

Gemeente Noordoostpolder

Akoestisch onderzoek De Deel te Emmeloord

Omdat we ons verplaatsen

adviseurs
mobiliteit
**Goudappel
Coffeng**

Gemeente Noordoostpolder

Akoestisch onderzoek De Deel te Emmeloord

Datum 6 juli 2011
Kenmerk NOP035/Kmc/0206
Eerste versie

Documentatiepagina

Opdrachtgever(s)	Gemeente Noordoostpolder
Titel rapport	Akoestisch onderzoek De Deel te Emmeloord
Kenmerk	NOP035/Kmc/0206
Datum publicatie	6 juli 2011
Projectteam opdrachtgever(s)	de heer G. Folmer
Projectteam Goudappel Coffeng	de heren T.S. de Boer, H.J. Kingma en K.D. Koopmans
Projectomschrijving	Akoestisch onderzoek ten behoeve van de planontwikkeling rond De Deel te Emmeloord.
Trefwoorden	Wet geluidhinder, akoestiek, geluidsbelasting, Noordoostpolder, reconstructie

Inhoud	Pagina	
1	Inleiding	1
2	Het plan en de Wet geluidhinder	3
2.1	Het plan	3
2.1.1	Realisatie van de nieuwe (geluidsgevoelige) bestemmingen	3
2.1.2	Reconstructies van wegen	4
2.2	Wet geluidhinder	4
2.2.1	Zonering	4
2.2.2	Geluidscriteria	5
2.2.3	Geluidsbeperkende maatregelen	6
2.2.4	Geluid binnen de bestemming	6
3	Uitgangspunten	8
3.1	Rekenmethodiek	8
3.2	Verkeersgegevens	8
3.3	Busstation	11
3.4	Omgevingskenmerken	11
4	Resultaten	13
4.1	Resultaten nieuwe woningen	13
4.1.1	Resultaten Korte Dreef	13
4.1.2	Resultaten Onder de Toren	14
4.1.3	Resultaten Koningin Julianastraat	14
4.1.4	Resultaten Busstation	14
4.2	Resultaten bestaande woningen, weg in reconstructie	15
4.3	Resultaten bestaande woningen langs 30 km/h wegen	15
4.3.1	Resultaten Espelerlaan – Onder de Toren	15
4.3.2	Resultaten Koningin Julianastraat	15
5	Maatregelen	17
5.1	Overschrijdingen nieuwe woningen ten gevolge van Korte Dreef	17
5.2	Hogere waarden per woning	19
5.3	Maximale binnenwaarde	19
5.4	Mogelijke maatregelen 30 km/u wegen	19
5.4.1	Espelerlaan – Onder de Toren	19
5.4.2	Geluidseffecten Koningin Julianastraat	20
6	Conclusies	21
Bijlagen		
1	Waarneempunten	
2	Resultaten nieuwe woningen	
3	Resultaten reconstructie Korte Dreef - Lange Dreef	
4	Resultaten Espelerlaan – Onder de Toren	
5	Resultaten Koningin Julianastraat	
6	Gecumuleerde geluidsbelasting	
7	Invoergegevens Geluidsmodel	

1

Inleiding

In Emmeloord wordt het plein 'De Deel' opnieuw ingericht. Deze locatie is te zien in figuur 1.1. Er worden onder andere woningen, winkels en horeca gerealiseerd. Daarnaast wordt de ligging van de wegen rond De Deel aangepast. Aan weerszijden van de Koningin Julianastraat worden rotondes gerealiseerd. De Wet geluidhinder schrijft voor dat bij gewijzigde situaties akoestisch onderzoek noodzakelijk is.

De effecten van de geluidssituatie op geluidsgevoelige bestemmingen binnen het invloedsgebied van de wegen moet daarbij inzichtelijk worden gemaakt.

De gemeente Noordoostpolder heeft Goudappel Coffeng BV opdracht verleend het akoestisch onderzoek 'De Deel' uit te voeren. In voorliggend rapport zijn de resultaten van dit onderzoek beschreven.



Figuur 1.1: De locatie van het plangebied (Bron: Google Earth)

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is de relatie gelegd met het plan en de Wet geluidhinder. Vervolgens zijn de uitgangspunten uiteengezet in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 gaat in op de resultaten van de berekeningen en in hoofdstuk 5 is het onderzoek naar mogelijke maatregelen beschreven. Tot slot zijn de conclusies van het onderzoek samengevat in hoofdstuk 6.

2

Het plan en de Wet geluidhinder

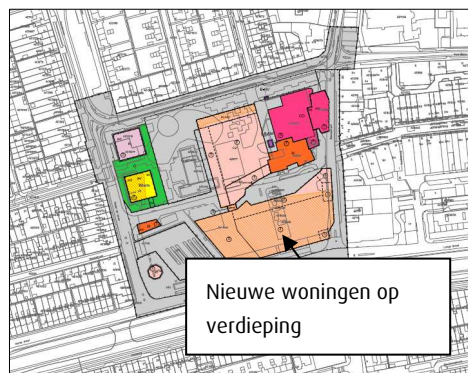
Dit hoofdstuk beschrijft het voorgenomen plan voor De Deel. Daarnaast is in dit hoofdstuk de relatie gelegd met de Wet geluidhinder.

2.1 Het plan

Het nieuwe bestemmingsplan voor het plangebied 'De Deel' maakt een aantal ontwikkelingen mogelijk. Bij de beschouwing van het plan is onderscheid te maken in nieuwe bebouwing (inclusief woningen) welke binnen het plangebied gerealiseerd worden en infrastructurele aanpassingen die ook invloed hebben op de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen(woningen).

2.1.1 Realisatie van de nieuwe (geluidsgevoelige) bestemmingen

Binnen 'De Deel' worden nieuwe woningen mogelijk gemaakt. De nieuwe woningen zijn opgenomen in het bouwblok dat is aangegeven in figuur 2.1. De woningen worden gesitueerd op de eerste, tweede en derde verdieping. Op de begane grond wordt ruimte geboden aan commerciële voorzieningen. Bovenop de bebouwing zal uiteindelijk ruimte worden geboden aan het parkeren.



Figuur 2.1: Impressie van het bestemmingsplangebied met nieuwe woningbouwlocaties

2.1.2 Reconstructies van wegen

Binnen het bestemmingsplangebied wordt ook een aantal wegen gereconstrueerd. De ligging van de Koningin Julianastraat wijzigt en op de kruisingen van deze straat met de Espelerlaan en de Boslaan worden rotondes aangebracht. Daarnaast vindt op de korte Dreef een aantal aanpassingen plaats waardoor de rijlijnen verschuiven.

Daarnaast is de gemeente Noordoostpolder voornemens om op een deel van de Espelerlaan en Onder de Toren een maximum snelheid van 30 km/h in te stellen. Da maximum snelheid van 30 km/h op de Koningin Julianastraat blijft gehandhaafd.

2.2 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder schrijft voor dat bij gewijzigde situaties akoestisch onderzoek noodzakelijk is. Hierna zijn de belangrijkste zaken uit de Wet geluidhinder beschreven.

2.2.1 Zonering

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich langs alle wegen een geluidszone bevindt. Uitzondering hierop zijn de wegen:

- die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/h.

De breedte van de geluidszone hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk dan wel buitenstedelijk gebied. Een overzicht van de geluidszones is weergegeven in tabel 2.1.

aantal rijstroken	wegligging binnen stedelijk gebied	wegligging buiten stedelijk gebied
2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	n.v.t.	600 m

Tabel 2.1: Overzicht breedte geluidszones per wegtype

De Korte Dreef heeft 2 rijstroken en is gelegen binnen het stedelijk gebied. De geluidszone bedraagt 200 m aan weerszijden van deze wegen. Ter hoogte van de kruispunten van de Korte Dreef zijn meer rijstroken aanwezig. Derhalve geldt hiervoor een geluidszone van 350 m.

Zoals eerder al aangegeven is de gemeente Noordoostpolder voornemens om op een deel van de Espelerlaan en Onder de Toren een maximum snelheid in te voeren van 30 km/h. In dat geval wordt de weg in het kader van de Wet geluidhinder gedezoneerd en is de Wet geluidhinder niet meer van toepassing. Wel is de geluidssituatie beschouwd om een goede ruimtelijke afweging te kunnen maken.

De Koningin Julianastraat kent in de huidige situatie al een maximum snelheid van 30 km/h. Deze maximum snelheid blijft ook in de plansituatie van toepassing. Ondanks dat de Wet geluidhinder ook voor deze weg niet van toepassing is, zijn ook hier de geluidseffecten inzichtelijk gemaakt.

De geluidssituatie is inzichtelijk gemaakt voor de bestaande woningen waarlangs de verkeerssituatie gewijzigd wordt. Daarnaast is de geluidssituatie inzichtelijk gemaakt voor de nieuwe woningen die gerealiseerd worden binnen het plangebied.

2.2.2 Geluidscriteria

In dit onderzoek zijn twee situaties onderzocht. Het betreft:

- nieuwe woningen binnen de geluidszone van een bestaande(gereconstrueerde) weg;
- bestaande woningen binnen de geluidszone van een weg die gereconstrueerd wordt. Hierna zijn de geluidscriteria, die van belang zijn bij de verschillende situaties, nader toegelicht.

‘Nieuwe woning, (gereconstrueerde) weg aanwezig’

De voorkeursgrenswaarde bedraagt in deze situatie 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB. In voorliggend onderzoek is de situatie 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan beschouwd.

‘Bestaande woning, weg in reconstructie’

Reconstructie van een weg: een of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg, ten gevolge waarvan uit akoestisch onderzoek blijkt, dat de berekende geluidsbelasting vanwege de weg, in het toekomstig maatgevende jaar, zonder het treffen van maatregelen, ten opzichte van de als de ten hoogste toelaatbare geldende geluidsbelasting, met 2 dB of meer wordt verhoogd.

Dit betekent dat voor de toetsing eerst (per situatie en/of woning) de ten hoogste toelaatbare waarde wordt vastgesteld. Deze waarde bedraagt in beginsel 48 dB. Bij overschrijding hiervan is de ten hoogst toelaatbare waarde gelijk aan de huidige geluidsbelasting of een eerder vastgestelde hogere grenswaarde. De laagste van die twee is bepalend. Vervolgens moet het akoestisch onderzoek uitwijzen of er in de toekomstige situatie sprake zal zijn van een significante geluidstoename (van 2 dB of meer) ten opzichte van de vastgestelde ten hoogst toelaatbare waarde. Daarbij mag niet worden uitgegaan van het treffen van geluidsbeperkende maatregelen, ook niet als die toch al onderdeel van het plan zijn.

Eerder vastgestelde hogere grenswaarden

Voor zover bekend zijn binnen het onderzoeksgebied voor 1 locatie in een eerder stadium hogere grenswaarden vastgesteld. Het gaat hierbij om het appartementencomplex Residence De Deel. Voor 18 appartementen is ten aanzien van Onder de Toren in 1995 een hogere grenswaarde vastgesteld van 55 dB(A).

In het kader van de (op 1 januari 2007) gewijzigde Wet geluidhinder is de eenheid van geluidsbelastingen veranderd. In plaats van op basis van een maatgevende periode van het etmaal (dag of nacht), wordt nu een berekening van de geluidsbelasting bepaald als gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode (de L_{den}).

De eerder vastgestelde hogere grenswaarden in dB(A) en de berekende waarden in dit akoestisch onderzoek in dB dienen op correcte wijze met elkaar te worden vergeleken. Om het verschil in beide eenheden inzichtelijk te maken is het akoestisch model ook doorgerekend voor de maatgevende periode van het etmaal (dag of nacht). Op basis van deze omrekening dienen de eerder vastgestelde hogere grenswaarden met 0,75 dB naar beneden bijgesteld te worden. In tabel 3.5 is een voorbeeld opgenomen van de heersende waarden L_{den} in dB en L_{Aeq} in dB(A).

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting		verschil
		L_{Aeq} (dB(A))	L_{den} (dB)	$L_{Aeq} - L_{den}$
069_B	4,5	60,61	59,86	-0,75

Tabel 2.2: Voorbeeld heersende waarden L_{Aeq} en L_{den}

Voor het appartementencomplex is derhalve een eerder vastgestelde hogere grenswaarde gehanteerd van 54,25 (dB) ten gevolge van Onder de Toren. In de huidige situatie zijn hogere geluidsbelastingen berekend dan de eerder vastgestelde hogere waarde.

De gemeente is echter voornemens om op het wegdeel ter hoogte van het appartementencomplex een maximum snelheid in te stellen van 30 km/h. In dat geval zijn de eerder vastgestelde hogere grenswaarden niet meer van toepassing omdat de weg in de situatie na afwaardering geen formele geluidszone meer heeft.

2.2.3 Geluidsbeperkende maatregelen

Voordat men ertoe overgaat ontheffing aan te vragen, moet eerst onderzoek worden verricht naar maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren. Hierbij geldt de volgende prioriteitsvolgorde:

- bronmaatregelen, zoals verkeersmaatregelen en wegdekmaatregelen;
- overdrachtsmaatregelen, zoals afstand, schermen en wallen;
- ontvangermaatregelen, zoals het toepassen van 'dove gevels'.

Het aanvragen van ontheffing is in reconstructiesituaties alleen mogelijk indien de toename van de geluidsbelasting niet meer dan 5 dB bedraagt.

2.2.4 Geluid binnen de bestemming

In alle gevallen geldt, dat de geluidsbelasting binnen de woning bij gesloten ramen dient te worden gereduceerd tot een bepaalde binnenwaarde. In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Als maximale binnenwaarde

voor verblijfsgebieden in woningen geldt 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde. Voor de bepaling van de binnenwaarde moet de gevelbelasting dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), zonder toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.6 RMG2006.

3

Uitgangspunten

Dit hoofdstuk beschrijft de gehanteerde uitgangspunten bij het akoestisch onderzoek. Daarbij is ingegaan op de rekenmethodiek, de verkeersgegevens, het busstation en de omgevingskenmerken.

3.1 Rekenmethodiek

Het onderzoek is uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2006). Gerekend is met het programma GeoMilieu, V1.80.

Conform artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.6 van het RMG2006 is op de geluidsbelasting, een correctie toegepast van -5 dB voor wegen met een representatieve snelheid van minder dan 70 km/h en -2 dB voor de overige wegen. In het onderzoek is een aantal 30 km/h wegen betrokken. Hoewel deze wegen geen formele geluidszone kennen, is ook voor deze wegen de correctie conform artikel 110g toegepast. Dit om een vergelijking te kunnen maken met de geluidsbelastingen langs gezoneerde wegen in de huidige situatie.

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Noordoostpolder. Voor het onderzoek is de situatie 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan van belang. Daarnaast is in voorliggend onderzoek de huidige situatie beschouwd. Een overzicht van de verkeersgegevens is gepresenteerd in tabel 3.1. De onderzoekslocaties komen overeen met de nummers uit figuur 3.1.



Figuur 3.1: Overzicht onderzoekslocaties

Verkeersgegevens huidige situatie 2010

De verkeersgegevens voor de huidige situatie zijn ontleend aan verkeerstellingen van de gemeente Noordoostpolder. Deze tellingen zijn uitgevoerd in 2010 en daarmee representatief voor het onderzoeksjaar.

