


Rapport : 123780-01

Akoestisch onderzoek Agrifirm te Emmeloord

Verantwoording

Auteur(s) : ing. A. Gal
Paraaf auteur(s) :
Aantal pagina's : 14 (excl. figuren en bijlagen)
Akkoord divisie manager : 

Uitgevoerd in opdracht van

naam opdrachtgever : Agrifirm Plant BV
adres opdrachtgever : Postbus 20012
7302 HA Apeldoorn
contactpersoon : de heer H. Nijsingh

Colofon

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Divisie industrie
Postbus 46
9350 AA LEEK
Telefoon : 0594-515522
Telefax : 0594-515533
E-mail : info@stroopri.nl
Internet : www.stroopri.nl

Versie	Datum	Omschrijving
1.1	19 april 2013	akoestisch onderzoek Agrifirm te Emmeloord
1.0	12 december 2012	akoestisch onderzoek Agrifirm te Emmeloord

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of Stroop raadgevende ingenieurs bv.

Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Stroop raadgevende ingenieurs bv een hoge prioriteit. Stroop raadgevende ingenieurs bv hanteert hiertoe een managementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Situering	4
3	Toetsingskader	5
4	Bedrijfssituatie	6
4.1	Algemeen	6
4.2	Representatieve bedrijfssituatie	6
4.3	Incidentele bedrijfssituatie.....	7
5	Geluidvermogenniveaus	9
5.1	Algemeen	9
5.2	Meetapparatuur.....	9
5.3	Geluidvermogenniveaus.....	9
6	Geluidbelasting op omgeving	11
6.1	Algemeen	11
6.2	Best Beschikbare Technieken (BBT).....	11
6.3	Geluidbelasting representatieve bedrijfssituatie (RBS).....	12
6.4	Incidentele bedrijfssituatie.....	12
7	Conclusie	14

Figuren	aantal
1. Overzicht objecten	1
2. Geluidbronnen (RBS+ IBS)	1
3. Beoordelingspunten	1

Bijlagen	aantal
1. Overzicht objecten	2
2. Overzicht geluidbronnen	8
3. Overzicht beoordelingspunten	1
4. Overzicht rekenresultaten	9
5. Bronuitwerking	5

1 Inleiding

In opdracht van Agrifirm (verder genoemd de inrichting) is door Stroop raadgevende ingenieurs bv te Leek een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de omgeving vanwege een wijziging in bedrijfsvoering voor de vestiging in Emmeloord. De inrichting is gelegen aan Industrieweg 1 op het industrieterrein 'Nagelerweg' te Emmeloord.

Binnen de inrichting worden granen, kunstmest en gewasbeschermingsmiddelen op- en overgeslagen.

De aanleiding voor het onderzoek is dat de inrichting haar bedrijfsvoering wil wijzigen. Een deel van de bestaande opstallen en activiteiten zullen vervallen, waarmee het bedrijfsterrein wordt verkleind. Op het gehandhaafde bedrijfsdeel zal een overkapping worden gerealiseerd voor het overdekt laden en lossen van goederen.

In onderhavig onderzoek zal worden bepaald wat het effect is van het wijzigen en/of toevoegen van activiteiten die betrekking hebben op de aanvoer van graan, de be- en verwerking van aangevoerd graan en de afvoer van gezakt graan.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) op de maatgevende woningen rondom de inrichting. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" van april 1999. Daarnaast is gebruik gemaakt van de "Handreiking industrielawaai en vergunningverlening" van oktober 1998.

De indirecte hinder is beoordeeld volgens de Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting: Beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996 van het Ministerie van VROM.

2 Situering

De inrichting is gelegen aan Industrieweg 1. Direct aan de noordzijde van de inrichting grenst de Urkervaart. De dichtstbij gelegen bedrijfswoning van derden bevindt zich aan de oostzijde van de inrichting. Dit is de bedrijfswoning aan de Industrieweg 16 en is gelegen op het bedrijventerrein. De dichtstbij gelegen woningen buiten het bedrijventerrein (noordzijde) zijn gelegen aan Wegstraat en Pallasstraat.

Afbeelding 2.1: situering



3 Toetsingskader

De gemeente Noordoostpolder heeft vastgesteld geluidbeleid. De woonomgeving wordt in dit beleid aangeduid als “stille woonwijk naast bedrijventerrein”. Voor deze gebiedstypering dient, voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, een richtwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde aangehouden te worden. Voor woningen op het bedrijventerrein geldt eveneens een richtwaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde.

In aanvulling op het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) dient tevens een beoordeling plaats te vinden voor het optreden van maximale geluidniveaus (L_{Amax}). Overeenkomstig het geluidbeleid dient uitgegaan te worden de volgende grenswaarden:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

Bovengenoemde richt- en grenswaarden gelden voor de geluidemissie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt, aangeduid met de representatieve bedrijfssituatie. De representatieve bedrijfssituatie heeft in dit geval betrekking op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting.

Daarnaast kunnen zich incidentele afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie voordoen. Voor deze situaties kan ontheffing worden verleend om meer geluid te veroorzaken dan de grenswaarden voor de representatieve geluidsituatie.

Indirecte hinder

Onder indirecte hinder wordt verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel plaatsvindend buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Gezien vanuit het perspectief van geluidhinder zijn de verkeersbewegingen van en naar de inrichting een belangrijke vorm van indirecte hinder. Voor indirecte hinder ten gevolge van mobiele geluidbronnen (bijvoorbeeld vrachtwagens) geldt conform de Handreiking een beperking van de reikwijdte van de milieuvergunning. Zo blijft de reikwijdte beperkt tot dat gebied waarbinnen de voertuigen van en naar de inrichting nog niet op een voor meerdere bedrijven functionele ontsluitingsroute rijden. Is dat, zoals in de onderhavige situatie, wel het geval dan zou de afweging ter zake van de met die ontsluitingsroute gepaard gaande geluidbelasting niet op het microniveau van de individuele vergunninghouder moeten worden gemaakt, maar op macroniveau in een structuur- of bestemmingsplan. De beoordeling van de indirecte hinder kan voor de inrichting derhalve achterwege worden gelaten.

4 Bedrijfsituatie

4.1 Algemeen

Voor het berekenen van de geluidbelasting gedurende de representatieve bedrijfsituatie is het van belang om uit te gaan van een bedrijfsituatie waarbij alle geluidproducerende activiteiten op het terrein van de inrichting in ogenschouw worden genomen. De bedrijfsituatie is in overleg met de heer Verbeek en de heer Nijsingh van de inrichting vastgesteld.

4.2 Representatieve bedrijfsituatie

Algemeen - de reguliere (productie)werkzaamheden vinden plaats van maandag tot en met vrijdag van 07.30 uur tot 17.00 uur. Meer dan 12 dagen per jaar wordt er overgewerkt van 05.00 tot 23.00 uur. Derhalve is deze situatie als representatief beschouwd.

Transport - de transportbewegingen vinden plaats met bedrijfs- en vrachtwagens. Deze voertuigen rijden doorgaans vaste routes over het terrein naar betreffende locatie. Het aantal transportbewegingen is onder meer afgeleid uit het aantal transportbewegingen van het afgelopen jaar. De voertuigen rijden - met zowel een volle als lege vracht - via de centrale weegbrug. Op de weegbrug staan de voertuigen stil met stationaire motor.

Aangevoerd graan - het graan wordt gelost in een stortput, gelegen aan de westzijde van de inrichting. Vanuit de stortput wordt het graan met transportsysteem in de bedrijfshal getransporteerd. In de bedrijfshal wordt het graan verder be- en verwerkt (toevoegen beschermingsmiddelen) en in handzame zakken verpakt. De zakken worden in de bedrijfshal opgeslagen en veelal met bedrijfswagens en/of vrachtwagens weer afgevoerd naar afnemers.

Ventileren van graan - niet verwerkt graan wordt opgeslagen in silo's en geventileerd. Met ventilatoren wordt er lucht van buiten aangezogen en door het graan geblazen. Afhankelijk van de weersomstandigheden kunnen de ventilatoren in bedrijf zijn. Het drogen van graan, direct na het oogsten, vindt op een locatie elders plaats.

Overig - ter ondersteuning van alle bedrijfsactiviteiten worden er vijf elektrische heftrucks gebruikt, die werkzaamheden verrichten op het buitenterrein, onder de nieuwe overkapping en in de bedrijfshal.

Een overzicht van de representatieve bedrijfsituatie voor de activiteiten die plaatsvinden op de bedrijfslocatie aan Industrierweg 1 is weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1: overzicht activiteiten representatieve bedrijfssituatie

Omschrijving	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Vrachtwagens:			
aankomst:	21 stuks	--	--
vertrek:	21 stuks	--	--
Vrachtwagen (stationair) op weegbrug (3 min./vracht):	42 x	--	--
Bedrijfswagens:			
aankomst:	51 stuks	--	--
vertrek:	51 stuks	--	--
Heftruckactiviteiten op buitenterrein	4 uur	--	--
Schoonspuiten buitenterrein	1 uur	--	--
Compressorruimte (rooster dak)	12 uur	4 uur	2 uur
Schonerij/kistendroger:			
- (overhead)deuren	5%	5%	5% van 2 uur
- kistendroger gevelrooster (2 stuks)	12 uur	4 uur	2 uur
Stofhok:			
- blowerafzuiging (gevel)	12 uur	4 uur	2 uur
- gebouwwitstraling	12 uur	4 uur	2 uur
- dakbron (afzuiging)	12 uur	4 uur	2 uur
Overkapping (tussen verschillende bedrijfsonderdelen)			
- (overhead)deur noord	25%	25%	25% van 2 uur
- (overhead)deur zuid	25%	25%	25% van 2 uur
Overkapping (ten westen silo)			
- (overhead)deuren noord (2 stuks)	25%	25%	25% van 2 uur
- (overhead)deuren zuid (2 stuks)	25%	25%	25% van 2 uur
Geluidafstraling nieuwe overkapping:			
- open delen	12 uur	4 uur	2 uur
- (overhead)deuren	5%	5%	5% van 2 uur
Afzakerij			
- dakbron (afzuiging)	12 uur	4 uur	2 uur
Drogerij			
- gebouwwitstraling silodek (enkelglas)	12 uur	4 uur	2 uur
- luchtinlaat dak (6 stuks)	12 uur	4 uur	2 uur
- dakventilator	12 uur	4 uur	2 uur

