

## **Akoestisch onderzoek**

Wellerwaard

projectnr. 155758

revisie 04

april 2010

## **Auteur**

Stefan Grob

## **Opdrachtgever**

Gemeente Noordoostpolder

Postbus 155

8300 AD Emmeloord

datum vrijgave

14 april 2010

beschrijving revisie 04

definitief

goedkeuring

R. Pellegrin

vrijgave

E. Koomen

|                 | <b>Inhoud</b>                                                              | <b>Blz.</b> |
|-----------------|----------------------------------------------------------------------------|-------------|
| <b>1</b>        | <b>Inleiding</b>                                                           | <b>2</b>    |
| <b>2</b>        | <b>Juridisch kader</b>                                                     | <b>3</b>    |
| 2.1             | Het Nationaal Milieubeleidsplan 4                                          | 3           |
| 2.2             | Nota Ruimte, Nota Mobiliteit                                               | 3           |
| 2.3             | Wet Geluidhinder                                                           | 3           |
| 2.4             | Wet Milieubeheer                                                           | 5           |
| 2.5             | Beoordelingskader plansituatie                                             | 5           |
| 2.5.1           | <i>M.e.r.</i>                                                              | 5           |
| 2.5.2           | <i>Bestemmingsplan</i>                                                     | 6           |
| <b>3</b>        | <b>Onderzoeksopzet en uitgangspunten</b>                                   | <b>7</b>    |
| 3.1             | Huidige situatie en autonome ontwikkelingen                                | 7           |
| 3.2             | Plansituatie in het jaar 2020                                              | 8           |
| <b>4</b>        | <b>Resultaten en beoordeling</b>                                           | <b>10</b>   |
| 4.1             | <i>M.e.r.</i>                                                              | 10          |
| 4.1.1           | <i>Geluidbelasting door wegverkeer</i>                                     | 10          |
| 4.1.2           | <i>Geluidbelasting door industrie en bedrijvigheid</i>                     | 10          |
| 4.1.3           | <i>Geluidbelasting en geluidhinder cumulatief</i>                          | 11          |
| 4.2             | <i>Bestemmingsplan</i>                                                     | 12          |
| 4.2.1           | <i>Verkeerslawaaï</i>                                                      | 12          |
| 4.2.2           | <i>Industrielawaai</i>                                                     | 15          |
| <b>5</b>        | <b>Samenvatting en conclusie</b>                                           | <b>16</b>   |
| 5.1             | <i>M.e.r.</i>                                                              | 16          |
| 5.1.1           | <i>Verkeerslawaaï</i>                                                      | 16          |
| 5.1.2           | <i>Industrielawaai (Indirecte hinder van parkeerterrein)</i>               | 16          |
| 5.2             | <i>Bestemmingsplan</i>                                                     | 17          |
| 5.2.1           | <i>Verkeerslawaaï</i>                                                      | 17          |
| 5.2.2           | <i>Industrielawaai</i>                                                     | 17          |
| <b>Bijlagen</b> |                                                                            |             |
| 1.              | Invoergegevens GeoMilieu                                                   |             |
| <b>Figuren</b>  |                                                                            |             |
| 1               | Plankaart                                                                  |             |
| 2, 3, 4         | Overzicht huidige situatie (verkeerslawaaï, industrielawaai, gecumuleerd)  |             |
| 5, 6, 7         | Overzicht autonome situatie (verkeerslawaaï, industrielawaai, gecumuleerd) |             |
| 8, 9, 10        | Overzicht basisalternatief (verkeerslawaaï, industrielawaai, gecumuleerd)  |             |

## 1 Inleiding

In de gemeente Noordoostpolder is ten noordwesten van de kern Emmeloord het plangebied Wellerwaard gelegen. De gemeente Noordoostpolder is voornemens 165 woningen te realiseren in het plangebied Wellerwaard. Als uitgangspunt geldt het realiseren van een groene natuurlijke verbindende route waarin het wonen op natuurlijke wijze wordt ingebed in deze groene structuur. De volgende woningbouw zal worden gerealiseerd:

- individueel ontwikkelde vrijstaande woningen die zijn gelegen langs de Burchtplas,
- 1 "heerlijkheid" met individueel ontwikkelde vrijstaande woningen,
- woongebied "de Binten" met individueel ontwikkelde vrijstaande woningen,
- 3 "burchten" met individueel ontwikkelde vrijstaande woningen aan de noordzijde afgeschermd met een brede bosstrook.

Voor het realiseren van de nieuwbouwlocatie is een bestemmingsplanprocedure ingevolge de Wet op de Ruimtelijke Ordening benodigd, ten behoeve waarvan een m.e.r. opgesteld moet worden.

Het plangebied wordt globaal begrensd door de rijksweg A6, de Burchtweg, de Kuinderweg en de Muntweg.

In het kader van de m.e.r. en het bestemmingsplan Emmeloord-Wellerwaard is voorliggend akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van het onderzoek is om de geluidbelasting ten gevolge van het plan op de omgeving inzichtelijk te maken voor wegverkeer en industrielawaai.

De m.e.r. kent 1 uitgewerkt alternatief. Deze wordt in deze rapportage beschreven. In het voorliggende rapport zijn de werkwijze en de resultaten van dit akoestisch onderzoek weergegeven.

In hoofdstuk 2 wordt eerst ingegaan op wet- en regelgeving en het beleidskader voor het milieuaspect geluid. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en de vergelijking met de referentiesituatie zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

## 2 Juridisch kader

### 2.1 Het Nationaal Milieubeleidsplan 4

Het Nationaal Milieubeleidsplan 4 (VROM e.a., 2001) formuleert een nieuwe benadering voor geluidsbeleid: gebiedsgerichte aanpak. De uitdaging is vergroting van 'de akoestische kwaliteit in Nederland' door in elk gebied de akoestische kwaliteit te waarborgen die past bij de functie van het gebied. Akoestische kwaliteit betekent dat de gebiedseigen geluiden niet overstemd worden door niet gebiedseigen geluid. Ook moet het geluidniveau passen bij het gebied. Hoofddoelstelling van het geluidsbeleid in het Nationaal Milieubeleidsplan 4 is het bereiken van het streefbeeld van akoestische kwaliteit in alle gebieden in 2030:

- In 2010 wordt de grenswaarde van 70 dB(A) bij woningen niet meer overschreden.
- De akoestische kwaliteit in het stedelijk en landelijk gebied is in 2030 gerealiseerd. In 2010 is een forse verbetering van de akoestische kwaliteit in het stedelijk gebied gerealiseerd, mede door aanpak van de rijksinfrastructuur.
- De akoestische kwaliteit in de Ecologische Hoofdstructuur is in 2030 gerealiseerd. In 2010 is de ambitie dat de akoestische kwaliteit niet is verslechterd ten opzichte van 2000.

Het Nationaal Milieubeleidsplan 4 wil deze ambities realiseren met inzet van het nieuwe wettelijke instrumentarium.

### 2.2 Nota Ruimte, Nota Mobiliteit

In de Nota Ruimte en in de nadere uitwerking daarvan voor verkeer, de Nota Mobiliteit, wordt aangegeven dat het Rijk zich zal inspannen om overschrijding van de grenswaarden in het bebouwd gebied als gevolg van de rijksinfrastructuur te verminderen. Ten aanzien van geluidhinder wil het Rijk de grote knelpunten aanpakken bij weg en spoor voor 2020. Voor wegen gaat het daarbij om knelpunten boven de 65 dB(A).

Voor het overige beperkt het Rijk zich tot het aangeven van kaders en instrumenten waarmee de decentrale overheden lokale afwegingen kunnen maken om tenminste de basiskwaliteit te realiseren. De basiskwaliteit is vastgelegd in de aangepaste wet en regelgeving voor geluid; de aangepaste Wet geluidhinder. Er staan voorts geen specifieke gekwantificeerde doelstellingen ten aanzien van geluid in de Nota Ruimte en de Nota Mobiliteit.

### 2.3 Wet Geluidhinder

De afgelopen jaren is in het kader van de Modernisering Instrumentarium Geluidsbeleid (MIG) onderzocht of de Wet geluidhinder vervangen zou kunnen worden door een beleidsinstrumentarium op de diverse bestuurlijke niveaus. Inmiddels is het beleid zodanig gewijzigd dat de Wet geluidhinder is gehandhaafd in aangepaste vorm. De Europese richtlijn omgevingslawaai is inmiddels geïmplementeerd in de Wet geluidhinder. Per 1 januari 2007 is de gewijzigde Wet geluidhinder van kracht.

In het voorliggende rapport is voor het akoestisch onderzoek derhalve uitgegaan van de nieuwe dosismaat  $L_{den}$  (een over het etmaal gewogen jaar-dosismaat voor geluid) - uitgedrukt in dB - voor het weg- en railverkeersgeluid. In de Wet geluidhinder wordt voor industriegeluid nog steeds de (oude) dosismaat  $L_{etmaal}$  aangehouden, uitgedrukt in dB(A).

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1 Zonebreedte wegverkeer

| Aantal rijstroken | Zonebreedte [m]  |                        |
|-------------------|------------------|------------------------|
|                   | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 3 of meer         | 350              | -                      |
| 3 of 4            | -                | 400                    |
| 1 of 2            | 200              | 250                    |

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de  $L_{den}$ -waarde in dB bepaald.

De  $L_{den}$ -waarde is het energetisch en naar de tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende drie waarden:

- het geluidniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- het geluidniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- het geluidniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 48 dB. De maximaal te ontheffen waarde is 53 dB voor woningen in buitenstedelijk gebied (zie tabel 2.2).

Tabel 2.2 Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

| Status van de woning              | Voorkeursgrenswaarde<br>[dB] | Maximale ontheffing<br>[dB] |                 |
|-----------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------|
|                                   |                              | Stedelijk                   | Buitenstedelijk |
| nieuw te bouwen woningen          | 48                           | 63                          | 53              |
| vervangende nieuwbouw             | 48                           | 68                          | 58*             |
| nieuw te bouwen agrarische woning | 48                           | 58                          | 58              |

\* : vervangende nieuwbouw langs auto(snel)weg binnen bebouwde kom 63 dB

Artikel 110g van de Wet geluidhinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de minister van VROM bepaald. Deze bepaling geldt telkens voor een bepaalde periode. De correctie biedt de mogelijkheid te anticiperen op het afnemen van de geluidproductie van de motorvoertuigen.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006'. Op basis van dit voorschrift mag voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB worden toegepast. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

## 2.4 Wet Milieubeheer

In het kader van de vergunningverlening Wet milieubeheer heeft het Ministerie van VROM in oktober 1998 de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' gepubliceerd. Doel van de Handreiking is een hulpmiddel te bieden bij het voorkomen en beperken van hinder door Industrielawaai. De handreiking geeft de volgende werkwijze aan voor het toetsen van de geluidbelasting vanwege de inrichting onder representatieve bedrijfsomstandigheden. Bij de eerste toetsing worden de waarden van tabel 2.3 gehanteerd.

Tabel 2.3 Richtwaarden voor woonomgevingen

| Aard van de woonomgeving            | Aanbevolen richtwaarden in de woonomgeving in dB(A) |       |       |
|-------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------|-------|
|                                     | Dag                                                 | Avond | Nacht |
| Landelijke omgeving                 | 40                                                  | 35    | 30    |
| Rustige woonwijk,<br>Weinig verkeer | 45                                                  | 40    | 35    |
| Woonwijk in de stad                 | 50                                                  | 45    | 40    |

## 2.5 Beoordelingskader plansituatie

### 2.5.1 M.e.r.

Bij de beoordeling voor de m.e.r. vindt geen formele harde toetsing plaats aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en Wet milieubeheer. De beoordeling bestaat voornamelijk uit het inzichtelijk maken van het geluidseffect en daaraan gekoppeld een waardeoordeel.

In de m.e.r. wordt voornamelijk naar totale cumulatieve effecten gekeken. Hierdoor is het aandachtsgebied voor het geluidsonderzoek een stuk groter dan het aandachtsgebied dat strikt genomen op grond van de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer van toepassing is. Ook het deel waarvoor geen juridische geluidsgrenswaarden van toepassing zijn, wordt hier beschouwd. In tabel 2.4 zijn de beoordelingscriteria voor geluid weergegeven.

Tabel 2.4 Beoordelingscriteria geluid

| Aspect                    | Criterium                                         |
|---------------------------|---------------------------------------------------|
| Geluidbelasting verkeer   | Geluidbelast oppervlak                            |
|                           | Aantal geluidbelaste woningen                     |
| Geluidbelasting industrie | Geluidbelast oppervlak                            |
|                           | Aantal geluidbelaste woningen                     |
| Cumulatief                | Aantal geluidgehinderden (o.b.v. aantal woningen) |
|                           | Aantal geluidbelaste woningen                     |

### Geluidbelast oppervlak

In dit criterium wordt de verwachte geluidsbelasting voor de onderdelen industrie en wegverkeer van onderhavig plan in beeld gebracht. Dit resulteert in een aantal geluidscontouren. Deze geluidscontouren verbinden plekken met een gelijke geluidsbelasting. Het oppervlak binnen deze contouren is een maat voor de

geluidimmissie. In deze m.e.r. worden zowel de contourkaarten als het geluidbelast oppervlak bepaald.