Verkeersgegevens plansituatie 2021

De verkeerscijfers voor het toekomstjaar 2021 zijn gebaseerd op het verkeersmodel van de gemeente Noordoostpolder. Het verkeersmodel beschrijft de situatie voor het toekomstjaar 2020. Voor de verkeerscijfers van het onderzoeksjaar 2021 is uitgegaan van een autonome groei van 2% ten opzichte van verkeerscijfers van 2020.

In het verkeersmodel is de planstructuur van De Deel opgenomen. Daarbij is rekening gehouden met de extra verkeersgeneratie van de bedachte voorzieningen. De uitgangspunten van het verkeersmodel zijn beschreven in de technische rapportage 'Actualisering verkeersmodel gemeente Noordoostpolder' d.d. 6 juli 2011 met het kenmerk NOP026/Hdj/0209.

nr.	wegvak	intensiteit	
		huidige situatie 2010 (mvt/etmaal)	toekomstige situatie 2021 (mvt/etmaal)
1	Espelerlaan	8.500	9.700
2	Koningin Julianastraat	7.400	12.200
3	Boslaan	5.200	6.900
4	Onder de Tore	11.300	14.300
5	Korte Dreef oost	13.000	16.300
6	Korte Dreef west	10.600	11.200

Tabel 3.1: Overzicht van de gehanteerde verkeersintensiteiten (afgerond op honderdtallen)

Voor de westelijke rotonde is uitgegaan van 10.000 motorvoertuigen per etmaal en voor de oostelijke rotonde is uitgegaan van 8.000 motorvoertuigen per etmaal. Daarnaast is voor de rotondes een correctie toegepast voor het optrekken en afremmen van verkeer dat extra geluid met zich meebrengt.

Verdeling van het verkeer over het etmaal

De verdeling van het verkeer over het etmaal is weergegeven in tabel 3.2. Het aandeel vrachtverkeer is weergegeven in tabel 3.3. De verdelingen zijn gebaseerd op de verkeerstellingen die zijn aangeleverd door de gemeente Noordoostpolder.

nr.	wegvak	% per uur dag (07.00-19.00 uur)	% per uur avond (19.00-23.00 uur)	% per uur nacht (23.00-07.00 uur)
1	Espelerlaan	6,7	4,0	0,4
2	Koningin Julianastraat	6,7	3,8	0,6
3	Boslaan	6,8	3,4	0,6
4	Onder de Toren	7,4	1,5	0,7
5	Korte Dreef oost	6,5	4,3	0,7
6	Korte Dreef west	6,5	4,3	0,7

Tabel 3.2 Verdeling van het verkeer over het etmaal

nr.	wegvak	% dagperiode (07.00-19.00 uur)			% avondperiode (19.00-23.00 uur)			% nachtperiode (23.00-07.00 uur)		
		lichte mvt	middel- zw.	zwaar mvt	lichte mvt	middel- zw.	zwaar mvt	lichte mvt	middel- zw.	zwaar mvt
1	Espelerlaan	87,5	6,2	6,3	93,3	3,1	3,5	92,3	6,3	1,5
2	Koningin Julianastraat	88,0	5,7	6,3	94,2	2,3	3,5	88,0	7,2	4,8
3	Boslaan	89,2	5,8	4,9	95,4	2,6	2,0	86,1	9,1	4,8
4	Onder de Toren	88,8	6,2	5,0	87,9	8,6	3,4	88,7	10,4	0,9
5	Korte Dreef oost	86,8	6,7	6,5	93,7	3,0	3,3	91,1	6,4	2,5
6	Korte Dreef west	86,8	6,7	6,5	93,7	3,0	3,3	91,1	6,4	2,5

Tabel 3.3: Aandeel vrachtverkeer

Maximumsnelheden

De gehanteerde maximum snelheden zijn weergegeven in tabel 3.4. Voor een deel van de Espelerlaan en de Onder de Toren wordt in de plansituatie uitgegaan van een maximum snelheid van 30 km/h. Er is vanuit gegaan dat het 30 km/h regime voor de Espelerlaan van kracht wordt ten noorden van de nieuw te realiseren rotonde en van toepassing is op het wegdeel tot aan de Korte Dreef.

Wegvak	Gehanteerde maximum snelheid huidig (km/h)	Gehanteerde maximum snelheid plan (km/h)
Espelerlaan	50	50 (deels 30, tot circa 50 m t.n.v. de rotonde)
Koningin Julianastraat	30	30
Boslaan	50 (deels 30)	50 (deels 30)
Onder de Toren	50	30
Korte Dreef oost	50	50
Korte Dreef west	50	50

Tabel 3.4: Gehanteerde maximum snelheden

3.3 Busstation

Binnen het plangebied is ook het autobusstation van Emmeloord gesitueerd. Dit busstation heeft invloed op de geluidsbelasting in de omgeving. Op basis van de dienstregeling is het aantal bussen per etmaal bepaald.

In totaal gaat het om circa 300 bussen per etmaal. Op basis van de huidige dienstregeling is ook de verdeling over de dag, avond en nacht vastgesteld. Deze verdeling is gehanteerd voor zowel de huidige als de toekomstige situatie. De verdeling is weergegeven in tabel 3.4.

	dag (07.00-19.00 uur)	avond (19.00-23.00 uur)	nacht (23.00-07.00 uur)
Busstation	6,9 %	2,4 %	0,9 %

Tabel 3.4: Verdeling van de bussen per uur over de dag, avond en nacht

Het busstation in het geluidsmodel

Op het busstation is veelal sprake van optrekkende en afremmende bussen. Hiervoor is een correctie in het geluidsmodel opgenomen. Omdat niet precies bekend is hoe de bussen op het busstation halteren/parkeren, is uitgegaan van een 'worst case'-scenario. Dit door de rijlijn voor alle bussen langs de randen van het busstation te leggen. Het busstation wordt als een aparte geluidsbron beschouwd. Er is gerekend met een snelheid van 30 km/h voor de bussen op het busstation. Ook is voor het busstation de correctie conform de Wet geluidhinder toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het wagenpark.

3.4 Omgevingskenmerken

Verharding

Door de gemeente Noordoostpolder is aangegeven dat asfaltverharding van het type SMA0/11 zal worden toegepast. Deze wegdekverharding heeft geen geluidsreducerende

werking ten opzichte van conventionele asfaltverharding. Voor alle onderzochte wegen is derhalve uitgegaan van Dicht Asfalt Beton (DAB 0/16). Dit is het referentiewegdek bij akoestische onderzoeken.

Hoogteligging

Binnen het plangebied zijn geen hoogteverschillen aanwezig die van invloed zijn op de geluidssituatie.

Afscherming, reflectie en overdrachtdemping

Afschermende of overdrachtdempende maatregelen, zoals bijvoorbeeld geluidsschermen of wallen, zijn niet aanwezig binnen het plangebied. De reflectie van de bebouwing is meegenomen in het onderzoek. De reflectie en overdrachtdemping van de omgeving is op de in het Reken- en meetvoorschrift voorgeschreven wijze doorgerekend.

Kruispunten en rotondes

In de huidige en toekomstige situatie zijn verkeersregelinstanties aanwezig op de kruising Onder de Toren-Korte Dreef en Nagelerstraat-Korte Dreef. In de toekomstige situatie worden rotondes gerealiseerd op de kruising van de Koningin Julianastraat met de Esperlaan en de Boslaan. De geldende correcties voor de verkeersregelinstanties en de rotondes zijn conform het Reken- Meetvoorschrift gehanteerd.

Waarneempunten

Een overzicht van de waarneempunten is weergegeven in bijlage 1. Bij de situering van de waarneempunten is onderscheid gemaakt in waarneempunten op de bestaande bebouwing en waarneempunten op de nieuwe bebouwing. Bij de bestaande woningen zijn waarneemhoogtes gehanteerd van 1,5; 4,5 en 7,5 m, representatief voor respectievelijk de begane grond, de eerste verdieping en de tweede verdieping. Voor de nieuwe woningen zijn waarneemhoogtes gehanteerd van 6,5 m voor de eerste verdieping tot 12,5 m voor de derde verdieping.

Voor niet-geluidsgevoelige bestemmingen, zoals horeca of winkels, zijn geen waarneempunten geselecteerd. Deze bestemmingen hoeven niet akoestisch te worden onderzocht.

4

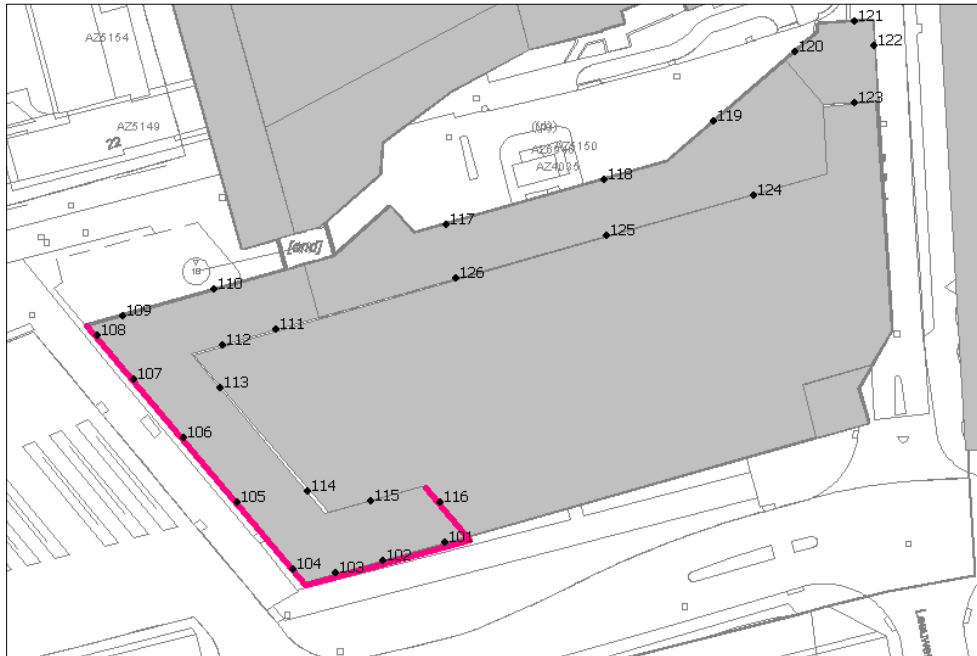
Resultaten

4.1 Resultaten nieuwe woningen

De geluidsbelastingen zijn berekend voor de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen (woningen) binnen het plangebied. De woningen zijn gesitueerd in het meest zuidelijke bouwblok langs de Korte Dreef. Op de begane grond wordt ruimte geboden winkels en andere voorzieningen. De woningen/appartementen worden gerealiseerd op de verdiepingen. De geluidsbelastingen zijn gepresenteerd per wegvak en hierna beschreven. Een overzicht van de berekende geluidsbelastingen is weergegeven in tabel B2.1 van bijlage 2.

4.1.1 Resultaten Korte Dreef

Ten gevolge van de Korte Dreef wordt voor 9 waarneempunten de voorkeursgrenswaarde overschreden. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 59 dB. De maximale ontheffingswaarde (63 dB) wordt hiermee niet overschreden. Een overzicht van de waarneempunten, waarvoor sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, is weergegeven in figuur 4.1.



Figuur 4.1: Overzicht van waarneempunten waar voorkeursgrenswaarde overschreden wordt ten gevolge van de Korte Dreef

Ten gevolge van de Korte Dreef wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Onderzoek naar maatregelen is derhalve noodzakelijk. In hoofdstuk 5 is hier nader op ingegaan.

4.1.2 Resultaten Onder de Toren

De gemeente is voornemens om de maximum snelheid op het wegvak Onder de Toren te verlagen tot 30 km/h. Langs wegen met een maximum snelheid van 30 km/h is de Wet geluidhinder niet van toepassing. Wel is voor de volledigheid de geluidsbelasting ten gevolge van Onder de Toren op het appartementencomplex inzichtelijk gemaakt. Voor de nieuwe woningen is een maximale geluidsbelasting berekend van 48 dB. Deze geluidsbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde.

4.1.3 Resultaten Koningin Julianastraat

Ten gevolge van de Koningin Julianastraat is voor de nieuwe woningen binnen het plangebied geen sprake van een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde. Nader onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen is dan ook niet noodzakelijk.

4.1.4 Resultaten Busstation

Ten gevolge van het Busstation wordt de voorkeursgrenswaarde voor de nieuwe woningen niet overschreden. Onderzoek naar geluidsbeperkende maatregelen is dan ook niet noodzakelijk.

4.2 Resultaten bestaande woningen, weg in reconstructie

Conform de Wet geluidhinder dienen de geluidsbelastingen per bron inzichtelijk gemaakt te worden. Bij de beschouwing van de reconstructie van de bestaande wegen is de situatie inzichtelijk gemaakt ten gevolge van de Korte Dreef - Lange Dreef waar het wegprofiel wordt aangepast.

De resultaten ten gevolge van de Korte Dreef zijn gepresenteerd in tabel B3.1 van bijlage 3. Op de Korte Dreef wordt een aantal kleine aanpassingen uitgevoerd met betrekking het kruispunt nabij de Nagelerstraat. Het gaat hierbij om een wijziging in de rijstrookindeling. Ten gevolge van deze aanpassing is voor de bestaande woningen geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. Voor een aantal waarneempunten neemt de geluidsbelasting toe met 1 dB. Deze toename wordt met name veroorzaakt door een toename van het aantal verkeersbewegingen. Nader onderzoek naar maatregelen is in deze situatie niet noodzakelijk.

4.3 Resultaten bestaande woningen langs 30 km/h wegen

Ten gevolge van een aantal 30 Km/u wegen is eveneens de geluidssituatie inzichtelijk gemaakt. Eerder is al aangegeven dat voor 30 km/u wegen de Wet geluidhinder niet van toepassing is omdat deze wegen geen formele geluidszone hebben. De geluidsbelastingen zijn inzichtelijk gemaakt voor:

- Espelerlaan – Onder de Toren (inclusief westelijke rotonde in plansituatie en afwaarderings tot 30 km/h);
- Koningin Julianastraat (inclusief oostelijke rotonde in plansituatie (30 km/h)).

Hierna zijn de resultaten beschreven.

4.3.1 Resultaten Espelerlaan – Onder de Toren

Door de gewijzigde rijlijnen en de toename van het aantal verkeersbewegingen enerzijds en door de verlaging van de maximum snelheid anderzijds, is sprake van gewijzigde geluidsbelastingen. De maximale toename aan de oostzijde van de rotonde bedraagt 2 dB ten opzichte van de huidige situatie. De toename aan de westzijde van de rotonde bedraagt maximaal 1 dB. Ook is er voor een aantal waarneempunten sprake van een afname van de geluidsbelasting.

Hoewel er geen sprake is van een juridische reconstructiesituatie zijn wel de mogelijkheden voor maatregelen onderzocht. Deze maatregelen zijn beschreven in hoofdstuk 5.

