



Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

projectnummer 0470505.100
definitief revisie 01
13 augustus 2021

Akoestisch onderzoek

Bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

projectnummer 0470505.100

definitief revisie 01
13 augustus 2021

Auteur

D.J.S. Henninger

Opdrachtgever

Gemeente Hengelo
Burgemeester Jansenplein 1
7551 EC HENGELO

Gecontroleerd:

M.J. Reinders

datum	13 augustus 2021
-------	------------------

beschrijving	definitief
--------------	------------

vrijgave	J. Fuite
----------	----------



Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Toetsingskader	3
2.1	Wegverkeerslawaaï	3
2.1.1	Wet geluidhinder	3
2.1.2	Aftrek ex artikel 100g Wet geluidhinder	4
2.1.3	30 km/uur zone	5
2.1.4	Cumulatie	5
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	5
2.2.1	Gebiedsgerichte aanpak nieuwe situaties (ambitiewaarden)	5
2.2.2	Hogere waarden	7
2.2.3	Wegverkeerslawaaï - 30 km/uur wegen	9
2.2.4	Industrielawaai – Ligging van de woningen	10
2.2.5	Industrielawaai - maximale geluidniveaus (L_{Amax})	11
2.2.6	Cumulatie	11
2.2.7	Dove gevels	12
2.3	Toetsingskader plansituatie	12
2.3.1	Wet geluidhinder	12
2.3.2	Gemeentelijk geluidbeleid	13
3	Uitgangspunten en onderzoeksoptzet	17
3.1	Onderzoeksgebied	17
3.2	Rekenmethode	18
3.2.1	Wegverkeerslawaaï	18
3.2.2	Verkeer vanwege naastgelegen parkeerterrein (industrielawaai)	19
3.3	Uitgangspunten	19
3.3.1	Wegverkeerslawaaï	19
3.3.2	Verkeer vanwege naastgelegen parkeerterrein (industrielawaai)	21
4	Rekenresultaten	24
4.1	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï	24
4.1.1	Laan Hart van Zuid	24
4.1.2	Boekeloseweg/'t Loo	26
4.1.3	Esrein	27
4.1.4	Stelplaats	28
4.1.5	Loweg	29
4.1.6	Ottoweg/Slijperij	30
4.1.7	Weg parkeerplaats binnen plangebied	31
4.2	Parkeerbewegingen op naastgelegen parkeerterrein (industrielawaai)	32
4.3	Toets aan ambitiewaarden gemeentelijk beleid	35
4.4	Afweging van maatregelen	36
4.4.1	Bronmaatregelen	36

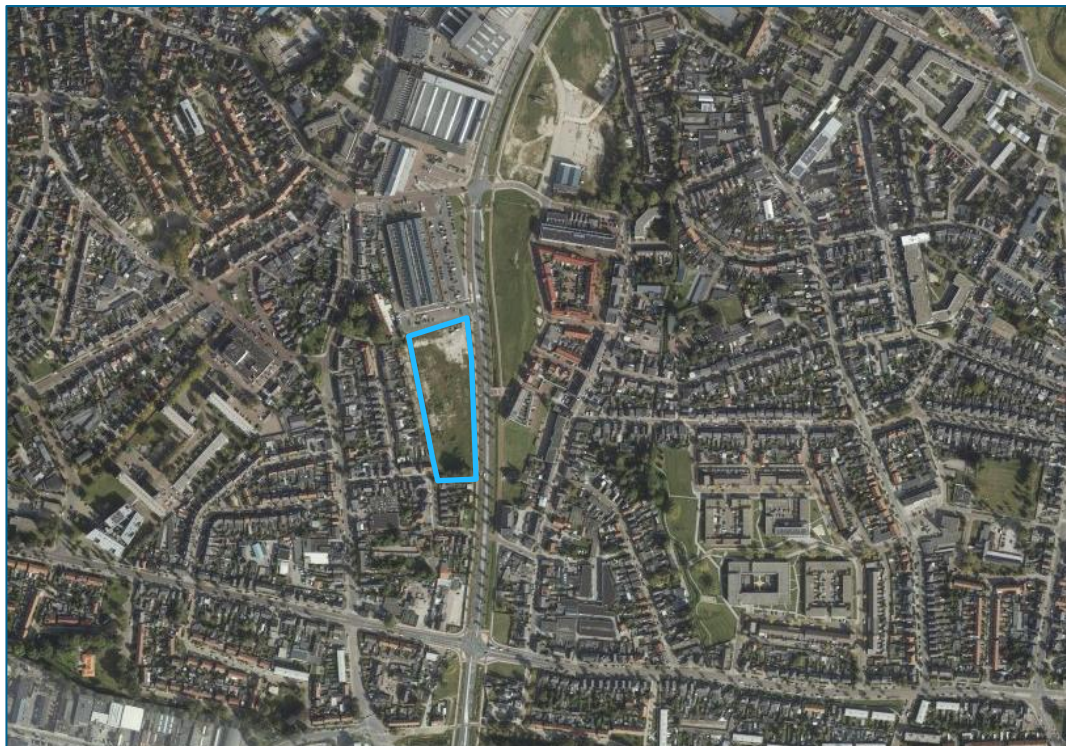
4.4.2	Overdrachtsmaatregelen	36
4.4.3	Ontvangermaatregelen	37
4.5	Cumulatie	39
4.6	Voorwaarden gemeentelijk geluidbeleid	39
4.7	Aanvraag hogere waarden	41
5	Samenvatting en conclusies	42

Bijlagen

1. Overzicht rekenmodel
2. Invoergegevens rekenmodel
3. Matenplan
4. Resultaten per weg
5. Resultaten parkeerterrein
6. Gecumuleerde geluidbelasting
7. Reeds vastgestelde hogere waarden

1 Inleiding

De gemeente Hengelo is voornemens voor een braakliggend terrein aan de Laan Hart van Zuid een nieuw bestemmingsplan te maken voor de bouw van circa 69 woningen. In het kader van de onderbouwing van het bestemmingsplan, dient onder andere voor het aspect geluid onderzoek te worden uitgevoerd. Het plan ligt binnen de zone van de wegen Laan Hart van Zuid en de Boekeloseweg en nabij het parkeerterrein van het naastgelegen winkelcentrum. Het plangebied is globaal weergegeven in afbeelding 1.1.



Afbeelding 1.1: Globale ligging plangebied (blauwe omkadering)

In opdracht van gemeente Hengelo is door Antea Group een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting op het woningbouwplan vanwege nabijgelegen wegen in beeld te brengen en aan de hand hiervan te bepalen of wordt voldaan aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder en aan eventuele vereisten die volgen uit het gemeentelijk geluidbeleid. Daarnaast heeft het akoestisch onderzoek tot doel om (voor wegen waarvoor geen wettelijk toetsingskader geldt zoals 30 km wegen) aan de hand van de berekende geluidbelasting te bepalen of sprake is van goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening. Tenslotte heeft het akoestisch onderzoek tot doel om inzicht te verschaffen in de geluidniveaus op de te projecteren woningen vanwege de parkeerbewegingen op het naastgelegen parkeerterrein van het winkelcentrum en vast te stellen of sprake is van goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening.

Het verloop van het onderzoek, de resultaten en hieruit te trekken conclusies zijn verwerkt in onderliggend rapport. Het rapport is als volgt opgebouwd.

In hoofdstuk 2 is het juridisch kader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen, waaronder de verkeersgegevens, zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een samenvatting en conclusie in hoofdstuk 5.

2 Toetsingskader

2.1 Wegverkeerslawaaï

2.1.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffing [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk ²
nieuw te bouwen woningen	48	63	53
vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
nieuw te bouwen agrarische woning	48	58	58
nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen ²	48	63	53

² Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

Voorwaarden voor ontheffing

In artikel 110a en volgende wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

2.1.2 Aftrek ex artikel 100g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige zoneplichtige wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

2.1.3 30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk.

Uit jurisprudentie blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure (in het kader van de goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening) de mogelijke geluidinvloed van 30 km wegen wel meegewogen dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen.

2.1.4 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor een hogere grenswaarde wordt vastgesteld in de zone van meerdere geluidbronnen (wegverkeer, railverkeer en/of industrie) ligt, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend met de rekenmethode die in het "Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012" is vastgelegd, rekening houdend met de dosiseffect relaties van de verschillende bronsoorten. Het bevoegd gezag moet dan een oordeel vellen over de hoogte van deze geluidbelasting. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Hengelo heeft gemeentelijk geluidbeleid "Geluidbeleid gemeente Hengelo voor omgevingsvergunningen, vergunningen/ontheffingen APV, hogere grenswaarden Wet geluidhinder" (d.d. 17 maart 2020) opgesteld. In deze paragraaf zijn de voor het akoestisch onderzoek relevante delen opgenomen.

2.2.1 Gebiedsgerichte aanpak nieuwe situaties (ambitiewaarden)

Het geluidbeleid van Hengelo werkt gebiedsgericht. Dat wil zeggen dat per gebied ambitiewaarden en plafondwaarden gelden voor de verschillende geluidtypen (wegverkeers-, railverkeers- en industrielawaai). De ambitiewaarde is het geluidniveau dat wordt nagestreefd. De plafondwaarde is het maximale niveau dat onder voorwaarden geldt. In de volgende tabel zijn deze waarden per gebiedstype opgenomen. Het gemeentelijk geluidbeleid is als basis gehanteerd om vast te stellen of sprake is van een aanvaardbare akoestische invloed van het naastgelegen parkeerterrein op het plangebied (goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening).

GEBIEDSTYPE Ambitiewaarde Plafondwaarde	Omschrijving Geluidbelasting ambitiewaarde Geluidbelasting plafondwaarde
WONEN	Het gebiedstype <i>wonen</i> is een rustig gebied met overwegend een woonfunctie en voorzieningen op wijk- en buurniveau. Kleinschalige bedrijvigheid is onder bepaalde voorwaarden mogelijk. De bebouwingsdichtheid varieert van laag tot vrij hoog. De verkeersfunctie in de wijk is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.
Ambitie (redelijk rustig)	VL: 48 dB RL: 55 dB IL: 45 dB(A) (dag) 40 dB(A) (avond) en 35 dB(A) (nacht)
Plafond (onrustig)	VL: 58 dB (53 dB voor Rijkswegen) RL: 63 dB IL: 50 dB(A) (dag) 45 dB(A) (avond) en 40 dB(A) (nacht). IL: In de zone van een gezoneerd industrieterrein: 55 dB(A) etmaalwaarde
BINNENSTAD EN WINKELGEBIEDEN	Het gebiedstype <i>binnenstad en winkelgebieden</i> heeft een hoge mate van functiemenging. Functies zijn winkels, kantoren, wonen, horeca. De bebouwingsdichtheid is hoog. Verkeer en voorzieningen zijn een belangrijk onderdeel van het gebied. Er zijn echter ook gebieden uitgesloten van verkeer.
Ambitie (onrustig)	VL: 53 dB RL: 58 dB IL: 50 dB(A) (dag) 45 dB(A) (avond) en 40 dB(A) (nacht)
Plafond (zeer onrustig)	VL: 63 dB (53 dB voor Rijkswegen) RL: 63 dB IL: 55 dB(A) (dag) 50 dB(A) (avond) en 45 dB(A) (nacht)* * voor woningen rond het nachthoreca-gebied gelden afwijkende plafondwaarden (zie paragraaf 3.3)
INDUSTRIE EN BEDRIJVEN	Het gebiedstype <i>industrie en bedrijven</i> bestaat uit de drie geluidgezoneerde industrieterreinen en de overige bedrijventerreinen. Op geluidgezoneerde industrieterreinen is wonen ondergeschikt aan de bedrijvigheid. Op de overige bedrijfsterranen maken bedrijfswoningen onderdeel uit van het bedrijfsterein, maar krijgen, gelet op het karakter van het gebied, minder bescherming tegen geluid dan burgerwoningen.
Ambitie (onrustig)	VL: 53 dB RL: 58 dB IL: 50 dB(A) (dag) 45 dB(A) (avond) en 40 dB(A) (nacht)
Plafond (zeer onrustig)	VL: 63 dB (53 dB voor Rijkswegen) RL: 63 dB IL: 55 dB(A) (dag) 50 dB(A) (avond) en 45 dB(A) (nacht)
BUITENGEBIED EN STADSPARKEN	Het gebiedstype <i>buitengebied en stadsparken</i> is een gebied met een lage dynamiek dat wordt gekenmerkt door rust. In het gebied komen extensieve vormen van recreatie voor en agrarische bedrijvigheid.
Ambitie (redelijk rustig)	VL: 43 dB RL: 55 dB IL: 45 dB(A) (dag) 40 dB(A) (avond) en 35 dB(A) (nacht); IL: voor agrarische bedrijven gelden afwijkende begin- en eindtijden van de etmaalperioden (zie hoofdstuk 4)
Plafond (onrustig)	VL: 53 dB RL: 60 dB IL: 50 dB(A) (dag) 45 dB(A) (avond) en 40 dB(A) (nacht) IL: In de zone van een gezoneerd industrieterrein 55 dB(A) etmaalwaarde.

GEBIEDSTYPE Ambitiewaarde Plafondwaarde	Omschrijving Geluidbelasting ambitiewaarde Geluidbelasting plafondwaarde
VERKEERSZONE	Het gebiedstype <i>verkeerszone</i> is een gebied waarin de functie van het verkeer centraal staat; het betreft de zones tot voorbij de gevel van de eerste-lijnsbebouwing binnen de bebouwde kom langs de 50-km-wegen en langs de spoorwegen.
Ambitie (onrustig)	VL: 58 dB (53 dB voor Rijkswegen) RL: 63 dB IL: 50 dB(A) (dag) 45 dB(A) (avond) en 40 dB(A) (nacht)
Plafond (zeer onrustig)	VL: 63 dB (53 dB voor Rijkswegen) RL: 68 dB IL: 50 dB(A) (dag) 45 dB(A) (avond) en 40 dB(A) (nacht) IL: In de zone van een gezoneerd industrieterrein 55 dB(A) etmaalwaarde.

2.2.2 Hogere waarden

Het gemeentelijk geluidbeleid onderscheidt 'hoofdcriteria' en 'voorwaarden'. De hoofdcriteria sluiten aan bij de voorwaarden voor ontheffing ingevolge de Wet geluidhinder (zie ook paragraaf 2.1). In relatie tot de ambitiewaarden en maatregelen wordt het volgende gesteld:

"Als aan de ambities voor het betreffende gebied wordt voldaan, hoeft er naar het oordeel van de gemeente niet verder te worden nagedacht over maatregelen om de geluidbelasting terug te dringen tot onder de voorkeursgrenswaarde. Met de ambitiewaarde is er naar het oordeel van de gemeente namelijk al sprake van een goed woon- en leefklimaat."

Naast de hoofdcriteria zijn er voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden *boven* de ambitiewaarde. Ten eerste moet aan ten minste één van de volgende voorwaarden worden voldaan:

1. De nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing.
2. De nieuwbouw vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.
3. Het stedenbouwkundige ontwerp is zodanig vormgegeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat.
4. de nieuwbouw betreft één of enkele geluidgevoelige objecten én het betreft:
een initiatief van de (toekomstige) bewoner zelf of;
een initiatief bestemd voor een duidelijk omschreven doelgroep.

Bovenstaande voorwaarden zijn als volgt nader toegelicht:

1. Vervanging bestaande nieuwbouw

Ter vervanging van een bestaand bouwwerk van ten minste 2,5 meter hoog. Het betreft een bouwwerk dat fysiek aanwezig is tijdens (of tot maximaal 3 jaar fysiek aanwezig was vóór) de vaststelling van het hogere waardebesluit of dat is aangeduid op een vigerende bestemmingsplankaart.

2. Vult open plaats tussen bestaande bebouwing

De nieuwbouw past in de bestaande bebouwingsstructuur en ligt achter (min of meer) dezelfde rooilijn. De bestaande bebouwing aan beide zijden van de open plaats moet enig verband met elkaar hebben en in de nabijheid van elkaar liggen. Bijvoorbeeld: Een open ruimte tussen twee woonwijken op 200 meter afstand is geen open plaats zoals hier bedoeld.

3. Biedt afscherming voor het achtergelegen gebied

De afscherming dient zodanig te zijn dat de afgeschermdde woningen een geluidbelasting ondervinden die gelijk of lager is dan de voorkeursgrenswaarde. De woningen die voor de voor de afscherming zorgen, liggen in de eerste lijn ten opzichte van de geluidbron. Woningen behoeven daarbij niet op dezelfde (rooi)lijn te liggen maar dienen wel direct zichtbaar te zijn vanaf de geluidbron. Aandachtspunt hierbij is eventuele hoogbouw verderop in een plangebied. Deze kan niet worden aangemerkt als afgeschermd en kan door haar hoogte wel een hogere geluidbelasting ondervinden..

4. Initiatief van (toekomstige) bewoner of bestemd voor een specifieke doelgroep

Er zijn situaties denkbaar waarin de criteria onredelijk uitpakken.

Bijvoorbeeld in het geval dat een bedrijfswoning wenselijk is, of het geval waarin een initiatiefnemer voor zichzelf of voor een specifieke doelgroep één of enkele woningen wil realiseren. Het gemeentelijke geluidbeleid is er op gericht om een goed woon- en leefklimaat te realiseren. Als echter in alle vrijheid wordt gekozen om een hogere geluidbelasting te accepteren en als de locatie-specifieke omstandigheden (kennelijk) voldoende compensatie bieden voor die geluidbelasting, dan wil de gemeente dat niet verbieden. Voorwaarde hiervoor is wel dat, overeenkomstig de hieronder genoemde voorwaarden, aannemelijk wordt gemaakt dat het woon- en leefklimaat op de locatie voldoende kwaliteit.

In geval van r doelgroepen die minder keuzemogelijkheden hebben, moet stringenter worden getoetst of een hogere waarde acceptabel is.

Naast bovengenoemde voorwaarden dient ten minste één van de onderstaande maatregelen van toepassing te zijn:

- a)** Een woning heeft ten minste één zijde (gevel) waarop de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden (= geluidluwe zijde) en ten minste één verblijfsruimte wordt aan de geluidluwe zijde gerealiseerd. Als de woning beschikt over een tuin of een balkon worden deze bij sterke voorkeur aan de geluidluwe kant van de woning gerealiseerd; als de woning beschikt over een balkon aan de geluidbelaste zijde moet deze zodanig afsluitbaar zijn, dat de geluidbelasting wordt teruggedrongen tot onder de ambitiewaarde voor het betreffende gebied.
- b)** De woning moet zo zijn gesitueerd en zodanige kenmerken hebben dat dit voor de doelgroep waarvoor de woning is bedoeld voldoende compensatie geeft om een gelijkwaardige kwaliteit van het woon- en leefklimaat te waarborgen. Deze gelijkwaardigheidseis moet door de aanvrager/initiatiefnemer worden onderbouwd.

Hetgeen onder b is nader toegelicht; de volgende onderwerpen moeten in overweging een rol spelen:

- Keuzevrijheid van de doelgroep; als toekomstig bewoner in alle vrijheid kan kiezen (of van de keuze kan afzien) om in een dergelijke woning te gaan wonen (bijvoorbeeld een duurdere koopwoning), dan kan dat eerder worden toegestaan dan in een situatie waarin de doelgroep minder keuzemogelijkheden heeft (ouderenhuisvesting, begeleid wonen, sociale huurwoningen, etc.)
- Balkons of andere buitenruimten die afsluitbaar zijn om geluid af te schermen
- Ligging; in sommige gevallen kan de ligging van een pand de hoge geluidbelasting "compenseren", bijvoorbeeld in de nabijheid van het centrum, of een fraai uitzicht.
- Oppervlak van de woonruimte: een grote woonruimte kan het gebrek aan geluidluwe gevels of buitenruimten compenseren.
- Extra akoestische maatregelen: er zou voor kunnen worden gekozen om een hoogbelaste woning extra te isoleren, zodat de hoge geluidbelasting binnen niet hoorbaar is. Ook kan daarbij worden betrokken de isolatie ten opzichte van aanpandige woningen: een hogere isolatiewaarde dan het Bouwbesluit voorschrijft, zodat de kans op eventuele geluidhinder door burens wordt verkleind.

2.2.3 Wegverkeerslawaai - 30 km/uur wegen

In het gemeentelijk geluidbeleid is een paragraaf gewijd aan wegen waarop de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt:

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder geldt langs een 30-km weg geen geluidzone en zijn de bepalingen over akoestisch onderzoek, voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden niet van toepassing. In de praktijk kunnen deze wegen echter wel degelijk geluidhinder veroorzaken.

Bij de beoordeling of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat kunnen deze wegen dan ook niet bij voorbaat buiten beschouwing worden gelaten. Ook de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft dit in verschillende uitspraken vastgesteld.

Om deze reden kiest Hengelo er voor om bij planontwikkeling uitdrukkelijk ook aandacht te besteden aan de geluidbelasting vanwege 30 km-wegen. Bij het verlenen van vrijstellingen of het vaststellen van bestemmingsplannen zal de gemeente zich uitspreken over de aanvaardbaarheid van het (niet-zoneringsplichtige) wegverkeerslawaai van deze wegen. De overwegingen zullen zich vooral richten op de gevelbelasting vanwege het wegverkeer en het binnen-niveau binnen geluidgevoelige vertrekken. Als de binnenwaarde van 33 dB bij een standaard-geluidwering van 20 dB niet bij voorbaat vaststaat, wordt nader onderzoek verlangd. Als onderzoek uitwijst dat de standaard-geluidwering onvoldoende is om te waarborgen dat aan de plafondwaarde voor binnenniveau wordt voldaan, wordt als voorwaardelijke beperking in de regels van het bestemmingplan opgenomen dat gebruik als geluidgevoelige bestemming alleen is toegestaan als wordt aangetoond dat de geluidwering voldoende is om de plafondwaarde voor het binnenniveau te waarborgen.

2.2.4 Industrielawaai – Ligging van de woningen

Het gebiedstype waarin woningen of andere geluidgevoelige gebouwen liggen bepaalt de ambitie- en plafondwaarden voor omgevingsvergunningen en maatwerkvoorschriften, niet het gebiedstype waarin het bedrijf ligt. De normstelling wordt zo mogelijk gelegd op de gevel van het geluidgevoelige object. In geval van stoorlawaai of moeilijke bereikbaarheid van een gevel kan het kiezen van een ander referentiepunt gewenst zijn. De normstelling op dit referentiepunt wordt herleid uit de waarde die geldt op de gevel van de woning of geluidgevoelige bestemming. Als binnen 50 meter geen woningen of andere geluidgevoelige objecten aanwezig zijn, geldt op 50 meter de ambitie en plafondwaarde van het gebiedstype waar het 50 meterpunt in is gelegen. De afstand wordt gemeten vanaf de grens van de inrichting. Het is in de meeste gevallen voldoende om aan 4 zijden van de inrichting een waarneempunt te kiezen. Het waarneempunt dient vrij toegankelijk te zijn voor controlemetingen en mag niet onevenredig worden afgeschermd.

In de zones langs hoofdwegen (gebiedstype Verkeerzone) geldt geen vaste ambitiewaarde, maar is de waarde afhankelijk van de geluidbelasting door het verkeer op het moment van beoordeling. De ambitiewaarde kan met maximaal 5 dB worden verhoogd als de geluidbelasting door het verkeer meer dan 10 dB hoger is dan de reguliere ambitiewaarde voor Industrielawaai. Deze afweging moet per gevel en per beoordelingspunt worden gemaakt. De reden om een dergelijke verhoging toe te staan, is dat het geluid van Industrielawaai zal worden gemaskeerd door het wegverkeerslawaai. De verhoging geldt niet voor railverkeerslawaai, omdat railverkeerslawaai een afwisseling kent tussen stille perioden en treinpassages. In een stille periode zal een verhoogde grenswaarde niet worden gemaskeerd door het railverkeerslawaai en kan het tot ongewenste hinder leiden.

2.2.5 Industrielawaai - maximale geluidniveau (L_{Amax})

De norm voor het maximale geluidniveau (piekniveaus) geldt ter plaatse van woningen en geluidgevoelige bestemmingen. In het algemeen dient gestreefd te worden naar maximale geluidniveau L_{Amax} die niet meer dan 10 dB boven het aanwezige equivalente geluidniveau komen. Op basis van het BBT-beginsel dient een afweging gemaakt te worden. In die gevallen waarin in redelijkheid niet aan de streefwaarden kan worden voldaan, worden de volgende hogere maximale geluidniveau L_{Amax} vergund:

- 70 dB(A) voor de dagperiode (7.00 uur - 19.00 uur).
- 65 dB(A) voor de avondperiode (19.00 uur - 23.00 uur).
- 60 dB(A) voor de nachtperiode (23.00 uur - 7.00 uur).

Een verhoging met 5 dB van deze maximale geluidwaarde in de dagperiode wordt toegestaan als sprake is van een voor de bedrijfsvoering onvermijdbare situatie waarin technische noch organisatorische maatregelen soelaas bieden om het geluidniveau te beperken. Een dergelijke verhoging dient te worden gemotiveerd. In bijzondere gevallen van algemeen belang worden aan activiteiten geen voorschriften voor maximale geluidniveau (L_{Amax}) voorschriften gebonden, zoals bij vliegbewegingen traumahelikopter, uitrukken brandweer, politie, ziekenwagens en strooiwagens. Activiteiten in de dagperiode die niet worden veroorzaakt door de hoofdactiviteit kunnen na een bestuurlijke afweging worden uitgezonderd van de geluidnormering.

Dit betreft activiteiten zoals:

- laden- en lossen op het terrein van de inrichting.
- het legen van een vuilcontainer.
- het rijden met landbouwtractoren of motorrijtuigen met beperkte snelheid over het terrein van de inrichting.

2.2.6 Cumulatie

Over cumulatie wordt in het gemeentelijk beleid het volgende gesteld:

Ter bescherming van (toekomstige) bewoners mag de gecumuleerde geluidbelasting niet onaanvaardbaar hoog worden. Daartoe moet de gecumuleerde geluidbelasting in beeld gebracht worden als sprake is van meerdere relevante geluidbronnen. Relevant betekent in dit geval dat de geluidbron een geluidbelasting veroorzaakt groter dan de voorkeursgrenswaarde voor die betreffende geluidbron.

Daar waar als gevolg van cumulatie een hogere geluidbelasting optreedt, zowel bij het "akoestisch" ontwerpen van nieuwe wijken als bij het dimensioneren van de gevelisolatie moet met deze gecumuleerde geluidbelasting rekening worden gehouden. Op deze manier blijft de geluidkwaliteit van (nieuwe) woonwijken en het binnenklimaat in woningen (bijvoorbeeld belangrijk voor een goede nachtrust) gewaarborgd.

2.2.7 Dove gevels

Het gemeentelijk beleid bevat een passage over dove gevels:

Voor dove gevels (gevels zonder te openen deuren en ramen grenzend aan geluidgevoelige vertrekken en een zodanige karakteristieke geluidwering dat wordt voldaan aan het wettelijk binnenniveau; zie tabel 8) behoeven geen hogere waarden te worden vastgesteld. Het feit dat een gevel geen te openen deuren of ramen heeft, heeft effecten op het woon- en leefklimaat. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening heeft een woning bij voorkeur maximaal één dove gevel. Als één of meer dove gevels worden toegepast, dient er ten minste één geluidluwe gevel aanwezig te zijn.

2.3 Toetsingskader plansituatie

2.3.1 Wet geluidhinder

Er is sprake van de nieuwe ontwikkeling van woningen in stedelijk gebied, welke zijn gelegen binnen de zones van de Laan Hart van Zuid en de Boekeloseweg. De Boekeloseweg gaat over op 't Loo (30 km/uur weg) en zijn derhalve samen als één weg beschouwd. In tabel 2.3 is aangegeven welke geluidgrenswaarden op de plansituatie van toepassing zijn.

Tabel 2.3: Grenswaarden plansituatie na aftrek ex artikel 110g Wgh

Weg	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Maximale ontheffingswaarde [dB]
Laan Hart van Zuid	48	63
Boekeloseweg/'t Loo	48	63

Voor de nabij gelegen wegen Esrein, Stelplaats, Ottoweg/Slijperij en Loweg geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. In de zin van de Wet geluidhinder zijn dergelijke 30 km/uur wegen niet-zoneplichtig en zouden derhalve buiten beschouwing kunnen blijven. Uit jurisprudentie blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure (in het kader van de goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening) de mogelijke geluidinvloed van 30 km wegen wel meegewogen dient te worden. Derhalve zijn de genoemde 30 km/uur wegen ook betrokken bij het onderzoek. Om de geluideffecten te kunnen duiden, is aansluiting gezocht bij de kaders die uit de Wet geluidhinder volgen (voorkeursgrenswaarde, maximale ontheffingswaarde). Derhalve is ook de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh toegepast op deze wegen alvorens deze getoetst zijn aan de genoemde grenswaarden.

Tenslotte is de binnenplanse weg van de parkeerplaats ook meegenomen. De gemeente heeft aangegeven dat de maximale snelheid hier 15 km/uur bedraagt. Eveneens is voor deze weg ook aansluiting gezocht bij de kaders voor de Wet geluidhinder om de geluideffecten te kunnen duiden.

2.3.2 Gemeentelijk geluidbeleid

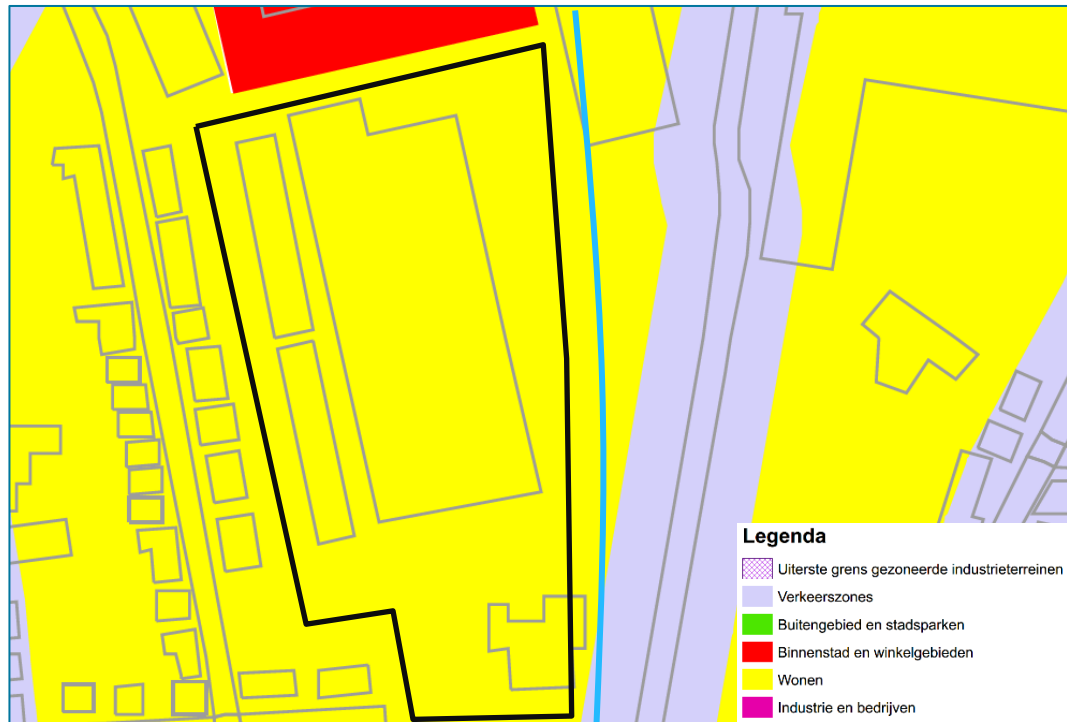
Gebiedstypen, ambitiewaarden en plafondwaarden

Uit de gebiedstypenkaart van het gemeentelijk beleid (hiervan een uitsnede in afbeelding 2.1) blijkt dat onderhavig plan valt binnen verschillende gebiedstypen, namelijk 'wonen' en 'verkeerszone'. De gebiedstypekaart gaat uit van een verouderde situatie: Laan Hart van Zuid is in de huidige situatie meer naar het westen gelegen (langs het plangebied). Zie hiervoor onderstaande afbeeldingen (boven = oude situatie; onder = nieuwe situatie).



Afbeelding 2.1: Veranderde ligging Laan Hart van Zuid

Ingevolge het gemeentelijk beleid geldt de verkeerszone alleen voor de eerstelijnsbebouwing: “het betreft de zones tot voorbij de gevel van de eerstelijnsbebouwing binnen de bebouwde kom langs de 50-km-wegen en langs de spoorwegen.” Binnen het plangebied betreft de eerstelijnsbebouwing de meest oostelijke bebouwing die vlak langs de Laan Hart van Zuid is gesitueerd (zie afbeelding 2.3).



Afbeelding 2.2: Gebiedstypen plangebied en directe omgeving. De kaart gaat uit van een verouderde situatie; Laan Hart van Zuid is in de huidige situatie meer naar het westen langs het plangebied gelegen. Globale ligging plangebied is met het zwarte kader weergegeven, de huidige ligging van de Laan Hart van Zuid is met de blauwe lijn weergegeven.



Afbeelding 2.3: laatste stedenbouwkundig plan met aantal woningen (gemeentelijk geluidbeleid: blauw gearceerde woningen zijn gelegen in de 'verkeerszone'; geel gearceerde woningen zijn gelegen in het gebiedstype 'wonen')

Voor nieuwbouwwoningen binnen verkeerszones geldt als ambitiewaarde 58 dB en als plafondwaarde 63 dB voor wegverkeer. Voor de overige bebouwing in het plangebied geldt het gebiedstype 'wonen'. Dan geldt als ambitiewaarde 48 dB en als plafondwaarde 58 dB.

Voor de invloed vanwege het parkeerterrein op het plan (langtijdgemiddelde beoordelingsniveau industrielawaai) is het gemeentelijk beleid aangehouden. Hoewel het gemeentelijk beleid formeel van toepassing is op geluid direct afkomstig van bedrijven/inrichtingen en dus niet een openbaar parkeerterrein, is het gemeentelijk geluidbeleid wel als toetsingskader gehanteerd. Dan gelden als ambitiewaarden én plafondwaarden 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond en nachtperiode in het geval van bebouwing binnen de verkeerszone. In het gebiedstype 'wonen' gelden de volgende ambitiewaarden: 45, 40 en 35 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond en nachtperiode. De plafondwaarden in dit gebiedstype zijn eveneens 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond en nachtperiode. Voor het maximaal geluidniveau dient uit te worden gegaan van zogeheten streefwaarden. Dit betreft in eerste instantie het heersend equivalent geluidniveau + 10 dB. Kan in redelijkheid hier niet aan worden voldaan, dan kan worden uitgegaan van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond en nachtperiode. In totaal komt het neer op het volgende:

Tabel 2.4: Overzicht geldende ambitie- en plafondwaarden

Geluidbron	Deel plangebied	Ambitiewaarden			Plafondwaarden		
Wegverkeer	Eerstelijnsbebouwing	58			63		
	Achterliggende woningen	48			58		
		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Industrie: L _{Ar,LT}	Eerstelijnsbebouwing	50	45	40	50	45	40
	Achterliggende woningen	45	40	35	50	45	40
Industrie: L _{Amax}	Heel plangebied	L _{Aeq} + 10	L _{Aeq} + 10	L _{Aeq} + 10	70*	65	60

* 75 dB(A) wanneer technische noch organisatorische maatregelen soelaas bieden in een voor de bedrijfsvoering onvermijdbare situatie

Voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden

Wat betreft voorwaarden aan het verlenen van hogere waarden boven de ambitiewaarde, wordt voldaan aan de eis van het vullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing. Het plangebied is vrijwel helemaal direct omgeven door bestaande bebouwing of geplande bebouwing.

