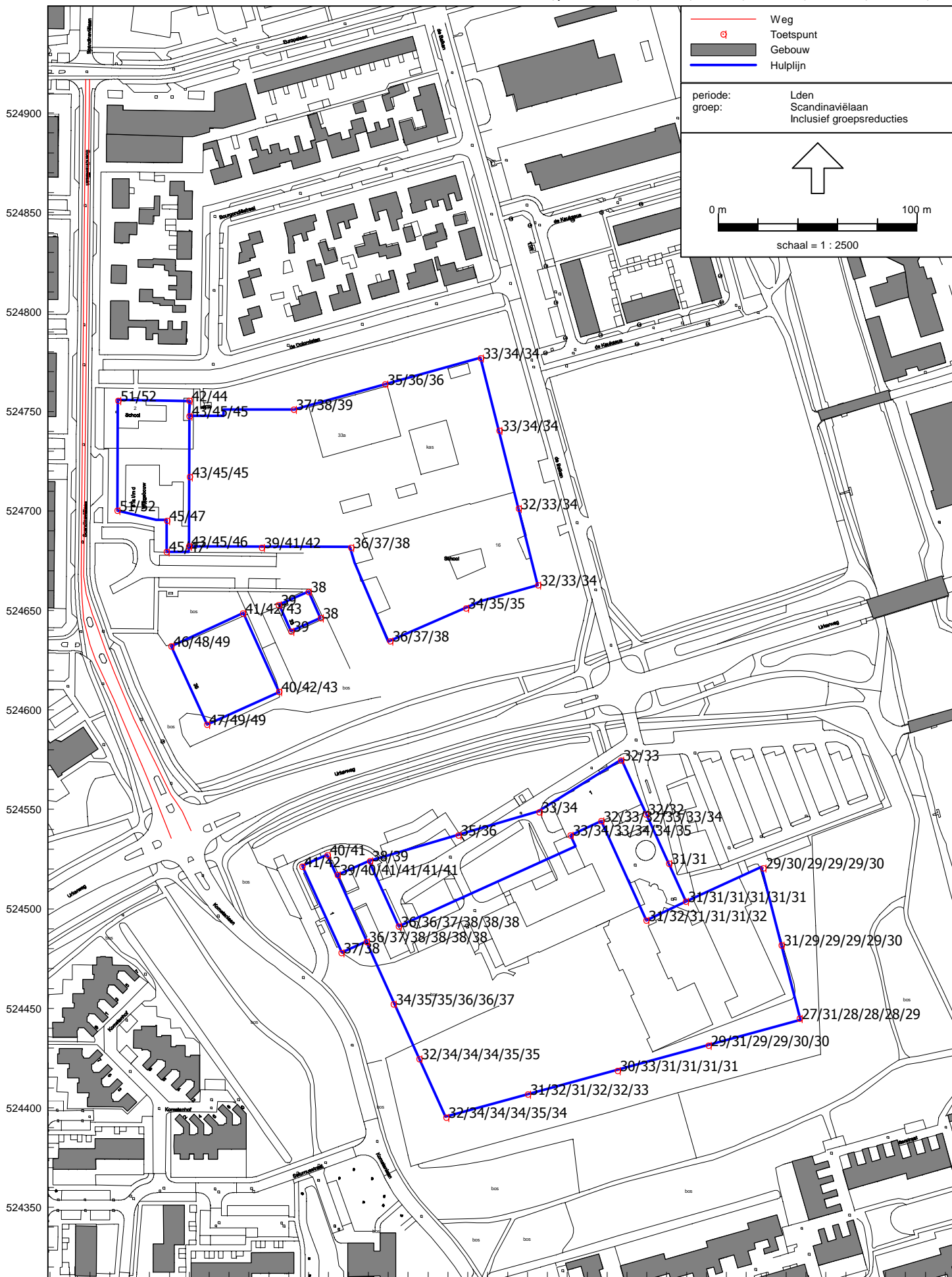
Geluidsbelasting Urkerweg met dunne deklaag B (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m / 13,5m / 16,5m



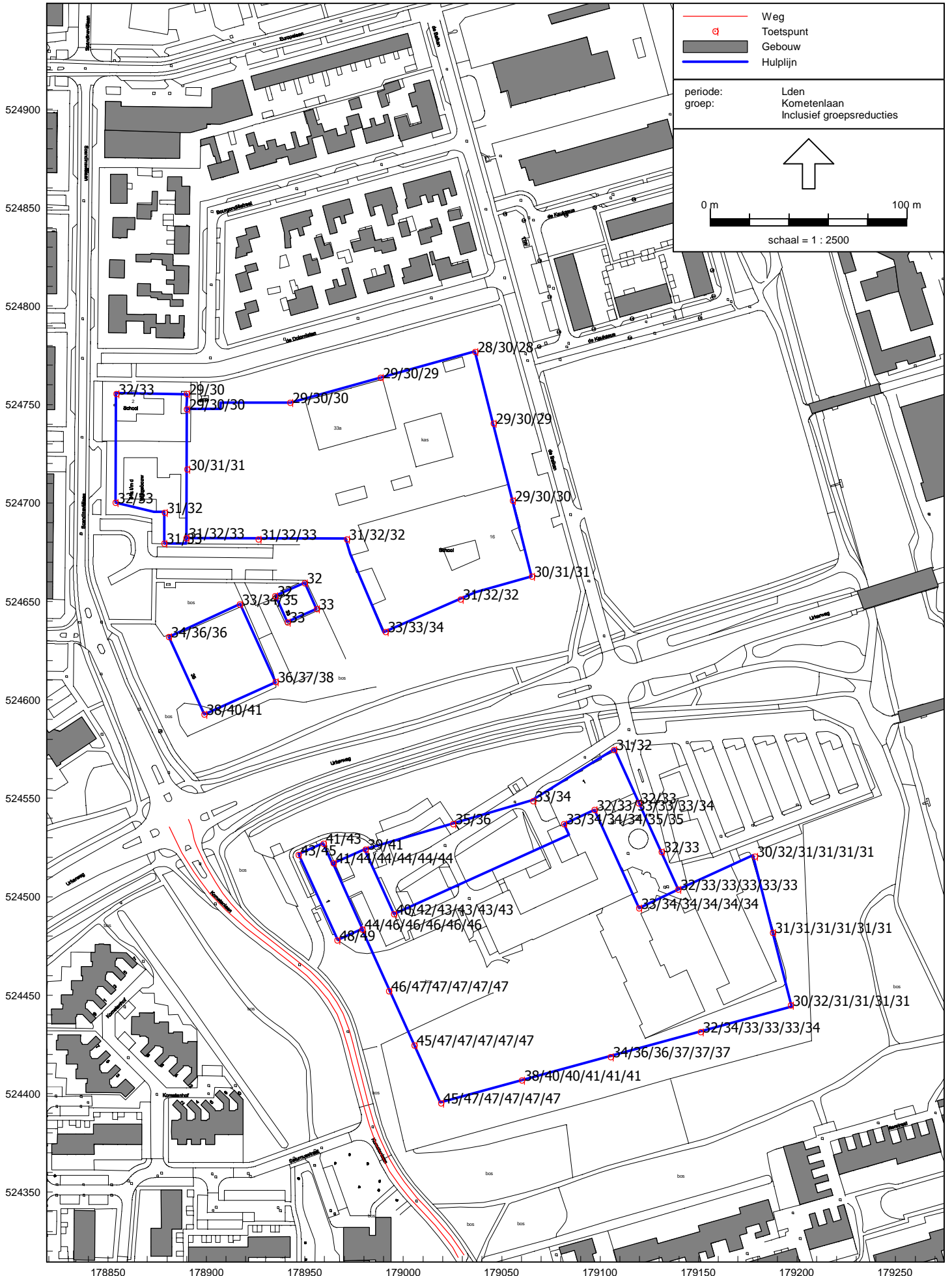
Geluidsbelasting Scandinavielaan met dunne deklaag B (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m / 13,5m / 16,5m



Geluidsbelasting Kometenlaan met stille elementenverharding (incl. aftrek art. 110g Wgh)

Ho,punten = 1,5m / 4,5m / 7,5m / 10,5m / 13,5m / 16,5m



BIJLAGEN

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code NOP055
 Naam Urkerweg
 Plaats Emmeloord
 Omschrijving tussen Hannie Schaftweg en Polarisstraat

Meting

Naam voorjaar 2015
 Periode 8-4-2015
 14-4-2015
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	333552	2545		1 Hannie Schaftweg - Polarisstraat (1)
2	333551	3235		1 Polarisstraat - Hannie Schaftweg (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		44	1	0	45	0,6	0	
01:00		18	1	0	19	0,3	0	
02:00		11	0	0	11	0,2	0	
03:00		8	0	1	9	0,1	0	
04:00		39	0	0	39	0,6	0	
05:00		89	2	2	93	1,3	0	
06:00		184	11	5	200	2,9	0	
07:00		337	16	7	360	5,1	0	
08:00		438	27	7	472	6,7	0	
09:00		357	25	5	387	5,5	0	
10:00		360	20	5	385	5,5	0	
11:00		390	20	8	418	6,0	0	
12:00		412	23	7	442	6,3	0	
13:00		412	20	7	439	6,3	0	
14:00		491	20	9	520	7,4	0	
15:00		542	26	7	575	8,2	0	
16:00		575	22	7	604	8,6	0	
17:00		551	14	5	570	8,1	0	
18:00		378	11	4	393	5,6	0	
19:00		340	10	2	352	5,0	0	
20:00		248	7	1	256	3,7	0	
21:00		185	5	1	191	2,7	0	
22:00		143	4	0	147	2,1	0	
23:00		82	3	0	85	1,2	0	