4.3.2 Resultaten Koningin Julianastraat

De resultaten ten gevolge van de Koningin Julianastraat zijn weergegeven in tabel B5.1 van bijlage 5. Voor een aantal woningen neemt de geluidsbelasting in de toekomstige situatie toe met 2 dB of meer. De maximale toename bedraagt 4 dB en is berekend voor de bebouwing aan de oostzijde van de Koningin Julianastraat nabij de nieuwe rotonde

De ligging van de rijlijnen in de plansituatie wijzigt. Aan de westzijde komt de rijbaan verder van de woningen af te liggen en aan de oostzijde komt de weg dichterbij de bebouwing te liggen. Samen met de toename van het aantal verkeersbewegingen is langs deze locatie sprake van de grootste toename van de geluidsbelasting. Aan de westzijde van de Koningin Julianastraat is een toename van de geluidsbelasting berekend van 2 dB. Dit met name door het effect van het optrekken en afremmen van het verkeer voor de rotonde.

Hoewel er geen spreke is van een juridische reconstructiesituatie is wel een doorkijk gegeven naar de mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren. Een overzicht van de maatregelen is beschreven in hoofdstuk 5.

5

Maatregelen

Voor een aantal situaties zijn overschrijdingen geconstateerd en is onderzoek naar maatregelen noodzakelijk. In dit hoofdstuk is ingegaan op de mogelijke geluidsbeperkende maatregelen. Het onderzoek is uitgevoerd voor:

- overschrijding voorkeursgrenswaarde nieuwe woningen ten gevolge van Korte Dreef.
- Maatregelen voor 30 km/h wegen

Bij de beschrijving van maatregelen is de volgende prioriteitsvolgorde van maatregelen aangehouden:

- bronmaatregelen, zoals geluidsreducerende wegdekverharding;
- overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen of geluidswallen;
- ontvangermaatregelen, zoals toepassing van 'Dove gevels'.

Bij de beschouwing van mogelijke maatregelen zijn in voorliggend onderzoek de overdrachtsmaatregelen in de vorm van geluidsschermen of geluidswallen buiten beschouwing gelaten. Geacht wordt dat dergelijke maatregelen binnen het plangebied niet reëel geacht kunnen worden vanuit ruimtelijk en stedenbouwkundig oogpunt.

Wanneer blijkt dat maatregelen niet mogelijk of onvoldoende doelmatig blijken, kan onder bepaalde voorwaarden een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordoostpolder. Wel is het van belang dat wordt voldaan aan de maximale binnenwaarde conform het bouwbesluit.

5.1 Overschrijdingen nieuwe woningen ten gevolge van Korte Dreef

Ten gevolge van de Korte Dreef is voor een aantal nieuwe woningen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 59 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt hiermee met 11 dB overschreden.

Een dergelijke overschrijding is met geluidsreducerend asfalt niet te reduceren. Daarnaast is geluidsreducerend asfalt op de Korte Dreef op een aantal delen niet toepasbaar in

verband met de aanwezigheid van Verkeerslichten en de toegang van het busstation. Geluidsreducerend asfalt is voor deze locaties onvoldoende slijtvast.

Eventuele ontvangermaatregelen in de vorm van 'dove gevels' zijn voor de nieuwe bebouwing mogelijk maar hiervoor dient het ontwerp wel geschikt te zijn. Bij dove gevels gaat het namelijk om gevels zonder te openen delen zoals ramen en deuren. De berekende geluidsbelastingen geven hiervoor echter geen aanleiding.

Voor de nieuwe woningen is het aanvragen van hogere grenswaarden dan ook een reële optie. Een overzicht van de benodigde hogere waarden per waarneempunt is weergegeven in tabel 5.1.

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting ten gevolge van Korte Dreef (dB)
101_A	6,5	59
101_B	9,5	59
101_C	12,5	59
102_A	6,5	59
102_B	9,5	59
102_C	12,5	59
103_A	6,5	59
103_B	9,5	59
103_C	12,5	59
104_A	6,5	57
104_B	9,5	57
104_C	12,5	57
105_A	6,5	55
105_B	9,5	55
105_C	12,5	55
106_A	6,5	53
106_B	9,5	53
106_C	12,5	53
107_A	6,5	52
107_B	9,5	52
107_C	12,5	52
108_A	6,5	51
108_B	9,5	51
108_C	12,5	51
116_A	6,5	50
116_B	9,5	52
116_C	12,5	52

Tabel 5.1: Overzicht benodigde hogere grenswaarden nieuwe woningen ten gevolge van Korte Dreef

5.2 Hogere waarden per woning

Het is aan te bevelen om uiteindelijk één hogere waarde per woning/appartement vast te stellen. Hiervoor dient de hoogste (maatgevende) geluidsbelasting te worden gehanteerd.

5.3 Maximale binnenwaarde

In alle gevallen geldt, dat de geluidsbelasting binnen de woning bij gesloten ramen dient te worden gereduceerd tot een bepaalde binnenwaarde. In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld ten aanzien van de maximaal toegestane geluidsniveaus binnen woningen. De (geluidsbelaste) gevels van woningen moeten voldoende geluidsisolerend werken om hieraan te kunnen voldoen. In het Bouwbesluit is gesteld dat de karakteristieke gevelwering van nieuwe woningen minimaal 20 dB moet bedragen. Als maximale binnenwaarde voor verblijfsgebieden in woningen geldt 33 dB. De gevelbelasting (geluidsbelasting buiten op de gevel) en de karakteristieke gevelwering (geluidsisolatie van de gevel) bepalen samen de binnenwaarde. Voor de bepaling van de binnenwaarde moet de gevelbelasting dus altijd bekend zijn. Bij wegverkeerslawaai dient daarbij te worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting (de belasting ten gevolge van alle aanwezige wegen samen), zonder toepassing van de correctie volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder en artikel 3.6 RMG2006.

De gecumuleerde geluidsbelasting is voor alle waarneempunten gepresenteerd in tabel B6.1 van bijlage 6.

5.4 Mogelijke maatregelen 30 km/u wegen

5.4.1 Espelerlaan – Onder de Toren

Voor de bestaande woningen rond de rotonde zijn geluidstoenames berekend van 1 - 2 dB ten gevolge van de Espelerlaan – Onder de Toren.

Voor de woningen rond de rotonde kan middels het toepassen van bronmaatregelen in de vorm van geluidsreducerende wegdekverharding de toename worden gereduceerd. Toepassing van geluidsreducerend asfalt op rotondes is echter lastig inpasbaar in verband met de te beperkte slijtvastheid. Ter hoogte van de rotonde is een dergelijke maatregel dan ook niet reëel inpasbaar.

Eerder is al aangegeven dat ook geluidsschermen of geluidswallen geen reële optie zijn. Tot slot kunnen eventuele ontvangermaatregelen worden overwogen, maar ook deze maatregelen zijn voor bestaande woningen lastig inpasbaar.

Wanneer wordt overgegaan tot het afwaarderen van de betreffende wegen is het niet meer mogelijk om ten gevolge van deze wegen hogere grenswaarden vast te stellen. Wal kan overwogen worden om onderzoek te doen naar het binnenniveau voor woningen waar de geluidsbelasting in de plansituatie toeneemt.

5.4.2 Geluidseffecten Koningin Julianastraat

Voor een aantal waarneempunten zijn toenames berekend ten opzichte van de huidige situatie. Op en vlak voor de rotondes is het niet mogelijk om geluidsreducerend asfalt aan te brengen. Op het overige deel van de Koningin Julianastraat is het wel mogelijk om de geluidsbelastingen te reduceren door het toepassen van geluidsreducerend asfalt.

Wettelijk gezien bestaat er geen verplichting tot het treffen van maatregelen. De afwijking in voorliggende situatie is aan de gemeente Noordoostpolder. Het aanvragen van hogere grenswaarden voor woningen langs 30 km/h wegen is niet mogelijk. Wel kan worden overwogen om onderzoek te doen naar de binnenwaarde voor woningen waar de geluidsbelasting in de plansituatie toeneemt.

6

Conclusies

In Emmeloord wordt het plein 'De Deel' opnieuw ingericht. Er worden onder andere woningen, winkels en horeca gerealiseerd. Daarnaast wordt de ligging van de wegen rond De Deel aangepast. De Wet geluidhinder schrijft voor dat bij gewijzigde situaties akoestisch onderzoek noodzakelijk is. In voorliggende rapportage is dit onderzoek beschreven. Hierna is zijn de belangrijkste conclusies samengevat.

Resultaten nieuwe bebouwing

Voor de nieuwe woningen wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden ten gevolge van de Korte Dreef. De maximaal berekende geluidsbelasting bedraagt 59 dB. In voorliggende situatie zijn maatregelen, aan de bron of in de overdracht, lastig in te passen. Voor de nieuwe woningen is het aanvragen van een hogere grenswaarde dan ook een reële optie. Bij het toestaan van hogere grenswaarden geldt de voorwaarde dat wordt voldaan aan de maximale binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

Resultaten bestaande woningen, weg in reconstructie

Voor de woningen langs De Korte Dreef en de Lange Dreef is geen sprake van een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer. Er is dan ook geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder.

Resultaten langs 30 km/h wegen

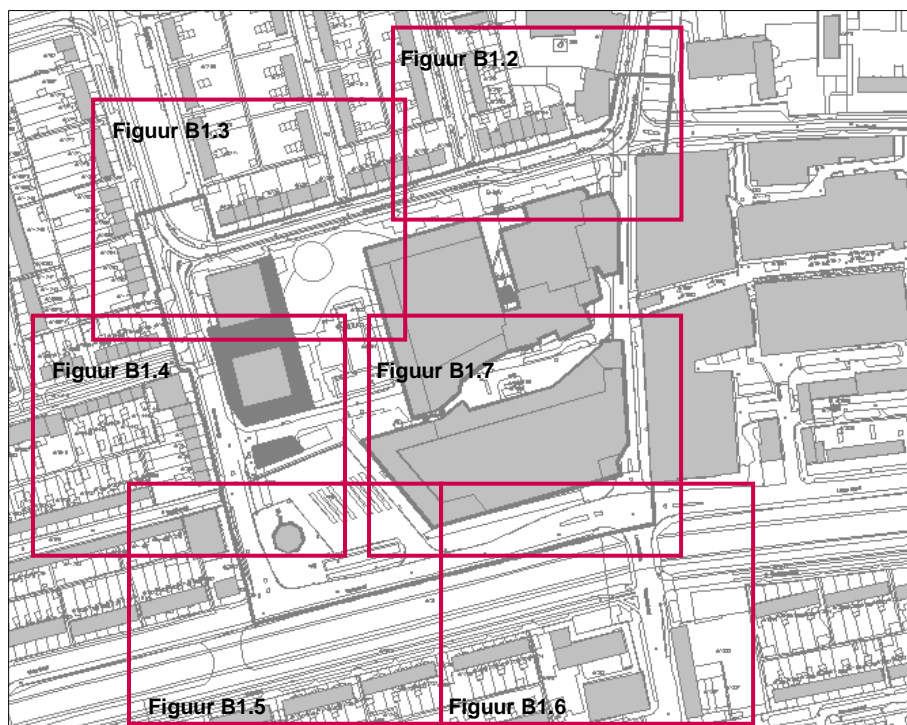
De gemeente Noordoostpolder is voornemens om op een deel van de Espelerlaan en Onder de Toren een maximum snelheid in te stellen van 30 km/h. Voor 30 km/h wegen is de Wet geluidhinder niet van toepassing en kan geen formele toetsing plaatsvinden. Om een goede ruimtelijke afweging te kunnen maken zijn de geluidsbelastingen echter wel inzichtelijk gemaakt. Daarbij is een vergelijking gemaakt met de huidige situatie. Rondom de toekomstige rotonde is sprake van geluidstoenames van 1 – 2 dB. Geconstateerd is dat maatregelen in de vorm van geluidsreducerend asfalt lastig inpasbaar zijn op deze locatie. Overwogen kan worden om voor de woningen waar de geluidsbelasting toeneemt, onderzoek te doen naar het binnenniveau.

Op de Koningin Julianastraat geldt in de huidige situatie een snelheidsregime van 30 km/h. Dit snelheidsregime zal ook in de toekomstige situatie gehandhaafd blijven. Ter hoogte van de toekomstige rotondes en aan de oostzijde, waar de ligging van de rijbaan

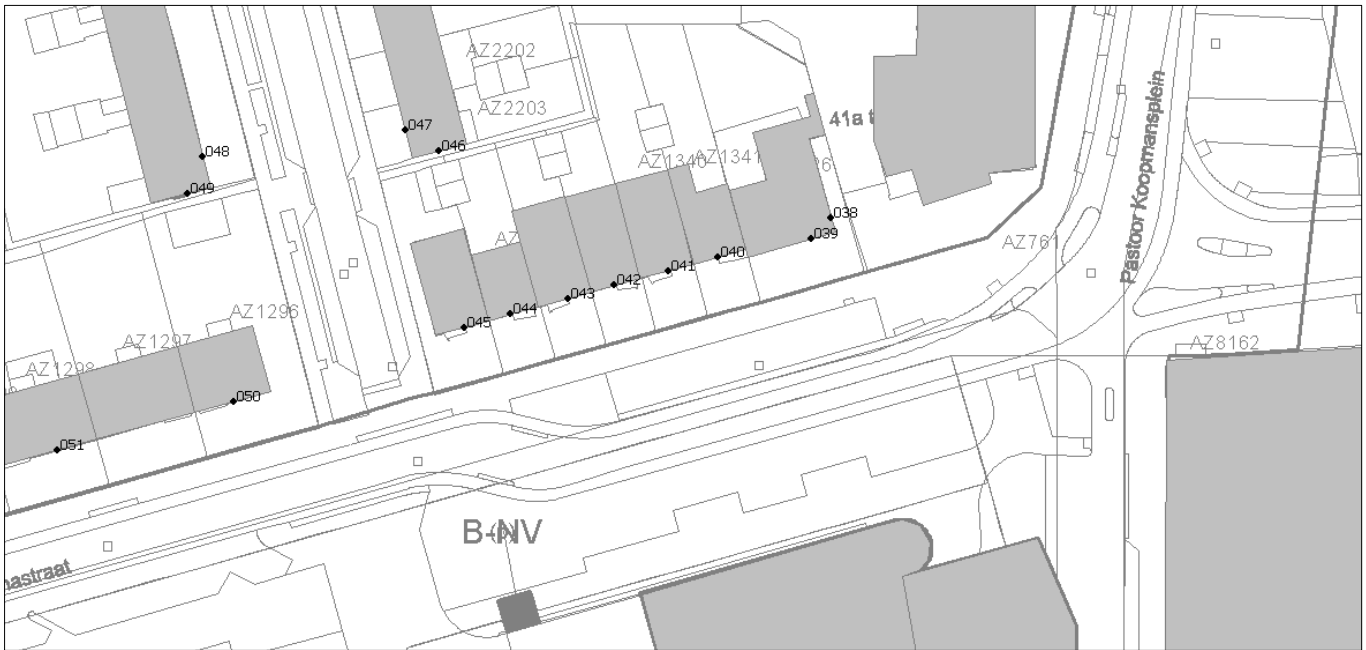
wijzig, is sprake van een toename van de geluidsbelasting. Afhankelijk van de locatie kan geluidsreducerend asfalt worden toegepast. Overwogen kan worden om voor de woningen waar de geluidsbelasting toeneemt, onderzoek te doen naar het binnenniveau.