4.3 Incidentele bedrijfssituatie

Naast de representatieve bedrijfssituatie, die representatief is voor de geluidemissie, komt voor onderhavige inrichting een situatie (incidentele bedrijfssituatie) voor waarbij een hogere geluidemissie plaatsvindt dan onder representatieve omstandigheden. In deze periode kan het voorkomen dat, maximaal 12 dagen per jaar, het aantal transportbewegingen, voor met name vrachtwagens, in totaal toeneemt tot circa 40 bewegingen per dag. Dit heeft te maken met de seizoen- en marktontwikkelingen van bepaalde producten. Een overzicht van de bedrijfsactiviteiten is weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2: overzicht activiteiten incidentele bedrijfssituatie

Omschrijving	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen		
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode
Reguliere activiteiten	zie tabel 4.1	zie tabel 4.1	zie tabel 4.1
Vrachtwagens:			
aankomst:	30 stuks	5 stuks	5 stuks
vertrek:	30 stuks	5 stuks	5 stuks
Vrachtwagen (stationair) op weegbrug (3 min./vracht):	60 x	10 x	10 x

5 Geluidvermogenniveaus

5.1 Algemeen

Bij het bepalen van het geluidvermogenniveau van de geluidbronnen zijn, op 12 april 2013, ter plaatse geluidmetingen verricht. Tevens is gebruik gemaakt van geluidvermogenniveaus zoals die eerder, door DGMR, ter plaatse zijn vastgesteld in het rapport ACM Emmeloord met kenmerk C.98.0366.A.

Omdat op het terrein van de inrichting diverse voertuigen van derden komen, is het hiervoor gehanteerde geluidvermogenniveau gebaseerd op kengetallen. De geluidvermogenniveaus van de overige bronnen zijn vastgesteld aan de hand van geluidmetingen ter plaatse en bij soortgelijke bedrijven.

5.2 Meetapparatuur

De geluidmetingen zijn op vrijdag 12 april 2013 uitgevoerd. Hierbij is gebruik gemaakt van de in de tabel 5.1 weergegeven apparatuur.

Tabel 5.1: gebruikte meetapparatuur

Benaming	Fabrikant	Type	Bijzonderheden
Microfoon (rondomgevoelig)	Bruël & Kjær	4189	
Geluidniveaumeter	Bruël & Kjær	2260	real-time analyser
Kalibrator	Bruël & Kjær	4231	type 1 kalibrator

Voor en na de metingen is het meetsysteem inclusief de microfoon geïjkt door middel van een 1000 Hz toonijking. De metingen zijn verricht in de meterstand "F" (Fast) conform de eisen van de milieuwetgeving. De geluidmetingen zijn zo verricht, dat verstoring door omgevingslawaai en/of het geluid van andere geluidbronnen op en rond het bedrijf zoveel mogelijk is uitgesloten.

5.3 Geluidvermogenniveaus

De geluidmetingen en de bepaling van de geluidvermogenniveaus zijn uitgevoerd overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Voor een nadere gedetailleerde omschrijving van deze methode wordt korthedshalve verwezen naar de Handleiding.

De geluidniveaus en geluidvermogenniveaus zoals die door ons zijn toegepast, zijn in tabel 5.2 weergegeven. De uitwerkingen van de gehanteerde geluidvermogenniveaus zijn vermeld in de bijlagen.

Tabel 5.2: geluidvermogniveaus van de relevante geluidbronnen

Bron nr.	Omschrijving	Herkomst	Geluidvermogniveau in dB(A)
			Equivalent ($L_{WR,eq}$)
50-52	Bedrijfswagen	Kengetal	95
53-55	Vrachtwagen	Kengetal	104
01	Vrachtwagen stationair weegbrug	Kengetal	92
02-03	Elektrische heftruck	Meting II.2	88
04	Schoonspuiten buitenterrein	Rapport DGMR ²⁾	86
05	Rooster compressorruimte ¹⁾	Meting II.7	75
06	Schonerij/kistendroger: - (overhead)deur open	Meting II.7	81 ³⁾
07-08	- kistendroger gevelrooster (2 stuks)	Meting II.2	91
09	Stofhok: - blowerafzuiging (gevel)	Meting II.2	104
10	- gebouwuistraling	Meting II.2	105
11	- dakbron (afzuiging)	Meting II.2	91
12	Overkapping (tussen verschillende bedrijfsonderdelen): - (overhead)deur noord open	Meting II.7	74
13	- (overhead)deur zuid open	Meting II.7	74
14	Overkapping (ten westen silo): - (overhead)deuren noord open (klein)	Rapport DGMR ²⁾	89
15	- (overhead)deuren noord open (groot)	Rapport DGMR ²⁾	91
16	- (overhead)deuren zuid open (groot)	Rapport DGMR ²⁾	91
17	- (overhead)deuren zuid open (klein)	Rapport DGMR ²⁾	89
18-21	Geluidafstraling nieuwe overkapping: - open delen	Meting II.7	91 ³⁾
22-23	- (overhead)deuren open	Meting II.7	86 ³⁾
24	Afzakerij: - dakbron (afzuiging)	Meting II.2	97
25-38	Drogerij - gebouwuistraling silodek (enkelglas)	Meting II.7	70 ³⁾
39-44	- luchtinlaat dak (6 stuks)	Meting II.2	72
45	- dakventilator	Meting II.2	68
			maximaal ($L_{WR,max}$)
60-63	Vrachtwagen (optrekken)	Kengetal	110
64-65	Heftruck (kleppen lepels)	Kengetal	110
18-21	Geluidafstraling nieuwe overkapping (open delen)	Kengetal	$L_{WR,eq} + 10$
¹⁾	nog niet gerealiseerd. Gebaseerd op ruimteniveau huidige opstelling;		
²⁾	rapport ACM Emmeloord met kenmerk C.98.0366.A;		
³⁾	gebaseerd op gemeten ruimteniveau. Het gemeten niveau is opgenomen in de bijlage "bronuitwerking".		

6 Geluidbelasting op omgeving

6.1 Algemeen

Voor het berekenen van de geluidbelasting op de omgeving is door ons gebruik gemaakt van een computerrekenmodel overeenkomstig methode II.8 (overdrachtsmodel) van de Handleiding. De beoordelingspunten zijn gelegen ter plaatse van de meest belaste punten op de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden. Conform de Handreiking is de geluidbelasting voor reguliere woningen in de dagperiode berekend op een hoogte van 1,5 meter boven het plaatselijk maaiveldniveau. Voor de avond- en nachtperiode is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 5,0 meter boven het plaatselijk maaiveldniveau.

Een uitgebreid overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel is terug te vinden in de bijlagen van dit rapport.

6.2 Best Beschikbare Technieken (BBT)

Het geluidbeleid van de gemeente Noordoostpolder is onder meer opgericht om niet meer geluid toe te staan dan op basis van BBT haalbaar is.

BBT= Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

De inrichting heeft of voert onderstaande maatregelen uit om aan het BBT principe te voldoen:

- dieselheftrucks vervangen door elektrische variant;
- laad- en losactiviteiten vinden zoveel mogelijk plaats onder de nieuwe overkapping;
- het bedrijfsterrein is zo vlak mogelijk afgewerkt (asfalt) om onnodige geluidpieken vanwege verkeersbewegingen zoveel mogelijk te voorkomen;
- (overhead)deuren blijven zoveel mogelijk gesloten. Alleen voor directe doorgang van personen en transport worden ze geopend;
- bij aanschaf en/of vervanging van machines/materieel wordt rekening gehouden met de huidige stand der techniek. Indien mogelijk zal dus een geluidarmer type worden aangeschaft.

6.3 Geluidbelasting representatieve bedrijfssituatie (RBS)

In tabel 6.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de maatgevende beoordelingspunten, als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie, samengevat.

Tabel 6.1: rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)			Toetsingskader			Overschrijding		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_ Wegastraat 27	47	48	42	55	50	45	--	--	--
02_ Wegastraat 16	46	47	41	55	50	45	--	--	--
03_ Pallasstraat 120	46	47	41	55	50	45	--	--	--
04_ Pallasstraat 98	48	49	42	55	50	45	--	--	--
05_ Venusstraat 24-30	44	45	39	55	50	45	--	--	--
06_ Venusstraat 16-22	47	48	42	55	50	45	--	--	--
07_ Industrieweg 16 ¹⁾	36	36	30	55	50	45	--	--	--
¹⁾	bedrijfswoning op industrieterrein (beoordelingshoogte alle perioden 5 mtr + mv)								

Uit de rekenresultaten blijkt dat er op alle woningen kan worden voldaan aan het gehanteerde toetsingskader.

Naast de bepaling en de berekening van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, dient ook een beoordeling plaats te vinden naar het ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten optredend maximaal geluidniveau (L_{Amax}). In tabel 6.2 zijn de optredende maximale geluidniveaus op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tabel 6.2: rekenresultaten maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A)

Beoordelingspunt	Maximale geluidniveaus (L_{Amax})			Toetsingskader			Overschrijding		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_ Wegastraat 27	63 v	56 o	56 o	70	65	60	--	--	--
02_ Wegastraat 16	63 v	52 o	52 o	70	65	60	--	--	--
03_ Pallasstraat 120	60 v	< 50	< 45	70	65	60	--	--	--
04_ Pallasstraat 98	56 v	< 50	< 45	70	65	60	--	--	--
05_ Venusstraat 24-30	61 v	52 o	52 o	70	65	60	--	--	--
06_ Venusstraat 16-22	62 v	56 o	56 o	70	65	60	--	--	--
07_ Industrieweg 16 ¹⁾	44 v	39 o	39 o	70	65	60	--	--	--
¹⁾	v bedrijfswoning op industrieterrein (beoordelingshoogte alle perioden 5 mtr + mv) o optrekken vrachtwagen uitstraling open delen overkapping								

Uit de rekenresultaten blijkt dat er op alle woningen kan worden voldaan aan het gehanteerde toetsingskader.