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal			Fout			
		< 3,7 Abs.	Idx.	3,7 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Abs.	Rel.		
Tot. 0-24		6632	94,6	289	4,1	92	1,3	7013	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		392	94,5	15	3,6	8	1,9	415	100,0	5,9	0
Tot. 7-19		5242	94,2	244	4,4	79	1,4	5565	100,0	79,4	0
Tot. 19-24		998	96,6	30	2,9	5	0,5	1033	100,0	14,7	0
Tot. 23-7		474	94,8	18	3,6	8	1,6	500	100,0	7,1	0

Berekening naar de vereiste invoergegevens conform de conform Wet geluidhinder

Tijd	Klassen Lengte (m)	Klassen			Totaal			Fout	
		< 3,7 = licht Abs.	Idx.	3,7 - 7,0 = middelzwaar Abs.	Idx.	> 7,0 = zwaar Abs.	Idx.	Abs.	Rel.
Tot. 7-19		5242		244		79		5565	
Tot. 19-23		916		27		5		948	
Tot. 23-7		474		18		8		500	

Weekdagintensiteit 2026 1% groei

Periode	Van - tot	uurintensiteit	LV	MV	ZV
dag	07:00-19:00 uur	6,61	94,20%	4,38%	1,42%
avond	19:00-23:00 uur	3,39	96,62%	2,85%	0,53%
nacht	23:00-07:00 uur	0,89	94,80%	3,60%	1,60%

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code NOP047
 Naam Urkerweg
 Plaats Emmeloord
 Omschrijving tussen De Balkan en Harmen Visserplein

Meting

Naam voorjaar 2015
 Periode 7-4-2015
 10-4-2015
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	333471	2878		1 De Balkan - Harmen Visserplein (1)
2	333472	2407		1 Harmen Visserplein - De Balkan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		32	2	0	34	0,3	0	0
01:00		13	0	0	13	0,1	0	0
02:00		6	1	0	7	0,1	0	0
03:00		10	0	3	13	0,1	0	0
04:00		29	0	0	29	0,3	0	0
05:00		91	5	2	98	0,9	0	0
06:00		240	16	7	263	2,4	0	0
07:00		396	25	14	435	4,0	0	0
08:00		697	30	13	740	6,8	0	0
09:00		623	33	8	664	6,1	0	0
10:00		671	37	12	720	6,6	0	0
11:00		657	30	13	700	6,4	0	0
12:00		691	28	10	729	6,7	0	0
13:00		685	38	10	733	6,7	0	0
14:00		767	32	15	814	7,4	0	0
15:00		823	39	14	876	8,0	0	0
16:00		908	30	14	952	8,7	0	0
17:00		848	22	9	879	8,0	0	0
18:00		607	13	5	625	5,7	0	0
19:00		586	14	7	607	5,6	0	0
20:00		373	8	1	382	3,5	0	0
21:00		273	8	1	282	2,6	0	0
22:00		217	7	1	225	2,1	0	0
23:00		106	8	0	114	1,0	0	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,7		3,7 - 7,0		> 7,0		Totaal			Fout
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		10349	94,6	426	3,9	159	1,5	10934	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		421	92,1	24	5,3	12	2,6	457	100,0	4,2	0
Tot. 7-19		8373	94,4	357	4,0	137	1,5	8867	100,0	81,5	0
Tot. 19-24		1555	96,6	45	2,8	10	0,6	1610	100,0	14,4	0
Tot. 23-7		527	92,3	32	5,6	12	2,1	571	100,0	5,3	0

Berekening naar de vereiste invoergegevens conform de conform Wet geluidhinder

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,7 = licht		3,7 - 7,0 = middelzwaar		> 7,0 = zwaar		Totaal			Fout
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 7-19		8373		357		137		8867			
Tot. 19-23		1449		37		10		1496			
Tot. 23-7		527		32		12		571			

Weekdagintensiteit 2026 1% groei

Periode	Van - tot	uurintensiteit	LV	MV	ZV
dag	07:00-19:00 uur	6,76	94,43%	4,03%	1,55%
avond	19:00-23:00 uur	3,42	96,86%	2,47%	0,67%
nacht	23:00-07:00 uur	0,65	92,29%	5,60%	2,10%

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code NOP050
 Naam Scandinaviëlaan
 Plaats Emmeloord
 Omschrijving tussen Drostlaan en Urkerweg

Meting

Naam voorjaar 2015
 Periode 28-3-2015
 3-4-2015
 Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	222050	3034		2 Drostlaan - Urkerweg (1)
2	222050	3034		1 Urkerweg - Drostlaan (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		29	0	0	29	0,6	0
01:00		12	0	0	12	0,3	0
02:00		3	0	0	3	0,1	0
03:00		5	0	1	6	0,1	0
04:00		19	0	0	19	0,4	0
05:00		28	2	0	30	0,6	0
06:00		77	1	2	80	1,7	0
07:00		139	4	6	149	3,2	0
08:00		268	16	15	299	6,4	0
09:00		222	16	9	247	5,3	0
10:00		255	11	9	275	5,9	0
11:00		267	11	13	291	6,2	0
12:00		298	11	13	322	6,9	0
13:00		301	14	14	329	7,0	0
14:00		308	14	17	339	7,2	0
15:00		344	15	20	379	8,1	0
16:00		349	14	20	383	8,2	0
17:00		352	12	19	383	8,2	0
18:00		273	6	10	289	6,2	0
19:00		267	5	10	282	6,0	0
20:00		202	6	5	213	4,6	0
21:00		148	3	3	154	3,3	0
22:00		107	1	1	109	2,3	0
23:00		54	1	0	55	1,2	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal			Fout			
		< 3,7 Abs.	Idx.	3,7 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		4326	92,6	162	3,5	186	4,0	4674	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		172	96,6	3	1,7	3	1,7	178	100,0	3,8	0
Tot. 7-19		3377	91,6	144	3,9	164	4,5	3685	100,0	78,8	0
Tot. 19-24		777	95,8	15	1,8	19	2,3	811	100,0	17,4	0
Tot. 23-7		226	96,6	4	1,7	4	1,7	234	100,0	5,0	0

Berekening naar de vereiste invoergegevens conform de conform Wet geluidhinder

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal			Fout			
		< 3,7 = licht Abs.	Idx.	3,7 - 7,0 = middelzwaar Abs.	Idx.	> 7,0 = zwaar Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 7-19		3377		144		164		3685			
Tot. 19-23		723		14		18		755			
Tot. 23-7		226		4		4		234			

Weekdagintensiteit 2026 1% groei

Periode	Van - tot	uurintensiteit	LV	MV	ZV
dag	07:00-19:00 uur	6,57	91,64%	3,91%	4,45%
avond	19:00-23:00 uur	4,03	95,76%	1,85%	2,38%
nacht	23:00-07:00 uur	0,63	96,58%	1,71%	1,71%

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code NOP051
 Naam Kometenlaan
 Plaats Emmeloord
 Omschrijving tussen Urkerweg en Saturnusstraat

Meting

Naam voorjaar 2015
 Periode 28-3-2015
 3-4-2015
 Interval 1 uur

Rijstroken

	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	222051	2407		2 Saturnusstraat - Urkerweg (1)
2	222051	2407		1 Urkerweg - Saturnusstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		18	0	0	18	0,8	0
01:00		12	0	0	12	0,6	0
02:00		3	0	0	3	0,1	0
03:00		5	0	0	5	0,2	0
04:00		10	0	0	10	0,5	0
05:00		29	0	0	29	1,3	0
06:00		57	1	1	59	2,7	0
07:00		70	0	1	71	3,3	0
08:00		99	3	2	104	4,8	0
09:00		97	4	1	102	4,7	0
10:00		104	4	2	110	5,1	0
11:00		111	3	3	117	5,4	0
12:00		139	4	2	145	6,7	0
13:00		144	2	2	148	6,8	0
14:00		136	2	3	141	6,5	0
15:00		163	7	3	173	7,9	0
16:00		168	4	4	176	8,1	0
17:00		198	4	5	207	9,5	0
18:00		144	3	2	149	6,8	0
19:00		135	2	3	140	6,4	0
20:00		97	2	1	100	4,6	0
21:00		71	1	0	72	3,3	0
22:00		51	0	0	51	2,3	0
23:00		34	1	0	35	1,6	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal		Fout	
		< 3,7 Abs.	Idx.	3,7 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		2094	96,1	48	2,2	37	1,7	2179	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		134	98,5	1	0,7	1	0,7	136	100,0	6,2	0
Tot. 7-19		1572	95,6	41	2,5	31	1,9	1644	100,0	75,5	0
Tot. 19-24		388	97,2	6	1,5	5	1,3	399	100,0	18,3	0
Tot. 23-7		168	97,7	2	1,2	2	1,2	172	100,0	7,9	0

