

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
**Pastoor Geerdinkstraat 30,
De Lutte**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI PASTOOR GEERDINKSTRAAT 30, DE LUTTE

Auteur: K.J. Kloeze
Status: Definitief
Datum: Februari 2021
Projectnummer: 2019-091



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

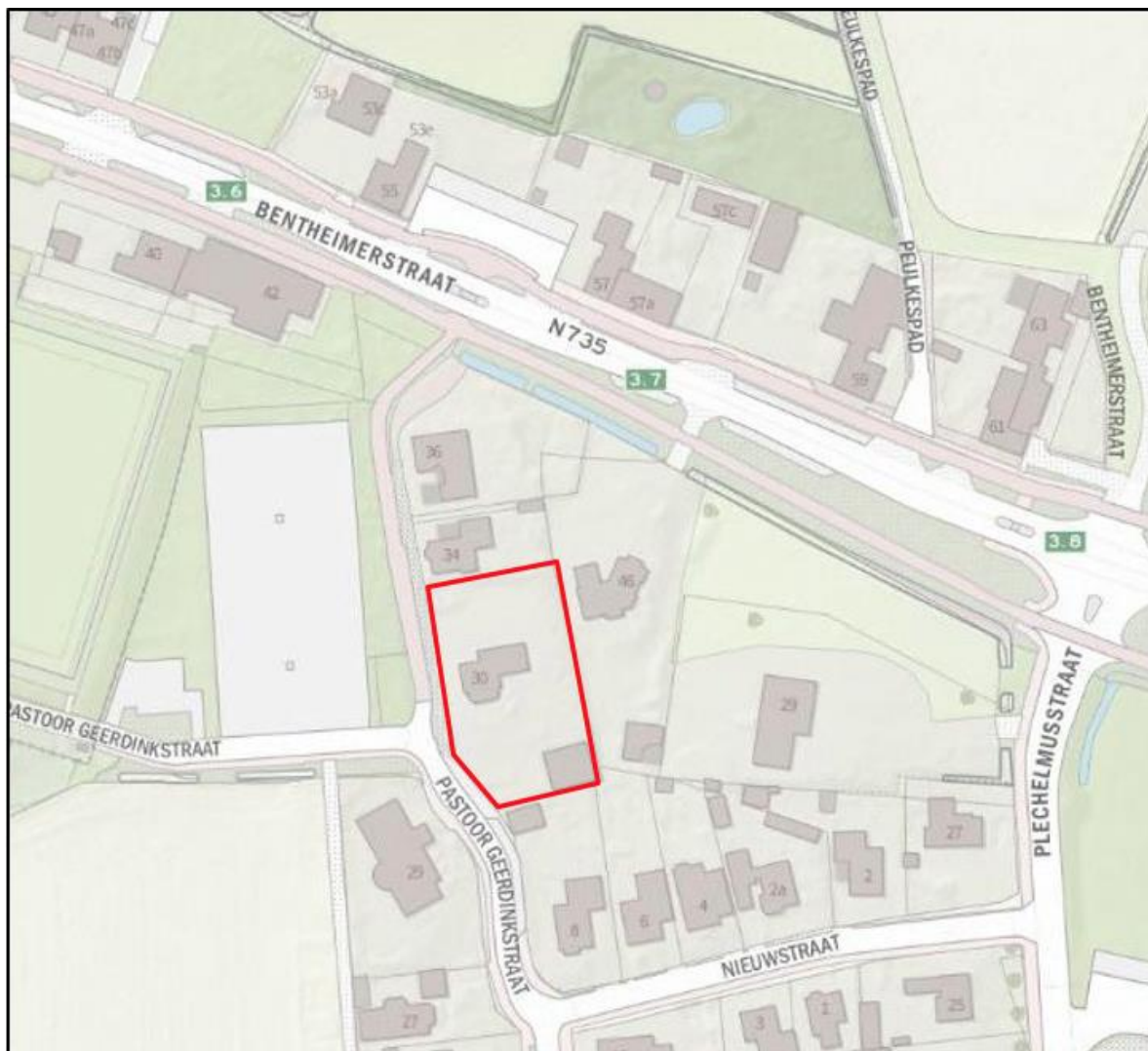
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	6
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	7
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	9
4.1	BEREKENINGEN	9
4.2	RESULTATEN	9
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	10
BIJLAGEN		11
BIJLAGE 1	REKENMODEL.....	12
BIJLAGE 2	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	13
BIJLAGE 3	RESULTATENTABEL	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel aan de Pastoor Geerdinkstraat 30 in De Lutte. Momenteel is op het perceel één vrijstaande woning aanwezig. Initiatiefnemer is voornemens om deze woning te slopen en volgens hetzelfde bestemmingsplan terug te bouwen. Daarnaast wordt het perceel gesplitst en wordt er een nieuwe vrijstaande woning bij gebouwd.