Bijlage 1

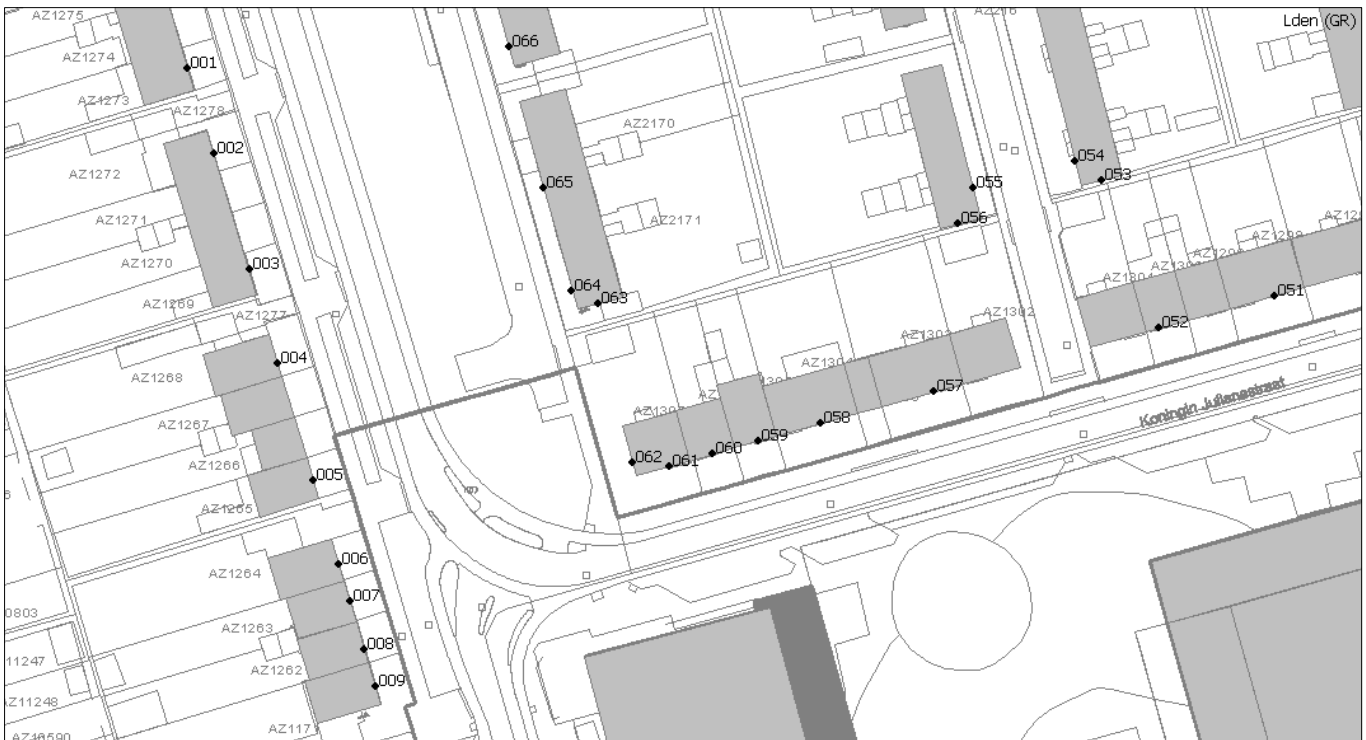
Waarneempunten



Figuur B1.1: Overzicht afbeeldingen waarneempunten



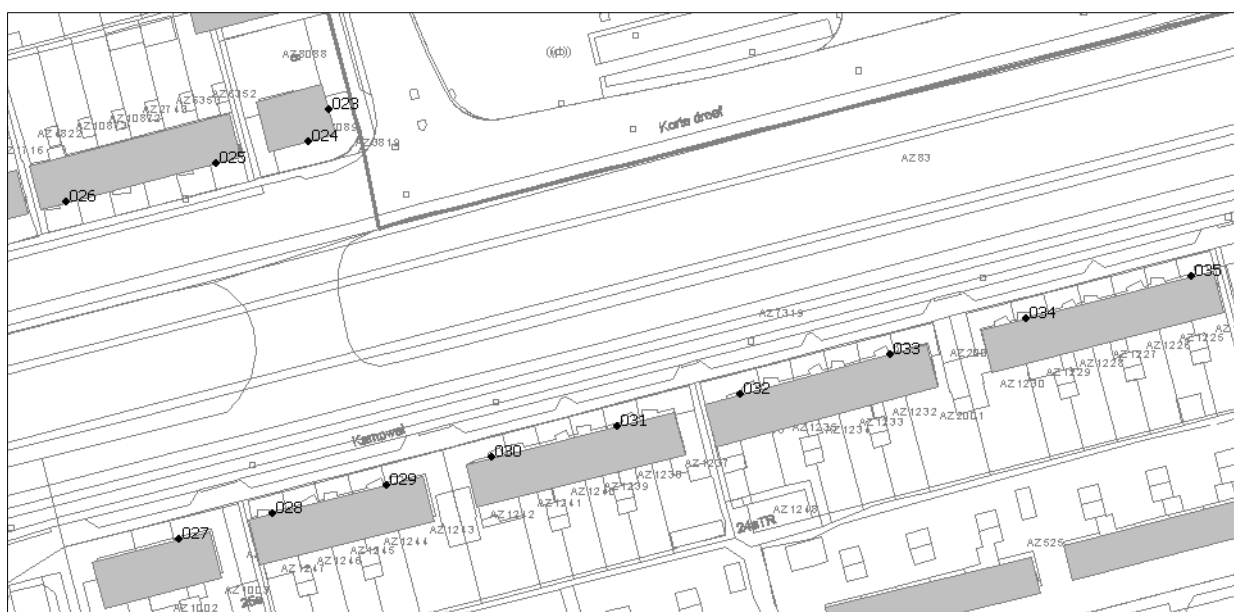
Figuur B1.2: Overzicht waarneempunten bestaande woningen



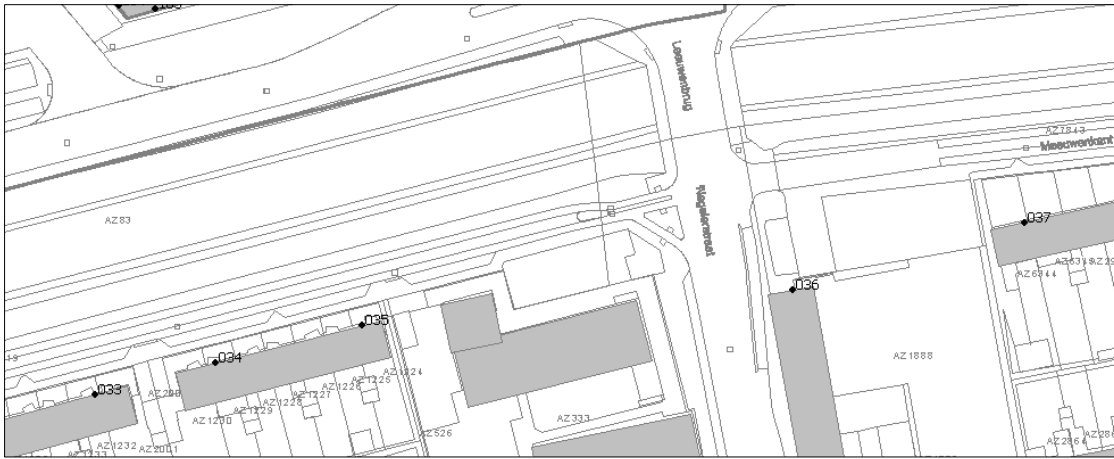
Figuur B1.3: Overzicht waarneempunten bestaande woningen



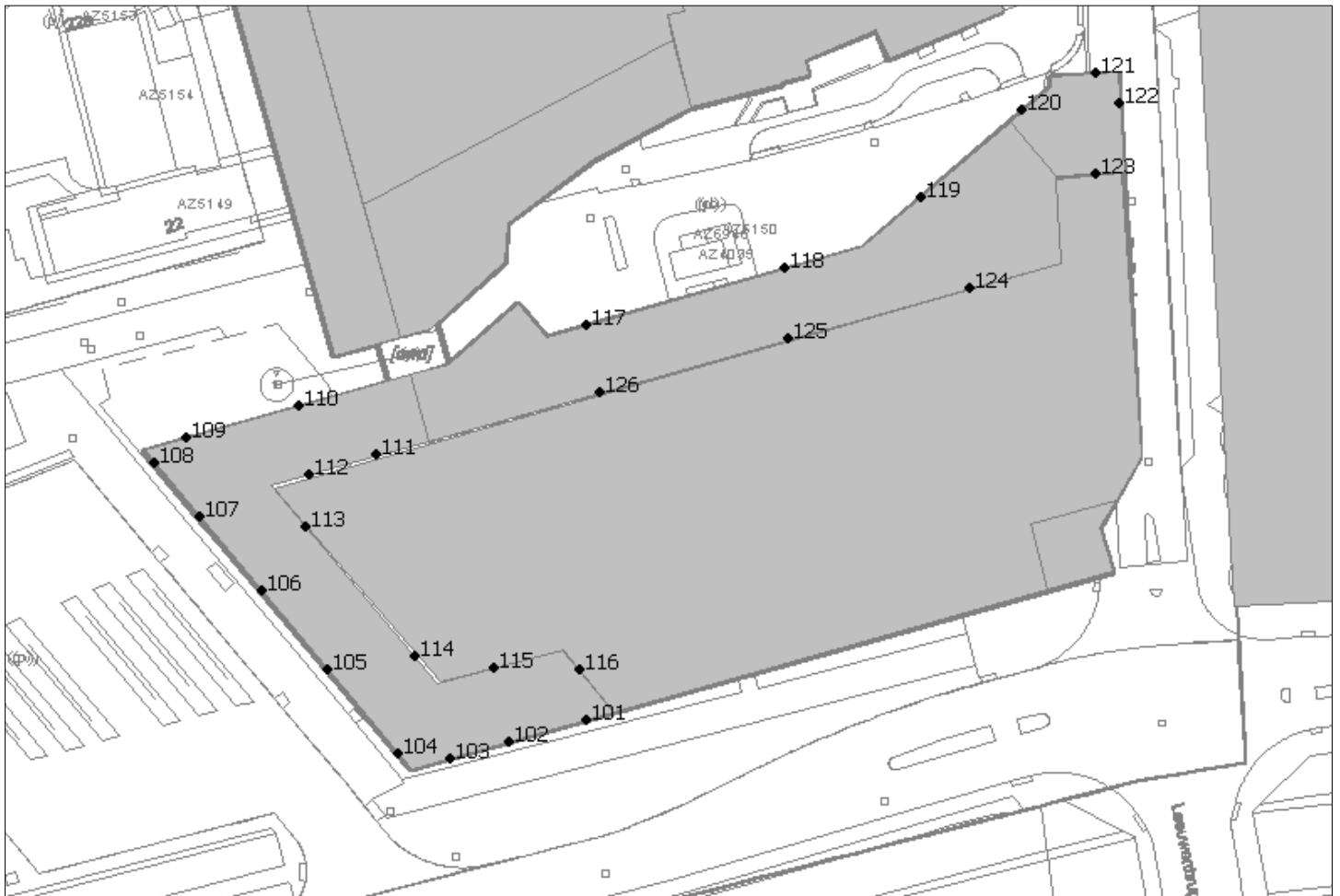
Figuur B1.4: Overzicht waarneempunten bestaande woningen



Figuur B1.5: Overzicht waarneempunten bestaande woningen



Figuur B1.6: Overzicht waarneempunten bestaande woningen



Figuur B1.7: Overzicht waarneempunten nieuwe woningen

Bijlage 2

Resultaten nieuwe woningen

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Korte Dreef (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Kon. Julianastraat (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Onder de Toren (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Busstation (dB)
101_A	6,5	59	< 40	< 40	< 40
101_B	9,5	59	< 40	< 40	< 40
101_C	12,5	59	< 40	< 40	< 40
102_A	6,5	59	< 40	< 40	< 40
102_B	9,5	59	< 40	< 40	< 40
102_C	12,5	59	< 40	< 40	< 40
103_A	6,5	59	< 40	< 40	< 40
103_B	9,5	59	< 40	< 40	< 40
103_C	12,5	59	< 40	< 40	< 40
104_A	6,5	57	< 40	44	46
104_B	9,5	57	< 40	45	45
104_C	12,5	57	< 40	45	45
105_A	6,5	55	< 40	46	46
105_B	9,5	55	< 40	46	46
105_C	12,5	55	< 40	47	45
106_A	6,5	53	< 40	46	46
106_B	9,5	53	< 40	47	46
106_C	12,5	53	< 40	47	45
107_A	6,5	52	< 40	47	46
107_B	9,5	52	< 40	47	46
107_C	12,5	52	< 40	48	45
108_A	6,5	51	< 40	47	45
108_B	9,5	51	< 40	48	45
108_C	12,5	51	< 40	48	44
109_A	6,5	< 40	43	43	< 40
109_B	9,5	< 40	44	44	< 40
109_C	12,5	< 40	45	44	< 40
110_A	6,5	< 40	43	40	< 40
110_B	9,5	< 40	44	41	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Korte Dreef (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Kon. Julianastraat (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Onder de Toren (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Busstation (dB)
110_C	12,5	< 40	44	42	< 40
111_A	6,5	40	< 40	< 40	< 40
111_B	9,5	43	< 40	< 40	< 40
111_C	12,5	46	< 40	< 40	< 40
112_A	6,5	< 40	< 40	< 40	< 40
112_B	9,5	42	< 40	< 40	< 40
112_C	12,5	46	< 40	< 40	< 40
113_A	6,5	< 40	< 40	< 40	< 40
113_B	9,5	42	< 40	< 40	< 40
113_C	12,5	45	< 40	< 40	< 40
114_A	6,5	< 40	< 40	< 40	< 40
114_B	9,5	< 40	< 40	< 40	< 40
114_C	12,5	< 40	< 40	< 40	< 40
115_A	6,5	< 40	< 40	< 40	< 40
115_B	9,5	< 40	< 40	< 40	< 40
115_C	12,5	< 40	< 40	< 40	< 40
116_A	6,5	50	< 40	< 40	< 40
116_B	9,5	52	< 40	< 40	< 40
116_C	12,5	52	< 40	< 40	< 40
117_A	6,5	< 40	< 40	< 40	< 40
117_B	9,5	< 40	< 40	< 40	< 40
118_A	6,5	< 40	< 40	< 40	< 40
118_B	9,5	< 40	< 40	< 40	< 40
119_A	6,5	< 40	< 40	< 40	< 40
119_B	9,5	< 40	< 40	< 40	< 40
120_A	6,5	< 40	< 40	< 40	< 40
120_B	9,5	< 40	< 40	< 40	< 40
120_C	12,5	< 40	< 40	< 40	< 40
121_A	6,5	< 40	40	< 40	< 40
121_B	9,5	< 40	41	< 40	< 40
121_C	12,5	< 40	41	< 40	< 40
122_A	6,5	40	< 40	< 40	< 40
122_B	9,5	42	40	< 40	< 40
122_C	12,5	41	40	< 40	< 40
123_A	6,5	41	< 40	< 40	< 40
123_B	9,5	44	< 40	< 40	< 40
123_C	12,5	45	< 40	< 40	< 40
124_A	6,5	43	< 40	< 40	< 40
124_B	9,5	46	< 40	< 40	< 40
125_A	6,5	42	< 40	< 40	< 40
125_B	9,5	45	< 40	< 40	< 40
126_A	6,5	42	< 40	< 40	< 40

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting t.g.v. Korte Dreef (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Kon. Julianastraat (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Onder de Toren (dB)	geluidsbelasting t.g.v. Busstation (dB)
126_B	9,5	46	< 40	< 40	< 40

Tabel B2.1: Geluidsbelastingen nieuwe woningen, inclusief correctie conform artikel 110g Wgh.