Berekening naar de vereiste invoergegevens conform de conform Wet geluidhinder

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal		Fout	
		< 3,7 = licht Abs.	Idx.	3,7 - 7,0 = middelzwaar Abs.	Idx.	> 7,0 = zwaar Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 7-19		1572		41		31		1644			
Tot. 19-23		354		5		4		363			
Tot. 23-7		168		2		2		172			

Weekdagintensiteit 2026 1% groei

Periode	Van - tot	uurintensiteit	LV	MV	ZV
dag	07:00-19:00 uur	6,29	95,62%	2,49%	1,89%
avond	19:00-23:00 uur	4,15	97,52%	1,38%	1,10%
nacht	23:00-07:00 uur	0,99	97,67%	1,16%	1,16%

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code NOP052
 Naam Oude Vlie
 Plaats Emmeloord
 Omschrijving tussen Revelsant en Urkerweg

Meting

Naam voorjaar 2015
 Periode 28-3-2015
 3-4-2015
 Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	222052	2878		2 Revelsant - Urkerweg (1)
2	222052	2878		1 Urkerweg - Revelsant (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout	
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.		
00:00		8	0	0	0	8	0,4	0
01:00		5	0	0	0	5	0,2	0
02:00		1	0	0	0	1	0,0	0
03:00		2	0	1	3	3	0,1	0
04:00		8	0	0	8	8	0,4	0
05:00		21	0	0	21	21	1,0	0
06:00		43	1	2	46	46	2,3	0
07:00		64	2	1	67	67	3,3	0
08:00		149	7	5	161	161	8,0	0
09:00		104	8	3	115	115	5,7	0
10:00		119	5	3	127	127	6,3	0
11:00		126	4	4	134	134	6,7	0
12:00		137	6	4	147	147	7,3	0
13:00		137	7	4	148	148	7,4	0
14:00		135	5	4	144	144	7,2	0
15:00		165	9	5	179	179	8,9	0
16:00		151	5	4	160	160	8,0	0
17:00		138	3	3	144	144	7,2	0
18:00		112	2	2	116	116	5,8	0
19:00		91	1	1	93	93	4,6	0
20:00		73	2	1	76	76	3,8	0
21:00		50	1	0	51	51	2,5	0
22:00		35	0	0	35	35	1,7	0
23:00		22	0	0	22	22	1,1	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,7			3,7 - 7,0		> 7,0		Totaal			Fout
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.		
Tot. 0-24		1897	94,2	69	3,4	48	2,4	2014	100,0	100,0	1	
Tot. 0-7		89	94,7	1	1,1	4	4,3	94	100,0	4,7	0	
Tot. 7-19		1538	93,6	64	3,9	41	2,5	1643	100,0	81,5	1	
Tot. 19-24		271	97,5	4	1,4	3	1,1	278	100,0	13,8	0	
Tot. 23-7		111	95,7	1	0,9	4	3,4	116	100,0	5,8	0	

Berekening naar de vereiste invoergegevens conform de conform Wet geluidhinder

Tijd	Klassen Lengte (m)	< 3,7 = licht		3,7 - 7,0 = middelzwaar		> 7,0 = zwaar		Totaal			Fout
		Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 7-19		1538		64		41		1643			
Tot. 19-23		248		4		3		255			
Tot. 23-7		111		1		4		116			

Weekdagintensiteit 2026 1% groei

Periode	Van - tot	uurintensiteit	LV	MV	ZV
dag	07:00-19:00 uur	6,8	93,61%	3,90%	2,50%
avond	19:00-23:00 uur	3,16	97,25%	1,57%	1,18%
nacht	23:00-07:00 uur	0,72	95,69%	0,86%	3,45%

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code NOP053
 Naam Mercuriusstraat
 Plaats Emmeloord
 Omschrijving tussen Urkerweg en Saturnusstraat

Meting

Naam voorjaar 2015
 Periode 28-3-2015
 3-4-2015
 Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	222053	3042		1 Saturnusstraat - Urkerweg (1)
2	222053	3042		2 Urkerweg - Saturnusstraat (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		16	0	0	16	0,9	0
01:00		8	0	0	8	0,4	0
02:00		2	0	0	2	0,1	0
03:00		2	0	0	2	0,1	0
04:00		10	0	0	10	0,6	0
05:00		22	0	0	22	1,2	0
06:00		44	1	0	45	2,5	0
07:00		56	1	1	58	3,2	0
08:00		104	5	3	112	6,2	0
09:00		78	4	1	83	4,6	0
10:00		82	1	2	85	4,7	0
11:00		97	2	2	101	5,6	0
12:00		120	3	2	125	6,9	0
13:00		106	4	3	113	6,2	0
14:00		115	5	2	122	6,7	0
15:00		134	5	4	143	7,9	0
16:00		143	5	3	151	8,3	0
17:00		148	2	4	154	8,5	0
18:00		117	2	2	121	6,7	0
19:00		115	2	1	118	6,5	0
20:00		85	1	1	87	4,8	0
21:00		63	1	1	65	3,6	0
22:00		46	1	0	47	2,6	0
23:00		25	0	0	25	1,4	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal		Fout	
		< 3,7 Abs.	Idx.	3,7 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Abs.	Idx.		Rel.
Tot. 0-24		1739	95,7	45	2,5	34	1,9	1818	100,0	100,0	0
Tot. 0-7		104	98,1	1	0,9	1	0,9	106	100,0	5,8	0
Tot. 7-19		1300	94,9	40	2,9	30	2,2	1370	100,0	75,4	0
Tot. 19-24		334	97,7	5	1,5	3	0,9	342	100,0	18,8	0
Tot. 23-7		129	98,5	1	0,8	1	0,8	131	100,0	7,2	0

Berekening naar de vereiste invoergegevens conform de conform Wet geluidhinder

Tijd	Klassen Lengte (m)							Totaal		Fout
		< 3,7 = licht Abs.	Idx.	3,7 - 7,0 = middelzwaar Abs.	Idx.	> 7,0 = zwaar Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	
Tot. 7-19		1300		40		30		1370		
Tot. 19-23		310		4		3		317		
Tot. 23-7		129		1		1		131		

Weekdagintensiteit 2026 1% groei

Periode	Van - tot	uurintensiteit	LV	MV	ZV
dag	07:00-19:00 uur	6,28	94,89%	2,92%	2,19%
avond	19:00-23:00 uur	4,36	97,79%	1,26%	0,95%
nacht	23:00-07:00 uur	0,9	98,47%	0,76%	0,76%

LENGTE RAPPORT**Locatie**

Code NOP049
 Naam De Balkan
 Plaats Emmeloord
 Omschrijving tussen De Kaukasus en Urkerweg

Meting

Naam voorjaar 2015
 Periode 28-3-2015
 3-4-2015
 Interval 1 uur

Rijstroken	Telpuntcode	Teller	Kanaal	Omschrijving
1	222049	2744		2 De Kaukasus - Urkerweg (1)
2	222049	2744		1 Urkerweg - De Kaukasus (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal		Fout
		< 3,7	3,7 - 7,0	> 7,0	Abs.	Rel.	
00:00		2	0	0	2	0,3	0
01:00		0	0	0	0	0,0	0
02:00		0	0	0	0	0,0	0
03:00		0	0	0	0	0,0	0
04:00		1	0	0	1	0,1	0
05:00		3	0	0	3	0,4	0
06:00		6	0	0	6	0,8	0
07:00		24	1	0	25	3,5	0
08:00		78	3	4	85	11,9	2
09:00		40	1	1	42	5,9	0
10:00		41	2	0	43	6,0	1
11:00		36	1	0	37	5,2	0
12:00		54	2	1	57	8,0	1
13:00		49	1	1	51	7,1	1
14:00		58	3	1	62	8,7	1
15:00		57	1	0	58	8,1	0
16:00		56	1	2	59	8,3	1
17:00		53	1	0	54	7,6	0
18:00		33	0	1	34	4,8	0
19:00		39	0	0	39	5,5	0
20:00		20	0	0	20	2,8	0
21:00		16	0	0	16	2,2	0
22:00		14	0	0	14	2,0	0
23:00		6	0	0	6	0,8	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal			Fout			
		< 3,7 Abs.	Idx.	3,7 - 7,0 Abs.	Idx.	> 7,0 Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 0-24		685	95,5	19	2,6	13	1,8	717	100,0	100,0	8
Tot. 0-7		11	100,0	0	0,0	0	0,0	11	100,0	1,5	0
Tot. 7-19		579	95,1	18	3,0	12	2,0	609	100,0	84,9	8
Tot. 19-24		95	97,9	1	1,0	1	1,0	97	100,0	13,5	0
Tot. 23-7		17	100,0	0	0,0	0	0,0	17	100,0	2,4	0

Berekening naar de vereiste invoergegevens conform de conform Wet geluidhinder

Tijd	Klassen Lengte (m)				Totaal			Fout			
		< 3,7 = licht Abs.	Idx.	3,7 - 7,0 = middelzwaar Abs.	Idx.	> 7,0 = zwaar Abs.	Idx.	Abs.	Idx.	Rel.	
Tot. 7-19		579		18		12		609			
Tot. 19-23		89		1		1		91			
Tot. 23-7		17		0		0		17			

Weekdagintensiteit 2026 1% groei

Periode	Van - tot	uurintensiteit	LV	MV	ZV
dag	07:00-19:00 uur	7,08	95,07%	2,96%	1,97%
avond	19:00-23:00 uur	3,16	97,80%	1,10%	1,10%
nacht	23:00-07:00 uur	0,3	100,00%	0,00%	0,00%