#### **Aantal geluidbelaste woningen**

Het aantal geluidbelaste bestaande woningen (buiten plangebied) per geluidbelastingcategorie is in beeld gebracht voor de nieuwe plansituatie.

#### **Geluidgehinderden**

In aanvulling op het geluidbelast oppervlak en het aantal geluidbelaste woningen is ook het aantal geluidbelaste personen bepaald van de totale ontwikkeling (industrie en wegverkeer). Het aantal geluidbelaste personen is bepaald op basis van het aantal woningen dat binnen de geluidscontouren ligt, waarbij de Miedema-methode wordt toegepast. Voor de telling van het aantal geluidgehinderden is aangehouden dat een woning gemiddeld door 2,3 personen wordt bewoond.

### **2.5.2 Bestemmingsplan**

In het kader van het bestemmingsplan is de geluidbelasting als gevolg van de wegen en bedrijven ter plaatse van de gevels van de nieuw te bouwen woningen, formeel getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer. De berekeningsresultaten zijn middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt.

### 3 Onderzoeksopzet en uitgangspunten

#### 3.1 Huidige situatie en autonome ontwikkelingen

##### Woningen

In het plangebied zijn bestaande woningen aanwezig waarop de geluidbelasting bepaald is. In de autonome situatie zullen er geen nieuwe woningen in het plangebied gerealiseerd worden. In bijlage 1 zijn de invoergegevens weergegeven.

##### Verkeer

Voor de berekening van de geluidbelasting van het verkeer is gebruik gemaakt van de wegvakindeling welke is weergegeven in bijlage 1 en figuur 1. De verkeerscijfers zijn afkomstig uit de verkeersrapportage die tevens is opgesteld door Oranjewoud<sup>1</sup>. Er is onder andere onderscheid gemaakt tussen de verkeersstromen en intensiteiten in de huidige en autonome situatie. De volgende verkeerswegen zijn in de geluidberekeningen meegenomen:

- A6;
- Burchtweg;
- Casteleynsweg;
- Friesepad;
- Kuinderweg;
- Muntweg.

De nieuw aan te leggen weg naar de nieuwe "burchten" is niet in het geluidmodel meegenomen aangezien dit een erftoegangsweg is en geen functie heeft voor doorgaand verkeer. De verkeersintensiteit op deze weg zal laag zijn en daarmee akoestisch niet relevant.

##### Industrie

In de huidige situatie zijn er bestaande bedrijven gevestigd welke onder milieucategorie 2 en 3 vallen. In bijlage 1 en figuur 1 is een gedetailleerd overzicht weergegeven van de locaties van deze bedrijven. De geluidproductie van deze bedrijven is inzichtelijk gemaakt met behulp van kengetallen zoals opgenomen in de "Handreiking Zonebeheerplan" van VROM.

##### Autonome ontwikkelingen

Bij de autonome ontwikkeling zijn er geen bekende veranderingen in het plangebied. De verkeerscijfers zijn afkomstig uit de verkeersrapportage die tevens is opgesteld door Oranjewoud<sup>1</sup>. Voor het onderdeel industrie worden geen autonome ontwikkelingen verwacht. In bijlage 1 zijn de invoergegevens weergegeven. De autonome situatie in het jaar 2020 is in dit akoestisch onderzoek gebruikt als referentie.

---

1. <sup>1</sup> Verkeersproductie Wellerwaard Emmeloord, proj.nr. 155758 rev 02, april 2010

## 3.2 Plansituatie in het jaar 2020

### Woningen

In het plangebied zijn woningen gepland waarop de geluidbelasting bepaald is. Er zullen 3 "burchten" en 1 "heerlijkheid" gerealiseerd worden met woningen en/of appartementen en woningen die zijn gelegen langs de Burchtplas. Tevens zal er in woongebied "de Benten" bebouwing gerealiseerd worden. Voor het bestemmingsplan is er getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder.



Afbeelding 3.1: ontwerp van het plangebied (maart 2010)

### Verkeer

Voor de beschrijving van de geluidbelasting van het verkeer t.g.v. de plansituatie in het jaar 2020, is gebruik gemaakt van de wegvakindeling welke is bijgevoegd in bijlage 1. Aan de zuidzijde van het plangebied is een recreatiestrand gepland. Uit het verkeersrapport<sup>2</sup> is gebleken dat er parkeerbehoefte is voor 23-29 parkeerplaatsen. Uitgangspunt voor bezoekersaantallen is 150 tot 200 voertuigen. De toename van de verkeersintensiteit als gevolg van deze ontwikkeling is in het model meegenomen.

### Geluidmodel

De effecten van de plansituatie voor het milieuaspect geluid zijn berekend met GeoMilieu 1.31. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de huidige situatie, de autonome situatie (2020) en de plansituatie (2020). De effecten van de plansituatie zijn vergeleken met de referentiesituatie. De berekeningen zijn uitgevoerd met een rastermodel (gebruikt voor het berekenen van geluidcontouren). De ontvangerpunten zijn zodanig gesitueerd dat ze inzicht geven in de te verwachten geluidniveaus op een aantal belangrijke plaatsen in het plangebied, zoals bijvoorbeeld woonkernen. Nadere informatie over de modelopzet en de gebruikte informatie is opgenomen in de bijlagen.

2. <sup>2</sup> Verkeersproductie Wellerwaard Emmeloord, proj nr: 155758 rev 02, april 2010

### **Verkeerslawaai (VL)**

In het model voor het wegverkeerslawaai zijn de verkeersgegevens (zie hoofdstuk 1) als input gebruikt. Met het VL-model zijn in overeenstemming met de Wgh de zogenaamde  $L_{den}$ -waarden berekend. Hierbij wordt rekening gehouden met de geluidniveaus gedurende de drie beoordelingsperioden (dag, avond en nacht).

### **Industrielawaai (IL)**

Voor het model voor Industrielawaai is gebruik gemaakt van een standaard Industrielawaaispectrum voor de bestaande bedrijven in het plangebied. De bedrijven zijn ingedeeld als milieucategorie 2 en 3. De geluidproductie van de bestaande bedrijven is inzichtelijk gemaakt met behulp van kengetallen zoals opgenomen in de "Handreiking Zonebeheerplan" van VROM.

De geluidsbelasting vanwege de parkeerbewegingen nabij het recreatiestrand zijn tevens in het IL model meegenomen. Voor de maximaal 200 parkeerbewegingen is aangenomen dat 80% van dit verkeer zich overdag en 20% in de avondperiode afwikkelt.

### **Cumulatie en hinder**

De gecumuleerde effecten (VL en IL samen) zijn in beeld gebracht met behulp van de methode Miedema (conform de systematiek van de oude Wet geluidhinder). Deze methodiek gaat uit van een empirisch bestaande relatie tussen hinderbeleving, geluidniveau en aard van het geluid (VL of IL). Met deze methode kan het gewogen aantal geluidgehinderden worden berekend.

## 4 Resultaten en beoordeling

### 4.1 M.e.r.

#### 4.1.1 Geluidbelasting door wegverkeer

##### *Geluidbelast oppervlak*

De contouren voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in de figuren 2, 5 en 8 in de bijlagen. Tabel 4.1 geeft de resultaten van de berekende oppervlakte per geluidbelastingklasse weer. De nieuwe plansituatie leidt tot een kleine toename van de geluidbelasting. Deze toename wordt veroorzaakt door veranderingen in de verkeersintensiteiten.

Tabel 4.1: Geluidbelast oppervlak VL per geluidbelastingklasse (ha)

|                   | geluidbelastingklasse Lden in dB |       |       |       |       |       |      | totaal |      |
|-------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|
|                   | 0-43                             | 43-48 | 48-53 | 53-58 | 58-63 | 63-68 | > 68 | > 48   |      |
| Huidige situatie  | 1526                             | 570   | 384   | 187   | 90    | 62    | 31   | 754    | 2850 |
| Referentie 2020   | 1222                             | 632   | 458   | 287   | 123   | 73    | 56   | 997    | 2851 |
| Plansituatie 2020 | 1198                             | 630   | 471   | 294   | 126   | 75    | 57   | 1023   | 2851 |

##### *Geluidbelasting op gevoelige bestemmingen*

Als gevolg van de veranderingen van de verkeersintensiteiten verandert de geluidbelasting op de bestaande woningen. De veranderingen van de geluidbelasting als gevolg van de planontwikkelingen zijn praktisch gelijk aan die van de geluidbelasting als gevolg van de autonome groei.

Tabel 4.2: Aantal geluidgevoelige bestemmingen VL per geluidbelastingklasse

|                   | geluidbelastingklasse Lden in dB |       |       |       |       |       |      | totaal |     |
|-------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-----|
|                   | 0-43                             | 43-48 | 48-53 | 53-58 | 58-63 | 63-68 | > 68 | > 48   |     |
| Huidige situatie  | 45                               | 9     | 27    | 18    | 22    | 0     | 0    | 67     | 121 |
| Referentie 2020   | 43                               | 4     | 23    | 17    | 28    | 6     | 0    | 74     | 121 |
| Plansituatie 2020 | 42                               | 5     | 23    | 16    | 28    | 7     | 0    | 74     | 121 |

#### 4.1.2 Geluidbelasting door industrie en bedrijvigheid

##### *Geluidbelast oppervlak*

Voor het industrielawaai is gebruik gemaakt van een standaard industrielawaaispectrum voor de bestaande bedrijven in het plangebied. De geluidproductie van de bestaande bedrijven is inzichtelijk gemaakt met behulp van kengetallen zoals opgenomen in de "Handreiking Zonebeheerplan" van VROM. De berekende geluidcontouren zijn weergegeven in de figuren 3, 6 en 9 in de bijlagen. Het geluidbelast oppervlak per geluidbelastingklasse is weergegeven in tabel 4.3. Tevens is de geluidbelasting vanwege het nieuw te realiseren parkeerterrein berekend in de plansituatie.

Tabel 4.3: Geluidbelast oppervlak IL per geluidbelastingklasse (ha)

|                   | geluidbelastingklasse Letm in dB(A) |       |       |       |       |       |      | totaal |      |
|-------------------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|
|                   | 0-45                                | 45-50 | 50-55 | 55-60 | 60-65 | 65-70 | > 70 | > 50   |      |
| Huidige situatie  | 2812                                | 30    | 6     | 1     | 0     | 0     | 0    | 7      | 2849 |
| Referentie 2020   | 2812                                | 30    | 6     | 1     | 0     | 0     | 0    | 7      | 2849 |
| Plansituatie 2020 | 2816                                | 24    | 7     | 2     | 1     | 0     | 0    | 10     | 2850 |

#### *Geluidbelasting op gevoelige bestemmingen*

Zoals in tabel 4.4 is te zien, kan er geconcludeerd worden dat op de bestaande woningen nauwelijks verandering van de geluidbelasting als gevolg van de in het model opgenomen bedrijvigheid is. Alleen de realisatie van het nieuwe parkeerterrein veroorzaakt meer geluidbelasting in de 0-45 en 55-60 dB(A) klasse.

Tabel 4.4: Aantal geluidgevoelige bestemmingen IL per geluidbelastingklasse

|                   | geluidbelastingklasse Letm in dB(A) |       |       |       |       |       |      | totaal |     |
|-------------------|-------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-----|
|                   | 0-45                                | 45-50 | 50-55 | 55-60 | 60-65 | 65-75 | > 70 | > 50   |     |
| Huidige situatie  | 72                                  | 39    | 7     | 0     | 3     | 0     | 0    | 10     | 121 |
| Referentie 2020   | 72                                  | 39    | 7     | 0     | 3     | 0     | 0    | 10     | 121 |
| Plansituatie 2020 | 92                                  | 20    | 6     | 2     | 1     | 0     | 0    | 9      | 121 |

### 4.1.3 *Geluidbelasting en geluidhinder cumulatief*

#### *Gecumuleerde geluidbelasting oppervlak*

De geluidcontouren voor het gecumuleerde geluid (de gewogen optelling van VL en IL, Letmaal Miedema) zijn opgenomen in figuur 4, 7 en 10 in de bijlagen. Aan de hand van deze geluidcontouren is het oppervlak van de geluidbelastingklasse bepaald. De resultaten staan weergegeven in tabel 4.5.