3 Uitgangspunten en onderzoeksofzet

3.1 Onderzoeksgebied

De planlocatie is gelegen aan de Laan Hart van Zuid te Hengelo. Op onderstaande afbeeldingen is het plangebied en de omgeving weergegeven.



Afbeelding 3.1: Locatie plangebied (blauw) en wegen

In het bestemmingsplan wordt het plan vertaald in de vorm van bouwvlakken, waardoor er ruimte is in de uiteindelijke invulling van het plan. Derhalve is de geluidbelasting bepaald op de randen van de bouwvlakken. Voor de ligging van de bouwvlakken, is gebruik gemaakt van de volgende digitale ondergrond (.dwg formaat):

- '62002-GEO-MP1-0001'

Als het gaat om de vast te stellen hogere waarden (zie verderop in dit rapport) dan zijn deze bepaald op basis van de hoogst optredende geluidbelasting op het plangebied (op de randen van de bouwvlakken, zie afbeelding 3.2). Daarnaast is het laatste stedenbouwkundig plan gehanteerd om bij benadering inzichtelijk te maken hoeveel woningen een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde ondervinden (afbeelding 2.3).



3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavige onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de randen van de bouwvlakken.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

Blad 18 van 43

3.2.2 Verkeer vanwege naastgelegen parkeerterrein (industrielawaai)

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai', Ministerie van VROM, 1999. Ter bepaling van de geluidbelasting op de omgeving vanwege de inrichting is de volgende onderzoeksopzet gehanteerd.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma, Geomilieu V2020.2, gebaseerd op het overdrachtsmodel methode II.8 van de handleiding.

3.3 Uitgangspunten

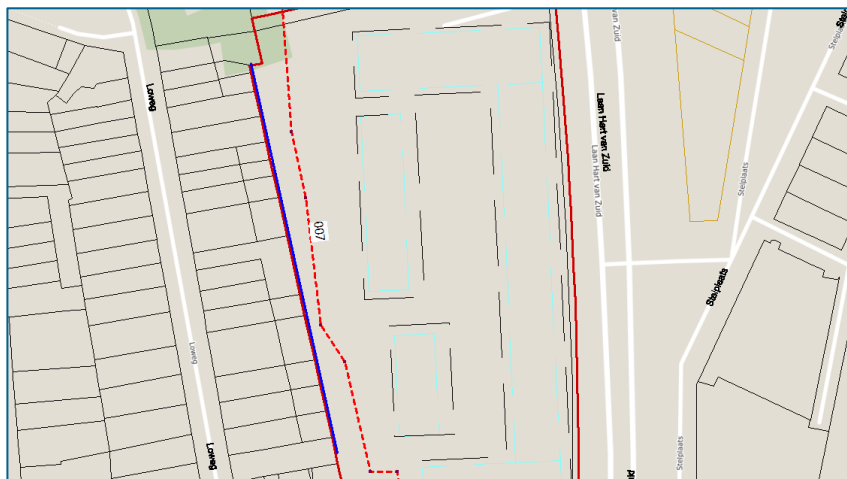
3.3.1 Wegverkeerslawaai

Richtjaar

Voor de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op het plangebied is een berekeningsmodel opgezet voor het richtjaar 2032. Hiervoor is een uitsnede uit het geluidmodel van gemeente Hengelo als basis gehanteerd ("Hengelo – Toekomstjaar 2030 – Definitief incl. nieuwe bebouwing") met rijlijnen, hoogtelijnen, bodemgebieden en bebouwing. Hierbij is, zoals aangegeven door de gemeente, gebruik gemaakt van het model inclusief nieuwe, nog te realiseren bebouwing aan de overzijde van Laan Hart van Zuid, aangevuld met door de gemeente geleverde verkeersgegevens voor het richtjaar 2032.

Omgevingskenmerken

Het geluidmodel van gemeente Hengelo gaat uit van een grotendeels akoestisch zacht gebied (bodemfactor 1,0). Harde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 0,0). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen. De precieze invulling van het plangebied is nog niet vastgesteld, voor het plangebied is daarom een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5 ingevoerd (half verhard/onverhard). In het kader van de bepaling van de geluidbelasting van de binnenplanse weg op bestaande woningen, is rekening gehouden met een bestaande muur van ca. 2 meter hoog:



Afbeelding 3.3: Locatie muur (blauwe lijn)

Beoordelingshoogte

De gemeente heeft aangegeven dat we rekening moeten houden met een maximale bouwhoogte van 17 meter (16 + 1 meter ophoging) voor de noordoostelijke appartementen en 11 meter voor de overige woningen. Voor de noordoostelijke appartementen zijn er dan in theorie 5 bouwlagen mogelijk en voor de overige woningen 3 bouwlagen (uitgaande van een minimale verdiepingshoogte van 3 meter). Tevens is rekening gehouden met een ophoging van 1 meter van het plangebied. Deze 1 meter verhoging is met hoogtelijnen in model verwerkt.

Voor de beoordelingshoogtes wordt 1,5 meter boven vloerniveau aangehouden. Derhalve zijn de beoordelingshoogtes 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter, 10,5 en 13,5 meter voor respectievelijk de begane grond, eerste, tweede, derde en vierde verdieping.

Voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege de binnenplanse weg op tuinen van bestaande woningen, is een beoordelingshoogte van 1,5 meter gehanteerd.

Verkeersgegevens

Onderstaande wegen zijn meegenomen in de berekening:

- Laan Hart van Zuid
- Esrein
- Stelplaats
- Loweg
- Ottoweg/Slijperij
- Weg parkeerplaats plangebied

Het model dat als basis is gehanteerd gaat uit van richtjaar 2030. Door gemeente Hengelo zijn verkeersgegevens voor richtjaar 2032 aangeleverd (d.d. 26 mei en 8 juni 2021), inclusief weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten, procentuele verdelingen over de dag-, avond- en nachtperiode en licht-, middelzwaar en zwaar verkeer, wegdekverhardingen en maximale snelheden. Tabel 3.1 bevat een overzicht van de eigenschappen van de wegen. In bijlage 2 is een overzicht van de ingevoerde gegevens inclusief verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 3.1: Eigenschappen meegenomen wegen

Weg	Maximale snelheid [km/uur]	Type wegdek	Aftrek art. 110g Wgh [dB]
Laan Hart van Zuid	50	Dunne deklagen A	5
Boekeloseweg*	50	DAB	5
't Loo	30	Klinkerverharding in keperverband	5
Esrein	30	Klinkerverharding in keperverband	5
Stelplaats	30	Klinkerverharding in keperverband	5
Loweg	30	Klinkerverharding in keperverband	5
Ottoweg/Slijperij	30	Klinkerverharding in keperverband	5
Weg parkeerplaats plangebied	15	Klinkerverharding in keperverband	5

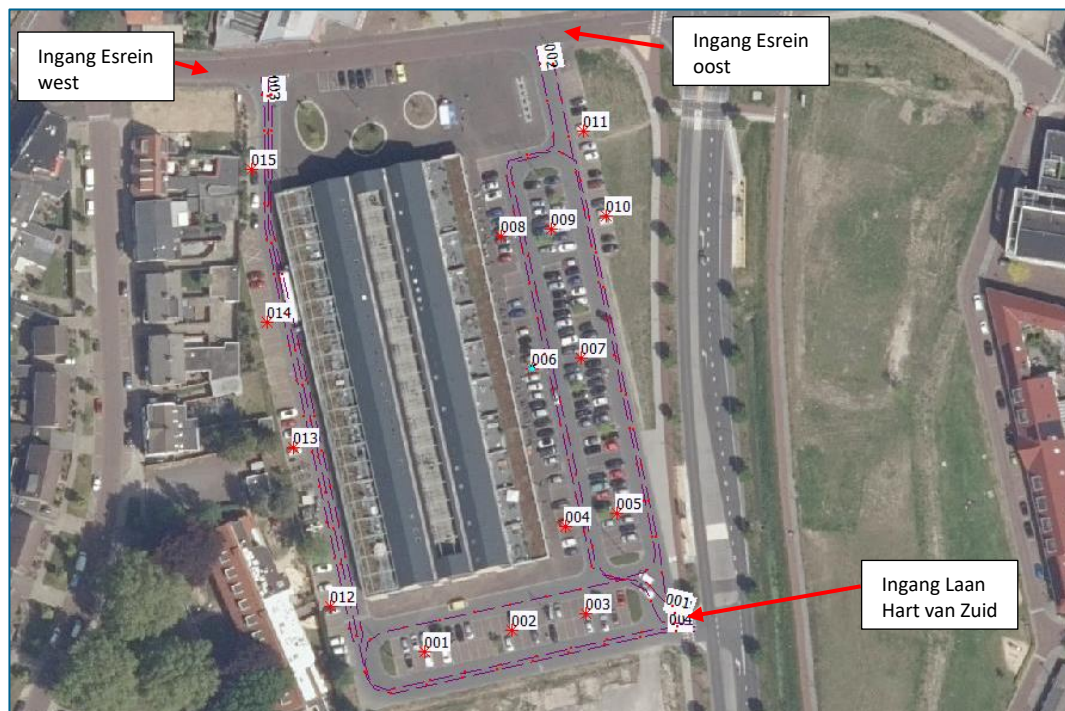
*Samen met 't Loo als één weg beschouwd

3.3.2 Verkeer vanwege naastgelegen parkeerterrein (industrielawaai)

Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie dient, volgens de 'Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening' (Ministerie van VROM van oktober 1998), betrekking te hebben op een voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. In de regel wordt dit voor het akoestisch onderzoek vertaald als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie, voor zover deze situatie zich meer dan 12 maal per jaar kan voordoen. De situatie die zich 12 maal per jaar, of minder, voordoet noemt men de 'incidentele bedrijfssituatie'.

Volgens opgave van gemeente Hengelo is er op het parkeerterrein sprake van parkeerbewegingen van bezoekers van het winkelcentrum. Daarnaast is sprake van enkele vrachtwagenbewegingen. Gegevens (over de aantallen en route vrachtwagens) zijn aangeleverd door gemeente Hengelo en zijn naar verwachting 'worst-case'. Afbeelding 3.3 geeft een totaaloverzicht weer. Hierna wordt nader ingegaan op de gehanteerde uitgangspunten op basis van de door de gemeente aangeleverde gegevens.



Afbeelding 3.3: totaaloverzicht parkeerbewegingen over het parkeerterrein

Personenwagens

Er zijn in totaal 3 ingangen tot het parkeerterrein: de zuidoostelijke ingang aan de Laan Hart van Zuid, de noordoostelijke ingang aan de Esrein en de noordwestelijke ingang aan de Esrein (zoals aangegeven op afbeelding 3.3). Bij de ingang Laan Hart van Zuid is sprake van in totaal 1200 bewegingen (= 600 personenwagens) per etmaal. Volgens de gemeente zal het grootste gedeelte (ca. 85%) hiervan op de noordelijke parkeerplaatsen parkeren (ten oosten van het winkelcentrum). Via de twee ingangen aan de Esrein zal sprake zijn van in totaal 2400

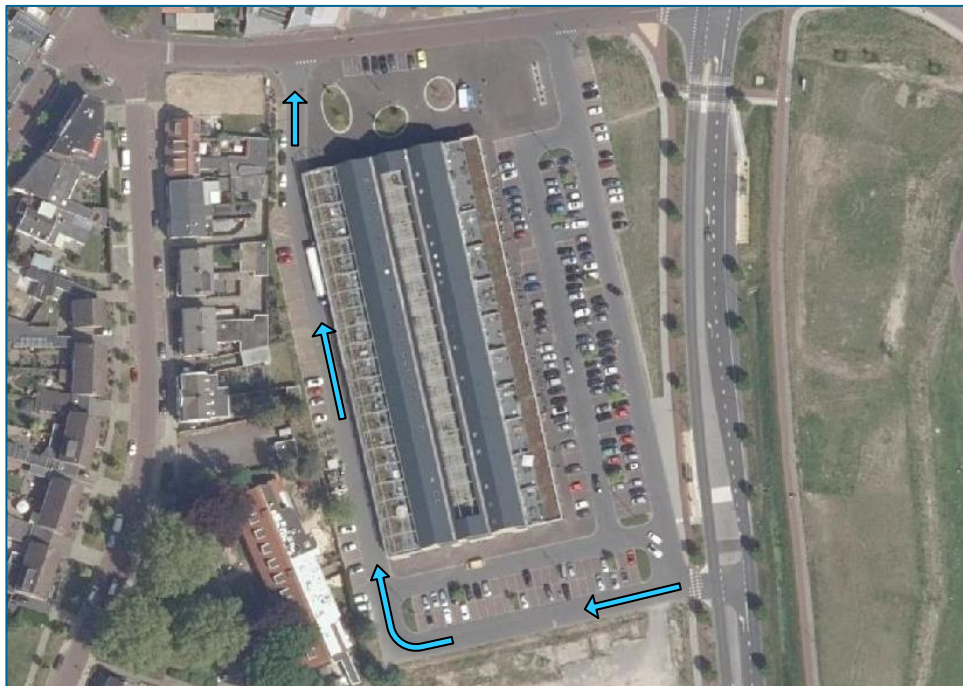
bewegingen (= 1200 personenwagens) per etmaal. 95% van deze bewegingen via de Esrein zal plaatsvinden via de noordoostelijke ingang, de overige 5% via de noordwestelijke ingang.

Voor de verdeling over de dag-, avond- en nachtperiode heeft de gemeente aangegeven dat een verdeling van 85% in de dagperiode, 10% in de avondperiode en 5% in de nachtperiode kan worden gehanteerd.

Exacte informatie over de routing was bij de gemeente niet voorhanden. Derhalve is op aangegeven van de gemeente een worst-case situatie gemodelleerd. Per ingang is één route gemodelleerd, zoals weergegeven in afbeelding 3.3. Elke route bestaat dus uit een ingaande én uitgaande beweging. Vanwege de routing is de modellering worst-case; in realiteit zal niet elke personenwagen de gehele route afrijden. Voor de exacte aantallen per route per periode, zie tabel 3.2. Per personenwagen is een totale manoeuvreertijd van 15 seconden aangehouden voor het in- én uitparkeren bij de parkeerplek. Hiertoe zijn puntbronnen verdeeld over het parkeerterrein (zie afbeelding 3.3).

Vrachtwagenbewegingen

Gemeente Hengelo heeft aangegeven dat er per etmaal gemiddeld sprake is van 6 vrachtwagenbewegingen oftewel 3 vrachtwagens. De route is in afbeelding 3.4 weergegeven. Gemeente Hengelo heeft aangegeven dat er in de nachtperiode ook sprake kan zijn van vrachtwagenbewegingen. Derhalve is voor de nachtperiode 1 vrachtwagen aangehouden en voor de dagperiode de overige 2.



Afbeelding 3.4: Route vrachtwagens

Tabel 3.2: Overzicht parkeerbewegingen

Route	L _{Wr} /L _{Amax} [dB(A)]	Dagperiode (07:00 – 19:00)	Avondperiode (19:00 – 23:00)	Nachtperiode (23:00 – 07:00)
001: Personenwagens ingang Laan Hart van Zuid	90/98	77	9	5
002: Personenwagens ingang Esrein oost	90/98	969	114	57
003: Personenwagens ingang Esrein west	90/98	51	6	3
004: Vrachtwagens	103/108	2	-	1
005: Personenwagens ingang Laan Hart van Zuid (richting noord)	90/98	433	51	25
001 – 003: manoeuvreren personenwagens zuidzijde	90/100	510 x 15 seconden	60 x 15 seconden	30 x 15 seconden
004 – 011: manoeuvreren personenwagens oostzijde	90/100	969 x 15 seconden	114 x 15 seconden	57 x 15 seconden
012 – 015: manoeuvreren personenwagens westzijde	90/100	51 x 15 seconden	6 x 15 seconden	3 x 15 seconden

Onderzoeksopzet

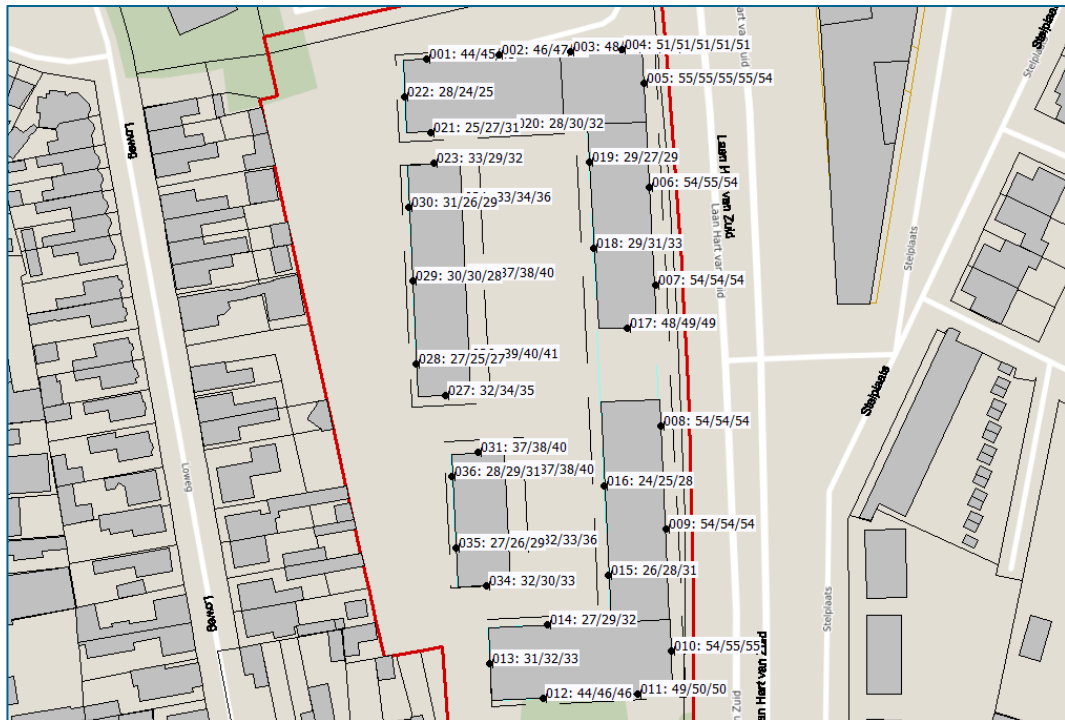
Voor deze berekeningen is eveneens de uitsnede uit het geluidmodel van gemeente Hengelo als basis gehanteerd ("Hengelo – Toekomstjaar 2030 – Definitief incl. nieuwe bebouwing") met rijlijnen, hoogtelijnen, bodemgebieden en bebouwing.

Voor de berekeningen is een beoordelingshoogte van 1,5 meter aangehouden voor de begane grond, 4,5 meter voor de eerste verdieping (in het geval van appartementen en 5 meter in het geval van grondgebonden woningen), 7,5 meter voor de tweede verdieping, 10,5 meter voor de derde verdieping en 13,5 meter voor de vierde verdieping.

De berekeningen zijn uitgevoerd inclusief de bijdrage van reflecties in de gebouwen.

Bij het vaststellen van de maximale geluidbelasting is rekening gehouden met de optredende maximale niveaus aan de bron zoals weergegeven in tabel 3.2.

Echter is de afschermende werking van de eerstelijnsbebouwing in deze berekening nu niet meegenomen. In de daadwerkelijk gerealiseerde situatie zal waarschijnlijk voor de achterliggende bebouwing (appartementen en grondgebonden rijwoningen) sprake zijn van een lagere geluidbelasting dan nu berekend. Om het potentieel effect hiervan inzichtelijk te maken, is op basis van het laatste ontwerp de geluidbelasting berekend inclusief bebouwing binnen het plangebied, waarbij rekening is gehouden met bouwhoogtes van 16m voor de noordoostelijke appartementen en 9 meter voor de overige woningen (zoals aangegeven door gemeente Hengelo):

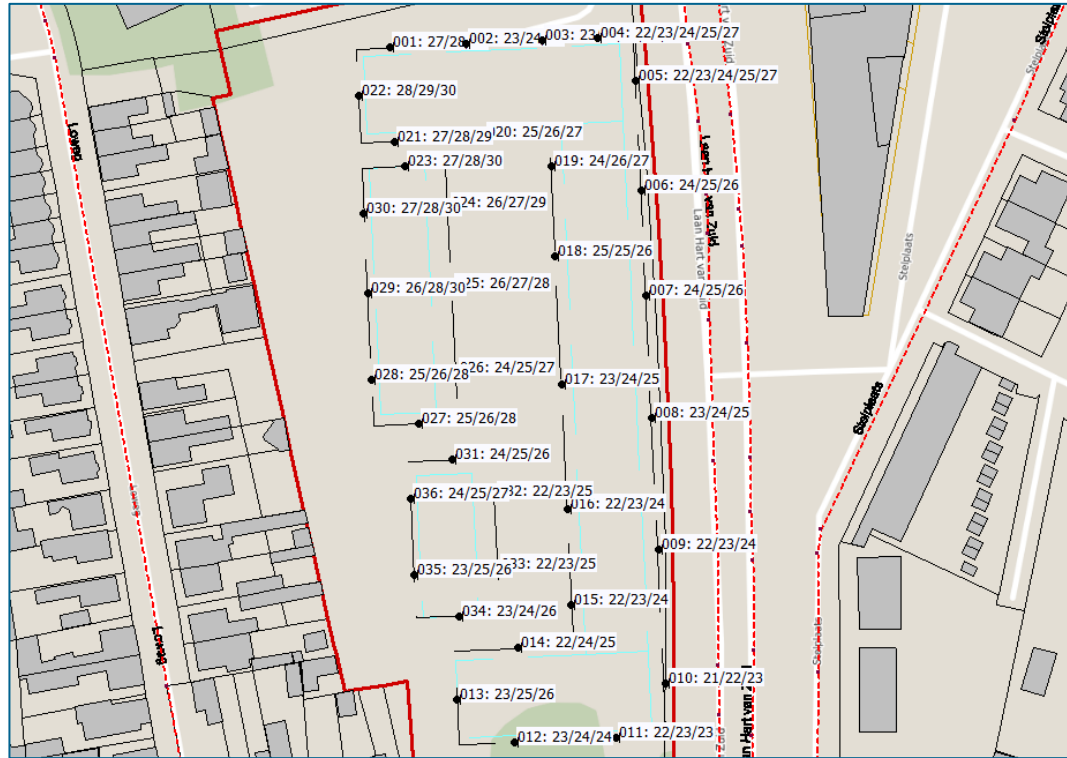


Afbeelding 4.2: Geluidbelasting vanwege de Laan Hart van Zuid incl. aftrek en bebouwing binnen het plangebied

Inclusief afschermende werking van de eerstelijnsbebouwing is geen sprake van een geluidbelasting hoger dan 48 dB L_{den} bij de grondgebonden rijwoningen en de achterliggende appartementen in het noorden en zuiden van het plangebied. Een volledig overzicht van de resultaten is weergegeven in bijlage 4.1.

4.1.2 Boekeloseweg/'t Loo

In afbeelding 4.3 zijn de berekeningsresultaten voor de Boekeloseweg/'t Loo weergegeven (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh toegepast op het 50 km/uur gedeelte). Voor een volledig overzicht van de resultaten inclusief afbeeldingen, zie bijlage 4.2.

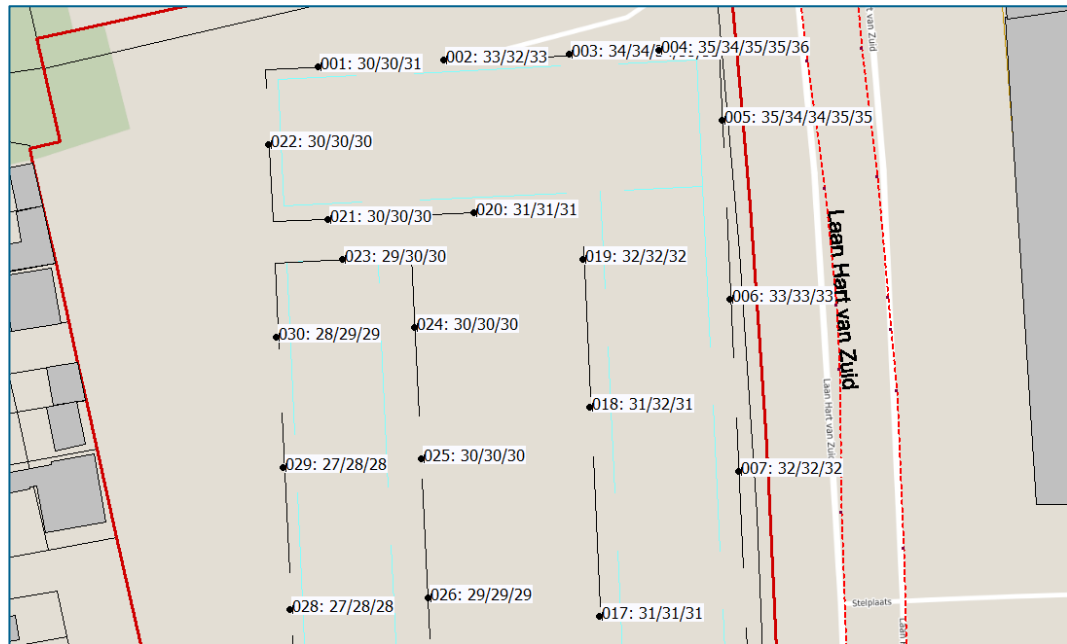


Afbeelding 4.3: Overzicht resultaten Boekeloseweg/'t Loo incl. aftrek ex art. 110g Wgh

De geluidbelasting ten gevolge van de Boekeloseweg/'t Loo op de randen van de bouwvlakken bedraagt ten hoogste 30 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh. Dit is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Onderzoek naar maatregelen ter beperking van het geluid van de Boekeloseweg/'t Loo kan derhalve achterwege blijven.

4.1.3 Esrein

In afbeelding 4.4 zijn de maatgevende berekeningsresultaten voor de Esrein weergegeven (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Voor een volledig overzicht van de resultaten inclusief afbeeldingen, zie bijlage 4.3.



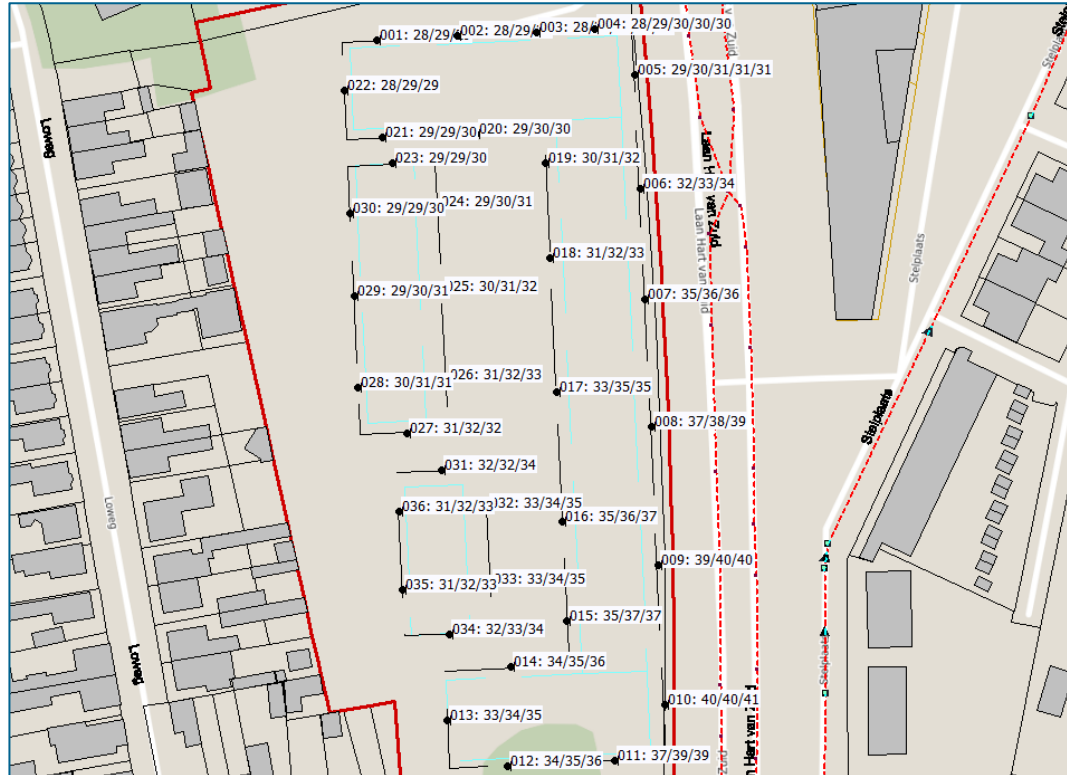
Afbeelding 4.4: Overzicht maatgevende resultaten Esrein incl. aftrek ex art. 110g Wgh (noordelijk deel van het plangebied)

De geluidbelasting ten gevolge van de Esrein op de randen van de bouwvlakken bedraagt ten hoogste 36 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh en 41 dB zonder aftrek. Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel niet formeel van toepassing, hebben we de kaders uit de Wet geluidhinder wel gehanteerd om de resultaten te kunnen duiden.

Uit de resultaten blijkt dat de vastgestelde geluidbelasting valt binnen de marges die uit de Wet geluidhinder volgen. De geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB inclusief aftrek). Er is gezien de geluidbelasting vanwege verkeer op de Esrein daarom sprake van een aanvaardbare geluidinvloed van deze weg op de voorgenomen woningen in het plangebied.

4.1.4 Stelplaats

In afbeelding 4.5 zijn de berekeningsresultaten voor Stelplaats weergegeven (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Voor een volledig overzicht van de resultaten inclusief afbeeldingen, zie bijlage 4.4.



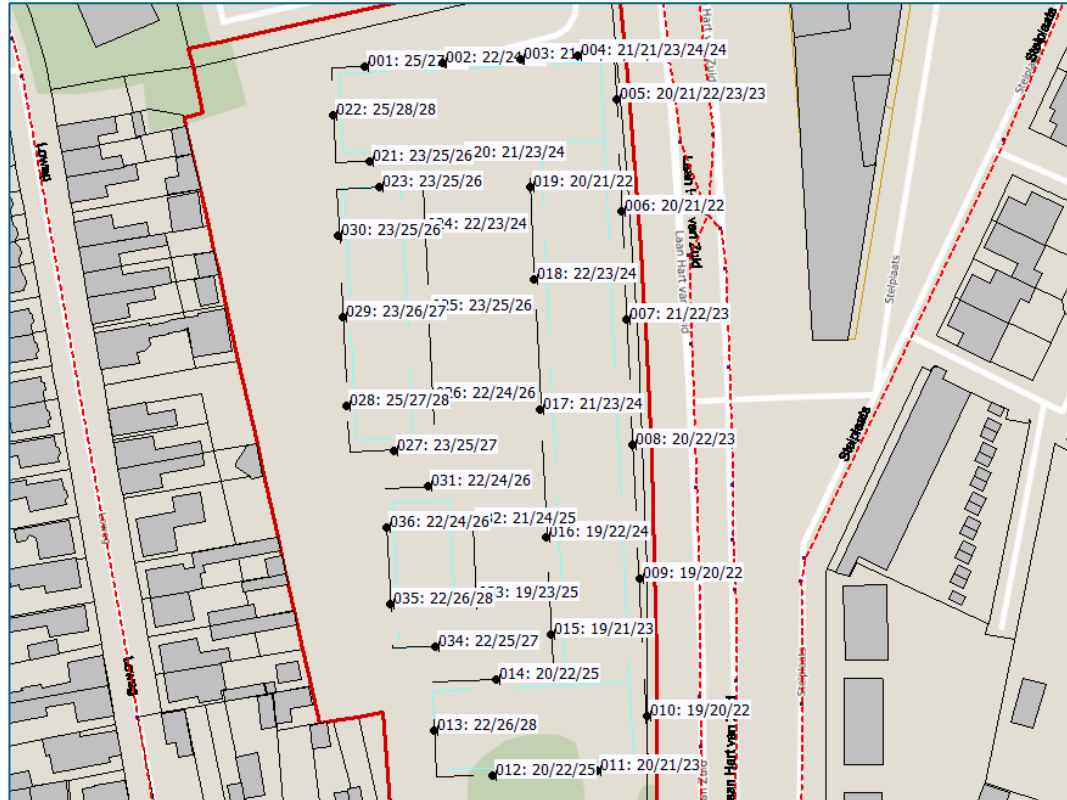
Afbeelding 4.5: Overzicht resultaten Stelplaats incl. aftrek ex art. 110g Wgh

De geluidbelasting ten gevolge van Stelplaats op de randen van de bouwvlakken bedraagt ten hoogste 41 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh en 46 dB zonder aftrek. Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel niet formeel van toepassing, hebben we de kaders uit de Wet geluidhinder wel gehanteerd om de resultaten te kunnen duiden.

Uit de resultaten blijkt dat de vastgestelde geluidbelasting valt binnen de marges die uit de Wet geluidhinder volgen. De geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB inclusief aftrek). Er is gezien de geluidbelasting vanwege verkeer op Stelplaats daarom sprake van een aanvaardbare geluidinvloed van deze weg op de voorgenomen woningen in het plangebied.

4.1.5 Loweg

In afbeelding 4.6 zijn de berekeningsresultaten voor de Loweg weergegeven (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Voor een volledig overzicht van de resultaten inclusief afbeeldingen, zie bijlage 4.5.



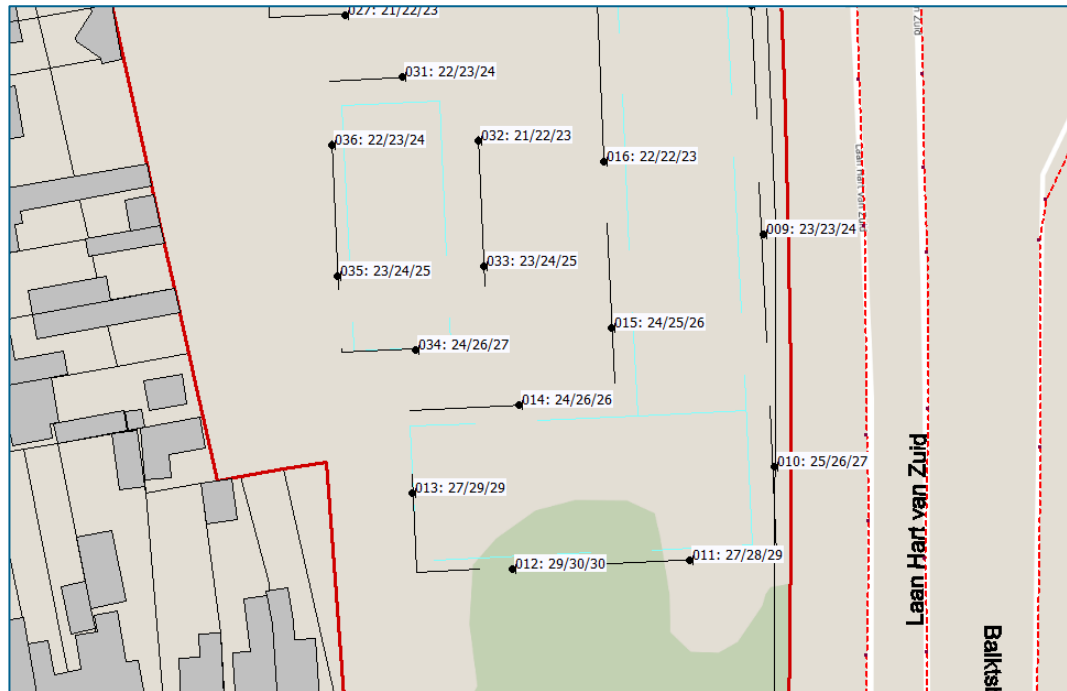
Afbeelding 4.6: Overzicht resultaten Loweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

De geluidbelasting ten gevolge van de Loweg op de randen van de bouwvlakken bedraagt ten hoogste 28 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh en 33 dB zonder aftrek. Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel niet formeel van toepassing, hebben we de kaders uit de Wet geluidhinder wel gehanteerd om de resultaten te kunnen duiden.

