

Milieusituatie

Bestemmingsplan Slenke Es te IJsselmuiden

Milieu onderzoek met betrekking tot:

Laden en lossen goederen,

parkeerplaats en supermarkt



Opdracht geve
Contactpersoon

Gemeente Kampen
Mevr. E. Beijer

Auteur
Datum
Nummer
Versie

Ronald van Eerten
28-02-2020
2020-01-SE
1-2

Inhoud

1.	Inleiding.....	3
2.	Situatie	4
3.	Toetsingskader	6
4.	Supermarkt	7
4.1	Gegevens bevoorrading	7
4.2	Berekening bevoorrading.....	7
4.3	Koelunits	10
4.4	Maatregelen.....	10
4.4.1	Maatregelen nieuwe woningen	10
4.4.2	Maatregelen bestaande woningen	11
4.5	Indirecte hinder.....	12
5	Parkeerplaats	13
5.1	Parkeren.....	13
5.2	Winkelkarretjes	14
5.3	Verzamelcontainer.....	14
6	Wegverkeerslawaaï.....	15
6.1	Invoergegevens	15
6.2	Bouwbesluit 2012	17
6.3	Rekenresultaten.....	17
6.3.1	Resultaten ontsluiting parkeerplaats Hogehuisstraat	18
6.3.2	Resultaten ontsluiting parkeerplaats Slenkstraat.....	19
6.3.3	Resultaten wegverkeer Hogehuisstraat/Slenkstraat	20
6.4	Conclusie geluid wegverkeer	21
7	Externe veiligheid.....	22
8	Luchtkwaliteit.....	23
9	Regels en Maatwerk.....	24
9.1	Regels bestemmingsplan	24
9.2	Maatwerkvoorschriften Supermarkt	24
10	Conclusie.....	26
10.1	Goede ruimtelijke ordening	26
10.2	Wet milieubeheer	26
	Bijlage 1, invoergegevens geluidmodel	
	Bijlage 2, Advies veiligheidsregio	

1. Inleiding

De gemeente Kampen is bezig met het opstellen van het bestemmingsplan Slenke Es te IJsselmuiden. Slenke Es is een gebied dat tussen de Slenkstraat en de Hogehuisstraat is gelegen. Aan de westelijke zijde wordt het plangebied ingesloten door de Dorpsweg en aan de oostkant door de Schoutstraat. Het bestemmingsplan Slenke Es is mogelijk doordat enkele panden in het dorpscentrum van IJsselmuiden zijn gesloopt. Tevens was reeds een parkeerplaats aanwezig evenals een groenvoorziening. Het plan biedt ruimte aan de realisatie van 10 woningen en een winkelfunctie met bijbehorend parkeerterrein.

Ten noorden van het plangebied is het winkelgebied van IJsselmuiden gelegen. Tevens bevinden zich woningen rondom de locatie aan onder andere de Schoutstraat, Hogehuisstraat, Dorpsstraat en Slenkstraat. Aan de Schoutstraat / Slenkstraat is een verpleegtehuis gelegen. In Figuur 1 is de globale ligging van het plan in blauw weergegeven.



Figuur 1, globale ligging plan

Om een afweging te kunnen maken vanuit het oogpunt goede ruimtelijke ordening is de milieusituatie van de voorgenomen ontwikkeling nader bekeken. Het onderzoek richt zich specifiek op de geluidssituatie van de toelevering van goederen met vrachtwagens, de parkeerplaats en de algemene inpassing van de winkelfuncties.

In hoofdstuk 2 wordt de huidige en toekomstige situatie beschreven. Het toetsingskader milieu en ruimtelijke ordening is beschreven in hoofdstuk 3. De beoogde bevoorrading van de supermarkt en de impact op de directe omgeving is weergegeven in hoofdstuk 4 waarbij ook de eventuele maatregelen worden aangegeven. De activiteiten op de parkeerplaats in relatie met geluid op de omgeving is in hoofdstuk 5 opgenomen. In hoofdstuk 6 is het wegverkeersgeluid op de nieuw te bouwen woningen nader toegelicht.

Voor het aspect externe veiligheid is in een eerder stadium advies gevraagd bij de veiligheidsregio. Dit advies is als bijlage 2 in dit rapport opgenomen. In hoofdstuk 7 is een uitvoerige beschrijving gegeven met betrekking tot externe veiligheid. De luchtkwaliteit wordt beschreven in hoofdstuk 8.

In hoofdstuk 9 is een voorstel opgenomen voor regels welke opgenomen moeten worden in het bestemmingsplan om te kunnen garanderen dat de beoogde activiteiten geen verslechtering van het woon- en leefklimaat geven. Tevens is een voorstel opgenomen voor het opnemen van maatwerkvoorschriften in het kader van het Activiteiten besluit. Afgesloten wordt met het hoofdstuk 10 conclusie waarin wordt aangegeven of de beoogde ontwikkeling milieutechnisch inpasbaar is. In bijlagen zijn de invoergegevens geluid opgenomen.

2. Situatie

In de huidige situatie zijn in het plangebied ongeveer 64 parkeerplaatsen aanwezig waarbij de ontsluiting van dit openbaar parkeerterrein aan de Hoge huisstraat is. Het overige gedeelte van het terrein is momenteel braakliggend. Voor een viertal woningen gesitueerd aan de Dorpsweg (nr. 31, 31a, 33 en 33a) is op 19-12-2019 een omgevingsvergunning afgegeven (projectafwijkingbesluit Z2018-000012291). In Figuur 2 is het globale plangebied blauw omlijnd met als ondergrond een luchtfoto van de situatie 2019. Aan de Slenkstraat zijn nog een viertal parkeervakken gesitueerd binnen het plangebied.



Figuur 2, huidige situatie luchtfoto 2019

In de beoogde situatie wordt de huidige parkeerplaats heringericht en verlengd met in totaal 94 parkeervakken. Aan de zuidoostzijde van de supermarkt komen nog 10 openbare parkeerplaatsen.

Op de hoek Schoutstraat/Slenkstraat is een huizen blok van drie geprojecteerd (gesitueerd aan de Schoutstraat) en een gekoppeld huizenblok van 7 woningen aan de Slenkstraat. De aan de toe-rit voor het bevoorraden van de supermarkt gelegen woning (van het huizenblok aan de Schoutenstraat) heeft de mogelijkheid om van de gesitueerde garage een slaapkamer te maken. Tevens is er een mogelijkheid om op de garage een verdieping (ook slaapkamer) te realiseren.

De zuidelijkste woning aan de Slenkstraat heeft ook deze mogelijkheid (transformeren van garage naar slaapkamer). Verder zijn er binnen het plangebied een viertal gekoppelde nog te bouwen woningen aanwezig. In Figuur 3 is de situatie weergegeven.



Figuur 3, nieuwe situatie (concept)

Binnen het plangebied wordt verder een supermarkt voorzien en een gebouw voor dagwinkels. De openbare parkeerplaats is met name bedoeld voor het winkelend publiek ten behoeve van de nieuwe winkels.

3. Toetsingskader

Dit onderzoek is opgesteld in het kader van de ruimtelijke onderbouwing. Hierbij is gebruik gemaakt van de handreiking bedrijven en milieuzonering van de VNG (1999). Samengevat wordt een stappenplan geadviseerd, hierbij is bij elke stap een afwegingsmoment ingebouwd. In de eerste stap kan op basis van een richtafstand tussen de bedrijvigheid en geluidsgevoelige bestemmingen (verder aangeduid als woningen) een inschatting worden gemaakt of de realisatie van de functie passend is, zonder het woon- en leefklimaat aan te tasten. Een supermarkt valt onder de SBI (standaard bedrijfsindicatie) 471 en de dagwinkels onder de SBI 4722, 4723 of 4724 (Detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken of Detailhandel brood en banket met bakken voor eigen winkel).

Tabel 1, richtafstanden

Winkel	SBI	geur	stof	geluid	gevaar	Cat
Supermarkt	471	0	0	10	10	1
Dagwinkel	4722 en 4723	10	0	10	10	1
Dagwinkel	4724	10	10	10	10	1

Uit Tabel 1 blijkt dat de richtafstand voor elk type bedrijf 10 meter bedraagt. Gezien de verkeersaantrekkende werking van de bedrijven is specifieke aandacht hiervoor nodig.

De begrenzing van het plangebied is aangrenzend met woningen waardoor er niet wordt voldaan aan de richtafstand. Een vervolg stap is om in kaart te brengen welke aspecten voor de specifieke bedrijfstak maatgevend zijn.

Voor dagwinkels vinden de milieuaspecten binnen het pand plaats dan wel via in- of uitlaten op het dak waarbij rekening gehouden kan worden met de richtafstanden. Het pand is op een grotere afstand dan 10 meter van de bestaande en nieuw te realiseren woningen gelegen. Het parkeren ten behoeve van de dagwinkels vindt plaats op de openbare parkeerplaats waarbij de afstand van de parkeervakken tot de bestaande woningen ook groter is dan 10 meter. In hoofdstuk 5 wordt nader ingegaan op het aspect parkeren en verkeersaantrekkende werking.

Ook is het gebouw van de supermarkt op ten minste 10 meter van de woningen gesitueerd. Echter de in en uitrit van de bevoorradingswagens is binnen de 10 meter van een bestaande woning (Schoutstraat 73 en 75) en een nieuw te realiseren woning gelegen (Schoutstraat).

Uit bovenstaande stappen blijkt dat voor de aspecten geur, stof, en gevaar voldaan kan worden aan de betreffende richtafstanden waardoor er sprake is van een goed woon en leefklimaat. Voor het aspect geluid is een nadere onderbouwing noodzakelijk. Deze onderbouwing is voor het laden en lossen opgenomen in hoofdstuk 4 en voor de parkeerplaats in hoofdstuk 5.

In het kader van de Wet milieubeheer vallen de bedrijven onder het Activiteitenbesluit waarvoor algemene regels gelden. Daarbij is het mogelijk om specifieke maatwerkvoorschriften per bedrijf op te nemen. In hoofdstuk 9 wordt hier op in gegaan.

4. Supermarkt

Voor het geluidaspect zijn verschillende geluidbronnen relevant. Dit zijn: de bevoorrading van de supermarkt via de speciaal daarvoor te realiseren in- en uitrit en de koelunits welke op het dak van de supermarkt worden gepositioneerd.

4.1 Gegevens bevoorrading

De bevoorrading van de supermarkt geschiedt via de Schoutstraat over een eigen in en uitrit. De bevoorradingsvrachtwagen komt vanaf het noorden over de Schoutstraat tot voorbij de inrit. Vervolgens stopt de vrachtwagen voor de nieuw te bouwen woningen en rijdt achterwaarts de inrit op. Het lossen van de vrachtwagen geschiedt in pandig waarbij de trekker buiten het pand blijft.

Door de ontwikkelaar BCIJ (voorheen Bemog) is per mail (dhr. B. Strikwerda, 11 december 2019) aangegeven dat op basis van de verwachte omzet-(klasse) ongeveer de volgende aantallen leveranties plaats zullen gaan vinden:

Tabel 2 aantal bevoorradingswagens

Soort vracht	aantal
Normale vracht	2 vrachtwagens per dag
Diepvries vracht	4 vrachtwagens per week
PUP leveranties (E-Commerce)	1 vrachtwagen per dag

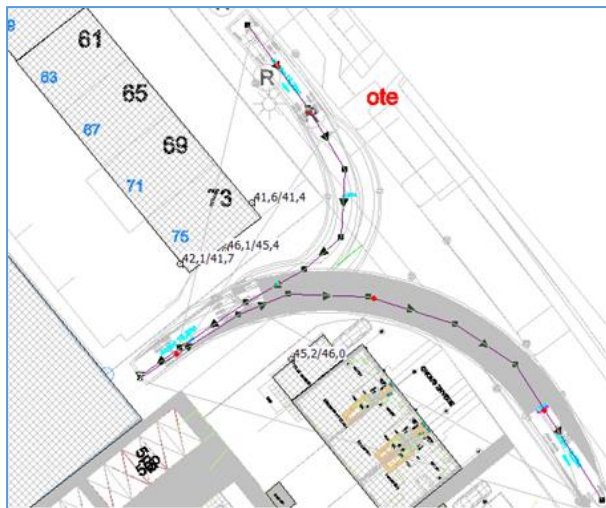
De leveranties vinden plaats tussen 07:00 uur en 19:00 uur (dagperiode) op alle dagen behalve op zondag.

Het gemiddelde geluidniveau L_{Aeq} over de dagperiode wordt getoetst aan 45 dB(A). Dit komt overeen met de richtwaarde voor een rustige woonwijk. Voor piekgeluiden is een 20 dB(A) hogere norm aanvaardbaar.

4.2 Berekening bevoorrading

Met behulp van het software programma Geomilieu¹ (versie 4.50) en de verkregen digitale ondergrond (DO-050-situatie 17 september.dwg) is berekend wat het invallende geluidniveau is op de woningen Schoutstraat 73 en 75 en de nieuw te bouwen woning aan de Schoutstraat direct gesitueerd naast de inrit. In Figuur 5 is de invallende geluidbelasting voor de dagperiode voor zowel de begane grond (op 1,5 meter boven plaatselijk maaiveld) als ook op de eerste verdieping (op 4,5 meter hoogte) weergegeven. Hierbij is uitgegaan van maximaal 1, 2, 3, 4 of 5 vrachtwagens en een rijsnelheid van 5 km/uur tijdens het manoeuvreren. De aanwezige schuttingen en andere vormen van afscherming is hierin niet meegenomen. Het gehele terrein is als akoestisch hard opgenomen.