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
DB01	De Balkan	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
DB02	De Balkan	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
DB03	De Balkan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
DB04	De Balkan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
KL01	Kometenlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
KL02	Kometenlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
KL03	Kometenlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
KL04	Kometenlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50	50
KL05	Kometenlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
KL06	Kometenlaan	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
MS01	Mercuriusstraat	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
MS02	Mercuriusstraat	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
OV01	Oude Vlie	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
OV02	Oude Vlie	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
OV03	Oude Vlie	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
OV04	Oude Vlie	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
SL01	Scandinaviëlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
SL02	Scandinaviëlaan	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
UW01	Urkerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
UW02	Urkerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
UW03	Urkerweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
UW04	Urkerweg	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
UW05	Urkerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
UW06	Urkerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
UW07	Urkerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
UW08	Urkerweg	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Type	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
DB01	30	30	30	30	Verdeling	400,00	7,08	3,16	0,30	95,07	97,80	100,00
DB02	30	30	30	30	Verdeling	400,00	7,08	3,16	0,30	95,07	97,80	100,00
DB03	30	30	30	30	Verdeling	400,00	7,08	3,16	0,30	95,07	97,80	100,00
DB04	30	30	30	30	Verdeling	400,00	7,08	3,16	0,30	95,07	97,80	100,00
KL01	50	50	50	50	Verdeling	1216,00	6,29	4,15	0,99	95,62	97,52	97,67
KL02	50	50	50	50	Verdeling	1216,00	6,29	4,15	0,99	95,62	97,52	97,67
KL03	50	50	50	50	Verdeling	1216,00	6,29	4,15	0,99	95,62	97,52	97,67
KL04	50	50	50	50	Verdeling	1216,00	6,29	4,15	0,99	95,62	97,52	97,67
KL05	30	30	30	30	Verdeling	1216,00	6,29	4,15	0,99	95,62	97,52	97,67
KL06	30	30	30	30	Verdeling	1216,00	6,29	4,15	0,99	95,62	97,52	97,67
MS01	30	30	30	30	Verdeling	1014,00	6,28	4,36	0,90	94,89	97,79	98,47
MS02	30	30	30	30	Verdeling	1014,00	6,28	4,36	0,90	94,89	97,79	98,47
OV01	30	30	30	30	Verdeling	1124,00	6,80	3,16	0,72	93,61	97,25	95,69
OV02	30	30	30	30	Verdeling	1124,00	6,80	3,16	0,72	93,61	97,25	95,69
OV03	30	30	30	30	Verdeling	1124,00	6,80	3,16	0,72	93,61	97,25	95,69
OV04	30	30	30	30	Verdeling	1124,00	6,80	3,16	0,72	93,61	97,25	95,69
SL01	50	50	50	50	Verdeling	2608,00	6,57	4,03	0,63	91,64	95,76	96,58
SL02	50	50	50	50	Verdeling	2608,00	6,57	4,03	0,63	91,64	95,76	96,58
UW01	50	50	50	50	Verdeling	3912,00	6,61	3,39	0,89	94,20	96,62	94,80
UW02	50	50	50	50	Verdeling	3912,00	6,61	3,39	0,89	94,20	96,62	94,80
UW03	30	30	30	30	Verdeling	3912,00	6,61	3,39	0,89	94,20	96,62	94,80
UW04	30	30	30	30	Verdeling	3912,00	6,61	3,39	0,89	94,20	96,62	94,80
UW05	50	50	50	50	Verdeling	3912,00	6,61	3,39	0,89	94,20	96,62	94,80
UW06	50	50	50	50	Verdeling	3912,00	6,61	3,39	0,89	94,20	96,62	94,80
UW07	50	50	50	50	Verdeling	6100,00	6,76	3,42	0,65	94,43	96,86	92,29
UW08	50	50	50	50	Verdeling	6100,00	6,76	3,42	0,65	94,43	96,86	92,29

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
DB01	2,96	1,10	--	1,97	1,10	--
DB02	2,96	1,10	--	1,97	1,10	--
DB03	2,96	1,10	--	1,97	1,10	--
DB04	2,96	1,10	--	1,97	1,10	--
KL01	2,49	1,38	1,16	1,89	1,10	1,16
KL02	2,49	1,38	1,16	1,89	1,10	1,16
KL03	2,49	1,38	1,16	1,89	1,10	1,16
KL04	2,49	1,38	1,16	1,89	1,10	1,16
KL05	2,49	1,38	1,16	1,89	1,10	1,16
KL06	2,49	1,38	1,16	1,89	1,10	1,16
MS01	2,92	1,26	0,76	2,19	0,95	0,76
MS02	2,92	1,26	0,76	2,19	0,95	0,76
OV01	3,90	1,57	0,86	2,50	1,18	3,45
OV02	3,90	1,57	0,86	2,50	1,18	3,45
OV03	3,90	1,57	0,86	2,50	1,18	3,45
OV04	3,90	1,57	0,86	2,50	1,18	3,45
SL01	3,91	1,85	1,71	4,45	2,38	1,71
SL02	3,91	1,85	1,71	4,45	2,38	1,71
UW01	4,38	2,85	3,60	1,42	0,53	1,60
UW02	4,38	2,85	3,60	1,42	0,53	1,60
UW03	4,38	2,85	3,60	1,42	0,53	1,60
UW04	4,38	2,85	3,60	1,42	0,53	1,60
UW05	4,38	2,85	3,60	1,42	0,53	1,60
UW06	4,38	2,85	3,60	1,42	0,53	1,60
UW07	4,03	2,47	5,60	1,55	0,67	2,10
UW08	4,03	2,47	5,60	1,55	0,67	2,10