Uit de resultaten blijkt dat de vastgestelde geluidbelasting valt binnen de marges die uit de Wet geluidhinder volgen. De geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB inclusief aftrek). Er is gezien de geluidbelasting vanwege verkeer op de Loweg daarom sprake van een aanvaardbare geluidinvloed van deze weg op de voorgenomen woningen in het plangebied.

4.1.6 Ottoweg/Slijperij

In afbeelding 4.7 zijn de maatgevende berekeningsresultaten voor de Ottoweg/Slijperij weergegeven (inclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Voor een volledig overzicht van de resultaten inclusief afbeeldingen, zie bijlage 4.6.



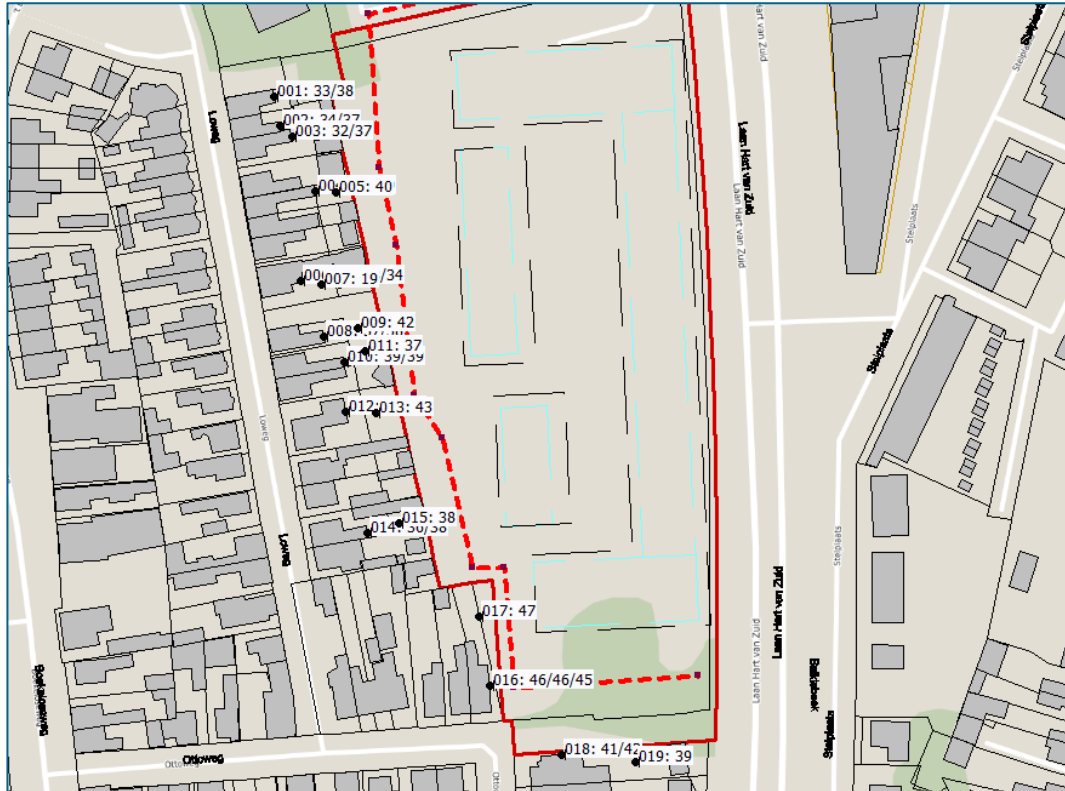
Afbeelding 4.7: Overzicht maatgevende resultaten Ottoweg/Slijperij incl. aftrek ex art. 110g Wgh

De geluidbelasting ten gevolge van de Ottoweg/Slijperij op de randen van de bouwvlakken bedraagt ten hoogste 30 dB na aftrek ex artikel 110g Wgh en 35 dB zonder aftrek. Voor 30 km/uur wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel niet formeel van toepassing, hebben we de kaders uit de Wet geluidhinder wel gehanteerd om de resultaten te kunnen duiden.

Uit de resultaten blijkt dat de vastgestelde geluidbelasting valt binnen de marges die uit de Wet geluidhinder volgen. De geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB inclusief aftrek). Er is gezien de geluidbelasting vanwege verkeer op de Ottoweg/Slijperij daarom sprake van een aanvaardbare geluidinvloed van deze weg op de voorgenomen woningen in het plangebied.

4.1.7 Weg parkeerplaats binnen plangebied

In afbeelding 4.8 zijn de berekeningsresultaten voor de weg van de parkeerplaats op bestaande woningen en tuinen weergegeven (exclusief aftrek ex art. 110g Wgh). Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 4.7.



Afbeelding 4.8: Overzicht maatgevende resultaten weg parkeerplaats excl. aftrek ex art. 110g Wgh

De geluidbelasting ten gevolge van de weg van de parkeerplaats op de bestaande woningen bedraagt ten hoogste 46 dB zonder aftrek ex artikel 110g Wgh en 41 dB inclusief aftrek. De geluidbelasting ten gevolge van de weg van de parkeerplaats op de tuinen bedraagt ten hoogste 47 dB zonder aftrek ex artikel 110g Wgh en 42 dB inclusief aftrek. Voor dergelijke wegen geldt geen formeel toetsingskader ingevolge de Wet geluidhinder. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is op dergelijke wegen, dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening te worden onderzocht of er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hoewel niet formeel van toepassing, hebben we de kaders uit de Wet geluidhinder wel gehanteerd om de resultaten te kunnen duiden.

Uit de resultaten blijkt dat de vastgestelde geluidbelasting valt binnen de marges die uit de Wet geluidhinder volgen. De geluidbelasting is niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB inclusief aftrek). Er is gezien de geluidbelasting vanwege verkeer op de weg van de parkeerplaats daarom sprake van een aanvaardbare geluidinvloed van deze weg op de voorgenomen woningen in het plangebied.

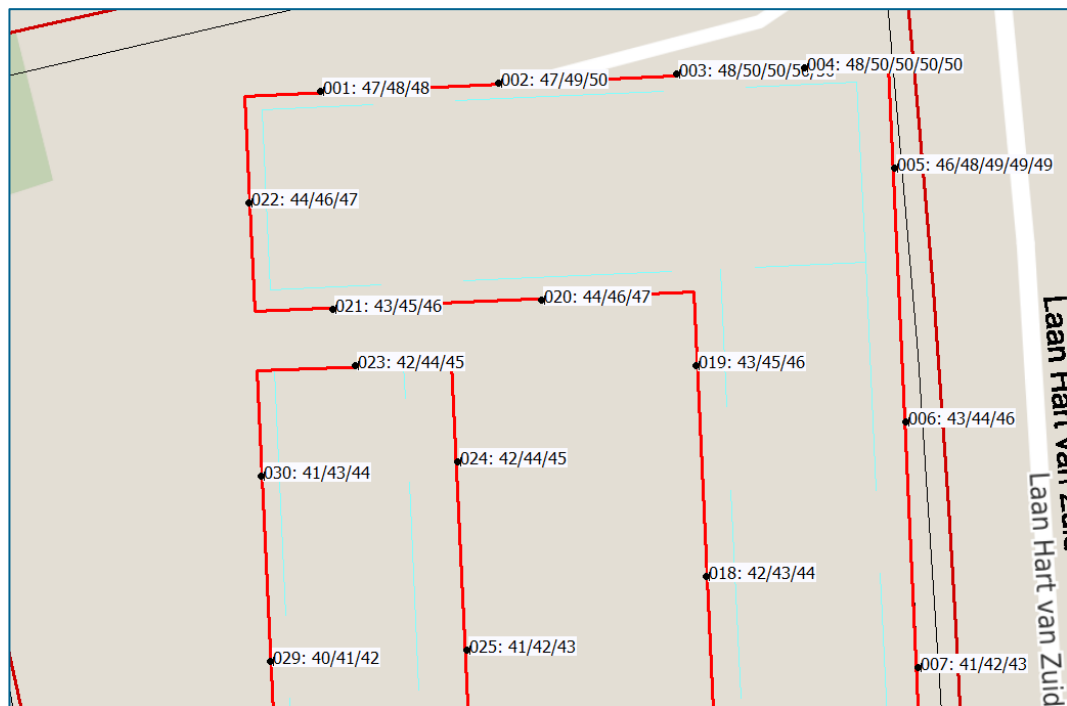
4.2 Parkeerbewegingen op naastgelegen parkeerterrein (industrielawaal)

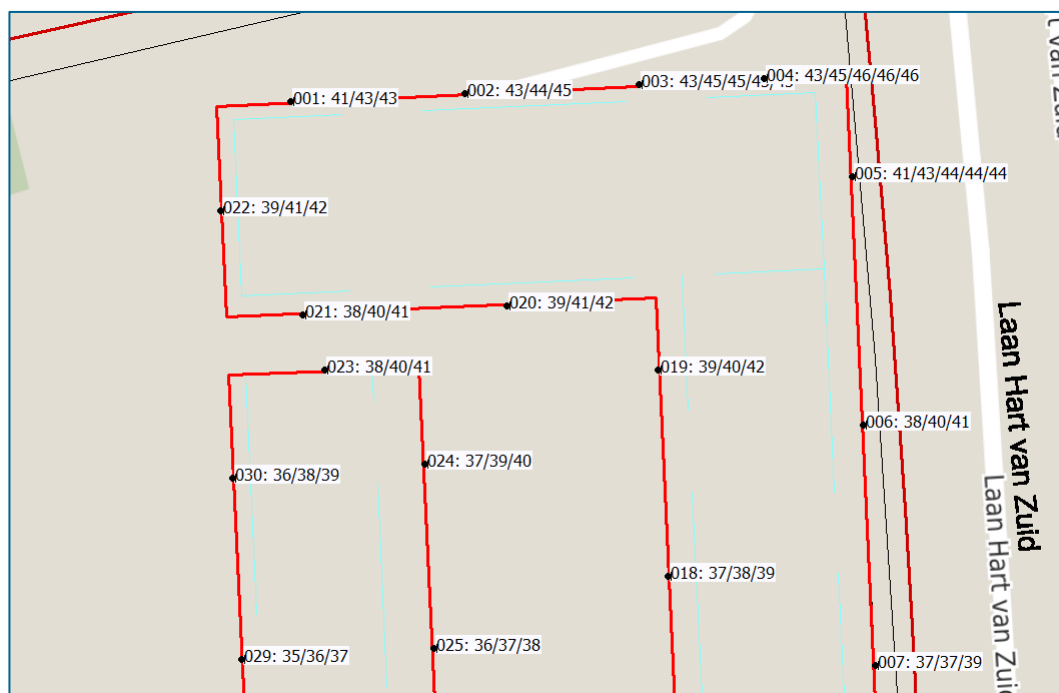
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

In hiernavolgende tabel en afbeeldingen zijn de maatgevende resultaten voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau per periode weergegeven. In eerste instantie worden deze vergeleken met de ambitiewaarden uit het gemeentelijk geluidbeleid. Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 5.1.

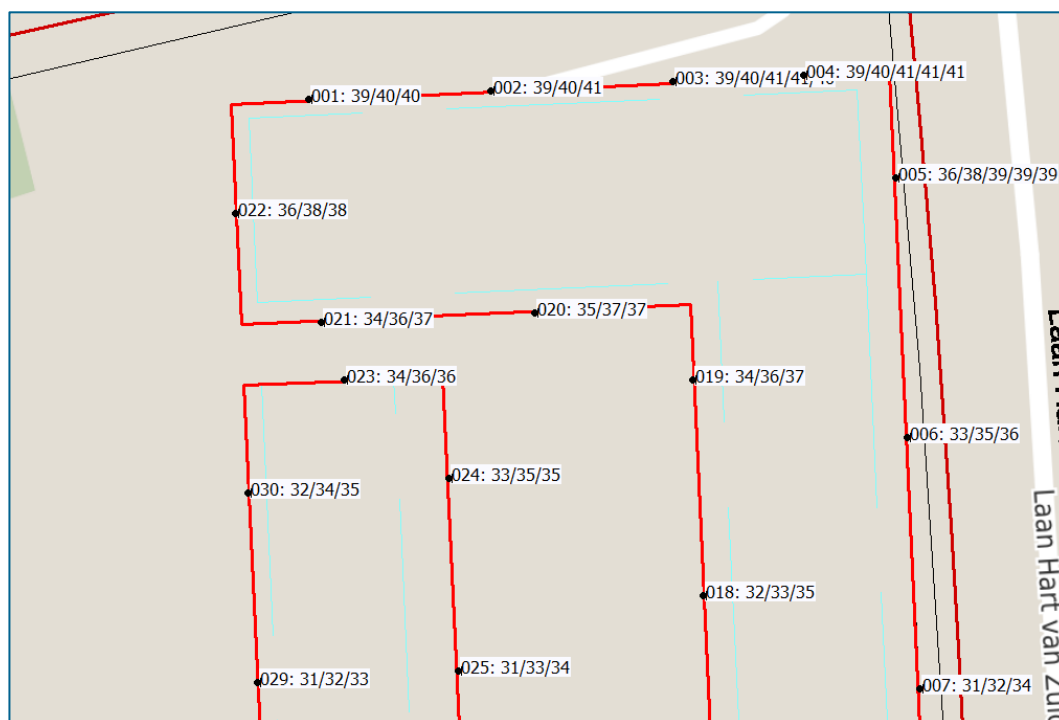
Tabel 4.1: Overzicht maatgevende geluidbelasting $L_{A,r,LT}$ vanwege het parkeerterrein bij het winkelcentrum [dB(A)]

Beoordelingspunt	Dag (07:00-19:00)		Avond (19:00-23:00)		Nacht (23:00-07:00)	
	Berekend	Toets	Berekend	Toets	Berekend	Toets
002: Bouwvlak 1, noordzijde	<u>50</u>	45	<u>45</u>	40	<u>41</u>	35
003: Bouwvlak 1, noordzijde	<u>50</u>	50	<u>45</u>	45	<u>41</u>	40
004: Bouwvlak 1, noordzijde	<u>50</u>	50	<u>46</u>	45	<u>41</u>	40
001: Bouwvlak 1, noordzijde	<u>48</u>	45	<u>43</u>	40	<u>40</u>	35
005: Bouwvlak 1, oostzijde	49	50	44	45	39	40
022: Bouwvlak 1, westzijde	<u>47</u>	45	<u>42</u>	40	<u>38</u>	35





Afbeelding 4.10: Maatgevende resultaten voor de avondperiode in dB(A) (LAr,LT)



Afbeelding 4.11: Maatgevende resultaten voor de nachtperiode in dB(A) (LAr,LT)

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt hoogstens 50 dB(A) in de dagperiode, 46 dB(A) in avondperiode en 41 dB(A) in de nachtperiode. Deze geluidniveaus treden op aan de noordzijde van het plangebied.

Uit de resultaten blijkt dat, ongeacht het toetsingskader (voor 'wonen' of 'verkeerszone'), er sprake is van een overschrijding van de ambitiewaarden. Ook worden de plafondwaarden 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk avond- en nachtperiode overschreden. De plafondwaarde voor de dagperiode van 50 dB(A) wordt echter niet overschreden. Gezien de overschrijding van de ambitiewaarden, dient te worden onderzocht of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Hier wordt nader op ingegaan in paragraaf 4.4.

Maximaal geluidniveau (L_{Amax})

In de volgende tabel is het hoogst berekende maximaal geluidniveau per periode weergegeven. Voor een volledig overzicht van de resultaten, zie bijlage 5.2.

Tabel 4.2: Overzicht hoogste maximaal geluidniveau L_{Amax} vanwege het parkeerterrein bij het winkelcentrum [dB(A)]

Beoordelingspunt	Dag (07:00-19:00)			Avond (19:00-23:00)			Nacht (23:00-07:00)		
	Berekend	Ambitie	Plafond	Berekend	Ambitie	Plafond	Berekend	Ambitie	Plafond
001: Bouwvlak 1, noordzijde	<u>75</u>	55	70	<u>64</u>	50	65	<u>75</u>	45	60

Uit de resultaten blijkt dat er sprake is van een hoger maximaal geluidniveau dan de streef/ambitiewaarden ingevolge het gemeentelijk geluidbeleid. Wanneer kan worden uitgegaan van de grenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode (zie paragraaf 2.2.5), dan is het maximaal geluidniveau nog steeds hoger dan de grenswaarde in zowel de dag- als nachtperiode.

4.3 Toets aan ambitiewaarden gemeentelijk beleid

Verkeerslawaaï

Uit voorgaande paragrafen blijkt dat de geluidbelasting vanwege Laan Hart van Zuid hoogstens 56 dB L_{den} bedraagt (incl. aftrek). Voor de eerstelijnsbebouwing geldt een ambitiewaarde van 58 dB. Aangezien de geluidbelasting lager is dan de ambitiewaarde, hoeft voor de eerstelijnsbebouwing niet te worden voldaan aan de eisen vanuit het gemeentelijk beleid voor het vaststellen van hogere waarden. Tevens blijkt dat er eerder al hogere waarden zijn vastgesteld voor onderhavig plangebied.

Voor de overige bebouwing (grondgebonden rijwoningen en achterliggende appartementen in het noorden en zuiden van het plangebied) geldt het gebiedstype wonen. De geluidbelasting vanwege Laan Hart van Zuid bedraagt hoogstens 50 dB op die bouwvlakken. Dit is hoger dan de ambitiewaarde van 48 dB voor het gebiedstype 'wonen'.

Echter blijkt uit paragraaf 4.1 dat inclusief afschermende werking van de eerstelijnsbebouwing, er geen sprake is van een geluidbelasting hoger dan 48 dB bij de bouwvlakken van de achterliggende grondgebonden woningen. De gemeente heeft aangegeven dat de gebouwcontouren zoals nu bekend niet zullen wijzigen en dat (voor het aanvragen van hogere waarden en toetsing aan de ambitiewaarden) kan worden uitgegaan van de berekeningen inclusief bebouwing. Onder voorwaarde dat de gebouwcontouren en hoogtes waar in onderhavig onderzoek van is uitgegaan inderdaad niet wijzigen, zijn er voor de 14 grondgebonden woningen geen hogere waarden benodigd. Er is volledigheidshalve wel een maatregelenafweging gedaan voor de appartementen die zijn gelegen in het gebiedstype 'wonen'.

Parkeerterrein

Daarnaast blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de parkeerbewegingen op het parkeerterrein hoger is dan de ambitie- én plafondwaarden ingevolge het gemeentelijk beleid. In onderhavig onderzoek is uitgegaan van worst-case uitgangspunten om een eerste indruk te krijgen van de geluidinvloed van het parkeerterrein op het plangebied. Gezien de uitkomsten, kan het wenselijk zijn om in eerste instantie op basis van meer gedetailleerde en realistische uitgangspunten de geluidinvloed vanwege het parkeerterrein op het plangebied nader in beeld te brengen, bijvoorbeeld om verdere detaillering op de routing van de personenwagens aan te brengen.

Desalniettemin worden in de volgende paragraaf wel potentiële maatregelen ter beperking van het geluid vanwege het parkeerterrein beschouwd.

4.4 Afweging van maatregelen

In artikel 110a en volgende van de Wet geluidhinder wordt aangegeven onder welke voorwaarden hogere grenswaarden kunnen worden verleend. Er kan uitsluitend een hogere grenswaarde worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege een weg, onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Om de geluidbelasting vanwege een weg te beperken, kunnen de volgende maatregelen worden getroffen:

- Maatregelen aan de bron door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van schermen aan of nabij de gevel, het toepassen van 'dove' gevels, en dergelijke.

4.4.1 Bronmaatregelen

Geluidreducerende wegdekverharding

Op de Laan Hart van Zuid is al geluidreducerende wegdek toegepast, namelijk dunne deklagen A. Toepassing van verdere geluidreducerende wegdek stuit op bezwaren van financiële aard, gezien de kosten en de naar verwachting beperkte verder te behalen reductie. Tevens zal het toepassen van wegdekverharding zoals dunne deklagen B vermoedelijk stuiten op bezwaren van technische aard, gezien de aanwezigheid van wringend verkeer en de schade aan het wegdek dat daarmee teweeg wordt gebracht.

Verlagen van de rijsnelheid

In theorie kan met het verlagen van de maximale rijsnelheid op de weg (Laan Hart van Zuid) geluidreductie worden bewerkstelligd. Toepassen van deze maatregel stuit echter op bezwaren van verkeerskundige aard. Verlagen van de rijsnelheid belemmert de doorstroming en is daardoor niet gewenst. Uit de gebiedstypenkaart blijkt dat de Laan Hart van Zuid is gelegen in een verkeerszone. Volgens het gemeentelijk beleid staat in een dergelijke zone de functie van het verkeer centraal. Een verlaging van de maximale rijsnelheid zou de verkeersfunctie belemmeren.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Laan Hart van Zuid

In theorie kan met geluidschermen een geluidreductie worden bewerkstelligd. Een scherm zou dan tussen de Laan Hart van Zuid en de eerstelijsbebauwing moeten worden geplaatst (met een lengte van ca. 200m). De kosten hiervoor zullen aanzienlijk zijn. Bovendien zou het scherm onderbroken moeten worden ter plaatse van de ontsluiting tot het plangebied. Er ontstaat dan een geluidlek. Daarnaast zal sprake zijn van bezwaren van esthetische en landschappelijke aard, gezien de ligging in het midden van de stad. Het plaatsen van schermen stuit derhalve op bezwaren van financiële, esthetische en stedenbouwkundige aard. Het gemeentelijk geluidbeleid geeft tevens aan dat het vanuit stedenbouwkundig oogpunt veelal niet wenselijk is om een

geluidsschermbaan te realiseren wanneer sprake is van opvulling van een lege plek tussen bestaande bebouwing.

Parkeerterrein

Tussen het parkeerterrein en de meest noordelijke appartementen van het plangebied zou op eigen terrein een scherm kunnen worden geplaatst. Een relatief laag scherm (2m) zou de geluidinvloed van personenwagens die vlak langs het scherm rijden kunnen reduceren. Waarschijnlijk is een hoger scherm nodig om het geluid vanwege de rest van het parkeerterrein en de vrachtwagens te reduceren (ca. 5m). Gezien de korte afstand tot het parkeerterrein (ca. 12m) en de mogelijkheid tot bebouwing van 16 meter hoog (noordoostelijk deel van het plangebied), is het onwaarschijnlijk dat met een relatief laag scherm kan worden voldaan aan de ambitiewaarden ingevolge het gemeentelijk beleid. De doelmatigheid van een eventueel scherm is echter afhankelijk van de uiteindelijke, meer gedetailleerde uitgangspunten.

4.4.3 Ontvangermaatregelen

Bouwbesluit

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidswering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidsniveau vanwege wegverkeerslawaai in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Bij deze berekening wordt de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van het wegverkeer gebruikt. Het Bouwbesluit is niet van toepassing op het geluid van het openbaar parkeerterrein. Het maximaal geluidsniveau vanwege de vrachtwagens op het parkeerterrein bedraagt 75 dB(A). De ambitiewaarde in de woningen ingevolge het gemeentelijk beleid bedraagt 45 dB(A) in de nachtperiode. Met een geluidgevelwering van 30 dB zou kunnen worden voldaan aan deze ambitiewaarde. Ingevolge het gemeentelijk geluidbeleid is er dan sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Er kan worden overwogen om bij planvoorschrift hiervoor voorwaarden op te nemen (eisen aan het binnenniveau voor het geluid vanwege het parkeerterrein en indien nodig aanvullende gevelwering toepassen). Ons advies is om hierover in overleg met het bevoegd gezag te gaan (in combinatie met het aanscherpen van de uitgangspunten wat betreft het parkeerterrein).

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

Met voldoende geluidgevelwering kan worden onderbouwd dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (in relatie tot het parkeerterrein). In het volgende zijn alternatieve maatregelen beschouwd om het geluid vanwege het parkeerterrein te beperken.

Parkeerterrein

Afstandsvergroting tot het parkeerterrein van het winkelcentrum

Een mogelijke maatregel om het geluid van het parkeerterrein te beperken, is afstandsvergroting tot het parkeerterrein. Om aan de ambitiewaarden van 45/40/35 dB(A) voor de dag-, avond- en nachtperiode te voldoen, zou waarschijnlijk sprake moeten zijn van een forse afstandsvergroting. Op basis van de resultaten zoals weergegeven in afbeeldingen 4.9 tot en met 4.11, zou de

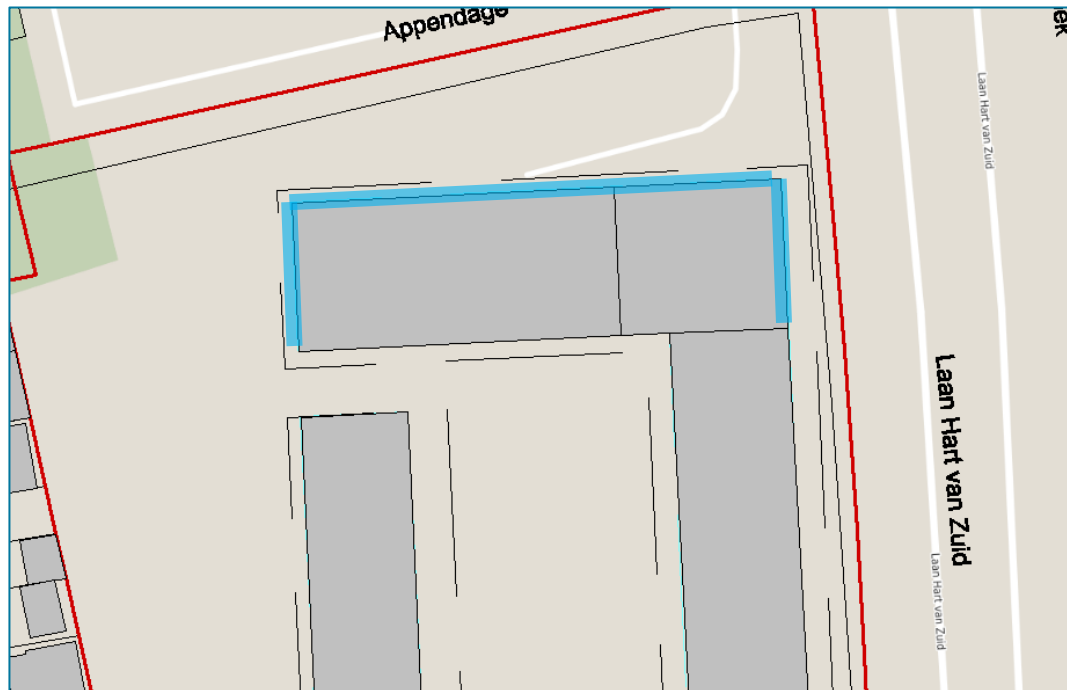
noordelijke gevel moeten worden verplaatst naar de locatie van de beoordelingspunten 029 en 025. Dat is een afstand van ruim 50 meter. Tevens is in de nachtperiode sprake van een maximaal geluidniveau van 75 dB(A), 15 dB hoger dan de grenswaarde van 60 dB (plafondwaarde). Het maximaal geluidniveau op beoordelingspunten 025 en 029 is hoger dan 60 dB(A) in de nachtperiode. Een dergelijke afstandsvergroting binnen het plangebied is niet reëel.

Schermin combinatie met afstandsvergroting

Ook kan worden gedacht aan een scherm in combinatie met afstandsvergroting. De exacte mogelijkheden en effecten daarvan zijn sterk afhankelijk van wat het bevoegd gezag acceptabel acht qua hoogte van het scherm en afstandsvergroting. Het doorrekenen van maatregelen valt buiten de scope van onderhavig onderzoek.

Vliesgevels

Een vliesgevel is een dichte glazen voorzetgevel die het feitelijke gebouw akoestisch afschermt. Bij toepassing van deze maatregel zou het de volgende gevels betreffen (gelet op zowel de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus als de maximale geluidniveaus):



Afbeelding 4.12: Potentiële toepassing vliesgevels

Uitvoeren als dove gevel

Een andere optie is om de noordgevel geheel doof uit te voeren. Dergelijke gevels worden in de regel uitgesloten van toetsing. Echter zal naar verwachting de geluidbelasting van de zijgevels van de noordelijke appartementen ook een geluidbelasting ondervinden die hoger is dan de ambitiewaarde of plafondwaarde (beoordelingspunten 022 en 005). Ingevolge het gemeentelijk geluidbeleid heeft een woning bij voorkeur maximaal één dove gevel. Door ook de zijgevels doof uit te voeren, zouden enkele woningen meerdere dove gevels hebben. Indien een dove gevel

aanwezig is, moet ook een geluidluwe gevel aanwezig zijn. Hier wordt verder op ingegaan in paragraaf 4.6.

4.5 Cumulatie

Indien een geluidgevoelige bestemming waarvoor, ten gevolge van meerdere geluidbronnen, een hogere grenswaarde wordt vastgesteld, dient inzichtelijk gemaakt te worden hoe hoog de gecumuleerde geluidbelasting is. Een wettelijke toets aan een grenswaarde voor deze gecumuleerde geluidbelasting is niet aan de orde.

Er is alleen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege het geluid van Laan Hart van Zuid. Derhalve is de gecumuleerde geluidbelasting van wegverkeer gelijk aan de geluidbelasting vanwege Laan Hart van Zuid. Deze bedraagt hoogstens 61 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en 56 dB inclusief aftrek.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege het parkeerterrein bedraagt hoogstens 51 dB(A) etmaalwaarde (50 dB(A) in de dagperiode, 46 dB(A) in de avondperiode en 41 dB(A) in de nachtperiode).

Het totale cumulatieve geluidniveau (als gevolg van de Laan Hart van Zuid en het parkeerterrein) is berekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hieruit blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting L_{cum} hoogstens 61 dB bedraagt zonder aftrek en 57 dB inclusief aftrek (de aftrek is alleen toegepast op wegverkeer). Zie bijlage 6 voor een volledig overzicht van de resultaten.

Ingevolge het Bouwbesluit dient met gevelwering onderzoek te worden aangetoond dat het resulterende geluidniveau in de woning van hoogstens 33 dB vanwege wegverkeerslawaaï wordt gewaarborgd, waarmee de aanvaardbare geluidinvloed is gezekerd.

4.6 Voorwaarden gemeentelijk geluidbeleid

Aanwezigheid geluidluwe gevel

Op basis van het laatste ontwerp, is inzichtelijk gemaakt welke gevels geluidluw zijn. Over de geluidluwe gevel wordt het volgende vermeld in het gemeentelijk geluidbeleid: *“Op deze gevel wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde niet overschreden.”* Op basis van de resultaten weergegeven in afbeelding 4.2, zal naar verwachting bij het overgrote gedeelte sprake zijn van geluidluwe gevels aan de binnenzijde of westzijde van de woningen.



9 appartements (90 m²) +
13 appartements (80 m²)

Afbeelding 4.13: Aanduiding appartementen zonder geluidluwe gevel op basis van laatste ontwerp (rode pijl)

Blad 40 van 43

Verblijfsruimte en tuin of balkon aan geluidluwe zijde

Omdat het bouwplan nog niet zodanig is uitgekristalliseerd, is nog niet bekend wat de exacte indeling van de verblijfsruimten per woning zal zijn. Derhalve kan op dit moment niet exact worden bepaald of aan deze voorwaarde kan worden voldaan. Het gemeentelijk geluidbeleid gaat ervan uit dat de aanwezigheid van een geluidluwe gevel het indirect ook mogelijk maakt om in een woning een geluidluwe verblijfsruimte én achter een woning een geluidluwe buitenruimte te creëren. Op basis van die aanname, zouden bijna alle woningen ook beschikken over geluidluwe ruimten aan de geluidluwe zijde, met uitzondering van de noordoostelijke appartementen. Voor die appartementen geldt deze eis ook niet.

4.7 Aanvraag hogere waarden

Uit voorgaande paragrafen blijkt dat maatregelen om de geluidbelasting vanwege de Laan Hart van Zuid onder de 48 dB te brengen, niet voldoende doelmatig zijn. Burgemeester en wethouders kunnen op grond van artikel 110a lid 1 hogere waarden voor de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting vaststellen.

Gezien de berekende geluidniveaus en beschouwde maatregelen zoals in het voorgaande beschreven, is de verwachting dat voor ten hoogste 55 woningen een hogere waarde van ten hoogste 56 dB dient te worden vastgesteld voor het geluid vanwege de Laan Hart van Zuid, onder voorwaarde dat de gebouwcontouren en hoogte van de bebouwing niet veranderen.

Voor het plangebied zijn in het verleden reeds hogere waarden vastgesteld. Zie hiervoor bijlage 7. Deze hogere waarden zijn qua aantal en hoogte voldoende voor onderhavig plan.

5 Samenvatting en conclusies

De gemeente Hengelo is voornemens voor een braakliggend terrein aan de Laan Hart van Zuid een nieuw bestemmingsplan te maken voor de bouw van circa 69 woningen. In het kader van de onderbouwing van het bestemmingsplan, dient onder andere voor het aspect geluid onderzoek te worden uitgevoerd. Het plan ligt binnen de zone van de wegen Laan Hart van Zuid en de Boekeloseweg en nabij het parkeerterrein van het naastgelegen winkelcentrum.

In opdracht van gemeente Hengelo is door Antea Group een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van het akoestisch onderzoek is om de geluidbelasting op het woningbouwplan vanwege nabijgelegen wegen in beeld te brengen en aan de hand hiervan te bepalen of wordt voldaan aan de grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder en aan eventuele vereisten die volgen uit het gemeentelijk geluidbeleid. Daarnaast heeft het akoestisch onderzoek tot doel om (voor wegen waarvoor geen wettelijk toetsingskader geldt zoals 30 km wegen) aan de hand van de berekende geluidbelasting te bepalen of sprake is van goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening. Tenslotte heeft het akoestisch onderzoek tot doel om inzicht te verschaffen in de geluidniveaus op de te projecteren woningen vanwege de parkeerbewegingen op het naastgelegen parkeerterrein van het winkelcentrum en vast te stellen of sprake is van goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening.

Wegverkeerslawaaï

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege de Laan Hart van Zuid op het plan ten hoogste 56 dB inclusief aftrek bedraagt. Naar verwachting wordt bij hoogstens 55 woningen vanwege de Laan Hart van Zuid de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden, indien rekening wordt gehouden met de afschermende werking van het plan zelf. Bij 14 grondgebonden woningen en ook de appartementen achter de eerstelijnsbebouwing is dan geen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Gelet op de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde dient te worden onderzocht of er maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. De geluidbelasting van de overige wegen (Boekeloseweg, Esrein, Stelplaats, Loweg en Ottoweg/Slijperij) is lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting vanwege de binnenplanse ontsluitingsweg van het plangebied op bestaande woningen langs de Loweg en de Ottoweg bedraagt 47 dB L_{den} . Analooq aan de Wet geluidhinder is dit lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Parkeerterrein

Uit de resultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) vanwege parkeerbewegingen op het parkeerterrein van het winkelcentrum hoogstens 50, 46 en 41 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Het maximaal geluidniveau bedraagt hoogstens 75, 64 en 75 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Het maximaal geluidniveau in de dag- en nachtperiode wordt voornamelijk veroorzaakt door de vrachtwagenbewegingen. Deze hoge geluidniveaus treden op bij de meest noordelijke appartementen (ca. 20 in totaal). De hoogste geluidniveaus zijn hoger dan de plafondwaarden ingevolge het gemeentelijk geluidbeleid. Zonder het treffen van maatregelen, is bij de noordelijke appartementen geen sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat (goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening).