6.4 Incidentele bedrijfssituatie

In tabel 6.3 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tabel 6.3: rekenresultaten incidentele situatie (IBS) in dB(A)

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)			Maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
01_ Wegastraat 27	48	49	43	63 v	66 v	66 v
02_ Wegastraat 16	47	47	42	63 v	66 v	66 v
03_ Pallasstraat 120	46	47	41	60 v	62 v	62 v
04_ Pallasstraat 98	48	49	43	56 v	57 v	57 v
05_ Venusstraat 24-30	45	45	40	61 v	63 v	63 v
06_ Venusstraat 16-22	48	48	42	62 v	63 v	63 v
07_ Industrierweg 16 1)	36	36	30	44 v	44 v	44 v
¹⁾	<i>bedrijfswoning op industrieterrein (beoordelingshoogte alle perioden 5 mtr + mv</i>					
v	<i>optrekken vrachtwagen</i>					
o	<i>uitstraling open delen overkapping</i>					

Uit de resultaten blijkt, tijdens een incidentele bedrijfssituatie, dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van geluidgevoelige objecten, ten hoogste 48, 49 en 43 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode bedraagt.

De maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ter plaatse van geluidgevoelige objecten, bedragen ten hoogste 63, 66 en 66 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode.

7 Conclusie

In opdracht van Agrifirm is door Stroop raadgevende ingenieurs bv te Leek een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de omgeving vanwege een wijziging in bedrijfsvoering voor de vestiging in Emmeloord.

Het akoestisch onderzoek leidt tot de volgende conclusies, te weten:

- **Best beschikbare technieken**

De inrichting heeft of voert onderstaande maatregelen uit om aan het BBT principe te voldoen:

- dieselheftrucks vervangen door elektrische variant;
- laad- en losactiviteiten vinden zoveel mogelijk plaats onder de nieuwe overkapping;
- het bedrijfsterrein is zo vlak mogelijk afgewerkt (asfalt) om onnodige geluidpieken vanwege verkeersbewegingen zoveel mogelijk te voorkomen;
- (overhead)deuren blijven zoveel mogelijk gesloten. Alleen voor directe doorgang van personen en transport worden ze geopend;
- bij aanschaf en/of vervanging van machines/materieel wordt rekening gehouden met de huidige stand der techniek. Indien mogelijk zal dus een geluidarmer type worden aangeschaft.

- **Representatieve bedrijfssituatie**

Met inachtneming van de BBT maatregelen bedraagt de geluidbelasting ($L_{AR,LT}$) op de maatgevende woning "Pallasstraat 98" ten hoogste 48, 49 en 42 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}) bedragen ten hoogste 63, 56 en 56 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. In de dagperiode is het optrekken van vrachtwagens maatgevend en in de avond- en nachtperiode de geluiduitstraling van open delen van de overkapping.

Met bovenstaande resultaten wordt voldaan aan de richtwaarden uit het geluidbeleid van de gemeente Noordoostpolder.

- **Incidentele bedrijfssituatie**

Uit de resultaten blijkt tijdens een incidentele bedrijfssituatie het langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$), ter plaatse van geluidgevoelige objecten, ten hoogste 48 , 49 en 43 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode bedraagt.

De maximale geluidniveaus (L_{Amax}), ter plaatse van geluidgevoelige objecten, bedragen ten hoogste 63, 66 en 66 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode bedraagt.