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
01	Kruising	1

Model: Basismodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
05	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
06	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
07	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
08	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
09	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
10	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
11	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
12	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
13	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
15	Locatie 1 (uitbreiding ziekenhuis)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
16	Locatie 1 (uitbreiding ziekenhuis)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
17	Locatie 2	1,50	--	--	--	--	--	Ja
18	Locatie 2	1,50	--	--	--	--	--	Ja
19	Locatie 2	1,50	--	--	--	--	--	Ja
20	Locatie 2	1,50	--	--	--	--	--	Ja
21	Locatie 2	1,50	--	--	--	--	--	Ja
22	Locatie 2	1,50	--	--	--	--	--	Ja
23	Locatie 2	1,50	--	--	--	--	--	Ja
24	Locatie 2	1,50	--	--	--	--	--	Ja
25	Locatie 2	1,50	--	--	--	--	--	Ja
26	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
49	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
50	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
51	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	--	--	--	--	--	Ja
52	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Model: Basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
62	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
63	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
64	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
65	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
66	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
67	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
68	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
69	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
70	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
71	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
72	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
73	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
74	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
75	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
76	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Urkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	1,50	43	40	34	44	
01_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	4,50	44	41	35	45	
02_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	1,50	50	47	42	51	
02_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	4,50	52	49	43	53	
03_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	1,50	51	48	42	52	
03_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	4,50	53	50	44	54	
04_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	1,50	44	41	36	45	
04_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	4,50	46	42	37	46	
04_C	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	7,50	46	43	38	47	
04_D	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	10,50	47	44	38	48	
05_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	1,50	50	47	41	51	
05_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	4,50	51	48	43	52	
05_C	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	7,50	52	49	43	53	
05_D	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	10,50	52	49	43	53	
06_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	1,50	50	47	41	51	
06_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	4,50	52	48	43	52	
06_C	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	7,50	52	49	43	53	
06_D	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	10,50	52	49	43	53	
07_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	47	44	38	48	
07_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	48	45	40	49	
07_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	49	46	40	50	
07_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	49	46	41	50	
08_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	47	44	38	48	
08_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	48	45	40	49	
08_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	49	46	40	50	
08_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	49	46	40	50	
09_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	47	43	38	47	
09_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	48	45	40	49	
09_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	49	46	40	50	
09_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	49	46	41	50	
10_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	43	40	34	44	
10_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	44	41	35	45	
10_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	45	42	36	46	
10_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	45	42	37	46	
11_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	40	37	31	41	
11_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	41	38	33	42	
11_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	42	39	33	43	
11_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	42	39	33	43	
12_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	39	35	30	39	
12_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	40	37	31	41	
12_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	40	37	31	41	
12_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	40	37	31	41	
13_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	39	36	30	40	
13_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	40	37	31	41	
13_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	41	37	32	41	
13_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	40	37	32	41	
14_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	42	39	34	43	
14_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	43	40	35	44	
14_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	44	41	35	45	
14_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	44	41	36	45	
15_A	Locatie 1 (uitbreiding ziekenhuis)	1,50	51	48	42	52	
16_A	Locatie 1 (uitbreiding ziekenhuis)	1,50	51	48	42	52	
17_A	Locatie 2	1,50	52	48	43	52	
18_A	Locatie 2	1,50	51	47	42	51	
19_A	Locatie 2	1,50	51	47	42	51	
20_A	Locatie 2	1,50	46	43	37	47	
21_A	Locatie 2	1,50	44	40	35	44	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Urkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Locatie 2	1,50	43	40	34	44
23_A	Locatie 2	1,50	42	39	34	43
24_A	Locatie 2	1,50	43	40	35	44
25_A	Locatie 2	1,50	46	43	37	47
26_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	43	40	33	44
26_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	44	41	34	45
27_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	43	39	33	43
27_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	44	40	34	44
28_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	43	39	33	43
28_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	43	40	34	44
29_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	41	37	31	41
29_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	42	39	32	42
30_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	41	38	31	41
30_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	42	39	32	43
31_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	41	38	31	41
31_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	42	39	33	43
31_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	42	39	32	43
32_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	42	39	32	42
32_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	43	40	33	43
32_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	43	39	33	43
33_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	42	39	33	43
33_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	44	40	34	44
33_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	43	40	33	43
34_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	42	39	33	43
34_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	44	40	34	44
34_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	43	40	33	43
35_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	44	40	34	44
35_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	45	41	35	45
35_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	45	42	35	45
36_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	45	42	36	46
36_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	47	43	37	47
36_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	47	44	38	48
37_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	48	45	39	49
37_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	50	47	40	50
37_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	51	48	41	51
38_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	48	45	38	49
38_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	50	47	40	50
38_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	51	47	41	51
39_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	49	46	39	49
39_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	51	47	41	51
39_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	51	48	41	52
40_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	45	41	35	45
40_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	46	43	36	46
40_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	46	43	37	47
41_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	44	41	34	44
41_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	45	42	35	45
41_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	45	42	36	46
42_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	43	40	33	44
42_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	44	41	35	45
42_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	44	41	35	45
43_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	42	39	32	42
43_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	43	40	33	44
43_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	43	40	33	43
44_A	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	51	47	41	51
44_B	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	4,50	53	49	43	53
44_C	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	7,50	53	50	43	53
45_A	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	45	42	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Urkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
45_B	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	4,50	47	43	37	47	
45_C	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	7,50	48	44	38	48	
46_A	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	45	42	36	46	
46_B	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	4,50	47	43	37	47	
46_C	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	7,50	47	44	38	48	
47_A	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	50	47	40	51	
47_B	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	4,50	52	49	42	52	
47_C	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	7,50	52	49	43	53	
48_A	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	47	44	37	47	
49_A	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	46	42	36	46	
50_A	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	46	42	36	46	
51_A	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	47	43	37	47	
52_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	50	47	41	51	
52_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	52	49	42	52	
53_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	50	47	40	50	
53_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	52	48	42	52	
54_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	50	47	40	51	
54_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	52	48	42	52	
55_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	53	50	43	54	
55_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	55	51	45	55	
56_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	48	45	39	49	
56_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	50	46	40	50	
57_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	46	43	36	46	
57_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	47	44	37	47	
58_A	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	1,50	52	49	42	53	
58_B	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	4,50	54	50	44	54	
59_A	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	1,50	52	49	42	53	
59_B	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	4,50	54	51	44	54	
60_A	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	1,50	46	43	37	47	
60_B	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	4,50	48	44	38	48	
61_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	50	47	40	51	
61_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	52	49	42	52	
61_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	52	49	43	53	
61_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	52	49	43	53	
61_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	52	49	43	53	
61_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	52	49	43	53	
62_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	46	43	37	47	
62_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	48	44	38	48	
62_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	48	45	39	49	
62_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	49	45	39	49	
62_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	49	46	39	49	
62_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	49	46	39	49	
63_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	48	45	38	49	
63_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	49	46	40	50	
63_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	50	47	40	50	
63_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	50	47	40	51	
63_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	50	47	40	51	
63_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	50	47	40	51	
64_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	49	45	39	49	
64_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	50	47	40	50	
64_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	50	47	41	51	
64_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	51	47	41	51	
64_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	51	47	41	51	
64_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	51	47	41	51	
65_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	44	41	35	45	
65_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	45	42	35	46	
65_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	46	42	36	46	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Urkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	46	43	37	47
65_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	47	43	37	47
65_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	47	44	37	47
66_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	45	42	35	45
66_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	46	42	36	46
66_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	46	43	36	46
66_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	47	43	37	47
66_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	47	44	37	47
66_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	47	44	37	47
67_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	45	42	35	46
67_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	46	43	36	47
67_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	47	44	37	47
67_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	47	44	38	48
67_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	48	44	38	48
67_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	48	44	38	48
68_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	44	41	34	45
68_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	44	41	34	45
68_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	45	41	35	45
68_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	45	42	35	46
68_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	46	42	36	46
68_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	46	42	36	46
69_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	39	36	29	39
69_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	43	40	34	44
69_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	43	39	33	43
69_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	43	40	33	43
69_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	43	40	33	44
69_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	44	40	34	44
70_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	41	37	31	41
70_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	43	40	33	44
70_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	43	39	33	43
70_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	43	40	33	43
70_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	43	40	33	44
70_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	43	40	34	44
71_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	42	38	32	42
71_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	43	40	34	44
71_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	43	40	33	43
71_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	43	40	33	44
71_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	43	40	34	44
71_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	44	40	34	44
72_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	43	40	33	43
72_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	43	40	34	44
72_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	43	40	33	43
72_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	43	40	33	43
72_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	43	40	34	44
72_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	44	40	34	44
73_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	42	39	32	42
73_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	43	40	34	44
73_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	43	40	33	43
73_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	43	40	33	43
73_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	43	40	34	44
73_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	43	40	34	44
74_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	42	39	33	43
74_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	44	41	34	45
74_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	44	41	35	45
74_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	45	41	35	45
74_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	45	42	35	45
74_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	45	42	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Urkerweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	44	41	34	45
75_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	45	42	36	46
75_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	46	42	36	46
75_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	46	43	37	47
75_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	47	43	37	47
75_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	47	43	37	47
76_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	46	43	37	47
76_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	48	44	38	48
76_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	48	45	39	49
76_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	49	45	39	49
76_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	49	46	39	49
76_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	49	45	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plan 3, 4 en 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scandinaviëlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	48	46	37	48
26_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	50	47	39	50
27_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	48	45	37	48
27_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	50	47	39	50
28_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	55	52	44	55
28_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	55	53	44	55
29_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	54	52	43	55
29_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	55	52	44	55
30_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	46	43	35	46
30_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	48	45	37	48
31_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	46	43	35	46
31_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	48	45	37	48
31_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	48	46	37	49
32_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	40	38	29	40
32_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	41	39	31	42
32_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	42	40	32	43
33_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	38	35	27	38
33_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	39	36	28	39
33_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	39	37	28	39
34_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	36	33	25	36
34_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	37	34	26	37
34_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	37	34	26	37
35_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	35	33	25	36
35_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	36	34	26	37
