

Opdrachtgever	Gemeente Losser
Datum	14 juni 2022
Auteur	Joost Verhoeven
Kenmerk	011929.20220614.N1.02
Kenmerk opdrachtgever	22.0010813
Status	Definitief
Pagina	1/7

Nadere veiligheidstoets doortrekking Ambachtstraat De Lutte

1. Inleiding

De gemeente Losser heeft plannen om de Ambachtstraat in De Lutte door te trekken tot de Ertsmolen. In 2020 hebben wij een veiligheidstoets uitgevoerd op het ontwerp voor deze verbinding (Verkeersveiligheidstoets Ambachtstraat De Lutte, 006157.N1.01, 20 februari 2020). Naar aanleiding van de zienswijzen die zijn ingediend bij het bestemmingsplan voor deze verbinding beschrijven we in deze notitie onze nadere toets. Basis voor deze nadere toets is de tekening Doorsteek Luttermolenveld, De Lutte, 2221028-50 d.d. 14 maart 2022, rekening houdend met de verschuiving van de Ertsmolen tussen de nieuwe verbinding en de Poldermolen conform het bestemmingsplan.



Figuur 1.1: Tekening van de doorsteek geprojecteerd op luchtfoto (gestippeld de bestemmingsplangrens)

Deze analyse is opgezet met de principes van Duurzaam Veilig in het achterhoofd en aan de hand van de aanbevelingen uit de CROW ASVV 2021 dat de Duurzaam Veilig principes vertaalt in concrete maatregelen.

2. Zienswijzen

Ten aanzien van verkeer en verkeersveiligheid worden in de zienswijzen de volgende onderwerpen genoemd:

- Onoverzichtelijke T-aansluiting Korenmolen-Ertsmolen.
- Te smalle doorgang op de Ertsmolen tussen de doorgetrokken Ambachtstraat en de Korenmolen.
- Onvoldoende breed voetpad op de Ertsmolen.
- Onvoldoende breedte voor nood- en hulpdiensten op de Ertsmolen.
- Onveilige aansluiting van de eenrichtingsstraat Poldermolen op de Ertsmolen.
- Ontbreken van een verbinding voor fietsers en voetgangers langs de doorgetrokken Ambachtstraat.
- Geen duidelijke onderbouwing van de noodzaak van een extra auto-ontsluiting voor Luttermolenveld.
- Verslechtering van de leefbaarheid.
- Bestemmingsplan voldoet niet aan de beginselen van Duurzaam Veilig.

Met deze punten in het achterhoofd hebben we deze veiligheidstoets uitgevoerd.

3. Verkeerseffecten

Het doortrekken van de Ambachtstraat leidt tot een extra ontsluiting voor het autoverkeer van en naar het Luttermolenveld. Met behulp van het verkeersmodel is in 2017 het effect van deze nieuwe verbinding onderzocht¹. Voor het grootste deel van het verkeer blijft de huidige route de kortste/snelste route. Voor de nieuwe verbinding verwachten we een intensiteit van 200 tot 300 auto's per etmaal (werkdagen), 20 tot 30 auto's in het drukste spitsuur. Op de Ertsmolen, Korenmolen en Rosmolen zal een toename van het verkeer merkbaar zijn, maar in absolute zin blijven de intensiteiten op het niveau van rustige woonstraten. Verderop in de wijk verwachten we geen merkbare verschillen.

¹ Gemeente Losser, Toelichting op de verkeerssituatie De Lutte, Groei naar meer verblijfsruimte, LSR026/Brg/480.01, Goudappel Coffeng BV, 19 januari 2017.

4. Ontwerp en aansluiting op bestaande wegen

4.1 Ontwerp verlengde Ambachtstraat

De verlengde Ambachtstraat heeft een breedte van 5,00 m. Daarmee voldoet de wegbreedte aan de aanbevelingen van het CROW voor rustige 30 km/h straten: een breedte van 4,80 m. Auto's kunnen elkaar passeren en auto's en fietsers kunnen elkaar passeren, met aangepaste snelheid kan een personenauto ook een vrachtauto passeren. Bij tegemoetkomend verkeer moeten auto's achter fietsers blijven rijden. Bij een beperkte verkeersintensiteit is dat geen probleem. Dit past bij een 30 km/h straat en draagt bij aan een lage snelheid van het auto-verkeer.

Met deze wegbreedte biedt de nieuwe verbinding ook een extra ontsluiting voor de nood- en hulpdiensten. Niet als snelle veelgebruikte uitrukroute maar wel als extra toegang tot het Luttermolenveld. Daarvoor is een rijbaanbreedte van ten minste 3,25 nodig en een vrije ruimte van ten minste 4,50 m². De nieuwe verbinding voldoet hieraan.

Tussen de Ambachtstraat en de Poldermolen ontbreekt een trottoir of loopstrook. Dat is hier wel gewenst. Er ontstaat ook voor voetgangers een nieuwe route. Het is in een 30 km/h-omgeving op zich geen probleem dat voetgangers op de weg lopen, maar het is wel belangrijk dat er een veilige uitwijkmogelijkheid bestaat naar een loopstrook, vergelijkbaar met de rest van de straten in het Luttermolenveld. Deze loopstrook hoeft niet persé direct aanliggend te zijn ten opzichte van de rijbaan, maar kan daar ook parallel aan liggen.