De 30 Km/h wegen zijn ter indicatie opgenomen. De voorkeursgrenswaarde is voor deze wegen niet van toepassing.

Bijlage 3

Resultaten reconstructie Korte Dreef - Lange Dreef

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting		afgerond verschil	
		huidige situatie (dB)	toekomstige situatie (dB)	verschil (dB)	t.o.v. grenswaarde (dB)
001_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
001_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
001_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
002_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
002_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
002_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
003_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
003_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
003_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
004_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
004_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
004_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
005_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
005_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
005_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
006_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
006_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
006_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
007_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
007_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
007_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
008_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
008_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
008_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
009_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
009_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
009_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
010_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
010_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting		afgerond verschil	
		huidige situatie (dB)	toekomstige situatie (dB)	verschil (dB)	t.o.v. grenswaarde (dB)
010_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
011_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
011_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
011_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
012_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
012_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
012_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
013_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
013_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
013_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
014_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
014_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
014_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
015_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
015_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
015_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
016_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
016_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
016_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
017_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
017_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
017_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
018_A	1,5	43,20	43,57	0,37	n.v.t.
018_B	4,5	43,58	43,78	0,20	n.v.t.
018_C	7,5	44,17	44,44	0,27	n.v.t.
019_A	1,5	44,25	44,95	0,70	n.v.t.
019_B	4,5	44,78	45,38	0,60	n.v.t.
019_C	7,5	45,51	46,13	0,62	n.v.t.
020_A	1,5	45,77	46,51	0,74	n.v.t.
020_B	4,5	46,56	47,12	0,56	n.v.t.
020_C	7,5	47,44	48,01	0,57	1
021_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
021_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
021_C	7,5	40,16	41,02	0,86	n.v.t.
022_A	1,5	47,61	48,20	0,59	0
022_B	4,5	49,19	49,63	0,44	0
022_C	7,5	49,76	50,17	0,41	0
023_A	1,5	55,67	56,32	0,65	1
023_B	4,5	56,44	57,06	0,62	1
023_C	7,5	56,43	57,04	0,61	1
024_A	1,5	59,60	60,16	0,56	1
024_B	4,5	60,00	60,53	0,53	1
024_C	7,5	59,77	60,25	0,48	0

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting		afgerond verschil	
		huidige situatie (dB)	toekomstige situatie (dB)	verschil (dB)	t.o.v. grenswaarde (dB)
025_A	1,5	59,19	59,74	0,55	1
025_B	4,5	59,58	60,08	0,50	1
025_C	7,5	59,35	59,84	0,49	0
026_A	1,5	59,10	59,52	0,42	0
026_B	4,5	59,44	59,81	0,37	0
026_C	7,5	59,22	59,53	0,31	0
027_A	1,5	51,16	51,51	0,35	0
027_B	4,5	52,73	53,03	0,30	0
027_C	7,5	53,41	53,70	0,29	0
028_A	1,5	51,30	51,67	0,37	0
028_B	4,5	52,86	53,18	0,32	0
028_C	7,5	53,52	53,85	0,33	0
029_A	1,5	51,33	51,70	0,37	0
029_B	4,5	52,93	53,23	0,30	0
029_C	7,5	53,55	53,88	0,33	0
030_A	1,5	51,43	51,83	0,40	0
030_B	4,5	53,08	53,40	0,32	0
030_C	7,5	53,65	54,01	0,36	0
031_A	1,5	51,62	52,17	0,55	1
031_B	4,5	53,29	53,77	0,48	0
031_C	7,5	53,79	54,31	0,52	1
032_A	1,5	51,61	52,30	0,69	1
032_B	4,5	53,29	53,92	0,63	1
032_C	7,5	53,79	54,47	0,68	1
033_A	1,5	51,59	52,36	0,77	1
033_B	4,5	53,30	54,02	0,72	1
033_C	7,5	53,81	54,58	0,77	1
034_A	1,5	51,47	52,47	1,00	1
034_B	4,5	53,18	54,12	0,94	1
034_C	7,5	53,69	54,72	1,03	1
035_A	1,5	51,34	52,51	1,17	1
035_B	4,5	53,04	54,17	1,13	1
035_C	7,5	53,59	54,80	1,21	1
036_A	1,5	49,51	50,46	0,95	1
036_B	4,5	50,90	51,80	0,90	1
036_C	7,5	51,91	52,78	0,87	1
037_A	1,5	50,06	50,57	0,51	1
037_B	4,5	51,51	51,94	0,43	0
037_C	7,5	52,36	52,77	0,41	0
038_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
038_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
038_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
039_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting		afgerond verschil	
		huidige situatie (dB)	toekomstige situatie (dB)	verschil (dB)	t.o.v. grenswaarde (dB)
039_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
039_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
040_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
040_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
040_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
041_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
041_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
041_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
042_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
042_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
042_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
043_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
043_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
043_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
044_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
044_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
044_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
045_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
045_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
045_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
046_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
046_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
046_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
047_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
047_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
047_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
048_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
048_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
048_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
049_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
049_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
049_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
050_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
050_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
050_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
051_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
051_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
051_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
052_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
052_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
052_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
053_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
053_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting		afgerond verschil	
		huidige situatie (dB)	toekomstige situatie (dB)	verschil (dB)	t.o.v. grenswaarde (dB)
053_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
054_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
054_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
054_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
055_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
055_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
055_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
056_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
056_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
056_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
057_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
057_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
057_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
058_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
058_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
058_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
059_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
059_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
059_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
060_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
060_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
060_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
061_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
061_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
061_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
062_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
062_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
062_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
063_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
063_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
063_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
064_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
064_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
064_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
065_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
065_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
065_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
066_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
066_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
066_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
067_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
067_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
067_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting		afgerond verschil	
		huidige situatie (dB)	toekomstige situatie (dB)	verschil (dB)	t.o.v. grenswaarde (dB)
068_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
068_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
068_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
069_A	1,5	40,40	40,01	-0,39	n.v.t.
069_B	4,5	41,04	40,68	-0,36	n.v.t.
069_C	7,5	42,00	41,60	-0,40	n.v.t.
070_A	1,5	41,39	41,23	-0,16	n.v.t.
070_B	4,5	42,01	41,82	-0,19	n.v.t.
070_C	7,5	42,93	42,73	-0,20	n.v.t.
071_A	1,5	45,73	45,74	0,01	n.v.t.
071_B	4,5	46,60	46,59	-0,01	n.v.t.
071_C	7,5	47,38	47,43	0,05	n.v.t.
072_A	1,5	45,65	45,58	-0,07	n.v.t.
072_B	4,5	46,70	46,63	-0,07	n.v.t.
072_C	7,5	47,52	47,47	-0,05	n.v.t.

Tabel B3.1: Resultaten reconstructie Korte Dreef, inclusief correctie conform artikel 110g Wgh

Bijlage 4

Resultaten Espelerlaan – Onder de Toren

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting toe- komstige situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o.v. huidige situatie (dB)
001_A	1,5	55,89	56,37	0,48	0
001_B	4,5	56,48	56,92	0,44	0
001_C	7,5	56,39	56,83	0,44	0
002_A	1,5	55,95	56,40	0,45	0
002_B	4,5	56,57	56,97	0,40	0
002_C	7,5	56,49	56,88	0,39	0
003_A	1,5	56,03	56,39	0,36	0
003_B	4,5	56,69	57,01	0,32	0
003_C	7,5	56,64	56,98	0,34	0
004_A	1,5	56,04	56,12	0,08	0
004_B	4,5	56,70	56,84	0,14	0
004_C	7,5	56,65	56,83	0,18	0
005_A	1,5	55,92	56,19	0,27	0
005_B	4,5	56,65	56,99	0,34	0
005_C	7,5	56,61	57,00	0,39	0
006_A	1,5	55,58	56,80	1,22	1
006_B	4,5	56,38	57,55	1,17	1
006_C	7,5	56,37	57,52	1,15	1
007_A	1,5	55,67	57,00	1,33	1
007_B	4,5	56,47	57,75	1,28	1
007_C	7,5	56,48	57,69	1,21	1
008_A	1,5	55,84	57,17	1,33	1
008_B	4,5	56,60	57,91	1,31	1
008_C	7,5	56,57	57,83	1,26	1
009_A	1,5	56,05	57,34	1,29	1
009_B	4,5	56,77	58,05	1,28	1
009_C	7,5	56,74	57,97	1,23	1
010_A	1,5	44,94	45,60	0,66	n.v.t.
010_B	4,5	47,01	47,59	0,58	1
010_C	7,5	47,40	48,12	0,72	1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting toekomstige situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o.v. huidige situatie (dB)
011_A	1,5	46,29	46,78	0,49	0
011_B	4,5	48,32	48,75	0,43	0
011_C	7,5	48,63	49,15	0,52	1
012_A	1,5	48,07	49,08	1,01	1
012_B	4,5	49,86	50,85	0,99	1
012_C	7,5	50,13	51,17	1,04	1
013_A	1,5	49,55	50,48	0,93	1
013_B	4,5	51,12	52,04	0,92	1
013_C	7,5	51,31	52,25	0,94	1
014_A	1,5	51,38	52,52	1,14	1
014_B	4,5	52,48	53,62	1,14	1
014_C	7,5	52,53	53,68	1,15	1
015_A	1,5	55,70	56,09	0,39	n.v.t.
015_B	4,5	56,53	56,95	0,42	n.v.t.
015_C	7,5	56,54	56,95	0,41	n.v.t.
016_A	1,5	44,68	44,14	-0,54	n.v.t.
016_B	4,5	46,82	46,21	-0,61	1
016_C	7,5	47,15	46,68	-0,47	1
017_A	1,5	45,96	45,75	-0,21	n.v.t.
017_B	4,5	47,99	47,70	-0,29	n.v.t.
017_C	7,5	48,24	48,11	-0,13	n.v.t.
018_A	1,5	59,49	58,28	-1,21	-1
018_B	4,5	59,84	58,61	-1,23	-1
018_C	7,5	59,53	58,30	-1,23	-1
019_A	1,5	59,07	58,01	-1,06	-1
019_B	4,5	59,44	58,32	-1,12	-1
019_C	7,5	59,18	58,02	-1,16	-1
020_A	1,5	58,99	57,52	-1,47	-1
020_B	4,5	59,35	57,92	-1,43	-1
020_C	7,5	59,10	57,68	-1,42	-1
021_A	1,5	50,14	48,50	-1,64	-2
021_B	4,5	51,52	49,89	-1,63	-2
021_C	7,5	51,59	50,04	-1,55	-2
022_A	1,5	58,49	57,51	-0,98	-1
022_B	4,5	58,92	57,96	-0,96	-1
022_C	7,5	58,70	57,76	-0,94	-1
023_A	1,5	58,56	59,04	0,48	n.v.t.
023_B	4,5	58,79	59,21	0,42	n.v.t.
023_C	7,5	58,46	58,86	0,40	n.v.t.
024_A	1,5	51,12	51,63	0,51	1
024_B	4,5	51,23	51,73	0,50	1
024_C	7,5	51,01	51,50	0,49	n.v.t.
025_A	1,5	43,37	43,62	0,25	n.v.t.
025_B	4,5	44,91	45,19	0,28	n.v.t.

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting toekomstige situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o.v. huidige situatie (dB)
025_C	7,5	45,03	45,30	0,27	n.v.t.
026_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
026_B	4,5	40,21	40,10	-0,11	n.v.t.
026_C	7,5	40,98	40,89	-0,09	n.v.t.
027_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
027_B	4,5	40,58	40,27	-0,31	n.v.t.
027_C	7,5	41,79	41,41	-0,38	n.v.t.
028_A	1,5	41,32	41,11	-0,21	n.v.t.
028_B	4,5	42,92	42,64	-0,28	n.v.t.
028_C	7,5	44,06	43,73	-0,33	n.v.t.
029_A	1,5	43,78	43,35	-0,43	n.v.t.
029_B	4,5	45,39	44,91	-0,48	n.v.t.
029_C	7,5	46,34	45,83	-0,51	n.v.t.
030_A	1,5	42,11	41,14	-0,97	n.v.t.
030_B	4,5	42,56	41,83	-0,73	n.v.t.
030_C	7,5	43,51	42,62	-0,89	n.v.t.
031_A	1,5	44,52	44,01	-0,51	n.v.t.
031_B	4,5	45,98	45,45	-0,53	n.v.t.
031_C	7,5	46,92	46,31	-0,61	n.v.t.
032_A	1,5	41,91	41,57	-0,34	n.v.t.
032_B	4,5	43,31	42,84	-0,47	n.v.t.
032_C	7,5	44,37	43,86	-0,51	n.v.t.
033_A	1,5	41,14	40,66	-0,48	n.v.t.
033_B	4,5	42,09	41,50	-0,59	n.v.t.
033_C	7,5	42,87	42,24	-0,63	n.v.t.
034_A	1,5	40,48	< 40	n.v.t.	n.v.t.
034_B	4,5	41,08	< 40	n.v.t.	n.v.t.
034_C	7,5	41,66	40,38	-1,28	n.v.t.
035_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
035_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
035_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
036_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
036_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
036_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
037_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
037_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
037_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
038_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
038_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
038_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
039_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
039_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
039_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
040_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting toekomstige situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o.v. huidige situatie (dB)
040_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
040_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
041_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
041_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
041_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
042_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
042_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
042_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
043_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
043_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
043_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
044_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
044_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
044_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
045_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
045_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
045_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
046_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
046_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
046_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
047_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
047_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
047_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
048_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
048_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
048_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
049_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
049_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
049_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
050_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
050_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
050_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
051_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
051_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
051_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
052_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
052_B	4,5	41,63	40,24	-1,39	n.v.t.
052_C	7,5	42,53	41,17	-1,36	n.v.t.
053_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
053_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
053_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
054_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
054_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
054_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting toekomstige situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o.v. huidige situatie (dB)
055_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
055_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
055_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
056_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
056_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
056_C	7,5	40,73	< 40	n.v.t.	n.v.t.
057_A	1,5	43,87	43,66	-0,21	n.v.t.
057_B	4,5	45,26	45,25	-0,01	n.v.t.
057_C	7,5	46,32	46,33	0,01	n.v.t.
058_A	1,5	45,94	46,69	0,75	n.v.t.
058_B	4,5	47,62	48,54	0,92	1
058_C	7,5	48,42	49,19	0,77	1
059_A	1,5	47,36	48,48	1,12	1
059_B	4,5	49,21	50,33	1,12	1
059_C	7,5	49,73	50,71	0,98	1
060_A	1,5	48,61	50,12	1,51	2
060_B	4,5	50,40	51,78	1,38	1
060_C	7,5	50,80	52,03	1,23	1
061_A	1,5	50,30	52,34	2,04	2
061_B	4,5	51,88	53,62	1,74	2
061_C	7,5	52,14	53,76	1,62	2
062_A	1,5	53,47	55,19	1,72	2
062_B	4,5	54,88	56,32	1,44	1
062_C	7,5	55,09	56,43	1,34	1
063_A	1,5	49,40	49,86	0,46	n.v.t.
063_B	4,5	51,10	51,57	0,47	n.v.t.
063_C	7,5	51,46	51,95	0,49	n.v.t.
064_A	1,5	52,27	52,81	0,54	1
064_B	4,5	53,84	54,42	0,58	1
064_C	7,5	54,16	54,71	0,55	1
065_A	1,5	52,15	52,42	0,27	0
065_B	4,5	53,74	54,03	0,29	0
065_C	7,5	54,03	54,33	0,30	0
066_A	1,5	51,64	51,98	0,34	0
066_B	4,5	53,27	53,59	0,32	0
066_C	7,5	53,53	53,85	0,32	0
067_A	1,5	47,75	45,07	-2,68	n.v.t.
067_B	4,5	49,55	47,06	-2,49	-2
067_C	7,5	49,87	47,36	-2,51	-3
068_A	1,5	52,73	51,09	-1,64	-2
068_B	4,5	53,61	52,13	-1,48	-1
068_C	7,5	53,63	52,22	-1,41	-1
069_A	1,5	58,14	56,57	-1,57	-2
069_B	4,5	58,76	57,30	-1,46	-1