Leek, 19 april 2013

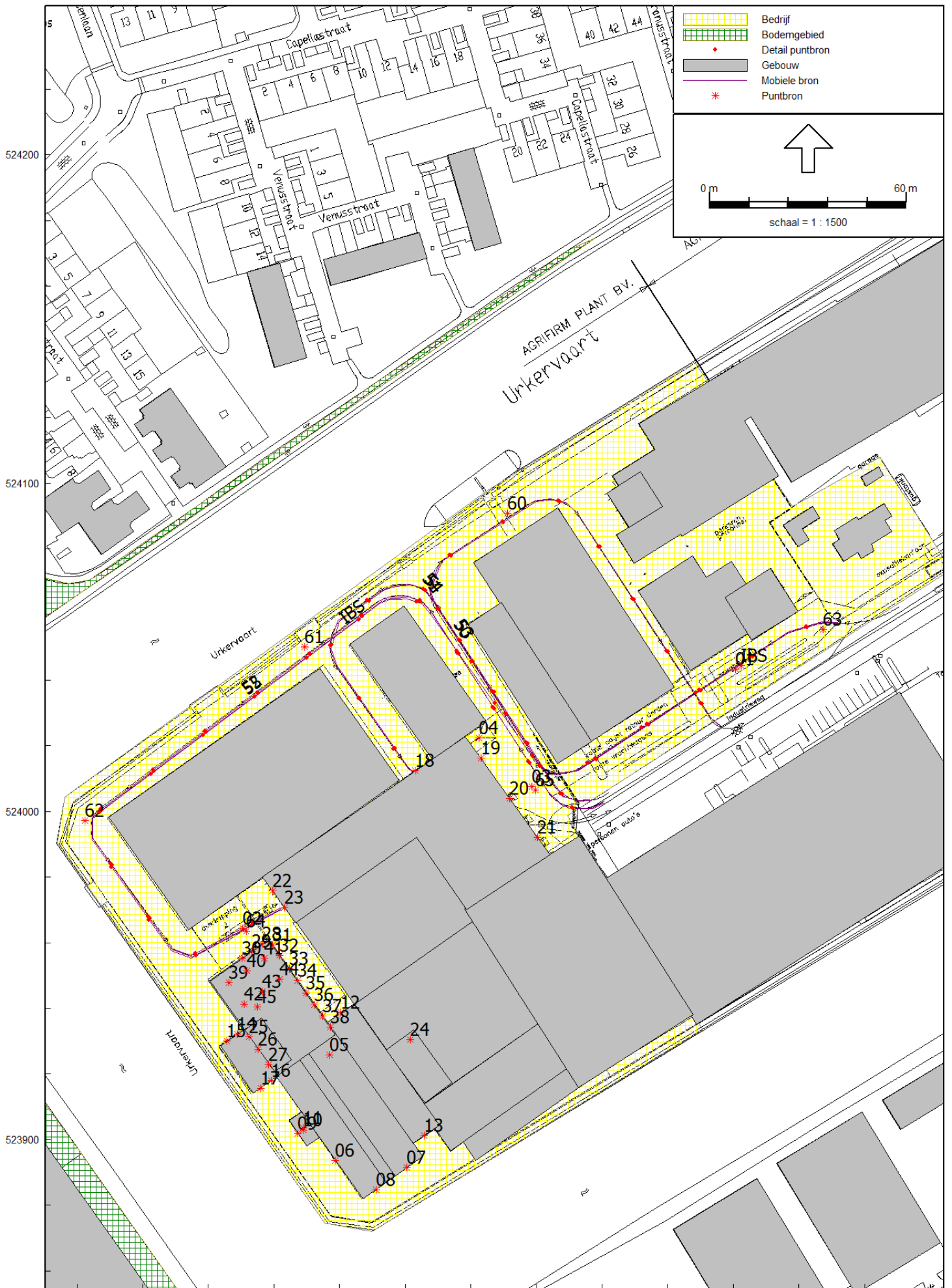
Stroop raadgevende ingenieurs bv

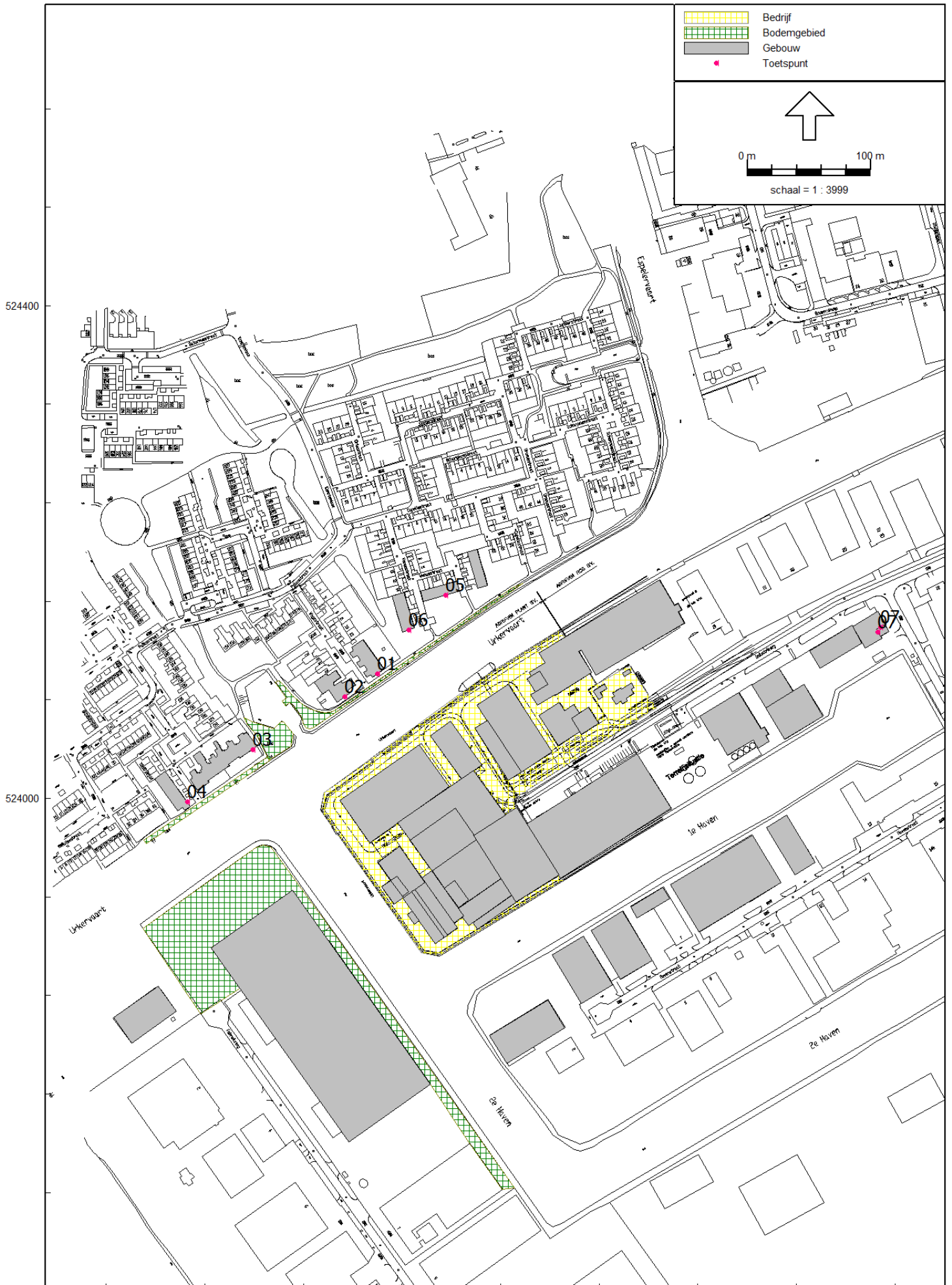

Dhr. S.H. Boonstra

FIGUREN



Geluidbronnen (RBS+IBS)





BIJLAGEN

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	panden	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	panden	12,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	panden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	panden	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	panden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	panden	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	panden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	panden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	panden	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	panden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	panden	24,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	panden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	panden	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	panden	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	panden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	panden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	panden	9,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	panden	15,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	panden	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	panden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	panden	7,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	panden	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	panden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	panden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	panden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	panden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	panden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	panden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	panden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	panden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	panden	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	panden	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	panden	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	panden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	panden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	panden	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	panden	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	panden	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	panden	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	panden	21,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	panden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	panden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	panden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	panden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	panden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	panden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	panden	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
50	absorberend	179011,29	524033,92	1,00
51	absorberend	179012,11	524031,10	1,00
52	absorberend	179017,14	524094,15	1,00
54	absorberend	178909,56	523894,25	1,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Hdef.	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	179260,69	524043,26	1,00	Relatief	Normale puntbron	2,100	--	--	57,00	66,00	69,00	80,00	85,00	88,00
02	Elektrische heftruck	179110,53	523964,44	1,00	Relatief	Normale puntbron	2,001	--	--	47,26	62,16	81,16	75,66	79,06	82,56
03	Elektrische heftruck	179198,66	524007,55	1,00	Relatief	Normale puntbron	2,001	--	--	47,26	62,16	81,16	75,66	79,06	82,56
04	Schoonsputten	179182,45	524022,29	0,50	Relatief	Normale puntbron	1,000	--	--	53,00	61,00	68,00	71,00	76,00	79,00
05	compressor rooster (dak)	179136,89	523925,83	7,00	Relatief	Normale puntbron	12,000	4,000	2,000	-9,02	47,38	58,48	65,88	67,98	69,98
06	(overhead)deur open schonerij/kistendrogerij	179138,64	523893,68	2,80	Relatief	Uitstralende gevel	0,600	0,200	0,010	47,11	55,01	70,51	68,61	73,01	76,21
07	Kistendroger gevelrooster (per stuk)	179160,58	523891,45	4,00	Relatief	Normale puntbron	12,000	4,000	2,000	50,78	65,68	84,68	79,18	82,58	86,08
08	Kistendroger gevelrooster (per stuk)	179151,13	523884,74	4,00	Relatief	Normale puntbron	12,000	4,000	2,000	50,78	65,68	84,68	79,18	82,58	86,08
09	Blowerafzuiging (gevel)	179127,25	523901,93	4,50	Relatief	Normale puntbron	12,000	4,000	2,000	50,67	66,37	81,47	95,37	103,67	88,37
10	stofhok excl. blower afzuiging	179128,88	523903,00	5,00	Relatief	Normale puntbron	12,000	4,000	2,000	65,30	82,00	98,80	96,30	101,90	92,90
11	afzuiging dak stofhok	179128,82	523903,58	7,00	Relatief	Normale puntbron	12,000	4,000	2,000	55,50	73,40	82,50	83,70	83,80	86,00
12	(overhead)deur open overkapping (tussen versc	179140,45	523938,77	2,80	Relatief	Uitstralende gevel	3,000	1,000	0,500	46,41	53,51	62,71	66,21	66,71	69,01
13	(overhead)deur open overkapping (tussen versc	179165,86	523901,16	2,80	Relatief	Uitstralende gevel	3,000	1,000	0,500	46,41	53,51	62,71	66,21	66,71	69,01
14	overkapping N-gevel deur open	179108,86	523932,16	2,50	Relatief	Uitstralende gevel	3,000	1,000	0,500	53,00	57,00	77,00	83,00	82,00	82,00
15	overkapping N-gevel deur open	179105,72	523929,98	4,00	Relatief	Uitstralende gevel	3,000	1,000	0,500	55,00	69,00	79,00	85,00	84,00	85,00
16	overkapping Z-gevel deur open	179119,22	523917,98	4,00	Relatief	Uitstralende gevel	3,000	1,000	0,500	55,00	69,00	79,00	85,00	84,00	85,00
17	overkapping Z-gevel deur open	179116,02	523915,75	2,50	Relatief	Uitstralende gevel	3,000	1,000	0,500	53,00	67,00	77,00	83,00	82,00	82,00
18	opening nieuwe overkapping	179163,07	524012,46	4,00	Relatief	Uitstralende gevel	12,000	4,000	2,000	59,78	64,78	73,48	79,58	87,48	83,78
19	opening nieuwe overkapping	179183,16	524016,25	4,00	Relatief	Uitstralende gevel	12,000	4,000	2,000	59,78	64,78	73,48	79,58	87,48	83,78
20	opening nieuwe overkapping	179191,84	524004,05	4,00	Relatief	Uitstralende gevel	12,000	4,000	2,000	59,78	64,78	73,48	79,58	87,48	83,78
21	opening nieuwe overkapping	179200,36	523992,09	4,00	Relatief	Uitstralende gevel	12,000	4,000	2,000	59,78	64,78	73,48	79,58	87,48	83,78
22	deur nieuwe overkapping	179119,56	523975,74	2,80	Relatief	Uitstralende gevel	0,600	0,200	0,100	55,01	60,01	68,71	74,81	82,71	79,01
23	deur nieuwe overkapping	179123,22	523970,72	2,80	Relatief	Uitstralende gevel	0,600	0,200	0,100	55,01	60,01	68,71	74,81	82,71	79,01
24	Afzuiging afzakerij	179161,62	523930,52	16,00	Relatief	Normale puntbron	12,000	4,000	2,000	57,95	72,35	83,06	88,17	88,99	91,92
25	ramen silodek	179112,40	523931,36	19,50	Relatief	Uitstralende gevel	12,000	4,000	2,000	56,06	55,06	61,56	62,66	63,86	64,36
26	ramen silodek	179115,14	523927,50	19,50	Relatief	Uitstralende gevel	12,000	4,000	2,000	56,06	55,06	61,56	62,66	63,86	64,36
27	ramen silodek	179118,42	523922,87	19,50	Relatief	Uitstralende gevel	12,000	4,000	2,000	56,06	55,06	61,56	62,66	63,86	64,36
28	ramen silodek	179116,47	523959,63	19,50	Relatief	Uitstralende gevel	12,000	4,000	2,000	56,06	55,06	61,56	62,66	63,86	64,36
29	ramen silodek	179113,26	523957,35	19,50	Relatief	Uitstralende gevel	12,000	4,000	2,000	56,06	55,06	61,56	62,66	63,86	64,36
30	ramen silodek	179110,20	523955,18	19,50	Relatief	Uitstralende gevel	12,000	4,000	2,000	56,06	55,06	61,56	62,66	63,86	64,36
31	ramen silodek	179119,51	523959,20	19,50	Relatief	Uitstralende gevel	12,000	4,000	2,000	56,06	55,06	61,56	62,66	63,86	64,36
32	ramen silodek	179121,71	523956,09	19,50	Relatief	Uitstralende gevel	12,000	4,000	2,000	56,06	55,06	61,56	62,66	63,86	64,36
33	ramen silodek	179124,60	523952,14	19,50	Relatief	Uitstralende gevel	12,000	4,000	2,000	56,06	55,06	61,56	62,66	63,86	64,36
34	ramen silodek	179127,17	523948,51	19,50	Relatief	Uitstralende gevel	12,000	4,000	2,000	56,06	55,06	61,56	62,66	63,86	64,36
35	ramen silodek	179129,86	523944,72	19,50	Relatief	Uitstralende gevel	12,000	4,000	2,000	56,06	55,06	61,56	62,66	63,86	64,36
36	ramen silodek	179132,35	523941,10	19,50	Relatief	Uitstralende gevel	12,000	4,000	2,000	56,06	55,06	61,56	62,66	63,86	64,36
37	ramen silodek	179134,89	523937,63	19,50	Relatief	Uitstralende gevel	12,000	4,000	2,000	56,06	55,06	61,56	62,66	63,86	64,36
38	ramen silodek	179137,19	523934,38	19,50	Relatief	Uitstralende gevel	12,000	4,000	2,000	56,06	55,06	61,56	62,66	63,86	64,36
39	afzuiging silodak (klein)	179106,35	523947,75	0,20	Eigen waarde	Normale puntbron	12,000	4,000	2,000	25,13	37,93	56,63	64,13	69,33	62,23
40	afzuiging silodak (klein)	179111,67	523951,37	0,20	Eigen waarde	Normale puntbron	12,000	4,000	2,000	25,13	37,93	56,63	64,13	69,33	62,23
41	afzuiging silodak (klein)	179117,00	523955,16	0,20	Eigen waarde	Normale puntbron	12,000	4,000	2,000	25,13	37,93	56,63	64,13	69,33	62,23
42	afzuiging silodak (klein)	179110,94	523941,32	0,20	Eigen waarde	Normale puntbron	12,000	4,000	2,000	25,13	37,93	56,63	64,13	69,33	62,23
43	afzuiging silodak (klein)	179116,45	523945,06	0,20	Eigen waarde	Normale puntbron	12,000	4,000	2,000	25,13	37,93	56,63	64,13	69,33	62,23
44	afzuiging silodak (klein)	179121,66	523948,92	0,20	Eigen waarde	Normale puntbron	12,000	4,000	2,000	25,13	37,93	56,63	64,13	69,33	62,23
45	uitlaat droger	179114,98	523940,45	23,00	Relatief	Normale puntbron	12,000	4,000	2,000	27,98	46,08	58,88	60,88	65,58	60,08
60	LAmx - vrachtwagen	179191,24	524090,80	1,00	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00
61	LAmx - vrachtwagen	179129,42	524050,04	1,00	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00
62	LAmx - vrachtwagen	179062,41	523997,12	1,00	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00
63	LAmx - vrachtwagen	179287,40	524055,37	1,00	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	65,00	84,00	96,00	102,00	106,00	104,00
64	LAmx - Elektrische heftruck	179111,53	523963,44	1,00	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	69,00	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00
65	LAmx - Elektrische heftruck	179199,66	524006,55	1,00	Relatief	Normale puntbron	--	--	--	69,00	83,00	84,00	87,00	90,00	99,00