35_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	36	34	26	37
36_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	35	33	24	35
36_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	36	33	25	36
36_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	36	34	26	37
37_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	35	32	24	35
37_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	36	33	25	36
37_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	36	34	25	36
38_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	36	34	26	37
38_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	37	35	27	38
38_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	38	35	27	38
39_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	39	36	28	39
39_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	40	37	29	40
39_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	40	38	29	41
40_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	39	37	29	40
40_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	40	38	30	41
40_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	41	38	30	41
41_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	43	40	32	43
41_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	44	41	33	44
41_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	45	42	34	45
42_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	46	44	36	47
42_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	48	46	37	49
42_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	49	46	38	49
43_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	46	43	35	46
43_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	48	45	37	48
43_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	48	46	38	49
44_A	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	49	47	38	50
44_B	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	4,50	51	48	40	51
44_C	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	7,50	51	48	40	51
45_A	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	50	47	39	50
45_B	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	4,50	52	49	41	52
45_C	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	7,50	52	49	41	52
46_A	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	44	41	33	44
46_B	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	4,50	46	43	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plan 3, 4 en 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scandinaviëlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_C	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	7,50	47	44	36	47
47_A	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	43	40	32	43
47_B	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	4,50	45	42	34	45
47_C	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	7,50	46	43	35	46
48_A	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	42	39	31	42
49_A	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	42	40	31	43
50_A	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	41	38	30	41
51_A	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	41	38	30	41
52_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	40	38	29	41
52_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	41	38	30	41
53_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	37	35	26	38
53_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	38	35	27	38
54_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	36	33	25	36
54_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	36	33	25	36
55_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	34	32	23	35
55_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	35	32	24	35
56_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	34	31	23	34
56_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	34	32	23	34
57_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	33	30	22	33
57_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	33	30	22	33
58_A	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	1,50	42	39	31	42
58_B	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	4,50	43	41	32	44
59_A	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	1,50	41	39	30	42
59_B	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	4,50	42	40	31	43
60_A	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	1,50	38	36	28	39
60_B	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	4,50	40	37	29	40
61_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	40	38	29	41
61_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	41	39	30	42
61_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	42	39	31	42
61_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	43	40	32	43
61_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	43	40	32	43
61_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	43	40	32	43
62_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	37	35	26	38
62_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	38	35	27	38
62_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	38	36	27	39
62_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	39	36	28	39
62_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	39	36	28	39
62_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	39	37	28	40
63_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	35	32	24	35
63_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	35	33	25	36
63_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	35	33	24	35
63_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	36	33	25	36
63_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	36	33	25	36
63_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	36	34	25	37
64_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	34	32	24	35
64_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	35	32	24	35
64_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	34	32	24	35
64_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	35	32	24	35
64_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	35	32	24	35
64_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	35	33	25	36
65_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	33	30	22	33
65_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	33	31	23	34
65_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	33	30	22	33
65_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	33	30	22	33
65_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	33	31	22	33
65_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	34	31	23	34
66_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	33	30	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plan 3, 4 en 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scandinaviëlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	33	30	22	33
66_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	32	30	22	33
66_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	33	30	22	33
66_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	33	30	22	33
66_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	33	31	22	33
67_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	31	28	20	31
67_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	32	30	21	33
67_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	31	29	20	31
67_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	31	29	20	32
67_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	31	29	21	32
67_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	32	29	21	32
68_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	33	30	22	33
68_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	31	28	20	31
68_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	31	28	20	31
68_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	31	28	20	31
68_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	31	29	20	32
68_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	32	29	21	32
69_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	29	26	18	29
69_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	33	30	22	33
69_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	30	28	19	30
69_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	30	28	19	30
69_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	30	27	19	30
69_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	30	28	20	31
70_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	31	29	21	32
70_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	33	31	23	34
70_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	31	29	20	32
70_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	31	29	20	32
70_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	31	29	21	32
70_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	32	29	21	32
71_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	32	29	21	32
71_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	34	32	23	35
71_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	32	30	22	33
71_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	32	30	22	33
71_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	33	30	22	33
71_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	33	30	22	33
72_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	34	31	23	34
72_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	34	32	23	34
72_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	33	31	22	34
72_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	34	31	23	34
72_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	34	31	23	34
72_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	34	32	23	35
73_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	34	31	23	34
73_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	35	33	24	36
73_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	36	33	25	36
73_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	36	33	25	36
73_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	36	33	25	36
73_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	35	33	24	36
74_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	34	32	23	34
74_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	35	33	24	36
74_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	36	33	25	36
74_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	36	33	25	36
74_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	36	34	26	37
74_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	37	34	26	37
75_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	36	33	25	36
75_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	36	34	26	37
75_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	37	34	26	37
75_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	37	35	26	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel plan 3, 4 en 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scandinaviëlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	38	35	27	38
75_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	38	36	27	38
76_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	38	36	27	39
76_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	39	36	28	39
76_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	39	37	29	40
76_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	40	37	29	40
76_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	40	37	29	40
76_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	40	37	29	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plan 3, 4 en 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kometenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	32	30	24	33
26_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	34	32	25	35
27_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	32	30	23	33
27_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	33	31	25	34
28_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	33	31	24	34
28_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	34	32	26	35
29_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	33	31	24	34
29_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	34	32	26	35
30_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	30	28	21	31
30_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	31	29	23	32
31_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	30	27	21	31
31_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	31	29	22	32
31_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	31	29	23	32
32_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	30	28	22	31
32_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	31	29	23	33
32_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	31	28	22	32
33_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	29	27	21	31
33_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	31	29	23	32
33_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	30	28	22	31
34_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	29	27	21	30
34_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	31	28	22	32
34_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	29	27	21	30
35_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	30	27	21	31
35_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	31	29	23	32
35_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	30	28	22	31
36_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	30	28	22	31
36_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	31	29	23	32
36_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	31	28	22	32
37_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	31	29	23	32
37_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	32	30	24	33
37_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	32	30	23	33
38_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	32	30	24	33
38_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	33	30	24	34
38_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	33	31	24	34
39_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	34	32	25	35
39_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	34	32	26	35
39_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	35	33	27	36
40_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	32	30	23	33
40_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	33	31	24	34
40_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	33	31	25	34
41_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	32	30	24	33
41_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	33	31	25	34
41_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	34	31	25	35
42_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	32	30	24	33
42_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	33	31	25	34
42_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	34	32	25	35
43_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	31	28	22	32
43_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	32	30	23	33
43_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	32	30	24	33
44_A	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	39	37	31	40
44_B	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	4,50	41	38	32	42
44_C	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	7,50	42	39	33	43
45_A	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	35	33	27	36
45_B	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	4,50	36	34	28	38
45_C	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	7,50	37	35	29	38
46_A	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	34	32	26	35
46_B	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	4,50	35	33	27	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plan 3, 4 en 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kometenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_C	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	7,50	36	34	27	37
47_A	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	37	35	28	38
47_B	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	4,50	38	36	30	39
47_C	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	7,50	39	37	31	40
48_A	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	35	32	26	36
49_A	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	34	31	25	35
50_A	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	33	31	25	34
51_A	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	34	32	25	35
52_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	40	38	32	41
52_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	42	40	34	43
53_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	36	34	28	37
53_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	37	35	29	38
54_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	34	31	25	35
54_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	35	32	26	36
55_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	32	30	24	33
55_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	33	31	25	34
56_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	32	30	24	34
56_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	33	31	25	34
57_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	33	31	24	34
57_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	33	31	25	35
58_A	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	1,50	45	42	36	46
58_B	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	4,50	47	45	38	48
59_A	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	1,50	42	40	34	43
59_B	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	4,50	44	42	36	46
60_A	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	1,50	50	48	41	51
60_B	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	4,50	51	49	42	52
61_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	43	41	34	44
61_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	45	43	37	46
61_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	46	43	37	47
61_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	46	43	37	47
61_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	46	43	37	47
61_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	45	43	37	46
62_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	42	39	33	43
62_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	44	41	35	45
62_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	44	42	36	45
62_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	44	42	36	45
62_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	44	42	36	45
62_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	44	42	35	45
63_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	34	31	25	35
63_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	34	32	26	35
63_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	35	33	26	36
63_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	35	33	27	36
63_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	36	33	27	37
63_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	36	34	27	37
64_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	33	31	24	34
64_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	34	31	25	35
64_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	34	32	25	35
64_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	34	32	25	35
64_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	34	32	26	35
64_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	35	33	26	36
65_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	33	31	25	35
65_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	34	32	26	35
65_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	34	32	25	35
65_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	34	32	26	35
65_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	35	32	26	36
65_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	35	33	26	36
66_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	33	31	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plan 3, 4 en 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kometenlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	34	31	25	35
66_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	33	31	24	34
66_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	33	31	25	34
66_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	33	31	25	34
66_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	34	31	25	35
67_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	31	29	23	32
67_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	32	30	24	34
67_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	31	29	23	33
67_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	31	29	23	32
67_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	32	29	23	33
67_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	32	29	23	33
68_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	32	29	23	33
68_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	32	30	23	33
68_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	31	29	23	32
68_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	31	29	23	32
68_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	31	29	23	32
68_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	32	29	23	33
69_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	31	28	22	32
69_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	32	30	24	34
69_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	31	29	23	32