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting toekomstige situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o.v. huidige situatie (dB)
069_C	7,5	58,65	57,25	-1,40	-1
070_A	1,5	58,49	56,62	-1,87	-2
070_B	4,5	59,12	57,35	-1,77	-2
070_C	7,5	58,99	57,28	-1,71	-2
071_A	1,5	53,57	51,64	-1,93	-2
071_B	4,5	54,56	52,80	-1,76	-2
071_C	7,5	54,62	52,91	-1,71	-2
072_A	1,5	48,85	47,32	-1,53	-2
072_B	4,5	50,66	49,13	-1,53	-2
072_C	7,5	51,12	49,63	-1,49	-1

Tabel B4.1: Resultaten Espelerlaan - Onder de toren, inclusief correctie conform artikel 110g Wgh

Bijlage 5

Resultaten Koningin Julianastraat

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting toekomstige situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o.v. huidige situatie (dB)
001_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
001_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
001_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
002_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
002_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
002_C	7,5	40,61	< 40	n.v.t.	n.v.t.
003_A	1,5	40,21	< 40	n.v.t.	n.v.t.
003_B	4,5	41,92	41,07	-0,85	n.v.t.
003_C	7,5	42,84	42,27	-0,57	n.v.t.
004_A	1,5	42,56	42,49	-0,07	n.v.t.
004_B	4,5	44,53	44,17	-0,36	n.v.t.
004_C	7,5	44,97	45,13	0,16	n.v.t.
005_A	1,5	45,64	45,74	0,10	n.v.t.
005_B	4,5	47,43	47,54	0,11	n.v.t.
005_C	7,5	47,60	48,20	0,60	1
006_A	1,5	46,93	48,04	1,11	0
006_B	4,5	48,43	49,69	1,26	1
006_C	7,5	48,60	50,22	1,62	2
007_A	1,5	48,07	48,06	-0,01	0
007_B	4,5	49,29	49,47	0,18	0
007_C	7,5	49,50	49,97	0,47	0
008_A	1,5	48,23	47,96	-0,27	0
008_B	4,5	49,52	49,37	-0,15	0
008_C	7,5	49,67	49,74	0,07	0
009_A	1,5	47,47	49,29	1,00	1
009_B	4,5	48,91	50,61	1,70	2
009_C	7,5	49,15	51,12	1,97	2
010_A	1,5	40,13	< 40	n.v.t.	n.v.t.
010_B	4,5	41,48	< 40	n.v.t.	n.v.t.
010_C	7,5	42,46	40,25	-2,21	n.v.t.

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting toekomstige situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o.v. huidige situatie (dB)
011_A	1,5	40,86	< 40	n.v.t.	n.v.t.
011_B	4,5	42,33	41,18	-1,15	n.v.t.
011_C	7,5	43,24	42,36	-0,88	n.v.t.
012_A	1,5	41,91	< 40	n.v.t.	n.v.t.
012_B	4,5	43,44	41,45	-1,99	n.v.t.
012_C	7,5	44,25	42,56	-1,69	n.v.t.
013_A	1,5	42,44	40,83	-1,61	n.v.t.
013_B	4,5	44,12	42,54	-1,58	n.v.t.
013_C	7,5	44,81	43,44	-1,37	n.v.t.
014_A	1,5	43,28	41,17	-2,11	n.v.t.
014_B	4,5	45,08	43,05	-2,03	n.v.t.
014_C	7,5	45,59	43,70	-1,89	n.v.t.
015_A	1,5	43,49	40,50	-2,99	n.v.t.
015_B	4,5	45,26	42,33	-2,93	n.v.t.
015_C	7,5	45,79	42,98	-2,81	n.v.t.
016_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
016_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
016_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
017_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
017_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
017_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
018_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
018_B	4,5	40,65	< 40	n.v.t.	n.v.t.
018_C	7,5	41,79	< 40	n.v.t.	n.v.t.
019_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
019_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
019_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
020_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
020_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
020_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
021_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
021_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
021_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
022_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
022_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
022_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
023_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
023_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
023_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
024_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
024_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
024_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
025_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
025_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting toekomstige situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o.v. huidige situatie (dB)
025_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
026_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
026_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
026_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
027_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
027_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
027_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
028_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
028_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
028_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
029_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
029_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
029_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
030_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
030_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
030_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
031_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
031_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
031_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
032_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
032_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
032_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
033_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
033_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
033_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
034_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
034_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
034_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
035_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
035_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
035_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
036_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
036_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
036_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
037_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
037_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
037_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
038_A	1,5	49,89	54,27	4,38	4
038_B	4,5	50,55	54,71	4,16	4
038_C	7,5	50,49	54,51	4,02	4
039_A	1,5	53,47	57,96	4,49	4
039_B	4,5	54,17	58,43	4,26	4
039_C	7,5	54,09	58,20	4,11	4
040_A	1,5	53,25	57,41	4,16	4

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting toekomstige situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o.v. huidige situatie (dB)
040_B	4,5	54,08	57,89	3,81	4
040_C	7,5	54,10	57,76	3,66	4
041_A	1,5	53,24	57,24	4,00	4
041_B	4,5	54,03	57,71	3,68	4
041_C	7,5	54,02	57,56	3,54	4
042_A	1,5	53,37	57,05	3,68	4
042_B	4,5	54,15	57,54	3,39	3
042_C	7,5	54,13	57,40	3,27	3
043_A	1,5	53,57	56,92	3,35	3
043_B	4,5	54,28	57,39	3,11	3
043_C	7,5	54,25	57,25	3,00	3
044_A	1,5	54,00	56,74	2,74	3
044_B	4,5	54,62	57,21	2,59	3
044_C	7,5	54,54	57,08	2,54	3
045_A	1,5	54,47	56,61	2,14	2
045_B	4,5	54,99	57,10	2,11	2
045_C	7,5	54,85	56,98	2,13	2
046_A	1,5	41,05	42,81	1,76	n.v.t.
046_B	4,5	43,15	44,83	1,68	n.v.t.
046_C	7,5	43,79	45,51	1,72	n.v.t.
047_A	1,5	42,22	43,99	1,77	n.v.t.
047_B	4,5	44,19	45,92	1,73	n.v.t.
047_C	7,5	44,44	46,27	1,83	n.v.t.
048_A	1,5	42,58	43,88	1,30	n.v.t.
048_B	4,5	44,59	45,87	1,28	n.v.t.
048_C	7,5	44,85	46,20	1,35	n.v.t.
049_A	1,5	43,13	44,30	1,17	n.v.t.
049_B	4,5	45,10	46,26	1,16	n.v.t.
049_C	7,5	45,57	46,77	1,20	n.v.t.
050_A	1,5	55,99	56,90	0,91	1
050_B	4,5	56,24	57,34	1,10	1
050_C	7,5	55,91	57,15	1,24	1
051_A	1,5	55,86	56,85	0,99	1
051_B	4,5	56,15	57,29	1,14	1
051_C	7,5	55,84	57,11	1,27	1
052_A	1,5	55,79	56,78	0,99	1
052_B	4,5	56,09	57,22	1,13	1
052_C	7,5	55,80	57,02	1,22	1
053_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
053_B	4,5	41,85	43,36	1,51	n.v.t.
053_C	7,5	42,38	44,02	1,64	n.v.t.
054_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
054_B	4,5	41,23	42,68	1,45	n.v.t.
054_C	7,5	41,48	42,93	1,45	n.v.t.

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting toekomstige situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o.v. huidige situatie (dB)
055_A	1,5	40,32	< 40	n.v.t.	n.v.t.
055_B	4,5	42,27	43,83	1,56	n.v.t.
055_C	7,5	42,50	44,16	1,66	n.v.t.
056_A	1,5	41,20	43,27	2,07	n.v.t.
056_B	4,5	43,10	45,14	2,04	n.v.t.
056_C	7,5	43,42	45,58	2,16	n.v.t.
057_A	1,5	55,89	57,22	1,33	1
057_B	4,5	56,15	57,58	1,43	1
057_C	7,5	55,81	57,35	1,54	2
058_A	1,5	55,80	57,62	1,82	2
058_B	4,5	56,07	57,99	1,92	2
058_C	7,5	55,74	57,74	2,00	2
059_A	1,5	55,79	57,79	2,00	2
059_B	4,5	56,08	58,14	2,06	2
059_C	7,5	55,76	57,89	2,13	2
060_A	1,5	55,90	57,95	2,05	2
060_B	4,5	56,17	58,29	2,12	2
060_C	7,5	55,84	58,04	2,20	2
061_A	1,5	56,16	57,96	1,80	2
061_B	4,5	56,35	58,30	1,95	2
061_C	7,5	56,02	58,05	2,03	2
062_A	1,5	52,96	52,52	-0,44	0
062_B	4,5	53,06	52,79	-0,27	0
062_C	7,5	52,79	52,58	-0,21	0
063_A	1,5	42,87	42,09	-0,78	n.v.t.
063_B	4,5	44,75	43,96	-0,79	n.v.t.
063_C	7,5	44,92	44,50	-0,42	n.v.t.
064_A	1,5	42,34	41,10	-1,24	n.v.t.
064_B	4,5	44,28	42,93	-1,35	n.v.t.
064_C	7,5	44,36	43,39	-0,97	n.v.t.
065_A	1,5	40,14	< 40	n.v.t.	n.v.t.
065_B	4,5	41,97	40,26	-1,71	n.v.t.
065_C	7,5	42,63	41,21	-1,42	n.v.t.
066_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
066_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
066_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
067_A	1,5	43,95	42,86	-1,09	n.v.t.
067_B	4,5	45,56	44,34	-1,22	n.v.t.
067_C	7,5	46,46	45,38	-1,08	n.v.t.
068_A	1,5	43,38	< 40	n.v.t.	n.v.t.
068_B	4,5	44,96	42,98	-1,98	n.v.t.
068_C	7,5	45,84	< 40	n.v.t.	n.v.t.
069_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
069_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	geluidsbelasting huidige situatie (dB)	geluidsbelasting toekomstige situatie (dB)	verschil (dB)	afgerond verschil t.o.v. huidige situatie (dB)
069_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
070_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
070_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
070_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
071_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
071_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
071_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
072_A	1,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
072_B	4,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.
072_C	7,5	< 40	< 40	n.v.t.	n.v.t.

Tabel B5.1: Resultaten Koningin Julianastraat, inclusief correctie conform artikel 110g Wgh

Bijlage 6

Gecumuleerde geluidsbelasting

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
001_A	1,5	61
001_B	4,5	62
001_C	7,5	62
002_A	1,5	61
002_B	4,5	62
002_C	7,5	62
003_A	1,5	61
003_B	4,5	62
003_C	7,5	62
004_A	1,5	61
004_B	4,5	62
004_C	7,5	62
005_A	1,5	62
005_B	4,5	62
005_C	7,5	63
006_A	1,5	62
006_B	4,5	63
006_C	7,5	63
007_A	1,5	63
007_B	4,5	63
007_C	7,5	63
008_A	1,5	63
008_B	4,5	64
008_C	7,5	64
009_A	1,5	63
009_B	4,5	64
009_C	7,5	64
010_A	1,5	51

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
010_B	4,5	53
010_C	7,5	54
011_A	1,5	53
011_B	4,5	54
011_C	7,5	55
012_A	1,5	55
012_B	4,5	56
012_C	7,5	57
013_A	1,5	56
013_B	4,5	58
013_C	7,5	58
014_A	1,5	58
014_B	4,5	59
014_C	7,5	59
015_A	1,5	61
015_B	4,5	62
015_C	7,5	62
016_A	1,5	49
016_B	4,5	51
016_C	7,5	52
017_A	1,5	51
017_B	4,5	53
017_C	7,5	53
018_A	1,5	63
018_B	4,5	64
018_C	7,5	64
019_A	1,5	63
019_B	4,5	64
019_C	7,5	63
020_A	1,5	63
020_B	4,5	63
020_C	7,5	63
021_A	1,5	54
021_B	4,5	55
021_C	7,5	56
022_A	1,5	63
022_B	4,5	64
022_C	7,5	64
023_A	1,5	66
023_B	4,5	66
023_C	7,5	66
024_A	1,5	66
024_B	4,5	66
024_C	7,5	66

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
025_A	1,5	65
025_B	4,5	65
025_C	7,5	65
026_A	1,5	65
026_B	4,5	65
026_C	7,5	65
027_A	1,5	57
027_B	4,5	58
027_C	7,5	59
028_A	1,5	57
028_B	4,5	59
028_C	7,5	59
029_A	1,5	57
029_B	4,5	59
029_C	7,5	60
030_A	1,5	57
030_B	4,5	59
030_C	7,5	59
031_A	1,5	58
031_B	4,5	59
031_C	7,5	60
032_A	1,5	58
032_B	4,5	59
032_C	7,5	60
033_A	1,5	58
033_B	4,5	59
033_C	7,5	60
034_A	1,5	58
034_B	4,5	59
034_C	7,5	60
035_A	1,5	58
035_B	4,5	60
035_C	7,5	60
036_A	1,5	62
036_B	4,5	62
036_C	7,5	62
037_A	1,5	56
037_B	4,5	58
037_C	7,5	59
038_A	1,5	59
038_B	4,5	60
038_C	7,5	60
039_A	1,5	63
039_B	4,5	63