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
01	85,00	83,00	68,00	91,99
02	80,46	74,36	65,46	87,57
03	80,46	74,36	65,46	87,57
04	79,00	79,00	80,00	86,00
05	67,48	63,48	55,88	74,64
06	76,31	69,91	59,41	81,27
07	83,98	77,88	68,98	91,09
08	83,98	77,88	68,98	91,09
09	76,37	64,97	51,67	104,41
10	87,70	81,50	70,60	104,80
11	81,50	78,50	68,00	91,11
12	68,01	62,81	49,61	74,36
13	68,01	62,81	49,61	74,36
14	78,00	78,00	75,00	88,60
15	80,00	80,00	77,00	90,87
16	80,00	80,00	77,00	90,87
17	78,00	78,00	75,00	88,63
18	82,08	78,58	72,88	90,68
19	82,08	78,58	72,88	90,68
20	82,08	78,58	72,88	90,68
21	82,08	78,58	72,88	90,68
22	77,31	73,81	68,11	85,91
23	77,31	73,81	68,11	85,91
24	91,31	88,83	81,74	97,40
25	58,46	51,86	41,76	70,01
26	58,46	51,86	41,76	70,01
27	58,46	51,86	41,76	70,01
28	58,46	51,86	41,76	70,01
29	58,46	51,86	41,76	70,01
30	58,46	51,86	41,76	70,01
31	58,46	51,86	41,76	70,01
32	58,46	51,86	41,76	70,01
33	58,46	51,86	41,76	70,01
34	58,46	51,86	41,76	70,01
35	58,46	51,86	41,76	70,01
36	58,46	51,86	41,76	70,01
37	58,46	51,86	41,76	70,01
38	58,46	51,86	41,76	70,01
39	60,03	41,43	25,33	71,56
40	60,03	41,43	25,33	71,56
41	60,03	41,43	25,33	71,56
42	60,03	41,43	25,33	71,56
43	60,03	41,43	25,33	71,56
44	60,03	41,43	25,33	71,56
45	51,08	40,18	29,48	68,33
60	100,00	96,00	85,00	109,97
61	100,00	96,00	85,00	109,97
62	100,00	96,00	85,00	109,97
63	100,00	96,00	85,00	109,97
64	109,00	100,00	90,00	110,01
65	109,00	100,00	90,00	110,01

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
50	Bedrijfswagen	179291,48	524057,31	1,00	Relatief	17	--	--	20	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00
51	Bedrijfswagen	179216,15	524003,58	1,00	Relatief	17	--	--	20	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00
52	Bedrijfswagen	179220,30	524002,75	1,00	Relatief	17	--	--	20	60,00	71,00	77,00	83,00	87,00	91,00	89,00	85,00	75,00
53	Vrachtwagen	179291,83	524057,16	1,00	Relatief	7	--	--	20	59,00	82,00	89,00	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00	79,00
54	Vrachtwagen	179216,62	524003,43	1,00	Relatief	7	--	--	20	59,00	82,00	89,00	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00	79,00
55	Vrachtwagen	179220,58	524002,41	1,00	Relatief	7	--	--	20	59,00	82,00	89,00	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00	79,00

Model: RBS
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
50		95,00
51		95,00
52		95,00
53		103,99
54		103,99
55		103,99

Model: IBS
 Groep: IBS
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Hdef.	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
IBS	Vrachtwagen stationair op weegbrug	179262,41	524044,37	1,00	Relatief	Normale puntbron	3,000	0,500	0,500	57,00	66,00	69,00	80,00	85,00	88,00	85,00	83,00

Model: IBS
Groep: IBS
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Lwr 8k</u>	<u>Lwr</u>	<u>Totaal</u>
IBS	68,00		91,99

Model: IBS
 Groep: IBS
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
IBS	IBS - vrachtwagen	179291,83	524057,52	1,00	Relatief	30	5	5	20	59,00	82,00	89,00	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00	79,00