4.2 Aansluiting Ambachtstraat – verlengde Ambachtstraat

De Ambachtstraat is een asfaltweg met een keerlus ten behoeve van vrachtverkeer. De verlengde Ambachtstraat heeft een klinkerverharding, op de aansluiting op de keerlus start het 30 km/h-regime zoals dat geldt op het Luttermolenveld. Het Haerpad krijgt een slinger, zodat de fietsers de verlengde Ambachtstraat haaks kruisen en automobilisten en fietsers elkaar goed kunnen zien.

Op de ontwerp-tekening lijken geleidelijnen aanwezig op de keerlus richting de verlengde Ambachtstraat. We adviseren om deze geleiding niet aan te brengen, zodat de functie als keerlus duidelijk zichtbaar blijft en auto's minder geneigd zijn om zonder af te remmen in rechte lijn door te rijden.

² Handreiking Bluswatervoorziening en bereikbaarheid 2019, Brandweer Nederland, Arnhem, januari 2020.

Als aanvulling op de geplande inrichting geven we in overweging om een verkeersdrempel of inritconstructie te situeren op de grens van het 30 km/h-gebied, in combinatie met voorrang voor de fietsers op het Haerpad. De lage snelheid wordt op die manier afgedwongen en zorgt voor een lage snelheid van het autoverkeer ter plaatse van de oversteek van het Haerpad.

4.3 Aansluiting verlengde Ambachtstraat - Ertsmolen

De Ertsmolen is in de huidige situatie ter plaatse van de aansluiting op de verlengde Ambachtstraat 4,80 m breed en daarmee iets smaller dan de verlengde Ambachtstraat. Het verschil is beperkt en beide breedtematen voldoen aan de aanbevelingen van het CROW voor een rustige 30 km/h-straat. Bij de verlegging van de Ertsmolen zoals beschreven in het bestemmingsplan is het aan te bevelen om de wegbreedte af te stemmen op de verlengde Ambachtstraat, 5,00 m. Op het meest westelijke deel van de Ertsmolen ontbreekt in de huidige situatie een voetpad of loopstrook. Het is gewenst dat die in de toekomst langs de verlegde Ertsmolen wel wordt gerealiseerd.

4.4 Aansluiting Ertsmolen – Poldermolen

De Poldermolen is een smalle eenrichtingsweg waar autoverkeer vanaf de Ertsmolen alleen in mag rijden. Fietsers mogen wel in twee richtingen rijden. Hier voorzien we geen problemen, maar bij eventuele verdere kaveluitgifte is het wel belangrijk om ervoor te zorgen dat auto's vanaf de Ambachtstraat zicht hebben op fietsers van rechts. Hoge beplanting of bebouwing op de hoek is ongewenst.

4.5 Verkeersveiligheid Ertsmolen - Korenmolen

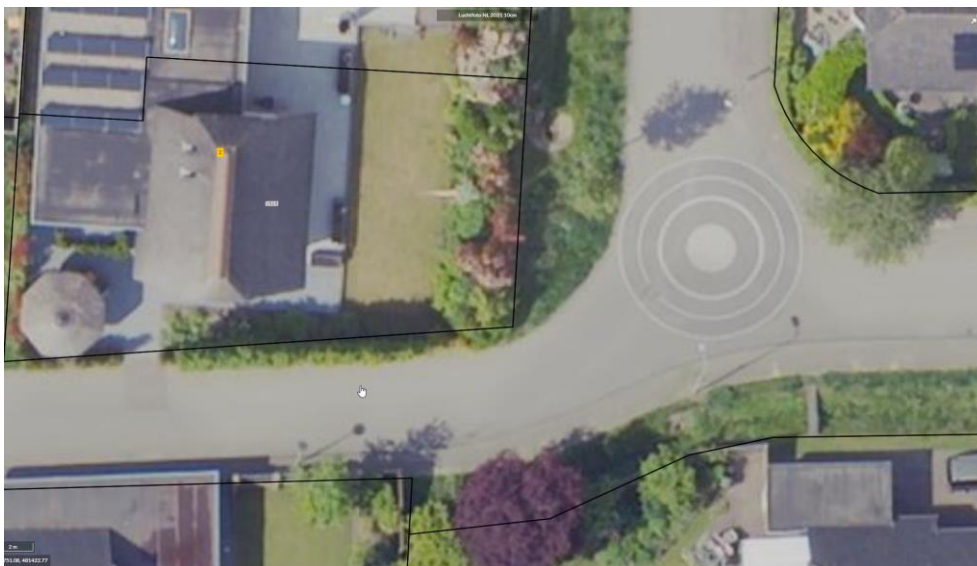
Tussen de Poldermolen en Korenmolen heeft de Ertsmolen een smalle asfaltrijloper, inclusief de goot is de breedte 4,80 m breed. Ook op dit deel voldoet de wegbreedte aan de maatvoering van het CROW, met de opmerking dat auto's bij tegemoetkomend verkeer gebruik moeten maken van de goot.