In afbeelding 1.1 is het projectgebied in het rood aangegeven.



Afbeelding 1.1 ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Woningen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidsgevoelige functies. Daarom is het noodzakelijk om de geluidsbelasting op de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In het voorliggende geval gaat het enkel om een wegverkeerslawaai onderzoek.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In het voorliggende rapport zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. De volgende paragraaf zal dieper ingaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. DE breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied ligt. In tabel 1 zijn de wettelijke geluidszone weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de woning(en) gelegen binnen deze zone. Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7:00 en 19:00)
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19:00 – 23:00) +5dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23:00 – 7:00) +10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde en, indien nodig, aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de zones, opgenomen in tabel 1, niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor deze gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat er, automatisch, geen akoestisch onderzoek nodig is. Wanneer er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan kan worden, is een akoestisch onderzoek verplicht. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is slechts mogelijk, wanneer maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk), niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimtes 33 dB) wordt voldaan, zoals in artikelen 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4. van het Besluit geluidhinder genoemd worden.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder zal afnemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximum snelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximum snelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor de overige geluidsbelasting.

De uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State duidt aan dat wegen met een snelheidsregime van 30km/uur eveneens is toegestaan aan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt hier een minder grote rol.

Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Losser beschikt niet over een eigen geluidsbeleid. In voorliggend onderzoek is dan ook enkel getoetst aan de Wgh.

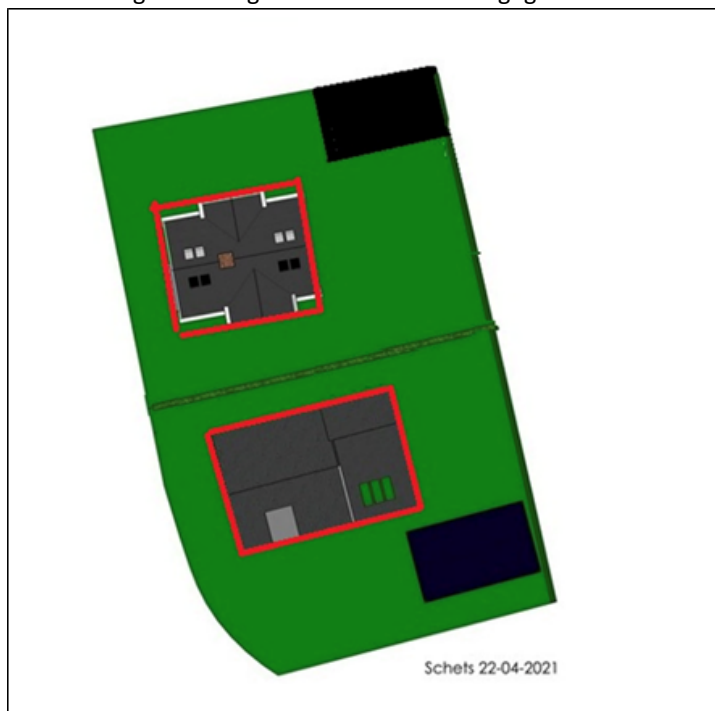
HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Initiatiefnemer is voornemens om in het projectgebied aan de Pastoor Geerdinkstraat 30 te herontwikkelen naar een locatie voor twee grondgebonden vrijstaande woningen met bijgebouw. De bestaande woning wordt in deze ontwikkeling gesloopt en volgens het vigerend bestemmingsplan heropgebouwd. Omdat deze nieuwe woning wordt gebouwd zonder dat hier een bestemmingsplanwijzing voor nodig is, is deze woning achterwege gelaten in voorliggend onderzoek.