Model: IBS
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

<u>Naam</u>	<u>Lwr</u>	<u>Totaal</u>
IBS		103,99

Model: RBS
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Wegastraat 27	179099,84	524100,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
02	Wegastraat 16	179073,39	524082,30	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
03	Pallasstraat 120	178998,79	524039,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
04	Pallasstraat 98	178945,72	523997,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
05	Venusstraat 24-30	179155,22	524165,15	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
06	Venusstraat 16-22	179125,74	524136,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	Ja
07	Industrieweg 16 noord (op industrieterrein)	179508,38	524139,10	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	Ja
07	Industrieweg 16 west (op industrieterrein)	179506,42	524134,96	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Wegastraat 27	1,50	47,4	47,1	41,0	52,1	73,6
01_B	Wegastraat 27	5,00	48,8	48,3	42,3	53,3	73,5
02_A	Wegastraat 16	1,50	46,2	45,8	39,8	50,8	73,0
02_B	Wegastraat 16	5,00	47,3	46,8	40,8	51,8	72,9
03_A	Pallasstraat 120	1,50	45,5	45,4	39,3	50,4	69,4
03_B	Pallasstraat 120	5,00	47,1	47,0	41,0	52,0	69,3
04_A	Pallasstraat 98	1,50	47,5	47,4	41,4	52,4	67,5
04_B	Pallasstraat 98	5,00	48,6	48,6	42,5	53,6	66,6
05_A	Venusstraat 24-30	1,50	44,4	43,9	37,9	48,9	71,7
05_B	Venusstraat 24-30	5,00	45,5	45,0	39,0	50,0	70,9
06_A	Venusstraat 16-22	1,50	47,1	46,8	40,7	51,8	73,2
06_B	Venusstraat 16-22	5,00	48,4	48,1	42,0	53,1	72,6
07_B	Industrieweg 16 noord (op industrieterrein)	5,00	35,5	35,2	29,2	40,2	55,7
07_B	Industrieweg 16 west (op industrieterrein)	5,00	35,8	35,7	29,6	40,7	54,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Wegastraat 27
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Wegastraat 27	1,50	47,4	47,1	41,0	52,1	73,6
24	Afzuiging afzakerij	16,00	43,6	43,6	37,6	48,6	43,8
18	opening nieuwe overkapping	4,00	40,9	40,9	34,9	45,9	43,4
20	opening nieuwe overkapping	4,00	37,1	37,1	31,0	42,1	40,0
19	opening nieuwe overkapping	4,00	36,0	36,0	29,9	41,0	38,7
21	opening nieuwe overkapping	4,00	35,8	35,8	29,8	40,8	38,9
55	Vrachtwagen	1,00	32,3	--	--	32,3	67,9
54	Vrachtwagen	1,00	30,7	--	--	30,7	66,6
10	stofhok excl. blower afzuiging	5,00	29,3	29,3	23,3	34,3	32,7
53	Vrachtwagen	1,00	28,3	--	--	28,3	64,5
52	Bedrijfswagen	1,00	27,0	--	--	27,0	58,8
09	Blowerafzuiging (gevel)	4,50	25,6	25,6	19,6	30,6	29,1
51	Bedrijfswagen	1,00	25,4	--	--	25,4	57,5
50	Bedrijfswagen	1,00	23,0	--	--	23,0	55,4
28	ramen silodek	19,50	20,3	20,3	14,3	25,3	20,3
31	ramen silodek	19,50	20,2	20,2	14,2	25,2	20,2
29	ramen silodek	19,50	20,2	20,2	14,2	25,2	20,2
30	ramen silodek	19,50	20,1	20,1	14,0	25,1	20,1
32	ramen silodek	19,50	20,0	20,0	14,0	25,0	20,0
33	ramen silodek	19,50	19,7	19,7	13,6	24,7	19,7
03	Elektrische heftruck	1,00	19,4	--	--	19,4	31,3
34	ramen silodek	19,50	19,4	19,4	13,4	24,4	19,4
35	ramen silodek	19,50	19,1	19,1	13,1	24,1	19,1
36	ramen silodek	19,50	18,8	18,8	12,8	23,8	18,8
37	ramen silodek	19,50	18,6	18,6	12,6	23,6	18,6
38	ramen silodek	19,50	18,4	18,4	12,4	23,4	18,4
11	afzuiging dak stofhok	7,00	16,2	16,2	10,1	21,2	19,0
07	Kistendroger gevelrooster (per stuk)	4,00	13,5	13,5	7,4	18,5	17,2
15	overkapping N-gevel deur open	4,00	12,7	12,7	6,7	17,7	22,1
45	uitlaat droger	23,00	12,5	12,5	6,5	17,5	12,5
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	12,2	--	--	12,2	24,0
08	Kistendroger gevelrooster (per stuk)	4,00	11,4	11,4	5,4	16,4	15,2
02	Elektrische heftruck	1,00	11,0	--	--	11,0	22,9
41	afzuiging silodak (klein)	0,20	10,8	10,8	4,8	15,8	15,2
40	afzuiging silodak (klein)	0,20	10,6	10,6	4,6	15,6	15,1
39	afzuiging silodak (klein)	0,20	10,6	10,6	4,6	15,6	15,0
16	overkapping Z-gevel deur open	4,00	9,5	9,5	3,5	14,5	19,0
44	afzuiging silodak (klein)	0,20	9,0	9,0	3,0	14,0	13,4
14	overkapping N-gevel deur open	2,50	8,5	8,5	2,5	13,5	18,3
43	afzuiging silodak (klein)	0,20	7,9	7,9	1,9	12,9	12,3
42	afzuiging silodak (klein)	0,20	7,9	7,9	1,9	12,9	12,3
17	overkapping Z-gevel deur open	2,50	7,5	7,5	1,5	12,5	17,4
25	ramen silodek	19,50	7,0	7,0	1,0	12,0	7,0
26	ramen silodek	19,50	6,7	6,7	0,6	11,7	6,7
27	ramen silodek	19,50	6,3	6,3	0,3	11,3	6,3
04	Schoonsputten	0,50	5,0	--	--	5,0	19,9
12	(overhead)deur open overkapping (tussen verschillende bedrijfsonderdelen)	2,80	1,3	1,3	-4,7	6,3	11,1
22	deur nieuwe overkapping	2,80	1,1	1,1	-5,0	6,1	17,4
23	deur nieuwe overkapping	2,80	0,7	0,7	-5,4	5,7	17,1
05	compressor rooster (dak)	7,00	-0,3	-0,3	-6,3	4,7	2,3
13	(overhead)deur open overkapping (tussen verschillende bedrijfsonderdelen)	2,80	-5,8	-5,8	-11,8	-0,8	4,2
06	(overhead)deur open schonerij/kistendrogerij	2,80	-8,0	-8,0	-24,0	-3,0	9,0
61	LAmaz - vrachtwagen	1,00	-136,0	--	--	-136,0	65,9
60	LAmaz - vrachtwagen	1,00	-138,6	--	--	-138,6	64,1
62	LAmaz - vrachtwagen	1,00	-142,4	--	--	-142,4	60,5
65	LAmaz - Elektrische heftruck	1,00	-153,4	--	--	-153,4	49,7
64	LAmaz - Elektrische heftruck	1,00	-160,5	--	--	-160,5	42,6
63	LAmaz - vrachtwagen	1,00	-162,1	--	--	-162,1	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Wegastraat 27
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Wegastraat 27	5,00	48,8	48,3	42,3	53,3	73,5
24	Afzuiging afzakerij	16,00	44,4	44,4	38,4	49,4	44,4
18	opening nieuwe overkapping	4,00	42,7	42,7	36,6	47,7	43,5
20	opening nieuwe overkapping	4,00	38,5	38,5	32,5	43,5	40,2
19	opening nieuwe overkapping	4,00	37,8	37,8	31,8	42,8	39,0
21	opening nieuwe overkapping	4,00	37,2	37,2	31,2	42,2	39,2
10	stofhok excl. blower afzuiging	5,00	30,8	30,8	24,8	35,8	33,3
09	Blowerafzuiging (gevel)	4,50	26,4	26,4	20,4	31,4	29,0
28	ramen silodek	19,50	20,7	20,7	14,7	25,7	20,7
31	ramen silodek	19,50	20,7	20,7	14,7	25,7	20,7
29	ramen silodek	19,50	20,6	20,6	14,6	25,6	20,6
30	ramen silodek	19,50	20,5	20,5	14,5	25,5	20,5
32	ramen silodek	19,50	20,5	20,5	14,4	25,5	20,5
33	ramen silodek	19,50	20,2	20,2	14,1	25,2	20,2
34	ramen silodek	19,50	19,9	19,9	13,9	24,9	19,9
35	ramen silodek	19,50	19,6	19,6	13,6	24,6	19,6
36	ramen silodek	19,50	19,3	19,3	13,3	24,3	19,3
37	ramen silodek	19,50	19,1	19,1	13,0	24,1	19,1
38	ramen silodek	19,50	18,8	18,8	12,8	23,8	18,8
11	afzuiging dak stofhok	7,00	17,3	17,3	11,3	22,3	19,3
15	overkapping N-gevel deur open	4,00	14,6	14,6	8,6	19,6	23,0
07	Kistendroger gevelrooster (per stuk)	4,00	13,5	13,5	7,5	18,5	16,4
45	uitlaat droger	23,00	12,8	12,8	6,8	17,8	12,8
08	Kistendroger gevelrooster (per stuk)	4,00	11,5	11,5	5,5	16,5	14,5
41	afzuiging silodak (klein)	0,20	10,8	10,8	4,8	15,8	14,0
40	afzuiging silodak (klein)	0,20	10,6	10,6	4,6	15,6	13,9
39	afzuiging silodak (klein)	0,20	10,5	10,5	4,5	15,5	13,8
16	overkapping Z-gevel deur open	4,00	10,4	10,4	4,4	15,4	18,9
44	afzuiging silodak (klein)	0,20	9,3	9,3	3,3	14,3	12,6
14	overkapping N-gevel deur open	2,50	9,0	9,0	3,0	14,0	17,8
43	afzuiging silodak (klein)	0,20	8,4	8,4	2,4	13,4	11,7
42	afzuiging silodak (klein)	0,20	8,4	8,4	2,4	13,4	11,8
17	overkapping Z-gevel deur open	2,50	7,6	7,6	1,6	12,6	16,6
25	ramen silodek	19,50	7,1	7,1	1,1	12,1	7,1
26	ramen silodek	19,50	6,8	6,8	0,8	11,8	6,8
27	ramen silodek	19,50	6,6	6,6	0,6	11,6	6,6
12	(overhead)deur open overkapping (tussen verschillende bedrijfsonderdelen)	2,80	3,3	3,3	-2,8	8,3	12,0
22	deur nieuwe overkapping	2,80	2,5	2,5	-3,5	7,5	17,4
23	deur nieuwe overkapping	2,80	2,0	2,0	-4,0	7,0	17,1
05	compressor rooster (dak)	7,00	1,2	1,2	-4,8	6,2	2,8
13	(overhead)deur open overkapping (tussen verschillende bedrijfsonderdelen)	2,80	-6,1	-6,1	-12,1	-1,1	3,1
06	(overhead)deur open schonerij/kistendrogerij	2,80	-8,2	-8,2	-24,3	-3,2	7,9
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	11,9	--	--	11,9	22,7
02	Elektrische heftruck	1,00	11,8	--	--	11,8	22,4
03	Elektrische heftruck	1,00	23,9	--	--	23,9	34,5
04	Schoonsputten	0,50	5,5	--	--	5,5	18,9
50	Bedrijfswagen	1,00	24,8	--	--	24,8	55,2
51	Bedrijfswagen	1,00	27,8	--	--	27,8	57,5
52	Bedrijfswagen	1,00	29,4	--	--	29,4	58,7
53	Vrachtwagen	1,00	30,1	--	--	30,1	64,4
54	Vrachtwagen	1,00	33,1	--	--	33,1	66,6
55	Vrachtwagen	1,00	34,6	--	--	34,6	67,8
60	LAmaz - vrachtwagen	1,00	-137,1	--	--	-137,1	63,6
61	LAmaz - vrachtwagen	1,00	-133,2	--	--	-133,2	65,8
62	LAmaz - vrachtwagen	1,00	-141,5	--	--	-141,5	59,8
63	LAmaz - vrachtwagen	1,00	-162,0	--	--	-162,0	40,5
64	LAmaz - Elektrische heftruck	1,00	-160,1	--	--	-160,1	41,7
65	LAmaz - Elektrische heftruck	1,00	-145,5	--	--	-145,5	56,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Pallasstraat 98
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Pallasstraat 98	1,50	47,5	47,4	41,4	52,4	67,5
09	Blowerafzuiging (gevel)	4,50	45,2	45,2	39,2	50,2	48,7
10	stofhok excl. blower afzuiging	5,00	41,5	41,5	35,5	46,5	44,9
24	Afzuiging afzakerij	16,00	33,5	33,5	27,5	38,5	34,6
15	overkapping N-gevel deur open	4,00	32,6	32,6	26,5	37,6	42,0
11	afzuiging dak stofhok	7,00	32,3	32,3	26,3	37,3	35,3
14	overkapping N-gevel deur open	2,50	30,3	30,3	24,2	35,3	40,1
55	Vrachtwagen	1,00	27,0	--	--	27,0	63,6
18	opening nieuwe overkapping	4,00	22,2	22,2	16,2	27,2	26,0
52	Bedrijfswagen	1,00	21,8	--	--	21,8	54,5
02	Elektrische heftruck	1,00	21,8	--	--	21,8	33,8
19	opening nieuwe overkapping	4,00	20,7	20,7	14,7	25,7	24,6
30	ramen silodek	19,50	19,8	19,8	13,8	24,8	19,8
29	ramen silodek	19,50	19,7	19,7	13,7	24,7	19,7
28	ramen silodek	19,50	19,5	19,5	13,5	24,5	19,5
25	ramen silodek	19,50	18,9	18,9	12,8	23,9	18,9
26	ramen silodek	19,50	18,7	18,7	12,6	23,7	18,7
27	ramen silodek	19,50	18,5	18,5	12,4	23,5	18,5
20	opening nieuwe overkapping	4,00	18,2	18,2	12,2	23,2	22,1
54	Vrachtwagen	1,00	18,1	--	--	18,1	55,1
53	Vrachtwagen	1,00	17,4	--	--	17,4	54,4
08	Kistendroger gevelrooster (per stuk)	4,00	17,2	17,2	11,2	22,2	21,0
16	overkapping Z-gevel deur open	4,00	15,5	15,5	9,5	20,5	25,1
45	uitlaat droger	23,00	14,6	14,6	8,6	19,6	14,6
07	Kistendroger gevelrooster (per stuk)	4,00	14,1	14,1	8,1	19,1	18,0
17	overkapping Z-gevel deur open	2,50	13,4	13,4	7,4	18,4	23,4
31	ramen silodek	19,50	13,2	13,2	7,2	18,2	13,2
51	Bedrijfswagen	1,00	12,8	--	--	12,8	45,9
32	ramen silodek	19,50	12,5	12,5	6,4	17,5	12,5
21	opening nieuwe overkapping	4,00	12,4	12,4	6,3	17,4	16,3
33	ramen silodek	19,50	12,2	12,2	6,1	17,2	12,2
34	ramen silodek	19,50	12,0	12,0	6,0	17,0	12,0
50	Bedrijfswagen	1,00	11,9	--	--	11,9	45,2
35	ramen silodek	19,50	11,9	11,9	5,8	16,9	11,9
42	afzuiging silodak (klein)	0,20	11,8	11,8	5,8	16,8	16,3
36	ramen silodek	19,50	11,7	11,7	5,7	16,7	11,7
37	ramen silodek	19,50	11,7	11,7	5,7	16,7	11,7
38	ramen silodek	19,50	11,6	11,6	5,6	16,6	11,6
40	afzuiging silodak (klein)	0,20	11,6	11,6	5,5	16,6	16,1
39	afzuiging silodak (klein)	0,20	10,6	10,6	4,6	15,6	15,1
41	afzuiging silodak (klein)	0,20	10,2	10,2	4,2	15,2	14,7
43	afzuiging silodak (klein)	0,20	8,6	8,6	2,6	13,6	13,1
44	afzuiging silodak (klein)	0,20	8,4	8,4	2,4	13,4	13,0
22	deur nieuwe overkapping	2,80	6,8	6,8	0,8	11,8	23,6
03	Elektrische heftruck	1,00	4,7	--	--	4,7	17,0
05	compressor rooster (dak)	7,00	3,8	3,8	-2,3	8,8	6,7
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	2,0	--	--	2,0	14,2
23	deur nieuwe overkapping	2,80	1,6	1,6	-4,4	6,6	18,4
06	(overhead)deur open schonerij/kistendrogerij	2,80	-0,8	-0,8	-16,8	4,2	16,2
04	Schoonsputten	0,50	-1,1	--	--	-1,1	14,3
12	(overhead)deur open overkapping (tussen verschillende bedrijfsonderdelen)	2,80	-2,0	-2,0	-8,0	3,1	8,0
13	(overhead)deur open overkapping (tussen verschillende bedrijfsonderdelen)	2,80	-6,3	-6,3	-12,3	-1,3	3,9
62	LAmaz - vrachtwagen	1,00	-143,1	--	--	-143,1	59,9
61	LAmaz - vrachtwagen	1,00	-145,2	--	--	-145,2	58,2
64	LAmaz - Elektrische heftruck	1,00	-147,7	--	--	-147,7	55,6
60	LAmaz - vrachtwagen	1,00	-150,9	--	--	-150,9	52,6
63	LAmaz - vrachtwagen	1,00	-164,6	--	--	-164,6	39,1
65	LAmaz - Elektrische heftruck	1,00	-166,5	--	--	-166,5	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Pallasstraat 98
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Pallasstraat 98	5,00	48,6	48,6	42,5	53,6	66,6
09	Blowerafzuiging (gevel)	4,50	46,2	46,2	40,2	51,2	48,9
10	stofhok excl. blower afzuiging	5,00	43,0	43,0	37,0	48,0	45,6
24	Afzuiging afzakerij	16,00	34,7	34,7	28,7	39,7	35,1
15	overkapping N-gevel deur open	4,00	33,8	33,8	27,8	38,8	42,2
11	afzuiging dak stofhok	7,00	33,6	33,6	27,6	38,6	35,7
14	overkapping N-gevel deur open	2,50	30,7	30,7	24,6	35,7	39,5
18	opening nieuwe overkapping	4,00	24,1	24,1	18,1	29,1	27,1
19	opening nieuwe overkapping	4,00	22,1	22,1	16,1	27,1	25,3
30	ramen silodek	19,50	20,2	20,2	14,1	25,2	20,2
29	ramen silodek	19,50	20,1	20,1	14,0	25,1	20,1
28	ramen silodek	19,50	19,9	19,9	13,9	24,9	19,9
20	opening nieuwe overkapping	4,00	19,6	19,6	13,6	24,6	22,8
25	ramen silodek	19,50	19,1	19,1	13,1	24,1	19,1
26	ramen silodek	19,50	18,9	18,9	12,9	23,9	18,9
27	ramen silodek	19,50	18,7	18,7	12,7	23,7	18,7
08	Kistendroger gevelrooster (per stuk)	4,00	17,2	17,2	11,2	22,2	20,3
16	overkapping Z-gevel deur open	4,00	16,5	16,5	10,5	21,5	25,2
45	uitlaat droger	23,00	16,0	16,0	10,0	21,0	16,0
31	ramen silodek	19,50	13,7	13,7	7,7	18,7	13,7
17	overkapping Z-gevel deur open	2,50	13,6	13,6	7,6	18,6	22,6
32	ramen silodek	19,50	13,0	13,0	7,0	18,0	13,0
33	ramen silodek	19,50	12,7	12,7	6,7	17,7	12,7
21	opening nieuwe overkapping	4,00	12,5	12,5	6,5	17,5	15,8
34	ramen silodek	19,50	12,5	12,5	6,5	17,5	12,5
42	afzuiging silodak (klein)	0,20	12,5	12,5	6,5	17,5	16,0
07	Kistendroger gevelrooster (per stuk)	4,00	12,4	12,4	6,4	17,4	15,5
35	ramen silodek	19,50	12,4	12,4	6,4	17,4	12,4
36	ramen silodek	19,50	12,3	12,3	6,2	17,3	12,3
37	ramen silodek	19,50	12,2	12,2	6,2	17,2	12,2
40	afzuiging silodak (klein)	0,20	12,2	12,2	6,2	17,2	15,7
38	ramen silodek	19,50	12,1	12,1	6,1	17,1	12,1
39	afzuiging silodak (klein)	0,20	11,0	11,0	5,0	16,0	14,5
41	afzuiging silodak (klein)	0,20	10,6	10,6	4,6	15,6	14,1
43	afzuiging silodak (klein)	0,20	9,6	9,6	3,6	14,6	13,1
44	afzuiging silodak (klein)	0,20	9,3	9,3	3,3	14,3	12,9
22	deur nieuwe overkapping	2,80	8,0	8,0	2,0	13,0	23,8
05	compressor rooster (dak)	7,00	5,2	5,2	-0,8	10,2	7,3
23	deur nieuwe overkapping	2,80	1,9	1,9	-4,1	6,9	17,8
06	(overhead)deur open schonerij/kistendrogerij	2,80	-0,6	-0,6	-16,6	4,4	15,7
12	(overhead)deur open overkapping (tussen verschillende bedrijfsonderdelen)	2,80	-1,9	-1,9	-7,9	3,1	7,2
13	(overhead)deur open overkapping (tussen verschillende bedrijfsonderdelen)	2,80	-6,6	-6,6	-12,7	-1,6	2,8
01	Vrachtwagen stationair op weegbrug	1,00	2,1	--	--	2,1	13,7
02	Elektrische heftruck	1,00	21,4	--	--	21,4	32,3
03	Elektrische heftruck	1,00	6,1	--	--	6,1	17,7
04	Schoonsputten	0,50	-0,7	--	--	-0,7	13,9
50	Bedrijfswagen	1,00	12,2	--	--	12,2	44,7
51	Bedrijfswagen	1,00	12,7	--	--	12,7	45,0
52	Bedrijfswagen	1,00	21,9	--	--	21,9	53,4
53	Vrachtwagen	1,00	17,8	--	--	17,8	54,2
54	Vrachtwagen	1,00	18,2	--	--	18,2	54,4
55	Vrachtwagen	1,00	27,2	--	--	27,2	62,6
60	LAmex - vrachtwagen	1,00	-150,1	--	--	-150,1	52,7
61	LAmex - vrachtwagen	1,00	-145,0	--	--	-145,0	57,4
62	LAmex - vrachtwagen	1,00	-142,2	--	--	-142,2	59,3
63	LAmex - vrachtwagen	1,00	-162,0	--	--	-162,0	41,1
64	LAmex - Elektrische heftruck	1,00	-148,3	--	--	-148,3	54,0
65	LAmex - Elektrische heftruck	1,00	-166,8	--	--	-166,8	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wegastraat 27	1,50	63,0	43,6	43,6
01_B	Wegastraat 27	5,00	65,8	44,4	44,4
02_A	Wegastraat 16	1,50	63,3	43,3	43,3
02_B	Wegastraat 16	5,00	66,0	43,9	43,9
03_A	Pallasstraat 120	1,50	59,5	41,0	41,0
03_B	Pallasstraat 120	5,00	61,9	42,4	42,4
04_A	Pallasstraat 98	1,50	55,9	45,2	45,2
04_B	Pallasstraat 98	5,00	56,8	46,2	46,2
05_A	Venusstraat 24-30	1,50	61,2	40,5	40,5
05_B	Venusstraat 24-30	5,00	63,0	41,4	41,4
06_A	Venusstraat 16-22	1,50	61,5	42,0	42,0
06_B	Venusstraat 16-22	5,00	63,4	43,0	43,0
07_B	Industrieweg 16 noord (op industrieterrein)	5,00	44,4	31,3	31,3
07_B	Industrieweg 16 west (op industrieterrein)	5,00	43,9	31,5	31,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: nieuwe overkapping
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	- cm	+ 10 dB =	LAmaz
01_A	Wegastraat 27	1,50	44,0	44,0	38,0	49,0	46,7			
01_B	Wegastraat 27	5,00	45,7	45,7	39,7	50,7	46,9	- 1,0	+ 10 dB =	56
02_A	Wegastraat 16	1,50	40,9	40,9	34,9	45,9	43,8			
02_B	Wegastraat 16	5,00	42,4	42,4	36,4	47,4	44,1	- 1,7	+ 10 dB =	52
03_A	Pallasstraat 120	1,50	31,2	31,2	25,2	36,2	34,6			
03_B	Pallasstraat 120	5,00	33,1	33,1	27,0	38,1	35,5	- 2,4	+ 10 dB =	43
04_A	Pallasstraat 98	1,50	25,7	25,7	19,7	30,7	29,5			
04_B	Pallasstraat 98	5,00	27,3	27,3	21,2	32,3	30,3	- 3,0	+ 10 dB =	37
05_A	Venusstraat 24-30	1,50	40,6	40,6	34,6	45,6	43,8			
05_B	Venusstraat 24-30	5,00	42,0	42,0	35,9	47,0	44,1	- 2,1	+ 10 dB =	52
06_A	Venusstraat 16-22	1,50	44,7	44,7	38,7	49,7	47,8			
06_B	Venusstraat 16-22	5,00	46,2	46,2	40,2	51,2	48,0	- 1,8	+ 10 dB =	56
07_B	Industrieweg 16 noord (op industrieterrein)	5,00	29,4	29,4	23,4	34,4	33,1	- 3,7	+ 10 dB =	39
07_B	Industrieweg 16 west (op industrieterrein)	5,00	28,1	28,1	22,1	33,1	31,8	- 3,7	+ 10 dB =	38