69_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	31	29	23	32
69_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	31	29	23	32
69_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	32	29	23	33
70_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	33	31	24	34
70_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	34	32	26	35
70_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	33	31	25	34
70_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	33	31	25	34
70_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	34	31	25	35
70_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	34	32	25	35
71_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	35	32	26	36
71_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	37	35	28	38
71_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	36	34	28	37
71_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	37	34	28	38
71_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	37	35	28	38
71_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	37	35	28	38
72_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	38	36	30	39
72_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	40	37	31	41
72_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	40	38	32	41
72_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	41	38	32	42
72_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	41	38	32	42
72_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	41	38	32	42
73_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	44	42	36	45
73_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	46	44	38	47
73_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	47	44	38	48
73_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	47	44	38	48
73_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	46	44	38	47
73_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	46	44	38	47
74_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	45	43	37	46
74_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	47	45	39	48
74_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	48	45	39	49
74_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	48	45	39	49
74_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	48	45	39	49
74_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	47	45	39	48
75_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	47	45	39	48
75_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	49	46	40	50
75_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	49	46	40	50
75_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	48	46	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel plan 3, 4 en 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kometenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	48	46	40	49
75_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	48	46	40	49
76_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	45	43	37	47
76_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	47	45	39	48
76_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	47	45	39	49
76_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	47	45	39	49
76_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	47	45	39	48
76_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	47	45	39	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plan 1 en 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oude Vlie
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	1,50	33	28	23	33	
01_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	4,50	34	30	24	34	
02_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	1,50	33	28	23	33	
02_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	4,50	34	29	24	34	
03_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	1,50	30	25	20	30	
03_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	4,50	31	26	21	31	
04_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	1,50	31	27	21	31	
04_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	4,50	32	28	22	32	
04_C	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	7,50	33	29	23	33	
04_D	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	10,50	34	29	24	34	
05_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	1,50	31	27	21	31	
05_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	4,50	32	28	22	32	
05_C	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	7,50	33	28	23	33	
05_D	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	10,50	33	28	23	33	
06_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	1,50	31	26	21	31	
06_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	4,50	32	27	22	32	
06_C	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	7,50	32	28	22	32	
06_D	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	10,50	32	28	22	32	
07_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	29	25	19	29	
07_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	30	26	20	30	
07_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	31	26	21	31	
07_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	31	27	21	31	
08_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	26	22	16	26	
08_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	27	23	17	27	
08_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	27	23	17	27	
08_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	27	23	17	27	
09_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	23	18	13	23	
09_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	24	20	14	24	
09_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	24	20	14	24	
09_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	24	19	14	24	
10_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	22	18	12	22	
10_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	23	19	13	23	
10_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	24	19	14	24	
10_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	23	18	13	23	
11_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	23	19	13	24	
11_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	25	20	15	25	
11_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	25	21	15	25	
11_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	25	21	15	25	
12_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	24	20	14	24	
12_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	26	21	16	26	
12_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	27	22	16	27	
12_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	28	23	17	28	
13_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	29	24	19	29	
13_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	30	26	20	30	
13_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	32	27	22	32	
13_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	33	28	23	33	
14_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	29	25	19	29	
14_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	30	26	20	30	
14_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	31	26	21	31	
14_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	32	27	22	32	
15_A	Locatie 1 (uitbreiding ziekenhuis)	1,50	29	25	19	29	
16_A	Locatie 1 (uitbreiding ziekenhuis)	1,50	28	24	18	28	
17_A	Locatie 2	1,50	48	43	38	48	
18_A	Locatie 2	1,50	38	34	28	38	
19_A	Locatie 2	1,50	34	30	24	35	
20_A	Locatie 2	1,50	36	31	26	36	
21_A	Locatie 2	1,50	37	33	27	37	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel plan 1 en 2
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oude Vlie
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
22_A	Locatie 2	1,50	41	36	31	41
23_A	Locatie 2	1,50	49	45	39	49
24_A	Locatie 2	1,50	48	44	38	48
25_A	Locatie 2	1,50	47	43	37	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plan 1 en 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mercuriusstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	1,50	24	22	15	25	
01_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	4,50	25	22	15	26	
02_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	1,50	25	22	15	26	
02_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	4,50	26	23	16	26	
03_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	1,50	22	19	12	22	
03_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	4,50	23	20	13	23	
04_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	1,50	23	21	14	24	
04_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	4,50	24	21	14	25	
04_C	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	7,50	24	22	15	25	
04_D	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	10,50	25	23	16	26	
05_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	1,50	23	21	14	24	
05_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	4,50	24	22	15	25	
05_C	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	7,50	25	23	16	26	
05_D	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	10,50	26	23	16	26	
06_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	1,50	23	20	13	23	
06_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	4,50	24	21	14	24	
06_C	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	7,50	24	22	15	25	
06_D	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	10,50	25	22	15	26	
07_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	21	18	11	21	
07_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	22	19	12	23	
07_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	22	20	13	23	
07_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	23	20	13	24	
08_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	17	15	8	18	
08_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	19	16	9	20	
08_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	19	17	10	20	
08_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	20	17	10	20	
09_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	15	12	5	15	
09_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	16	14	6	17	
09_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	16	14	7	17	
09_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	17	14	7	17	
10_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	14	11	4	15	
10_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	15	13	6	16	
10_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	16	13	6	16	
10_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	16	14	6	17	
11_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	17	14	7	18	
11_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	18	16	9	19	
11_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	18	16	9	19	
11_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	19	16	9	19	
12_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	16	13	6	16	
12_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	17	14	7	17	
12_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	17	15	8	18	
12_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	17	15	8	18	
13_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	17	15	8	18	
13_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	18	16	9	19	
13_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	19	17	10	20	
13_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	19	17	10	20	
14_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	21	19	12	22	
14_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	22	20	13	23	
14_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	23	20	13	23	
14_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	23	21	14	24	
15_A	Locatie 1 (uitbreiding ziekenhuis)	1,50	21	19	12	22	
16_A	Locatie 1 (uitbreiding ziekenhuis)	1,50	20	17	10	20	
17_A	Locatie 2	1,50	38	36	29	39	
18_A	Locatie 2	1,50	33	30	23	33	
19_A	Locatie 2	1,50	28	26	19	29	
20_A	Locatie 2	1,50	27	24	17	28	
21_A	Locatie 2	1,50	27	25	18	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel plan 1 en 2
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mercuriusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
22_A	Locatie 2	1,50	28	26	19	29
23_A	Locatie 2	1,50	27	24	17	28
24_A	Locatie 2	1,50	31	28	21	31
25_A	Locatie 2	1,50	34	31	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plan 3, 4 en 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Balkan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	26	22	11	25
26_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	27	23	12	26
27_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	26	22	11	25
27_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	27	23	12	26
28_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	25	21	10	24
28_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	26	22	11	25
29_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	25	21	9	24
29_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	26	22	10	25
30_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	26	22	11	25
30_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	28	23	12	27
31_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	26	22	11	25
31_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	28	23	12	27
31_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	28	23	12	27
32_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	29	25	14	28
32_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	31	26	15	30
32_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	31	27	15	30
33_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	33	28	17	32
33_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	34	30	19	33
33_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	35	31	20	34
34_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	41	37	26	40
34_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	43	38	27	42
34_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	43	38	27	42
35_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	41	37	26	40
35_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	43	38	27	42
35_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	43	38	27	42
36_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	41	36	25	40
36_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	42	38	27	41
36_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	42	38	27	41
37_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	40	36	25	39
37_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	42	38	26	41
37_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	42	38	26	41
38_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	33	29	18	32
38_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	35	31	20	34
38_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	36	32	21	35
39_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	30	25	14	29
39_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	31	27	16	30
39_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	32	28	16	31
40_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	30	25	14	29
40_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	31	27	16	30
40_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	32	28	16	31
41_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	28	24	12	27
41_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	29	24	13	28
41_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	29	25	14	28
42_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	26	22	11	25
42_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	28	23	12	27
42_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	28	23	12	27
43_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	26	22	11	25
43_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	28	23	12	27
43_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	28	23	12	27
44_A	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	25	20	9	24
44_B	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	4,50	26	22	10	25
44_C	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	7,50	26	22	11	25
45_A	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	26	21	10	25
45_B	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	4,50	27	22	11	26
45_C	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	7,50	27	23	11	26
46_A	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	27	23	11	26
46_B	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	4,50	28	24	12	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plan 3, 4 en 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Balkan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_C	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	7,50	28	24	13	27
47_A	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	27	22	11	25
47_B	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	4,50	28	23	12	27
47_C	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	7,50	28	24	12	27
48_A	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	28	23	12	27
49_A	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	28	23	12	27
50_A	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	28	24	13	27
51_A	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	28	24	13	27
52_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	27	22	11	26
52_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	28	23	12	26
53_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	28	24	13	27
53_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	29	25	14	28
54_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	30	26	15	29
54_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	32	27	16	31
55_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	35	31	19	34
55_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	36	32	21	35
56_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	32	28	17	31
56_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	33	29	17	32
57_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	30	26	15	29
57_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	31	27	15	30
58_A	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	1,50	25	21	10	24
58_B	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	4,50	26	22	11	25
59_A	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	1,50	26	22	11	25
59_B	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	4,50	27	23	11	26
60_A	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	1,50	25	20	9	24
60_B	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	4,50	26	22	10	25
61_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	26	21	10	25
61_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	27	22	11	26
61_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	27	22	11	26
61_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	27	23	11	26
61_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	27	23	11	26
61_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	27	23	12	26
62_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	26	22	11	25
62_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	27	23	11	26
62_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	27	22	11	25
62_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	27	22	11	26
62_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	27	22	11	26
62_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	27	23	11	26
63_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	30	26	15	29
63_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	31	27	15	30
63_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	32	27	16	31
63_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	32	28	16	31
63_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	32	28	16	31
63_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	32	28	16	31
64_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	31	26	15	30
64_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	32	27	16	31
64_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	32	28	16	31
64_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	33	28	17	32
64_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	33	28	17	32
64_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	33	28	17	32
65_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	28	24	13	27
65_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	29	25	14	28
65_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	29	25	13	28
65_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	30	25	14	28
65_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	30	25	14	29
65_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	30	26	14	29
66_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	29	25	14	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel plan 3, 4 en 5
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Balkan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
66_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	30	26	14	29	
66_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	30	26	14	29	
66_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	31	26	14	29	
66_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	31	26	15	30	
66_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	31	26	15	30	
67_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	28	23	12	27	
67_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	29	25	13	28	
67_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	29	24	13	27	
67_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	29	25	13	28	
67_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	30	25	14	28	
67_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	30	25	14	29	