Tabel 4.5: Geluidbelast oppervlak VL + IL per geluidbelastingklasse (ha)

|                   | geluidbelastingklasse MKM in dB(A) |       |       |       |       |       |      | totaal |      |
|-------------------|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|------|
|                   | 0-45                               | 45-50 | 50-55 | 55-60 | 60-65 | 65-70 | > 70 | > 50   |      |
| Huidige situatie  | 1511                               | 564   | 390   | 195   | 93    | 64    | 32   | 1338   | 2849 |
| Referentie 2020   | 1162                               | 645   | 471   | 304   | 132   | 76    | 60   | 1688   | 2850 |
| Plansituatie 2020 | 1147                               | 635   | 484   | 311   | 135   | 78    | 61   | 1704   | 2851 |

In tabel 4.5 is te zien dat als gevolg van de planontwikkeling een kleine toename van de geluidbelasting groter dan 50 dB op het totale oppervlak plaats vindt, dit als gevolg van afscherming en reflectie van de nieuwbouw en de verkeersaantrekkende werking.

#### *Gecumuleerde geluidbelasting op gevoelige bestemmingen*

Als gevolg van de veranderingen van de verkeersintensiteiten en de nieuw te realiseren bedrijvigheid verandert de geluidbelasting op de bestaande woningen. Er is een afname van woningen binnen de 50-55 dB(A) en de 60-65 dB(A) geluidcontour echter in de 65-70 klasse is er een toename.

Tabel 4.6: Aantal geluidgevoelige bestemmingen VL + IL per geluidbelastingklasse

|                   | geluidbelastingklasse MKM in dB(A) |       |       |       |       |       |      | totaal |     |
|-------------------|------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-----|
|                   | 0-45                               | 45-50 | 50-55 | 55-60 | 60-65 | 65-70 | > 70 | > 50   |     |
| Huidige situatie  | 36                                 | 10    | 24    | 21    | 27    | 1     | 2    | 75     | 121 |
| Referentie 2020   | 35                                 | 4     | 24    | 19    | 29    | 8     | 2    | 82     | 121 |
| Plansituatie 2020 | 35                                 | 4     | 23    | 19    | 28    | 10    | 2    | 82     | 121 |

### *Geluidhinder*

Met behulp van de methode Miedema is in tabel 4.6 het aantal personen per geluidbelastingklasse bepaald. Als uitgangspunt voor tabel 4.7 is een gemiddeld aantal van 2,3 personen per geluidgevoelige bestemmingen gehanteerd. In tabel 4.7 staat het aantal personen per geluidklasse.

In tabel 4.7 is te zien dat het aantal personen in de geluidklasse 65-70 toeneemt voor de toekomstige situatie ten opzichte van de autonome groei. In de overige klassen blijft het aantal personen gelijk of neemt het af.

Tabel 4.7: Aantal personen per geluidbelastingklasse

|                   | geluidbelastingklasse MKM Letm in dB(A) |       |       |       |       |       |      | totaal |     |
|-------------------|-----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|--------|-----|
|                   | 0-45                                    | 45-50 | 50-55 | 55-60 | 60-65 | 65-70 | > 70 | > 50   |     |
| Huidige situatie  | 83                                      | 23    | 55    | 48    | 62    | 2     | 5    | 173    | 278 |
| Referentie 2020   | 81                                      | 9     | 55    | 44    | 67    | 18    | 5    | 189    | 279 |
| Plansituatie 2020 | 81                                      | 9     | 53    | 44    | 64    | 23    | 5    | 189    | 279 |

Met behulp van de methode Miedema zijn de geluidbelastingen van industrielawaai en wegverkeerslawaaï energetisch gesommeerd naar rato van de hindercoëfficiënten ten opzichte van binnenstedelijk wegverkeer. Op basis van de akoestische kwaliteit van de omgeving zijn de gecumuleerde geluidbelastingen beoordeeld. De beoordeling van de akoestische kwaliteit is aangegeven in tabel 4.8.

Tabel 4.8: Beoordeling van de akoestische kwaliteit van de geluidbelasting in MKM

| Geluidbelasting in mkm | Beoordeling     |
|------------------------|-----------------|
| < 50                   | Goed            |
| 50 – 55                | Redelijk        |
| 55 – 60                | Matig           |
| 60 – 65                | Tamelijk slecht |
| 65 – 70                | Slecht          |
| > 70                   | Zeer slecht     |

## 4.2 Bestemmingsplan

In het plangebied zijn 165 woningen gepland. Voor het wegverkeerslawaaï is getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De berekeningsresultaten zijn middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt. Omdat de dichtstbijzijnde nieuw te bouwen woningen gelegen zijn op meer dan 250 meter vanaf de parkeerplaats bij het recreatiestrand, is de geluidbelasting die afkomstig is van de parkeerplaats niet relevant. De toename van de verkeersintensiteit als gevolg van het recreatiestrand is wel in het model meegenomen.

### 4.2.1 Verkeerslawaaï

Voor het verkeerslawaaï zijn de A6, het Friese pad, de Burchtweg en de Kuinderweg maatgevend. Op de berekende geluidbelasting is een correctie toegepast van 2 dB aftrek ex artikel 110g Wgh.

## A6

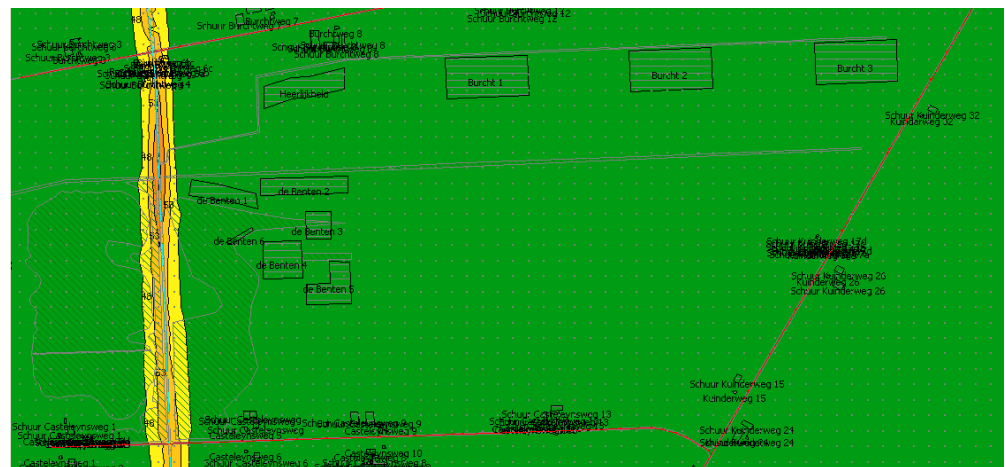
Alle woningen binnen de invloedssfeer van de A6 liggen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.



Afbeelding 4.1 Geluidcontouren wegverkeer "A6" incl. groepsreductie

## Friese pad

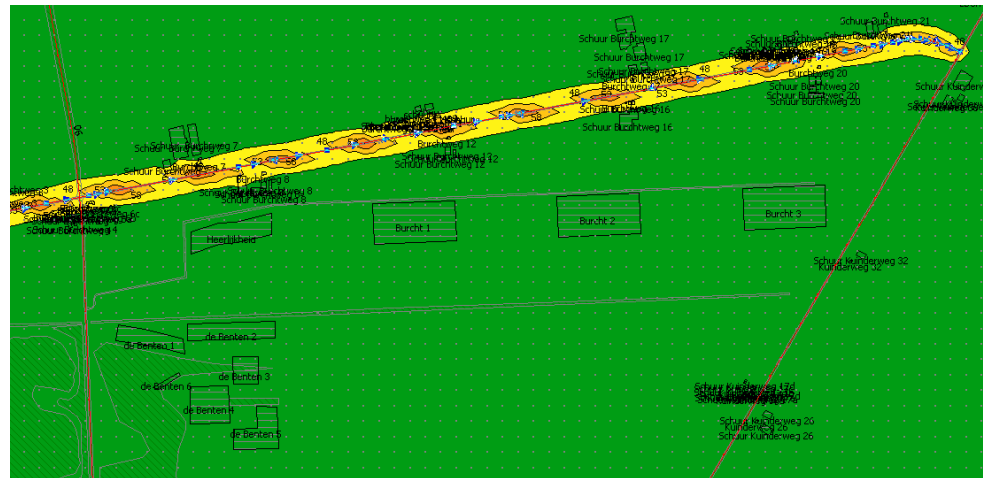
Alle woningen binnen de invloedssfeer van het Friese pad liggen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.



Afbeelding 4.2 Geluidcontouren wegverkeer "het Friese pad" incl. groepsreductie

### *Burchtweg*

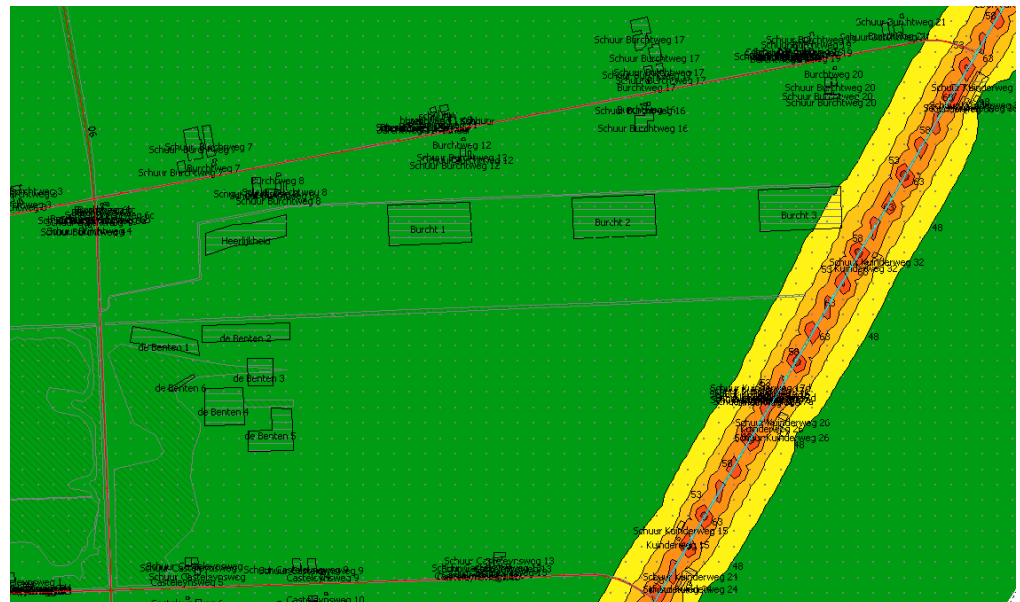
De geluidbelasting op de woningen die binnen de invloed van de Burchtweg liggen, is lager dan 48 dB, er hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.



Afbeelding 4.3 Geluidcontouren wegverkeer "de Burchtweg" incl. groepsreductie

### *Kuinderweg*

Van de woningen binnen de invloedssfeer van de Kuinderweg liggen er enkele boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ongeveer een kwart van het oppervlakte (4 woningen) van de meest oostelijk gelegen burcht ligt in de 48-53 dB contour (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh). Voor deze woningen dient in deze situatie een hogere waarde te worden verleend van 53 dB.



Afbeelding 4.4 Geluidcontouren wegverkeer "de Kuinderweg" incl. groepsreductie



Afbeelding 4.5 de nieuw te bouwen woningen binnen de 48-53 dB contour van de Kuinderweg

De uitgangspositie voor dit onderzoek is het ontwerpplan, van maart 2010". Indien in een later stadium na vaststelling van het bestemmingsplan afgeweken worden van de uitgangspunten dient er een projectbesluit te worden genomen om de veranderingen planologisch vast te leggen.

#### **4.2.2      *Industrielawaai***

De nieuwbouw van de "burchten" (woningen) vormen geen belemmering voor de bestaande bedrijven (uitgaande van de met de Gemeente afgesproken methode waarbij kengetallen per milieucategorie zijn gebruikt).

## 5 Samenvatting en conclusie

In de gemeente Noordoostpolder is ten noordwesten van de kern Emmeloord het plangebied Emmeloord- Wellerwaard gelegen. De gemeente Noordoostpolder is voornemens 165 woningen te realiseren in het plangebied Emmeloord-Wellerwaard. Als uitgangspunt geldt het realiseren van een groene natuurlijke verbindende route waarin het wonen op natuurlijke wijze wordt ingebed in deze groene structuur. De volgende veranderingen zullen worden gerealiseerd:

- individueel ontwikkelde vrijstaande woningen die zijn gelegen langs de Burchtplas,
- 1 "heerlijkheid" met individueel ontwikkelde vrijstaande woningen,
- woongebied "de Binten" met individueel ontwikkelde vrijstaande woningen,
- 3 "burchten" met individueel ontwikkelde vrijstaande woningen aan de noordzijde afgeschermd met een brede bosstrook.