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Wegastraat 27	1,50	48,0	47,4	41,6	52,4	74,7
01_B	Wegastraat 27	5,00	49,5	48,7	43,0	53,7	74,6
02_A	Wegastraat 16	1,50	47,0	46,3	40,6	51,3	74,3
02_B	Wegastraat 16	5,00	48,3	47,4	41,9	52,4	74,2
03_A	Pallasstraat 120	1,50	46,0	45,6	39,8	50,6	71,0
03_B	Pallasstraat 120	5,00	47,6	47,2	41,4	52,2	70,8
04_A	Pallasstraat 98	1,50	47,7	47,5	41,6	52,5	69,0
04_B	Pallasstraat 98	5,00	48,8	48,6	42,7	53,6	68,1
05_A	Venusstraat 24-30	1,50	44,9	44,2	38,4	49,2	72,5
05_B	Venusstraat 24-30	5,00	45,9	45,3	39,5	50,3	71,7
06_A	Venusstraat 16-22	1,50	47,5	47,0	41,2	52,0	74,1
06_B	Venusstraat 16-22	5,00	48,8	48,3	42,4	53,3	73,5
07_B	Industrieweg 16 noord (op industrieterrein)	5,00	35,9	35,4	29,6	40,4	57,1
07_B	Industrieweg 16 west (op industrieterrein)	5,00	36,1	35,8	29,9	40,8	56,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Wegastraat 27	1,50	63,0	63,0	63,0
01_B	Wegastraat 27	5,00	65,8	65,8	65,8
02_A	Wegastraat 16	1,50	63,3	63,3	63,3
02_B	Wegastraat 16	5,00	66,0	66,0	66,0
03_A	Pallasstraat 120	1,50	59,5	59,5	59,5
03_B	Pallasstraat 120	5,00	61,9	61,9	61,9
04_A	Pallasstraat 98	1,50	55,9	55,9	55,9
04_B	Pallasstraat 98	5,00	56,8	56,8	56,8
05_A	Venusstraat 24-30	1,50	61,2	61,2	61,2
05_B	Venusstraat 24-30	5,00	63,0	63,0	63,0
06_A	Venusstraat 16-22	1,50	61,5	61,5	61,5
06_B	Venusstraat 16-22	5,00	63,4	63,4	63,4
07_B	Industrieweg 16 noord (op industrieterrein)	5,00	44,4	44,4	44,4
07_B	Industrieweg 16 west (op industrieterrein)	5,00	43,9	43,9	43,9