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
039_C	7,5	63
040_A	1,5	62
040_B	4,5	63
040_C	7,5	63
041_A	1,5	62
041_B	4,5	63
041_C	7,5	63
042_A	1,5	62
042_B	4,5	63
042_C	7,5	62
043_A	1,5	62
043_B	4,5	62
043_C	7,5	62
044_A	1,5	62
044_B	4,5	62
044_C	7,5	62
045_A	1,5	62
045_B	4,5	62
045_C	7,5	62
046_A	1,5	48
046_B	4,5	50
046_C	7,5	51
047_A	1,5	49
047_B	4,5	51
047_C	7,5	51
048_A	1,5	49
048_B	4,5	51
048_C	7,5	51
049_A	1,5	50
049_B	4,5	51
049_C	7,5	52
050_A	1,5	62
050_B	4,5	62
050_C	7,5	62
051_A	1,5	62
051_B	4,5	62
051_C	7,5	62
052_A	1,5	62
052_B	4,5	62
052_C	7,5	62
053_A	1,5	47
053_B	4,5	49
053_C	7,5	50
054_A	1,5	47

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
054_B	4,5	49
054_C	7,5	49
055_A	1,5	47
055_B	4,5	49
055_C	7,5	49
056_A	1,5	49
056_B	4,5	51
056_C	7,5	52
057_A	1,5	62
057_B	4,5	63
057_C	7,5	63
058_A	1,5	63
058_B	4,5	64
058_C	7,5	63
059_A	1,5	63
059_B	4,5	64
059_C	7,5	64
060_A	1,5	64
060_B	4,5	64
060_C	7,5	64
061_A	1,5	64
061_B	4,5	65
061_C	7,5	64
062_A	1,5	62
062_B	4,5	63
062_C	7,5	63
063_A	1,5	56
063_B	4,5	57
063_C	7,5	58
064_A	1,5	58
064_B	4,5	60
064_C	7,5	60
065_A	1,5	58
065_B	4,5	59
065_C	7,5	60
066_A	1,5	57
066_B	4,5	59
066_C	7,5	59
067_A	1,5	52
067_B	4,5	54
067_C	7,5	55
068_A	1,5	56
068_B	4,5	57
068_C	7,5	58

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
069_A	1,5	62
069_B	4,5	62
069_C	7,5	62
070_A	1,5	62
070_B	4,5	62
070_C	7,5	62
071_A	1,5	58
071_B	4,5	59
071_C	7,5	59
072_A	1,5	55
072_B	4,5	56
072_C	7,5	57
101_A	6,5	64
101_B	9,5	64
101_C	12,5	64
102_A	6,5	64
102_B	9,5	64
102_C	12,5	64
103_A	6,5	64
103_B	9,5	64
103_C	12,5	64
104_A	6,5	63
104_B	9,5	63
104_C	12,5	63
105_A	6,5	61
105_B	9,5	61
105_C	12,5	61
106_A	6,5	60
106_B	9,5	60
106_C	12,5	60
107_A	6,5	59
107_B	9,5	59
107_C	12,5	59
108_A	6,5	58
108_B	9,5	59
108_C	12,5	59
109_A	6,5	50
109_B	9,5	51
109_C	12,5	51
110_A	6,5	48
110_B	9,5	49
110_C	12,5	50
111_A	6,5	47
111_B	9,5	50

waarneempunt	waarneemhoogte (m)	gecumuleerde geluidsbelasting (dB)
111_C	12,5	52
112_A	6,5	46
112_B	9,5	49
112_C	12,5	52
113_A	6,5	45
113_B	9,5	49
113_C	12,5	51
114_A	6,5	43
114_B	9,5	45
114_C	12,5	46
115_A	6,5	40
115_B	9,5	43
115_C	12,5	44
116_A	6,5	56
116_B	9,5	58
116_C	12,5	58
117_A	6,5	37
117_B	9,5	40
118_A	6,5	38
118_B	9,5	40
119_A	6,5	38
119_B	9,5	39
120_A	6,5	39
120_B	9,5	41
120_C	12,5	44
121_A	6,5	44
121_B	9,5	45
121_C	12,5	45
122_A	6,5	50
122_B	9,5	52
122_C	12,5	52
123_A	6,5	50
123_B	9,5	52
123_C	12,5	53
124_A	6,5	48
124_B	9,5	52
125_A	6,5	49
125_B	9,5	52
126_A	6,5	49
126_B	9,5	52

Tabel B6.1: Overzicht gecumuleerde geluidsbelastingen plansituatie, zonder correctie

Bijlage 7

Invoergegevens Ge- luidsmodel

Geluidsmodel De Deel

Akoestisch onderzoek De Deel
Huidige situatie

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geluidsmodel De Deel

Akoestisch onderzoek De Deel
Huidige situatie

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geluidsmodel De Deel

Akoestisch onderzoek De Deel
Huidige situatie

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
92		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geluidsmodel De Deel

Akoestisch onderzoek De Deel
Huidige situatie

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
146		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geluidsmodel De Deel

Akoestisch onderzoek De Deel
Huidige situatie

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
183		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geluidsmodel De Deel

Akoestisch onderzoek De Deel
Huidige situatie

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
43		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geluidsmodel De Deel

Akoestisch onderzoek De Deel
Huidige situatie

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100126		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10126		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10128		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10129		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10130		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10131		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10132		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10133		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10134		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10135		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10136		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10137		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10138		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10139		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10140		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10140		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10141		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10142		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10143		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10150		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10151		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geluidsmodel De Deel

Akoestisch onderzoek De Deel
Huidige situatie

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10152		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10153		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10154		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10155		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10156		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10157		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10158		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10159		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10160		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10161		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10162		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10160		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10161		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10162		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10163		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10164		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10165		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10166		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10167		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Geluidsmodel De Deel

Akoestisch onderzoek De Deel
Huidige situatie

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
		2/3
1		2/3

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam Omschr.

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
038		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
BS	Busstation	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W8	--	--	30	--	300,00	6,70	2,40
BS	Busstation	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W8	--	--	30	--	300,00	6,70	2,40
Langedreef	Lange dreef	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	9000,00	6,50	4,30
Korte Dreef	Korte Dreef	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	13000,00	6,50	4,30
Korte Dreef	Korte Dreef	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10600,00	6,80	3,30
Korte Dreef	Korte Dreef	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10600,00	6,80	3,30
Boslaan	Boslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	5200,00	6,80	3,40
K Julianas	Koningin Julianastraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	7400,00	6,70	3,80
K Julianas	Koningin Julianastraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	7400,00	6,70	3,80
K Julianas	Koningin Julianastraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	7400,00	6,70	3,80
Ondertoren	Onder de Toren	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11300,00	7,40	1,50
Espelerl	Espelerlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11300,00	7,40	1,50
Espelerl	Espelerlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8500,00	6,70	4,00
Nagelerstr	Nagelerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11000,00	7,00	3,00

Geluidsmodel De Deel

Akoestisch onderzoek De Deel
Huidige situatie

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
BS	0,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
BS	0,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
Langedreef	0,70	--	--	--	--	--	86,80	93,70	91,10	--	6,70	3,00	6,40	--	6,50	3,30	2,50	--	--
Korte Dree	0,70	--	--	--	--	--	86,80	93,70	91,10	--	6,70	3,00	6,40	--	6,50	3,30	2,50	--	--
Korte Dree	0,70	--	--	--	--	--	90,80	97,10	91,30	--	7,10	2,50	0,40	--	2,10	0,40	1,70	--	--
Korte Dree	0,70	--	--	--	--	--	90,80	97,10	91,30	--	7,10	2,50	0,40	--	2,10	0,40	1,70	--	--
Boslaan	0,60	--	--	--	--	--	89,20	95,40	86,10	--	5,80	2,60	9,10	--	4,90	2,00	0,80	--	--
K Julianas	0,60	--	--	--	--	--	88,00	94,20	88,00	--	5,70	2,30	7,20	--	6,30	3,50	4,80	--	--
K Julianas	0,60	--	--	--	--	--	88,00	94,20	88,00	--	5,70	2,30	7,20	--	6,30	3,50	4,80	--	--
K Julianas	0,60	--	--	--	--	--	88,00	94,20	88,00	--	5,70	2,30	7,20	--	6,30	3,50	4,80	--	--
Ondertoren	0,70	--	--	--	--	--	88,80	87,90	88,70	--	6,20	8,60	3,40	--	5,00	3,40	0,90	--	--
Espelerl	0,70	--	2,00	2,00	1,00	--	88,80	87,90	88,70	--	6,20	8,60	3,40	--	5,00	3,40	0,90	--	16,72
Espelerl	0,40	--	--	--	--	--	87,50	93,50	92,30	--	6,20	3,10	6,30	--	6,30	3,50	1,50	--	--
Nagelerstr	0,50	--	--	--	--	--	93,50	95,60	86,30	--	4,50	2,70	8,20	--	1,90	1,80	5,50	--	--

Geluidsmodel De Deel

Akoestisch onderzoek De Deel
Huidige situatie

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
BS	--	--	--	--	--	--	--	20,10	7,20	1,80	--	--	--	--	--	76,53
BS	--	--	--	--	--	--	--	20,10	7,20	1,80	--	--	--	--	--	76,53
Langedreef	--	--	--	507,78	362,62	57,39	--	39,19	11,61	4,03	--	38,02	12,77	1,57	--	87,08
Korte Dree	--	--	--	733,46	523,78	82,90	--	56,62	16,77	5,82	--	54,92	18,45	2,27	--	88,68
Korte Dree	--	--	--	654,49	339,66	67,74	--	51,18	8,75	0,30	--	15,14	1,40	1,26	--	87,28
Korte Dree	--	--	--	654,49	339,66	67,74	--	51,18	8,75	0,30	--	15,14	1,40	1,26	--	87,28
Boslaan	--	--	--	315,41	168,67	26,86	--	20,51	4,60	2,84	--	17,33	3,54	0,25	--	84,57
K Julianas	--	--	--	436,30	264,89	39,07	--	28,26	6,47	3,20	--	31,24	9,84	2,13	--	88,07
K Julianas	--	--	--	436,30	264,89	39,07	--	28,26	6,47	3,20	--	31,24	9,84	2,13	--	86,26
K Julianas	--	--	--	436,30	264,89	39,07	--	28,26	6,47	3,20	--	31,24	9,84	2,13	--	88,07
Ondertoren	--	--	--	742,55	148,99	70,16	--	51,84	14,58	2,69	--	41,81	5,76	0,71	--	88,36
Espelerl	3,39	0,79	--	742,55	148,99	70,16	--	51,84	14,58	2,69	--	41,81	5,76	0,71	--	88,44
Espelerl	--	--	--	498,31	317,90	31,38	--	35,31	10,54	2,14	--	35,88	11,90	0,51	--	86,90
Nagelerstr	--	--	--	719,95	315,48	47,47	--	34,65	8,91	4,51	--	14,63	5,94	3,02	--	87,31

Geluidsmodel De Deel

Akoestisch onderzoek De Deel
Huidige situatie

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
BS	76,55	89,11	87,86	91,51	88,93	82,34	80,68	72,07	72,09	84,65	83,40	87,05	84,47	77,88
BS	76,55	89,11	87,86	91,51	88,93	82,34	80,68	72,07	72,09	84,65	83,40	87,05	84,47	77,88
Langedreef	93,41	100,22	103,34	107,92	106,12	98,65	91,66	84,46	90,23	96,44	99,97	105,38	103,83	96,11
Korte Dree	95,01	101,81	104,94	109,51	107,72	100,25	93,25	86,06	91,83	98,04	101,57	106,98	105,43	97,71
Korte Dree	93,42	99,98	102,68	108,12	106,60	98,95	91,81	83,39	88,79	94,46	97,92	104,35	103,04	95,13
Korte Dree	93,42	99,98	102,68	108,12	106,60	98,95	91,81	83,39	88,79	94,46	97,92	104,35	103,04	95,13
Boslaan	90,75	97,39	100,54	105,43	103,73	96,18	89,08	80,77	86,37	92,35	95,89	101,71	100,26	92,46
K Julianas	90,83	99,90	99,21	103,90	103,08	95,95	92,20	85,05	86,66	94,80	95,26	100,58	99,95	92,51
K Julianas	92,50	99,23	102,47	107,12	105,34	97,84	90,79	83,05	88,75	94,90	98,58	103,99	102,43	94,70
K Julianas	90,83	99,90	99,21	103,90	103,08	95,95	92,20	85,05	86,66	94,80	95,26	100,58	99,95	92,51
Ondertoren	94,58	101,26	104,36	109,21	107,50	99,96	92,89	81,33	87,69	94,46	97,10	102,15	100,51	92,97
Espelerl	94,70	101,40	104,46	109,22	107,53	100,04	92,98	81,42	87,82	94,59	97,21	102,16	100,54	93,05
Espelerl	93,18	99,94	103,12	107,74	105,96	98,48	91,45	83,95	89,75	95,99	99,51	104,86	103,30	95,59
Nagelerstr	93,14	99,39	102,51	108,20	106,73	98,99	91,69	83,45	89,05	95,01	98,52	104,39	102,96	95,15

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
BS	76,22	66,05	66,07	78,63	77,38	81,03	78,45	71,86	70,20	--	--	--	--	--
BS	76,22	66,05	66,07	78,63	77,38	81,03	78,45	71,86	70,20	--	--	--	--	--
Langedreef	88,80	76,71	82,81	89,33	92,18	97,57	96,02	88,37	81,21	--	--	--	--	--
Korte Dree	90,40	78,31	84,40	90,93	93,77	99,16	97,62	89,97	82,81	--	--	--	--	--
Korte Dree	87,61	76,47	81,71	87,21	91,38	97,46	96,06	88,17	80,60	--	--	--	--	--
Korte Dree	87,61	76,47	81,71	87,21	91,38	97,46	96,06	88,17	80,60	--	--	--	--	--
Boslaan	85,05	73,43	79,74	86,42	88,60	94,23	92,77	85,13	78,05	--	--	--	--	--
K Julianas	88,19	77,57	80,16	89,36	88,32	93,22	92,48	85,29	81,58	--	--	--	--	--
K Julianas	87,36	75,65	81,95	88,69	91,64	96,48	94,78	87,26	80,22	--	--	--	--	--
K Julianas	88,19	77,57	80,16	89,36	88,32	93,22	92,48	85,29	81,58	--	--	--	--	--
Ondertoren	85,95	76,85	82,49	88,48	91,69	97,77	96,39	88,57	81,16	--	--	--	--	--
Espelerl	86,04	76,91	82,59	88,61	91,79	97,78	96,41	88,61	81,23	--	--	--	--	--
Espelerl	88,30	73,84	79,86	86,28	89,03	94,70	93,24	85,53	78,32	--	--	--	--	--
Nagelerstr	87,73	76,76	83,17	90,02	92,90	97,58	95,82	88,35	81,38	--	--	--	--	--

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
BS	--	--	--
BS	--	--	--
Langedreef	--	--	--
Korte Dree	--	--	--
Korte Dree	--	--	--
Korte Dree	--	--	--
Boslaan	--	--	--
K Julianas	--	--	--
K Julianas	--	--	--
K Julianas	--	--	--
Ondertoren	--	--	--
Espelerl	--	--	--
Espelerl	--	--	--
Nagelerstr	--	--	--

Model: huidige situatie
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
Langedreef	Lange dreef	0,00
Korte Dree	Korte Dreef	0,00
Korte Dree	Korte Dreef	0,00
Korte Dree	Korte Dreef	0,00
Boslaan	Boslaan	0,00
K Julianas	Koningin Julianastraat	0,00
K Julianas	Koningin Julianastraat	0,00
Ondertoren	Onder de Toren	0,00
Espelerl	Espelerlaan	0,00
Espelerl	Espelerlaan	0,00
Nagelerstr	Nagelerstraat	0,00

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
42		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
92		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
146		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
181		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
183		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
43		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
19		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100126		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10126		20,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10128		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10129		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10130		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10131		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10132		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10133		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10134		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10135		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10136		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10137		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10138		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10139		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10140		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10140		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10141		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10142		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10143		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10150		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10151		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10152		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10153		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10154		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10155		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10156		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10157		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10158		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10159		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10160		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10161		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10162		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10160		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10161		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10162		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10163		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10164		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10165		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10166		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10167		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		16,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		18,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.
		0,00	0,00	Relatief

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
		2/3
1		2/3

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam Omschr.