Voor het realiseren van de nieuwbouwlocatie is een bestemmingsplanprocedure ingevolge de Wet op de Ruimtelijke Ordening benodigd, ten behoeve waarvan een m.e.r. opgesteld moet worden.

Het plangebied wordt globaal begrensd door de rijksweg A6, de Burchtweg, de Kuinderweg en de Muntweg.

In het kader van de m.e.r. en het bestemmingsplan Emmeloord-Wellerwaard is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het doel van het onderzoek is om de effecten ten gevolge van het plan voor de geluidbelasting op omgeving inzichtelijk te maken. De beoordeling van het plan heeft plaatsgevonden met betrekking tot twee toetsingskaders, het m.e.r. en het bestemmingsplan. De resultaten van het akoestisch onderzoek worden in dit rapport beschreven

### 5.1 M.e.r.

Bij de beoordeling voor de m.e.r. vindt geen formele harde toetsing plaats aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder en Wet milieubeheer. De beoordeling bestaat voornamelijk uit het inzichtelijk maken van het geluidseffect en daaraan gekoppeld een waardeoordeel.

In het m.e.r. wordt voornamelijk naar totale cumulatieve effecten gekeken. Hierdoor is het aandachtsgebied voor het geluidsonderzoek een stuk groter dan het aandachtsgebied dat strikt genomen op grond van de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer van toepassing is. Ook het deel waarvoor geen juridische geluidgrenswaarden van toepassing zijn, wordt hier beschouwd.

#### 5.1.1 Verkeerslawaaï

Met betrekking tot verkeerslawaaï is de impact van het plan zeer gering. Verschillen in geluid zijn nauwelijks waarneembaar.

#### 5.1.2 Industrielawaai (Indirecte hinder van parkeerterrein)

De impact van de gevolgen van het plan met betrekking tot industrielawaai van belang.

Het nieuw te realiseren parkeerterrein geeft, wanneer het dichtbij de Casteleynsweg 5 ligt, een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde voor deze woning. Op de nieuw te realiseren woningen is geen sprake van overschrijdingen van de grenswaarde.

## **5.2 Bestemmingsplan**

### **5.2.1 Verkeerslawaaï**

Voor het wegverkeerslawaaï is getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de maximaal te ontheffen waarde van 53 dB op de nieuw te bouwen woningen. De berekeningsresultaten zijn middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt.

Voor het verkeerslawaaï zijn de A6, het Friesepad, de Burchtweg en de Kuinderweg maatgevend. De hiervoor berekende geluidcontouren zijn weergegeven in de afbeelding 4.1 t/m 4.4. Op de berekende geluidbelasting is een correctie toegepast van 2dB aftrek ex artikel 110g Wgh.

#### *A6*

Alle woningen binnen de invloedssfeer van de A6 liggen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB

#### *Friesepad*

Alle woningen binnen de invloedssfeer van het Friesepad liggen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

#### *Burchtweg*

Alle woningen binnen de invloedssfeer van de Burchtweg liggen onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

#### *Kuinderweg*

Van de woningen binnen de invloedssfeer van de Kuinderweg liggen er enkele boven de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Ongeveer een kwart van het oppervlakte (4 woningen) van de meest oostelijk gelegen burcht ligt in de 48-53 dB contour (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh). Voor deze woningen dient in deze situatie een hogere waarde te worden verleend van 53 dB.

De uitgangspositie voor dit onderzoek is het ontwerpplan van maart 2010 (zie afbeelding 3.1, bladzijde 8). Indien in een later stadium na vaststelling van het bestemmingsplan afgeweken worden van de uitgangspunten dient er een projectbesluit te worden genomen om de veranderingen planologisch vast te leggen.

### **5.2.2 Industrielawaai**

De nieuwbouw van de "burchten" (woningen) vormen geen belemmering voor de bestaande bedrijven (uitgaande van de met de Gemeente afgesproken methode waarbij kentallen per milieucategorie zijn gebruikt).

## Bijlagen en figuren

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 2007 huidig

Model eigenschap

|                                   |                                                   |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------|
| Omschrijving                      | 2007 huidig                                       |
| Verantwoordelijke                 | d09919                                            |
| Rekenmethode                      | RMW-2006                                          |
| Modelgrenzen                      | (179320,00, 524880,00) - (186270,00, 532760,00)   |
| Aangemaakt door                   | d09919 op 23-3-2010                               |
| Laatst indezien door              | d09919 op 24-3-2010                               |
| Model aangemaakt met              | GN-V5.31                                          |
| Origineel project                 | Niet van toepassing                               |
| Originele omschrijving            | Niet van toepassing                               |
| Geïmporteerd door                 | Niet van toepassing                               |
| Definitief                        | Niet van toepassing                               |
| Definitief verklaard door         | Niet van toepassing                               |
| Standaard maaiveldhoogte          | 0                                                 |
| Berekeningshoogte                 | 5                                                 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten                                    |
| Detailniveau resultaten grids     | Groepsresultaten                                  |
| Standaard bodemfactor             | 1,00                                              |
| Zichthoek                         | 2                                                 |
| Meteorologische correctie         | Standaard RMW-2006, SRM II                        |
| C0 waarde                         | 3,50                                              |
| Maximum aantal reflecties         | 1                                                 |
| Reflectie in woonwijken schermen  | Ja                                                |
| Aandachtsgebied                   | --                                                |
| Max. refl.afstand van bron        | --                                                |
| Max. refl.afstand van rekenpunt   | --                                                |
| Luchtdemping                      | Standaard RMW-2006, SRM II                        |
| Luchtdemping [dB/km]              | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |

| Naam     | Omschr.       | Bf   |
|----------|---------------|------|
| bestaand | A6            | 0,00 |
| bestaand | A6            | 0,00 |
| bestaand | A6            | 0,00 |
| bestaand | A6            | 0,00 |
| bestaand | A6            | 0,00 |
| bestaand | A6            | 0,00 |
| bestaand | A6            | 0,00 |
| bestaand | A6            | 0,00 |
| bestaand | vijver        | 0,00 |
| bestaand | vijver        | 0,00 |
| bestaand | Casteleynsweg | 0,00 |
| bestaand | Frieseпад     | 0,00 |
| bestaand | Frieseпад     | 0,00 |
| bestaand | Burchtocht\   | 0,00 |
| bestaand | Burchttocht   | 0,00 |
| bestaand | A6            | 0,00 |
| bestaand | Burchtтоch    | 0,00 |
| bestaand | Casteleynsweg | 0,00 |
| bestaand | Casteleynsweg | 0,00 |
| bestaand | Casteleynsweg | 0,00 |
| bestaand | Casteleynsweg | 0,00 |
| bestaand | Casteleynsweg | 0,00 |
| bestaand | Casteleynsweg | 0,00 |
| bestaand | Casteleynsweg | 0,00 |
| bestaand | Frieseпад     | 0,00 |
| bestaand | Burchtweg     | 0,00 |
| bestaand | Burchtweg     | 0,00 |
| bestaand | Burchtweg     | 0,00 |
| bestaand | Burchtweg     | 0,00 |
| bestaand | Burchtweg     | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg    | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg    | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg    | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg    | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg    | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg    | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg    | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg    | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg    | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg    | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg    | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg    | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg    | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg    | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg    | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg    | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg    | 0,00 |
| bestaand | Muntweg       | 0,00 |
| bestaand | Muntweg       | 0,00 |
| bestaand | Muntweg       | 0,00 |
| bestaand | Inrit A6      | 0,00 |
| bestaand | Inrit A6      | 0,00 |
| bestaand | A6            | 0,00 |
| bestaand | A6            | 0,00 |
| bestaand | A6            | 0,00 |

Model: 2007 huidig  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam     | Omschr.           | Bf   |
|----------|-------------------|------|
| bestaand | A6                | 0,00 |
| bestaand | A6                | 0,00 |
| bestaand | afrit A6          | 0,00 |
| bestaand | afrit A6          | 0,00 |
| bestaand | Afrit A6          | 0,00 |
|          |                   |      |
| bestaand | Afrit A6          | 0,00 |
| bestaand | A6                | 0,00 |
| bestaand | A6                | 0,00 |
| bestaand | A6                | 0,00 |
| bestaand | A6                | 0,00 |
|          |                   |      |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
|          |                   |      |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
|          |                   |      |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
| bestaand | water             | 0,00 |
| bestaand | water             | 0,00 |
| bestaand | water             | 0,00 |
| bestaand | water             | 0,00 |
|          |                   |      |
| bestaand | water             | 0,00 |
| bestaand | water             | 0,00 |
| bestaand | water             | 0,00 |
| bestaand | water             | 0,00 |
| bestaand | water             | 0,00 |
|          |                   |      |
| bestaand | water             | 0,00 |
| bestaand | water             | 0,00 |
| bestaand | A6                | 0,00 |
| bestaand | afrit A6          | 0,00 |
| bestaand | afrit A6          | 0,00 |
|          |                   |      |
| bestaand | Oosteringweg N715 | 0,00 |
| bestaand | Oosteringweg N715 | 0,00 |
| bestaand | Oosteringweg N715 | 0,00 |
| bestaand | Oosteringweg N715 | 0,00 |
| bestaand | Oosteringweg N715 | 0,00 |
|          |                   |      |
| bestaand | Oosteringweg N715 | 0,00 |
| bestaand | Oosteringweg N715 | 0,00 |
| bestaand | Oosteringweg N715 | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg N351   | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg N351   | 0,00 |
|          |                   |      |
| bestaand | A6                | 0,00 |
| bestaand | A6                | 0,00 |
| bestaand | A6                | 0,00 |
| bestaand | A6                | 0,00 |
| bestaand | A6                | 0,00 |

Model: 2007 huidig  
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: 2007 huidig  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model: 2007 huidig  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam     | Omschr.                | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| bestaand | Schuur Casteleynsweg 1 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Casteleynsweg 1 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Casteleynsweg 3a       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Casteleynsweg 3b       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Casteleynsweg 3c       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Casteleynsweg 3d       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Casteleynsweg   | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Casteleynsweg 3d       | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Casteleynsweg 3d       | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 11a          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 11b          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 11c          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 11d          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur burchtweg 11    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | burchtweg 11           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | burchtweg 11 schuur    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | burchtweg 11 schuur    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | schuur                 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | schuur                 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | schuur                 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | schuur                 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | schuur                 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | schuur                 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 12           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 12    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 12    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 12    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 17           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 17    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 17    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 17    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 17    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 17    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 16           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 16    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 16    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 19a          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 19b          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 19c          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 19d          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 19           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 19    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 19    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 19    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 20           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 20    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 20    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 19    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 19    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 21    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 21    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 21    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 36          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 36   | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 36   | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 32          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 32   | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 26          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: 2007 huidig  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model: 2007 huidig  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam     | Omschr.                  | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|--------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| bestaand | Schuur Kuinderweg 26     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 26     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 24            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 24     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 24     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 22            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 22     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 18            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 12            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 12     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 12     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 7             | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 7      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 9a            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 9b            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 9c            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 9d            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 9a     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 9d     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 9             | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 9      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 9      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 15            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 15     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 17a           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 17b           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 17c           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 17d           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 17d    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 17a    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 17a    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 17b    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 17c    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 17d    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 4              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 4       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 4       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 4       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 4       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 6a             | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 6b             | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 6c             | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 6a      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 6b      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 6c      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 63II        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 63II        | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 65I         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 65I  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 65I  | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 63II | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 65II | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 67          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 67   | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 67   | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 64          | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 62          | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 64   | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 64   | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: 2007 huidig  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model: 2007 huidig  
Groep: (hoofdroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam     | Omschr.                   | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|---------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| bestaand | Schuur Oosteringweg 64    | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 62    | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 62    | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 62    | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 62    | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 63 I         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 63 I  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 63 I  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 61 II        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 61 II | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 61 II | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 61 II | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 61 II | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 61 II | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 60           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 60    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 60    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 60    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 58           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 58    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 58    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 58    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 58    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 61 I         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 61 I  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 61 I  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 59 II | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 59 II        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 59 I         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 59 I  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 59 I  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 59 I  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 59 I  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 56           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 56    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 57           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 57    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 57    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 57    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 55           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 55c          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 55b          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 55a          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 55    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 55    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 53           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 53    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 53    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 53    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 51           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 51    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 47           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 47    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 47    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 47    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 47    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeersslawaai - RMW-2006

|          |      |      |      |      |      |
|----------|------|------|------|------|------|
| bestaand | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
|----------|------|------|------|------|------|

Model: 2007 huidig  
Groep: (hoofdgroep

[illegible]