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	compressor rooster (dak)									
MeetDatum	:	16-4-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	0,25									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	0,0	56,4	67,5	74,9	77,0	79,0	76,5	72,5	64,9	83,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	-6,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	-9,0	47,4	58,5	65,9	68,0	70,0	67,5	63,5	55,9	74,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	opening nieuwe overkapping									
MeetDatum	:	16-4-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	60,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	50,0	58,7	64,8	72,7	69,0	67,3	63,8	58,1	75,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	17,8	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	59,8	64,8	73,5	79,6	87,5	83,8	82,1	78,6	72,9	90,7

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	(overhead)deur open schonerij/kistendrogerij									
MeetDatum	:	16-4-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,1	45,0	60,5	58,6	63,0	66,2	66,3	59,9	49,4	71,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	47,1	55,0	70,5	68,6	73,0	76,2	76,3	69,9	59,4	81,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	(overhead)deur open overkapping (tussen verschillende bedrijfsonderdelen)									
MeetDatum	:	16-4-2013									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	36,4	43,5	52,7	56,2	56,7	59,0	58,0	52,8	39,6	64,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	46,4	53,5	62,7	66,2	66,7	69,0	68,0	62,8	49,6	74,4

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	uitlaat droger									
MeetDatum	:	16-4-2013									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	1,77									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	28,5	46,6	59,4	61,4	66,1	60,6	51,6	40,7	30,0	68,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	28,0	46,1	58,9	60,9	65,6	60,1	51,1	40,2	29,5	68,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	ramen silodek									
MeetDatum	:	16-4-2013									
Meetduur	:	: :									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	6,25									
Cd [dB]	:	3									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	58,1	62,1	73,6	78,7	83,9	87,4	84,5	77,9	67,8	90,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	8,0	--
Isolatie [dB]	:	7,0	12,0	17,0	21,0	25,0	28,0	31,0	31,0	31,0	31,0
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	56,1	55,1	61,6	62,7	63,9	64,4	58,5	51,9	41,8	70,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	deur nieuwe overkapping									
MeetDatum	:	16-4-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	20,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	45,0	50,0	58,7	64,8	72,7	69,0	67,3	63,8	58,1	75,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	13,0	--
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	:	55,0	60,0	68,7	74,8	82,7	79,0	77,3	73,8	68,1	85,9

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	kistdroger gevelrooster (per stuk)									
MeetDatum	:	12-4-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	4,00									
Meetafstand [m]	:	9,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	26,7	41,6	56,6	51,1	54,5	58,0	55,9	49,8	40,9	63,0
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	--
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Lw [dB(A)]	:	50,8	65,7	84,7	79,2	82,6	86,1	84,0	77,9	69,0	91,1

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	stofhok incl. blower afzuiging									
MeetDatum	:	12-4-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	7,00									
Meetafstand [m]	:	25,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	32,4	49,1	61,9	61,9	68,9	57,2	50,9	44,2	32,1	70,7
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	1,7
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0
Lw [dB(A)]	:	65,4	82,1	98,9	98,9	105,9	94,2	88,0	81,6	70,7	107,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	blowerafzuiging (gevel)									
MeetDatum	:	12-4-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	4,50									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	5,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31,7	47,4	58,5	72,4	80,7	65,4	53,4	42,0	28,7	81,4
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw	[dB(A)]	50,7	66,4	81,5	95,4	103,7	88,4	76,4	65,0	51,7	104,4
----	---------	------	------	------	------	-------	------	------	------	------	-------

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	afzuiging silodak (klein)									
MeetDatum	:	16-4-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	0,20									
Meetafstand [m]	:	0,30									
Meethoogte [m]	:	0,50									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	30,6	43,4	58,1	65,6	70,8	63,7	61,5	42,9	26,8	73,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw	[dB(A)]	25,1	37,9	56,6	64,1	69,3	62,2	60,0	41,4	25,3	71,6
----	---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	afzuiging afzakerij									
MeetDatum	:	16-4-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	16,00									
Meetafstand [m]	:	25,00									
Meethoogte [m]	:	21,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	25,0	39,4	46,1	51,2	52,0	54,9	54,2	51,4	43,1	60,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,2	0,5	1,7	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw	[dB(A)]	58,0	72,4	83,1	88,2	89,0	91,9	91,3	88,8	81,7	97,4
----	---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	afzuiging dak stofhok									
MeetDatum	:	16-4-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	7,00									
Meetafstand [m]	:	17,00									
Meethoogte [m]	:	21,00									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	25,9	43,8	48,9	50,1	50,2	52,4	47,9	44,9	34,4	57,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	35,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw	[dB(A)]	55,5	73,4	82,5	83,7	83,8	86,0	81,5	78,5	68,0	91,1
----	---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	elektrische heftruck									
MeetDatum	:	16-4-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	6,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	26,7	41,6	56,6	51,1	54,5	58,0	55,9	49,8	40,9	63,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	

Lw	[dB(A)]	47,3	62,2	81,2	75,7	79,1	82,6	80,5	74,4	65,5	87,6
----	---------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

HANDMATIGE INVOER

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	stofhok excl. blower afzuiging									
MeetDatum	:	16-4-2013									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	65,3	82,0	98,8	96,3	101,9	92,9	87,7	81,5	70,6	104,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Lw	[dB(A)]	65,3	82,0	98,8	96,3	101,9	92,9	87,7	81,5	70,6	104,8
----	---------	------	------	------	------	-------	------	------	------	------	-------