Omdat het perceel gesplitst wordt, zal er ook een nieuw bouwvlak worden toebedeeld aan de tweede nieuwe woning. Omdat er nog geen bestemmingsplan voor deze woning is opgesteld, zal voor dit voornemen een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. De nieuwe woning bestaat uit twee bouwlagen met kap.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie weergegeven middels een situatietekening.



Afbeelding 3.1 Situatietekening beoogde situatie herontwikkeling Pastoor Geerdinkstraat 30 (Bron: Initiatiefnemer)

De nieuwe woning ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Benteimerstraat (N735) en de Plechelmusstraat. Deze wegen hebben een snelheidsregime van 50 km/uur. De overige wegen in de nabijheid van de nieuwe woning, de Nieuwstraat en Pastoor Geerdinkstraat worden door hun lage intensiteiten en 30 km/uur regime niet relevant geacht voor het onderzoek en zijn om deze reden niet meegenomen in de berekening.

De nieuwe woning wordt gebouwd binnen de bebouwde kom.

In tabel 3 staan de uitgangspunten die in het rekenmodel worden gehanteerd.

Locatie Pastoor Geerdinkstraat 30	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting	5 dB

3.2 Verkeersgegevens

De gemeente Losser beschikt over de verkeersintensiteiten van de Bentheimerstraat uit het jaar 2019. Het betreft de intensiteit van de gehele N735. Deze cijfers zijn gebruikt om een prognose vast te stellen voor de verkeersintensiteit in 2031. Er is hierbij uitgegaan van een autonome groei van 1,5% per jaar. Wat betreft de uur- en voertuigverdeling voor de Bentheimerstraat zijn de gegevens uit de Atlas van Overijssel gebruikt¹, voor de gegevens van de Plechelmusstraat zijn de gegevens aangeleverd door de Omgevingsdienst Twente (ODT). In tabel 4 zijn de weg- en verkeersgegevens uiteengezet, zoals die zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting.

Weg- en verkeergegevens	Bentheimerstraat	Plechelmusstraat
Etmaalintensiteit (prognose 2031)	4.885	3.250
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,88/3,13/0,64	6,55/3,9/0,72
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	91,2/94,6/87	84,1/85,26/90,22
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	6,8/4,3/9,5	12,25/11,06/7,04
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,9/1,1/3,5	3,65/3,68/2,74
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	50	50
Wegdektype	W0 referentiedek	W0 referentiedek

Tabel 4: weg en verkeergegevens (Bron: Gemeente Losser/ Provincie Overijssel)

¹ <https://geo.overijssel.nl/viewer/app/master/v1> Kaartlaag: Voertuigverdeling akoestisch onderzoek d.d. 8-10-2020

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,00 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte op alle gevels van de nieuwe woning.

In bijlage 1 is het rekenmodel opgenomen. Bijlage 2 bevat de itemeigenschappen.

4.2 Resultaten

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen. In tabel 5 zijn de L_{den} -waarden met betrekking tot de geluidbelasting door wegverkeer van de Bentheimerstraat en Plechelmusstraat weergegeven.

In tabel 5 zijn de hoogste resultaten op elke gevel inclusief reductie weergegeven.

Woning	Gevel	Hoogte in meter	Geluidsbelasting in dB	
			Bentheimerstraat (incl. reductie)	Plechelmusstraat (incl. reductie)
Nieuwe woning	Vorgevel	7,5	32	18
	Zijgevel noordzijde	7,5	38	29
	Zijgevel zuidzijde	7,5	34	30
	Achtergevel	7,5	41	28

Tabel 5: geluidsbelasting Pastoor Geerdinkstraat 30 (Nieuwe woning) (Bron: BJZ.nu).