Model: 2007 huidig  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model: 2007 huidig  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam     | Omschr.                  | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|--------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| bestaand | Gebouw derden            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | AZC 41                   | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | AZC 138                  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | AZC 137                  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Gebouw derden            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosterringweg 40         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosterringweg 40  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosterringweg 40  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosterringweg 40d | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosterringweg 40a        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosterringweg 40b        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosterringweg 40c        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosterringweg 40d        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosterringweg 40d | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosterringweg 40c | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 27            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 26            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 27     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 26     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 23            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 23            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosterringweg 46         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosterringweg 46a        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosterringweg 46b        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosterringweg 46c        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosterringweg 46a        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosterringweg 46a | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosterringweg 46  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosterringweg 46  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosterringweg 46  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosterringweg 46  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

|          |      |      |      |      |      |
|----------|------|------|------|------|------|
| bestaand | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| bestaand | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| bestaand | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| bestaand | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| bestaand | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: 2007 huidig  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.         | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | DeltaX | DeltaY |
|------|-----------------|--------|----------|----------|--------|--------|
| 01   | grid 5,0 m hoog | 5,00   | 0,00     | Relatief | 50     | 50     |

Model: 2007 huidig  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.                              | ISO H | ISO M | HDef.    | Invoertype  | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR) |
|------|--------------------------------------|-------|-------|----------|-------------|-------|---------|--------|-------|
| 04   | Casteleynsweg                        | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 03   | Burchtweg                            | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 08   | Muntweg                              | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 09   | Oosteringweg                         | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling   | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 07   | Kuinderweg                           | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling   | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 05   | Friese pad (De Terp/muntweg)         | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 06   | Friese pad (De Terp/oosteringwegweg) | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 02   | A6 richting Lemmer                   | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | 0,75  | 0       | W1     | --    |
| 01   | A6 richting Zwolle                   | 0,00  | 0,00  | Relatief | Intensiteit | 0,75  | 0       | W1     | --    |

Model: 2007 huidig  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %Int.(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) |
|------|-------|-------|-------|---------------|----------|----------|----------|-----------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 04   | 80    | 80    | 80    | 0,00          | --       | --       | --       | --        | --     | --     | --     | --      | --     |
| 03   | 80    | 80    | 80    | 0,00          | --       | --       | --       | --        | --     | --     | --     | --      | --     |
| 08   | 80    | 80    | 80    | 0,00          | --       | --       | --       | --        | --     | --     | --     | --      | --     |
| 09   | 80    | 80    | 80    | 0,00          | --       | --       | --       | --        | --     | --     | --     | --      | --     |
| 07   | 80    | 80    | 80    | 5200,00       | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 93,00  |
| 05   | 80    | 80    | 80    | 0,00          | --       | --       | --       | --        | --     | --     | --     | --      | --     |
| 06   | 80    | 80    | 80    | 0,00          | --       | --       | --       | --        | 69,00  | --     | --     | --      | --     |
| 02   | 115   | 90    | 90    | 0,00          | --       | --       | --       | --        | --     | --     | --     | --      | --     |
| 01   | 115   | 90    | 90    | 0,00          | --       | --       | --       | --        | --     | --     | --     | --      | --     |

Model: 2007 huidig  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) |
|------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|
| 04   | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    |
| 03   | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    |
| 08   | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    |
| 09   | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    |
| 07   | 93,00  | 93,00  | --      | 6,00   | 6,00   | 6,00   | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --    | --    | --    |
| 05   | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    |
| 06   | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    |
| 02   | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    |
| 01   | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    |

Model: 2007 huidig  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | MR(P4) | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) |
|------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| 04   | --     | 49,00  | 28,00  | 5,00  | --     | 3,00  | 2,00  | --    | --     | 1,00  | --    |
| 03   | --     | 49,00  | 28,00  | 5,00  | --     | 3,00  | 2,00  | --    | --     | 1,00  | --    |
| 08   | --     | 494,00 | 278,00 | 46,00 | --     | 32,00 | 18,00 | 3,00  | --     | 5,00  | 3,00  |
| 09   | --     | --     | --     | --    | --     | --    | --    | --    | --     | --    | --    |
| 07   | --     | 306,12 | 120,90 | 84,63 | --     | 19,75 | 7,80  | 5,46  | --     | 3,29  | 1,30  |
| 05   | --     | 49,00  | 28,00  | 5,00  | --     | 3,00  | 2,00  | --    | --     | 1,00  | --    |
| 06   | --     | 49,00  | 28,00  | 5,00  | --     | 3,00  | 2,00  | --    | --     | 1,00  | --    |
| 02   | --     | 891,00 | 501,00 | 84,00 | --     | 85,00 | 48,00 | 8,00  | --     | 85,00 | 48,00 |
| 01   | --     | 891,00 | 501,00 | 84,00 | --     | 85,00 | 48,00 | 8,00  | --     | 85,00 | 48,00 |

Model: 2007 huidig  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k |
|------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 04   | --    | --     | 73,91     | 84,03      | 89,41      | 94,24      | 99,87     | 97,52     | 89,64     | 79,84     |
| 03   | --    | --     | 73,91     | 84,03      | 89,41      | 94,24      | 99,87     | 97,52     | 89,64     | 79,84     |
| 08   | --    | --     | 83,64     | 93,95      | 99,31      | 103,89     | 109,77    | 107,47    | 99,58     | 89,77     |
| 09   | --    | --     | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        |
| 07   | 0,91  | --     | 81,58     | 91,88      | 97,24      | 101,83     | 107,70    | 105,40    | 97,51     | 87,70     |
| 05   | --    | --     | 73,91     | 84,03      | 89,41      | 94,24      | 99,87     | 97,52     | 89,64     | 79,84     |
| 06   | --    | --     | 73,91     | 84,03      | 89,41      | 94,24      | 99,87     | 97,52     | 89,64     | 79,84     |
| 02   | 8,00  | --     | 86,58     | 93,75      | 99,87      | 108,34     | 111,71    | 107,37    | 100,27    | 91,95     |
| 01   | 8,00  | --     | 86,58     | 93,75      | 99,87      | 108,34     | 111,71    | 107,37    | 100,27    | 91,95     |

Model: 2007 huidig  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE | (A) 63 | LE | (A) 125 | LE | (A) 250 | LE | (A) 500 | LE | (A) 1k | LE | (A) 2k | LE | (A) 4k | LE | (A) 8k | LE | (N) 63 | LE | (N) 125 |
|------|----|--------|----|---------|----|---------|----|---------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|---------|
| 04   |    | 70,90  |    | 81,43   |    | 86,76   |    | 91,07   |    | 97,18  |    | 94,94  |    | 87,05  |    | 77,24  |    | 62,46  |    | 72,46   |
| 03   |    | 70,90  |    | 81,43   |    | 86,76   |    | 91,07   |    | 97,18  |    | 94,94  |    | 87,05  |    | 77,24  |    | 62,46  |    | 72,46   |
| 08   |    | 81,17  |    | 91,47   |    | 96,83   |    | 101,42  |    | 107,28 |    | 104,98 |    | 97,09  |    | 87,28  |    | 72,98  |    | 83,47   |
| 09   |    | --     |    | --      |    | --      |    | --      |    | --     |    | --     |    | --     |    | --     |    | --     |    | --      |
| 07   |    | 77,55  |    | 87,84   |    | 93,21   |    | 97,80   |    | 103,66 |    | 101,36 |    | 93,48  |    | 83,67  |    | 76,00  |    | 86,30   |
| 05   |    | 70,90  |    | 81,43   |    | 86,76   |    | 91,07   |    | 97,18  |    | 94,94  |    | 87,05  |    | 77,24  |    | 62,46  |    | 72,46   |
| 06   |    | 70,90  |    | 81,43   |    | 86,76   |    | 91,07   |    | 97,18  |    | 94,94  |    | 87,05  |    | 77,24  |    | 62,46  |    | 72,46   |
| 02   |    | 84,09  |    | 91,26   |    | 97,38   |    | 105,85  |    | 109,22 |    | 104,88 |    | 97,77  |    | 89,45  |    | 76,32  |    | 83,50   |
| 01   |    | 84,09  |    | 91,26   |    | 97,38   |    | 105,85  |    | 109,22 |    | 104,88 |    | 97,77  |    | 89,45  |    | 76,32  |    | 83,50   |

Model: 2007 huidig  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 04   | 77,86      | 81,96      | 89,06     | 86,96     | 78,86     | 68,96     | --         | --          | --          | --          |
| 03   | 77,86      | 81,96      | 89,06     | 86,96     | 78,86     | 68,96     | --         | --          | --          | --          |
| 08   | 88,81      | 93,11      | 99,29     | 97,06     | 89,15     | 79,33     | --         | --          | --          | --          |
| 09   | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --         | --          | --          | --          |
| 07   | 91,66      | 96,25      | 102,11    | 99,81     | 91,93     | 82,12     | --         | --          | --          | --          |
| 05   | 77,86      | 81,96      | 89,06     | 86,96     | 78,86     | 68,96     | --         | --          | --          | --          |
| 06   | 77,86      | 81,96      | 89,06     | 86,96     | 78,86     | 68,96     | --         | --          | --          | --          |
| 02   | 89,61      | 98,08      | 101,46    | 97,11     | 90,01     | 81,69     | --         | --          | --          | --          |
| 01   | 89,61      | 98,08      | 101,46    | 97,11     | 90,01     | 81,69     | --         | --          | --          | --          |

Model: 2007 huidig  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|------------|------------|
| 04   | --         | --         | --         | --         |
| 03   | --         | --         | --         | --         |
| 08   | --         | --         | --         | --         |
| 09   | --         | --         | --         | --         |
| 07   | --         | --         | --         | --         |
| 05   | --         | --         | --         | --         |
| 06   | --         | --         | --         | --         |
| 02   | --         | --         | --         | --         |
| 01   | --         | --         | --         | --         |

Model: 2020 autonoom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.                                   | ISO H | ISO M | HDef.    | Invoertype | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR) |
|------|-------------------------------------------|-------|-------|----------|------------|-------|---------|--------|-------|
| 04   | Casteleynsweg                             | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 03   | Burchtweg                                 | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 08   | Muntweg                                   | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 08   | Muntweg                                   | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 09   | Oosterringweg                             | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 07   | Kuinderweg                                | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 07   | Kuinderweg                                | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 06   | Frieseпад (Casteleynsweg - Muntweg)       | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 06   | Frieseпад (Casteleynsweg - Oosterringweg) | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 02   | A6 richting Lemmer                        | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W1     | --    |
| 01   | A6 richting Zwolle                        | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W1     | --    |

Model: 2020 autonoom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %Int.(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) |
|------|-------|-------|-------|---------------|----------|----------|----------|-----------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 04   | 80    | 80    | 80    | 1030,00       | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 93,00  |
| 03   | 80    | 80    | 80    | 1030,00       | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 93,00  |
| 08   | 80    | 80    | 80    | 10300,00      | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 93,00  |
| 08   | 80    | 80    | 80    | 10300,00      | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 93,00  |
| 09   | 80    | 80    | 80    | 0,00          | --       | --       | --       | --        | --     | --     | --     | --      | --     |
| 07   | 80    | 80    | 80    | 6590,00       | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 93,00  |
| 07   | 80    | 80    | 80    | 6590,00       | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 93,00  |
| 06   | 80    | 80    | 80    | 1030,00       | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 93,00  |
| 06   | 80    | 80    | 80    | 1030,00       | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 93,00  |
| 02   | 115   | 90    | 90    | 20590,00      | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 84,00  |
| 01   | 115   | 90    | 90    | 20590,00      | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 84,00  |

Model: 2020 autonoom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) |
|------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|
| 04   | 93,00  | 93,00  | --      | 6,00   | 6,00   | 6,00   | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --    | --    | --    |
| 03   | 93,00  | 93,00  | --      | 6,00   | 6,00   | 6,00   | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --    | --    | --    |
| 08   | 93,00  | 93,00  | --      | 6,00   | 6,00   | 6,00   | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --    | --    | --    |
| 08   | 93,00  | 93,00  | --      | 6,00   | 6,00   | 6,00   | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --    | --    | --    |
| 09   | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    |
| 07   | 93,00  | 93,00  | --      | 6,00   | 6,00   | 6,00   | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --    | --    | --    |
| 07   | 93,00  | 93,00  | --      | 6,00   | 6,00   | 6,00   | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --    | --    | --    |
| 06   | 93,00  | 93,00  | --      | 6,00   | 6,00   | 6,00   | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --    | --    | --    |
| 06   | 93,00  | 93,00  | --      | 6,00   | 6,00   | 6,00   | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --    | --    | --    |
| 02   | 84,00  | 84,00  | --      | 8,00   | 8,00   | 8,00   | --      | 8,00   | 8,00   | 8,00   | --      | --    | --    | --    |
| 01   | 84,00  | 84,00  | --      | 8,00   | 8,00   | 8,00   | --      | 8,00   | 8,00   | 8,00   | --      | --    | --    | --    |