Aan één zijde is een loopstrook/trottoir aanwezig van 1,20 m breed. De loopstrook is smal (de ideale maat voor een trottoir is 2,00 m, maar die maat is in Lutterveld niet aanwezig). Er zal in de praktijk ook op de weg worden gelopen. Dat kan ook veilig op een 30 km/h-straat, Als auto's elkaar passeren, hebben voetgangers met de loopstrook een plek om uit te wijken.

Door hoge beplanting en schuttingen langs de aanliggende tuinen en bebouwing direct langs de weg is het zicht op de aansluiting met de Korenmolen minder goed. Auto's van en naar de Ertsmolen en de verlengde Ambachtstraat moeten op de hoek met de Korenmolen langzaam rijden. Dat geldt voor de bestaande situatie. Het is daarom goed dat deze T-aansluiting is voorzien van een ronde verkeersdrempel.



Figuur 4.1: Zicht over de Ertsmolen richting de Ambachtstraat, rechts de Korenmolen – te zien is dat het groen tot boven de verharding groeit



Figuur 4.2: Luchtfoto met kadastrale (kavel)grenzen

Met de doorverbinding naar de Ambachtstraat zal er in de toekomst meer verkeer rijden. Dat maakt het extra belangrijk dat het uitzicht zo min mogelijk wordt belemmerd. Er moet dus op worden toegezien dat de beplanting niet buiten de kavelgrens groeit. Als dat gebeurt moet de gemeente ervoor zorgen dat het over de kavelgrens groeiende groen wordt teruggesnoeid.

5. Conclusie

De verlengde Ambachtstraat zorgt voor een extra ontsluiting voor het Luttermolenveld. Dit leidt tot een beperkte verschuiving van routes van autoverkeer van en naar het Luttermolenveld. De verkeershoeveelheden zijn beperkt, de straten in de omgeving van de nieuwe aansluiting blijven rustige woonstraten.

De vormgeving van de verlengde Ambachtstraat past bij het 30 km/h-regime, maar een voorziening voor voetgangers ontbreekt. We adviseren om direct naast de rijbaan of parallel daaraan een voorziening voor voetgangers te realiseren.

We hebben de verschillende aansluitingen tegen het licht gehouden. De inrichting daarvan past bij de 30 km/h-inrichting zoals die op het Luttermolenveld is toegepast. Lage verkeersintensiteiten in combinatie met een 30 km/h-inrichting betekent dat het plan past binnen de uitgangspunten van Duurzaam Veilig.

Het uitzicht bij de aansluiting Korenmolen - Ertsmolen is een aandachtspunt, het zicht wordt daar beperkt door uitgroeiende beplanting. Regelmatig terugsnoeien tot de kavelgrens is hier nodig.

Hierna geven we bij de punten uit de zienswijzen een korte reactie:

- Onoverzichtelijke T-aansluiting Korenmolen - Ertsmolen:
Hier is in de huidige situatie een probleem met het uitzicht door het particuliere groen langs de weg. Regelmatig terugsnoeien tot de kavelgrens is hier noodzakelijk.
- Te smalle doorgang op de Ertsmolen tussen de doorgetrokken Ambachtstraat en de Korenmolen:
Deze conclusie delen we niet, de doorgang is breed genoeg.
- Onvoldoende breed voetpad op de Ertsmolen:
De loopstrook is smal maar gezien de beperkte autoverkeersintensiteiten is dat geen probleem.
- Onvoldoende breedte voor nood- en hulpdiensten op de Ertsmolen:
De Ertsmolen is in de huidige situatie bereikbaar voor de nood- en hulpdiensten, dit veranderd niet.
- Onveilige aansluiting van de eenrichtingsstraat Poldermolen op de Ertsmolen:
Wij zien hier geen veiligheidsprobleem. Bij verdere uitgifte van kavels langs de Ertsmolen is het uitzicht op de hoek een aandachtspunt.
- Ontbreken van een verbinding voor fietsers en voetgangers langs de doorgetrokken Ambachtstraat:
De verlengde Ambachtstraat is een rustige 30 km/h-straat. Een aparte fietsverbinding heeft hier geen meerwaarde.
- Geen duidelijke onderbouwing van de noodzaak van een extra auto-ontsluiting voor Luttermolenveld:
De extra auto-ontsluiting is niet noodzakelijk – maar er is ook geen bezwaar tegen een extra ontsluiting.
- Verslechtering van de leefbaarheid:
De verschuiving van routes van een deel van het autoverkeer van en naar het Luttermolenveld leidt nergens op het Luttermolenveld tot hoge intensiteiten van het autoverkeer. Er ontstaat dus ook geen verslechtering van de leefbaarheid door het verkeer.
- Bestemmingsplan voldoet niet aan de beginselen van Duurzaam Veilig:
De verlengde Ambachtstraat leidt niet tot een aantasting van de 30 km/h-inrichting van de wijk of het functioneren daarvan. In die zin voldoet het bestemmingsplan aan de beginselen van Duurzaam Veilig. Een parallelle voorziening voor voetgangers is overigens wel wenselijk.