Uit de gegevens van tabel 5 blijkt dat de geluidsbelasting ten aanzien van de Bentheimerstraat maximaal 40 dB bedraagt op de achtergevel. Voor de Plechelmusstraat bedraagt de maximale geluidsbelasting 30 dB. De overige resultaten zijn te vinden in bijlage 3.

Voor beide wegen wordt geconcludeerd dat er wordt voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Bentheimerstraat en Plechelmusstraat bedraagt maximaal 40 dB. Hiermee wordt voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde van 48 dB en is er ter plaatse van de te realiseren woning sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat met betrekking tot het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel



Bijlage 2 Itemeigenschappen

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
BTS	Bentheimerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
PLMS	Plechelmusstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
BTS	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
PLMS	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
BTS	--	50	50	50	--	4885,00	6,88	3,13	0,64	--
PLMS	--	50	50	50	--	3250,00	6,55	3,91	0,72	--

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
BTS	--	--	--	--	91,20	94,60	87,00	--	6,80	4,30	9,50	--	1,90
PLMS	--	--	--	--	84,10	85,26	90,22	--	12,25	11,06	7,04	--	3,65

bijlage 2 itemeigenschappen

Model:	eerste model											
	versie van Gebied - Gebied											
Groep:	(hoofdgroep)											
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012											
Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
BTS	1,10	3,50	--	--	--	--	--	306,51	144,64	27,20	--	22,85
PLMS	3,68	2,74	--	--	--	--	--	179,03	108,34	21,11	--	26,08

bijlage 2 itemeigenschappen

Model:	eerste model									
	versie van Gebied - Gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012									
Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
BTS	6,57	2,97	--	6,39	1,68	1,09	--	81,16	88,64	95,61
PLMS	14,05	1,65	--	7,77	4,68	0,64	--	80,66	88,39	95,76

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
BTS	99,72	105,57	102,26	95,54	86,64	76,86	84,11	90,71	95,65
PLMS	98,90	104,05	100,89	94,23	86,16	78,25	85,93	93,25	96,56

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
BTS	101,93	98,53	91,78	82,31	71,88	79,48	86,71	90,27	95,59
PLMS	101,77	98,58	91,91	83,73	69,95	77,42	84,46	88,50	94,13

bijlage 2 itemeigenschappen

Model:	eerste model													
	versie van Gebied - Gebied													
Groep:	(hoofdgroep)													
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012													
Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k					
BTS	92,36	85,68	77,33	--	--	--	--	--	--					
PLMS	90,83	84,12	75,39	--	--	--	--	--	--					

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
BTS	--	--
PLMS	--	--

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
VG	Voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
ZGN	Zijgevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
AG	Achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
ZGZZ	Zijgevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gevel
VG	Ja
ZGN	Ja
AG	Ja
ZGZZ	Ja

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
PKSV	Parkeerplaats sportveld	0,00
PKSV	Parkeerplaats sportveld	0,00
BSPK1	Betheimerstraat parkeerplaats 1	0,00
BSPK 2	Bentheimerstraat parkeerplaats 2	0,00
BSPK3	Bentheimerstraat parkeerplaats 3	0,00