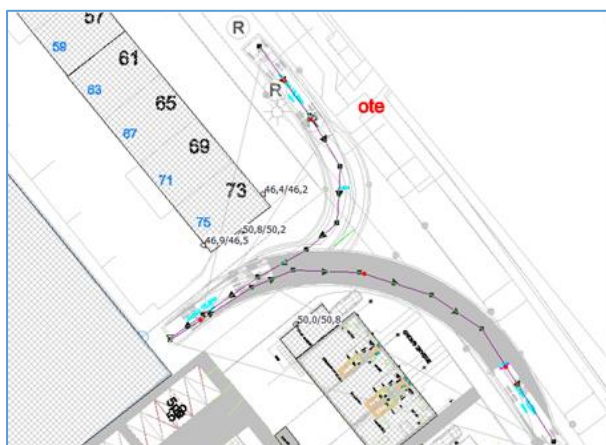
¹ Overeenkomstig de handleiding meten en rekenen industriewelawaai (methode II.8)



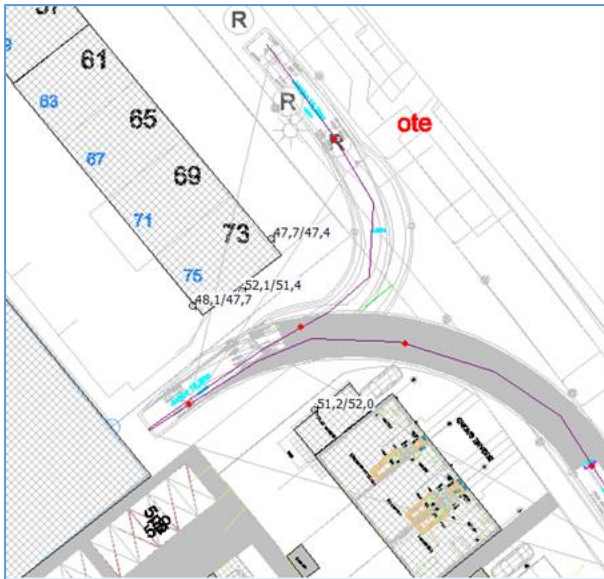
Figuur 4, 1 vrachtwagen



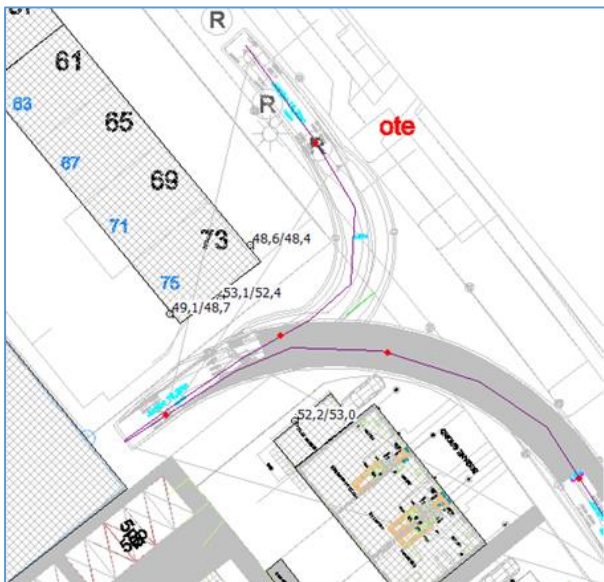
Figuur 5, 2 vrachtwagens



Figuur 6, 3 vrachtwagens



Figuur 7, 4 vrachtwagens



Figuur 8, 5 vrachtwagens

Tabel 3, overzicht geluidsniveaus

Schoutstraat	Aantal vrachtwagens									
	1		2		3		4		5	
	Laeq	Lmax	Laeq	Lmax	Laeq	Lmax	Laeq	Lmax	Laeq	Lmax
Voorgevel nr. 73	42	73	45	73	46	73	48	73	49	73
Voorgevel nr. 75	41	73	44	73	46	73	47	73	48	73
Zijgevel nr. 73	45	78	49	78	51	78	52	78	53	78
Zijgevel nr. 75	46	77	49	77	50	77	51	77	52	77
Achtergevel nr. 73	42	75	46	75	47	75	48	75	49	75
Achtergevel nr. 75	42	75	46	75	46	75	48	75	49	75
Zijgevel nieuwe woning BG	45	77	49	77	50	77	51	77	52	77
Zijgevel nieuwe woning VD	46	76	50	76	51	76	52	76	53	76

Uit deze resultaten blijkt dat niet zonder meer gesproken kan worden over een goed woon en leefklimaat. Al bij 1 vrachtwagen is er een overschrijding van de grenswaarde van 45 dB(A) op de zijgevel van de bestaande woning Schoutstraat 75 (eerste verdieping).

Het piekgeluid van de vrachtwagen is niet afhankelijk van het aantal vrachtwagens. Bij alle ontvangerspunten wordt de grenswaarde van 65 dB(A) overschreden.

4.3 Koelunits

Op het dak zullen een aantal koelvoorzieningen ten behoeve van de supermarkt worden gerealiseerd welke gedurende het gehele etmaal in werking zijn. Mogelijkerwijs zal er in de avond- en nachtperiode een lagere koelbehoefte zijn dan in de dagperiode waardoor de feitelijke geluidmissie lager is ten gevolge van de koelvoorzieningen. In de gehanteerde bedrijfssituatie is worst-case ervan uitgegaan dat de koelbehoefte in elke etmaalperiode gelijk is. Uitgegaan bij de berekening is van een bronvermogen van de koelunit van 73 dB(A). Uit berekening blijkt dat bij een juiste opstelling van de koelunits (midden op het dak) er geen bijdrage van het geluidniveau op de woninggevels is.

4.4 Maatregelen

Aangezien de bevoorrading alleen in de dagperiode plaats vindt, is toetsing aan de grenswaarde ook alleen voor de dagperiode op 1,5 meter noodzakelijk bij de nieuw te bouwen woningen. Voor de bestaande bovenwoning moet ook getoetst worden op 4,5 meter hoogte. De hoge geluidbijdrage van de vrachtwagens is mede te danken aan de zeer korte afstand van woninggevel tot vrachtwagen (ongeveer 7 meter tot rijlijn vrachtwagen).

4.4.1 Maatregelen nieuwe woningen

Voor de nog te realiseren woning zijn verschillende maatregelen mogelijk waarbij in het ontwerp en de uitvoering rekening mee gehouden kan worden. Door de maatregelen te treffen kan worden voldaan een goed woon en leefklimaat.

De maatregelen kunnen o.a. betreffen:

- De garage niet bestemmen tot een mogelijke slaapkamer (geen geluidgevoelige ruimte toestaan) of de gevels van de garage als dove gevels uitvoeren (alle zijden) **en**
- De voorgevels van de nieuwe woningen (blok van 3) uitvoeren als een dove gevel (alleen keuken).

Aangezien het nog te bouwen woningen betreffen moeten de woningen conform het Bouwbesluit 2012 een minimale gevelgeluidwering hebben van 20 dB. Bij een maximaal binnenniveau van 35 dB(A) (conform Bouwbesluit 2012) en een gevelgeluidwering van 20 dB is er bij een buitengevelbelasting van maximaal 55 dB(A) nog steeds sprake van een goed woon- en leefklimaat in de woning. In alle situaties (met maximaal 5 vrachtwagens in de dagperiode) wordt hieraan voldaan. Verder gaande maatregelen (dan het Bouwbesluit) zijn dan ook niet noodzakelijk.

Voor het maximale geluidniveau is er bij een binnenniveau van 55 dB(A) nog sprake van een goed woon- en leefklimaat. Dat wil zeggen bij een maximale geluidbelasting op de buitengevel van 75 dB(A) is er sprake van een goed woon- en leefklimaat. **Hier wordt niet standaard aan voldaan.** Indien uit een bouwakoestisch rapport blijkt dat de gevelgeluidwering ten minste 23 dB bedraagt, is er alsnog sprake van een goed woon- en leefklimaat. Dit is bij dove gevels zeker het geval.

Bij alle boven genoemde gevallen is het wel noodzakelijk dat ten minste één gevel een geluidluwe gevel betreft (geluidbelasting gelijk of lager dan de voorkeurswaarde). De achtergevel van de

woningen voldoet hieraan. Indien op de erfafscheiding een muur wordt gerealiseerd (van 2 meter hoog en bv. 16 meter lang) wordt ook op de gevel van de garage/slaapkamer voldaan aan de voorkeurswaarde van 45 dB(A). Een dergelijk scherm geeft wel reflectie op de bestaande woning Schoutstraat 73.

In Figuur 9 is in de linker figuur de geluidssituatie weergegeven van de invallende gemiddelde geluidbelasting op de gevels op 1,5 meter hoogte ten gevolge van 5 vrachtwagens. Op de rechterafbeelding is in groen de positie van het scherm weergegeven met de groene kleur.



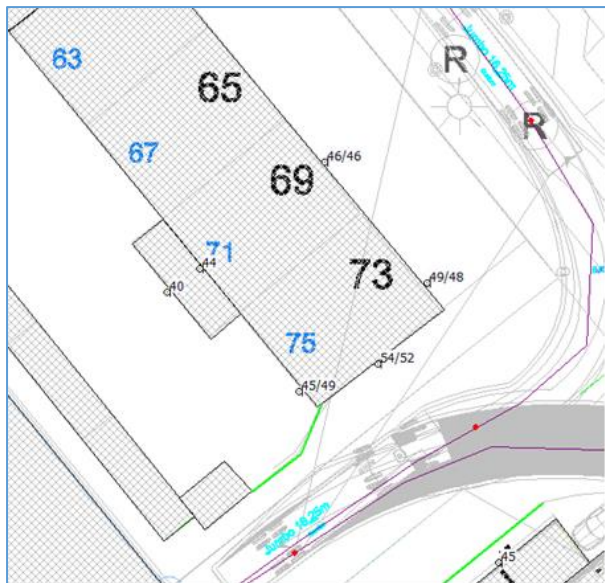
Figuur 9, geluidbelasting nieuwbouwwoningen

Daarnaast is het noodzakelijk dat er specifieke maatwerkvoorschriften voor de supermarkt worden vastgesteld. Dit wordt nader toegelicht in hoofdstuk 9.

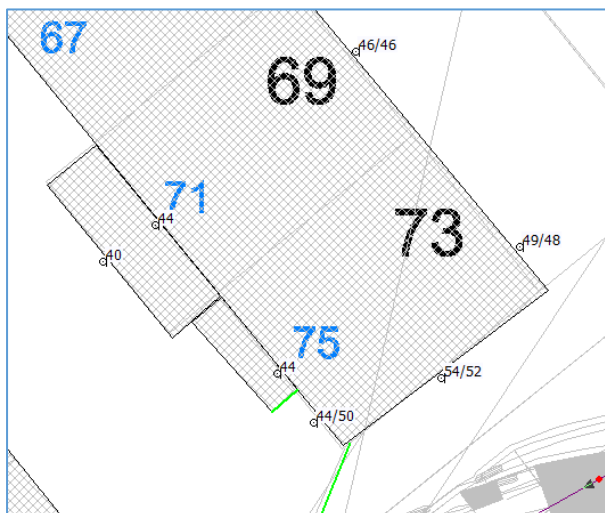
4.4.2 Maatregelen bestaande woningen

De bestaande woningen Schoutstraat dateren uit de jaren '60 van de vorige eeuw. De gevelgeluidwering is niet zonder meer vergelijkbaar met de huidige bouw.

De zijgevel van nr. 73 en 75 is van metselwerk met één raamkozijn per woning. Het is aannemelijk dat deze gevel wel een gevelgeluidwering heeft van 20 dB. Aan de voorgevel is een groot raamkozijn voor de woonkamer met een te openen raampje. Het glas betreft dubbelglas. Gezien het relatief geringe oppervlakte van het kozijn en de inhoud van de woonkamer, is het aannemelijk dat in de woning een goed woon en leefklimaat is. De geluidwering van de gevel is naar verwachting wel tenminste 14 dB. Dit geldt ook voor de achtergevel. Echter heeft de bovenwoning geen geluidluwe gevel (geluidbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde). Een mogelijke maatregel kan zijn om aan de kopse kant van het balkon een glazen scherm (met een massa van ten minste 10 kg/m²) te plaatsen zodat er een buitenruimte ontstaat waar er wel sprake is van een goed woon- en leefklimaat.



Figuur 10, geluidbelasting bestaande woningen



Figuur 11, glasscherp op balkon

4.5 Indirecte hinder

Afgezien van het geluid dat in de onmiddellijke nabijheid van een bedrijf wordt veroorzaakt, worden ook eisen gesteld aan het geluid afkomstig van het verkeer over de openbare weg. Het gaat hierbij enkel over het verkeer dat van en naar de inrichting op de openbare weg rijdt.

Het toetsingskader hiervoor is ontleend aan de circulaire “geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van vergunningverlening Wet milieubeheer”. Deze circulaire is als pseudowetgeving geaccepteerd, niet alleen voor de Wet milieubeheer maar ook voor ruimtelijke ordening. In de circulaire is bepaald dat de grenswaarde 50 dB(A) bedraagt en de maximaal te ontheffen waarde 65 dB(A) bedraagt. Dit betreffen beide etmaalwaarden voor het equivalente geluidsniveau bij woningen. Geen eisen zijn gesteld aan maximaal optredende geluidsniveaus. De resultaten zijn in hoofdstuk 6 opgenomen.

5 Parkeerplaats

De parkeerplaats wordt zowel gebruikt voor het parkeren door het winkelend publiek van de dagwinkels en de supermarkt maar ook voor de winkels ten noorden van het plangebied. Tevens wordt er gebruik gemaakt van winkelkarretjes. Van een verzamelpunt de winkel in en daarna geladen naar de auto en weer leeg naar het verzamelpunt. Ook komen er verzamelcontainers voor o.a. glas.

5.1 Parkeren

Voor de ontsluiting van de parkeerplaats wordt gebruik gemaakt van de bestaande ontsluiting aan Hogehuisstraat (zie Figuur 12). De inrichting van de nieuwe parkeerplaats is dusdanig dat de bestrating de gewenste ontsluiting aan de Slenkstraat heeft. Door BonoTraffic is op 6-11-2019 met projectnummer 19.0167 een rapport opgesteld genoemd "Verkeersaspecten inbreidingsplan Slenke Es". Uit dit rapport blijkt dat er totaal 1.429 parkeerritten per etmaal verwacht worden. Hiervan zijn 1.070 ritten ten gevolge van de nieuwe ontwikkeling en de overige 359 ritten zijn van de bestaande parkeerplaats. Bovendien worden er nog 101 ritten per etmaal verwacht ten gevolge van de nieuwe woningen.

De parkeerdruk is op de vrijdag middag en vrijdagavond het grootst. Uit het rapport BonoTraffic (paragraaf 3.2.4) blijkt dat de verdeling van de parkeervraag 98 dagperiode en 82 avondperiode is. Dit komt overeen met 54,4 % van het aantal ritten in de dagperiode en 45,6 % in de avondperiode.

In Tabel 4 zijn de aantallen ritten voor de dag- en avondperiode weergegeven verdeeld over de bestaande (Hogehuisstraat) en nieuwe ontsluiting Slenkstraat (ieders 50 % en verdeling 25-75%).

Tabel 4, auto's van en naar parkeerplaats (per rit)

Ontsluiting op	bestaand			Nieuw 50/50			Nieuw 25/75		
	etmaal	Dag	Avond	Etmaal	Dag	Avond	Etmaal	Dag	Avond
Hogehuisstraat	359	195	164	765	416	349	383	208	174
Slenkstraat	0	-	-	765	416	349	1148	624	523

Voor de personenauto's is uitgegaan van een gemiddelde snelheid van 15 km/uur. In deze snelheid is het manoeuvren/parkeren verdisconteerd. Voor het dichtslaan van autoportieren is een maximum (L_{WAmax}) van 95 dB(A) toegepast per parkeerplaats.



Figuur 12, huidige ontsluiting

In hoofdstuk 6 zijn de resultaten van de berekende geluidbelastingen opgenomen.

5.2 Winkelkarretjes

De te gebruiken winkelkarretjes voor de supermarkt betreffen mogelijk metalen wagentjes. Bij het rijden van de winkelkarretjes over een gladde ondergrond (dus geen klinkers) bedraagt het equivalente bronvermogen (L_{WAeq}) 75 dB(A). Bij een klinkerverharding is dit ongeveer 80 dB(A) tot een maximum (L_{WAmax}) van 95 dB(A), dit onder andere bij het terug zetten van de karretjes op een winkelwagenverzamelplaats.

Voor de berekening van de maximale geluidbelasting (piekgeluiden L_{Amax}) op de omliggende woningen is gekozen voor vier rijroutes over de parkeerplaats met de winkelkarretjes. Per rijroute is uitgegaan van 50 karretjes in de dagperiode en 40 in de avondperiode. Bovendien is uitgegaan van een klinkerverharding zodat het bronniveau van 95 dB(A) is toegepast.

Uit berekening blijkt dat het L_{Amax} ten gevolge van de winkelwagentjes op de woninggevels ruim onder het maximaal toelaatbare blijft. De situatie, de invoergegevens en de resultaten zijn in bijlage 1 opgenomen.

5.3 Verzamelcontainer

Nabij de ingang van de dagwinkel en de supermarkt komt een ondergrondse verzamelcontainer voor o.a. glas. Bij een glascontainer kunnen voorzieningen worden aangebracht om geluidhinder ten gevolge van het werpen van glas in de container voorkomt. Het legen van de glascontainer kan geluidhinder veroorzaken, doch dit vindt slechts eenmaal per week gedurende (ongeveer) vijf minuten plaats. De afstand van de container (op tekening met merchandice place aangegeven) is 25 meter ten opzichte van de erfgrans van de woningen aan de Hogehuisstraat.

6 Wegverkeerslawaai

Geluidsoverlast kan worden veroorzaakt door industrielawaai, railverkeerslawaai, wegverkeerslawaai en luchtverkeerslawaai. De Wet geluidhinder en de Luchtvaartwet kennen grenswaarden voor geluid. Bepaalde geluidgevoelige objecten mogen alleen worden toegelaten als zij geen ontoelaatbare geluidsbelasting ondervinden. Daartoe moeten op grond van artikel 3.3.1 Besluit ruimtelijke ordening zones in het bestemmingsplan worden opgenomen rond geluidbronnen. Het bestemmingsplan moet de ligging en de afmetingen van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen en van geluidgevoelige terreinen gelegen binnen de zone van een weg, spoorweg of industrieterrein als bedoeld in de Wet geluidhinder aangeven. Als een bepaalde bestemming en/of een bepaalde geluidsbron niet in de Wet geluidhinder of Luchtvaartwet is geregeld, moet in het kader van de goede ruimtelijke ordening toch een akoestische afweging gemaakt worden.

Het plan is niet gelegen in enige zone zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, hoofdstuk VI ‘zones langs wegen’. Een akoestisch onderzoek is in dat kader niet noodzakelijk. Om in beeld te krijgen of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat voor de nieuw te realiseren woningen in het plan heeft er een akoestische berekening plaats gevonden met betrekking tot het wegverkeerslawaai (van de 30 km/uur wegen), op de te realiseren woningen. De geluidbelasting wordt uitgerukt in dB en betreft de L_{den} waarde. De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Getoetst wordt aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (L_{den}) per wegvak en voor het gecumuleerde geluidsniveau wordt getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). Hiermee wordt getoetst of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat aan de hand van onderstaande tabel:

Tabel 5. hinderlijkheid

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 45	Zeer goed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Slecht
> 65	Zeer slecht

Deze maat van hinderlijkheid wordt momenteel toegepast door o.a. de GGD (GES, gezondheidseffectscreening) en wordt opgenomen in de Omgevingswet.

6.1 Invoergegevens

De verkeersgegevens voor de Hogehuisstraat en de Slenkstraat zijn bepaald aan de hand van tellingen welke zijn uitgevoerd in de periode van 11 januari tot en met 3 februari 2020. De uitkomsten zijn verhoogd met de door BonoTraffics berekende verkeersaantrekkende werking van de supermarkt met parkeerplaats (zie tabel 4). Het verkeer van en naar de parkeerplaats is gelijkmatig verdeeld. Dat wil zeggen dat het parkerend verkeer voor 50 % van links dan wel rechts komt of gaat over de Hogehuisstraat en de Slenkstraat. De verkeersgegevens voor de Schoutstraat zijn afkomstig uit het verkeersmodel gemeente Kampen 2030.

Tabel 6, verkeersverdelingen

Huidige verkeersintensiteiten (tellingen 2020)									
Tijdstip	dag			avond			nacht		
Periode	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv
Slenkstraat	295	14	11	39	1	0	11	1	0
Hogehuisstraat	833	42	18	128	3	1	18	3	0

Parkeerverdeling 50/50									
Tijdstip	dag			avond			nacht		
Periode	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv
Slenkstraat	503	14	11.5	188.5	1	0	11	1	0
Hogehuisstraat	1041	42	18.5	302.5	3	1	18	3	0

Parkeerverdeling 25/75									
Tijdstip	dag			avond			nacht		
Periode	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv
Slenkstraat	607	14	12	275.5	1	0	11	1	0
Hogehuisstraat	937	42	18	215	3	1	18	3	0

Schoutstraat, gemiddeld etmaal= 128 motorvoertuigen									
Tijdstip	dag			avond			nacht		
Periode	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv	Lv	Mv	Zv
Schoutstraat	102.8	5.3	1.8	13.2	0.3	0.2	4.4	0.2	0.0

Lv = lichte motorvoertuigen

Mv= middelzware motorvoertuigen

Zv= Zware motorvoertuigen

De berekeningen hebben plaats gevonden met het software programma Geomilieu versie V4.50 en conform het "Reken- en meetvoorschrift 2012". Het gebied is nagenoeg geheel verhard waardoor in het model voor de bodemfactor nul is gekozen (geheel hard).

De situering van de nieuwbouw is overgenomen uit de presentatietekening (20190924 tlu Kampen Slenke Es, DO-050-situatie 17 sep19.dwg). De woningen hebben twee bouwlagen plus een zolder.

Onderstaande tekening betreft een inrichtingstekening (14170-201-1 WRM v0.5 20191128, KPM civiel).



Figuur 13, inrichtingssituatie nieuwe woningen

De waarneempunten (beoordelingspunten) zijn gesitueerd voor de gevels van de nieuw te bouwen woningen op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. Dit komt overeen met een waarneemhoogte voor de begane grond en de eerste verdieping. Tevens is een waarneemhoogte van 7,5 meter opgenomen zodat ook inzichtelijk wordt wat de invallende geluidbelasting kan zijn op een eventuele zoldergevel.

6.2 Bouwbesluit 2012

Indien de berekende invallende geluidbelasting hoger is dan 53 dB (L_{den}) dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of de geluidgevoelige bestemming bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van dit onderzoek. De rekenresultaten van het onderzoek kunnen wel gebruikt worden voor de beoordeling of een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel noodzakelijk is.

6.3 Rekenresultaten

Berekend is de situatie anno 2020 waarbij de parkeerplaats in gebruik is in de huidige situatie. De intensiteiten op de omliggende wegen zijn afkomstig van de tellingen zoals in paragraaf 6.1 is opgenomen. In de situatie realisatie vergrote parkeerplaats met dagwinkels en supermarkt wordt ook het gebouw Hogehuisstraat 21 geamoveerd. De rijlijnen komen dan iets verder van nr. 23 te liggen.

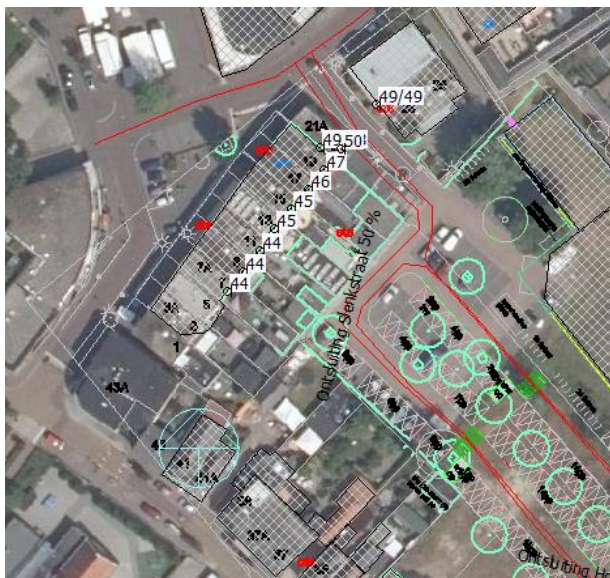
6.3.1 Resultaten ontsluiting parkeerplaats Hogehuisstraat Parkeerplaats huidige situatie met ontsluiting aan de Hogehuisstraat.



Figuur 14, huidige ontsluiting

In Figuur 14 is met de rode lijn de verkeersbewegingen gemoduleerd met het huidige aantal parkeerbewegingen. De getoonde waarden zijn berekend conform het reken en meetvoorschrift 2012. De geluidbelasting is bij alle woningen gelijk of lager dan de voorkeursgrenswaarde.

Bij een verdeling van 50/50 neemt het geluidniveau iets toe maar blijft gelijk of lager dan de voorkeursgrenswaarde.



Figuur 15, nieuwe parkeerplaats met 50 % verdeling

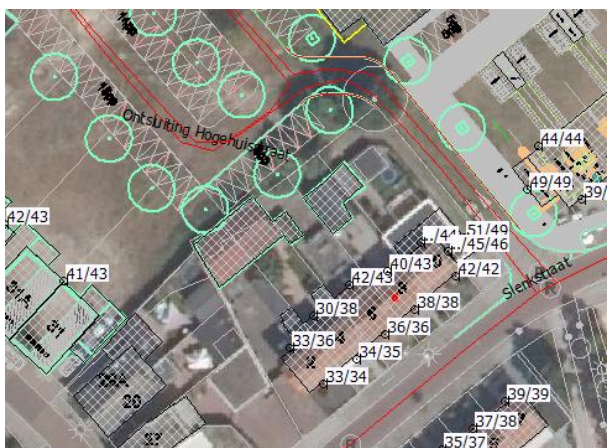
Bij een verdeling van 25/75 blijft het geluidniveau ook onder de voorkeursgrenswaarde.



Figuur 16, nieuwe ontsluiting met 25 %

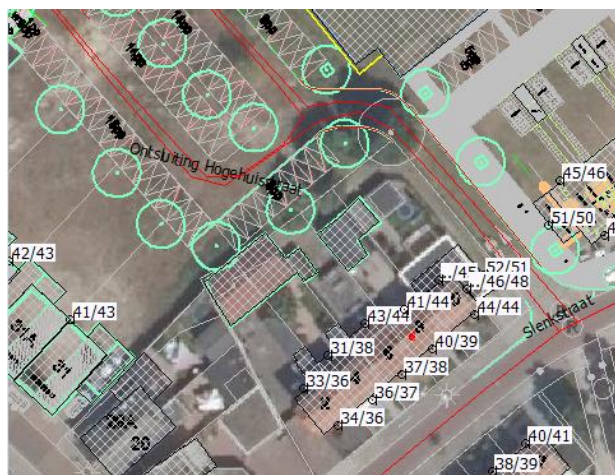
6.3.2 Resultaten ontsluiting parkeerplaats Slenkstraat

Voor de situatie ontsluiting Slenkstraat zijn er in de huidige situatie geen verkeersbewegingen van en naar de parkeerplaats. In de situatie van 50/50 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde op 1 rekenpunt na.



Figuur 17, nieuwe ontsluiting met 50% verdeling

In de situatie 25/75 wordt op twee rekenpunten niet voldaan. De rekenpunten zijn beide een garage welke niet geluidgevoelig is.



Figuur 18, nieuwe ontsluiting met 75 % verdeling

6.3.3 Resultaten wegverkeer Hogehuisstraat/Slenkstraat Hogehuisstraat

Het verkeer op de Hogehuisstraat neemt door de vergrote parkeerplaats toe. De gecumuleerde geluidbelasting (Figuur 19) op de woningen aan de Hogehuisstraat in de huidige situatie, situatie 25/75 en 50/50 bedraagt:



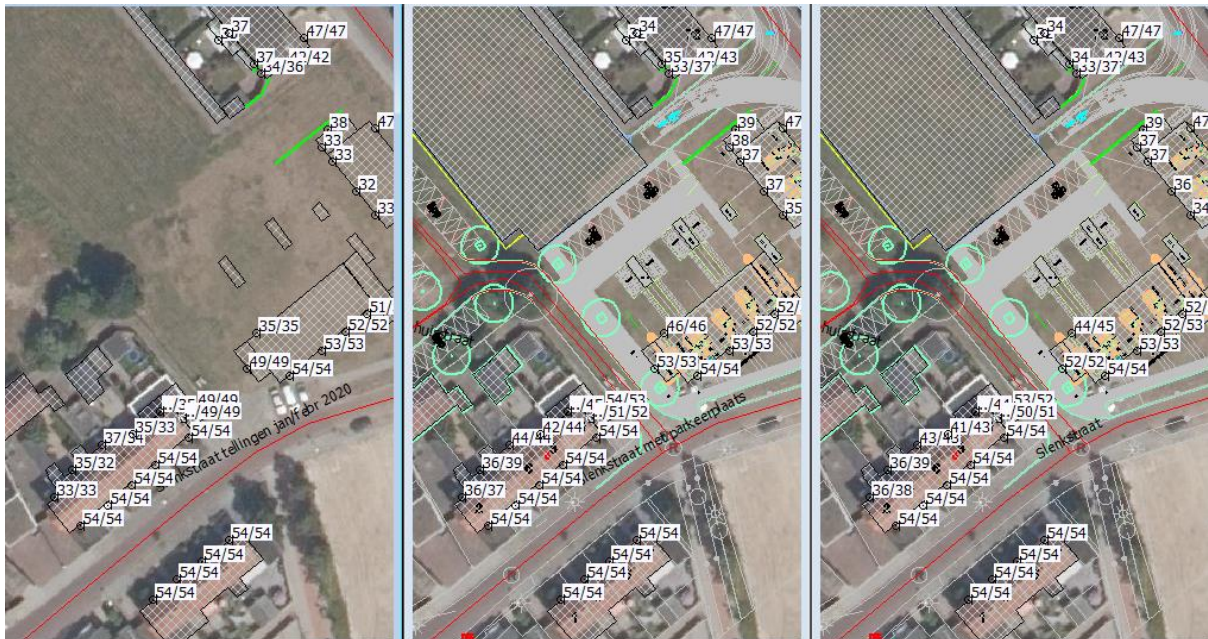
Figuur 19, wegverkeerslawaaï ontsluiting Hogehuisstraat

Alleen bij een verdeling 50/50 is de toename 1 dB. Hierdoor blijft de milieukwaliteit gelijk.

Slenkstraat

In de huidige situatie is er geen ontsluiting van het parkeerterrein op de Slenkstraat waardoor het geluid op de woningen aan de Slenkstraat wordt veroorzaakt door het verkeer op de Slenkweg. De heersende geluidbelasting op de voorgevels van de bestaande woningen aan de Slenkstraat is 54 dB. De nieuwe ontsluiting van de parkeerplaats op de Slenkstraat heeft geen negatief effect op de voorgevels van de bestaande woningen. De geluidbelasting op de zijgevel van de bestaande woning Slenkstraat 10 neemt toe van 49 naar 53 dB. Dit is echter een gevel van de huidige garage (welke

bovendien als geluiddove gevel is aan te merken). In Figuur 20 zijn de berekende gecumuleerde waarden opgenomen voor de huidige situatie, met ontsluiting 25/75 verdeling en 50/50 verdeling.



Figuur 20, geluidbelasting situatie Slenkstraat

6.4 Conclusie geluid wegverkeer

Door de aanleg van een vergrote parkeerplaats zal de intensiteit op de omliggende wegen iets toenemen. De toename van het wegverkeersgeluid is beperkt en leidt niet tot een verslechtering van het woon- en leefklimaat. In de huidige situatie en in de toekomstige situatie is en blijft er sprake van een redelijke milieukwaliteit (zie Tabel 5).

Voor de nieuw te realiseren woningen is berekend dat de gevelbelasting op 1 woning 54 dB zal gaan bedragen. Gezien Figuur 13, inrichtingssituatie nieuwe woningen is de verwachting dat zonder extra maatregelen wordt voldaan aan het Bouwbesluit.

7 Externe veiligheid

De gemeente Kampen wil haar burgers een veilige leefomgeving bieden. Om die verantwoordelijkheid in te vullen, heeft de gemeente Kampen het externe veiligheidsbeleid geformuleerd. Doel van het externe veiligheidsbeleid is om duidelijk te maken welke externe veiligheidsrisico's in de gemeente Kampen aanwezig zijn en hoe met deze en toekomstige risico's dient te worden omgegaan.

Risicobronnen bestaan uit risicovolle inrichtingen, transportassen en buisleidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Uit een inventarisatie blijkt dat zich in Kampen relatief weinig risicobronnen bevinden. De gemeente Kampen kent 7 BEVI-inrichtingen (Besluit externe veiligheid inrichtingen) en 7 inrichtingen die vallen onder de drempelwaardenlijst in het kader van het Register Risicosituaties Gevaarlijke Stoffen (propaantanks, opslag van gevaarlijke stoffen en houtopslag).

Het vervoer van gevaarlijke stoffen binnen de gemeente vindt plaats over weg, spoor, water en buisleiding. De gemeente heeft in 2017 een routing voor het wegvervoer van gevaarlijke stoffen vastgesteld. Ook zijn ontheffingroutes bepaald.

Op basis van de uitgevoerde inventarisaties is geconstateerd dat binnen de gemeente Kampen geen knelpunten aanwezig zijn voor wat betreft de bescherming van individuele burgers (plaatsgebonden risico). Wel zijn er een aantal situaties aanwezig met een verhoogd risico voor groepen (groepsrisico). Daarnaast vormt de ligging van de bestaande transportassen en buisleidingen wel een aandachtspunt voor ruimtelijke ontwikkelingen.

Bij bestaande situaties is het niet altijd mogelijk om de uitgangspunten en ambities toe te passen. Voor bestaande situaties geldt dat deze worden geaccepteerd indien ze voldoen aan de wettelijke grens- en richtwaarden. Indien niet aan wettelijke grenswaarden wordt voldaan, dient naar een (snelle) oplossing van de situatie gezocht te worden. Bron- en effectmaatregelen lopen daarbij vooruit op saneringsinstrumenten. Bij een overschrijding van de oriënterende waarde van het groepsrisico in bestaande situaties, dienen de hulpdiensten bijzondere aandacht te besteden aan de voorbereiding op een eventuele calamiteit (zie ook bijlage 2, advies van de Veiligheidsregio IJsselland).

In het geval van nieuwe situaties worden in woongebieden geen risicobronnen geïntroduceerd. Kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten mogen niet binnen de 10-6 contour van een risicobron liggen. Daarnaast is een toename van het groepsrisico door risicobronnen niet toegestaan. Een toename van het groepsrisico door een structurele toename van het aantal personen in het invloedsgebied is wel toegestaan, mits:

- er invulling wordt gegeven aan de verantwoordingsplicht voor het groepsrisico, zoals opgenomen in het Besluit externe veiligheid inrichtingen;
- de risicobron actief wordt benaderd teneinde de risico's zo mogelijk te minimaliseren;
- de oriënterende waarde voor het groepsrisico in nieuwe situaties als grenswaarde wordt beschouwd.

Voor het plangebied blijkt uit o.a. de signaleringskaart dat er geen belemmeringen zijn voor de beoogde ontwikkeling.

Risico's met betrekking tot luchtverkeer worden als niet relevant beschouwd en in dit plan buiten beschouwing gelaten. De kans op een calamiteit ten gevolge van een ongeluk met luchtverkeer is dermate klein dat dit risico verwaarloosbaar is.

8 Luchtkwaliteit

In 2007 is de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) in werking getreden. Bijlage 2 van de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) geeft grenswaarden voor de concentraties in de buitenlucht van onder andere de stoffen stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}). In onderstaande tabel staan hiervoor de normen (grenswaarden) aangegeven.

Tabel 7, luchtkwaliteit

Stof	Grenswaarde	Toetsingsperiode
NO ₂ (stikstofdioxide)	40 microgram/m ³	Jaargemiddelde
	200 microgram/m ³	Het uurgemiddelde wat maximaal 18 x per jaar mag worden overschreden
PM ₁₀ (fijn stof)	40 microgram/m ³	Jaargemiddelde
	50 microgram/m ³	Het 24-uurgemiddelde wat maximaal 35 x per jaar mag worden overschreden
PM _{2,5} (zeer fijn stof)	25 microgram/m ³	Jaargemiddelde

Van de overige stoffen zoals genoemd in de Wet milieubeheer mag worden aangenomen dat indien aan bovengenoemde waarden wordt voldaan en er sprake is van wegverkeer als bron ook aan de grenswaarden voor die stoffen wordt voldaan.

Gelijktijdig met de Wet milieubeheer luchtkwaliteitseisen is het 'Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)' in werking getreden. Een project draagt 'niet in betekende mate' bij aan de concentratie fijn stof (PM₁₀) of stikstofdioxide (NO₂) in de buitenlucht als de 3% grens niet wordt overschreden. Hiermee wordt bedoeld 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie fijn stof of stikstofdioxide. Dit betekent dat feitelijk een toename van 1,2 µg/m³ toelaatbaar wordt geacht. Door het kenniscentrum InfoMil (<https://www.infomil.nl/onderwerpen/lucht-water/luchtkwaliteit/slag/hulpmiddelen/nibm-tool/>) is een rekentool ontwikkeld waarmee de bijdrage van kleinere ruimtelijke plannen en verkeersplannen aan de luchtkwaliteit kan worden berekend en of er sprake is van niet in betekende mate (NIBM).

In onderstaande tabel is het resultaat weergegeven van het extra verkeer van 1170 personenauto's en het extra vrachtverkeer.

Tabel 8, berekening niet in betekende mate

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Jaar van planrealisatie		2020
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1170
Aandeel vrachtverkeer		1,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	1,03
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,18
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig		

Uit deze berekening blijkt dat het plan niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit.

9 Regels en Maatwerk

De ontwikkeling is niet zondermeer inpasbaar. Uit paragraaf 4.2 blijkt dat tijdens het laden en lossen in de dagperiode het gemiddelde geluidniveau hoger is dan de grenswaarde. Om de ontwikkeling mogelijk te maken en er voor te zorgen dat er voor de omwonenden sprake blijft van een goed woon- en leefklimaat, is het mogelijk dat er specifieke regels behorende bij het bestemmingsplan worden opgesteld met betrekking tot het laden en lossen (zie paragraaf 9.1). In het kader van de Wet milieubeheer kunnen conform het activiteitenbesluit maatwerkvoorschriften worden vastgesteld voor de supermarkt (zie paragraaf 9.2).

9.1 Regels bestemmingsplan

Een gemeente kan in plaats van – of als aanvulling op – immissie- en binnenwaarden ook andere regels opnemen in haar omgevingsplan. Dit staat in artikel 5.71 van het Bkl (Besluit Kwaliteit Leefomgeving). Hiervoor is een goede motivering nodig. Andere regels zijn bijvoorbeeld gebruiks- en bouwregels. Onder gebruiksregels vallen voorzieningen of gedragsregels, zoals een begrenzer (in vaktaal: limiter) op een muziekinstallatie, bepaalde sluitingstijden voor bedrijven of terrassen, of venstertijden voor transport. Bouwregels zijn bijvoorbeeld een scherm of het bouwvlak en bouwhoogte van een (afschermende) loods. Ook kunnen er regels worden opgenomen die zorgen voor aan te houden afstand tussen belastende activiteiten en geluidgevoelige gebouwen. Een voorbeeld hiervan is het vastleggen van een laad- of losplek of de locatie van een inrit.

Een gemeente kan in een omgevingsplan hogere waarden dan de standaardwaarden opnemen. Bijvoorbeeld als de gemeente gewenste of noodzakelijke activiteiten toelaat die meer geluidbelasting veroorzaken, of in gemengde gebieden. Uit de motivatie blijkt dan ook dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluidbelasting te verminderen. Het geluid van de activiteiten moet dan wel voldoen aan de grenswaarden, ook als het geluidgevoelig gebouw niet in- of aanpandig is (artikel 5.66, lid 2, Bkl).

In deze situatie is het wenselijk om sluitingstijden in regels vast te leggen: Tussen 19:00 uur en 07:00 uur mogen er geen bevoorradingsvrachtwagens de inrichting aan doen.

9.2 Maatwerkvoorschriften Supermarkt

De supermarkt valt onder de Wet milieubeheer en wel onder het Activiteitenbesluit. Hierin zijn algemene voorschriften opgenomen waaraan de inrichting moet voldoen. In Tabel 9 zijn de geluidniveaus weergegeven zoals deze zijn opgenomen in artikel 2.17 lid 1.a. van het Activiteitenbesluit.

Tabel 9, geluid Activiteitenbesluit

beoordelingspunten	Dagperiode (07.00-19.00 uur)		Avondperiode (19.00-23.00 uur)		Nachtperiode (23.00-07.00 uur)	
	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{A,max}$
	Gevoelige gebouwen Activiteitenbesluit	50	70	45	65	40

In artikel 2.17 lid 1 b, is opgenomen dat de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in Tabel 9 opgenomen maximale geluidsniveaus $L_{A,max}$ niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

Voor de supermarkt is het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) 50 dB(A) van toepassing voor de dagperiode en 45 dB(A) voor de avondperiode. Aangezien uit berekeningen blijkt dat deze

norm wordt overschreden en er geen maatregelen mogelijk zijn, is het mogelijk om hogere geluidnormen vast te stellen (conform artikel 2.20). Daarnaast kunnen er gedragsregels worden opgelegd zoals het uitzetten van de koelcompressor tijdens het manoeuvreren en laden/lossen van de vrachtwagens (artikel 2.20 lid 7).

10 Conclusie

Met dit rapport is onderzocht of de realisatie (inbreiding) van een supermarkt met dagwinkels en parkeerplaats milieugevolgen heeft voor de omgeving. Ook is nagegaan of de omgeving beperkingen geeft voor de realisatie van een supermarkt. Er wordt onderscheidt gemaakt in beoordeling in het kader van de Wet ruimtelijke ordening en in het kader van de Wet milieubeheer.

10.1 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is getoetst aan de richtlijn van de VNG “bedrijven en milieuzonering”. Uit deze toets blijkt dat er voor de milieuproblemen lucht, geur en stof sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Voor het onderdeel geluid (verkeer en laden en lossen) is een nadere onderbouwing nodig. Om inzicht te krijgen in de huidige verkeerssituatie op de Hogehuistraat en de Slenkstraat hebben er tellingen plaats gevonden in de maand januari/februari 2020. Door het bedrijf BonoTraffics is in beeld gebracht welke parkeerintensiteit de inbreiding tot gevolg kan hebben. Met deze gegevens is berekend wat de te verwachten geluidgevolgen zijn voor de bestaande en de nog te realiseren woningen rondom het plangebied.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de huidige milieukwaliteit niet zal verslechteren.

De supermarkt realiseert een in-uitrit voor het bevoorraden van de inrichting. Deze in-uitrit is direct naast een bestaande woning gelegen. Ook is een nog te realiseren woning direct naast de inrit gesitueerd. Voor de bestaande woning op de eerste verdieping (Schoutstraat 73/75) is door het treffen van een maatregel (scherm op het balkon) het mogelijk om een buitenruimte te behouden waar sprake is van een geluidluwe zijde en daarmee een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

Voor de nieuw te realiseren woningen wordt aanbevolen om geen mogelijkheid te bieden om van de garage of boven de garage, een geluidgevoelige ruimte te kunnen realiseren. De achtergevels van deze nieuwe woningen hebben een geluidluwe zijde waardoor er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het geluid afkomstig van het wegverkeer rijdende op de Schoutstraat en de Slenkstraat (inclusief het verkeer van en naar de parkeerplaats) geven geen aanleiding om extra maatregelen aan de woning te treffen om te kunnen voldoen aan het Bouwbesluit.

10.2 Wet milieubeheer

De supermarkt valt onder de Wet milieubeheer, het Activiteitenbesluit. Hierin zijn standaard voorschriften opgenomen waaraan een inrichting moet voldoen.

Uit berekening blijkt dat ten gevolge van de bevoorrading niet kan worden voldaan aan de standaard voorwaarden. Gezien de situatie zijn er geen maatregelen mogelijk die ook passend zijn in de omgeving. Wellicht dat in de toekomst gereden kan gaan worden met elektrische vrachtwagens maar dat is op dit moment nog geen oplossing. Aanbevolen wordt om specifieke maatwerkvoorschriften op te nemen waardoor de geluidnorm wordt verhoogd van 50 dB(A) naar 53 dB(A) in de dagperiode voor de woning Schoutstraat 73 en de nieuw te bouwen woning.

Bijlage 1, invoergegevens geluidmodel

Bijlage 2, Advies veiligheidsregio

Bijlage 1 invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens laden en lossen

Model: eerste model laden en lossen met scherm
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
Koelunit	Koelunit	0,50	7,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00

Invoergegevens laden en lossen

Model: eerste model laden en lossen met scherm
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
Koelunit	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	48,50	55,50	62,00

Invoergegevens laden en lossen

Model: eerste model laden en lossen met scherm
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
Koelunit	68,00	66,60	66,10	62,20	4,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens laden en lossen

Model: eerste model laden en lossen met scherm
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Koelunit	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens laden en lossen

Model: eerste model laden en lossen met scherm
 Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
Scout 73/	Schoutstraat 73 en 75	0,00	Relatief	1,50	4,50
Blok 3 gar	Blok 3 garage/slaapkamer	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 73 voo	Schoutstraat voorgevel nr 73 en 75	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sch 73 ach	Schoutstraatachteregevel nr 73 en 75	0,00	Relatief	1,50	4,50
Slen 4 zui	Slenkstraat blok 4 zuidgevel garage slaapkame	0,00	Relatief	1,50	4,50
Slen10 bg	Slenkstraat 10 begane grond	0,00	Relatief	1,50	4,50
A nieuwe wo	Achteregevel garage nieuwe woning blok 3	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 77 voo	voorgevel nieuwe woning Schoutstraat 77	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 77 ach	achteregevel nieuwe woning Schoutstraat 77	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 79 voo	voorgevel nieuwe woning Schoutstraat 79	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 81 voo	voorgevel nieuwe woning Schoutstraat 81	0,00	Relatief	1,50	--
Acht Sch97	Schoutstraat 79 achteregevel	0,00	Relatief	1,50	--
Acht Sch81	Schoutstraat 81 achteregevel	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 69 voo	Schoutstraat voorgevel nr 69 en 71	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sch 69 ach	Schoutstraatachteregevel nr 69	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 71 ach	Schoutstraatachteregevel nr 71	0,00	Relatief	4,50	--
Balkon 75		0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 23	Hogehuisstraat 23	0,00	Relatief	1,50	4,50
Hoge 21	Hogehuisstraat 21	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 10 Voor	Slenkstraat 10 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 10 acht	Slenkstraat 10 achterrgevel	0,00	Relatief	--	4,50
Sl 12 acht	Slenkstraat 12 achterrgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 12 voor	Slenkstraat 12 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 10 zij	Slenkstraat 10 zijgevel	0,00	Relatief	--	4,50

Invoergegevens laden en lossen

Model: eerste model laden en lossen met scherm
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Scout 73/	--	--	--	--	Ja
Blok 3 gar	--	--	--	--	Ja
Sch 73 voo	--	--	--	--	Ja
Sch 73 ach	--	--	--	--	Ja
Slen 4 zui	--	--	--	--	Ja
Slen10 bg	--	--	--	--	Ja
A nieuwe wo	--	--	--	--	Ja
Sch 77 voo	--	--	--	--	Ja
Sch 77 ach	--	--	--	--	Ja
Sch 79 voo	--	--	--	--	Ja
Sch 81 voo	--	--	--	--	Ja
Acht Sch97	--	--	--	--	Ja
Acht Sch81	--	--	--	--	Ja
Sch 69 voo	--	--	--	--	Ja
Sch 69 ach	--	--	--	--	Ja
Sch 71 ach	--	--	--	--	Ja
Balkon 75	--	--	--	--	Ja
Hoge 23	--	--	--	--	Ja
Hoge 21	--	--	--	--	Ja
Sl 10 Voor	--	--	--	--	Ja
Sl 10 acht	--	--	--	--	Ja
Sl 12 acht	--	--	--	--	Ja
Sl 12 voor	--	--	--	--	Ja
Sl 10 zij	7,20	--	--	--	Ja

Invoergegevens laden en lossen

Model: eerste model laden en lossen met scherm
 Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Sch 37/59	Betaande woningen Scoutstraat 37 t/m 59	6,00	0,00	Relatief
Sch 61/75	Betaande woningen Scoutstraat 61 t/m 75	6,00	0,00	Relatief
Sch blok 3	Nieuwe woningen Schoutstraatblok 3	8,00	0,00	Relatief
Sch blok3s	Nieuwe woning garage/slaapkamer	3,00	0,00	Relatief
Berging	Nieuwe berging	2,80	0,00	Relatief
Berging	Nieuwe berging	2,80	0,00	Relatief
Berging	Nieuwe berging	2,80	0,00	Relatief
Berging	Nieuwe berging	2,80	0,00	Relatief
Berging	Nieuwe berging	2,80	0,00	Relatief
Nieuw Sl3	Nieuwe woningen Slenkstraat blok 3	8,00	0,00	Relatief
Nieuw Sl4	Nieuwe woningen Slenkstraat blok 4	8,00	0,00	Relatief
Nieuw Sl5	Nieuwe woningen Slenkstraat blok 4	6,00	0,00	Relatief
Nieuw Sl64	Nieuwe woningen Slenkstraat blok 4 garage/sla	6,00	0,00	Relatief
BestSl 2/1	Bestaande woningen Slenkstraat 2 t/m 10	8,00	0,00	Relatief
Best SL 10	Bestaande woningen uitbouw Slenkstraat 10	3,00	0,00	Relatief
Dorp 25	Bestaande woning Dorpsweg 25	7,00	0,00	Relatief
Dorp 27	Bestaande woning Dorpsweg 27	7,00	0,00	Relatief
Dorp 29/a	Bestaande woning Dorpsweg 29 en 29 a	7,00	0,00	Relatief
Dorp 29aan	Bestaande woning Dorpsweg 29a aanbouw	2,80	0,00	Relatief
woning A	Nieuw woning A	7,00	0,00	Relatief
woning A u	Nieuw woning A uitbouw garage	5,50	0,00	Relatief
woning A u	Nieuw woning A uitbouw garage	5,50	0,00	Relatief
woning C	Nieuw woning C	5,50	0,00	Relatief
woning b	Nieuw woning b	7,00	0,00	Relatief
woning c	Nieuw woning C	7,00	0,00	Relatief
woning D	Nieuw woningD	7,00	0,00	Relatief
woning d g	Nieuw woningD uitbouw garage	5,50	0,00	Relatief
Dorp 35a/3	Dorpsweg 25A en 35	6,50	0,00	Relatief
Dorp 35au	Dorpsweg35 A uitbouw	2,80	0,00	Relatief
Dorp 35 u	Dorpsweg35 uitbouw	2,80	0,00	Relatief
Dorp 37/9	Dorpsweg37, 37A en 39	7,50	0,00	Relatief
Dorp 37u	Dorpsweg37 uitbouw	3,00	0,00	Relatief
Dorp 39u	Dorpsweg39 uitbouw	3,00	0,00	Relatief
Dorp 41	Dorpsweg41	7,50	0,00	Relatief
Ho 27/41	Hogehuisstraat 27 t/m 41	6,00	0,00	Relatief
Ho 25/23	Hogehuisstraat 25 t/m 23	6,00	0,00	Relatief
Ho 3/19	Hogehuisstraat 3 t/m 19	6,00	0,00	Relatief
Dagwinkels	Dagwinkels	6,00	0,00	Relatief
Supermarkt	Supermarkt	7,00	0,00	Relatief
uit 71	Uitbouw Schoutstraat 71	3,00	0,00	Relatief
schuurt	schuurtjes Schoustraat	2,00	0,00	Relatief
schuurt	schuurtjes Schoustraat	2,00	0,00	Relatief
balkon		0,20	2,80	Eigen waarde

Invoergegevens laden en lossen

Model: eerste model laden en lossen met scherm
 Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Sch 37/59	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch 61/75	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch blok 3	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch blok3s	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Berging	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Berging	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Berging	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Berging	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Berging	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Berging	Overige gebruiksfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nieuw Sl3	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nieuw Sl4	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nieuw Sl5	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nieuw Sl64	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BestSl 2/1	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Best SL 10	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 25	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 27	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 29/a	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 29aan	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning A	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning A u	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning A u	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning C	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning b	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning c	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning D	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning d g	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 35a/3	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 35au	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 35 u	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 37/9	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 37u	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 39u	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 41	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ho 27/41	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ho 25/23	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ho 3/19	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dagwinkels	Winkelfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Supermarkt	Winkelfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
uit 71	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurt	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurt	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
balkon	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens laden en lossen

Model: eerste model laden en lossen met scherm
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Sch 37/59	0,80	0,80	0,80
Sch 61/75	0,80	0,80	0,80
Sch blok 3	0,80	0,80	0,80
Sch blok3s	0,80	0,80	0,80
Berging	0,80	0,80	0,80
Berging	0,80	0,80	0,80
Berging	0,80	0,80	0,80
Berging	0,80	0,80	0,80
Berging	0,80	0,80	0,80
Berging	0,80	0,80	0,80
Nieuw Sl3	0,80	0,80	0,80
Nieuw Sl4	0,80	0,80	0,80
Nieuw Sl5	0,80	0,80	0,80
Nieuw Sl64	0,80	0,80	0,80
BestSl 2/1	0,80	0,80	0,80
Best SL 10	0,80	0,80	0,80
Dorp 25	0,80	0,80	0,80
Dorp 27	0,80	0,80	0,80
Dorp 29/a	0,80	0,80	0,80
Dorp 29aan	0,80	0,80	0,80
woning A	0,80	0,80	0,80
woning A u	0,80	0,80	0,80
woning A u	0,80	0,80	0,80
woning C	0,80	0,80	0,80
woning b	0,80	0,80	0,80
woning c	0,80	0,80	0,80
woning D	0,80	0,80	0,80
woning d g	0,80	0,80	0,80
Dorp 35a/3	0,80	0,80	0,80
Dorp 35au	0,80	0,80	0,80
Dorp 35 u	0,80	0,80	0,80
Dorp 37/9	0,80	0,80	0,80
Dorp 37u	0,80	0,80	0,80
Dorp 39u	0,80	0,80	0,80
Dorp 41	0,80	0,80	0,80
Ho 27/41	0,80	0,80	0,80
Ho 25/23	0,80	0,80	0,80
Ho 3/19	0,80	0,80	0,80
Dagwinkels	0,80	0,80	0,80
Supermarkt	0,80	0,80	0,80
uit 71	0,80	0,80	0,80
schuurt	0,80	0,80	0,80
schuurt	0,80	0,80	0,80
balkon	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens laden en lossen

Model: eerste model laden en lossen met scherm
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
Supermarkt	Vrachtwagens supermarkt	0,75	0,00	Relatief	5	--	--

Invoergegevens laden en lossen

Model: eerste model laden en lossen met scherm
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Supermarkt	27,08	--	--	5	25,00	0,00	79,10	87,80	91,90	96,50

Invoergegevens laden en lossen

Model: eerste model laden en lossen met scherm
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
Supermarkt	100,20	97,50	90,50	83,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens laden en lossen

Model: eerste model laden en lossen met scherm
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Supermarkt	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens laden en lossen

Model: eerste model laden en lossen met scherm
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
Scher	Scher op erfgrrens van 2 meter	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80
Schut	Schutting	1,80	0,00	Relatief	2 dB	0,80	0,80
glas		1,80	3,00	Eigen waarde	0 dB	0,80	0,80

Invoergegevens laden en lossen

Model: eerste model laden en lossen met scherm
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
Schermb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schut	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
glas	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens laden en lossen

Model: eerste model laden en lossen met scherm
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
Schermb	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schut	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
glas	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens Lmax

Model: Lmax model laden en lossen
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)
WW1	Winkelkarretje	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	30,79
P1	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P2	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P3	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P4	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P5	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P6	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P7	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P24	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P8	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P10	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P11	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P12	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P13	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P14	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P15	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P21	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P22	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P23	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P18	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P17	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P16	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P9	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P19	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00
P20	Dichtklappen portier auto	0,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00

Invoergegevens Lmax

Model: Lmax model laden en lossen
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
WW1	29,03	--	Nee	Nee	Nee	0,00	76,50	82,50	87,00	87,00
P1	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P2	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P3	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P4	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P5	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P6	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P7	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P24	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P8	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P10	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P11	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P12	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P13	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P14	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P15	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P21	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P22	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P23	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P18	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P17	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P16	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P9	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P19	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00
P20	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,80	76,80	85,00	88,00

Invoergegevens Lmax

Model: Lmax model laden en lossen
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
WW1	88,00	88,00	88,00	73,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P1	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P2	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P3	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P4	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P5	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P6	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P7	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P24	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P8	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P10	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P12	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P13	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P14	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P15	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P21	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P22	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P23	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P18	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P17	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P16	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P9	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P19	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P20	88,00	88,00	88,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens Lmax

Model: Lmax model laden en lossen
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
WW1	0,00	0,00
P1	0,00	0,00
P2	0,00	0,00
P3	0,00	0,00
P4	0,00	0,00
P5	0,00	0,00
P6	0,00	0,00
P7	0,00	0,00
P24	0,00	0,00
P8	0,00	0,00
P10	0,00	0,00
P11	0,00	0,00
P12	0,00	0,00
P13	0,00	0,00
P14	0,00	0,00
P15	0,00	0,00
P21	0,00	0,00
P22	0,00	0,00
P23	0,00	0,00
P18	0,00	0,00
P17	0,00	0,00
P16	0,00	0,00
P9	0,00	0,00
P19	0,00	0,00
P20	0,00	0,00

Invoergegevens Lmax

Model: Lmax model laden en lossen
 Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
Scout 73/	Schoutstraat 73 en 75	0,00	Relatief	1,50	4,50
Blok 3 gar	Blok 3 garage/slaapkamer	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 73 voo	Schoutstraat voorgevel nr 73 en 75	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sch 73 ach	Schoutstraatachteregevel nr 73 en 75	0,00	Relatief	1,50	4,50
Slen 4 zui	Slenkstraat blok 4 zuidgevel garage slaapkame	0,00	Relatief	1,50	4,50
Slen10 bg	Slenkstraat 10 begane grond	0,00	Relatief	1,50	4,50
A nieuwe wo	Achteregevel garage nieuwe woning blok 3	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 77 voo	voorgevel nieuwe woning Schoutstraat 77	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 77 ach	achteregevel nieuwe woning Schoutstraat 77	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 79 voo	voorgevel nieuwe woning Schoutstraat 79	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 81 voo	voorgevel nieuwe woning Schoutstraat 81	0,00	Relatief	1,50	--
Acht Sch97	Schoutstraat 79 achteregevel	0,00	Relatief	1,50	--
Acht Sch81	Schoutstraat 81 achteregevel	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 69 voo	Schoutstraat voorgevel nr 69 en 71	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sch 69 ach	Schoutstraatachteregevel nr 69	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 71 ach	Schoutstraatachteregevel nr 71	0,00	Relatief	4,50	--
Balkon 75		0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 23	Hogehuisstraat 23	0,00	Relatief	1,50	4,50
Hoge 21	Hogehuisstraat 21	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 10 Voor	Slenkstraat 10 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 10 acht	Slenkstraat 10 achterrgevel	0,00	Relatief	--	4,50
Sl 12 acht	Slenkstraat 12 achterrgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 12 voor	Slenkstraat 12 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 10 zij	Slenkstraat 10 zijgevel	0,00	Relatief	--	4,50
Sl 8 Voor	Slenkstraat 8 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 6 Voor	Slenkstraat 6 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 4 Voor	Slenkstraat 4 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 2 Voor	Slenkstraat 2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Hoge 19	Hogehuisstraat 19 bovenwoningen	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 21	Hogehuisstraat 21 bovenwoningen	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 17	Hogehuisstraat 17 bovenwoningen	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 15	Hogehuisstraat 15 bovenwoningen	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 13	Hogehuisstraat 13 bovenwoningen	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 11	Hogehuisstraat11 bovenwoningen	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 9	Hogehuisstraat 9 bovenwoningen	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 7	Hogehuisstraat 7 bovenwoningen	0,00	Relatief	4,50	--
Sl 2 achte	Slenkstraat 2 achteregevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 4 achte	Slenkstraat 4 achteregevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 6 achte	Slenkstraat 6 achteregevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 8 achte	Slenkstraat 8 achteregevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Hoge 17V	Hogehuisstraat 17 bovenwoningen voorgevel	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 19V	Hogehuisstraat 19 bovenwoningen voorgevel	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 15V	Hogehuisstraat 15 bovenwoningen voorgevel	0,00	Relatief	4,50	--
D33A	Dorpsweg 33a	0,00	Relatief	1,50	4,50
D33	Dorpsweg 33	0,00	Relatief	1,50	4,50
D31	Dorpsweg 31 en 31a	0,00	Relatief	1,50	4,50

Invoergegevens Lmax

Model: Lmax model laden en lossen
 Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Scout 73/	--	--	--	--	Ja
Blok 3 gar	--	--	--	--	Ja
Sch 73 voo	--	--	--	--	Ja
Sch 73 ach	--	--	--	--	Ja
Slen 4 zui	--	--	--	--	Ja
Slen10 bg	--	--	--	--	Ja
A nieuwe wo	--	--	--	--	Ja
Sch 77 voo	--	--	--	--	Ja
Sch 77 ach	--	--	--	--	Ja
Sch 79 voo	--	--	--	--	Ja
Sch 81 voo	--	--	--	--	Ja
Acht Sch97	--	--	--	--	Ja
Acht Sch81	--	--	--	--	Ja
Sch 69 voo	--	--	--	--	Ja
Sch 69 ach	--	--	--	--	Ja
Sch 71 ach	--	--	--	--	Ja
Balkon 75	--	--	--	--	Ja
Hoge 23	--	--	--	--	Ja
Hoge 21	--	--	--	--	Ja
Sl 10 Voor	--	--	--	--	Ja
Sl 10 acht	--	--	--	--	Ja
Sl 12 acht	--	--	--	--	Ja
Sl 12 voor	--	--	--	--	Ja
Sl 10 zij	7,20	--	--	--	Ja
Sl 8 Voor	--	--	--	--	Ja
Sl 6 Voor	--	--	--	--	Ja
Sl 4 Voor	--	--	--	--	Ja
Sl 2 Voor	--	--	--	--	Ja
Hoge 19	--	--	--	--	Ja
Hoge 21	--	--	--	--	Ja
Hoge 17	--	--	--	--	Ja
Hoge 15	--	--	--	--	Ja
Hoge 13	--	--	--	--	Ja
Hoge 11	--	--	--	--	Ja
Hoge 9	--	--	--	--	Ja
Hoge 7	--	--	--	--	Ja
Sl 2 achte	--	--	--	--	Ja
Sl 4 achte	--	--	--	--	Ja
Sl 6 achte	--	--	--	--	Ja
Sl 8 achte	--	--	--	--	Ja
Hoge 17V	--	--	--	--	Ja
Hoge 19V	--	--	--	--	Ja
Hoge 15V	--	--	--	--	Ja
D33A	--	--	--	--	Ja
D33	--	--	--	--	Ja
D31	--	--	--	--	Ja

Resultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax model laden en lossen
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parkeerplaats

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A nieuwe wo	Achtergevel garage nieuwe woning blok 3	1,50	49,3	49,3	49,3
Acht Sch81	Schoutstraat 81 achtergevel	1,50	40,1	40,1	40,1
Acht Sch97	Schoutstraat 79 achtergevel	1,50	46,2	46,2	46,2
Balkon 75_		4,50	41,7	41,7	41,7
Blok 3 gar	Blok 3 garage/slaapkamer	1,50	47,0	47,0	47,0
Hoge 11_A	Hogehuisstraat11 bovenwoningen	4,50	58,9	58,9	58,9
Hoge 13_A	Hogehuisstraat 13 bovenwoningen	4,50	58,0	58,0	58,0
Hoge 15_A	Hogehuisstraat 15 bovenwoningen	4,50	57,2	57,2	56,8
Hoge 15V_A	Hogehuisstraat 15 bovenwoningen voorgevel	4,50	36,6	36,6	35,5
Hoge 17_A	Hogehuisstraat 17 bovenwoningen	4,50	57,3	57,3	56,9
Hoge 17V_A	Hogehuisstraat 17 bovenwoningen voorgevel	4,50	36,8	36,8	36,4
Hoge 19_A	Hogehuisstraat 19 bovenwoningen	4,50	56,3	56,3	56,3
Hoge 19V_A	Hogehuisstraat 19 bovenwoningen voorgevel	4,50	38,2	38,2	37,0
Hoge 21_A	Hogehuisstraat 21	1,50	52,8	52,8	48,8
Hoge 21_A	Hogehuisstraat 21 bovenwoningen	4,50	56,7	56,7	55,9
Hoge 21_B	Hogehuisstraat 21	4,50	55,4	55,4	50,9
Hoge 23_A	Hogehuisstraat 23	1,50	52,4	52,4	51,5
Hoge 23_B	Hogehuisstraat 23	4,50	55,1	55,1	53,9
Hoge 7_A	Hogehuisstraat 7 bovenwoningen	4,50	59,2	59,2	59,2
Hoge 9_A	Hogehuisstraat 9 bovenwoningen	4,50	59,3	59,3	59,3
Sch 69 ach	Schoutstraatachtergevel nr 69	1,50	38,5	38,5	35,5
Sch 69 voo	Schoutstraat voorgevel nr 69 en 71	4,50	30,3	30,3	30,3
Sch 69 voo	Schoutstraat voorgevel nr 69 en 71	1,50	28,4	28,4	28,4
Sch 71 ach	Schoutstraatachtergevel nr 71	4,50	43,2	43,2	39,2
Sch 73 ach	Schoutstraatachtergevel nr 73 en 75	4,50	45,6	45,6	45,6
Sch 73 ach	Schoutstraatachtergevel nr 73 en 75	1,50	40,5	40,5	40,5
Sch 73 voo	Schoutstraat voorgevel nr 73 en 75	4,50	32,2	32,2	32,2
Sch 73 voo	Schoutstraat voorgevel nr 73 en 75	1,50	28,5	28,5	28,5
Sch 77 ach	achtergevel nieuwe woning Schoutstraat 77	1,50	47,8	47,8	47,8
Sch 77 voo	voorgevel nieuwe woning Schoutstraat 77	1,50	29,9	29,9	29,9
Sch 79 voo	voorgevel nieuwe woning Schoutstraat 79	1,50	27,5	27,5	27,5
Sch 81 voo	voorgevel nieuwe woning Schoutstraat 81	1,50	29,8	29,8	29,8
Scout 73/_	Schoutstraat 73 en 75	4,50	45,0	45,0	45,0
Scout 73/_	Schoutstraat 73 en 75	1,50	39,6	39,6	39,6
Sl 10 acht	Slenkstraat 10 achtergevel	4,50	59,4	59,4	59,4
Sl 10 Voor_	Slenkstraat 10 voorgevel	4,50	38,3	38,3	38,3
Sl 10 Voor_	Slenkstraat 10 voorgevel	1,50	36,4	36,4	36,4
Sl 10 zij_	Slenkstraat 10 zijgevel	7,20	51,5	51,5	51,5
Sl 10 zij_	Slenkstraat 10 zijgevel	4,50	53,5	53,5	53,5
Sl 12 acht	Slenkstraat 12 achtergevel	4,50	55,6	55,6	55,6
Sl 12 acht	Slenkstraat 12 achtergevel	1,50	53,1	53,1	53,1
Sl 12 voor	Slenkstraat 12 voorgevel	4,50	37,6	37,6	37,6
Sl 12 voor	Slenkstraat 12 voorgevel	1,50	34,6	34,6	34,6
Sl 2 achte	Slenkstraat 2 achtergevel	4,50	51,2	51,2	51,2
Sl 2 achte	Slenkstraat 2 achtergevel	1,50	49,2	49,2	49,2
Sl 2 Voor_	Slenkstraat 2 voorgevel	4,50	37,9	37,9	37,9
Sl 2 Voor_	Slenkstraat 2 voorgevel	1,50	34,2	34,2	33,6
Sl 4 achte	Slenkstraat 4 achtergevel	4,50	52,6	52,6	52,6
Sl 4 achte	Slenkstraat 4 achtergevel	1,50	48,5	48,5	48,5
Sl 4 Voor_	Slenkstraat 4 voorgevel	4,50	38,1	38,1	38,1

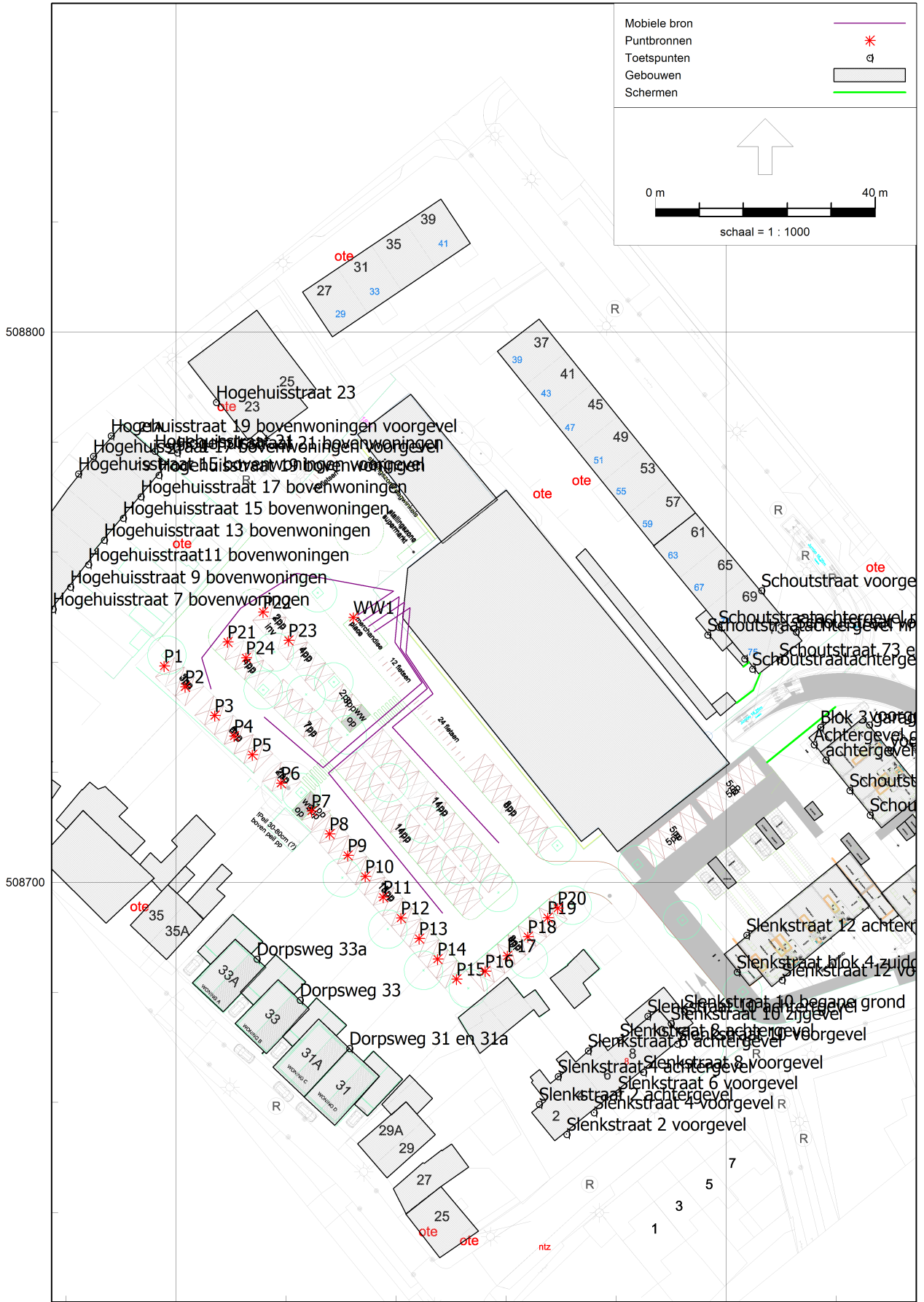
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Lmax

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax model laden en lossen
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeerplaats

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
Sl 4 Voor_	Slenkstraat 4 voorgevel	1,50	36,3	36,3	36,3
Sl 6 achte	Slenkstraat 6 achtergevel	4,50	61,0	61,0	61,0
Sl 6 achte	Slenkstraat 6 achtergevel	1,50	60,6	60,6	60,6
Sl 6 Voor_	Slenkstraat 6 voorgevel	4,50	37,4	37,4	37,4
Sl 6 Voor_	Slenkstraat 6 voorgevel	1,50	35,5	35,5	35,5
Sl 8 achte	Slenkstraat 8 achtergevel	4,50	57,1	57,1	57,1
Sl 8 achte	Slenkstraat 8 achtergevel	1,50	55,2	55,2	55,2
Sl 8 Voor_	Slenkstraat 8 voorgevel	4,50	38,2	38,2	38,2
Sl 8 Voor_	Slenkstraat 8 voorgevel	1,50	36,2	36,2	36,2
Slen 4 zui	Slenkstraat blok 4 zuidgevel garage slaapkame	4,50	55,0	55,0	55,0
Slen 4 zui	Slenkstraat blok 4 zuidgevel garage slaapkame	1,50	52,9	52,9	52,9
Slen10 bg_	Slenkstraat 10 begane grond	4,50	57,9	57,9	57,9
Slen10 bg_	Slenkstraat 10 begane grond	1,50	49,8	49,8	49,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Resultaten Lmax Winkelkarretjes

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax model laden en lossen
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: winkelwagentjes

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
A nieuwe wo	Achtergevel garage nieuwe woning blok 3	1,50	43,1	43,1	--
Acht Sch81	Schoutstraat 81 achtergevel	1,50	38,6	38,6	--
Acht Sch97	Schoutstraat 79 achtergevel	1,50	40,5	40,5	--
Balkon 75_		4,50	39,8	39,8	--
Blok 3 gar	Blok 3 garage/slaapkamer	1,50	38,1	38,1	--
Hoge 11_A	Hogehuisstraat11 bovenwoningen	4,50	57,9	57,9	--
Hoge 13_A	Hogehuisstraat 13 bovenwoningen	4,50	57,4	57,4	--
Hoge 15_A	Hogehuisstraat 15 bovenwoningen	4,50	57,2	57,2	--
Hoge 15V_A	Hogehuisstraat 15 bovenwoningen voorgevel	4,50	36,6	36,6	--
Hoge 17_A	Hogehuisstraat 17 bovenwoningen	4,50	57,3	57,3	--
Hoge 17V_A	Hogehuisstraat 17 bovenwoningen voorgevel	4,50	36,8	36,8	--
Hoge 19_A	Hogehuisstraat 19 bovenwoningen	4,50	56,3	56,3	--
Hoge 19V_A	Hogehuisstraat 19 bovenwoningen voorgevel	4,50	38,2	38,2	--
Hoge 21_A	Hogehuisstraat 21	1,50	52,8	52,8	--
Hoge 21_A	Hogehuisstraat 21 bovenwoningen	4,50	56,7	56,7	--
Hoge 21_B	Hogehuisstraat 21	4,50	55,4	55,4	--
Hoge 23_A	Hogehuisstraat 23	1,50	52,4	52,4	--
Hoge 23_B	Hogehuisstraat 23	4,50	55,1	55,1	--
Hoge 7_A	Hogehuisstraat 7 bovenwoningen	4,50	57,2	57,2	--
Hoge 9_A	Hogehuisstraat 9 bovenwoningen	4,50	57,7	57,7	--
Sch 69 ach	Schoutstraatachtergevel nr 69	1,50	38,5	38,5	--
Sch 69 voo	Schoutstraat voorgevel nr 69 en 71	4,50	29,1	29,1	--
Sch 69 voo	Schoutstraat voorgevel nr 69 en 71	1,50	28,4	28,4	--
Sch 71 ach	Schoutstraatachtergevel nr 71	4,50	43,2	43,2	--
Sch 73 ach	Schoutstraatachtergevel nr 73 en 75	4,50	43,3	43,3	--
Sch 73 ach	Schoutstraatachtergevel nr 73 en 75	1,50	39,3	39,3	--
Sch 73 voo	Schoutstraat voorgevel nr 73 en 75	4,50	30,8	30,8	--
Sch 73 voo	Schoutstraat voorgevel nr 73 en 75	1,50	27,6	27,6	--
Sch 77 ach	achtergevel nieuwe woning Schoutstraat 77	1,50	42,0	42,0	--
Sch 77 voo	voorgevel nieuwe woning Schoutstraat 77	1,50	28,9	28,9	--
Sch 79 voo	voorgevel nieuwe woning Schoutstraat 79	1,50	27,2	27,2	--
Sch 81 voo	voorgevel nieuwe woning Schoutstraat 81	1,50	27,3	27,3	--
Scout 73/_	Schoutstraat 73 en 75	4,50	41,7	41,7	--
Scout 73/_	Schoutstraat 73 en 75	1,50	39,2	39,2	--
Sl 10 acht	Slenkstraat 10 achterrgevel	4,50	51,9	51,9	--
Sl 10 Voor_	Slenkstraat 10 voorgevel	4,50	34,2	34,2	--
Sl 10 Voor_	Slenkstraat 10 voorgevel	1,50	31,9	31,9	--
Sl 10 zij_	Slenkstraat 10 zijgevel	7,20	48,5	48,5	--
Sl 10 zij_	Slenkstraat 10 zijgevel	4,50	46,5	46,5	--
Sl 12 acht	Slenkstraat 12 achterrgevel	4,50	50,4	50,4	--
Sl 12 acht	Slenkstraat 12 achterrgevel	1,50	48,8	48,8	--
Sl 12 voor	Slenkstraat 12 voorrgevel	4,50	35,7	35,7	--
Sl 12 voor	Slenkstraat 12 voorrgevel	1,50	32,5	32,5	--
Sl 2 achte	Slenkstraat 2 achtergevel	4,50	50,0	50,0	--
Sl 2 achte	Slenkstraat 2 achtergevel	1,50	47,1	47,1	--
Sl 2 Voor_	Slenkstraat 2 voorgevel	4,50	35,9	35,9	--
Sl 2 Voor_	Slenkstraat 2 voorgevel	1,50	34,2	34,2	--
Sl 4 achte	Slenkstraat 4 achtergevel	4,50	50,7	50,7	--
Sl 4 achte	Slenkstraat 4 achtergevel	1,50	42,5	42,5	--
Sl 4 Voor_	Slenkstraat 4 voorgevel	4,50	34,0	34,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Lmax Winkelkarretjes