Gezien de uitkomsten, kan het wenselijk zijn om in eerste instantie op basis van meer gedetailleerde en realistische uitgangspunten de geluidinvloed vanwege het parkeerterrein op het plangebied nader in beeld te brengen, in ieder geval ten aanzien van de routing.

Maatregelen Laan Hart van Zuid

Uit de maatregelenbeschouwing blijkt dat toepassing van bron- en overdrachtsmaatregelen (wegdekverharding, snelheidsverlaging en geluidschermen) ter beperking van het geluid van de Laan Hart van Zuid geen doelmatige opties zijn. Volgens het gemeentelijk beleid is afstandsvergroting tot een weg bij het opvullen van een open plaats tussen bestaande bebouwing veelal ongewenst vanuit stedenbouwkundig oogpunt.

Maatregelen parkeerterrein

Het plaatsen van een geluidscherm tussen het parkeerterrein en het plangebied, is een mogelijke optie. De doelmatigheid van een eventueel scherm is echter afhankelijk van de uiteindelijke, meer gedetailleerde uitgangspunten. Een afstandsvergroting is waarschijnlijk niet reëel vanwege de grote benodigde afstand. Verder is een combinatie van een scherm en afstandsvergroting beschouwd, alsmede het toepassen van vliesgevels of dove gevels. Indien niet met toepassing van de juiste geluidgevelwering een aanvaardbaar woon- en leefklimaat kan worden gewaarborgd (zie volgende paragraaf), adviseren wij deze opties nader te onderzoeken.

Bouwbesluit

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau vanwege wegverkeerslawaai in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Bij deze berekening wordt de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van het wegverkeer gebruikt. Het Bouwbesluit is niet van toepassing op het geluid van het openbaar parkeerterrein. Het maximaal geluidniveau vanwege de vrachtwagens op het parkeerterrein bedraagt 75 dB(A). De ambitiewaarde in de woningen ingevolge het gemeentelijk beleid bedraagt 45 dB(A) in de nachtperiode. Met een geluidgevelwering van 30 dB zou kunnen worden voldaan aan deze ambitiewaarde. Ingevolge het gemeentelijk geluidbeleid is er dan sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

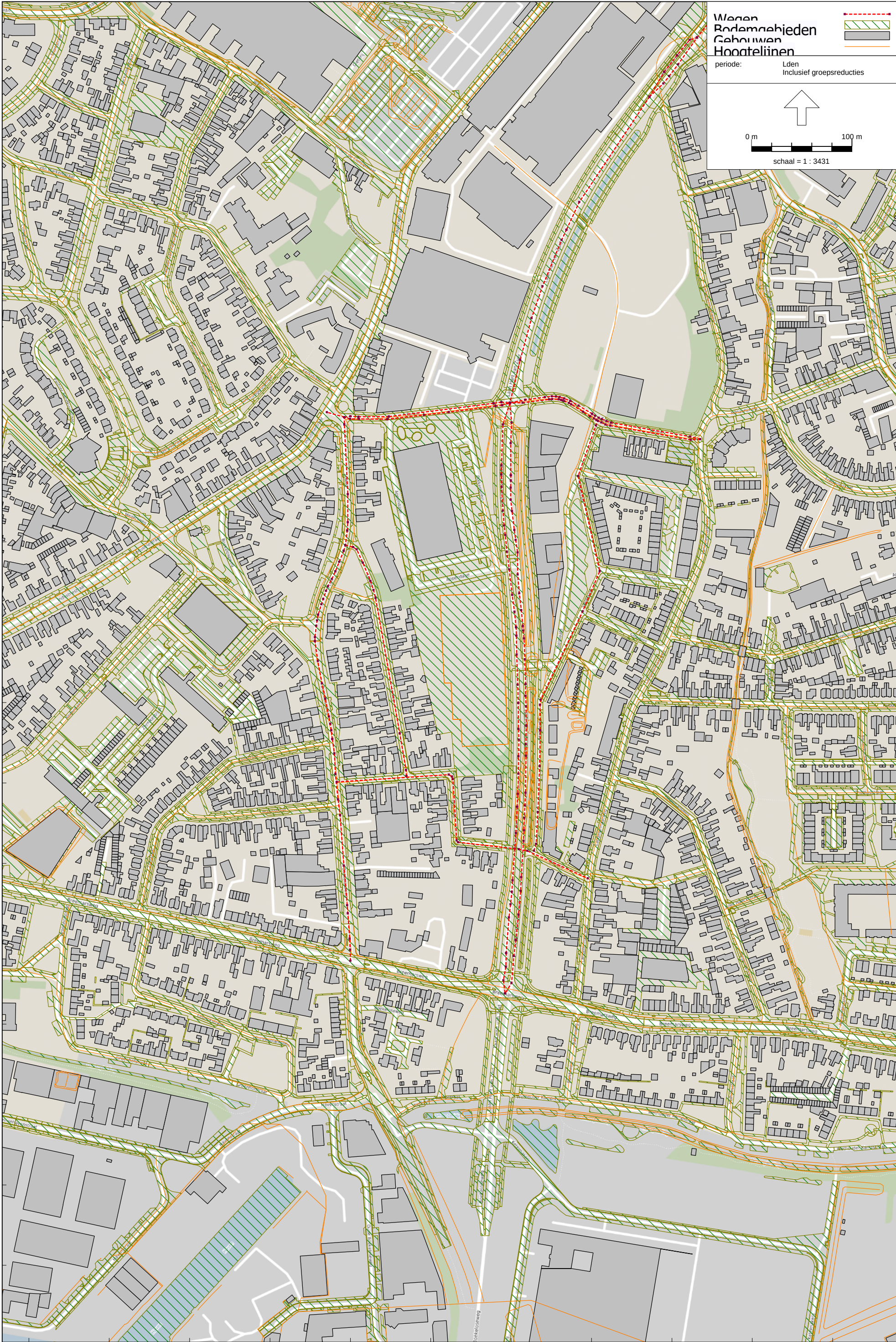
Er kan worden overwogen om bij planvoorschrift hiervoor voorwaarden op te nemen (eisen aan het binnenniveau voor het geluid vanwege het parkeerterrein en indien nodig aanvullende gevelwering toepassen). Ons advies is om hierover in overleg met het bevoegd gezag te gaan (in combinatie met het aanscherpen van de uitgangspunten wat betreft het parkeerterrein).

Hogere waarden

Gezien de berekende geluidniveaus en beschouwde maatregelen is de verwachting dat voor hoogstens 55 woningen een hogere waarde van ten hoogste 56 dB dient te worden vastgesteld voor het geluid vanwege de Laan Hart van Zuid, onder voorwaarde dat de gebouwcontouren en hoogte van de bebouwing niet veranderen.

Bijlagen

Bijlage 1 Overzicht rekenmodel



475600

475200

474800

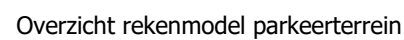
474400

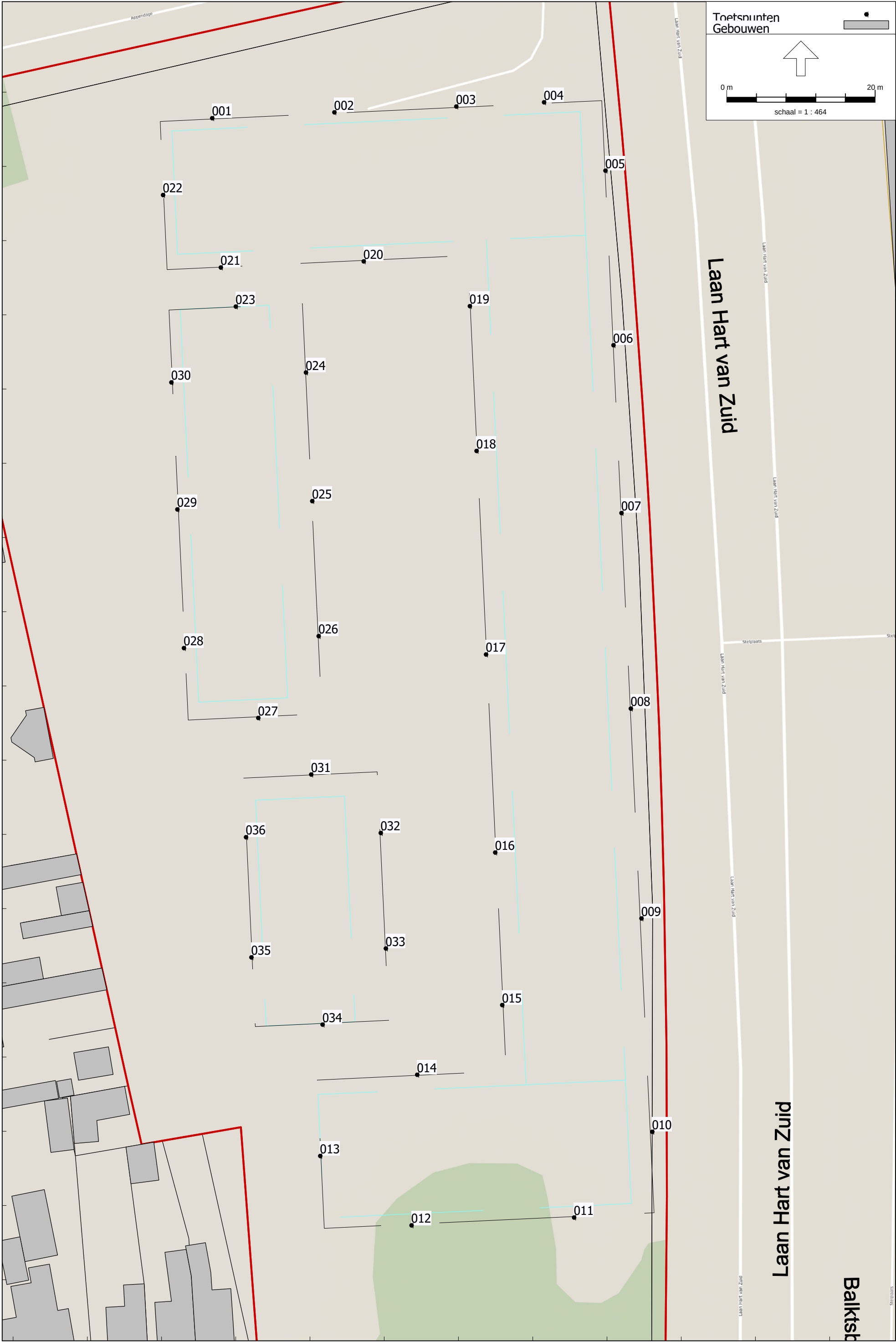
250400

250800

Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Verkeerslawaaï - 210712 Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)], Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Overzicht rekenmodel wegverkeer

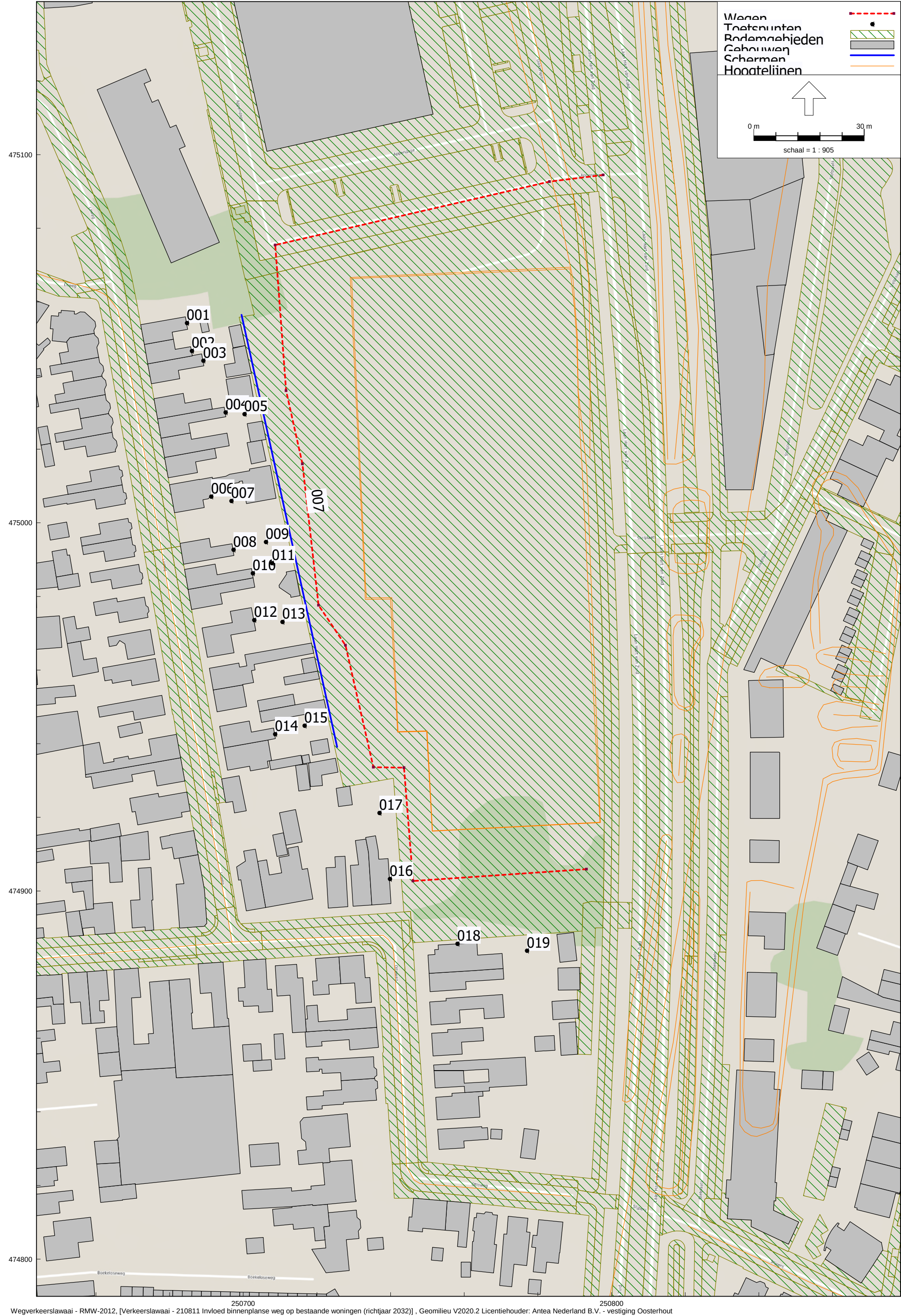






475200

475100



Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens wegen

470505
Bijlage 2.1

Model: 210712 Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
001a	Laan Hart van Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
001b	Laan Hart van Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
001c	Laan Hart van Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
001d	Laan Hart van Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
001e	Laan Hart van Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
001f	Laan Hart van Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
001g	Laan Hart van Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
001h	Laan Hart van Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
001i	Laan Hart van Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
001j	Laan Hart van Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
001k	Laan Hart van Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
001l	Laan Hart van Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
001m	Laan Hart van Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
001n	Laan Hart van Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
001o	Laan Hart van Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
001p	Laan Hart van Zuid	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
002e	Loweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
002g	't Loo	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
002f	Loweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
002a	Boekeloseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
002b	Boekeloseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
002c	Boekeloseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
002d	Boekeloseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
003a	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
003b	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
003c	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
003d	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
003e	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
003f	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
003g	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
003h	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
003i	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
003j	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
003k	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
003l	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
003m	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
004	Stelplaats	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
005	Loweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
006a	Ottoweg/Slijperij	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
006b	Ottoweg/Slijperij	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo
Invoergegevens wegen

470505
Bijlage 2.1

Model: 210712 Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)
001a	50	--	50	50	50	--	3492,83	6,53	3,93	0,74	--	--	--	--	--	91,04	91,75	94,65	--	6,90	6,19
001b	50	--	50	50	50	--	3492,83	6,53	3,93	0,74	--	--	--	--	--	91,04	91,75	94,65	--	6,90	6,19
001c	50	--	50	50	50	--	5793,99	6,52	3,92	0,76	--	--	--	--	--	96,66	96,93	98,06	--	2,57	2,30
001d	50	--	50	50	50	--	4106,01	6,53	3,91	0,75	--	--	--	--	--	91,73	92,39	95,08	--	6,37	5,71
001e	50	--	50	50	50	--	9900,00	6,52	3,91	0,76	--	--	--	--	--	93,80	94,30	96,35	--	4,78	4,27
001f	50	--	50	50	50	--	3257,17	6,52	3,92	0,76	--	--	--	--	--	95,39	95,77	97,31	--	3,55	3,17
001g	50	--	50	50	50	--	3375,00	6,52	3,94	0,75	--	--	--	--	--	94,83	95,25	96,97	--	3,98	3,56
001h	50	--	50	50	50	--	3375,00	6,53	3,93	0,74	--	--	--	--	--	90,60	91,33	94,38	--	7,24	6,50
001i	50	--	50	50	50	--	3257,17	6,52	3,92	0,76	--	--	--	--	--	95,39	95,77	97,31	--	3,55	3,17
001j	50	--	50	50	50	--	3492,83	6,53	3,93	0,74	--	--	--	--	--	91,04	91,75	94,65	--	6,90	6,19
001k	50	--	50	50	50	--	5793,99	6,52	3,92	0,76	--	--	--	--	--	96,66	96,93	98,06	--	2,57	2,30
001l	50	--	50	50	50	--	4106,01	6,53	3,91	0,75	--	--	--	--	--	91,73	92,39	95,08	--	6,37	5,71
001m	50	--	50	50	50	--	9900,00	6,52	3,91	0,76	--	--	--	--	--	93,80	94,30	96,35	--	4,78	4,27
001n	50	--	50	50	50	--	3375,00	6,52	3,94	0,75	--	--	--	--	--	94,83	95,25	96,97	--	3,98	3,56
001o	50	--	50	50	50	--	3375,00	6,53	3,93	0,74	--	--	--	--	--	90,60	91,33	94,38	--	7,24	6,50
001p	50	--	50	50	50	--	9900,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--	--	--	94,61	95,05	96,83	--	4,15	3,71
002e	30	--	30	30	30	--	2000,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--	--	--	97,62	97,82	98,62	--	1,83	1,63
002g	30	--	30	30	30	--	2000,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--	--	--	97,62	97,82	98,62	--	1,83	1,63
002f	30	--	30	30	30	--	2000,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--	--	--	97,62	97,82	98,62	--	1,83	1,63
002a	50	--	50	50	50	--	1700,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--	--	--	95,94	96,29	97,63	--	3,12	2,79
002b	50	--	50	50	50	--	1700,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--	--	--	95,94	96,29	97,63	--	3,12	2,79
002c	50	--	50	50	50	--	1700,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--	--	--	95,94	96,29	97,63	--	3,12	2,79
002d	50	--	50	50	50	--	1700,00	6,52	3,92	0,76	--	--	--	--	--	95,94	96,29	97,63	--	3,12	2,79
003a	30	--	30	30	30	--	1316,05	6,55	4,07	0,64	--	--	--	--	--	99,74	99,78	99,86	--	0,23	0,20
003b	30	--	30	30	30	--	1683,95	6,55	4,07	0,64	--	--	--	--	--	99,46	99,51	99,68	--	0,49	0,44
003c	30	--	30	30	30	--	1316,05	6,55	4,07	0,64	--	--	--	--	--	99,74	99,78	99,86	--	0,23	0,20
003d	30	--	30	30	30	--	1683,95	6,55	4,07	0,64	--	--	--	--	--	99,46	99,51	99,68	--	0,49	0,44
003e	30	--	30	30	30	--	2456,27	6,55	4,07	0,64	--	--	--	--	--	98,63	98,79	99,20	--	1,23	1,09
003f	30	--	30	30	30	--	2456,27	6,55	4,07	0,64	--	--	--	--	--	98,63	98,79	99,20	--	1,23	1,09
003g	30	--	30	30	30	--	2456,27	6,55	4,07	0,64	--	--	--	--	--	98,63	98,79	99,20	--	1,23	1,09
003h	30	--	30	30	30	--	2043,73	6,55	4,07	0,64	--	--	--	--	--	98,63	98,79	99,20	--	1,23	1,09
003i	30	--	30	30	30	--	2043,73	6,55	4,07	0,64	--	--	--	--	--	98,63	98,79	99,20	--	1,23	1,09
003j	30	--	30	30	30	--	2043,73	6,55	4,07	0,64	--	--	--	--	--	98,63	98,79	99,20	--	1,23	1,09
003k	30	--	30	30	30	--	2043,73	6,55	4,07	0,64	--	--	--	--	--	98,63	98,79	99,20	--	1,23	1,09
003l	30	--	30	30	30	--	2456,27	6,55	4,07	0,64	--	--	--	--	--	98,63	98,79	99,20	--	1,23	1,09
003m	30	--	30	30	30	--	4500,00	6,55	4,07	0,64	--	--	--	--	--	98,63	98,79	99,20	--	1,23	1,09
004	30	--	30	30	30	--	500,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50
005	30	--	30	30	30	--	500,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50
006a	30	--	30	30	30	--	200,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--
006b	30	--	30	30	30	--	300,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50	0,50

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens wegen

470505
Bijlage 2.1

Model: 210712 Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
001a	3,85	--	2,06	2,06	1,50	--	--	--	--	--	207,65	125,94	24,46	--	15,74	8,50	1,00	--	4,70	2,83	0,39
001b	3,85	--	2,06	2,06	1,50	--	--	--	--	--	207,65	125,94	24,46	--	15,74	8,50	1,00	--	4,70	2,83	0,39
001c	1,40	--	0,77	0,77	0,54	--	--	--	--	--	365,15	220,15	43,18	--	9,71	5,22	0,62	--	2,91	1,75	0,24
001d	3,54	--	1,90	1,90	1,38	--	--	--	--	--	245,95	148,33	29,28	--	17,08	9,17	1,09	--	5,09	3,05	0,42
001e	2,63	--	1,43	1,42	1,03	--	--	--	--	--	605,46	365,03	72,49	--	30,85	16,53	1,98	--	9,23	5,50	0,77
001f	1,94	--	1,06	1,06	0,75	--	--	--	--	--	202,58	122,28	24,09	--	7,54	4,05	0,48	--	2,25	1,35	0,19
001g	2,18	--	1,19	1,19	0,85	--	--	--	--	--	208,67	126,66	24,55	--	8,76	4,73	0,55	--	2,62	1,58	0,22
001h	4,05	--	2,16	2,17	1,57	--	--	--	--	--	199,67	121,14	23,57	--	15,96	8,62	1,01	--	4,76	2,88	0,39
001i	1,94	--	1,06	1,06	0,75	--	--	--	--	--	202,58	122,28	24,09	--	7,54	4,05	0,48	--	2,25	1,35	0,19
001j	3,85	--	2,06	2,06	1,50	--	--	--	--	--	207,65	125,94	24,46	--	15,74	8,50	1,00	--	4,70	2,83	0,39
001k	1,40	--	0,77	0,77	0,54	--	--	--	--	--	365,15	220,15	43,18	--	9,71	5,22	0,62	--	2,91	1,75	0,24
001l	3,54	--	1,90	1,90	1,38	--	--	--	--	--	245,95	148,33	29,28	--	17,08	9,17	1,09	--	5,09	3,05	0,42
001m	2,63	--	1,43	1,42	1,03	--	--	--	--	--	605,46	365,03	72,49	--	30,85	16,53	1,98	--	9,23	5,50	0,77
001n	2,18	--	1,19	1,19	0,85	--	--	--	--	--	208,67	126,66	24,55	--	8,76	4,73	0,55	--	2,62	1,58	0,22
001o	4,05	--	2,16	2,17	1,57	--	--	--	--	--	199,67	121,14	23,57	--	15,96	8,62	1,01	--	4,76	2,88	0,39
001p	2,28	--	1,24	1,24	0,89	--	--	--	--	--	610,69	368,87	72,85	--	26,79	14,40	1,72	--	8,00	4,81	0,67
002e	0,99	--	0,55	0,55	0,39	--	--	--	--	--	127,30	76,69	14,99	--	2,39	1,28	0,15	--	0,72	0,43	0,06
002g	0,99	--	0,55	0,55	0,39	--	--	--	--	--	127,30	76,69	14,99	--	2,39	1,28	0,15	--	0,72	0,43	0,06
002f	0,99	--	0,55	0,55	0,39	--	--	--	--	--	127,30	76,69	14,99	--	2,39	1,28	0,15	--	0,72	0,43	0,06
002a	1,70	--	0,94	0,93	0,67	--	--	--	--	--	106,34	64,17	12,61	--	3,46	1,86	0,22	--	1,04	0,62	0,09
002b	1,70	--	0,94	0,93	0,67	--	--	--	--	--	106,34	64,17	12,61	--	3,46	1,86	0,22	--	1,04	0,62	0,09
002c	1,70	--	0,94	0,93	0,67	--	--	--	--	--	106,34	64,17	12,61	--	3,46	1,86	0,22	--	1,04	0,62	0,09
002d	1,70	--	0,94	0,93	0,67	--	--	--	--	--	106,34	64,17	12,61	--	3,46	1,86	0,22	--	1,04	0,62	0,09
003a	0,13	--	0,03	0,02	0,01	--	--	--	--	--	85,98	53,45	8,41	--	0,20	0,11	0,01	--	0,03	0,01	--
003b	0,29	--	0,05	0,05	0,03	--	--	--	--	--	109,70	68,20	10,74	--	0,54	0,30	0,03	--	0,06	0,03	--
003c	0,13	--	0,03	0,02	0,01	--	--	--	--	--	85,98	53,45	8,41	--	0,20	0,11	0,01	--	0,03	0,01	--
003d	0,29	--	0,05	0,05	0,03	--	--	--	--	--	109,70	68,20	10,74	--	0,54	0,30	0,03	--	0,06	0,03	--
003e	0,72	--	0,14	0,12	0,08	--	--	--	--	--	158,68	98,76	15,59	--	1,98	1,09	0,11	--	0,23	0,12	0,01
003f	0,72	--	0,14	0,12	0,08	--	--	--	--	--	158,68	98,76	15,59	--	1,98	1,09	0,11	--	0,23	0,12	0,01
003g	0,72	--	0,14	0,12	0,08	--	--	--	--	--	158,68	98,76	15,59	--	1,98	1,09	0,11	--	0,23	0,12	0,01
003h	0,72	--	0,14	0,12	0,08	--	--	--	--	--	132,03	82,17	12,98	--	1,65	0,91	0,09	--	0,19	0,10	0,01
003i	0,72	--	0,14	0,12	0,08	--	--	--	--	--	132,03	82,17	12,98	--	1,65	0,91	0,09	--	0,19	0,10	0,01
003j	0,72	--	0,14	0,12	0,08	--	--	--	--	--	132,03	82,17	12,98	--	1,65	0,91	0,09	--	0,19	0,10	0,01
003k	0,72	--	0,14	0,12	0,08	--	--	--	--	--	132,03	82,17	12,98	--	1,65	0,91	0,09	--	0,19	0,10	0,01
003l	0,72	--	0,14	0,12	0,08	--	--	--	--	--	158,68	98,76	15,59	--	1,98	1,09	0,11	--	0,23	0,12	0,01
003m	0,72	--	0,14	0,12	0,08	--	--	--	--	--	290,71	180,93	28,57	--	3,63	2,00	0,21	--	0,41	0,22	0,02
004	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	32,17	20,30	3,46	--	0,16	0,10	0,02	--	0,16	0,10	0,02
005	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	32,17	20,30	3,46	--	0,16	0,10	0,02	--	0,16	0,10	0,02
006a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,00	8,20	1,40	--	--	--	--	--	--	--	--
006b	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	19,30	12,18	2,08	--	0,10	0,06	0,01	--	0,10	0,06	0,01

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens wegen

470505
Bijlage 2.1

Model: 210712 Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
001a	--	81,13	88,05	94,66	97,46	101,49	96,91	91,63	84,45	78,79	85,64	92,18	95,17	99,25	94,61	89,33	82,07
001b	--	81,13	88,05	94,66	97,46	101,49	96,91	91,63	84,45	78,79	85,64	92,18	95,17	99,25	94,61	89,33	82,07
001c	--	81,75	88,04	93,80	98,45	103,20	98,18	92,83	84,81	79,47	85,70	91,38	96,20	100,97	95,93	90,58	82,51
001d	--	81,67	88,53	95,09	98,03	102,14	97,51	92,23	84,96	79,31	86,10	92,59	95,72	99,87	95,20	89,91	82,57
001e	--	84,95	91,63	97,95	101,43	105,78	101,00	95,70	88,17	82,61	89,22	95,46	99,14	103,53	98,71	93,40	85,79
001f	--	79,66	86,14	92,20	96,25	100,81	95,91	90,58	82,80	77,35	83,77	89,75	93,98	98,58	93,64	88,31	80,46
001g	--	79,98	86,54	92,70	96,53	101,02	96,16	90,83	83,15	77,69	84,18	90,26	94,28	98,80	93,91	88,58	80,83
001h	--	81,08	88,03	94,68	97,39	101,38	96,82	91,55	84,41	78,74	85,62	92,20	95,11	99,13	94,53	89,25	82,03
001i	--	79,66	86,14	92,20	96,25	100,81	95,91	90,58	82,80	77,35	83,77	89,75	93,98	98,58	93,64	88,31	80,46
001j	--	81,13	88,05	94,66	97,46	101,49	96,91	91,63	84,45	78,79	85,64	92,18	95,17	99,25	94,61	89,33	82,07
001k	--	81,75	88,04	93,80	98,45	103,20	98,18	92,83	84,81	79,47	85,70	91,38	96,20	100,97	95,93	90,58	82,51
001l	--	81,67	88,53	95,09	98,03	102,14	97,51	92,23	84,96	79,31	86,10	92,59	95,72	99,87	95,20	89,91	82,57
001m	--	84,95	91,63	97,95	101,43	105,78	101,00	95,70	88,17	82,61	89,22	95,46	99,14	103,53	98,71	93,40	85,79
001n	--	79,98	86,54	92,70	96,53	101,02	96,16	90,83	83,15	77,69	84,18	90,26	94,28	98,80	93,91	88,58	80,83
001o	--	81,08	88,03	94,68	97,39	101,38	96,82	91,55	84,41	78,74	85,62	92,20	95,11	99,13	94,53	89,25	82,03
001p	--	84,72	91,31	97,50	101,25	105,71	100,87	95,55	87,90	82,40	88,92	95,04	98,98	103,47	98,60	93,27	85,55
002e	--	82,89	87,20	94,46	95,09	98,51	91,77	86,63	80,20	80,58	84,85	91,97	92,85	96,28	89,52	84,38	77,81
002g	--	82,89	87,20	94,46	95,09	98,51	91,77	86,63	80,20	80,58	84,85	91,97	92,85	96,28	89,52	84,38	77,81
002f	--	82,89	87,20	94,46	95,09	98,51	91,77	86,63	80,20	80,58	84,85	91,97	92,85	96,28	89,52	84,38	77,81
002a	--	75,08	82,19	88,55	94,01	100,45	97,02	90,25	80,50	72,78	79,84	86,12	91,75	98,22	94,78	88,01	78,19
002b	--	75,08	82,19	88,55	94,01	100,45	97,02	90,25	80,50	72,78	79,84	86,12	91,75	98,22	94,78	88,01	78,19
002c	--	75,08	82,19	88,55	94,01	100,45	97,02	90,25	80,50	72,78	79,84	86,12	91,75	98,22	94,78	88,01	78,19
002d	--	82,92	90,44	95,92	98,54	102,96	95,83	90,56	81,84	80,61	88,09	93,50	96,27	100,73	93,59	88,32	79,52
003a	--	79,84	83,36	87,64	92,73	96,39	89,43	84,21	75,31	77,74	81,25	85,39	90,65	94,32	87,35	82,13	73,16
003b	--	81,09	84,73	89,79	93,85	97,49	90,57	85,36	76,90	78,99	82,61	87,55	91,78	95,42	88,49	83,28	74,75
003c	--	79,84	83,36	87,64	92,73	96,39	89,43	84,21	75,31	77,74	81,25	85,39	90,65	94,32	87,35	82,13	73,16
003d	--	81,09	84,73	89,79	93,85	97,49	90,57	85,36	76,90	78,99	82,61	87,55	91,78	95,42	88,49	83,28	74,75
003e	--	75,97	79,49	86,78	91,72	97,30	94,15	87,47	79,01	73,82	77,28	84,37	89,62	95,21	92,05	85,36	76,73
003f	--	83,24	87,17	93,61	95,66	99,24	92,40	87,21	79,80	81,08	84,96	91,20	93,56	97,15	90,30	85,11	77,52
003g	--	83,24	87,17	93,61	95,66	99,24	92,40	87,21	79,80	81,08	84,96	91,20	93,56	97,15	90,30	85,11	77,52
003h	--	75,17	78,69	85,98	90,92	96,50	93,36	86,67	78,21	73,02	76,48	83,57	88,82	94,41	91,25	84,56	75,93
003i	--	82,44	86,37	92,81	94,86	98,44	91,60	86,42	79,00	80,28	84,16	90,40	92,76	96,35	89,50	84,31	76,72
003j	--	82,44	86,37	92,81	94,86	98,44	91,60	86,42	79,00	80,28	84,16	90,40	92,76	96,35	89,50	84,31	76,72
003k	--	82,44	86,37	92,81	94,86	98,44	91,60	86,42	79,00	80,28	84,16	90,40	92,76	96,35	89,50	84,31	76,72
003l	--	83,24	87,17	93,61	95,66	99,24	92,40	87,21	79,80	81,08	84,96	91,20	93,56	97,15	90,30	85,11	77,52
003m	--	85,87	89,79	96,24	98,29	101,87	95,03	89,84	82,43	83,71	87,58	93,83	96,19	99,78	92,93	87,73	80,15
004	--	76,10	80,12	85,96	88,84	92,33	85,45	80,28	72,63	74,10	78,12	83,96	86,83	90,32	83,45	78,28	70,63
005	--	76,10	80,12	85,96	88,84	92,33	85,45	80,28	72,63	74,10	78,12	83,96	86,83	90,32	83,45	78,28	70,63
006a	--	71,44	74,84	78,10	84,45	88,14	81,15	75,92	66,54	69,44	72,84	76,10	82,45	86,14	79,15	73,92	64,54
006b	--	73,89	77,90	83,74	86,62	90,11	83,23	78,07	70,41	71,88	75,90	81,74	84,62	88,11	81,23	76,06	68,41