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
PGS 30	Pastoor Geerdinkstraat 30	11,00	0,00	Relatief				
PGS 34	Pastoor Geerdinkstraat 34	8,00	0,00	Relatief				
PGS 36	Pastoor Geerdinkstraat 36	8,00	0,00	Relatief				
PGS 29	Pastoor Geerdinkstraat 29	8,00	0,00	Relatief				
PGS 27	Pastoor Geerdinkstraat 27	8,00	0,00	Relatief				
PGS 23,25	Pastoor Geerdinkstraat 23,25	8,00	0,00	Relatief				
NS1	Nieuwstraat 1	8,00	0,00	Relatief				
NS2	Nieuwstraat 2	8,00	0,00	Relatief				
NS3	Nieuwstraat 3	8,00	0,00	Relatief				
NS4	Nieuwstraat 4	8,00	0,00	Relatief				
NS5	Nieuwstraat 5	8,00	0,00	Relatief				
NS6	Nieuwstraat 6	8,00	0,00	Relatief				
BS1	Bentheimerstraat 1	8,00	0,00	Relatief				
BS2	Bentheimerstraat 2	8,00	0,00	Relatief				
BS3	Bentheimerstraat 3	4,00	0,00	Relatief				
BS4	Bentheimerstraat 4	8,00	0,00	Relatief				
BS5	Bentheimerstraat 5	6,00	0,00	Relatief				
BS6	Bentheimerstraat 6	8,00	0,00	Relatief				
BS6	Bentheimerstraat 6	8,00	0,00	Relatief				
BS7	Bentheimerstraat 7	8,00	0,00	Relatief				
BS8	Bentheimerstraat	0,00	0,00	Relatief				
NW	Nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief				
PLMS1	Plechelmusstraat 1	8,00	0,00	Relatief				
PLMS2	Plechelmusstraat 2	8,00	0,00	Relatief				
PLMS3	Plechelmusstraat 3	8,00	0,00	Relatief				
PLMS4	Plechelmusstraat 4	8,00	0,00	Relatief				
NS7	Nieuwstraat 7	8,00	0,00	Relatief				
NS8	Nieuwstraat 8	8,00	0,00	Relatief				
NS9	Nieuwstraat 9	8,00	0,00	Relatief				

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
PGS 30	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PGS 34	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PGS 36	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PGS 29	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PGS 27	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PGS 23,25	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NS1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NS2	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NS3	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NS4	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NS5	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NS6	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS2	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS3	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS4	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS5	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS6	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS6	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS7	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS8	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PLMS1	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PLMS2	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PLMS3	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
PLMS4	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NS7	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NS8	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NS9	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
PGS 30	0,80	0,80
PGS 34	0,80	0,80
PGS 36	0,80	0,80
PGS 29	0,80	0,80
PGS 27	0,80	0,80
PGS 23,25	0,80	0,80
NS1	0,80	0,80
NS2	0,80	0,80
NS3	0,80	0,80
NS4	0,80	0,80
NS5	0,80	0,80
NS6	0,80	0,80
BS1	0,80	0,80
BS2	0,80	0,80
BS3	0,80	0,80
BS4	0,80	0,80
BS5	0,80	0,80
BS6	0,80	0,80
BS6	0,80	0,80
BS7	0,80	0,80
BS8	0,80	0,80
NW	0,80	0,80
PLMS1	0,80	0,80
PLMS2	0,80	0,80
PLMS3	0,80	0,80
PLMS4	0,80	0,80
NS7	0,80	0,80
NS8	0,80	0,80
NS9	0,80	0,80

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Straat	Huisnr	Ltr.	Huis toev	Postcode	Post toev.	Wijknr	Wijk	Type
GDS30	Pastoor Geerdinkstraat 30		0					-1		-1

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Type naam	Opmerking	Inwoners	Woningen	H van	H tot	Zoeken	Dag	Min
GDS30			0,00	0,00	0,00	500,00	500,00		0,00

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Dag Max	Avond Min	Avond Max	Nacht Min	Nacht Max	24u min
GDS30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Adrespunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	24u max
GDS30	0,00

bijlage 2 itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.
NKG	Nieuwe kavel grens	0,00	0,00	Relatief