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
101		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
102		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
103		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
104		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
105		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
106		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
107		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
108		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
109		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
110		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
111		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
112		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
113		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
114		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
115		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
116		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
117		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
118		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
119		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
120		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
121		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
122		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
123		0,00	Relatief	6,50	9,50	12,50	--	--	--	Ja
124		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
125		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
126		0,00	Relatief	6,50	9,50	--	--	--	--	Ja
001		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
012		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
049		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)
BS	Busstation	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W8	--	--	30	--	300,00	6,90	2,40
BS	Busstation	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W8	--	--	30	--	300,00	6,90	2,40
Langedreef	Lange dreef	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	9200,00	6,50	4,30
Korte Dree	Korte Dreef	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	16300,00	6,50	4,30
Korte Dree	Korte Dreef	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11200,00	6,80	3,30
Korte Dree	Korte Dreef	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	10600,00	6,80	3,30
Boslaan	Boslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	6900,00	6,80	3,40
K Julianas	Koningin Julianastraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	12200,00	6,70	3,80
Rotonde	Rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	8000,00	6,70	3,80
Boslaan	Boslaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	6900,00	6,80	3,40
Ondertoren	Onder de Toren	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	14300,00	7,40	1,50
Espelerl	Espelerlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	9700,00	6,70	4,00
Rotonde	Rotonde	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	10000,00	7,40	1,50
Ondertoren	Onder de Toren	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	14300,00	7,40	1,50
Ondertoren	Onder de Toren	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	14300,00	7,40	1,50
Espelerl	Espelerlaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	9700,00	6,70	4,00
Ondertoren	Onder de Toren	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	14300,00	7,40	1,50
Nagelerstr	Nagelerstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11200,00	7,00	3,00

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
BS	0,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
BS	0,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
Langedreef	0,70	--	--	--	--	--	86,80	93,70	91,10	--	6,70	3,00	6,40	--	6,50	3,30	2,50	--	--	--
Korte Dree	0,70	--	--	--	--	--	89,10	94,80	92,70	--	5,60	2,50	5,30	--	5,40	2,70	2,00	--	--	--
Korte Dree	0,70	--	--	--	--	--	90,80	97,10	91,30	--	7,10	2,50	0,40	--	2,10	0,40	1,70	--	--	--
Korte Dree	0,70	--	--	--	--	--	90,80	97,10	91,30	--	7,10	2,50	0,40	--	2,10	0,40	1,70	--	--	--
Boslaan	0,60	--	--	--	--	--	89,20	95,40	86,10	--	5,80	2,60	9,10	--	4,90	2,00	0,80	--	--	--
K Julianas	0,60	--	--	--	--	--	91,70	96,00	91,60	--	4,20	1,70	5,30	--	4,10	2,30	3,10	--	--	--
Rotonde	0,60	--	--	--	--	--	91,70	96,00	91,60	--	4,20	1,70	5,30	--	4,10	2,30	3,10	--	--	--
Boslaan	0,60	--	--	--	--	--	89,20	95,40	86,10	--	5,80	2,60	9,10	--	4,90	2,00	0,80	--	--	--
Ondertoren	0,70	--	--	--	--	--	88,80	87,90	88,70	--	6,20	8,60	3,40	--	5,00	3,40	0,90	--	--	--
Espelerl	0,40	--	--	--	--	--	87,50	93,50	92,30	--	6,20	3,10	6,30	--	6,30	3,50	1,50	--	--	--
Rotonde	0,70	--	--	--	--	--	89,80	92,50	95,30	--	5,80	2,90	3,60	--	4,40	4,60	1,30	--	--	--
Ondertoren	0,70	--	--	--	--	--	88,80	87,90	88,70	--	6,20	8,60	3,40	--	5,00	3,40	0,90	--	--	--
Ondertoren	0,70	--	--	--	--	--	88,80	87,90	88,70	--	6,20	8,60	3,40	--	5,00	3,40	0,90	--	--	--
Espelerl	0,40	--	--	--	--	--	87,50	93,50	92,30	--	6,20	3,10	6,30	--	6,30	3,50	1,50	--	--	--
Ondertoren	0,70	--	--	--	--	--	88,80	87,90	88,70	--	6,20	8,60	3,40	--	5,00	3,40	0,90	--	--	--
Nagelerstr	0,50	--	--	--	--	--	93,50	95,60	86,30	--	4,50	2,70	8,20	--	1,90	1,80	5,50	--	--	--

Geluidsmodel De Deel

Akoestisch onderzoek De Deel
Plansituatie

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
BS	--	--	--	--	--	--	20,70	7,20	2,70	--	--	--	--	--	76,66	76,68
BS	--	--	--	--	--	--	20,70	7,20	2,70	--	--	--	--	--	76,66	76,68
Langedreef	--	--	519,06	370,68	58,67	--	40,07	11,87	4,12	--	38,87	13,05	1,61	--	87,18	93,51
Korte Dree	--	--	944,01	664,45	105,77	--	59,33	17,52	6,05	--	57,21	18,92	2,28	--	89,41	95,59
Korte Dree	--	--	691,53	358,88	71,58	--	54,07	9,24	0,31	--	15,99	1,48	1,33	--	87,52	93,66
Korte Dree	--	--	654,49	339,66	67,74	--	51,18	8,75	0,30	--	15,14	1,40	1,26	--	87,28	93,42
Boslaan	--	--	418,53	223,81	35,65	--	27,21	6,10	3,77	--	22,99	4,69	0,33	--	85,80	91,98
K Julianas	--	--	749,56	445,06	67,05	--	34,33	7,88	3,88	--	33,51	10,66	2,27	--	89,91	91,98
Rotonde	--	--	491,51	291,84	43,97	--	22,51	5,17	2,54	--	21,98	6,99	1,49	--	88,07	90,15
Boslaan	--	--	418,53	223,81	35,65	--	27,21	6,10	3,77	--	22,99	4,69	0,33	--	87,70	90,17
Ondertoren	--	--	939,68	188,55	88,79	--	65,61	18,45	3,40	--	52,91	7,29	0,90	--	91,28	93,82
Espelerl	--	--	568,66	362,78	35,81	--	40,29	12,03	2,44	--	40,94	13,58	0,58	--	87,47	93,75
Rotonde	--	--	664,52	138,75	66,71	--	42,92	4,35	2,52	--	32,56	6,90	0,91	--	89,64	91,99
Ondertoren	--	--	939,68	188,55	88,79	--	65,61	18,45	3,40	--	52,91	7,29	0,90	--	91,28	93,82
Ondertoren	--	--	939,68	188,55	88,79	--	65,61	18,45	3,40	--	52,91	7,29	0,90	--	91,28	93,82
Espelerl	--	--	568,66	362,78	35,81	--	40,29	12,03	2,44	--	40,94	13,58	0,58	--	89,28	92,09
Ondertoren	--	--	939,68	188,55	88,79	--	65,61	18,45	3,40	--	52,91	7,29	0,90	--	91,28	93,82
Nagelerstr	--	--	733,04	321,22	48,33	--	35,28	9,07	4,59	--	14,90	6,05	3,08	--	87,38	93,22

Geluidsmodel De Deel

Akoestisch onderzoek De Deel
Plansituatie

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
BS	89,24	87,99	91,64	89,06	82,47	80,81	72,07	72,09	84,65	83,40	87,05	84,47	77,88	76,22
BS	89,24	87,99	91,64	89,06	82,47	80,81	72,07	72,09	84,65	83,40	87,05	84,47	77,88	76,22
Langedreef	100,31	103,44	108,01	106,21	98,75	91,75	84,56	90,33	96,54	100,07	105,48	103,92	96,21	88,90
Korte Dree	102,26	105,46	110,27	108,55	101,01	93,92	86,88	92,54	98,60	102,21	107,82	106,32	98,55	91,18
Korte Dree	100,22	102,92	108,36	106,84	99,19	92,04	83,63	89,03	94,69	98,16	104,59	103,28	95,37	87,85
Korte Dree	99,98	102,68	108,12	106,60	98,95	91,81	83,39	88,79	94,46	97,92	104,35	103,04	95,13	87,61
Boslaan	98,62	101,77	106,66	104,96	97,41	90,31	82,00	87,60	93,57	97,12	102,94	101,49	93,69	86,28
K Julianas	100,67	100,38	105,50	104,82	97,49	93,45	87,03	88,09	95,72	96,72	102,40	101,88	94,29	89,72
Rotonde	98,83	98,55	103,67	102,99	95,66	91,62	85,20	86,26	93,89	94,88	100,56	100,04	92,45	87,88
Boslaan	99,19	98,46	103,38	102,64	95,42	91,60	84,13	85,25	93,16	93,71	99,44	98,94	91,35	86,87
Ondertoren	102,89	102,07	106,96	106,22	99,01	95,23	84,38	86,82	96,14	94,73	99,87	99,21	91,95	88,27
Espelerl	100,51	103,69	108,32	106,53	99,05	92,02	84,52	90,32	96,57	100,09	105,44	103,87	96,17	88,87
Rotonde	100,97	100,24	105,26	104,55	97,29	93,43	82,48	84,52	92,99	93,10	98,15	97,45	90,12	85,98
Ondertoren	102,89	102,07	106,96	106,22	99,01	95,23	84,38	86,82	96,14	94,73	99,87	99,21	91,95	88,27
Ondertoren	102,89	102,07	106,96	106,22	99,01	95,23	84,38	86,82	96,14	94,73	99,87	99,21	91,95	88,27
Espelerl	101,22	100,43	105,11	104,29	97,17	93,46	86,52	88,26	96,62	96,75	102,04	101,42	94,00	89,77
Ondertoren	102,89	102,07	106,96	106,22	99,01	95,23	84,38	86,82	96,14	94,73	99,87	99,21	91,95	88,27
Nagelerstr	99,47	102,59	108,28	106,81	99,07	91,77	83,53	89,12	95,08	98,60	104,47	103,04	95,23	87,81

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
BS	67,81	67,83	80,39	79,14	82,80	80,21	73,62	71,96	--	--	--	--	--	--
BS	67,81	67,83	80,39	79,14	82,80	80,21	73,62	71,96	--	--	--	--	--	--
Langedreef	76,80	82,90	89,42	92,27	97,66	96,12	88,47	81,31	--	--	--	--	--	--
Korte Dree	79,10	85,05	91,40	94,38	99,99	98,50	90,78	83,54	--	--	--	--	--	--
Korte Dree	76,71	81,95	87,45	91,62	97,70	96,30	88,41	80,84	--	--	--	--	--	--
Korte Dree	76,47	81,71	87,21	91,38	97,46	96,06	88,17	80,60	--	--	--	--	--	--
Boslaan	74,65	80,97	87,64	89,83	95,46	93,99	86,36	79,28	--	--	--	--	--	--
K Julianas	79,42	81,37	90,17	89,57	94,88	94,26	86,89	82,87	--	--	--	--	--	--
Rotonde	77,59	79,53	88,34	87,74	93,05	92,43	85,05	81,04	--	--	--	--	--	--
Boslaan	76,89	78,78	88,13	86,29	92,03	91,55	84,11	80,34	--	--	--	--	--	--
Ondertoren	80,10	81,01	89,06	89,22	95,25	94,83	87,17	82,70	--	--	--	--	--	--
Espelerl	74,41	80,43	86,85	89,60	95,28	93,81	86,10	78,89	--	--	--	--	--	--
Rotonde	78,90	79,94	88,04	88,19	94,10	93,65	86,03	81,60	--	--	--	--	--	--
Ondertoren	80,10	81,01	89,06	89,22	95,25	94,83	87,17	82,70	--	--	--	--	--	--
Ondertoren	80,10	81,01	89,06	89,22	95,25	94,83	87,17	82,70	--	--	--	--	--	--
Espelerl	76,59	78,20	87,06	86,13	91,82	91,33	83,83	79,78	--	--	--	--	--	--
Ondertoren	80,10	81,01	89,06	89,22	95,25	94,83	87,17	82,70	--	--	--	--	--	--
Nagelerstr	76,84	83,25	90,10	92,98	97,65	95,90	88,43	81,46	--	--	--	--	--	--

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
BS	--	--
BS	--	--
Langedreef	--	--
Korte Dree	--	--
Korte Dree	--	--
Korte Dree	--	--
Boslaan	--	--
K Julianas	--	--
Rotonde	--	--
Boslaan	--	--
Ondertoren	--	--
Espelerl	--	--
Rotonde	--	--
Ondertoren	--	--
Ondertoren	--	--
Espelerl	--	--
Ondertoren	--	--
Nagelerstr	--	--

Model: plan met 30 km/h Onder de Toren en Espelerlaan
De Deel 2011 - De Deel 2011
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
water		0,00
Langedreef	Lange dreef	0,00
Korte Dree	Korte Dreef	0,00
Korte Dree	Korte Dreef	0,00
Korte Dree	Korte Dreef	0,00
Boslaan	Boslaan	0,00
K Julianas	Koningin Julianastraat	0,00
Rotonde	Rotonde	0,00
Espelerl	Espelerlaan	0,00
Rotonde	Rotonde	0,00
Ondertoren	Onder de Toren	0,00
Nagelerstr	Nagelerstraat	0,00

Vestiging Leeuwarden
F. Haverschmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden
T (058) 253 44 46
F (058) 253 43 34

www.goudappel.nl
goudappel@goudappel.nl

adviseurs
mobiliteit
Goudappel
Coffeng