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens wegen

470505
Bijlage 2.1

Model: 210712 Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001a	70,79	77,34	83,52	87,36	91,76	86,92	81,60	73,95	--	--	--	--	--	--	--	--
001b	70,79	77,34	83,52	87,36	91,76	86,92	81,60	73,95	--	--	--	--	--	--	--	--
001c	71,95	77,95	83,20	88,79	93,75	88,60	83,22	74,89	--	--	--	--	--	--	--	--
001d	71,42	77,92	84,03	88,02	92,48	87,60	82,28	74,56	--	--	--	--	--	--	--	--
001e	74,90	81,22	87,06	91,59	96,25	91,26	85,91	77,97	--	--	--	--	--	--	--	--
001f	69,73	75,88	81,43	86,50	91,32	86,25	80,88	72,73	--	--	--	--	--	--	--	--
001g	69,95	76,17	81,82	86,69	91,45	86,41	81,05	72,98	--	--	--	--	--	--	--	--
001h	70,72	77,31	83,53	87,28	91,64	86,81	81,50	73,89	--	--	--	--	--	--	--	--
001i	69,73	75,88	81,43	86,50	91,32	86,25	80,88	72,73	--	--	--	--	--	--	--	--
001j	70,79	77,34	83,52	87,36	91,76	86,92	81,60	73,95	--	--	--	--	--	--	--	--
001k	71,95	77,95	83,20	88,79	93,75	88,60	83,22	74,89	--	--	--	--	--	--	--	--
001l	71,42	77,92	84,03	88,02	92,48	87,60	82,28	74,56	--	--	--	--	--	--	--	--
001m	74,90	81,22	87,06	91,59	96,25	91,26	85,91	77,97	--	--	--	--	--	--	--	--
001n	69,95	76,17	81,82	86,69	91,45	86,41	81,05	72,98	--	--	--	--	--	--	--	--
001o	70,72	77,31	83,53	87,28	91,64	86,81	81,50	73,89	--	--	--	--	--	--	--	--
001p	74,73	80,97	86,67	91,46	96,20	91,17	85,81	77,77	--	--	--	--	--	--	--	--
002e	73,01	77,07	83,45	85,54	89,04	82,21	77,04	69,73	--	--	--	--	--	--	--	--
002g	73,01	77,07	83,45	85,54	89,04	82,21	77,04	69,73	--	--	--	--	--	--	--	--
002f	73,01	77,07	83,45	85,54	89,04	82,21	77,04	69,73	--	--	--	--	--	--	--	--
002a	65,20	72,07	77,99	84,33	91,01	87,52	80,74	70,58	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	65,20	72,07	77,99	84,33	91,01	87,52	80,74	70,58	--	--	--	--	--	--	--	--
002c	65,20	72,07	77,99	84,33	91,01	87,52	80,74	70,58	--	--	--	--	--	--	--	--
002d	73,02	80,31	85,35	88,84	93,51	86,32	81,04	71,90	--	--	--	--	--	--	--	--
003a	69,66	73,12	76,98	82,59	86,27	79,30	74,08	64,96	--	--	--	--	--	--	--	--
003b	70,85	74,39	78,86	83,70	87,37	80,42	75,20	66,39	--	--	--	--	--	--	--	--
003c	69,66	73,12	76,98	82,59	86,27	79,30	74,08	64,96	--	--	--	--	--	--	--	--
003d	70,85	74,39	78,86	83,70	87,37	80,42	75,20	66,39	--	--	--	--	--	--	--	--
003e	65,54	68,87	75,32	81,50	87,13	83,93	77,22	68,10	--	--	--	--	--	--	--	--
003f	72,80	76,54	82,14	85,44	89,07	82,17	76,96	68,88	--	--	--	--	--	--	--	--
003g	72,80	76,54	82,14	85,44	89,07	82,17	76,96	68,88	--	--	--	--	--	--	--	--
003h	64,74	68,07	74,53	80,70	86,33	83,13	76,42	67,30	--	--	--	--	--	--	--	--
003i	72,00	75,74	81,34	84,65	88,27	81,37	76,17	68,08	--	--	--	--	--	--	--	--
003j	72,00	75,74	81,34	84,65	88,27	81,37	76,17	68,08	--	--	--	--	--	--	--	--
003k	72,00	75,74	81,34	84,65	88,27	81,37	76,17	68,08	--	--	--	--	--	--	--	--
003l	72,80	76,54	82,14	85,44	89,07	82,17	76,96	68,88	--	--	--	--	--	--	--	--
003m	75,42	79,16	84,76	88,07	91,70	84,80	79,59	71,50	--	--	--	--	--	--	--	--
004	66,43	70,44	76,28	79,16	82,65	75,77	70,61	62,95	--	--	--	--	--	--	--	--
005	66,43	70,44	76,28	79,16	82,65	75,77	70,61	62,95	--	--	--	--	--	--	--	--
006a	61,77	65,16	68,43	74,77	78,46	71,47	66,24	56,87	--	--	--	--	--	--	--	--
006b	64,21	68,22	74,06	76,94	80,43	73,56	68,39	60,73	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo
Invoergegevens puntbronnen LAr,LT

470505
Bijlage 2.2

Model: LAr,LT verkeer parkeerterrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr	31
001	Manoeuvreren personenwagens	250721,24	475087,47	0,75	18,16	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,54	24,88	31,25	Nee	Nee	Nee	42,00
002	Manoeuvreren personenwagens	250744,48	475093,02	0,75	18,11	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,54	24,88	31,25	Nee	Nee	Nee	42,00
003	Manoeuvreren personenwagens	250764,21	475097,55	0,75	18,30	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,54	24,88	31,25	Nee	Nee	Nee	42,00
009	Manoeuvreren personenwagens	250755,12	475200,67	0,75	18,48	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,16	16,68	22,70	Nee	Nee	Nee	42,00
007	Manoeuvreren personenwagens	250763,11	475166,02	0,75	18,31	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,16	16,68	22,70	Nee	Nee	Nee	42,00
005	Manoeuvreren personenwagens	250772,71	475124,62	0,75	18,34	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,16	16,68	22,70	Nee	Nee	Nee	42,00
008	Manoeuvreren personenwagens	250741,61	475198,72	0,75	18,47	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,16	16,68	22,70	Nee	Nee	Nee	42,00
006	Manoeuvreren personenwagens	250749,97	475163,18	0,75	18,33	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,16	16,68	22,70	Nee	Nee	Nee	42,00
004	Manoeuvreren personenwagens	250758,85	475120,89	0,75	18,21	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,16	16,68	22,70	Nee	Nee	Nee	42,00
010	Manoeuvreren personenwagens	250769,69	475204,23	0,75	18,47	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,16	16,68	22,70	Nee	Nee	Nee	42,00
011	Manoeuvreren personenwagens	250763,83	475226,97	0,75	18,23	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,16	16,68	22,70	Nee	Nee	Nee	42,00
015	Manoeuvreren personenwagens	250674,84	475216,52	0,75	18,19	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	23,55	28,24	34,26	Nee	Nee	Nee	42,00
014	Manoeuvreren personenwagens	250678,87	475175,66	0,75	18,54	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	23,55	28,24	34,26	Nee	Nee	Nee	42,00
013	Manoeuvreren personenwagens	250685,78	475141,99	0,75	18,58	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	23,55	28,24	34,26	Nee	Nee	Nee	42,00
012	Manoeuvreren personenwagens	250695,81	475099,38	0,75	18,35	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	23,55	28,24	34,26	Nee	Nee	Nee	42,00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo
Invoergegevens puntbronnen LAr,LT

470505
Bijlage 2.2

Model: LAr,LT verkeer parkeerterrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
002	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
003	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
009	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
007	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
005	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
008	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
006	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
004	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
010	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
011	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
015	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
014	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
013	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00
012	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00	79,00	72,00	90,00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo
Invoergegevens puntbronnen LAmox

470505
Bijlage 2.3

Model: LAmox verkeer parkeerterrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.		X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lwr	31
001	Manoeuvreren	personenwagens	250721,24	475087,47	0,75	18,16	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,54	24,88	31,25	Nee	Nee	Nee	52,00
002	Manoeuvreren	personenwagens	250744,48	475093,02	0,75	18,11	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,54	24,88	31,25	Nee	Nee	Nee	52,00
003	Manoeuvreren	personenwagens	250764,21	475097,55	0,75	18,30	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	20,54	24,88	31,25	Nee	Nee	Nee	52,00
009	Manoeuvreren	personenwagens	250755,12	475200,67	0,75	18,48	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,16	16,68	22,70	Nee	Nee	Nee	52,00
007	Manoeuvreren	personenwagens	250763,11	475166,02	0,75	18,31	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,16	16,68	22,70	Nee	Nee	Nee	52,00
005	Manoeuvreren	personenwagens	250772,71	475124,62	0,75	18,34	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,16	16,68	22,70	Nee	Nee	Nee	52,00
008	Manoeuvreren	personenwagens	250741,61	475198,72	0,75	18,47	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,16	16,68	22,70	Nee	Nee	Nee	52,00
006	Manoeuvreren	personenwagens	250749,97	475163,18	0,75	18,33	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,16	16,68	22,70	Nee	Nee	Nee	52,00
004	Manoeuvreren	personenwagens	250758,85	475120,89	0,75	18,21	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,16	16,68	22,70	Nee	Nee	Nee	52,00
010	Manoeuvreren	personenwagens	250769,69	475204,23	0,75	18,47	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,16	16,68	22,70	Nee	Nee	Nee	52,00
011	Manoeuvreren	personenwagens	250763,83	475226,97	0,75	18,23	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	12,16	16,68	22,70	Nee	Nee	Nee	52,00
015	Manoeuvreren	personenwagens	250674,84	475216,52	0,75	18,19	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	23,55	28,24	34,26	Nee	Nee	Nee	52,00
014	Manoeuvreren	personenwagens	250678,87	475175,66	0,75	18,54	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	23,55	28,24	34,26	Nee	Nee	Nee	52,00
013	Manoeuvreren	personenwagens	250685,78	475141,99	0,75	18,58	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	23,55	28,24	34,26	Nee	Nee	Nee	52,00
012	Manoeuvreren	personenwagens	250695,81	475099,38	0,75	18,35	Relatief	Normale	puntbron	0,00	360,00	23,55	28,24	34,26	Nee	Nee	Nee	52,00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo
Invoergegevens puntbronnen LAmox

470505
Bijlage 2.3

Model: LAmox verkeer parkeerterrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	74,00	84,00	87,00	91,00	97,00	93,00	89,00	82,00	100,00
002	74,00	84,00	87,00	91,00	97,00	93,00	89,00	82,00	100,00
003	74,00	84,00	87,00	91,00	97,00	93,00	89,00	82,00	100,00
009	74,00	84,00	87,00	91,00	97,00	93,00	89,00	82,00	100,00
007	74,00	84,00	87,00	91,00	97,00	93,00	89,00	82,00	100,00
005	74,00	84,00	87,00	91,00	97,00	93,00	89,00	82,00	100,00
008	74,00	84,00	87,00	91,00	97,00	93,00	89,00	82,00	100,00
006	74,00	84,00	87,00	91,00	97,00	93,00	89,00	82,00	100,00
004	74,00	84,00	87,00	91,00	97,00	93,00	89,00	82,00	100,00
010	74,00	84,00	87,00	91,00	97,00	93,00	89,00	82,00	100,00
011	74,00	84,00	87,00	91,00	97,00	93,00	89,00	82,00	100,00
015	74,00	84,00	87,00	91,00	97,00	93,00	89,00	82,00	100,00
014	74,00	84,00	87,00	91,00	97,00	93,00	89,00	82,00	100,00
013	74,00	84,00	87,00	91,00	97,00	93,00	89,00	82,00	100,00
012	74,00	84,00	87,00	91,00	97,00	93,00	89,00	82,00	100,00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo
Invoergegevens mobiele bronnen LAr,LT

470505
Bijlage 2.4

Model: LAr,LT verkeer parkeerterrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
001	Parkeerbewegingen ingang Laan Hart van Zuid	0,75	--	Relatief	77	9	5	10	10,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
002	Parkeerbewegingen ingang Esrein oost	0,75	--	Relatief	969	114	57	10	10,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
003	Parkeerbewegingen ingang Esrein west	0,75	--	Relatief	51	6	3	10	10,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00
004	Vrachtwagens	1,50	--	Relatief	2	--	1	10	10,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00
005	Parkeerbewegingen ingang Laan Hart van Zuid	0,75	--	Relatief	433	51	25	10	10,00	42,00	64,00	74,00	77,00	81,00	87,00	83,00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo
Invoergegevens mobiele bronnen LAr,LT

470505
Bijlage 2.4

Model: LAr,LT verkeer parkeerterrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	79,00	72,00	90,00
002	79,00	72,00	90,00
003	79,00	72,00	90,00
004	92,00	83,00	102,98
005	79,00	72,00	90,00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo
Invoergegevens mobiele bronnen LMax

470505
Bijlage 2.5

Model: LMax verkeer parkeerterrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
001	Parkeerbewegingen ingang Laan Hart van Zuid	0,75	--	Relatief	77	9	5	10	10,00	50,00	72,00	82,00	85,00	89,00	95,00	91,00
002	Parkeerbewegingen ingang Esrein oost	0,75	--	Relatief	969	114	57	10	10,00	50,00	72,00	82,00	85,00	89,00	95,00	91,00
003	Parkeerbewegingen ingang Esrein west	0,75	--	Relatief	51	6	3	10	10,00	50,00	72,00	82,00	85,00	89,00	95,00	91,00
004	Vrachtwagens	1,50	--	Relatief	2	--	1	10	10,00	65,00	86,00	94,00	96,00	101,00	104,00	101,00
005	Parkeerbewegingen ingang Laan Hart van Zuid	0,75	--	Relatief	433	51	25	10	10,00	50,00	72,00	82,00	85,00	89,00	95,00	91,00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo
Invoergegevens mobiele bronnen LMax

470505
Bijlage 2.5

Model: LMax verkeer parkeerterrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
001	87,00	80,00	98,00
002	87,00	80,00	98,00
003	87,00	80,00	98,00
004	97,00	88,00	107,98
005	87,00	80,00	98,00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens beoordelingspunten wegverkeer

470505
Bijlage 2.6

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
004	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
005	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
006	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	19,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens beoordelingspunten (rekenmodel parkeerterrein)

470505
Bijlage 2.7

Model: LAR,LT verkeer parkeerterrein
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Bouwvlak 1, noordzijde	19,00	250736,79	475066,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Bouwvlak 1, noordzijde	19,00	250753,26	475067,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Bouwvlak 1, noordzijde	19,00	250769,67	475068,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
004	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	19,00	250781,51	475068,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
005	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	19,00	250789,77	475059,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
006	Bouwvlak 1, oostzijde	19,00	250790,85	475035,94	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
007	Bouwvlak 1, oostzijde	19,00	250791,94	475013,31	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
008	Bouwvlak 1, oostzijde	19,00	250793,18	474986,97	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
009	Bouwvlak 1, oostzijde	19,00	250794,62	474958,70	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
010	Bouwvlak 1, oostzijde	19,00	250796,07	474929,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Bouwvlak 1, zuidzijde	19,00	250785,55	474918,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Bouwvlak 1, zuidzijde	19,00	250763,64	474917,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Bouwvlak 1, westzijde	19,00	250751,34	474926,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Bouwvlak 1, noordzijde	19,00	250764,42	474937,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Bouwvlak 1, westzijde	19,00	250775,87	474947,04	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
016	Bouwvlak 1, westzijde	19,00	250774,92	474967,59	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
017	Bouwvlak 1, westzijde	19,00	250773,68	474994,26	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
018	Bouwvlak 1, westzijde	19,00	250772,40	475021,70	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
019	Bouwvlak 1, westzijde	19,00	250771,50	475041,18	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
020	Bouwvlak 1, zuidzijde	19,00	250757,20	475047,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Bouwvlak 1, zuidzijde	19,00	250737,95	475046,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Bouwvlak 2, noordzijde	19,00	250739,98	475041,13	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
024	Bouwvlak 2, oostzijde	19,00	250749,43	475032,26	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
025	Bouwvlak 2, oostzijde	19,00	250750,26	475014,93	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
026	Bouwvlak 2, oostzijde	19,00	250751,13	474996,73	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
027	Bouwvlak 2, zuidzijde	19,00	250743,00	474985,72	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
028	Bouwvlak 2, westzijde	19,00	250732,98	474995,14	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
029	Bouwvlak 2, westzijde	19,00	250732,10	475013,81	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
030	Bouwvlak 2, westzijde	19,00	250731,29	475030,92	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
031	Bouwvlak 3, noordzijde	19,00	250750,14	474978,10	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
032	Bouwvlak 3, oostzijde	19,00	250759,50	474970,23	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
033	Bouwvlak 3, oostzijde	19,00	250760,18	474954,66	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
034	Bouwvlak 3, zuidzijde	19,00	250751,67	474944,41	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
035	Bouwvlak 3, westzijde	19,00	250742,08	474953,46	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
036	Bouwvlak 3, westzijde	19,00	250741,35	474969,64	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
022	Bouwvlak 1, westzijde	19,00	250730,16	475056,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groen: (hoofdgroen)

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	RefL. 63	RefL. 125	RefL. 250	RefL. 500	RefL. 1k	RefL. 2k	RefL. 4k	RefL. 8k	
001	woningbouw Langeler Erve en Emga	20,00	17,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
002	woningbouw Langeler Erve en Emga	17,00	17,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
010	woningbouw Langeler Erve en Emga	9,00	17,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
011	woningbouw Langeler Erve en Emga	9,00	18,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
012	woningbouw Langeler Erve en Emga	9,00	17,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
014	woningbouw Langeler Erve en Emga	9,00	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
015	woningbouw Langeler Erve en Emga	9,00	17,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
037	woningbouw Langeler Erve en Emga	20,00	17,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
038	woningbouw Langeler Erve en Emga	20,00	18,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
45	Nieuwbouw Langeler Erve	1,50	17,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
46	Nieuwbouw Langeler Erve	1,50	17,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
47	Nieuwbouw Langeler Erve	1,50	17,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
48	Nieuwbouw Langeler Erve	1,50	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
49	Nieuwbouw Langeler Erve	1,50	18,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
50	Nieuwbouw Langeler Erve	1,50	17,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		16,91	17,13	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		18,33	18,33	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		18,14	18,07	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		18,13	17,96	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		17,75	17,70	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		21,93	21,93	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		19,70	19,70	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		21,32	21,32	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		21,10	21,10	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		21,14	21,14	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		17,64	17,64	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		20,17	20,17	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
	0164100000000203		2,23	19,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000000212		2,27	19,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000000372		2,72	18,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01641000000001452		2,39	18,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001453		4,90	18,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001455		3,06	19,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001457		2,54	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001460		2,44	18,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001463		2,45	18,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001464		3,19	16,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001471		3,29	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001477		2,53	17,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001480		4,82	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001481		2,50	17,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001482		4,44	16,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001484		3,39	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001486		6,18	16,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001489		2,93	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001490		2,87	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001493		2,06	16,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001496		2,50	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001513		3,90	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001514		4,75	16,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001515		6,15	16,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001518		2,87	16,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001531		3,44	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001533		3,40	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001534		2,62	17,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001535		3,27	18,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001536		10,50	18,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001539		15,30	17,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001547		4,78	17,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001549		4,59	18,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001552		3,43	17,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001564		6,63	18,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001581		5,17	17,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001584		2,67	17,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001586		4,80	17,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001715		2,58	19,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001747		2,73	17,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001749		4,13	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001768		2,45	17,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001772		2,53	17,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001785		2,64	18,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001840		2,25	19,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001873		18,20	19,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001884		2,00	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001887		6,55	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001897		4,29	18,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001904		5,63	19,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001911		21,98	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001918		7,13	18,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001920		19,31	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001922		6,28	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001926		2,78	18,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001927		5,57	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001928		8,84	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001930		3,63	18,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001936		3,71	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001944		7,11	18,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001951		10,75	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
01641000000001972		8,69	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,	

[illegible]

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Naam	Onschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0164100000005698	2,30	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005713	2,23	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005719	2,26	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005727	2,32	17,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005743	2,35	17,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005747	2,13	18,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005760	2,33	17,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005784	2,31	17,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005802	2,30	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005808	2,55	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005819	2,43	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005822	2,31	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005825	2,57	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005843	2,36	18,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005859	2,63	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005863	4,86	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005864	3,41	19,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005877	2,41	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005888	2,71	17,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005943	2,34	18,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006000	2,41	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006005	2,46	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006010	2,32	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006013	2,59	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006014	2,47	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006020	2,40	17,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006027	2,47	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006034	2,45	17,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006039	2,41	17,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80				

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

[illegible]

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0164100000011970	2,45	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012021	2,55	17,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012032	3,82	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012052	2,81	16,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012127	3,69	17,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012177	2,55	18,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012293	3,59	16,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012681	2,84	16,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012793	2,54	16,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012939	7,75	17,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012962	3,86	21,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012984	11,25	21,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013146	22,36	21,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013163	12,48	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013185	2,93	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013196	8,29	18,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013198	16,75	17,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013211	15,50	20,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013227	8,00	18,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013336	12,26	18,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013412	3,15	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013444	17,40	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013451	6,28	18,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013481	2,88	16,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013503	2,59	16,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013542	5,78	19,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013543	9,25	18,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013547	3,39	16,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013551	3,54	17,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013581	2,99	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013635	15,04	18,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013741	4,92	16,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013754	2,00	16,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013760	13,47	16,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013777	2,41	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013779	2,38	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013850	13,02	18,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013865	2,71	17,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013990	2,03	17,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000013996	9,97	18,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014051	2,09	17,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014069	32,57	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014075	2,83	17,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014105	8,06	18,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014118	2,15	17,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014136	12,20	16,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014178	13,28	17,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014212	39,31	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014215	10,77	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014225	5,82	16,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014228	4,23	17,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014340	9,96	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014436	6,51	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014443	15,65	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014479	11,79	17,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014494	8,26	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014525	3,33	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014527	4,61	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014529	3,08	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014532	4,48	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014560	11,53	17,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014588	2,44	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014591	9,23	17,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014610	2,71	16,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014702	2,38	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014750	23,66	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014756	5,91	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014781	4,07	17,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014786	5,35	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014792	8,02	18,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014794	2,74	17,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014883	2,44	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014910	3,32	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014913	2,00	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014937	10,52	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014968	2,32	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014984	6,03	17,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014988	24,39	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000014999	2,24	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015020	8,77	17,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015034	10,96	17,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015039	11,69	17,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015124	9,70	17,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015145	2,31	17,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015166	10,18	17,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015194	3,29	17,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80				

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0164100000015736		6,72	16,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015738		9,58	17,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015759		16,75	17,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015768		5,82	16,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015839		2,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015852		10,02	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015865		10,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015869		5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015874		10,55	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015878		4,76	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015887		5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015903		7,71	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015906		2,95	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015908		5,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015916		10,12	17,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015918		6,04	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000015924		6,09	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000016172		2,63	18,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000018009		14,28	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000041891		15,08	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000041904		2,44	17,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000041905		2,59	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000041914		2,22	16,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000041916		2,49	16,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000041917		2,56	16,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000041918		2,59	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000041919		2,59	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000041920		2,50	16,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000041921		2,54	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000041922		2,52	17,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000041923		2,54	16,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000041924		2,53	16,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000041925		3,56	16,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000041926		2,54	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000041927		2,62	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042019		2,26	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042020		2,22	19,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042044		2,29	19,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042423		2,86	17,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042466		4,90	19,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042477		2,29	18,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042478		3,00	18,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042479		2,31	18,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042480		2,38	18,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042481		2,27	19,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042483		2,23	19,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042485		2,27	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042486		2,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042487		2,30	18,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042490		2,97	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042491		2,68	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042492		2,96	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042495		2,71	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042496		2,80	18,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042498		2,90	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042499		3,04	18,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042502		2,63	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042505		2,47	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042506		2,76	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042507		2,67	18,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042508		2,71	18,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042509		2,66	18,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042512		2,99	18,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042513		3,85	18,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042517		2,62	18,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042518		2,60	18,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042519		2,69	18,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042520		2,78	18,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042521		2,45	18,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042522		2,56	18,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042523		2,84	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042524		3,01	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042525		2,62	18,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042526		2,53	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042528		2,90	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042529		2,66	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042530		2,94	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042531		2,28	18,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042532		2,29	19,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042533		2,15	19,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042534		2,34	19,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042535		2,24	19,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042536		5,71	19,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042537		2,25	19,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042538		2,28	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042541		2,49	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042543		2,49	18,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0164100000042545		2,56	19,08	Relatief	0 dB	False								

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens gebouwen

470505
Bijlage 2.8

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0164100000042584	2,77	18,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042585	2,64	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042587	2,96	18,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042588	2,49	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042589	2,51	18,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042590													
	0164100000042590	2,69	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042592	2,52	18,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042593	2,48	19,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042594	2,59	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042595	7,45	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042596													
	0164100000042596	2,65	18,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042597	2,16	17,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042598	2,92	18,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042599	2,19	19,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042600	4,02	19,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042601													
	0164100000042601	3,71	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042602	4,90	18,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042603	2,72	19,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042604	4,98	18,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042605	5,75	17,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042606													
	0164100000042609	2,50	18,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042610	2,69	18,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042611	2,38	18,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042612	2,66	18,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042614	3,22	18,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042615													
	0164100000042615	2,36	18,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042619	2,69	17,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042621	2,25	18,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042622	5,94	18,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042623	2,93	18,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042625													
	0164100000042625	2,17	18,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042627	2,58	17,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042630	2,53	19,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042631	2,70	19,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042632	2,65	19,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042633													
	0164100000042633	2,64	19,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042634	4,40	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042635	2,49	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042636	2,51	19,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042640	2,53	18,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042642													
	0164100000042642	7,98	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042648	2,84	18,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042649	2,50	18,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042650	4,86	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042654	2,67	18,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042655													
	0164100000042655	3,35	17,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042657	3,36	17,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042662	2,26	18,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042666	3,13	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042668	2,53	18,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042669													
	0164100000042669	2,24	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042672	2,63	18,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042673	2,64	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042676	2,50	17,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042678	2,22	18,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042679													
	0164100000042679	3,55	19,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042680	2,42	19,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042681	2,58	19,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042682	2,69	18,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042683	3,58	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042685													
	0164100000042685	2,95	19,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042692	3,27	17,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042693	2,44	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042695	2,93	19,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042697	3,39	17,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042698													
	0164100000042701	2,91	17,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042702	2,84	17,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042702	2,03	17,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042703	3,13	17,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042704	3,57	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042705													
	0164100000042705	2,92	19,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042706	3,02	17,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042708	2,50	19,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042709	3,27	19,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042711	4,61	17,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042713													
	0164100000042713	3,28	17,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042714	6,00	17,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042716	2,57	18,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000042719	8,89	17,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80				

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens gebouwen

470505
Bijlage 2.8

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Naam	Onschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0164100000044287	3,76	17,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044303	2,38	17,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044304	2,43	17,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044305	2,47	17,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044306	2,45	17,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044334	2,69	16,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044336	3,68	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044345	2,47	17,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044346	2,59	17,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044365	4,73	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044368	3,18	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044374	2,44	17,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044375	2,48	17,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044376	2,36	17,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044377	2,52	17,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044378	3,69	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044386	4,02	16,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044395	2,30	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044397	4,73	17,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044399	4,22	16,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044402	2,41	17,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044403	2,39	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044409	6,05	16,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044410	2,54	17,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044421	3,07	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044424	2,39	17,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044429	2,56	18,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044435	2,37	17,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000044436	2,64	17,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80				

Naam	Onschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0164100000045159	2,28	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045160	8,63	17,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045167	3,91	17,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045168	3,18	17,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045175	2,87	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045185	5,53	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045195	2,63	18,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045207	2,43	17,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045208	3,73	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045209	2,36	18,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045214	4,36	17,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045219	3,35	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045221	2,52	17,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045222	2,93	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045225	2,42	18,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045230	2,29	17,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045233	3,50	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045235	3,44	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045237	4,62	16,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045241	2,83	17,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045242	8,39	17,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045250	2,62	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045253	5,97	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045254	2,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045257	2,29	16,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045260	8,15	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045267	2,84	17,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045268	2,44	16,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000045269	2,53	16,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,8			

30-6-2021 14:17:46

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

30-6-2021 14:17:46

[illegible]

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Naam	Onschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0164100000294195	2,00	16,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000294197	2,00	16,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000294201	2,00	16,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000294202	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000294203	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000294204	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000294210	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000294231	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000294317	2,00	20,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000294322	8,00	18,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000293513	2,00	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000293511	2,00	17,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000293507	2,00	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000293506	2,00	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000293505	2,00	17,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000293504	2,00	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000293503	2,00	17,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000293502	2,00	17,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000293501	2,00	17,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000293499	2,00	18,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000293498	2,00	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000293490	2,00	19,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000293489	2,00	18,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000293488	2,00	18,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000293487	2,00	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000293483	8,00	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000293482	2,00	18,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000293481	2,00	19,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000293480	2,00</												

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Naam	Onschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0164100000288641	2,00	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288642	2,00	19,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288643	2,00	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288652	8,00	18,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288653	8,00	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288656	2,00	17,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288657	2,00	17,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288658	2,00	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288659	2,00	17,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288660	8,00	17,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288661	8,00	17,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288662	2,00	18,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288667	2,00	19,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288668	8,00	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288669	8,00	19,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288670	2,00	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288672	2,00	19,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288674	8,00	19,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288675	2,00	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288676	8,00	19,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288696	8,00	17,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288697	8,00	18,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288698	2,00	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288699	2,00	17,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288700	2,00	18,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288704	8,00	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288705	2,00	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288706	2,00	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000288707	2,00	18,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80				

30-6-2021 14:17:46

30-6-2021 14:17:46

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	01641000000011206	11,25	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000011818	10,82	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000043508	2,75	18,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000001739	7,81	17,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000001755	8,36	18,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000001799	7,80	17,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000001847	7,87	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002238	4,50	19,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002245	4,50	18,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002249	6,31	18,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002277	6,03	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002341	4,50	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002431	6,96	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002449	8,57	17,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002674	4,50	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002684	7,61	18,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002740	7,80	17,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002793	7,79	17,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002798	7,86	17,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002799	7,82	17,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002804	7,83	17,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002810	7,82	17,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002819	7,84	17,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002828	7,58	18,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002829	7,42	18,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002830	7,34	18,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002831	7,37	18,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002832	7,42	18,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002833	7,50	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002835	7,36	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002837	7,33	19,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002839	7,29	19,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002840	7,37	19,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002843	7,45	19,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002844	7,44	19,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002846	7,40	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002858	6,13	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002859	5,87	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002861	6,01	18,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002863	6,03	18,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002865	6,02	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002867	5,99	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002869	6,09	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002876	7,77	17,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002878	5,90	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002880	5,87	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002881	5,97	17,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002883	6,01	17,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002884	6,04	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002885	6,03	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002886	6,02	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002887	6,07	18,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002892	5,89	18,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002893	6,04	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002895	6,11	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002896	5,99	18,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002898	6,03	18,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002903	5,86	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002913	8,07	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002919	7,81	17,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002927	7,91	18,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002929	7,80	17,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002933	7,84	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002934	6,05	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002935	7,82	17,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002938	5,85	18,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002947	6,02	18,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002950	6,04	18,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002952	5,99	18,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002958	6,01	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002964	6,00	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002965	5,97	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002968	6,03	18,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002995	5,86	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002997	7,36	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002999	7,51	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000003000	8,37	17,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000003004	7,45	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000003006	7,57	18,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000003008	7,42	17,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000003009	7,56	18,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000003014	7,53	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000003016	7,38	18,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000003019	7,45	18,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000003021	7,35	17,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000003022	6,03</												

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens gebouwen

470505
Bijlage 2.8

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Geomilieu V2020.2 Licentiehouders: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout 30-6-2021 14:17:46

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

30-6-2021 14:17:46

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

30-6-2021 14:17:46

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens gebouwen

470505
Bijlage 2.8

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Naam	Onschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0164100000008227	7,10	17,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008228	6,21	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008231	7,41	17,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008232	8,00	18,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008234	6,52	18,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008235	7,46	17,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008239	8,51	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008244	6,99	18,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008246	7,88	18,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008250	8,37	17,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008254	9,77	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008255	7,81	16,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008260	7,51	18,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008261	9,62	17,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008262	8,70	17,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008264	7,80	17,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008269	7,27	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008272	5,77	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008276	7,99	18,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008279	9,81	18,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008280	7,47	17,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008283	7,08	16,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008287	7,20	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008289	6,61	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008292	8,38	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008294	8,37	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008295	9,65	17,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008303	8,41	17,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008306	6,64	18,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80				

Naam	Onschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0164100000008546	9,40	17,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008550	6,93	18,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008556	7,06	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008559	6,05	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008565	7,44	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008566	9,75	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008569	9,67	17,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008582	6,97	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008583	7,35	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008585	7,42	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008586	7,44	19,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008588	7,62	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008592	6,09	18,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008594	7,07	17,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008599	9,66	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008606	8,12	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008607	6,87	17,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008608	7,10	16,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008613	7,02	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008618	9,60	17,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008619	7,77	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008628	7,50	16,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008629	6,32	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008633	6,12	18,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008636	8,03	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008637	9,28	17,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008638	7,79	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008645	9,71	17,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008648	7,37	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80				

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens gebouwen

470505
Bijlage 2.8

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0164100000009392	7,26	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009396	7,33	16,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009402	5,74	17,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009407	6,79	17,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009410	8,06	17,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009418	7,76	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009420	7,87	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009430	7,57	17,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009432	6,62	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009441	9,56	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009454	9,99	17,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009458	6,43	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009470	8,15	17,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009473	6,60	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009480	6,26	17,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009495	7,69	16,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009500	7,48	16,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009505	7,59	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009509	9,47	17,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009516	8,25	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009523	9,03	18,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009532	8,04	17,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009534	9,59	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009537	7,71	17,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009548	9,70	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009556	9,74	17,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009562	6,73	16,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009572	9,74	16,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009585	7,85	17,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009586	7,04	17,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009590	7,64	17,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009593	6,63	16,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009596	7,72	16,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009607	6,86	17,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009608	9,58	17,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009610	9,71	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009611	7,67	16,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009615	8,21	17,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009627	13,59	18,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009633	7,01	17,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009649	7,12	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009652	6,92	18,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009660	7,66	16,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009671	7,47	16,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009673	9,86	17,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009677	9,62	17,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009691	9,58	16,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009698	8,28	17,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009699	7,59	16,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009702	7,92	17,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009705	7,20	16,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009717	7,93	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009718	7,02	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009719	7,50	17,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009720	7,12	16,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009725	7,44	17,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009732	7,32	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009740	6,79	16,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009744	8,76	18,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009749	8,26	17,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009752	7,92	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009753	6,75	17,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009762	7,59	17,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009781	6,60	16,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009793	11,39	17,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009799	7,47	17,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009804	9,02	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009805	6,66	16,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009806	8,72	18,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009815	7,59	16,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009820	9,68	17,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009832	7,54	16,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009833	7,77	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009841	8,31	17,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009850	7,48	16,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009853	8,64	17,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009862	7,85	16,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009863	7,66	16,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009867	6,58	17,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009871	8,13	17,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009873	5,92	17,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009874	7,04	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009878	9,67	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009880	7,67	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009884	6,67	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009885	9,61	17,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009886	6,46	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009887	6,84	17,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009889	7,57	16,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01													

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Naam	Onschr.	Hoogte	Maaienveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0164100000012010	8,26	16,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012043	6,53	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012050	7,12	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012070	7,31	17,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012075	6,67	16,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012081	7,19	16,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012084	6,85	16,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012090	7,85	17,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012096	6,82	16,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012105	7,23	16,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012114	6,55	16,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012126	7,43	16,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012133	16,65	17,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012138	7,14	16,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012150	7,14	16,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012170	6,87	16,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012174	6,89	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012185	6,77	16,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012187	7,21	17,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012191	7,85	17,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012198	6,53	16,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012200	6,77	17,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012209	7,03	16,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012211	8,78	16,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012225	7,03	16,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012245	6,65	16,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012264	6,83	16,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012266	7,85	17,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000012272	6,93	16,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80				

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

[illegible]

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)

[illegible]

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0164100000015690	8,14	17,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015694	7,82	17,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015695	9,95	16,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015705	8,48	16,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015708	6,71	16,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015709	6,72	17,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015714	6,56	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015715	7,81	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015717	9,89	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015720	6,59	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015724	6,03	16,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015726	6,42	16,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015732	8,53	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015734	8,18	16,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015735	11,99	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015739	5,98	16,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015742	7,82	17,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015753	8,16	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015756	10,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015761	6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015762	6,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015765	6,46	16,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015766	8,43	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015769	11,68	17,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015770	11,72	17,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015771	6,74	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015776	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015777	8,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015778	7,97												