Bijlage 3 Resultatentabel

bijlage 3 rekenresultaten bentheimerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bentheimerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZGZZ_A	Zijgevel zuidzijde	263895,40	482255,18	1,50	31	27	21	31
ZGZZ_B	Zijgevel zuidzijde	263895,40	482255,18	4,50	32	28	22	32
ZGZZ_C	Zijgevel zuidzijde	263895,40	482255,18	7,50	33	29	23	33
ZGN_A	Zijgevel noordzijde	263893,19	482262,44	1,50	36	32	26	36
ZGN_B	Zijgevel noordzijde	263893,19	482262,44	4,50	37	33	27	37
ZGN_C	Zijgevel noordzijde	263893,19	482262,44	7,50	38	34	28	38
VG_A	Voorgevel	263888,39	482256,93	1,50	30	26	20	30
VG_B	Voorgevel	263888,39	482256,93	4,50	31	27	21	31
VG_C	Voorgevel	263888,39	482256,93	7,50	32	28	22	32
AG_A	Achtergevel	263900,52	482260,57	1,50	39	35	29	39
AG_B	Achtergevel	263900,52	482260,57	4,50	40	36	30	40
AG_C	Achtergevel	263900,52	482260,57	7,50	41	37	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3 rekenresultaten plechmusstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZGZZ_A	Zijgevel zuidzijde	263895,40	482255,18	1,50	32	29	22	33
ZGZZ_B	Zijgevel zuidzijde	263895,40	482255,18	4,50	33	30	23	34
ZGZZ_C	Zijgevel zuidzijde	263895,40	482255,18	7,50	34	31	24	35
ZGN_A	Zijgevel noordzijde	263893,19	482262,44	1,50	36	33	26	37
ZGN_B	Zijgevel noordzijde	263893,19	482262,44	4,50	37	34	28	38
ZGN_C	Zijgevel noordzijde	263893,19	482262,44	7,50	38	35	29	39
VG_A	Voorgevel	263888,39	482256,93	1,50	30	26	20	30
VG_B	Voorgevel	263888,39	482256,93	4,50	31	27	21	31
VG_C	Voorgevel	263888,39	482256,93	7,50	32	28	22	32
AG_A	Achtergevel	263900,52	482260,57	1,50	39	35	29	39
AG_B	Achtergevel	263900,52	482260,57	4,50	40	36	30	40
AG_C	Achtergevel	263900,52	482260,57	7,50	41	38	31	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3 rekenresultaten plechmusstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plechmusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZGZZ_A	Zijgevel zuidzijde	263895,40	482255,18	1,50	27	24	17	27
ZGZZ_B	Zijgevel zuidzijde	263895,40	482255,18	4,50	28	26	18	29
ZGZZ_C	Zijgevel zuidzijde	263895,40	482255,18	7,50	29	27	19	30
ZGN_A	Zijgevel noordzijde	263893,19	482262,44	1,50	27	24	16	27
ZGN_B	Zijgevel noordzijde	263893,19	482262,44	4,50	28	25	18	28
ZGN_C	Zijgevel noordzijde	263893,19	482262,44	7,50	29	26	19	29
VG_A	Voorgevel	263888,39	482256,93	1,50	13	11	3	14
VG_B	Voorgevel	263888,39	482256,93	4,50	15	13	5	16
VG_C	Voorgevel	263888,39	482256,93	7,50	18	15	7	18
AG_A	Achtergevel	263900,52	482260,57	1,50	24	21	14	24
AG_B	Achtergevel	263900,52	482260,57	4,50	25	23	15	26
AG_C	Achtergevel	263900,52	482260,57	7,50	27	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

bijlage 3 resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plechmusstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
AG_A	Achtergevel	263900,52	482260,57	1,50	24	21	14	24
AG_B	Achtergevel	263900,52	482260,57	4,50	25	23	15	26
AG_C	Achtergevel	263900,52	482260,57	7,50	27	25	17	28
LG_A	Linker gevel	263893,19	482262,44	1,50	27	24	16	27
LG_B	Linker gevel	263893,19	482262,44	4,50	28	25	18	28
LG_C	Linker gevel	263893,19	482262,44	7,50	29	26	19	29
RG_A	Rechtergevel	263895,40	482255,18	1,50	27	24	17	27
RG_B	Rechtergevel	263895,40	482255,18	4,50	28	26	18	29
RG_C	Rechtergevel	263895,40	482255,18	7,50	29	27	19	30
VG_A	Voorgevel	263888,39	482256,93	1,50	13	11	3	14
VG_B	Voorgevel	263888,39	482256,93	4,50	15	13	5	16
VG_C	Voorgevel	263888,39	482256,93	7,50	18	15	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen