

Berekening wegverkeerslawaai
Standaard Rekenmethode I - Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012

licentiehouder: gemeente Kampen

| | |
|------------------|--|
| Projectnummer | |
| Project | Dorpsweg 92 Wilsum |
| Initialen | RvE |
| Datum | 24-08-20 |
| Beoordelingspunt | voorgevel op 4,5m. hoogte |
| Weg | Dorpsweg asfalt met op splitsing klinkers. Gerekend met klinkers |
| Wegdektype | elementenverharding keperverband 30 |

| | dag | avond | nacht | |
|------------------------------------|------|-------|-------|---------|
| | 6,10 | 4,80 | 0,90 | |
| Aantal bromfietsen | | | | mvt/uur |
| Aantal motorfietsen | | | | mvt/uur |
| Aantal lichte motorvoertuigen | 1,71 | 1,38 | 0,26 | mvt/uur |
| Aantal middelzware motorvoertuigen | 0,06 | 0,03 | 0,01 | mvt/uur |
| Aantal zware motorvoertuigen | 0,01 | 0,01 | 0,00 | mvt/uur |
| Aantal trams (in ballastbed) | | | | mvt/uur |
| Aantal trams (in asfaltbeton) | | | | mvt/uur |
| | 1,79 | 1,41 | 0,27 | mvt/uur |

| | | | | |
|--------------------------------------|----|----|----|--------|
| Snelheid bromfietsen | | | | km/uur |
| Snelheid motorfietsen | | | | km/uur |
| Snelheid lichte motorvoertuigen | 30 | 30 | 30 | km/uur |
| Snelheid middelzware motorvoertuigen | 30 | 30 | 30 | km/uur |
| Snelheid zware motorvoertuigen | 30 | 30 | 30 | km/uur |
| Snelheid trams (in ballastbed) | | | | km/uur |
| Snelheid trams (in asfaltbeton) | | | | km/uur |

| | | | |
|--|-----------------|--------|---|
| Beoordelingshoogte | h_w | 1,50 | m |
| Afstand beoordelingspunt - weg (horizontaal) | r | 3,00 | m |
| Wegdekhogte | h_{weg} | | m |
| Zichthoek (127° = volledig) | | 127,00 | ° |
| Bodemfactor (1 = volledig zacht) | B | | |
| Objectfractie (1 = volledig reflecterend) | f_{obj} | 1,00 | |
| Afstand tot midden van een kruispunt | $a_{kruispunt}$ | | m |
| Afstand tot midden van een obstakel | $a_{obstakel}$ | | m |

| | dag | avond | nacht | | |
|--|-----------------|-------|-------|-------|-------|
| Emissiegetal bromfietsen | E_{bf} | | | dB(A) | |
| Emissiegetal motorfietsen | E_{mf} | | | dB(A) | |
| Emissiegetal lichte motorvoertuigen | E_{lv} | 46,21 | 45,26 | 38,00 | dB(A) |
| Emissiegetal middelzware motorvoertuigen | E_{mv} | 42,09 | 38,04 | 32,15 | dB(A) |
| Emissiegetal zware motorvoertuigen | E_{zv} | 36,20 | 35,67 | 24,88 | dB(A) |
| Emissiegetal trams (in ballastbed) | $E_{tr,bal}$ | | | | dB(A) |
| Emissiegetal trams (in asfaltbeton) | $E_{tr,asf}$ | | | | dB(A) |
| Totaal emissiegetal | E | 47,93 | 46,40 | 39,17 | dB(A) |
| Optrekcorrectie | C_{optrek} | | | | dB |
| Reflectiecorrectie | $C_{reflectie}$ | 1,50 | 1,50 | 1,50 | dB |
| -/- Afstandverzwakking | $D_{afstand}$ | -4,90 | -4,90 | -4,90 | dB |
| -/- Luchtdemping | D_{lucht} | -0,03 | -0,03 | -0,03 | dB |
| -/- Bodemdemping | D_{bodem} | | | | dB |
| -/- Meteocorrectie | D_{meteo} | -0,19 | -0,19 | -0,19 | dB |
| -/- Zichthoekcorrectie | | | | | dB |
| Correctie ex artikel 3.5 RMG2012 | | | | | dB |
| Equivalent geluidniveau | L_{Aeq} | 44,32 | 42,78 | 35,55 | dB(A) |

| | | | | |
|-------------------------------------|-----------|-------|----|-----------------------------|
| L_{den} (exclusief art. 110g Wgh) | L_{den} | 45,50 | dB | |
| L_{den} (exclusief art. 110g Wgh) | L_{den} | 45 | dB | (afgerond volgens NEN 1047) |
| Correctie volgens art. 110g Wgh | | -5 | dB | |
| L_{den} (inclusief art. 110g Wgh) | L_{den} | 40 | dB | |