30-6-2021 14:17:46

Naam	Onschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0164100000085153	6,24	18,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085164	6,31	18,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085165	6,16	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085166	6,12	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085167	9,11	18,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085168	6,17	18,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085169	6,11	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085170	6,01	18,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085171	6,00	18,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085172	6,05	18,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085173	6,00	18,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085174	5,95	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085175	6,12	18,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085176	5,98	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085177	6,09	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085178	5,97	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085179	6,06	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085180	6,04	18,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085181	6,00	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085183	6,06	18,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085184	6,05	18,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085185	6,06	18,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085186	6,14	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085187	6,03	18,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085188	6,00	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085189	6,01	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085190	6,05	18,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085191	6,05	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085192	6,05	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80				

Naam	Onschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0164100000085946	6,06	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085947	6,41	19,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085948	6,47	19,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085950	6,42	19,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085951	6,38	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085952	6,39	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085953	6,42	18,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085954	6,34	18,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085955	6,32	18,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085957	6,78	18,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085958	6,39	18,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085959	6,34	18,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085960	6,41	18,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085961	6,43	18,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085962	6,45	18,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085963	6,50	18,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085964	6,47	18,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085965	6,50	18,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085966	6,53	18,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085967	6,44	18,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000085969	6,68	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000086077	8,00	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000287577	8,00	17,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000287578	8,00	17,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000287579	8,00	17,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000287932	8,00	18,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000287933	8,00	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000287934	8,00	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000288164	8,00	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0				

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	01641000000010145	6,93	16,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000009757	6,63	17,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000009453	6,77	16,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000010106	6,97	16,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000003047	8,14	18,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000003055	7,12	18,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000003056	7,18	18,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000003060	6,87	18,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000003065	8,01	18,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000003091	7,73	18,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000003127	7,92	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000003168	7,79	18,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000008171	8,32	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000008462	8,40	17,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000008493	8,37	17,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002899	6,06	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002900	6,07	18,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002901	5,99	18,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002902	6,03	18,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002904	6,02	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002905	6,08	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002906	6,00	18,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002909	5,87	18,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002910	5,87	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002911	5,90	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002912	6,00	18,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002915	8,13	18,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002917	8,17	18,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002920	7,94	18,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002921	8,08	19,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002922	8,03	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002923	7,97	19,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002926	8,28	19,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002928	8,05	19,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002930	7,89	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002931	7,93	19,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002932	7,88	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002956	8,74	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002963	8,44	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002969	8,42	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002972	8,45	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002974	8,46	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002977	9,13	18,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002988	7,77	18,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000002991	7,63	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003017	7,42	17,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003028	7,59	18,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003032	7,62	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003046	7,38	17,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003054	6,31	19,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003066	6,11	18,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003068	6,10	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003073	6,20	18,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003075	6,33	18,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003083	6,32	19,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003085	6,31	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003088	6,28	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003092	6,03	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003096	6,54	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003116	6,12	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003137	6,17	19,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003140	6,22	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003144	6,12	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003149	6,38	19,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003158	6,20	19,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000003310	8,34	17,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000007456	10,28	17,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000007893	9,74	19,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000007924	9,68	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000007945	9,76	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000007970	9,79	19,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000008014	9,76	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000010147	8,21	17,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000010384	6,88	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000010403	7,14	18,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000010454	7,27	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000010470	7,44	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000010587	11,00	17,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000012648	13,64	18,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000041929	10,92	17,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000043426	8,80	17,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	016410000000006307	8,25	17,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000000060321	7,46	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000000060323	8,23	17,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000000085456	13,24	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80				

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0164100000004555	7,68	17,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000004563	8,13	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000004575	8,09	17,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000004592	7,75	17,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000010607	6,93	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000010619	6,77	18,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000010686	6,96	18,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000010704	7,08	18,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000010770	6,98	18,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000010780	7,06	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015195	7,29	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000004583	7,50	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000004600	7,39	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000004602	7,67	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000004604	8,08	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000004614	7,69	17,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000004619	8,18	17,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000004621	7,73	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000004626	7,70	17,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000004654	8,08	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000004664	8,15	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000004693	8,26	17,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000004895	7,35	19,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005302	6,21	17,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005308	10,23	17,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005310	6,27	17,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005331	10,21	17,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005370	6,16	17,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005409	12,64	17,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005448	27,52	17,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005482	9,83	17,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005575	5,77	17,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005585	5,98	17,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005618	5,84	17,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005629	5,81	17,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005662	9,99	17,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005668	26,82	17,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005670	5,78	17,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005683	5,78	17,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005737	5,74	17,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005766	10,31	17,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005849	10,31	17,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005951	10,29	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006195	10,22	17,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006310	10,27	17,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009434	10,29	17,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009557	10,41	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009682	10,37	17,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000060120	10,14	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000060271	10,37	17,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000060281	10,34	17,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000082248	4,50	18,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000292581	8,00	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000292582	8,00	19,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000292583	8,00	19,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000292584	8,00	19,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015786	21,66	17,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000004938	7,59	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000051688	8,51	19,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000002664	9,76	17,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005365	6,05	18,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005845	8,52	17,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000007268	6,96	17,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000007474	8,59	18,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000007495	6,09	17,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000007538	6,30	17,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000007590	10,30	17,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000007641	10,16	18,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000007689	10,16	18,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000007738	10,24	17,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000007739	10,26	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000007775	10,33	18,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000007814	10,21	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000007852	10,11	18,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000007938	8,64	18,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000007974	6,09	18,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000008023	10,29	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000008031	10,12	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000008046	10,12	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000008051	10,03	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000008068	8,60	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000010613	8,29	17,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000042887	10,06	18,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000043523	10,06	18,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000049213	10,25	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000049219	8,63	17,78	Relatief										

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0164100000015525	5,88	16,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015576	6,86	16,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000005064	7,33	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000007124	8,09	18,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015291	8,40	18,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015210	10,56	17,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000015524	36,87	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006229	9,27	17,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006381	7,14	16,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006430	7,05	17,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006462	7,34	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006504	7,11	17,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006530	7,47	17,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006552	7,14	17,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006563	7,21	17,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006566	7,47	17,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006595	7,42	17,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006605	7,39	17,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000003365	8,99	17,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009158	7,05	17,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009212	6,95	17,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009913	8,27	17,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009972	7,95	17,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000010794	7,83	17,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000010850	7,96	17,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000060133	7,94	17,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000009161	8,14	17,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006071	8,53	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	01641000000291046	8,00	17,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006253	8,90	18,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000007995	7,67	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000008060	8,61	17,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0164100000006628	8,87	17,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,21	18,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,91	17,13	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,33	18,33	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,14	18,07	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,13	17,96	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,75	17,70	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,93	21,93	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,70	19,70	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,32	21,32	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,10	21,10	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,14	21,14	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,64	17,64	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,17	20,17	Absoluut	0 dB	True	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
001	Bodem plangebied	0,50	250792,27	474896,60	14671,56
		0,00	250854,66	474523,35	189,58
		0,00	250722,95	474546,15	323,79
		0,00	250712,98	474547,10	53,93
		0,00	250845,72	474551,70	223,05
		0,00	250801,69	474534,65	1198,44
		0,00	250079,21	474073,05	228,04
		0,00	250827,30	474251,54	62,69
		0,00	250400,92	474317,88	8105,08
		0,00	250982,23	474525,29	716,21
		0,00	250741,72	474015,93	390,68
		0,00	250754,32	474161,46	110,41
		0,00	250988,48	474523,21	768,79
		0,00	250397,72	474316,83	42639,80
		0,00	251052,88	474488,79	169,61
		0,00	251102,05	474203,90	16000,67
		0,00	251358,23	474570,99	175,93
		0,00	251400,16	474509,63	63,22
		0,00	251417,88	474523,78	1,49
		0,00	251259,31	474510,71	1530,09
		0,00	251374,49	475624,92	1067,66
		0,00	251021,84	475580,42	273,34
		0,00	250868,20	475161,29	1555,26
		0,00	250243,86	476029,12	408,88
		0,00	251259,51	475889,15	1085,57
		0,00	250823,79	475002,94	385,79
		0,00	250832,80	475358,03	985,10
		0,00	250914,21	475504,06	730,23
		0,00	250795,35	474587,41	255,71
		0,00	250819,90	474802,68	351,11
		0,00	250816,89	474793,23	133,30
		0,00	251039,69	474855,34	912,12
		0,00	250089,95	476010,28	201,96
		0,00	251377,02	476072,12	1122,79
		0,00	250823,10	474986,10	121,44
		0,00	250820,70	474882,30	83,15
		0,00	250313,77	475819,76	205,87
		0,00	250158,99	475781,22	103,56
		0,00	250313,77	475819,76	198,53
		0,00	250828,51	475884,17	179,55
		0,00	250703,34	476000,00	440,72
		0,00	250830,65	475932,46	338,73
		0,00	251248,17	474600,53	491,59
		0,00	250874,53	475769,92	153,67
		0,00	251026,45	474991,51	45,72
		0,00	251043,61	475372,82	300,19
		0,00	251049,49	475137,38	443,23
		0,00	250274,62	474634,19	1837,03
	voetpad	0,00	250067,10	474001,80	1,24
	parkeervlak	0,00	250052,23	473999,09	45,95
	inrit	0,00	250057,92	474015,82	126,67
	inrit	0,00	250074,11	474105,19	60,67
	inrit	0,00	250070,28	474048,62	19,80
	inrit	0,00	250064,16	473983,59	45,76
	inrit	0,00	250050,82	474001,02	61,58
	inrit	0,00	250069,20	474042,25	36,87
	inrit	0,00	250073,68	474041,52	15,95
	inrit	0,00	250065,09	474095,38	20,56
	parkeervlak	0,00	250049,25	473963,11	91,04
	inrit	0,00	250077,18	474062,57	47,81
	inrit	0,00	250067,04	473999,97	75,46
	parkeervlak	0,00	250059,11	474036,35	13,30
	inrit	0,00	250063,02	474065,17	41,38
	inrit	0,00	250075,81	474041,17	7,00
	inrit	0,00	250066,82	474027,69	42,66
	fietspad	0,00	250750,30	473974,97	272,08
	rijbaan lokale weg	0,00	250746,31	473975,32	65,00
	voetpad	0,00	250809,87	473975,22	201,72
	voetpad	0,00	250976,49	473952,94	8,68
	rijbaan lokale weg	0,00	250380,62	474033,43	162,06
	voetpad	0,00	250965,53	473974,16	73,43
	rijbaan lokale weg	0,00	250710,38	474022,29	21,80
	voetpad	0,00	250924,64	473956,17	257,61
	voetpad	0,00	250832,85	473973,51	29,50
	rijbaan lokale weg	0,00	250808,71	473966,10	432,66

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
fietspad		0,00	250695,86	473965,97	63,81
rijbaan lokale weg		0,00	250717,66	474021,75	318,06
rijbaan lokale weg		0,00	250732,71	474003,36	65,69
rijbaan lokale weg		0,00	250721,24	474001,14	129,48
inrit		0,00	250333,46	474039,02	83,14
rijbaan lokale weg		0,00	250727,03	474018,77	87,91
parkeervlak		0,00	250733,40	473968,58	637,02
rijbaan lokale weg		0,00	250727,36	474018,80	4,77
voetpad		0,00	250968,20	473960,39	0,44
voetpad		0,00	250308,64	474056,60	10,32
rijbaan lokale weg		0,00	250828,70	473958,55	35,25
inrit		0,00	250356,48	474048,71	90,49
rijbaan lokale weg		0,00	250704,42	473962,84	682,55
voetpad		0,00	250935,64	473962,76	15,37
inrit		0,00	250241,09	474055,65	81,42
rijbaan lokale weg		0,00	250734,45	473986,70	1,10
rijbaan lokale weg		0,00	250746,26	473984,01	543,08
voetpad		0,00	250969,09	473961,02	0,32
rijbaan lokale weg		0,00	250730,62	473988,17	17,05
inrit		0,00	250194,79	474051,48	100,16
inrit		0,00	250705,73	473997,01	76,91
voetpad		0,00	250302,07	474057,70	11,40
rijbaan lokale weg		0,00	250333,46	474039,02	141,66
voetpad		0,00	250925,78	473965,57	5,26
fietspad		0,00	250736,22	473980,85	4,53
inrit		0,00	250977,63	473972,07	127,74
rijbaan lokale weg		0,00	250727,03	474018,77	0,35
voetpad		0,00	250800,70	473979,98	21,40
voetpad		0,00	250966,48	473953,38	7,07
rijbaan lokale weg		0,00	250413,31	474020,85	53,42
parkeervlak		0,00	250744,34	473963,25	29,97
inrit		0,00	250691,18	473990,24	157,31
voetpad		0,00	250808,90	473985,62	82,87
rijbaan lokale weg		0,00	250722,26	473976,68	6,12
inrit		0,00	250388,44	474033,18	49,99
rijbaan lokale weg		0,00	250724,48	474003,13	6,44
rijbaan lokale weg		0,00	250147,49	474070,93	75,13
fietspad		0,00	250710,88	473961,50	20,13
rijbaan lokale weg		0,00	250707,00	474000,00	24,94
inrit		0,00	250167,51	474055,63	155,96
voetpad		0,00	250947,53	473971,24	210,02
inrit		0,00	250215,86	474059,82	156,54
inrit		0,00	250137,83	474072,16	93,39
voetpad		0,00	250939,02	473962,29	8,08
rijbaan lokale weg		0,00	250730,24	473977,39	25,45
inrit		0,00	250378,06	474026,44	75,42
rijbaan lokale weg		0,00	250398,99	474028,45	1386,77
inrit		0,00	250707,47	474003,08	6,83
rijbaan lokale weg		0,00	250813,89	473956,70	28,24
inrit		0,00	250180,36	474085,97	76,97
parkeervlak		0,00	250345,74	474050,53	12,00
inrit		0,00	250834,38	473971,04	227,95
voetpad		0,00	251326,40	474096,78	62,55
rijbaan lokale weg		0,00	250054,65	474691,38	487,42
inrit		0,00	250054,26	474708,86	8,58
inrit		0,00	250052,21	474695,58	7,10
inrit		0,00	250095,96	474113,73	231,17
parkeervlak		0,00	250071,29	474683,64	109,24
voetpad		0,00	250094,14	474693,50	64,02
inrit		0,00	250106,63	474697,11	11,63
inrit		0,00	250107,28	474708,79	13,13
parkeervlak		0,00	250114,86	474578,20	22,19
parkeervlak		0,00	250093,76	474582,84	20,77
parkeervlak		0,00	250088,54	474583,95	13,34
parkeervlak		0,00	250065,52	474589,18	12,55
parkeervlak		0,00	250057,34	474592,86	12,02
inrit		0,00	250072,04	474589,66	20,69
rijbaan lokale weg		0,00	250105,80	474593,47	50,44
parkeervlak		0,00	250053,03	474601,15	75,95
inrit		0,00	250094,78	474594,82	42,44
voetpad		0,00	250096,60	474593,65	16,10
voetpad		0,00	250109,85	474677,43	13,06
rijbaan lokale weg		0,00	250116,89	474918,25	38,87
rijbaan lokale weg		0,00	250050,14	474889,56	45,17
rijbaan lokale weg		0,00	250102,32	474935,42	44,94

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
parkeervlak		0,00	250069,93	474842,17	147,30
inrit		0,00	250063,64	474718,28	10,64
inrit		0,00	250067,18	474728,74	5,40
voetpad		0,00	250099,81	474994,48	130,36
parkeervlak		0,00	250068,47	474818,06	34,75
parkeervlak		0,00	250093,40	474718,89	117,35
rijbaan lokale weg		0,00	250089,25	474812,99	80,02
inrit		0,00	250099,99	474727,96	13,50
inrit		0,00	250073,90	474739,61	14,72
voetpad		0,00	250099,72	474725,92	30,34
inrit		0,00	250089,58	474737,01	16,38
rijbaan lokale weg		0,00	250112,42	474816,21	95,99
voetpad		0,00	250100,81	474727,02	3,53
parkeervlak		0,00	250054,52	474822,33	39,10
inrit		0,00	250100,58	474723,87	12,59
voetpad		0,00	250110,71	474844,36	124,42
inrit		0,00	250116,73	474937,19	9,02
voetpad		0,00	250109,98	474740,03	318,03
voetpad		0,00	250048,06	475029,01	293,37
voetpad		0,00	250073,76	474902,33	160,71
inrit		0,00	250089,63	474915,22	8,13
inrit		0,00	250116,95	474916,88	2,34
voetpad		0,00	250099,85	475284,72	44,36
voetpad		0,00	250102,53	475228,77	114,55
inrit		0,00	250114,17	475070,42	13,60
inrit		0,00	250055,08	475180,20	18,69
voetpad		0,00	250099,14	475055,15	111,64
voetpad		0,00	250074,53	475044,55	97,37
inrit		0,00	250072,50	475042,43	16,35
inrit		0,00	250071,15	475174,42	17,24
parkeervlak		0,00	250633,44	474668,00	49,46
voetpad		0,00	251012,91	474556,76	205,75
voetpad		0,00	250606,59	474668,43	41,30
voetpad		0,00	250868,69	474588,43	70,06
voetpad		0,00	250987,12	474583,53	28,89
voetpad		0,00	251097,72	474545,88	17,79
voetpad		0,00	251065,21	474562,02	83,85
voetpad		0,00	251135,05	474575,62	6,24
voetpad		0,00	251058,27	474578,16	9,12
voetpad		0,00	251147,42	474574,03	6,26
rijbaan lokale weg		0,00	251123,41	474514,58	15,29
voetpad		0,00	250360,31	474646,51	133,09
voetpad		0,00	250227,83	474693,79	114,66
voetpad		0,00	250358,80	474719,12	307,77
voetpad		0,00	250102,29	474690,31	105,94
voetpad		0,00	250385,83	474687,06	7,17
voetpad		0,00	250474,03	474624,51	41,52
voetpad		0,00	250355,11	474674,97	12,87
voetpad		0,00	250401,87	474659,43	52,45
voetpad		0,00	250475,17	474667,89	19,91
voetpad		0,00	251000,00	474539,69	442,00
parkeervlak		0,00	251140,41	474673,67	50,72
parkeervlak		0,00	251130,36	474642,43	36,62
voetpad		0,00	251085,16	474522,25	518,62
rijbaan lokale weg		0,00	250724,02	474460,18	260,80
rijbaan lokale weg		0,00	250685,68	474549,06	1320,72
rijbaan lokale weg		0,00	250691,92	474500,51	291,63
rijbaan lokale weg		0,00	250164,47	474718,30	435,94
parkeervlak		0,00	250155,50	474367,02	636,56
parkeervlak		0,00	250650,72	474627,54	61,49
inrit		0,00	250405,55	474422,79	81,57
rijbaan lokale weg		0,00	250457,78	474460,22	46,34
voetpad		0,00	250231,95	474685,26	10,74
inrit		0,00	250141,39	474400,46	50,46
rijbaan lokale weg		0,00	250656,02	474569,28	25,08
parkeervlak		0,00	250343,16	474673,73	82,36
rijbaan lokale weg		0,00	250342,93	474343,55	91,20
parkeervlak		0,00	250137,41	474680,87	89,44
parkeervlak		0,00	250162,95	474700,00	148,29
rijbaan lokale weg		0,00	250526,73	474577,80	27,72
parkeervlak		0,00	251037,54	474677,97	62,34
parkeervlak		0,00	250317,12	474682,11	82,99
rijbaan lokale weg		0,00	250634,47	474554,41	692,36
inrit		0,00	251132,12	474616,18	703,51
rijbaan lokale weg		0,00	250389,79	474385,06	42,94

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	inrit	0,00	250416,31	474413,88	169,77
	rijbaan lokale weg	0,00	250145,37	474679,89	18,06
	rijbaan lokale weg	0,00	250644,13	474672,12	11,76
	parkeervlak	0,00	250663,00	474448,89	46,34
	parkeervlak	0,00	250347,26	474644,94	83,33
	voetpad	0,00	250210,00	474653,75	134,28
	fietspad	0,00	250621,82	474701,89	165,10
	voetpad	0,00	250691,79	474558,45	150,64
	rijbaan lokale weg	0,00	250718,70	474560,38	216,42
	rijbaan lokale weg	0,00	250621,97	474702,62	749,11
	parkeervlak	0,00	250699,87	474555,82	35,00
	parkeervlak	0,00	250930,91	474635,12	80,96
	rijbaan lokale weg	0,00	250640,48	474627,02	1204,82
	voetpad	0,00	250859,95	474567,98	175,86
	fietspad	0,00	250676,89	474563,03	227,43
	rijbaan lokale weg	0,00	250966,66	474545,14	971,01
	rijbaan lokale weg	0,00	250696,20	474559,45	92,13
	rijbaan lokale weg	0,00	251036,27	474225,77	5891,00
	rijbaan lokale weg	0,00	251086,01	474254,65	226,27
	inrit	0,00	250720,86	474681,27	2,87
	rijbaan lokale weg	0,00	250720,72	474680,80	8,36
	inrit	0,00	250757,69	474672,80	4,30
	rijbaan lokale weg	0,00	250658,71	474703,80	8,93
	rijbaan lokale weg	0,00	250774,54	474665,39	16,81
	voetpad	0,00	250652,43	474633,02	370,17
	rijbaan lokale weg	0,00	250784,21	474654,95	37,85
	fietspad	0,00	250917,58	474646,94	328,54
	voetpad	0,00	250813,61	474650,52	122,84
	inrit	0,00	250759,94	474684,49	4,87
	voetpad	0,00	250802,97	474567,58	73,09
	voetpad	0,00	250672,06	474687,05	215,69
	inrit	0,00	250752,61	474690,05	17,87
	voetpad	0,00	250798,64	474650,83	23,37
	voetpad	0,00	250655,83	474700,21	2,44
	rijbaan lokale weg	0,00	250883,87	474654,82	10,01
	rijbaan lokale weg	0,00	250745,70	474685,92	4,18
	voetpad	0,00	250803,65	474692,61	20,64
	inrit	0,00	250734,04	474688,88	5,62
	inrit	0,00	250911,58	474653,35	9,08
	inrit	0,00	250871,82	474659,07	12,31
	rijbaan lokale weg	0,00	250725,52	474679,34	3,25
	fietspad	0,00	250794,33	474533,49	283,88
	fietspad	0,00	250792,98	474522,20	258,45
	rijbaan lokale weg	0,00	250788,83	474485,98	7,18
	rijbaan lokale weg	0,00	250787,07	474689,80	6,13
	rijbaan lokale weg	0,00	250656,30	474703,70	1,39
	rijbaan lokale weg	0,00	250808,39	474657,66	24,43
	inrit	0,00	250745,33	474686,58	3,04
	voetpad	0,00	250784,69	474693,17	6,78
	rijbaan lokale weg	0,00	250694,96	474696,00	19,77
	rijbaan lokale weg	0,00	250908,34	474651,89	9,51
	voetpad	0,00	250815,16	474679,51	13,23
	voetpad	0,00	250790,68	474504,16	12,90
	rijbaan lokale weg	0,00	250813,69	474652,62	69,36
	voetpad	0,00	250694,49	474699,90	52,10
	rijbaan lokale weg	0,00	250815,10	474671,87	51,27
	rijbaan lokale weg	0,00	250890,41	474644,02	5,65
	rijbaan lokale weg	0,00	250811,93	474680,16	83,88
	rijbaan lokale weg	0,00	250761,24	474459,65	89,16
	voetpad	0,00	250789,79	474572,21	18,78
	inrit	0,00	250730,96	474677,99	6,06
	voetpad	0,00	250764,17	474690,77	2,93
	voetpad	0,00	250810,88	474657,90	10,53
	rijbaan lokale weg	0,00	250714,94	474560,08	25,57
	inrit	0,00	250895,67	474656,79	13,84
	fietspad	0,00	250931,93	474638,58	296,96
	voetpad	0,00	250880,43	474641,86	184,18
	inrit	0,00	250734,73	474566,52	8,46
	rijbaan lokale weg	0,00	250767,27	474487,83	60,73
	rijbaan lokale weg	0,00	250762,44	474535,46	2883,10
	voetpad	0,00	250782,56	474573,10	7,28
	voetpad	0,00	250774,67	474665,25	8,47
	rijbaan lokale weg	0,00	250785,36	474484,14	88,54
	rijbaan lokale weg	0,00	250763,52	474488,10	7,30
	inrit	0,00	250693,65	474696,28	6,84

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
voetpad		0,00	250654,65	474694,38	1,90
voetpad		0,00	250813,77	474663,63	3,88
voetpad		0,00	250734,93	474695,58	55,67
voetpad		0,00	250794,38	474501,89	86,32
fietspad		0,00	250740,37	474687,49	347,98
voetpad		0,00	250739,25	474568,78	240,18
voetpad		0,00	250777,15	474569,96	7,60
voetpad		0,00	250656,44	474704,29	1,15
inrit		0,00	250808,62	474577,95	19,64
voetpad		0,00	250759,31	474460,48	135,67
voetpad		0,00	250807,89	474579,94	118,01
rijbaan lokale weg		0,00	250734,57	474567,31	292,86
rijbaan lokale weg		0,00	250922,87	474639,82	3172,02
inrit		0,00	250699,52	474685,32	9,73
voetpad		0,00	250774,68	474505,35	4,81
fietspad		0,00	250761,12	474457,60	159,07
voetpad		0,00	250799,65	474692,94	3,91
rijbaan lokale weg		0,00	250663,71	474692,47	14,18
voetpad		0,00	250790,70	474458,29	80,09
voetpad		0,00	250780,53	474652,85	11,17
voetpad		0,00	250791,01	474649,76	3,78
voetpad		0,00	250776,87	474675,04	3,89
voetpad		0,00	250781,55	474688,11	8,71
rijbaan lokale weg		0,00	250758,06	474672,08	10,94
inrit		0,00	250681,95	474698,81	5,27
rijbaan lokale weg		0,00	250876,55	474659,79	6,37
rijbaan lokale weg		0,00	250868,98	474650,07	15,75
fietspad		0,00	250759,99	474566,18	288,94
inrit		0,00	250675,72	474689,86	9,57
inrit		0,00	250734,34	474692,50	16,54
rijbaan lokale weg		0,00	250682,92	474698,60	0,50
rijbaan lokale weg		0,00	250761,24	474459,65	7,67
inrit		0,00	250673,91	474703,00	31,68
voetpad		0,00	250804,56	474580,31	166,25
rijbaan lokale weg		0,00	250778,51	474683,46	21,14
fietspad		0,00	250775,91	474663,89	310,46
rijbaan lokale weg		0,00	250782,88	474455,75	7,11
voetpad		0,00	250768,35	474564,64	53,87
rijbaan lokale weg		0,00	250739,77	474687,02	3,74
rijbaan lokale weg		0,00	250785,11	474486,17	64,24
rijbaan lokale weg		0,00	250690,31	474533,84	471,03
voetpad		0,00	250766,30	474687,67	45,87
voetpad		0,00	250765,20	474506,16	11,05
voetpad		0,00	250514,90	474591,47	175,82
voetpad		0,00	250417,07	474680,29	571,97
rijbaan lokale weg		0,00	251126,57	474514,84	128,49
parkeervlak		0,00	251098,83	474638,67	15,21
parkeervlak		0,00	251012,54	474643,39	19,87
fietspad		0,00	250932,32	474644,94	213,14
voetpad		0,00	250927,63	474651,87	278,53
inrit		0,00	250918,90	474648,83	17,87
inrit		0,00	251087,67	474640,12	12,17
inrit		0,00	251148,59	474630,93	11,73
parkeervlak		0,00	251084,25	474640,48	11,31
inrit		0,00	250996,76	474643,96	6,13
inrit		0,00	251099,27	474638,60	14,65
voetpad		0,00	251104,76	474394,98	2678,71
voetpad		0,00	251089,11	474264,46	3857,85
rijbaan lokale weg		0,00	250818,33	474443,18	35,06
voetpad		0,00	250966,20	474540,05	1,81
voetpad		0,00	250907,55	474548,69	1,81
voetpad		0,00	250984,82	474532,59	1,79
voetpad		0,00	251043,47	474647,21	266,27
voetpad		0,00	251101,71	474625,13	222,19
rijbaan lokale weg		0,00	251024,21	474714,59	449,04
parkeervlak		0,00	251142,13	474621,91	11,05
rijbaan lokale weg		0,00	250861,72	474591,10	480,26
voetpad		0,00	250930,52	474631,37	312,17
parkeervlak		0,00	251026,99	474595,57	44,15
parkeervlak		0,00	250986,82	474632,41	9,72
rijbaan lokale weg		0,00	251015,50	474533,33	478,59
voetpad		0,00	251137,34	474632,68	375,70
fietspad		0,00	251133,47	474623,28	160,06
voetpad		0,00	250584,63	474631,62	67,80
fietspad		0,00	251056,90	474641,80	196,86

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
voetpad		0,00	250555,78	474650,84	45,22
parkeervlak		0,00	251102,49	474626,29	15,04
parkeervlak		0,00	251071,54	474631,33	8,45
voetpad		0,00	251019,79	474750,11	252,84
voetpad		0,00	250431,73	474697,42	478,96
rijbaan lokale weg		0,00	251031,34	474632,77	7,10
parkeervlak		0,00	250952,09	474633,65	11,64
fietspad		0,00	250947,69	474637,52	182,08
voetpad		0,00	251048,23	474648,40	198,33
inrit		0,00	250941,72	474636,10	8,92
rijbaan lokale weg		0,00	251120,70	474512,15	567,57
voetpad		0,00	251030,21	474542,49	266,92
voetpad		0,00	251150,96	474673,15	122,95
voetpad		0,00	250857,02	474601,50	149,26
rijbaan lokale weg		0,00	251047,21	474642,14	4,87
inrit		0,00	251027,59	474591,45	10,83
inrit		0,00	251081,71	474628,96	9,81
inrit		0,00	251142,13	474621,91	14,95
inrit		0,00	250981,88	474632,58	6,23
parkeervlak		0,00	251092,90	474513,93	38,92
inrit		0,00	251095,88	474629,11	11,13
parkeervlak		0,00	251081,85	474630,68	9,82
parkeervlak		0,00	250968,26	474635,06	10,94
inrit		0,00	251067,88	474629,84	5,58
inrit		0,00	250986,89	474634,37	7,11
inrit		0,00	251147,93	474619,19	6,76
inrit		0,00	250968,19	474633,04	6,50
inrit		0,00	250948,55	474634,79	7,44
inrit		0,00	250957,95	474633,43	9,80
inrit		0,00	250999,00	474633,94	7,61
parkeervlak		0,00	251030,52	474702,99	12,61
inrit		0,00	251110,87	474625,01	19,72
parkeervlak		0,00	250455,57	474516,58	423,98
rijbaan lokale weg		0,00	250446,80	474457,28	803,00
rijbaan lokale weg		0,00	250500,59	474506,58	1705,42
rijbaan lokale weg		0,00	250517,69	474530,21	91,35
voetpad		0,00	250129,94	474573,36	63,55
voetpad		0,00	250698,33	474552,82	19,68
rijbaan lokale weg		0,00	250798,45	474262,29	98,12
rijbaan lokale weg		0,00	250528,06	474582,71	260,20
inrit		0,00	250633,70	474663,87	7,89
inrit		0,00	250635,83	474629,97	4,43
inrit		0,00	250576,46	474358,94	5,66
inrit		0,00	250635,57	474634,10	6,49
fietspad		0,00	250648,80	474596,20	246,59
parkeervlak		0,00	251034,26	474692,80	18,79
rijbaan lokale weg		0,00	250654,96	474590,75	3,18
parkeervlak		0,00	250616,79	474357,72	23,99
inrit		0,00	250563,03	474631,96	19,44
rijbaan lokale weg		0,00	250952,75	474643,52	659,48
rijbaan lokale weg		0,00	250656,71	474587,36	11,37
inrit		0,00	250147,46	474703,44	12,06
parkeervlak		0,00	250530,48	474630,42	24,99
voetpad		0,00	251005,97	474151,81	4,27
inrit		0,00	250219,05	474683,68	6,02
inrit		0,00	250628,59	474649,05	5,12
rijbaan lokale weg		0,00	250476,29	474651,62	800,48
rijbaan lokale weg		0,00	250659,84	474581,28	1,43
parkeervlak		0,00	250587,91	474353,43	84,91
parkeervlak		0,00	250433,73	474443,02	65,41
voetpad		0,00	250228,59	474675,29	17,35
rijbaan lokale weg		0,00	250529,58	474613,92	151,74
rijbaan lokale weg		0,00	250630,55	474365,54	48,81
parkeervlak		0,00	250663,13	474447,02	18,39
parkeervlak		0,00	250625,61	474543,14	260,68
parkeervlak		0,00	251026,06	474715,25	16,68
parkeervlak		0,00	250506,93	474644,37	57,93
inrit		0,00	250668,85	474659,17	7,64
rijbaan lokale weg		0,00	250650,28	474366,39	695,90
voetpad		0,00	251030,21	474145,13	0,45
rijbaan lokale weg		0,00	250576,69	474567,55	522,45
parkeervlak		0,00	250483,13	474648,94	49,56
voetpad		0,00	250570,68	474572,05	133,09
voetpad		0,00	250582,76	474614,42	263,16
rijbaan lokale weg		0,00	250474,56	474595,01	203,00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
parkeervlak		0,00	250908,18	474552,67	164,78
rijbaan lokale weg		0,00	250618,47	474546,48	37,94
rijbaan lokale weg		0,00	250409,12	474416,19	35,54
parkeervlak		0,00	250666,18	474409,11	37,69
inrit		0,00	250150,78	474399,80	44,87
rijbaan lokale weg		0,00	250614,82	474704,08	5,46
parkeervlak		0,00	250867,24	474701,74	21,86
voetpad		0,00	250626,35	474705,22	7,41
rijbaan lokale weg		0,00	250576,06	474557,23	39,01
rijbaan lokale weg		0,00	250147,26	474378,30	40,26
parkeervlak		0,00	250613,61	474357,51	23,72
rijbaan lokale weg		0,00	250659,84	474581,28	4,97
voetpad		0,00	250325,05	474695,46	41,53
parkeervlak		0,00	250161,43	474676,98	100,13
voetpad		0,00	250655,96	474554,32	109,23
inrit		0,00	250168,36	474519,93	41,40
voetpad		0,00	250187,05	474682,27	59,40
inrit		0,00	250662,33	474431,00	34,97
parkeervlak		0,00	250348,93	474356,32	120,38
parkeervlak		0,00	250580,93	474547,24	149,72
voetpad		0,00	250285,12	474693,56	155,81
inrit		0,00	250655,57	474429,61	13,80
inrit		0,00	251024,60	474643,95	8,60
inrit		0,00	250224,96	474701,42	7,94
parkeervlak		0,00	250667,39	474391,11	38,19
parkeervlak		0,00	250597,58	474363,31	181,65
parkeervlak		0,00	250617,37	474355,83	35,95
parkeervlak		0,00	250148,71	474482,71	46,49
inrit		0,00	250548,94	474634,93	19,52
parkeervlak		0,00	251022,32	474518,87	35,45
rijbaan lokale weg		0,00	250142,69	474393,15	39,00
rijbaan lokale weg		0,00	250626,76	474706,95	3,34
voetpad		0,00	250631,24	474358,69	12,60
parkeervlak		0,00	250665,80	474381,95	77,19
rijbaan lokale weg		0,00	250622,69	474707,84	8,95
voetpad		0,00	250659,60	474347,78	138,01
fietspad		0,00	250990,81	474536,88	72,49
rijbaan lokale weg		0,00	250146,85	474378,34	640,43
parkeervlak		0,00	250865,15	474683,28	22,35
parkeervlak		0,00	250430,04	474444,36	65,66
parkeervlak		0,00	250594,57	474562,89	90,77
parkeervlak		0,00	250408,56	474415,58	170,47
inrit		0,00	250287,84	474683,39	30,16
voetpad		0,00	250638,49	474591,13	322,13
voetpad		0,00	250585,58	474622,74	18,48
inrit		0,00	250635,23	474639,48	4,22
inrit		0,00	251005,12	474630,90	7,65
voetpad		0,00	250219,62	474670,84	17,44
rijbaan lokale weg		0,00	250668,92	474335,23	324,97
parkeervlak		0,00	250663,86	474409,82	34,17
inrit		0,00	250628,19	474654,83	5,55
rijbaan lokale weg		0,00	250146,29	474429,82	200,00
rijbaan lokale weg		0,00	250637,83	474500,00	37,13
inrit		0,00	250927,45	474713,53	1313,19
inrit		0,00	250312,09	474713,47	8,42
inrit		0,00	250652,11	474477,94	10,83
inrit		0,00	250160,70	474471,85	58,34
voetpad		0,00	250633,19	474693,91	13,89
inrit		0,00	250174,39	474089,83	421,79
rijbaan lokale weg		0,00	250591,54	474362,54	734,40
rijbaan lokale weg		0,00	250665,69	474557,74	32,09
parkeervlak		0,00	250694,55	474619,71	119,39
parkeervlak		0,00	250359,09	474367,04	77,71
voetpad		0,00	251053,12	474142,04	0,53
parkeervlak		0,00	250459,09	474463,86	247,99
parkeervlak		0,00	251054,50	474512,54	96,05
parkeervlak		0,00	250250,22	474684,45	82,52
parkeervlak		0,00	250399,58	474604,67	98,93
inrit		0,00	250670,10	474355,79	39,87
rijbaan lokale weg		0,00	250501,71	474584,10	226,98
rijbaan lokale weg		0,00	250659,26	474377,33	45,74
parkeervlak		0,00	250498,14	474500,00	172,34
inrit		0,00	250576,46	474358,94	14,38
inrit		0,00	250862,40	474596,05	51,12
voetpad		0,00	250437,48	474631,82	39,89

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
voetpad		0,00	251083,21	474136,23	0,49
parkeervlak		0,00	250478,45	474588,00	101,22
inrit		0,00	250571,17	474630,25	19,21
parkeervlak		0,00	250171,33	474538,46	22,24
voetpad		0,00	250471,02	474595,76	311,72
inrit		0,00	250633,99	474659,32	4,27
parkeervlak		0,00	250641,01	474357,52	22,47
inrit		0,00	250377,26	474386,36	40,68
inrit		0,00	250634,94	474644,11	6,56
rijbaan lokale weg		0,00	250438,80	474597,36	26,11
parkeervlak		0,00	250952,82	474645,52	65,03
voetpad		0,00	250577,74	474357,29	73,86
parkeervlak		0,00	250984,25	474532,35	112,24
parkeervlak		0,00	250578,13	474603,53	12,35
inrit		0,00	250174,39	474089,83	23,81
voetpad		0,00	250456,24	474606,07	44,25
inrit		0,00	251074,24	474644,05	12,10
fietspad		0,00	250689,89	474498,86	327,50
rijbaan lokale weg		0,00	250626,32	474701,07	1,36
parkeervlak		0,00	250603,06	474554,47	34,28
parkeervlak		0,00	250150,10	474470,05	21,39
rijbaan lokale weg		0,00	250657,60	474592,14	11,31
rijbaan lokale weg		0,00	250363,93	474621,52	387,56
parkeervlak		0,00	250545,84	474623,45	55,66
rijbaan lokale weg		0,00	251093,57	474637,49	612,81
parkeervlak		0,00	250645,21	474599,92	29,95
rijbaan lokale weg		0,00	250665,73	474382,87	45,93
rijbaan lokale weg		0,00	250463,50	474504,89	24,79
parkeervlak		0,00	250430,58	474671,44	104,03
rijbaan lokale weg		0,00	250630,04	474358,61	47,31
rijbaan lokale weg		0,00	250411,15	474417,88	606,16
parkeervlak		0,00	250206,76	474671,62	74,98
inrit		0,00	250145,18	474694,50	11,46
voetpad		0,00	250236,14	474688,63	22,75
inrit		0,00	250191,38	474143,97	30,36
voetpad		0,00	250627,75	474694,70	243,99
parkeervlak		0,00	250663,46	474429,20	72,42
inrit		0,00	250669,95	474358,70	14,52
rijbaan lokale weg		0,00	250346,72	474723,83	1281,41
voetpad		0,00	250604,56	474569,50	190,36
parkeervlak		0,00	251093,38	474644,49	29,71
inrit		0,00	250688,51	474497,85	14,16
parkeervlak		0,00	250864,52	474676,66	11,00
transitie		0,00	250127,99	474293,89	16,09
rijbaan lokale weg		0,00	250717,84	474649,48	896,10
inrit		0,00	250163,74	474566,73	7,20
rijbaan lokale weg		0,00	250154,94	474500,00	43,71
rijbaan lokale weg		0,00	250158,16	474571,53	134,78
rijbaan lokale weg		0,00	250150,53	474470,02	517,61
rijbaan lokale weg		0,00	250163,13	474507,46	37,82
inrit		0,00	250252,47	474560,64	21,02
parkeervlak		0,00	250418,25	474524,65	27,24
inrit		0,00	250330,35	474533,87	19,86
parkeervlak		0,00	250287,64	474541,09	35,65
parkeervlak		0,00	250343,50	474540,98	41,05
parkeervlak		0,00	250295,32	474551,39	54,69
inrit		0,00	250441,70	474501,86	21,47
rijbaan lokale weg		0,00	250332,01	474540,37	836,19
voetpad		0,00	250162,65	474566,86	7,15
voetpad		0,00	250305,04	474535,86	234,79
inrit		0,00	250344,09	474538,15	28,98
rijbaan lokale weg		0,00	250440,19	474506,24	63,42
inrit		0,00	250371,80	474534,65	2,40
inrit		0,00	250392,46	474527,61	37,80
inrit		0,00	250271,80	474544,51	20,42
parkeervlak		0,00	250227,50	474556,15	25,55
inrit		0,00	250217,36	474556,27	18,93
voetpad		0,00	250180,36	474565,83	16,55
parkeervlak		0,00	250429,73	474511,33	23,69
voetpad		0,00	250180,36	474565,83	13,48
parkeervlak		0,00	250201,41	474571,79	114,25
parkeervlak		0,00	250369,55	474532,61	13,51
inrit		0,00	250358,31	474535,06	17,49
inrit		0,00	250426,12	474520,24	22,78
parkeervlak		0,00	250320,21	474536,08	23,71

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
inrit		0,00	250377,07	474521,65	23,96
parkeervlak		0,00	250375,97	474533,67	45,77
rijbaan lokale weg		0,00	250170,19	474554,04	58,12
parkeervlak		0,00	250130,91	474576,94	45,58
inrit		0,00	250441,84	474516,85	23,16
voetpad		0,00	250305,34	474537,23	235,55
parkeervlak		0,00	250319,24	474543,53	37,13
parkeervlak		0,00	250172,62	474575,24	31,93
inrit		0,00	250233,01	474562,21	22,85
parkeervlak		0,00	250392,93	474518,16	45,57
parkeervlak		0,00	250214,33	474558,95	11,66
parkeervlak		0,00	250334,56	474532,96	57,63
voetpad		0,00	250429,90	474512,14	13,30
parkeervlak		0,00	250199,37	474562,23	17,04
parkeervlak		0,00	250261,74	474548,76	39,56
parkeervlak		0,00	250232,31	474565,08	28,90
inrit		0,00	250376,42	474531,08	13,90
inrit		0,00	250275,38	474543,73	26,28
inrit		0,00	250209,19	474560,11	18,63
parkeervlak		0,00	250272,78	474556,26	67,86
inrit		0,00	250318,67	474546,32	29,72
inrit		0,00	250280,45	474554,62	20,66
inrit		0,00	250173,02	474575,13	21,91
parkeervlak		0,00	250433,96	474521,20	19,20
parkeervlak		0,00	250389,00	474519,03	23,97
fietspad		0,00	250677,72	474561,43	38,60
rijbaan lokale weg		0,00	250687,83	474557,25	86,20
fietspad		0,00	250709,18	474500,00	258,16
rijbaan lokale weg		0,00	250693,35	474538,30	24,23
rijbaan lokale weg		0,00	250697,36	474530,55	54,52
rijbaan lokale weg		0,00	251103,71	474395,15	22,61
voetpad		0,00	251125,01	474483,56	33,00
voetpad		0,00	251114,97	474423,41	7,22
rijbaan lokale weg		0,00	250849,18	474260,81	143,41
rijbaan lokale weg		0,00	251000,53	474428,56	8,60
rijbaan lokale weg		0,00	250881,15	474448,55	8,22
fietspad		0,00	250693,51	474538,35	30,61
rijbaan lokale weg		0,00	250814,78	474259,67	108,48
rijbaan lokale weg		0,00	250804,48	474267,44	26,58
parkeervlak		0,00	250134,78	474583,38	89,82
inrit		0,00	250155,88	474581,71	18,80
rijbaan lokale weg		0,00	250241,62	474559,95	949,20
rijbaan lokale weg		0,00	250173,02	474575,13	83,11
parkeervlak		0,00	250145,32	474583,99	27,15
inrit		0,00	250145,83	474581,01	17,99
voetpad		0,00	250219,43	474669,20	7,14
inrit		0,00	250854,16	474557,15	61,16
inrit		0,00	250216,57	474671,42	19,99
voetpad		0,00	250207,80	474672,48	9,66
parkeervlak		0,00	251101,46	474512,40	77,26
rijbaan lokale weg		0,00	250231,91	474705,13	1018,10
inrit		0,00	250213,92	474657,07	6,91
rijbaan lokale weg		0,00	250739,83	474169,88	390,43
voetpad		0,00	250368,06	474916,13	22,85
voetpad		0,00	250368,06	474916,13	78,15
rijbaan lokale weg		0,00	250625,02	474854,51	40,86
voetpad		0,00	250637,20	474854,93	182,52
rijbaan lokale weg		0,00	250162,60	474969,26	46,75
rijbaan lokale weg		0,00	250225,30	475002,98	108,87
voetpad		0,00	250196,68	474714,49	8,75
inrit		0,00	250331,20	474928,39	35,88
voetpad		0,00	250200,76	474871,12	556,75
rijbaan lokale weg		0,00	250391,17	474985,57	710,57
voetpad		0,00	250361,80	474965,27	282,55
voetpad		0,00	250140,17	474939,20	469,24
inrit		0,00	250388,13	474982,19	16,99
voetpad		0,00	250349,93	474772,99	376,15
inrit		0,00	250216,85	474963,19	16,23
parkeervlak		0,00	250315,40	474778,36	41,93
inrit		0,00	250243,15	474945,55	9,76
voetpad		0,00	250616,07	474893,25	265,38
inrit		0,00	250383,59	474977,14	16,16
voetpad		0,00	250604,50	474979,45	183,73
voetpad		0,00	250571,98	474725,86	504,29
inrit		0,00	250343,43	474932,47	29,44

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
parkeervlak		0,00	250432,83	474779,17	27,94
parkeervlak		0,00	250614,51	474860,74	29,58
voetpad		0,00	250485,18	474726,81	308,48
parkeervlak		0,00	250461,10	474749,35	28,81
voetpad		0,00	250437,68	474771,56	187,60
voetpad		0,00	250464,65	474848,40	378,68
voetpad		0,00	250481,52	474870,17	461,22
parkeervlak		0,00	250595,17	474919,22	21,08
inrit		0,00	250233,21	474953,58	16,13
rijbaan lokale weg		0,00	250245,90	474743,79	331,21
voetpad		0,00	250557,26	475034,64	182,82
inrit		0,00	250553,46	474715,38	17,77
rijbaan lokale weg		0,00	250497,60	474847,64	510,04
parkeervlak		0,00	250420,24	474856,17	160,57
voetpad		0,00	250450,03	474932,71	693,71
voetpad		0,00	250632,18	474775,17	409,86
inrit		0,00	250623,08	474836,72	4,69
voetpad		0,00	250596,16	474858,49	263,93
voetpad		0,00	250612,32	474913,87	271,14
voetpad		0,00	250272,69	474800,45	200,25
rijbaan lokale weg		0,00	250416,56	474948,37	1127,38
voetpad		0,00	250627,97	474896,41	562,30
voetpad		0,00	250202,72	474880,13	3,50
rijbaan lokale weg		0,00	250636,36	474729,63	11,91
rijbaan lokale weg		0,00	250354,44	474759,91	44,64
parkeervlak		0,00	250629,99	474874,70	24,73
parkeervlak		0,00	250398,12	474750,63	44,59
voetpad		0,00	250610,28	474956,42	141,12
parkeervlak		0,00	250553,78	474905,65	59,39
parkeervlak		0,00	250286,45	474844,17	117,62
voetpad		0,00	250321,19	474832,13	330,86
parkeervlak		0,00	250379,90	474908,62	258,05
fietspad		0,00	250250,02	474781,04	352,81
voetpad		0,00	250495,21	474994,76	230,10
rijbaan lokale weg		0,00	250642,79	474741,91	733,38
parkeervlak		0,00	250401,54	474852,30	78,70
parkeervlak		0,00	250625,21	474838,32	22,87
rijbaan lokale weg		0,00	250438,99	474743,87	772,14
parkeervlak		0,00	250202,90	474802,23	57,93
voetpad		0,00	250335,57	474776,01	3,25
parkeervlak		0,00	250314,85	474838,67	169,19
parkeervlak		0,00	250406,33	474987,39	261,86
voetpad		0,00	250425,25	474938,68	579,65
voetpad		0,00	250334,86	474779,18	185,78
rijbaan lokale weg		0,00	250203,69	474990,51	36,34
parkeervlak		0,00	250619,60	474897,76	46,69
inrit		0,00	250546,11	474713,91	19,83
inrit		0,00	250132,36	474889,90	3,65
parkeervlak		0,00	250449,12	474823,31	76,13
voetpad		0,00	250235,59	474721,71	162,05
rijbaan lokale weg		0,00	250524,48	474943,74	146,20
rijbaan lokale weg		0,00	250399,18	474890,60	686,75
voetpad		0,00	250226,93	474872,74	99,02
fietspad		0,00	250440,85	474751,67	251,84
parkeervlak		0,00	250521,04	474844,19	41,39
voetpad		0,00	250519,73	474946,10	48,95
voetpad		0,00	250389,64	474859,99	317,17
rijbaan lokale weg		0,00	250286,73	474891,69	36,87
parkeervlak		0,00	250275,46	474773,92	67,88
parkeervlak		0,00	250579,73	474724,22	64,03
parkeervlak		0,00	250303,06	474827,06	43,53
parkeervlak		0,00	250158,74	474811,84	69,97
inrit		0,00	250366,36	474859,45	66,81
parkeervlak		0,00	250634,64	474844,64	87,35
inrit		0,00	250314,79	474726,17	18,94
voetpad		0,00	250435,10	474784,14	201,66
parkeervlak		0,00	250356,79	474923,50	154,45
parkeervlak		0,00	250571,16	474854,66	41,52
parkeervlak		0,00	250413,35	474759,19	40,47
voetpad		0,00	250414,44	474741,79	251,16
voetpad		0,00	250281,85	474823,40	1,01
parkeervlak		0,00	250548,72	474910,15	20,52
parkeervlak		0,00	250183,69	474751,15	95,90
rijbaan lokale weg		0,00	250495,39	474998,40	905,67
parkeervlak		0,00	250520,56	474734,82	80,23

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	rijbaan lokale weg	0,00	250447,76	475000,00	466,22
	parkeervlak	0,00	250479,25	474730,41	22,29
	parkeervlak	0,00	250311,02	474769,12	50,99
	voetpad	0,00	250479,67	474991,86	7,54
	parkeervlak	0,00	250452,69	474736,06	37,98
	rijbaan lokale weg	0,00	250247,02	474786,99	4,33
	inrit	0,00	250363,44	474768,71	8,60
	fietspad	0,00	250614,45	474712,81	98,84
	inrit	0,00	250389,67	474765,76	9,64
	inrit	0,00	250595,26	474719,88	19,47
	inrit	0,00	250374,39	474968,26	16,29
	parkeervlak	0,00	250374,00	474835,68	80,76
	rijbaan lokale weg	0,00	250617,98	474922,83	35,27
	inrit	0,00	250172,02	474716,81	13,21
	voetpad	0,00	250265,12	474773,26	302,00
	parkeervlak	0,00	250496,84	474986,85	223,94
	inrit	0,00	250154,18	474801,39	8,59
	parkeervlak	0,00	250523,31	474959,74	107,52
	parkeervlak	0,00	250460,06	474997,68	31,09
	parkeervlak	0,00	250591,17	474913,25	30,41
	parkeervlak	0,00	250178,30	474757,49	20,05
	voetpad	0,00	250314,83	474697,84	318,09
	parkeervlak	0,00	250615,24	474853,76	30,41
	rijbaan lokale weg	0,00	250434,21	474753,06	29,12
	voetpad	0,00	250265,72	474839,46	186,56
	parkeervlak	0,00	250557,67	474716,56	28,71
	parkeervlak	0,00	250621,54	474956,37	25,50
	parkeervlak	0,00	250124,80	474808,61	49,55
	inrit	0,00	250467,48	474749,20	8,20
	rijbaan lokale weg	0,00	250436,14	474737,53	40,50
	inrit	0,00	250141,60	474956,24	7,98
	parkeervlak	0,00	250350,78	474772,33	44,07
	parkeervlak	0,00	250443,35	474828,16	29,18
	rijbaan lokale weg	0,00	250392,87	474985,95	11,22
	inrit	0,00	250183,43	474714,57	13,00
	parkeervlak	0,00	250494,79	474842,72	30,08
	parkeervlak	0,00	250346,22	474902,77	241,75
	parkeervlak	0,00	250468,72	474735,65	12,30
	parkeervlak	0,00	250242,19	474782,71	37,98
	parkeervlak	0,00	250527,05	474851,28	31,47
	rijbaan lokale weg	0,00	250238,65	474788,69	8,52
	rijbaan lokale weg	0,00	250265,42	474859,43	45,11
	parkeervlak	0,00	250606,01	474717,47	13,67
	inrit	0,00	250400,19	474999,20	10,53
	parkeervlak	0,00	250516,24	474843,39	31,42
	voetpad	0,00	250514,43	474945,52	51,39
	rijbaan lokale weg	0,00	250366,82	474859,96	4,66
	parkeervlak	0,00	250597,43	474857,44	39,94
	parkeervlak	0,00	250460,49	474998,10	314,97
	inrit	0,00	250392,54	474801,58	122,80
	parkeervlak	0,00	250528,50	474900,59	39,28
	voetpad	0,00	250173,91	474884,06	4,64
	parkeervlak	0,00	250554,15	474911,29	40,82
	inrit	0,00	250246,92	474861,32	6,03
	inrit	0,00	250174,04	474975,27	15,79
	parkeervlak	0,00	250483,52	474870,19	40,77
	inrit	0,00	250240,04	474733,99	8,83
	rijbaan lokale weg	0,00	250263,29	474813,83	859,33
	parkeervlak	0,00	250400,86	474892,44	149,09
	parkeervlak	0,00	250548,48	474731,77	26,89
	voetpad	0,00	250633,29	474715,38	10,17
	parkeervlak	0,00	250632,18	474775,17	40,88
	parkeervlak	0,00	250628,22	474913,07	45,91
	rijbaan lokale weg	0,00	250530,15	474900,98	27,57
	inrit	0,00	250295,93	474908,56	10,08
	parkeervlak	0,00	250503,18	474726,24	82,61
	parkeervlak	0,00	250425,05	474744,92	56,70
	rijbaan lokale weg	0,00	250387,34	474855,93	536,28
	voetpad	0,00	250228,06	474873,96	6,17
	rijbaan lokale weg	0,00	250464,40	474848,18	341,62
	fietspad	0,00	250614,86	474714,68	25,41
	voetpad	0,00	250450,29	474992,30	77,51
	inrit	0,00	250231,82	474723,58	7,10
	parkeervlak	0,00	250179,73	474796,99	39,37
	parkeervlak	0,00	250481,23	474979,32	196,90

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	inrit	0,00	250267,87	474926,71	9,70
	rijbaan lokale weg	0,00	250386,69	474824,24	457,28
	voetpad	0,00	250371,43	474874,47	129,44
	parkeervlak	0,00	250606,67	474985,83	156,58
	parkeervlak	0,00	250408,42	474983,13	1452,13
	rijbaan lokale weg	0,00	250511,56	474890,41	259,27
	voetpad	0,00	250226,01	474876,57	25,20
	inrit	0,00	250392,57	474996,33	10,92
	inrit	0,00	250246,31	474731,23	51,07
	parkeervlak	0,00	250618,01	474715,67	10,43
	parkeervlak	0,00	250139,70	474818,31	58,20
	parkeervlak	0,00	250580,34	474851,94	42,46
	parkeervlak	0,00	250334,10	474779,34	826,31
	voetpad	0,00	250329,15	474909,59	7,35
	inrit	0,00	250321,23	474910,69	14,12
	parkeervlak	0,00	250505,76	474891,76	30,12
	inrit	0,00	250200,96	474718,40	9,88
	fietspad	0,00	250464,02	474736,65	236,51
	voetpad	0,00	250350,09	474802,55	115,01
	rijbaan lokale weg	0,00	250211,44	474747,82	313,49
	inrit	0,00	250227,77	474712,33	7,33
	parkeervlak	0,00	250463,76	474845,50	28,99
	inrit	0,00	250250,62	474743,26	23,16
	voetpad	0,00	250194,72	474900,76	251,20
	voetpad	0,00	250142,58	474887,06	39,61
	parkeervlak	0,00	250501,38	474886,27	30,86
	parkeervlak	0,00	250351,16	474918,77	140,43
	parkeervlak	0,00	250514,88	474890,97	17,33
	parkeervlak	0,00	250437,80	474770,78	21,02
	parkeervlak	0,00	250250,07	474867,87	50,64
	rijbaan lokale weg	0,00	250445,88	474952,61	45,53
	inrit	0,00	250363,62	474964,25	16,43
	parkeervlak	0,00	250503,67	474880,95	29,99
	parkeervlak	0,00	250446,56	474836,00	39,61
	voetpad	0,00	250153,61	474896,90	4,01
	voetpad	0,00	250625,23	474966,60	30,48
	voetpad	0,00	250628,40	474712,80	5,08
	rijbaan lokale weg	0,00	250250,46	474782,92	1246,12
	fietspad	0,00	250325,67	474776,21	387,42
	parkeervlak	0,00	250434,25	474785,55	37,95
	parkeervlak	0,00	250473,87	474731,46	11,79
	parkeervlak	0,00	250631,77	474775,85	109,85
	rijbaan lokale weg	0,00	250256,90	474775,19	41,43
	parkeervlak	0,00	250194,61	474866,80	44,44
	parkeervlak	0,00	250621,81	474878,60	22,62
	inrit	0,00	250357,23	474947,78	15,92
	inrit	0,00	250261,68	474908,47	8,05
	parkeervlak	0,00	250622,53	474947,62	40,46
	rijbaan lokale weg	0,00	250470,39	474849,40	49,53
	parkeervlak	0,00	250513,84	474850,24	31,32
	parkeervlak	0,00	250426,18	474939,70	91,88
	rijbaan lokale weg	0,00	250317,33	474836,13	407,33
	inrit	0,00	250273,70	474915,64	8,19
	inrit	0,00	250159,09	474716,53	13,99
	inrit	0,00	250356,96	474956,69	16,54
	rijbaan lokale weg	0,00	250537,08	474905,91	285,51
	inrit	0,00	250412,99	474848,06	27,43
	rijbaan lokale weg	0,00	250275,23	474906,23	1384,61
	rijbaan lokale weg	0,00	250628,92	474885,78	1183,24
	voetpad	0,00	250236,91	474946,60	321,46
	voetpad	0,00	250207,30	474992,35	136,41
	rijbaan lokale weg	0,00	250200,64	474878,34	762,88
	voetpad	0,00	250108,87	475024,74	279,15
	voetpad	0,00	250149,57	474967,44	155,35
	voetpad	0,00	250280,94	474897,75	256,95
	inrit	0,00	250256,59	475008,15	3,81
	inrit	0,00	250242,81	475000,85	3,89
	rijbaan lokale weg	0,00	250098,62	475155,24	880,92
	voetpad	0,00	250182,37	475305,28	246,98
	voetpad	0,00	250171,57	475295,16	162,94
	voetpad	0,00	250114,93	475177,68	365,14
	voetpad	0,00	250215,11	475231,13	313,92
	rijbaan lokale weg	0,00	250222,83	475299,88	559,51
	voetpad	0,00	250137,28	475219,56	232,93
	voetpad	0,00	250159,95	475295,50	64,86

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
rijbaan	lokale weg	0,00	250227,89	475257,54	619,29
voetpad		0,00	250150,93	475249,39	40,29
voetpad		0,00	250153,08	475172,22	49,39
voetpad		0,00	250177,46	475222,72	69,09
voetpad		0,00	250592,31	475044,65	204,64
voetpad		0,00	250225,49	475010,94	53,10
parkeervlak		0,00	250355,02	475191,79	42,76
voetpad		0,00	250253,09	475299,17	505,92
inrit		0,00	250428,75	475036,50	9,55
rijbaan	lokale weg	0,00	250408,52	475153,11	660,54
rijbaan	lokale weg	0,00	250144,53	475108,30	403,97
parkeervlak		0,00	250352,39	475199,62	16,16
inrit		0,00	250466,37	475078,27	12,49
parkeervlak		0,00	250412,25	475228,26	63,72
rijbaan	lokale weg	0,00	250507,76	475252,05	191,81
voetpad		0,00	250245,57	475281,12	327,66
voetpad		0,00	250520,82	475254,37	181,76
voetpad		0,00	250543,41	475258,23	286,76
voetpad op trap		0,00	250555,57	475271,85	3,54
voetpad		0,00	250413,58	475234,53	93,34
voetpad		0,00	250519,21	475000,05	299,99
voetpad		0,00	250475,90	475088,81	59,25
inrit		0,00	250504,19	475000,00	251,19
voetpad		0,00	250478,27	475034,45	163,61
rijbaan	lokale weg	0,00	250552,71	475029,58	945,78
voetpad		0,00	250261,18	475041,25	11,25
voetgangersgebied		0,00	250474,13	475089,75	603,59
voetpad		0,00	250360,53	475220,41	73,94
parkeervlak		0,00	250345,33	475206,48	44,92
parkeervlak		0,00	250354,72	475201,96	99,71
voetpad		0,00	250470,84	475086,12	12,81
voetpad		0,00	250486,26	475154,30	557,07
rijbaan	lokale weg	0,00	250611,56	475236,64	1056,68
rijbaan	lokale weg	0,00	250621,09	475275,60	658,04
parkeervlak		0,00	250628,19	475263,96	24,85
parkeervlak		0,00	250473,91	475144,20	12,13
parkeervlak		0,00	250486,05	475148,85	24,31
parkeervlak		0,00	250520,63	475170,25	24,23
parkeervlak		0,00	250597,34	475224,97	36,24
parkeervlak		0,00	250563,67	475199,66	24,11
parkeervlak		0,00	250558,33	475193,55	23,61
parkeervlak		0,00	250606,57	475244,57	12,24
parkeervlak		0,00	250534,71	475181,75	25,65
voetpad		0,00	250607,80	475250,60	231,33
parkeervlak		0,00	250587,97	475213,43	35,89
parkeervlak		0,00	250515,24	475169,78	24,66
parkeervlak		0,00	250494,86	475154,32	26,07
parkeervlak		0,00	250516,67	475122,34	612,37
rijbaan	lokale weg	0,00	250525,52	475251,35	183,17
rijbaan	lokale weg	0,00	250480,57	475084,86	778,07
parkeervlak		0,00	250523,49	475250,07	73,52
voetpad		0,00	250500,73	475093,17	411,91
voetpad		0,00	250500,73	475093,17	213,01
parkeervlak		0,00	250440,05	475113,59	24,13
voetpad		0,00	250518,45	475132,73	433,90
voetgangersgebied		0,00	250554,30	475050,74	0,30
rijbaan	lokale weg	0,00	250472,31	475112,86	11,41
rijbaan	lokale weg	0,00	250637,07	475229,59	644,69
voetpad		0,00	250616,98	475231,28	363,94
parkeervlak		0,00	250413,98	475201,50	52,53
voetpad		0,00	250557,26	475034,64	26,50
rijbaan	lokale weg	0,00	250258,52	475295,80	840,10
voetpad op trap		0,00	250542,55	475258,99	3,12
parkeervlak		0,00	250413,43	475013,35	182,12
rijbaan	lokale weg	0,00	250461,35	475053,04	762,83
inrit		0,00	250136,97	475292,94	17,13
rijbaan	lokale weg	0,00	250396,54	475197,97	18,81
voetpad		0,00	250459,81	475024,71	100,72
inrit		0,00	250410,81	475232,18	15,44
inrit		0,00	250169,36	475066,27	8,08
parkeervlak		0,00	250412,91	475151,54	32,26
inrit		0,00	250395,81	475292,26	26,33
voetpad		0,00	250412,11	475011,89	210,13
voetpad op trap		0,00	250472,47	475218,75	3,70
inrit		0,00	250128,17	475195,98	8,86

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
rijbaan	lokale weg	0,00	250276,38	475143,77	813,30
inrit		0,00	250440,94	475044,22	9,92
voetpad		0,00	250099,84	475154,26	170,05
parkeervlak		0,00	250462,03	475067,29	76,05
inrit		0,00	250163,51	475068,83	7,90
rijbaan	lokale weg	0,00	250180,38	475154,89	770,93
parkeervlak		0,00	250395,49	475165,53	34,46
voetpad		0,00	250251,65	475072,31	460,66
voetpad		0,00	250458,34	475069,31	20,41
rijbaan	lokale weg	0,00	250584,31	475299,47	29,74
voetpad		0,00	250260,68	475317,75	299,36
inrit		0,00	250417,29	475247,53	26,25
voetpad		0,00	250508,02	475248,71	143,71
voetpad		0,00	250431,38	475215,89	35,20
inrit		0,00	250423,13	475231,79	26,79
voetpad		0,00	250559,11	475033,32	94,06
voetpad op trap		0,00	250457,59	475208,04	3,54
rijbaan	lokale weg	0,00	250369,32	475177,48	411,93
voetpad		0,00	250195,73	475161,19	364,88
voetpad		0,00	250332,31	475203,82	248,60
voetpad		0,00	250565,63	475292,75	141,65
voetpad		0,00	250179,14	475152,93	363,22
rijbaan	lokale weg	0,00	250343,01	475202,55	17,81
voetpad op trap		0,00	250488,29	475228,46	3,59
inrit		0,00	250406,94	475252,36	4,53
rijbaan	lokale weg	0,00	250405,77	475271,85	335,83
rijbaan	lokale weg	0,00	250417,14	475194,63	340,13
inrit		0,00	250169,27	475087,61	8,38
inrit		0,00	250118,48	475129,30	46,69
voetpad		0,00	250305,02	475247,35	278,38
rijbaan	lokale weg	0,00	250511,44	475259,05	441,72
voetpad		0,00	250461,91	475023,02	31,19
rijbaan	lokale weg	0,00	250328,72	475207,29	451,24
inrit		0,00	250179,35	475053,48	8,82
rijbaan	lokale weg	0,00	250251,52	475072,22	399,03
parkeervlak		0,00	250379,39	475160,06	38,42
voetpad		0,00	250493,85	475237,72	140,64
voetpad		0,00	250418,02	475181,98	133,31
rijbaan	lokale weg	0,00	250339,00	475328,22	588,16
voetpad		0,00	250289,92	475205,03	139,74
parkeervlak		0,00	250573,61	475038,10	32,79
voetpad		0,00	250612,30	475023,33	43,80
inrit		0,00	250361,49	475241,16	23,21
parkeervlak		0,00	250475,68	475065,96	33,26
rijbaan	lokale weg	0,00	250473,91	475016,44	71,62
inrit		0,00	250451,49	475061,84	37,50
inrit		0,00	250411,83	475261,91	26,24
voetpad		0,00	250432,30	475206,71	137,95
parkeervlak		0,00	250400,36	475172,83	64,58
inrit		0,00	250423,38	475197,53	34,14
inrit		0,00	250366,84	475224,38	24,86
inrit		0,00	250394,27	475278,42	9,11
inrit		0,00	250200,72	475023,19	8,66
inrit		0,00	250428,97	475219,33	26,02
parkeervlak		0,00	250396,54	475197,97	225,01
parkeervlak		0,00	250413,51	475205,52	52,78
rijbaan	lokale weg	0,00	250503,24	475243,53	325,97
rijbaan	lokale weg	0,00	250573,56	475036,00	143,48
parkeervlak		0,00	250413,73	475211,11	52,71
parkeervlak		0,00	250386,36	475154,82	5,90
rijbaan	lokale weg	0,00	250572,44	475300,45	339,20
inrit		0,00	250195,73	475161,19	17,40
inrit		0,00	250506,10	475277,77	16,55
voetpad		0,00	250207,95	475040,96	240,22
voetpad		0,00	250438,62	475205,05	31,36
parkeervlak		0,00	250381,98	475179,86	61,69
inrit		0,00	250495,88	475295,96	15,39
parkeervlak		0,00	250461,35	475053,04	26,20
voetpad		0,00	250431,04	475231,95	161,83
voetpad op trap		0,00	250563,30	475282,66	3,61
rijbaan	lokale weg	0,00	250387,68	475194,24	331,58
voetgangergebied		0,00	250582,25	475192,19	727,97
parkeervlak		0,00	250528,62	475078,64	378,51
rijbaan	lokale weg	0,00	250589,27	475296,25	229,02
inrit		0,00	250576,58	475066,35	68,38