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax model laden en lossen
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: winkelwagentjes

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
Sl 4 Voor_	Slenkstraat 4 voorgevel	1,50	31,9	31,9	--
Sl 6 achte	Slenkstraat 6 achtergevel	4,50	52,8	52,8	--
Sl 6 achte	Slenkstraat 6 achtergevel	1,50	48,8	48,8	--
Sl 6 Voor_	Slenkstraat 6 voorgevel	4,50	33,4	33,4	--
Sl 6 Voor_	Slenkstraat 6 voorgevel	1,50	31,2	31,2	--
Sl 8 achte	Slenkstraat 8 achtergevel	4,50	51,0	51,0	--
Sl 8 achte	Slenkstraat 8 achtergevel	1,50	43,2	43,2	--
Sl 8 Voor_	Slenkstraat 8 voorgevel	4,50	31,5	31,5	--
Sl 8 Voor_	Slenkstraat 8 voorgevel	1,50	29,7	29,7	--
Slen 4 zui	Slenkstraat blok 4 zuidgevel garage slaapkame	4,50	50,2	50,2	--
Slen 4 zui	Slenkstraat blok 4 zuidgevel garage slaapkame	1,50	47,8	47,8	--
Slen10 bg_	Slenkstraat 10 begane grond	4,50	50,1	50,1	--
Slen10 bg_	Slenkstraat 10 begane grond	1,50	46,0	46,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Huidige situatie wegen
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
Hoge	Ontsluiting Hogehuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Hoge	Hogehuisstraat situatie 2020	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Slenk	Slenkstraat tellingen jan/febr 2020	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Schout	Schoutstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5

Model: Huidige situatie wegen
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Hoge	0	W9a	--	--	--	--	15	15	15
Hoge	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Slenk	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Schout	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Model: Huidige situatie wegen
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Hoge	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Slenk	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Schout	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Huidige situatie wegen
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Hoge	199,60	4,16	10,27	1,13	--	--	--	--	--	100,00
Hoge	994,12	7,43	1,66	0,53	--	--	--	--	--	94,01
Slenk	523,08	5,11	9,03	0,31	--	--	--	--	--	91,89
Schout	126,00	7,27	1,37	0,91	--	--	--	--	--	93,56

Model: Huidige situatie wegen
 Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Hoge	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge	96,91	85,71	--	4,74	2,30	14,29	--	1,25	0,79	--	--	--
Slenk	99,72	84,66	--	4,37	0,28	15,34	--	3,74	--	--	--	--
Schout	95,93	95,65	--	4,80	2,33	4,35	--	1,64	1,74	--	--	--

Model: Huidige situatie wegen
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Hoge	--	--	--	8,30	20,50	2,25	--	--	--	--
Hoge	--	--	--	69,42	16,00	4,50	--	3,50	0,38	0,75
Slenk	--	--	--	24,58	47,13	1,38	--	1,17	0,13	0,25
Schout	--	--	--	8,57	1,65	1,10	--	0,44	0,04	0,05

Model: Huidige situatie wegen
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Hoge	--	--	--	--	--	68,74	67,47	70,07	77,45
Hoge	--	0,92	0,13	--	--	81,95	86,82	95,33	93,37
Slenk	--	1,00	--	--	--	78,32	83,74	92,25	90,02
Schout	--	0,15	0,03	--	--	73,06	78,04	86,58	84,50

Model: Huidige situatie wegen
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Hoge	79,15	72,52	67,41	58,76	72,67	71,40	74,00	81,37
Hoge	96,50	90,06	85,01	80,39	74,27	78,76	86,39	86,32
Slenk	92,67	86,34	81,42	77,44	77,23	80,75	85,08	90,10
Schout	87,54	81,14	76,11	71,65	64,92	69,80	77,65	77,01

Model: Huidige situatie wegen
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Hoge	83,07	76,45	71,34	62,68	63,07	61,80	64,41	71,78
Hoge	89,65	82,98	77,86	71,94	72,65	77,63	87,23	82,35
Slenk	93,78	86,82	81,60	72,70	67,79	72,79	82,44	77,38
Schout	80,09	73,50	68,45	63,15	63,19	67,59	75,93	74,57

Model: Huidige situatie wegen
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Hoge	73,48	66,85	61,74	53,09	--	--	--	--
Hoge	85,51	79,61	74,57	71,65	--	--	--	--
Slenk	80,52	74,66	69,64	66,84	--	--	--	--
Schout	78,05	71,50	66,35	60,98	--	--	--	--

Model: Huidige situatie wegen
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hoge	--	--	--	--
Hoge	--	--	--	--
Slenk	--	--	--	--
Schout	--	--	--	--

Model: Huidige situatie wegen
 Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
Scout 73/	Schoutstraat 73 en 75	0,00	Relatief	1,50	4,50
Blok 3 gar	Blok 3 garage/slaapkamer	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 73 voo	Schoutstraat voorgevel nr 73 en 75	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sch 73 ach	Schoutstraatachtergevel nr 73 en 75	0,00	Relatief	1,50	4,50
Slen 4 zui	Slenkstraat blok 4 zuidgevel garage slaapkame	0,00	Relatief	1,50	4,50
Slen10 bg	Slenkstraat 10 begane grond	0,00	Relatief	1,50	4,50
A nieuwe wo	Achtergevel garage nieuwe woning blok 3	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 77 voo	voorgevel nieuwe woning Schoutstraat 77	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 77 ach	achtergevel nieuwe woning Schoutstraat 77	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 79 voo	voorgevel nieuwe woning Schoutstraat 79	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 81 voo	voorgevel nieuwe woning Schoutstraat 81	0,00	Relatief	1,50	--
Acht Sch97	Schoutstraat 79 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--
Acht Sch81	Schoutstraat 81 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 69 voo	Schoutstraat voorgevel nr 69 en 71	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sch 69 ach	Schoutstraatachtergevel nr 69	0,00	Relatief	1,50	--
Sch 71 ach	Schoutstraatachtergevel nr 71	0,00	Relatief	4,50	--
Balkon 75		0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 23	Hogehuisstraat 23	0,00	Relatief	1,50	4,50
Hoge 21	Hogehuisstraat 21	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 10 Voor	Slenkstraat 10 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 10 acht	Slenkstraat 10 achterrgevel	0,00	Relatief	--	4,50
Sl 12 acht	Slenkstraat 12 achterrgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 12 voor	Slenkstraat 12 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 10 zij	Slenkstraat 10 zijgevel	0,00	Relatief	--	4,50
Sl 8 Voor	Slenkstraat 8 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 6 Voor	Slenkstraat 6 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 4 Voor	Slenkstraat 4 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 2 Voor	Slenkstraat 2 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 7 Voor	Slenkstraat 7 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 5 Voor	Slenkstraat 5 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 3 Voor	Slenkstraat 3 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 1 Voor	Slenkstraat 1 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 14 voor	Slenkstraat 14 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 16 voor	Slenkstraat 16 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 18 voor	Slenkstraat 18 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 20 voor	Slenkstraat 20 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 22 voor	Slenkstraat 22 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 24 voor	Slenkstraat 24 voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
D33A	Dorpsweg 33a	0,00	Relatief	1,50	4,50
D33	Dorpsweg 33	0,00	Relatief	1,50	4,50
D31	Dorpsweg 31 en 31a	0,00	Relatief	1,50	4,50
Hoge 19	Hogehuisstraat 19 bovenwoningen	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 21	Hogehuisstraat 21 bovenwoningen	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 17	Hogehuisstraat 17 bovenwoningen	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 15	Hogehuisstraat 15 bovenwoningen	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 13	Hogehuisstraat 13 bovenwoningen	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 11	Hogehuisstraat11 bovenwoningen	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 9	Hogehuisstraat 9 bovenwoningen	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 7	Hogehuisstraat 7 bovenwoningen	0,00	Relatief	4,50	--
Sl 2 achte	Slenkstraat 2 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 4 achte	Slenkstraat 4 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 6 achte	Slenkstraat 6 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50
Sl 8 achte	Slenkstraat 8 achtergevel	0,00	Relatief	1,50	4,50

Model: Huidige situatie wegen
 Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Scout 73/	--	--	--	--	Ja
Blok 3 gar	--	--	--	--	Ja
Sch 73 voo	--	--	--	--	Ja
Sch 73 ach	--	--	--	--	Ja
Slen 4 zui	--	--	--	--	Ja
Slen10 bg	--	--	--	--	Ja
A nieuwe wo	--	--	--	--	Ja
Sch 77 voo	--	--	--	--	Ja
Sch 77 ach	--	--	--	--	Ja
Sch 79 voo	--	--	--	--	Ja
Sch 81 voo	--	--	--	--	Ja
Acht Sch97	--	--	--	--	Ja
Acht Sch81	--	--	--	--	Ja
Sch 69 voo	--	--	--	--	Ja
Sch 69 ach	--	--	--	--	Ja
Sch 71 ach	--	--	--	--	Ja
Balkon 75	--	--	--	--	Ja
Hoge 23	--	--	--	--	Ja
Hoge 21	--	--	--	--	Ja
Sl 10 Voor	--	--	--	--	Ja
Sl 10 acht	--	--	--	--	Ja
Sl 12 acht	--	--	--	--	Ja
Sl 12 voor	--	--	--	--	Ja
Sl 10 zij	7,20	--	--	--	Ja
Sl 8 Voor	--	--	--	--	Ja
Sl 6 Voor	--	--	--	--	Ja
Sl 4 Voor	--	--	--	--	Ja
Sl 2 Voor	--	--	--	--	Ja
Sl 7 Voor	--	--	--	--	Ja
Sl 5 Voor	--	--	--	--	Ja
Sl 3 Voor	--	--	--	--	Ja
Sl 1 Voor	--	--	--	--	Ja
Sl 14 voor	--	--	--	--	Ja
Sl 16 voor	--	--	--	--	Ja
Sl 18 voor	--	--	--	--	Ja
Sl 20 voor	--	--	--	--	Ja
Sl 22 voor	--	--	--	--	Ja
Sl 24 voor	--	--	--	--	Ja
D33A	--	--	--	--	Ja
D33	--	--	--	--	Ja
D31	--	--	--	--	Ja
Hoge 19	--	--	--	--	Ja
Hoge 21	--	--	--	--	Ja
Hoge 17	--	--	--	--	Ja
Hoge 15	--	--	--	--	Ja
Hoge 13	--	--	--	--	Ja
Hoge 11	--	--	--	--	Ja
Hoge 9	--	--	--	--	Ja
Hoge 7	--	--	--	--	Ja
Sl 2 achte	--	--	--	--	Ja
Sl 4 achte	--	--	--	--	Ja
Sl 6 achte	--	--	--	--	Ja
Sl 8 achte	--	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie wegen
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
Hoge 21V	Hogehuisstraat 21 bovenwoningen voorgevel	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 17V	Hogehuisstraat 17 bovenwoningen voorgevel	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 19V	Hogehuisstraat 19 bovenwoningen voorgevel	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 15V	Hogehuisstraat 15 bovenwoningen voorgevel	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 23 v	Hogehuisstraat 23	0,00	Relatief	4,50	--
Hoge 25 v	Hogehuisstraat 25	0,00	Relatief	4,50	--

Model: Huidige situatie wegen
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Hoge 21V	--	--	--	--	Ja
Hoge 17V	--	--	--	--	Ja
Hoge 19V	--	--	--	--	Ja
Hoge 15V	--	--	--	--	Ja
Hoge 23 v	--	--	--	--	Ja
Hoge 25 v	--	--	--	--	Ja

Model: Huidige situatie wegen
 Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Sch 37/59	Betaande woningen Scoutstraat 37 t/m 59	6,00	0,00	Relatief
Sch 61/75	Betaande woningen Scoutstraat 61 t/m 75	6,00	0,00	Relatief
Sch blok 3	Nieuwe woningen Schoutstraatblok 3	8,00	0,00	Relatief
Sch blok3s	Nieuwe woning garage/slaapkamer	3,00	0,00	Relatief
Berging	Nieuwe berging	2,80	0,00	Relatief
Berging	Nieuwe berging	2,80	0,00	Relatief
Berging	Nieuwe berging	2,80	0,00	Relatief
Berging	Nieuwe berging	2,80	0,00	Relatief
Berging	Nieuwe berging	2,80	0,00	Relatief
Nieuw Sl3	Nieuwe woningen Slenkstraat blok 3	8,00	0,00	Relatief
Nieuw Sl4	Nieuwe woningen Slenkstraat blok 4	8,00	0,00	Relatief
Nieuw Sl5	Nieuwe woningen Slenkstraat blok 4	6,00	0,00	Relatief
Nieuw Sl64	Nieuwe woningen Slenkstraat blok 4 garage/sla	6,00	0,00	Relatief
BestSl 2/1	Bestaande woningen Slenkstraat 2 t/m 10	8,00	0,00	Relatief
Best SL 10	Bestaande woningen uitbouw Slenkstraat 10	3,00	0,00	Relatief
Dorp 25	Bestaande woning Dorpsweg 25	7,00	0,00	Relatief
Dorp 27	Bestaande woning Dorpsweg 27	7,00	0,00	Relatief
Dorp 29/a	Bestaande woning Dorpsweg 29 en 29 a	7,00	0,00	Relatief
Dorp 29aan	Bestaande woning Dorpsweg 29a aanbouw	2,80	0,00	Relatief
woning A	Nieuw woning A	7,00	0,00	Relatief
woning A u	Nieuw woning A uitbouw garage	5,50	0,00	Relatief
woning A u	Nieuw woning A uitbouw garage	5,50	0,00	Relatief
woning C	Nieuw woning C	5,50	0,00	Relatief
woning b	Nieuw woning b	7,00	0,00	Relatief
woning c	Nieuw woning C	7,00	0,00	Relatief
woning D	Nieuw woningD	7,00	0,00	Relatief
woning d g	Nieuw woningD uitbouw garage	5,50	0,00	Relatief
Dorp 35a/3	Dorpsweg 25A en 35	6,50	0,00	Relatief
Dorp 35au	Dorpsweg35 A uitbouw	2,80	0,00	Relatief
Dorp 35 u	Dorpsweg35 uitbouw	2,80	0,00	Relatief
Dorp 37/9	Dorpsweg37, 37A en 39	7,50	0,00	Relatief
Dorp 37u	Dorpsweg37 uitbouw	3,00	0,00	Relatief
Dorp 39u	Dorpsweg39 uitbouw	3,00	0,00	Relatief
Dorp 41	Dorpsweg41	7,50	0,00	Relatief
Ho 27/41	Hogehuisstraat 27 t/m 41	6,00	0,00	Relatief
Ho 25/23	Hogehuisstraat 25 t/m 23 onder een bedrijf	6,00	0,00	Relatief
Ho 3/19	Hogehuisstraat 3 t/m 19	6,00	0,00	Relatief
uit 71	Uitbouw Schoutstraat 71	3,00	0,00	Relatief
schuurt	schuurtjes Schoustraat	2,00	0,00	Relatief
schuurt	schuurtjes Schoustraat	2,00	0,00	Relatief
balkon		0,20	2,80	Eigen waarde
Mark	Markersteeg hoog nr 2 t/m 19	8,00	0,00	Relatief
Mark l	Markersteeglaag nr 2 t/m 19	3,00	0,00	Relatief
Slenk 1/7	Slenkstraat 1 t/ 7	7,50	0,00	Relatief
Sl24 gar	Slenkstraat 2 en 4 bijgebouw	3,00	0,00	Relatief
Sl6 gar	Slenkstraat 6 bijgebouw	3,00	0,00	Relatief