Model: 2020 autonoom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | MR(P4) | LV(D)   | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D)  | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D)  | ZV(A) |
|------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 04   | --     | 60,64   | 23,95  | 16,76  | --     | 3,91   | 1,54  | 1,08  | --     | 0,65   | 0,26  |
| 03   | --     | 60,64   | 23,95  | 16,76  | --     | 3,91   | 1,54  | 1,08  | --     | 0,65   | 0,26  |
| 08   | --     | 606,35  | 239,47 | 167,63 | --     | 39,12  | 15,45 | 10,81 | --     | 6,52   | 2,58  |
| 08   | --     | 606,35  | 239,47 | 167,63 | --     | 39,12  | 15,45 | 10,81 | --     | 6,52   | 2,58  |
| 09   | --     | --      | --     | --     | --     | --     | --    | --    | --     | --     | --    |
| 07   | --     | 387,95  | 153,22 | 107,25 | --     | 25,03  | 9,88  | 6,92  | --     | 4,17   | 1,65  |
| 07   | --     | 387,95  | 153,22 | 107,25 | --     | 25,03  | 9,88  | 6,92  | --     | 4,17   | 1,65  |
| 06   | --     | 60,64   | 23,95  | 16,76  | --     | 3,91   | 1,54  | 1,08  | --     | 0,65   | 0,26  |
| 06   | --     | 60,64   | 23,95  | 16,76  | --     | 3,91   | 1,54  | 1,08  | --     | 0,65   | 0,26  |
| 02   | --     | 1094,81 | 432,39 | 302,67 | --     | 104,27 | 41,18 | 28,83 | --     | 104,27 | 41,18 |
| 01   | --     | 1094,81 | 432,39 | 302,67 | --     | 104,27 | 41,18 | 28,83 | --     | 104,27 | 41,18 |

Model: 2020 autonoom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k |
|------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 04   | 0,18  | --     | 74,55     | 84,85      | 90,21      | 94,80      | 100,66    | 98,36     | 90,48     | 80,67     |
| 03   | 0,18  | --     | 74,55     | 84,85      | 90,21      | 94,80      | 100,66    | 98,36     | 90,48     | 80,67     |
| 08   | 1,80  | --     | 84,55     | 94,85      | 100,21     | 104,80     | 110,66    | 108,36    | 100,48    | 90,67     |
| 08   | 1,80  | --     | 84,55     | 94,85      | 100,21     | 104,80     | 110,66    | 108,36    | 100,48    | 90,67     |
| 09   | --    | --     | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        |
| 07   | 1,15  | --     | 82,61     | 92,91      | 98,27      | 102,86     | 108,72    | 106,43    | 98,54     | 88,73     |
| 07   | 1,15  | --     | 82,61     | 92,91      | 98,27      | 102,86     | 108,72    | 106,43    | 98,54     | 88,73     |
| 06   | 0,18  | --     | 74,55     | 84,85      | 90,21      | 94,80      | 100,66    | 98,36     | 90,48     | 80,67     |
| 06   | 0,18  | --     | 74,55     | 84,85      | 90,21      | 94,80      | 100,66    | 98,36     | 90,48     | 80,67     |
| 02   | 28,83 | --     | 87,47     | 94,65      | 100,76     | 109,24     | 112,61    | 108,26    | 101,16    | 92,84     |
| 01   | 28,83 | --     | 87,47     | 94,65      | 100,76     | 109,24     | 112,61    | 108,26    | 101,16    | 92,84     |

Model: 2020 autonoom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE | (A) 63 | LE | (A) 125 | LE | (A) 250 | LE | (A) 500 | LE | (A) 1k | LE | (A) 2k | LE | (A) 4k | LE | (A) 8k | LE | (N) 63 | LE | (N) 125 |
|------|----|--------|----|---------|----|---------|----|---------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|---------|
| 04   |    | 70,52  |    | 80,81   |    | 86,18   |    | 90,77   |    | 96,63  |    | 94,33  |    | 86,44  |    | 76,63  |    | 68,97  |    | 79,26   |
| 03   |    | 70,52  |    | 80,81   |    | 86,18   |    | 90,77   |    | 96,63  |    | 94,33  |    | 86,44  |    | 76,63  |    | 68,97  |    | 79,26   |
| 08   |    | 80,52  |    | 90,81   |    | 96,18   |    | 100,77  |    | 106,63 |    | 104,33 |    | 96,44  |    | 86,63  |    | 78,97  |    | 89,26   |
| 08   |    | 80,52  |    | 90,81   |    | 96,18   |    | 100,77  |    | 106,63 |    | 104,33 |    | 96,44  |    | 86,63  |    | 78,97  |    | 89,26   |
| 09   |    | --     |    | --      |    | --      |    | --      |    | --     |    | --     |    | --     |    | --     |    | --     |    | --      |
| 07   |    | 78,58  |    | 88,87   |    | 94,24   |    | 98,83   |    | 104,69 |    | 102,39 |    | 94,50  |    | 84,69  |    | 77,03  |    | 87,32   |
| 07   |    | 78,58  |    | 88,87   |    | 94,24   |    | 98,83   |    | 104,69 |    | 102,39 |    | 94,50  |    | 84,69  |    | 77,03  |    | 87,32   |
| 06   |    | 70,52  |    | 80,81   |    | 86,18   |    | 90,77   |    | 96,63  |    | 94,33  |    | 86,44  |    | 76,63  |    | 68,97  |    | 79,26   |
| 06   |    | 70,52  |    | 80,81   |    | 86,18   |    | 90,77   |    | 96,63  |    | 94,33  |    | 86,44  |    | 76,63  |    | 68,97  |    | 79,26   |
| 02   |    | 83,44  |    | 90,61   |    | 96,73   |    | 105,20  |    | 108,57 |    | 104,23 |    | 97,13  |    | 88,81  |    | 81,89  |    | 89,06   |
| 01   |    | 83,44  |    | 90,61   |    | 96,73   |    | 105,20  |    | 108,57 |    | 104,23 |    | 97,13  |    | 88,81  |    | 81,89  |    | 89,06   |

Model: 2020 autonoom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 04   | 84,63      | 89,22      | 95,08     | 92,78     | 84,89     | 75,09     | --         | --          | --          | --          |
| 03   | 84,63      | 89,22      | 95,08     | 92,78     | 84,89     | 75,09     | --         | --          | --          | --          |
| 08   | 94,63      | 99,22      | 105,08    | 102,78    | 94,89     | 85,09     | --         | --          | --          | --          |
| 08   | 94,63      | 99,22      | 105,08    | 102,78    | 94,89     | 85,09     | --         | --          | --          | --          |
| 09   | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --         | --          | --          | --          |
| 07   | 92,69      | 97,28      | 103,14    | 100,84    | 92,96     | 83,15     | --         | --          | --          | --          |
| 07   | 92,69      | 97,28      | 103,14    | 100,84    | 92,96     | 83,15     | --         | --          | --          | --          |
| 06   | 84,63      | 89,22      | 95,08     | 92,78     | 84,89     | 75,09     | --         | --          | --          | --          |
| 06   | 84,63      | 89,22      | 95,08     | 92,78     | 84,89     | 75,09     | --         | --          | --          | --          |
| 02   | 95,18      | 103,65     | 107,02    | 102,68    | 95,58     | 87,26     | --         | --          | --          | --          |
| 01   | 95,18      | 103,65     | 107,02    | 102,68    | 95,58     | 87,26     | --         | --          | --          | --          |

Model: 2020 autonoom  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|------------|------------|
| 04   | --         | --         | --         | --         |
| 03   | --         | --         | --         | --         |
| 08   | --         | --         | --         | --         |
| 08   | --         | --         | --         | --         |
| 09   | --         | --         | --         | --         |
| 07   | --         | --         | --         | --         |
| 07   | --         | --         | --         | --         |
| 06   | --         | --         | --         | --         |
| 06   | --         | --         | --         | --         |
| 02   | --         | --         | --         | --         |
| 01   | --         | --         | --         | --         |

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

|          |    |      |
|----------|----|------|
| bestaand | A0 | 0,00 |
| bestaand | A6 | 0,00 |

Model: 2020 plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam     | Omschr.           | Bf   |
|----------|-------------------|------|
| bestaand | A6                | 0,00 |
| bestaand | A6                | 0,00 |
| bestaand | afrit A6          | 0,00 |
| bestaand | afrit A6          | 0,00 |
| bestaand | Afrit A6          | 0,00 |
|          |                   |      |
| bestaand | Afrit A6          | 0,00 |
| bestaand | A6                | 0,00 |
| bestaand | A6                | 0,00 |
| bestaand | A6                | 0,00 |
| bestaand | A6                | 0,00 |
|          |                   |      |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
|          |                   |      |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
|          |                   |      |
| bestaand | Frieseпад         | 0,00 |
| bestaand | water             | 0,00 |
| bestaand | water             | 0,00 |
| bestaand | water             | 0,00 |
| bestaand | weg               | 0,00 |
|          |                   |      |
| bestaand | weq               | 0,00 |
| bestaand | weq               | 0,00 |
| bestaand | weq               | 0,00 |
| bestaand | weq               | 0,00 |
| bestaand | weg               | 0,00 |
|          |                   |      |
| bestaand | weq               | 0,00 |
| bestaand | weg               | 0,00 |
| bestaand | A6                | 0,00 |
| bestaand | afrit A6          | 0,00 |
| bestaand | afrit A6          | 0,00 |
|          |                   |      |
| bestaand | Oosteringweg N715 | 0,00 |
| bestaand | Oosteringweg N715 | 0,00 |
| bestaand | Oosteringweg N715 | 0,00 |
| bestaand | Oosteringweg N715 | 0,00 |
| bestaand | Oosteringweg N715 | 0,00 |
|          |                   |      |
| bestaand | Oosteringweg N715 | 0,00 |
| bestaand | Oosteringweg N715 | 0,00 |
| bestaand | Oosteringweg N715 | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg N351   | 0,00 |
| bestaand | Kuinderweg N351   | 0,00 |
|          |                   |      |
| bestaand | A6                | 0,00 |
| bestaand | A6                | 0,00 |
| bestaand | A6                | 0,00 |
| bestaand | A6                | 0,00 |
| bestaand | A6                | 0,00 |
|          |                   |      |
| nieuw    | Burchtplas        | 0,00 |

Model: 2020 plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model: 2020 plan  
Groep: (hoofdaroeop)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model: 2020 plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam     | Omschr.                | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| bestaand | Schuur Casteleynsweg 1 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Casteleynsweg 1 | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Casteleynsweg 3a       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Casteleynsweg 3b       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Casteleynsweg 3c       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Casteleynsweg 3d       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Casteleynsweg   | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Casteleynsweg 3d       | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Casteleynsweg 3d       | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 11a          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 11b          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 11c          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 11d          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur burchtweg 11    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | burchtweg 11           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | burchtweg 11 schuur    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | burchtweg 11 schuur    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | schuur                 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | schuur                 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | schuur                 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | schuur                 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | schuur                 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | schuur                 | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 12           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 12    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 12    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 12    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 17           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 17    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 17    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 17    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 17    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 17    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 16           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 16    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 16    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 19a          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 19b          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 19c          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 19d          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 19           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 19    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 19    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 19    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 20           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 20    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 20    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 20    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 19    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 19    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 21           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 21    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 21    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 36          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 36   | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 36   | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 32          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 32   | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 26          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

|          |      |      |      |      |      |
|----------|------|------|------|------|------|
| bestaand | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
|----------|------|------|------|------|------|

Model: 2020 plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam     | Omschr.                  | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|--------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| bestaand | Schuur Kuinderweg 26     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 26     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 24            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 24     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 24     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 22            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 22     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 18            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 12            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 12     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 12     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 7             | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 7      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 9a            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 9b            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 9c            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 9d            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 9a     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 9d     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 9             | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 9      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 9      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 15            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 15     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 17a           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 17b           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 17c           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 17d           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 17d    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 17a    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 17a    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 17b    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 17c    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 17d    | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 4              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 4       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 4       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 4       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 4       | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 6a             | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 6b             | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Burchtweg 6c             | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 6a      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 6b      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Burchtweg 6c      | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 63II        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 63II        | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 65I         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 65I  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 65I  | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 63II | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 65II | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 67          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 67   | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 67   | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 64          | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosteringweg 62          | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 64   | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosteringweg 64   | 5,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: 2020 plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model: 2020 plan  
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Model: 2020 plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model: 2020 plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model: 2020 plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model: 2020 plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam     | Omschr.                  | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 |
|----------|--------------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|
| bestaand | Gebouw derden            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | AZC 41                   | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | AZC 138                  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | AZC 137                  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Gebouw derden            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosterringweg 40         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosterringweg 40  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosterringweg 40  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosterringweg 40  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosterringweg 40a        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosterringweg 40b        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosterringweg 40c        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosterringweg 40d        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosterringweg 40d | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosterringweg 40c | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 27            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 26            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 27     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Kuinderweg 26     | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 23            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Kuinderweg 23            | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosterringweg 46         | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosterringweg 46a        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosterringweg 46b        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosterringweg 46c        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Oosterringweg 46a        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosterringweg 46a | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosterringweg 46  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosterringweg 46  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| bestaand | Schuur Oosterringweg 46  | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 001      | Burcht 1                 | 11,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 002      | Burcht 2                 | 11,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 003      | Burcht 3                 | 11,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 004      | Heerlijkheid             | 11,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 005      | de Benten 1              | 11,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 006      | de Benten 2              | 11,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 007      | de Benten 3              | 11,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 008      | de Benten 4              | 11,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 009      | de Benten 5              | 11,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |
| 010      | de Benten 6              | 11,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      |