68_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	27	23	12	26	
68_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	26	22	10	25	
68_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	27	22	11	26	
68_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	27	23	11	26	
68_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	28	23	12	26	
68_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	28	23	12	27	
69_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	23	18	7	21	
69_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	27	22	11	26	
69_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	26	21	10	25	
69_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	26	22	10	25	
69_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	26	22	10	25	
69_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	26	22	10	25	
70_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	25	21	10	24	
70_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	28	24	12	27	
70_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	27	22	11	26	
70_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	27	23	11	26	
70_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	27	23	11	26	
70_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	27	23	11	26	
71_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	24	20	9	23	
71_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	26	22	11	25	
71_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	25	21	9	24	
71_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	26	21	10	24	
71_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	25	21	9	24	
71_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	25	21	10	24	
72_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	24	20	9	23	
72_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	25	21	9	24	
72_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	25	20	9	24	
72_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	25	20	9	23	
72_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	24	20	8	23	
72_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	25	20	9	23	
73_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	23	18	7	22	
73_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	25	21	10	24	
73_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	24	20	8	23	
73_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	24	20	8	23	
73_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	24	19	8	23	
73_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	24	19	8	23	
74_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	23	19	8	22	
74_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	25	21	10	24	
74_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	25	20	9	23	
74_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	24	20	9	23	
74_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	24	20	8	23	
74_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	24	20	9	23	
75_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	24	20	9	23	
75_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	26	22	10	25	
75_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	25	21	9	24	
75_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	25	21	9	24	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel plan 3, 4 en 5
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Balkan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	25	20	9	24
75_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	25	21	9	24
76_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	25	21	10	24
76_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	26	22	11	25
76_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	26	21	10	25
76_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	26	22	10	25
76_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	26	22	11	25
76_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	26	22	11	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	1,50	48	45	39	49	
01_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	4,50	49	46	41	50	
02_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	1,50	56	52	47	56	
02_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	4,50	57	54	48	58	
03_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	1,50	56	53	48	57	
03_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok laagbouw)	4,50	58	55	49	59	
04_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	1,50	50	46	41	50	
04_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	4,50	51	48	42	52	
04_C	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	7,50	52	48	43	52	
04_D	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	10,50	52	49	43	53	
05_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	1,50	55	52	46	56	
05_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	4,50	57	53	48	57	
05_C	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	7,50	57	54	48	58	
05_D	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	10,50	57	54	48	58	
06_A	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	1,50	55	52	46	56	
06_B	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	4,50	57	53	48	57	
06_C	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	7,50	57	54	48	58	
06_D	Locatie 1 (noordelijk bouwblok hoogbouw)	10,50	57	54	48	58	
07_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	52	49	43	53	
07_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	54	50	45	54	
07_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	54	51	45	55	
07_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	54	51	46	55	
08_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	52	49	43	53	
08_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	53	50	45	54	
08_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	54	51	45	55	
08_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	54	51	46	55	
09_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	52	49	43	52	
09_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	53	50	45	54	
09_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	54	51	45	55	
09_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	54	51	46	55	
10_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	48	45	39	49	
10_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	49	46	40	50	
10_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	50	47	41	51	
10_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	51	47	42	51	
11_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	45	42	37	46	
11_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	46	43	38	47	
11_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	47	44	38	48	
11_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	47	44	39	48	
12_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	44	41	35	45	
12_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	45	42	36	46	
12_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	45	42	37	46	
12_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	45	42	37	46	
13_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	44	41	35	45	
13_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	45	42	37	46	
13_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	46	43	37	47	
13_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	46	43	37	47	
14_A	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	1,50	48	44	39	48	
14_B	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	4,50	49	45	40	49	
14_C	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	7,50	49	46	40	50	
14_D	Locatie 1 (zuidelijk bouwblok)	10,50	50	47	41	50	
15_A	Locatie 1 (uitbreiding ziekenhuis)	1,50	56	53	47	57	
16_A	Locatie 1 (uitbreiding ziekenhuis)	1,50	56	53	47	57	
17_A	Locatie 2	1,50	58	55	49	59	
18_A	Locatie 2	1,50	56	53	47	57	
19_A	Locatie 2	1,50	56	53	47	57	
20_A	Locatie 2	1,50	51	48	43	52	
21_A	Locatie 2	1,50	50	46	41	50	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Locatie 2	1,50	50	47	41	51
23_A	Locatie 2	1,50	55	51	45	55
24_A	Locatie 2	1,50	55	51	45	55
25_A	Locatie 2	1,50	55	51	45	55
26_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	54	52	44	55
26_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	56	53	46	56
27_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	54	51	44	55
27_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	56	53	45	56
28_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	60	57	49	60
28_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	61	58	50	61
29_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	59	57	49	60
29_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	60	58	49	60
30_A	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	1,50	52	49	42	52
30_B	Locatie 3 (westelijk bouwblok)	4,50	54	51	43	54
31_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	52	50	42	53
31_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	54	51	43	54
31_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	54	52	44	55
32_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	49	46	39	50
32_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	51	48	40	51
32_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	51	48	40	51
33_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	49	46	39	49
33_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	50	47	40	51
33_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	50	47	40	50
34_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	51	47	39	51
34_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	52	48	40	52
34_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	52	48	40	51
35_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	51	48	40	51
35_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	52	49	41	52
35_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	52	49	41	52
36_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	52	49	41	52
36_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	53	50	43	53
36_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	54	50	43	54
37_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	54	51	44	55
37_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	56	53	46	56
37_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	57	53	46	57
38_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	54	51	44	54
38_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	55	52	45	56
38_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	56	53	46	56
39_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	54	51	45	55
39_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	56	53	46	56
39_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	57	53	47	57
40_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	51	48	41	51
40_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	52	49	42	53
40_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	53	50	43	53
41_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	52	49	41	52
41_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	53	50	43	53
41_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	53	50	43	54
42_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	53	50	43	54
42_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	55	52	44	55
42_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	55	53	45	56
43_A	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	1,50	53	50	42	53
43_B	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	4,50	54	51	44	55
43_C	Locatie 3 (oostelijk bouwblok)	7,50	55	52	44	55
44_A	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	58	55	48	59
44_B	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	4,50	60	57	50	60
44_C	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	7,50	60	57	50	61
45_A	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	56	53	46	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
45_B	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	4,50	58	55	47	58	
45_C	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	7,50	58	55	48	59	
46_A	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	53	50	43	53	
46_B	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	4,50	54	51	44	55	
46_C	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	7,50	55	52	45	56	
47_A	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	1,50	56	53	46	57	
47_B	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	4,50	58	55	48	58	
47_C	Locatie 4 (westelijk bouwblok)	7,50	58	55	48	59	
48_A	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	53	50	43	54	
49_A	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	52	49	42	53	
50_A	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	52	49	42	52	
51_A	Locatie 4 (oostelijk bouwblok)	1,50	53	50	43	53	
52_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	56	53	46	57	
52_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	58	55	48	58	
53_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	55	52	46	56	
53_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	57	54	47	57	
54_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	55	52	46	56	
54_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	57	54	47	57	
55_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	58	55	48	59	
55_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	60	57	50	60	
56_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	54	51	44	54	
56_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	55	52	45	55	
57_A	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	1,50	52	48	42	52	
57_B	Locatie 5 (noordoostelijk bouwblok)	4,50	52	49	42	53	
58_A	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	1,50	58	55	49	59	
58_B	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	4,50	60	57	50	60	
59_A	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	1,50	58	55	48	58	
59_B	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	4,50	60	56	50	60	
60_A	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	1,50	57	54	48	58	
60_B	Locatie 5 (noordwestelijk bouwblok)	4,50	58	55	49	59	
61_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	56	53	47	57	
61_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	58	55	49	59	
61_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	59	55	49	59	
61_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	59	55	49	59	
61_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	59	55	49	59	
61_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	59	55	49	59	
62_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	53	50	44	54	
62_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	54	51	45	55	
62_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	55	52	46	56	
62_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	55	52	46	56	
62_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	55	52	46	56	
62_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	55	52	46	56	
63_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	54	50	44	54	
63_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	55	52	45	55	
63_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	55	52	46	56	
63_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	56	52	46	56	
63_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	56	52	46	56	
63_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	56	52	46	56	
64_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	54	51	44	54	
64_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	55	52	45	56	
64_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	56	53	46	56	
64_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	56	53	46	56	
64_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	56	53	46	56	
64_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	56	53	46	56	
65_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	50	47	40	50	
65_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	51	48	41	51	
65_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	51	48	41	52	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Basismodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
65_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	52	49	42	52
65_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	52	49	42	53
65_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	52	49	43	53
66_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	50	47	41	51
66_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	51	48	41	52
66_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	52	48	42	52
66_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	52	49	42	53
66_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	52	49	43	53
66_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	53	49	43	53
67_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	51	48	41	51
67_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	52	49	42	52
67_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	52	49	42	53
67_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	53	49	43	53
67_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	53	50	43	53
67_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	53	50	43	53
68_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	50	47	40	50
68_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	50	47	40	50
68_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	50	47	40	50
68_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	51	47	41	51
68_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	51	48	41	51
68_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	51	48	41	52
69_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	45	42	35	45
69_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	49	46	39	50
69_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	48	45	38	49
69_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	48	45	39	49
69_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	49	46	39	49
69_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	49	46	39	50
70_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	47	44	37	47
70_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	49	46	39	50
70_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	48	45	39	49
70_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	49	46	39	49
70_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	49	46	39	49
70_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	49	46	39	50
71_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	48	45	38	48
71_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	50	47	40	50
71_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	49	46	39	50
71_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	49	46	40	50
71_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	50	47	40	50
71_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	50	47	40	50
72_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	50	47	40	50
72_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	50	47	41	51
72_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	50	47	41	51
72_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	50	47	41	51
72_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	50	48	41	51
72_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	51	48	41	51
73_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	51	49	42	52
73_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	53	51	44	54
73_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	53	51	44	54
73_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	53	51	44	54
73_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	53	51	44	54
73_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	53	51	44	54
74_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	52	50	43	53
74_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	54	52	45	55
74_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	55	52	46	55
74_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	55	52	46	55
74_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	55	52	46	55
74_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	55	52	46	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Basismodel
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
75_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	54	52	45	55
75_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	55	53	47	56
75_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	56	53	47	56
75_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	56	53	47	57
75_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	56	53	47	57
75_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	56	53	47	56
76_A	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	1,50	54	52	45	55
76_B	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	4,50	56	53	47	56
76_C	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	7,50	56	53	47	57
76_D	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	10,50	56	54	47	57
76_E	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	13,50	56	54	47	57
76_F	Locatie 5 (zuidelijk bouwblok)	16,50	56	54	47	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Basismodel

Model eigenschap

Omschrijving	Basismodel
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 30-10-2015
Laatst ingezien door	Bureau-Spreen op 23-11-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,90
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00