Model: Huidige situatie wegen
 Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
Sch 37/59	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch 61/75	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch blok 3	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sch blok3s	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Berging	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Berging	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Berging	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Berging	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Berging	Overige gebruiksfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nieuw Sl3	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nieuw Sl4	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nieuw Sl5	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Nieuw Sl64	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BestSl 2/1	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Best SL 10	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 25	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 27	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 29/a	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 29aan	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning A	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning A u	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning A u	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning C	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning b	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning c	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning D	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
woning d g	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 35a/3	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 35au	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 35 u	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 37/9	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 37u	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 39u	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Dorp 41	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ho 27/41	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ho 25/23	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Ho 3/19	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
uit 71	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurt	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
schuurt	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
balkon	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Mark	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Mark l	Winkelfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Slenk 1/7	Woonfunctie	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sl24 gar		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Sl6 gar		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie wegen
 Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Sch 37/59	0,80	0,80	0,80
Sch 61/75	0,80	0,80	0,80
Sch blok 3	0,80	0,80	0,80
Sch blok3s	0,80	0,80	0,80
Berging	0,80	0,80	0,80
Berging	0,80	0,80	0,80
Berging	0,80	0,80	0,80
Berging	0,80	0,80	0,80
Berging	0,80	0,80	0,80
Berging	0,80	0,80	0,80
Nieuw Sl3	0,80	0,80	0,80
Nieuw Sl4	0,80	0,80	0,80
Nieuw Sl5	0,80	0,80	0,80
Nieuw Sl64	0,80	0,80	0,80
BestSl 2/1	0,80	0,80	0,80
Best SL 10	0,80	0,80	0,80
Dorp 25	0,80	0,80	0,80
Dorp 27	0,80	0,80	0,80
Dorp 29/a	0,80	0,80	0,80
Dorp 29aan	0,80	0,80	0,80
woning A	0,80	0,80	0,80
woning A u	0,80	0,80	0,80
woning A u	0,80	0,80	0,80
woning C	0,80	0,80	0,80
woning b	0,80	0,80	0,80
woning c	0,80	0,80	0,80
woning D	0,80	0,80	0,80
woning d g	0,80	0,80	0,80
Dorp 35a/3	0,80	0,80	0,80
Dorp 35au	0,80	0,80	0,80
Dorp 35 u	0,80	0,80	0,80
Dorp 37/9	0,80	0,80	0,80
Dorp 37u	0,80	0,80	0,80
Dorp 39u	0,80	0,80	0,80
Dorp 41	0,80	0,80	0,80
Ho 27/41	0,80	0,80	0,80
Ho 25/23	0,80	0,80	0,80
Ho 3/19	0,80	0,80	0,80
uit 71	0,80	0,80	0,80
schuurt	0,80	0,80	0,80
schuurt	0,80	0,80	0,80
balkon	0,80	0,80	0,80
Mark	0,80	0,80	0,80
Mark l	0,80	0,80	0,80
Slenk 1/7	0,80	0,80	0,80
Sl24 gar	0,80	0,80	0,80
Sl6 gar	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens weg 25/75 % verdeling

Model: Parkeerplats nieuw 25/75
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
Hoge	Ontsluiting Hogehuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Slenk	Ontsluiting Slenkstraat 75 %	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Hoge	Hogehuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Slenk	Slenkstraat met parkeerplaats	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5
Schout	Schoutstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5

Invoergegevens weg 25/75 % verdeling

Model: Parkeerplats nieuw 25/75
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Hoge	0	W9a	--	--	--	--	15	15	15
Slenk	0	W9a	--	--	--	--	15	15	15
Hoge	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Slenk	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
Schout	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30

Invoergegevens weg 25/75 % verdeling

Model: Parkeerplats nieuw 25/75
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Hoge	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Slenk	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Slenk	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Schout	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Invoergegevens weg 25/75 % verdeling

Model: Parkeerplats nieuw 25/75
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Hoge	194,04	4,60	11,21	--	--	--	--	--	--	97,20
Slenk	582,52	4,59	11,22	--	--	--	--	--	--	97,20
Hoge	1124,52	7,39	2,44	0,20	--	--	--	--	--	93,98
Slenk	783,84	6,73	4,43	0,19	--	--	--	--	--	95,89
Schout	126,00	7,27	1,37	0,91	--	--	--	--	--	93,56

Invoergegevens weg 25/75 % verdeling

Model: Parkeerplats nieuw 25/75
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
Hoge	100,00	--	--	--	--	--	--	2,80	--	--	--	--
Slenk	100,00	--	--	--	--	--	--	2,80	--	--	--	--
Hoge	98,14	66,67	--	4,21	1,39	33,33	--	1,81	0,47	--	--	--
Slenk	99,28	91,39	--	2,22	0,72	8,61	--	1,90	--	--	--	--
Schout	95,93	95,65	--	4,80	2,33	4,35	--	1,64	1,74	--	--	--

Invoergegevens weg 25/75 % verdeling

Model: Parkeerplats nieuw 25/75
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
Hoge	--	--	--	8,67	21,75	--	--	--	--	--
Slenk	--	--	--	26,00	65,38	--	--	--	--	--
Hoge	--	--	--	78,08	26,88	1,50	--	3,50	0,38	0,75
Slenk	--	--	--	50,58	34,44	1,38	--	1,17	0,25	0,13
Schout	--	--	--	8,57	1,65	1,10	--	0,44	0,04	0,05

Invoergegevens weg 25/75 % verdeling

Model: Parkeerplats nieuw 25/75
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Hoge	--	0,25	--	--	--	68,93	67,66	70,26	77,64
Slenk	--	0,75	--	--	--	73,70	72,43	75,03	82,41
Hoge	--	1,50	0,13	--	--	82,50	87,49	95,91	94,09
Slenk	--	1,00	--	--	--	79,82	84,73	92,57	91,94
Schout	--	0,15	0,03	--	--	73,06	78,04	86,58	84,50

Invoergegevens weg 25/75 % verdeling

Model: Parkeerplats nieuw 25/75
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Hoge	79,34	72,71	67,60	58,95	72,93	71,66	74,26	81,63
Slenk	84,11	77,48	72,37	63,72	77,71	76,44	79,04	86,41
Hoge	97,11	90,67	85,65	81,07	75,84	80,03	86,90	88,21
Slenk	94,99	88,40	83,36	78,10	76,18	79,85	85,31	88,83
Schout	87,54	81,14	76,11	71,65	64,92	69,80	77,65	77,01

Invoergegevens weg 25/75 % verdeling

Model: Parkeerplats nieuw 25/75
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Hoge	83,33	76,70	71,60	62,94	--	--	--	--
Slenk	88,11	81,48	76,37	67,72	--	--	--	--
Hoge	91,67	84,88	79,73	72,88	71,82	77,06	87,10	80,31
Slenk	92,48	85,57	80,36	72,12	65,84	70,58	79,76	76,30
Schout	80,09	73,50	68,45	63,15	63,19	67,59	75,93	74,57

Invoergegevens weg 25/75 % verdeling

Model: Parkeerplats nieuw 25/75
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Hoge	--	--	--	--	--	--	--	--
Slenk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge	83,13	77,87	72,93	71,33	--	--	--	--
Slenk	79,63	73,40	68,31	64,38	--	--	--	--
Schout	78,05	71,50	66,35	60,98	--	--	--	--

Invoergegevens weg 25/75 % verdeling

Model: Parkeerplats nieuw 25/75
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hoge	--	--	--	--
Slenk	--	--	--	--
Hoge	--	--	--	--
Slenk	--	--	--	--
Schout	--	--	--	--

Invoergegevens weg 50 % ontsluiting

Model: Parkeerplats nieuw 50/50
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
Hoge	Ontsluiting Hogehuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0
Slenk	Ontsluiting Slenkstraat 50 %	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0
Hoge	Hogehuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0
Slenk	Slenkstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0
Schout	Schoutstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0

Invoergegevens weg 50 % ontsluiting

Model: Parkeerplats nieuw 50/50
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Hoge	W9a	--	--	--	--	15	15	15	--
Slenk	W9a	--	--	--	--	15	15	15	--
Hoge	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Slenk	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
Schout	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--

Invoergegevens weg 50 % ontsluiting

Model: Parkeerplats nieuw 50/50
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
Hoge	--	--	--	--	--	--	--	--	388,48
Slenk	--	--	--	--	--	--	--	--	388,48
Hoge	30	30	30	--	30	30	30	--	1429,04
Slenk	30	30	30	--	30	30	30	--	730,20
Schout	30	30	30	--	30	30	30	--	126,00

Invoergegevens weg 50 % ontsluiting

Model: Parkeerplats nieuw 50/50
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Hoge	4,59	11,23	--	--	--	--	--	--	97,20	100,00	--
Slenk	4,59	11,23	--	--	--	--	--	--	97,20	100,00	--
Hoge	6,42	5,36	0,18	--	--	--	--	--	94,51	98,70	85,55
Slenk	6,03	6,49	0,21	--	--	--	--	--	95,16	99,47	91,39
Schout	7,27	1,37	0,91	--	--	--	--	--	93,56	95,93	95,65

Invoergegevens weg 50 % ontsluiting

Model: Parkeerplats nieuw 50/50
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Hoge	--	--	--	--	--	2,80	--	--	--	--	--	--
Slenk	--	--	--	--	--	2,80	--	--	--	--	--	--
Hoge	--	3,81	0,98	14,45	--	1,68	0,33	--	--	--	--	--
Slenk	--	2,66	0,53	8,61	--	2,18	--	--	--	--	--	--
Schout	--	4,80	2,33	4,35	--	1,64	1,74	--	--	--	--	--

Invoergegevens weg 50 % ontsluiting

Model: Parkeerplats nieuw 50/50
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)
Hoge	--	17,33	43,63	--	--	--	--	--	--
Slenk	--	17,33	43,63	--	--	--	--	--	--
Hoge	--	86,75	75,63	2,25	--	3,50	0,75	0,38	--
Slenk	--	41,92	47,13	1,38	--	1,17	0,25	0,13	--
Schout	--	8,57	1,65	1,10	--	0,44	0,04	0,05	--

Invoergegevens weg 50 % ontsluiting

Model: Parkeerplats nieuw 50/50
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Hoge	0,50	--	--	--	71,94	70,67	73,27	80,64	82,35
Slenk	0,50	--	--	--	71,94	70,67	73,27	80,64	82,35
Hoge	1,54	0,25	--	--	82,74	87,68	95,99	94,42	97,48
Slenk	0,96	--	--	--	79,33	84,36	92,39	91,34	94,32
Schout	0,15	0,03	--	--	73,06	78,04	86,58	84,50	87,54

Invoergegevens weg 50 % ontsluiting

Model: Parkeerplats nieuw 50/50
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
Hoge	75,72	70,61	61,95	75,95	74,68	77,28	84,65	86,36
Slenk	75,72	70,61	61,95	75,95	74,68	77,28	84,65	86,36
Hoge	91,00	85,97	81,21	79,99	84,00	90,31	92,52	96,05
Slenk	87,78	82,77	77,81	77,41	81,01	86,05	90,15	93,81
Schout	81,14	76,11	71,65	64,92	69,80	77,65	77,01	80,09

Invoergegevens weg 50 % ontsluiting

Model: Parkeerplats nieuw 50/50
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Hoge	79,73	74,62	65,96	--	--	--	--	--
Slenk	79,73	74,62	65,96	--	--	--	--	--
Hoge	89,21	84,03	76,62	69,68	74,66	84,27	79,37	82,53
Slenk	86,88	81,67	73,16	65,84	70,58	79,76	76,30	79,63
Schout	73,50	68,45	63,15	63,19	67,59	75,93	74,57	78,05

Invoergegevens weg 50 % ontsluiting

Model: Parkeerplats nieuw 50/50
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Hoge	--	--	--	--	--	--	--	--
Slenk	--	--	--	--	--	--	--	--
Hoge	76,63	71,59	68,69	--	--	--	--	--
Slenk	73,40	68,31	64,38	--	--	--	--	--
Schout	71,50	66,35	60,98	--	--	--	--	--

Invoergegevens weg 50 % ontsluiting

Model: Parkeerplats nieuw 50/50
Slenke Es IJsselmuiden - Slenke Es IJsselmuiden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Hoge	--	--	--
Slenk	--	--	--
Hoge	--	--	--
Slenk	--	--	--
Schout	--	--	--

Bijlage 2 , advies veiligheidsregio

Gemeente Kampen
T.a.v. college van burgemeester en wethouders
Postbus 5009
8260 GA KAMPEN

datum dinsdag 28 mei 2019

kenmerk V19.002181

onderdeel Risicobeheersing

informant E. Kilian

doorkiesnummer 088 - 119 7937

onderwerp advies bestemmingsplan Slenke Es

Geacht college,

Op 10 april heeft u mij om advies gevraagd over het bestemmingsplan De Slenke Es. Hierbij ontvangt u mijn reactie. Deze is gebaseerd op:

- artikel 13, lid 3 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi);
- artikel 10 Wet veiligheidsregio's (Wvr).

Advies

Ik adviseer u om:

- bij de bouw van de woningen en de supermarkt rekening te (laten) houden met het overstromingsrisico en eventuele (bouwkundige) maatregelen die hierbij mogelijk zijn;
- bij de verdere uitwerking van het bestemmingsplan rekening te houden met een goede bereikbaarheid van en in het plangebied voor de hulpdiensten. Hiervoor kunt u gebruik maken van de 'Handreiking bluswater en bereikbaarheid';
- de toekomstige bewoners en gebruikers van de supermarkt te informeren over het overstromingsrisico en wat zij bij een eventuele overstroming zelf kunnen doen.

Planomschrijving

Het plangebied ligt in IJsselmuiden en wordt globaal begrensd door de Schoutstraat, de Slenkstraat, de Dorpsweg en de Hogehuisstraat. In de huidige situatie zijn hier een aantal woningen aanwezig. Hier worden een supermarkt en een aantal woningen aan toegevoegd.

Adresgegevens

Postbus 1453, 8001 BL Zwolle

Contactgegevens

T 088 - 119 70 00

E info@vrijsselland.nl

I www.vrijsselland.nl

@VRIJsselland

Veiligheid: voor elkaar

Risicobronnen

In de directe omgeving van het plangebied zijn geen risicobronnen aanwezig: er zijn geen bedrijven waar gevaarlijke stoffen worden opgeslagen en ook geen routes voor het vervoer van gevaarlijke stoffen of buisleidingen. Wel geldt voor het plangebied een kleine kans op overstroming.

Voor dit advies heb ik mij beperkt tot de zaken die relevant zijn voor de (externe) veiligheid. Dit advies heb ik afgestemd met de Geneeskundige Hulpverleningsorganisatie in de Regio (GHOR) en de Politie Oost Nederland, district IJsselland.

Ik ontvang graag een reactie op dit advies en adviseer u en/of initiatiefnemer graag in de verdere procedure(s).

Een afschrift van deze brief stuur ik naar de heer A. Emming, beleidsontwikkelaar milieu.

Afsluiting

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Voor vragen en opmerkingen kunt u contact opnemen met mevrouw E. Kilian, bereikbaar op 088 – 119 7937 of via e-mail op risicobeheersing@vrijsselland.nl. Ook uw volgende adviesaanvragen kunt u sturen naar risicobeheersing@vrijsselland.nl.

Hoogachtend,

Namens het dagelijks bestuur,

A. Schepers, commandant Brandweer / directeur Veiligheidsregio IJsselland
Voor deze,

drs. S.H.Th.M. Weitenberg, teamleider Risicobeheersing