Model: 2020 plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

[illegible]

Model: 2020 plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr.                                   | ISO H | ISO M | HDef.    | Invoertype | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR) |
|------|-------------------------------------------|-------|-------|----------|------------|-------|---------|--------|-------|
| 04   | Casteleynsweg                             | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 03   | Burchtweg                                 | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 08   | Muntweg                                   | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 08   | Muntweg                                   | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 09   | Oosterringweg                             | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 07   | Kuinderweg                                | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 07   | Kuinderweg                                | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 06   | Frieseпад (Casteleynsweg - Muntweg)       | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 06   | Frieseпад (Casteleynsweg - Oosterringweg) | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W0     | --    |
| 02   | A6 richting Lemmer                        | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W1     | --    |
| 01   | A6 richting Zwolle                        | 0,00  | 0,00  | Relatief | Verdeling  | 0,75  | 0       | W1     | --    |

Model: 2020 plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %Int.(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) |
|------|-------|-------|-------|---------------|----------|----------|----------|-----------|--------|--------|--------|---------|--------|
| 04   | 80    | 80    | 80    | 1070,00       | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 93,00  |
| 03   | 80    | 80    | 80    | 1030,00       | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 93,00  |
| 08   | 80    | 80    | 80    | 10480,00      | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 93,00  |
| 08   | 80    | 80    | 80    | 10870,00      | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 93,00  |
| 09   | 80    | 80    | 80    | 0,00          | --       | --       | --       | --        | --     | --     | --     | --      | --     |
| 07   | 80    | 80    | 80    | 6840,00       | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 93,00  |
| 07   | 80    | 80    | 80    | 7480,00       | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 93,00  |
| 06   | 80    | 80    | 80    | 1440,00       | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 93,00  |
| 06   | 80    | 80    | 80    | 1060,00       | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 93,00  |
| 02   | 115   | 90    | 90    | 20610,00      | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 84,00  |
| 01   | 115   | 90    | 90    | 20640,00      | 6,33     | 2,50     | 1,75     | --        | --     | --     | --     | --      | 84,00  |

Model: 2020 plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) |
|------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|
| 04   | 93,00  | 93,00  | --      | 6,00   | 6,00   | 6,00   | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --    | --    | --    |
| 03   | 93,00  | 93,00  | --      | 6,00   | 6,00   | 6,00   | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --    | --    | --    |
| 08   | 93,00  | 93,00  | --      | 6,00   | 6,00   | 6,00   | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --    | --    | --    |
| 08   | 93,00  | 93,00  | --      | 6,00   | 6,00   | 6,00   | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --    | --    | --    |
| 09   | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --     | --     | --     | --      | --    | --    | --    |
| 07   | 93,00  | 93,00  | --      | 6,00   | 6,00   | 6,00   | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --    | --    | --    |
| 07   | 93,00  | 93,00  | --      | 6,00   | 6,00   | 6,00   | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --    | --    | --    |
| 06   | 93,00  | 93,00  | --      | 6,00   | 6,00   | 6,00   | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --    | --    | --    |
| 06   | 93,00  | 93,00  | --      | 6,00   | 6,00   | 6,00   | --      | 1,00   | 1,00   | 1,00   | --      | --    | --    | --    |
| 02   | 84,00  | 84,00  | --      | 8,00   | 8,00   | 8,00   | --      | 8,00   | 8,00   | 8,00   | --      | --    | --    | --    |
| 01   | 84,00  | 84,00  | --      | 8,00   | 8,00   | 8,00   | --      | 8,00   | 8,00   | 8,00   | --      | --    | --    | --    |

Model: 2020 plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | MR(P4) | LV(D)   | LV(A)  | LV(N)  | LV(P4) | MV(D)  | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D)  | ZV(A) |
|------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|
| 04   | --     | 62,99   | 24,88  | 17,41  | --     | 4,06   | 1,60  | 1,12  | --     | 0,68   | 0,27  |
| 03   | --     | 60,64   | 23,95  | 16,76  | --     | 3,91   | 1,54  | 1,08  | --     | 0,65   | 0,26  |
| 08   | --     | 616,95  | 243,66 | 170,56 | --     | 39,80  | 15,72 | 11,00 | --     | 6,63   | 2,62  |
| 08   | --     | 639,91  | 252,73 | 176,91 | --     | 41,28  | 16,30 | 11,41 | --     | 6,88   | 2,72  |
| 09   | --     | --      | --     | --     | --     | --     | --    | --    | --     | --     | --    |
| 07   | --     | 402,66  | 159,03 | 111,32 | --     | 25,98  | 10,26 | 7,18  | --     | 4,33   | 1,71  |
| 07   | --     | 440,34  | 173,91 | 121,74 | --     | 28,41  | 11,22 | 7,85  | --     | 4,73   | 1,87  |
| 06   | --     | 84,77   | 33,48  | 23,44  | --     | 5,47   | 2,16  | 1,51  | --     | 0,91   | 0,36  |
| 06   | --     | 62,40   | 24,64  | 17,25  | --     | 4,03   | 1,59  | 1,11  | --     | 0,67   | 0,27  |
| 02   | --     | 1095,87 | 432,81 | 302,97 | --     | 104,37 | 41,22 | 28,85 | --     | 104,37 | 41,22 |
| 01   | --     | 1097,47 | 433,44 | 303,41 | --     | 104,52 | 41,28 | 28,90 | --     | 104,52 | 41,28 |

Model: 2020 plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k |
|------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 04   | 0,19  | --     | 74,72     | 85,01      | 90,38      | 94,97      | 100,83    | 98,53     | 90,64     | 80,83     |
| 03   | 0,18  | --     | 74,55     | 84,85      | 90,21      | 94,80      | 100,66    | 98,36     | 90,48     | 80,67     |
| 08   | 1,83  | --     | 84,63     | 94,92      | 100,29     | 104,88     | 110,74    | 108,44    | 100,55    | 90,74     |
| 08   | 1,90  | --     | 84,78     | 95,08      | 100,44     | 105,04     | 110,90    | 108,60    | 100,71    | 90,90     |
| 09   | --    | --     | --        | --         | --         | --         | --        | --        | --        | --        |
| 07   | 1,20  | --     | 82,77     | 93,07      | 98,43      | 103,03     | 108,89    | 106,59    | 98,70     | 88,89     |
| 07   | 1,31  | --     | 83,16     | 93,46      | 98,82      | 103,41     | 109,27    | 106,98    | 99,09     | 89,28     |
| 06   | 0,25  | --     | 76,01     | 86,30      | 91,67      | 96,26      | 102,12    | 99,82     | 91,93     | 82,12     |
| 06   | 0,19  | --     | 74,68     | 84,97      | 90,34      | 94,93      | 100,79    | 98,49     | 90,60     | 80,79     |
| 02   | 28,85 | --     | 87,48     | 94,65      | 100,77     | 109,24     | 112,61    | 108,27    | 101,17    | 92,85     |
| 01   | 28,90 | --     | 87,48     | 94,66      | 100,77     | 109,25     | 112,62    | 108,27    | 101,17    | 92,85     |

Model: 2020 plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE | (A) 63 | LE | (A) 125 | LE | (A) 250 | LE | (A) 500 | LE | (A) 1k | LE | (A) 2k | LE | (A) 4k | LE | (A) 8k | LE | (N) 63 | LE | (N) 125 |
|------|----|--------|----|---------|----|---------|----|---------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|---------|
| 04   |    | 70,68  |    | 80,98   |    | 86,34   |    | 90,93   |    | 96,80  |    | 94,50  |    | 86,61  |    | 76,80  |    | 69,13  |    | 79,43   |
| 03   |    | 70,52  |    | 80,81   |    | 86,18   |    | 90,77   |    | 96,63  |    | 94,33  |    | 86,44  |    | 76,63  |    | 68,97  |    | 79,26   |
| 08   |    | 80,59  |    | 90,89   |    | 96,25   |    | 100,84  |    | 106,70 |    | 104,41 |    | 96,52  |    | 86,71  |    | 79,04  |    | 89,34   |
| 08   |    | 80,75  |    | 91,05   |    | 96,41   |    | 101,00  |    | 106,86 |    | 104,56 |    | 96,68  |    | 86,87  |    | 79,20  |    | 89,50   |
| 09   |    | --     |    | --      |    | --      |    | --      |    | --     |    | --     |    | --     |    | --     |    | --     |    | --      |
| 07   |    | 78,74  |    | 89,04   |    | 94,40   |    | 98,99   |    | 104,85 |    | 102,55 |    | 94,67  |    | 84,86  |    | 77,19  |    | 87,49   |
| 07   |    | 79,13  |    | 89,42   |    | 94,79   |    | 99,38   |    | 105,24 |    | 102,94 |    | 95,05  |    | 85,24  |    | 77,58  |    | 87,87   |
| 06   |    | 71,97  |    | 82,27   |    | 87,63   |    | 92,22   |    | 98,08  |    | 95,79  |    | 87,90  |    | 78,09  |    | 70,42  |    | 80,72   |
| 06   |    | 70,64  |    | 80,94   |    | 86,30   |    | 90,89   |    | 96,75  |    | 94,46  |    | 86,57  |    | 76,76  |    | 69,09  |    | 79,39   |
| 02   |    | 83,44  |    | 90,62   |    | 96,73   |    | 105,20  |    | 108,58 |    | 104,23 |    | 97,13  |    | 88,81  |    | 81,89  |    | 89,07   |
| 01   |    | 83,45  |    | 90,62   |    | 96,74   |    | 105,21  |    | 108,58 |    | 104,24 |    | 97,14  |    | 88,82  |    | 81,90  |    | 89,07   |

Model: 2020 plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 |
|------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 04   | 84,79      | 89,38      | 95,25     | 92,95     | 85,06     | 75,25     | --         | --          | --          | --          |
| 03   | 84,63      | 89,22      | 95,08     | 92,78     | 84,89     | 75,09     | --         | --          | --          | --          |
| 08   | 94,70      | 99,29      | 105,16    | 102,86    | 94,97     | 85,16     | --         | --          | --          | --          |
| 08   | 94,86      | 99,45      | 105,31    | 103,02    | 95,13     | 85,32     | --         | --          | --          | --          |
| 09   | --         | --         | --        | --        | --        | --        | --         | --          | --          | --          |
| 07   | 92,85      | 97,44      | 103,30    | 101,00    | 93,12     | 83,31     | --         | --          | --          | --          |
| 07   | 93,24      | 97,83      | 103,69    | 101,39    | 93,51     | 83,70     | --         | --          | --          | --          |
| 06   | 86,08      | 90,67      | 96,54     | 94,24     | 86,35     | 76,54     | --         | --          | --          | --          |
| 06   | 84,75      | 89,34      | 95,21     | 92,91     | 85,02     | 75,21     | --         | --          | --          | --          |
| 02   | 95,18      | 103,66     | 107,03    | 102,68    | 95,58     | 87,26     | --         | --          | --          | --          |
| 01   | 95,19      | 103,66     | 107,03    | 102,69    | 95,59     | 87,27     | --         | --          | --          | --          |

Model: 2020 plan  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|------------|------------|
| 04   | --         | --         | --         | --         |
| 03   | --         | --         | --         | --         |
| 08   | --         | --         | --         | --         |
| 08   | --         | --         | --         | --         |
| 09   | --         | --         | --         | --         |
| 07   | --         | --         | --         | --         |
| 07   | --         | --         | --         | --         |
| 06   | --         | --         | --         | --         |
| 06   | --         | --         | --         | --         |
| 02   | --         | --         | --         | --         |
| 01   | --         | --         | --         | --         |

Model: 2020 IL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.        | D 31 | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k | D 8k |
|------|----------------|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 001  | parkeerterrein | 0,00 | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: 2020 IL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.           | ISO H | ISO M | HDef.    | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) |
|------|-------------------|-------|-------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|
| 001  | parkeerbewegingen | 0,75  | 0,00  | Relatief | 160       | 40        | --        | 15,45 | 16,70 | --    |

Model: 2020 IL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Gem.snelheid | Max.afst. | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31 |
|------|--------------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------|
| 001  | 10           | 25,00     | 42,00  | 64,00  | 74,00   | 77,00   | 81,00   | 87,00  | 83,00  | 79,00  | 72,00  | 0,00 |

Model: 2020 IL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | D 63 | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k | D 2k | D 4k | D 8k |
|------|------|-------|-------|-------|------|------|------|------|
| 001  | 0,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |

Model: 2020 IL  
Groep: (hoofdaroeop)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

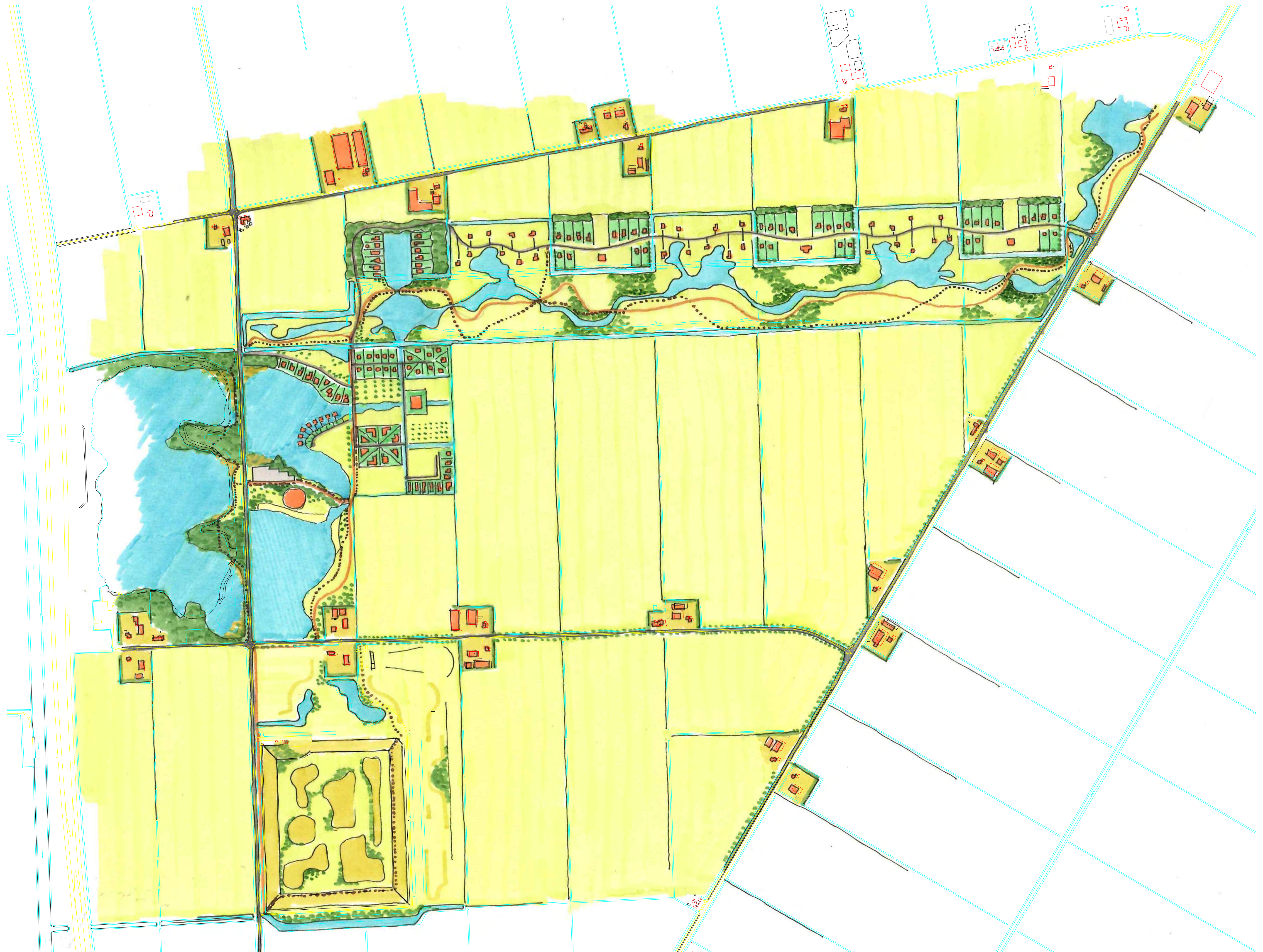
| Naam | Omschr.             | Hoogte | Maaiveld | HDef.    | Type    | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. |
|------|---------------------|--------|----------|----------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|
| 003  | dichtslaan deuren   | 0,75   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | --    | Nee       |
| 29   | Burchtweeg 7        | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 01   | Casteleynseweg 1    | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 02   | Casteleynseweg 2    | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 03   | Casteleynseweg 3    | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 04   | Casteleynseweg 5    | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 05   | Casteleynseweg 6    | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 06   | Casteleynseweg 9    | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 07   | Casteleynseweg 10   | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 08   | Casteleynseweg 13   | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 09   | Muntweg 3           | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 10   | Muntweg 4           | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 11   | Muntweg 7           | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 12   | Muntweg 7           | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 13   | Kuinderweg 36       | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 14   | Kuinderweg 32       | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 15   | Kuinderweg 24       | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 16   | Kuinderweg 15       | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 17   | Kuinderweg 9        | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 18   | Kuinderweg 22       | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 19   | Kuinderweg 9        | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 20   | Kuinderweg 18       | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 21   | Kuinderweg 7        | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 22   | Kuinderweg 12       | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 23   | Kuinderweg 8        | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 24   | Kuinderweg 23       | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 25   | Kuinderweg 26       | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 26   | Kuinderweg 27       | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 27   | Burchtweeg 3        | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 28   | Burchtweeg 4        | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 29   | Burchtweeg 8        | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 30   | Burchtweeg 12       | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 31   | Burchtweeg 16       | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 32   | Burchtweeg 17       | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 33   | Burchtweeg 20       | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 34   | Burchtweeg 19       | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 35   | Burchtweeg 21       | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 36   | Oosterringweg 47    | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 37   | Oosterringweg 53    | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 38   | Oosterringweg 55    | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 39   | Oosterringweg 57    | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 40   | Oosterringweg 59    | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 41   | Oosterringweg 61 II | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 42   | Oosterringweg 63 I  | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 42   | Oosterringweg 63 II | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 43   | Oosterringweg 65 I  | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 44   | Oosterringweg 65 II | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 36   | Oosterringweg 37    | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 36   | Oosterringweg 39    | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |
| 36   | Oosterringweg 35    | 5,00   | 0,00     | Relatief | Normaal | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 5,00  | 10,00 | Nee       |

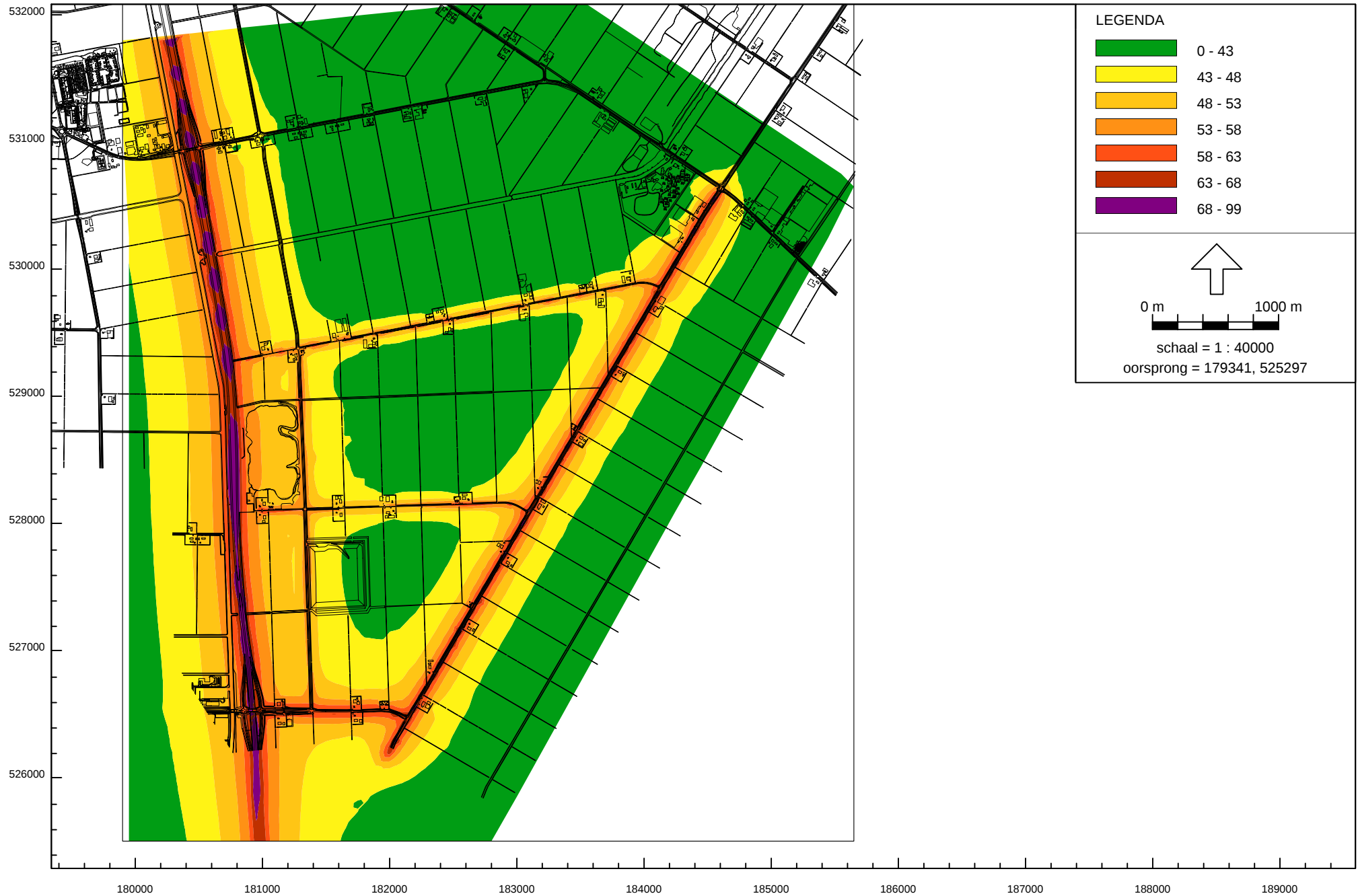
Model: 2020 IL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | GeenDemping | GeenProces | Lw. 31 | Lw. 63 | Lw. 125 | Lw. 250 | Lw. 500 | Lw. 1k | Lw. 2k | Lw. 4k | Lw. 8k | D 31  |
|------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 003  | Nee         | Nee        | 48,00  | 70,00  | 80,00   | 83,00   | 87,00   | 93,00  | 89,00  | 85,00  | 78,00  | 0,00  |
| 29   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 6,00  |
| 01   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 02   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 03   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 04   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 05   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 06   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 07   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 08   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 09   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 10   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 11   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 12   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 13   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 14   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 15   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 16   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 17   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 18   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 19   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 20   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 21   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 6,00  |
| 22   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 23   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 24   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 25   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 26   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 27   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 28   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 29   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 30   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 31   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 32   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 33   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 34   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 35   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 36   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 37   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 38   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 39   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 6,00  |
| 40   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 41   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 42   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 6,00  |
| 42   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 43   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 44   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 36   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 6,00  |
| 36   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |
| 36   | Nee         | Nee        | 75,30  | 80,30  | 85,30   | 89,30   | 93,30   | 94,30  | 92,30  | 91,30  | 89,30  | 11,00 |

Model: 2020 IL  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | D 63  | D 125 | D 250 | D 500 | D 1k  | D 2k  | D 4k  | D 8k  |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 003  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  | 0,00  |
| 29   | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| 01   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 02   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 03   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 04   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 05   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 06   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 07   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 08   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 09   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 10   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 11   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 12   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 13   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 14   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 15   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 16   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 17   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 18   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 19   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 20   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 21   | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| 22   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 23   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 24   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 25   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 26   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 27   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 28   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 29   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 30   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 31   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 32   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 33   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 34   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 35   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 36   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 37   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 38   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 39   | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| 40   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 41   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 42   | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| 42   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 43   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 44   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 36   | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  | 6,00  |
| 36   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |
| 36   | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 | 11,00 |





Lden - Lden - Binnenstedelijk wegverkeer