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	parkeervlak	0,00	250519,13	475001,45	235,24
	voetpad	0,00	250576,13	475292,44	119,12
	voetpad	0,00	250477,66	475063,66	176,73
	voetgangersgebied	0,00	250537,37	475038,37	827,18
	voetgangersgebied	0,00	250622,27	475240,28	0,36
	voetgangersgebied	0,00	250517,25	475079,60	3,63
	voetgangersgebied	0,00	250518,87	475078,37	3,61
	voetgangersgebied	0,00	250487,54	475080,26	0,27
	rijbaan lokale weg	0,00	250464,51	475135,48	18,03
	voetgangersgebied	0,00	250515,36	475083,67	3,63
	voetgangersgebied	0,00	250517,00	475082,42	3,62
	voetgangersgebied	0,00	250515,62	475080,88	3,63
	voetpad	0,00	250509,91	475147,92	1,27
	voetgangersgebied	0,00	250444,28	475136,45	0,35
	voetgangersgebied	0,00	250518,61	475081,13	3,62
	voetgangersgebied	0,00	250445,37	475116,45	4,10
	voetgangersgebied	0,00	250546,44	475032,29	0,31
	inrit	0,00	250572,34	475045,82	9,83
	voetgangersgebied	0,00	250627,93	475236,34	3,60
	voetgangersgebied	0,00	250479,90	475085,82	0,28
	voetgangersgebied	0,00	250438,72	475131,36	0,34
	voetpad	0,00	250515,79	475146,83	1,21
	voetgangersgebied	0,00	250508,92	475149,20	0,35
	voetgangersgebied	0,00	250441,74	475114,17	0,28
	voetgangersgebied	0,00	250517,21	475147,92	0,36
	voetgangersgebied	0,00	250548,66	475044,28	0,30
	voetgangersgebied	0,00	250438,18	475120,40	0,36
	rijbaan lokale weg	0,00	250166,99	475069,32	1258,50
	voetpad	0,00	250413,08	475087,92	131,03
	voetpad	0,00	250408,52	475153,11	149,26
	voetpad	0,00	250322,72	475058,70	288,28
	inrit	0,00	250421,22	475080,12	40,63
	rijbaan lokale weg	0,00	250253,17	475016,53	1170,87
	inrit	0,00	250358,55	475073,52	3,28
	voetpad	0,00	250223,99	475009,60	312,18
	voetpad	0,00	250355,98	475060,59	772,50
	inrit	0,00	250400,75	475096,25	6,10
	inrit	0,00	250416,39	475106,00	5,55
	voetpad	0,00	250157,50	474977,47	255,26
	rijbaan lokale weg	0,00	250099,90	475050,41	539,64
	rijbaan lokale weg	0,00	250354,93	475060,04	1054,79
	rijbaan lokale weg	0,00	250468,61	475108,14	567,71
	voetpad	0,00	250344,92	475191,72	414,39
	voetpad	0,00	250196,66	475022,33	314,66
	rijbaan lokale weg	0,00	250349,28	475195,89	475,37
	voetpad	0,00	250433,34	475131,36	161,32
	inrit	0,00	250352,04	475068,82	6,24
	voetpad	0,00	250277,47	475149,11	273,08
	inrit	0,00	250301,05	475041,91	5,01
	inrit	0,00	250325,75	475054,89	3,79
	inrit	0,00	250381,83	475086,11	7,88
	rijbaan lokale weg	0,00	250441,36	475138,23	11,33
	rijbaan lokale weg	0,00	250430,81	475145,28	182,42
	rijbaan lokale weg	0,00	250426,59	475105,18	18,46
	rijbaan lokale weg	0,00	250409,88	475146,23	12,05
	inrit	0,00	250310,90	475036,77	3,41
	inrit	0,00	250287,28	475024,34	2,63
	inrit	0,00	250301,12	475030,55	4,37
	inrit	0,00	250378,81	475072,66	11,28
	voetpad	0,00	250420,82	475139,31	28,27
	voetpad	0,00	250379,93	475068,67	20,47
	inrit	0,00	250369,58	475079,33	3,20
	inrit	0,00	250334,35	475048,12	3,09
	inrit	0,00	250418,97	475141,36	12,92
	inrit	0,00	250383,04	475073,72	12,90
	inrit	0,00	250413,97	475091,74	16,17
	inrit	0,00	250323,75	475043,59	3,16
	voetpad	0,00	250621,85	475121,38	151,19
	rijbaan lokale weg	0,00	250626,11	475084,55	495,52
	inrit	0,00	250632,57	475140,04	5,51
	voetpad	0,00	250628,26	475160,84	193,52
	rijbaan lokale weg	0,00	250609,91	475021,58	491,38
	inrit	0,00	250631,48	475160,75	6,80
	inrit	0,00	250628,92	475118,07	5,38
	voetpad	0,00	250622,30	475071,06	167,87

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
voetpad		0,00	250572,73	475045,76	49,90
voetpad		0,00	250636,98	475112,06	55,92
parkeervlak		0,00	250633,64	475178,27	32,93
voetpad		0,00	250634,42	475156,39	11,69
parkeervlak		0,00	250629,34	475117,95	70,59
voetpad		0,00	250626,44	475085,52	15,90
voetpad		0,00	250633,37	475183,75	17,62
voetpad		0,00	250631,46	475173,64	2,57
voetpad		0,00	250632,15	475140,05	19,66
parkeervlak		0,00	250614,90	475075,50	43,86
parkeervlak		0,00	250634,55	475139,29	50,91
voetpad		0,00	250625,81	475210,95	166,39
voetpad		0,00	250632,40	475145,63	3,80
parkeervlak		0,00	250629,45	475221,77	42,22
inrit		0,00	251029,23	475238,38	14,41
parkeervlak		0,00	251000,50	475193,97	198,01
voetpad		0,00	250827,89	474816,40	70,33
voetpad		0,00	251011,29	475155,90	23,67
voetpad		0,00	251032,34	475158,81	21,98
parkeervlak		0,00	250905,29	475030,02	9,71
parkeervlak		0,00	250912,45	475028,86	10,36
parkeervlak		0,00	250896,11	475036,49	9,74
parkeervlak		0,00	250921,44	475022,43	9,48
voetpad		0,00	250924,25	475019,52	122,29
rijbaan lokale weg		0,00	250887,03	475098,44	90,58
rijbaan lokale weg		0,00	250943,17	475019,57	343,18
voetpad		0,00	250873,95	475043,03	198,32
inrit		0,00	250875,91	475059,85	11,72
rijbaan lokale weg		0,00	250694,65	474883,22	131,45
rijbaan lokale weg		0,00	250957,02	475078,93	453,46
rijbaan lokale weg		0,00	250667,49	475065,39	657,76
voetpad		0,00	250977,09	474842,50	165,32
rijbaan lokale weg		0,00	250815,16	475002,44	52,39
rijbaan lokale weg		0,00	250639,10	475113,29	19,77
voetpad		0,00	251104,61	475018,83	87,30
voetpad		0,00	250909,51	474896,15	72,53
voetpad		0,00	251158,45	475039,39	53,66
voetpad		0,00	250992,42	475190,45	462,79
voetpad		0,00	250903,70	474880,25	162,33
voetpad		0,00	250955,94	474869,80	188,80
voetpad		0,00	250965,00	475027,63	29,12
voetpad		0,00	251144,27	475024,52	45,49
voetpad		0,00	251120,19	475021,40	100,43
voetpad		0,00	251106,58	474799,56	424,76
rijbaan lokale weg		0,00	251065,52	474960,38	170,13
parkeervlak		0,00	251075,86	474929,97	26,17
voetpad		0,00	251081,15	474950,20	143,56
voetpad		0,00	251082,40	474877,35	60,78
parkeervlak		0,00	251104,78	474863,48	100,71
voetpad		0,00	251071,18	474949,38	45,71
parkeervlak		0,00	251019,20	474755,76	68,09
voetpad		0,00	251014,68	474764,30	60,90
parkeervlak		0,00	251104,60	474875,01	34,73
rijbaan lokale weg		0,00	251106,19	474874,20	337,92
rijbaan lokale weg		0,00	251150,49	474896,20	698,68
parkeervlak		0,00	250650,19	475297,03	36,72
parkeervlak		0,00	250633,41	475288,90	60,23
rijbaan lokale weg		0,00	251044,04	475186,12	245,75
voetpad		0,00	250971,27	475171,83	192,53
parkeervlak		0,00	250993,83	474804,01	15,49
voetpad		0,00	251009,95	474748,19	201,01
parkeervlak		0,00	250962,90	475077,95	11,63
parkeervlak		0,00	251019,24	474734,05	8,96
rijbaan lokale weg		0,00	250889,77	474847,98	481,41
parkeervlak		0,00	250878,55	474813,10	54,14
parkeervlak		0,00	250984,70	475169,53	80,17
voetpad		0,00	251061,81	475238,46	263,35
parkeervlak		0,00	251135,71	474987,05	92,12
rijbaan lokale weg		0,00	251066,67	475012,08	30,42
inrit		0,00	251145,93	474985,88	0,90
parkeervlak		0,00	250889,71	475227,45	120,90
parkeervlak		0,00	250933,02	474959,28	14,22
inrit		0,00	251024,32	475180,66	6,04
rijbaan lokale weg		0,00	250874,69	474789,00	50,88
voetpad		0,00	250862,99	475250,00	136,18

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
rijbaan	lokale weg	0,00	250805,56	475055,90	629,93
voetpad		0,00	250757,24	475243,93	273,91
fietspad		0,00	250801,49	475272,17	6,52
voetpad		0,00	250819,85	475119,53	549,28
rijbaan	lokale weg	0,00	250915,04	475237,14	768,64
voetgangersgebied		0,00	250803,82	475214,65	70,64
voetgangersgebied		0,00	250803,52	475190,37	80,24
rijbaan	lokale weg	0,00	250784,11	475253,26	255,78
rijbaan	lokale weg	0,00	250812,02	474991,98	2385,45
rijbaan	lokale weg	0,00	250667,85	475240,37	833,22
voetgangersgebied		0,00	250791,19	475137,54	66,67
voetgangersgebied		0,00	250790,70	475113,21	7,11
voetpad		0,00	250916,63	475000,00	33,25
rijbaan	lokale weg	0,00	250814,41	474816,83	8,18
fietspad		0,00	250820,58	475113,56	1177,18
voetpad		0,00	250639,82	474829,37	636,23
rijbaan	lokale weg	0,00	250633,86	474729,62	313,27
fietspad		0,00	250813,70	474689,96	247,89
voetpad		0,00	250790,32	474812,30	258,23
rijbaan	lokale weg	0,00	250813,64	474817,15	1061,79
fietspad		0,00	250790,99	474818,97	288,72
rijbaan	lokale weg	0,00	250810,40	474991,92	1492,91
voetpad		0,00	251062,45	475311,71	34,22
rijbaan	lokale weg	0,00	251004,11	475261,83	434,33
voetpad		0,00	251013,48	475312,81	358,32
rijbaan	lokale weg	0,00	251126,95	475286,85	260,39
voetpad		0,00	251091,02	475266,65	302,46
voetpad		0,00	251002,04	475324,82	235,53
voetpad		0,00	250650,62	475292,91	554,58
parkeervlak		0,00	251055,68	475323,68	49,16
rijbaan	lokale weg	0,00	250858,59	474789,60	336,70
voetpad		0,00	250928,00	475076,05	230,26
rijbaan	lokale weg	0,00	250918,93	475229,88	392,76
rijbaan	lokale weg	0,00	250863,54	474666,65	609,46
voetpad		0,00	250977,97	475219,11	31,83
rijbaan	lokale weg	0,00	250986,62	474834,77	428,96
voetpad		0,00	250956,51	475221,34	200,56
rijbaan	lokale weg	0,00	250985,87	475197,65	1094,20
parkeervlak		0,00	250935,73	474987,04	45,78
voetpad		0,00	250888,25	474842,27	222,31
rijbaan	lokale weg	0,00	250976,11	474843,27	330,71
voetpad		0,00	250848,00	474802,20	115,09
voetpad		0,00	250865,96	474683,21	243,18
rijbaan	lokale weg	0,00	250931,76	474968,43	646,83
inrit		0,00	250944,39	475080,86	14,75
parkeervlak		0,00	250912,37	475081,45	157,08
voetpad		0,00	250862,80	474787,61	388,33
voetpad		0,00	250872,19	475185,47	2075,27
parkeervlak		0,00	251147,55	475029,70	20,03
voetpad		0,00	251076,87	475004,06	28,60
voetpad		0,00	251076,66	474962,47	235,14
voetpad		0,00	251155,77	474951,18	201,66
voetpad		0,00	251006,71	475021,28	105,00
voetpad		0,00	251062,29	474977,91	37,10
voetpad		0,00	250962,25	475020,45	35,22
rijbaan	lokale weg	0,00	251088,97	474956,47	226,47
voetpad		0,00	251053,82	474970,59	74,31
voetpad		0,00	250899,88	474886,74	426,34
voetpad		0,00	251062,95	474998,92	29,03
parkeervlak		0,00	251022,95	474956,14	31,26
voetpad		0,00	250937,12	474971,51	335,19
voetpad		0,00	250958,21	475020,51	144,44
rijbaan	lokale weg	0,00	250980,75	475206,64	97,44
parkeervlak		0,00	251054,05	474976,57	23,54
rijbaan	lokale weg	0,00	251034,37	475013,02	423,35
voetpad		0,00	250947,85	475017,41	213,56
voetpad		0,00	251062,19	474963,88	14,23
parkeervlak		0,00	250955,11	474960,37	22,27
parkeervlak		0,00	250990,49	474959,21	18,97
parkeervlak		0,00	250996,04	474957,07	12,89
inrit		0,00	251153,59	474953,70	4,91
parkeervlak		0,00	250960,48	474958,22	31,89
parkeervlak		0,00	251042,41	474956,09	14,01
rijbaan	lokale weg	0,00	250963,40	474780,89	199,88
inrit		0,00	250958,01	474766,80	1246,78

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
parkeervlak		0,00	250908,84	474779,01	104,39
parkeervlak		0,00	250941,62	474782,33	136,93
rijbaan lokale weg		0,00	251017,91	474755,33	543,87
rijbaan lokale weg		0,00	250942,49	474783,55	195,14
voetpad		0,00	251093,24	475277,11	326,37
voetpad		0,00	250894,98	475094,32	111,79
rijbaan lokale weg		0,00	251081,50	475009,68	460,90
voetpad		0,00	250985,78	475199,88	283,96
voetpad		0,00	251145,70	474927,30	103,98
voetpad		0,00	250970,68	474955,92	288,62
rijbaan lokale weg		0,00	251062,66	474976,20	205,63
rijbaan lokale weg		0,00	251065,44	474957,11	577,99
voetpad		0,00	251116,85	474903,01	53,81
rijbaan lokale weg		0,00	251154,54	474896,30	272,34
voetpad		0,00	250962,21	475076,06	197,59
fietspad		0,00	251065,28	474775,88	21,98
voetpad		0,00	250923,09	474946,35	89,91
voetpad		0,00	251022,85	474903,23	8,42
voetpad		0,00	251105,19	474863,89	605,85
parkeervlak		0,00	250898,65	475005,80	77,61
rijbaan lokale weg		0,00	250871,47	475045,74	585,51
voetgangersgebied		0,00	250689,00	475222,95	17,95
voetgangersgebied		0,00	250682,30	475229,87	2890,67
parkeervlak		0,00	250774,67	475103,97	605,48
rijbaan lokale weg		0,00	250884,56	475230,92	32,57
rijbaan lokale weg		0,00	250822,28	474812,22	576,65
voetpad		0,00	250747,53	474826,26	3,31
parkeervlak		0,00	250755,46	474823,00	34,05
voetpad		0,00	250746,04	474818,03	4,02
voetpad		0,00	250797,84	474896,97	151,02
rijbaan lokale weg		0,00	250642,50	475069,09	82,81
rijbaan lokale weg		0,00	250677,18	475195,17	4140,66
voetpad		0,00	250687,31	474882,64	12,86
fietspad		0,00	250804,02	474996,43	400,40
inrit		0,00	251021,15	475230,78	8,80
rijbaan lokale weg		0,00	251118,06	475023,74	8,82
voetpad		0,00	250890,45	475232,16	189,11
parkeervlak		0,00	250997,33	475015,12	13,59
parkeervlak		0,00	250948,17	474971,14	56,42
parkeervlak		0,00	250972,90	475069,03	9,47
parkeervlak		0,00	251060,57	474985,17	12,01
parkeervlak		0,00	251040,96	475249,10	94,57
parkeervlak		0,00	250951,79	475019,27	42,18
parkeervlak		0,00	250908,95	474880,21	59,83
voetpad		0,00	251041,64	475004,05	26,77
parkeervlak		0,00	251008,54	475235,83	103,61
inrit		0,00	250994,85	475209,85	27,38
voetpad		0,00	251076,42	475222,97	298,14
voetpad		0,00	251034,93	475015,73	33,89
voetpad		0,00	251010,11	475010,56	116,71
voetpad		0,00	251056,64	475086,33	3,19
inrit		0,00	251012,39	475227,07	14,01
voetpad		0,00	251017,64	474749,33	7,96
voetpad		0,00	250877,76	474735,27	174,22
parkeervlak		0,00	250966,95	475036,37	78,41
inrit		0,00	251118,47	474814,96	218,01
parkeervlak		0,00	250991,62	475190,37	36,40
parkeervlak		0,00	251145,67	474945,08	37,55
parkeervlak		0,00	251006,46	475301,24	22,83
parkeervlak		0,00	250856,59	474812,12	34,18
voetpad		0,00	251005,15	475155,04	6,14
rijbaan lokale weg		0,00	250903,44	474879,20	103,61
inrit		0,00	251123,05	474853,67	22,57
inrit		0,00	251123,08	474859,65	36,59
parkeervlak		0,00	251132,62	474874,93	13,60
parkeervlak		0,00	251007,85	474956,67	19,44
parkeervlak		0,00	250912,16	474935,93	10,91
parkeervlak		0,00	250977,38	475217,47	96,00
rijbaan lokale weg		0,00	251086,86	475265,07	310,61
parkeervlak		0,00	251075,09	475007,78	13,40
voetpad		0,00	251075,31	475014,08	33,24
parkeervlak		0,00	250877,75	474800,49	9,76
parkeervlak		0,00	251038,14	475008,94	10,78
parkeervlak		0,00	251117,14	474903,29	58,70
parkeervlak		0,00	250911,23	474929,32	21,67

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
rijbaan	lokale weg	0,00	251145,60	474987,92	168,46
parkeervlak		0,00	250932,21	474981,39	19,46
parkeervlak		0,00	250639,05	474791,87	87,38
inrit		0,00	251054,91	475045,42	99,24
rijbaan	lokale weg	0,00	251041,82	475255,56	238,31
parkeervlak		0,00	250979,34	474838,17	48,72
voetpad		0,00	250984,54	474840,41	196,71
rijbaan	lokale weg	0,00	250982,26	475206,46	163,94
rijbaan	lokale weg	0,00	250803,65	475063,64	149,29
parkeervlak		0,00	251000,00	474781,19	20,84
parkeervlak		0,00	250991,39	475124,61	65,25
rijbaan	lokale weg	0,00	251127,02	475173,49	518,29
rijbaan	lokale weg	0,00	251119,91	475284,16	35,41
parkeervlak		0,00	250899,47	474886,83	60,33
parkeervlak		0,00	250986,74	475186,78	24,13
parkeervlak		0,00	251059,84	475033,54	68,25
inrit		0,00	251005,21	475219,72	13,60
voetpad		0,00	250903,29	475239,09	128,74
parkeervlak		0,00	250873,41	474765,09	21,65
parkeervlak		0,00	250972,04	475066,97	53,74
inrit		0,00	251103,62	474859,66	8,16
parkeervlak		0,00	250916,51	474954,17	10,91
parkeervlak		0,00	250987,54	475177,90	12,14
voetpad		0,00	251051,40	475248,70	189,29
parkeervlak		0,00	250998,38	475014,91	13,11
parkeervlak		0,00	250868,30	475182,11	171,69
voetpad		0,00	251059,94	475013,92	30,21
parkeervlak		0,00	251130,89	474863,90	63,59
rijbaan	lokale weg	0,00	251043,40	475249,80	227,15
parkeervlak		0,00	250863,10	474838,01	148,21
parkeervlak		0,00	251081,51	474901,36	58,47
voetpad		0,00	251002,64	475222,23	50,82
inrit		0,00	251132,58	474860,25	8,15
parkeervlak		0,00	250980,90	475200,57	60,16
parkeervlak		0,00	250997,50	475166,19	48,26
rijbaan	lokale weg	0,00	251043,04	475005,91	5,90
parkeervlak		0,00	250982,03	475041,92	56,58
voetpad		0,00	251148,28	474897,90	28,34
parkeervlak		0,00	250955,80	475210,59	123,27
voetpad		0,00	251061,49	475092,14	6,37
parkeervlak		0,00	251117,94	474815,49	144,30
rijbaan	lokale weg	0,00	250915,04	475237,14	33,14
rijbaan	lokale weg	0,00	251128,58	475178,37	25,29
voetpad		0,00	250935,17	475054,52	34,75
parkeervlak		0,00	250976,11	474843,27	84,23
parkeervlak		0,00	250981,86	475090,20	11,28
inrit		0,00	250907,71	474931,82	2,89
voetpad		0,00	251064,02	475010,68	124,01
parkeervlak		0,00	251106,63	474875,60	43,82
inrit		0,00	250994,75	475202,71	14,82
voetpad		0,00	250942,85	474984,55	7,61
parkeervlak		0,00	251099,82	475017,41	12,57
inrit		0,00	251143,94	474985,97	4,34
parkeervlak		0,00	250954,91	475204,59	60,27
rijbaan	lokale weg	0,00	250957,97	475019,96	258,83
parkeervlak		0,00	251124,08	474815,35	143,99
voetpad		0,00	251019,79	474750,11	15,69
parkeervlak		0,00	251099,30	474954,17	104,53
voetpad		0,00	251152,24	474881,18	123,63
parkeervlak		0,00	250897,37	474880,08	9,11
parkeervlak		0,00	250979,81	475031,80	67,67
parkeervlak		0,00	251142,01	475000,00	121,09
voetpad		0,00	250912,73	474948,86	29,39
voetpad		0,00	251048,88	475184,01	31,02
rijbaan	lokale weg	0,00	250988,02	475218,82	48,81
inrit		0,00	251119,00	474859,70	1,82
parkeervlak		0,00	251012,28	474747,39	59,90
parkeervlak		0,00	251017,71	474738,21	20,62
parkeervlak		0,00	250896,77	474874,58	54,86
parkeervlak		0,00	250869,98	474745,06	54,48
parkeervlak		0,00	251022,27	474725,58	12,64
inrit		0,00	251127,68	475021,61	6,06
parkeervlak		0,00	250888,48	475011,19	67,76
woonerf		0,00	250884,33	474987,93	539,32
parkeervlak		0,00	250868,36	474951,55	201,12

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
voetpad		0,00	250915,06	474999,97	70,45
voetpad		0,00	250880,86	475051,28	28,55
rijbaan	lokale weg	0,00	250871,26	475169,80	537,18
voetpad		0,00	250918,84	475038,16	110,11
voetpad		0,00	250883,83	475222,92	280,96
voetpad		0,00	250855,95	475002,83	140,61
rijbaan	lokale weg	0,00	250854,30	475008,85	15,80
voetpad		0,00	250774,34	475139,38	22,74
voetpad		0,00	250745,59	475191,74	1,86
parkeervlak		0,00	250762,46	475243,42	231,27
parkeervlak		0,00	250757,04	475214,89	180,30
voetpad		0,00	250758,76	475135,76	1,90
parkeervlak		0,00	250758,72	475113,01	112,25
parkeervlak		0,00	250759,81	475158,60	230,96
parkeervlak		0,00	250676,26	475199,33	56,51
voetgangersgebied		0,00	250747,48	475241,67	23,96
parkeervlak		0,00	250692,40	475242,81	125,04
voetgangersgebied		0,00	250716,94	475228,96	14,77
parkeervlak		0,00	250742,72	475188,51	122,42
voetpad		0,00	250762,44	475193,00	21,91
parkeervlak		0,00	250687,58	475125,29	192,36
voetpad		0,00	250691,45	475130,21	15,70
voetpad		0,00	250758,11	475166,27	21,11
voetpad		0,00	250702,14	475081,96	14,99
voetgangersgebied		0,00	250703,64	475228,37	15,24
parkeervlak		0,00	250758,21	475138,22	124,88
parkeervlak		0,00	250771,77	475125,48	240,75
parkeervlak		0,00	250760,45	475179,14	240,04
voetpad		0,00	250752,04	475162,50	1,90
voetpad		0,00	250673,52	475213,26	3,65
rijbaan	lokale weg	0,00	250757,65	475242,16	15,54
parkeervlak		0,00	250677,19	475195,14	325,06
parkeervlak		0,00	250735,52	475219,21	144,30
voetpad		0,00	250831,19	474994,30	28,98
voetpad		0,00	250827,59	474991,93	27,71
voetpad		0,00	250826,00	475002,83	26,77
parkeervlak		0,00	250830,95	474963,74	43,81
rijbaan	lokale weg	0,00	250861,27	475179,02	190,20
parkeervlak		0,00	250825,86	474816,51	133,14
rijbaan	lokale weg	0,00	250823,52	475000,31	14,31
rijbaan	lokale weg	0,00	250841,70	475000,95	807,07
parkeervlak		0,00	250831,48	474895,68	127,46
parkeervlak		0,00	250853,00	475006,07	41,01
inrit		0,00	250829,54	474888,07	7,76
rijbaan	lokale weg	0,00	250833,53	475000,63	14,71
inrit		0,00	250905,29	475030,02	14,07
parkeervlak		0,00	250862,23	475030,69	23,89
rijbaan	lokale weg	0,00	250867,20	475041,30	8,30
rijbaan	lokale weg	0,00	250859,57	475025,02	12,86
inrit		0,00	250922,29	475024,27	7,48
parkeervlak		0,00	250881,26	475041,23	23,67
inrit		0,00	250891,61	475036,39	7,94
parkeervlak		0,00	250875,91	475059,85	30,22
parkeervlak		0,00	250909,68	475086,42	22,43
parkeervlak		0,00	250927,31	475031,70	151,09
parkeervlak		0,00	250856,81	475014,27	24,46
voetpad		0,00	251051,43	475075,62	241,73
parkeervlak		0,00	250790,61	474821,38	15,65
rijbaan	lokale weg	0,00	250804,79	474889,82	5,24
rijbaan	lokale weg	0,00	250738,71	474881,73	498,33
rijbaan	lokale weg	0,00	250747,74	474818,44	246,04
rijbaan	lokale weg	0,00	250675,55	474992,38	491,00
rijbaan	lokale weg	0,00	250801,80	474813,55	2,98
voetpad		0,00	250652,63	474887,62	403,81
voetpad		0,00	250691,63	474944,37	168,33
voetpad		0,00	250779,55	474823,38	95,31
voetpad		0,00	250675,92	474879,39	364,85
voetpad		0,00	250777,30	474813,67	115,47
voetpad		0,00	250750,05	474826,36	255,79
voetpad		0,00	250745,38	474886,55	14,27
voetpad		0,00	250671,62	475000,00	191,20
voetpad		0,00	250693,60	474923,87	7,06
rijbaan	lokale weg	0,00	250636,57	474883,71	250,81
rijbaan	lokale weg	0,00	250801,68	474889,89	21,71
fietspad		0,00	250796,57	474821,64	162,61

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
rijbaan	lokale weg	0,00	250795,64	474890,01	161,35
rijbaan	lokale weg	0,00	250841,81	474986,70	4,07
voetpad		0,00	250796,73	475029,25	387,32
voetpad		0,00	250804,25	474991,98	6,51
voetpad		0,00	250667,33	475237,34	171,22
parkeervlak		0,00	250662,19	475066,56	67,22
voetpad		0,00	250681,83	475000,00	340,21
voetpad		0,00	250644,22	475174,50	339,95
parkeervlak		0,00	250639,81	475175,26	111,31
parkeervlak		0,00	250639,18	475227,40	70,05
voetpad		0,00	250057,13	475336,42	96,55
voetpad		0,00	250073,81	475482,65	216,75
voetpad		0,00	250073,42	475407,23	150,76
rijbaan	lokale weg	0,00	250067,25	475515,39	833,02
voetpad		0,00	250069,24	475340,42	243,45
rijbaan	lokale weg	0,00	250157,85	475392,23	867,00
voetpad		0,00	250150,91	475385,42	240,98
voetpad		0,00	250085,34	475317,64	122,16
rijbaan	lokale weg	0,00	250136,36	475306,84	521,96
voetpad		0,00	250125,46	475375,76	321,15
rijbaan	lokale weg	0,00	250073,12	475822,31	132,20
voetpad		0,00	250087,88	475821,00	214,78
voetpad		0,00	250145,61	475816,82	110,53
voetpad		0,00	250077,56	475820,78	164,95
voetpad		0,00	250170,37	475676,16	282,98
rijbaan	lokale weg	0,00	250089,45	475698,43	1305,26
parkeervlak		0,00	250064,88	475665,68	37,97
voetpad		0,00	250107,65	475708,11	295,00
parkeervlak		0,00	250142,38	475816,67	112,26
voetpad		0,00	250137,01	475917,84	166,37
rijbaan	lokale weg	0,00	250083,79	475813,50	270,15
parkeervlak		0,00	250087,76	475817,30	116,60
voetpad		0,00	250138,93	475520,72	226,83
rijbaan	lokale weg	0,00	250055,39	475590,39	29,49
voetpad		0,00	250066,25	475697,50	265,97
voetpad		0,00	250071,51	475499,42	204,62
rijbaan	lokale weg	0,00	250060,53	475570,13	5,42
rijbaan	lokale weg	0,00	250074,25	475608,28	8,12
rijbaan	lokale weg	0,00	250064,25	475606,73	6,20
parkeervlak		0,00	250063,16	475489,40	112,72
voetpad		0,00	250072,03	475435,20	413,35
rijbaan	lokale weg	0,00	250047,80	475589,48	3,19
inrit		0,00	250046,36	475589,39	12,29
voetpad		0,00	250097,83	475730,01	26,62
parkeervlak		0,00	250045,42	475710,38	9,49
voetpad		0,00	250060,30	475571,14	192,47
inrit		0,00	250092,53	475701,70	17,70
voetgangersgebied		0,00	250069,00	475629,37	10,45
voetpad		0,00	250126,73	475937,68	178,71
inrit		0,00	250111,42	475956,68	14,75
inrit		0,00	250097,92	475967,31	3,72
rijbaan	lokale weg	0,00	250059,85	476021,32	23,37
voetpad		0,00	250088,07	476013,94	188,33
rijbaan	lokale weg	0,00	250061,12	476022,93	466,36
rijbaan	lokale weg	0,00	250070,00	476057,77	141,52
rijbaan	lokale weg	0,00	250075,87	476063,99	25,02
rijbaan	lokale weg	0,00	250059,80	476039,64	49,99
voetpad		0,00	250087,16	476014,79	75,62
voetpad		0,00	250104,43	475919,46	21,71
parkeervlak		0,00	250124,29	475941,44	101,00
voetpad		0,00	250081,78	475891,23	160,35
voetpad		0,00	250075,92	475959,93	149,17
parkeervlak		0,00	250055,41	476020,61	83,78
rijbaan	lokale weg	0,00	250101,96	476000,73	3,40
rijbaan	lokale weg	0,00	250084,20	475889,28	383,24
voetpad		0,00	250079,02	475889,57	153,18
inrit		0,00	250060,98	476002,03	17,26
voetpad		0,00	250240,41	475344,03	182,81
rijbaan	lokale weg	0,00	250241,42	475362,63	692,26
voetpad		0,00	250176,81	475866,98	276,94
rijbaan	lokale weg	0,00	250466,01	475354,34	171,86
rijbaan	lokale weg	0,00	250458,08	475383,20	701,87
rijbaan	lokale weg	0,00	250138,71	475565,66	559,77
voetpad		0,00	250213,95	475660,64	138,62
rijbaan	lokale weg	0,00	250180,24	475657,21	897,17

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	inrit	0,00	250429,72	475367,12	19,94
	inrit	0,00	250444,40	475338,33	20,43
	inrit	0,00	250436,83	475353,18	19,49
	voetpad	0,00	250460,95	475414,61	260,56
	parkeervlak	0,00	250642,78	475352,84	64,19
	parkeervlak	0,00	250617,26	475373,22	97,45
	parkeervlak	0,00	250613,81	475385,07	336,41
	voetpad	0,00	250418,69	475342,88	103,08
	voetpad	0,00	250403,48	475291,01	245,12
	rijbaan lokale weg	0,00	250405,77	475271,85	807,49
	voetpad	0,00	250360,84	475353,86	25,34
	voetpad op trap	0,00	250544,59	475883,97	5,24
	voetpad	0,00	250566,40	475332,85	319,01
	voetpad	0,00	250625,12	475510,46	369,23
	rijbaan lokale weg	0,00	250187,98	475897,19	272,91
	parkeervlak	0,00	250570,30	475852,23	45,38
	inrit	0,00	250424,08	475722,74	57,59
	fietspad	0,00	250494,41	475761,08	364,09
	voetpad	0,00	250419,38	475643,22	111,91
	rijbaan lokale weg	0,00	250426,51	475725,96	1179,93
	rijbaan lokale weg	0,00	250499,53	475759,80	650,17
	rijbaan lokale weg	0,00	250173,54	475695,47	1123,43
	voetpad	0,00	250170,80	475698,22	361,85
	inrit	0,00	250460,26	475372,95	7,83
	voetpad	0,00	250545,85	475749,94	128,07
	voetpad	0,00	250360,62	475642,40	518,94
	voetpad	0,00	250413,48	475674,73	413,09
	fietspad	0,00	250435,66	475726,20	355,19
	voetpad	0,00	250587,33	475683,22	4078,37
	parkeervlak	0,00	250488,03	475605,81	65,01
	fietspad	0,00	250355,51	475649,96	330,71
	voetpad	0,00	250517,98	475583,63	257,11
	parkeervlak	0,00	250565,93	475801,80	47,34
	voetpad	0,00	250237,76	475451,54	454,30
	rijbaan lokale weg	0,00	250350,67	475611,74	1153,19
	voetpad	0,00	250626,70	475744,31	22,70
	voetpad	0,00	250412,07	475661,00	23,01
	voetpad	0,00	250304,09	475483,48	308,07
	rijbaan lokale weg	0,00	250279,06	475372,59	361,95
	rijbaan lokale weg	0,00	250331,45	475377,17	317,85
	voetpad	0,00	250274,60	475372,90	205,95
	voetpad	0,00	250341,16	475355,11	278,59
	voetpad	0,00	250412,56	475558,85	574,81
	voetpad	0,00	250139,21	475486,23	306,74
	rijbaan lokale weg	0,00	250623,16	475513,42	1047,60
	voetpad	0,00	250505,19	475560,24	374,51
	voetpad	0,00	250632,29	475500,57	36,50
	parkeervlak	0,00	250616,75	475541,82	132,00
	voetgangergebied	0,00	250411,43	475523,79	1516,70
	voetpad	0,00	250463,82	475512,55	87,72
	rijbaan lokale weg	0,00	250429,34	475637,82	662,91
	voetpad	0,00	250235,20	475511,51	961,70
	parkeervlak	0,00	250175,18	475854,85	46,25
	rijbaan lokale weg	0,00	250158,15	475823,36	52,25
	parkeervlak	0,00	250172,65	475848,46	5,15
	parkeervlak	0,00	250163,67	475833,30	32,01
	voetpad	0,00	250175,04	475904,23	61,51
	rijbaan lokale weg	0,00	250146,99	475799,79	105,11
	voetpad	0,00	250179,48	475850,12	216,01
	voetpad	0,00	250152,68	475804,23	3,76
	voetpad	0,00	250567,14	475836,96	146,99
	voetpad	0,00	250158,23	475893,48	193,61
	rijbaan lokale weg	0,00	250175,55	475853,50	264,79
	rijbaan lokale weg	0,00	250574,42	475830,78	245,48
	parkeervlak	0,00	250167,18	475899,18	67,05
	rijbaan lokale weg	0,00	250549,47	475576,80	99,37
	voetpad	0,00	250523,05	475405,30	328,37
	rijbaan lokale weg	0,00	250331,45	475377,17	629,84
	rijbaan lokale weg	0,00	250148,51	475526,34	2,92
	inrit	0,00	250480,93	475325,23	11,15
	voetpad	0,00	250493,84	475429,83	249,14
	inrit	0,00	250521,05	475408,40	75,85
	fietspad	0,00	250559,64	475754,26	226,93
	parkeervlak	0,00	250567,09	475556,30	12,86
	fietspad	0,00	250572,80	475766,07	189,91

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
voetpad		0,00	250386,59	475499,42	196,53
voetpad		0,00	250618,67	475735,45	9,70
inrit		0,00	250124,76	475761,57	6,89
voetpad		0,00	250238,65	475527,17	69,95
rijbaan lokale weg		0,00	250215,24	475664,12	991,44
rijbaan lokale weg		0,00	250244,74	475733,61	323,26
rijbaan lokale weg		0,00	250350,35	475354,56	87,96
parkeervlak		0,00	250169,19	475772,71	27,72
rijbaan lokale weg		0,00	250411,22	475554,01	751,51
voetpad		0,00	250366,07	475635,05	255,68
rijbaan lokale weg		0,00	250555,95	475339,72	381,98
inrit		0,00	250396,13	475492,69	14,99
voetpad		0,00	250558,31	475336,06	162,41
voetpad		0,00	250233,25	475534,92	21,14
voetpad		0,00	250414,48	475588,76	309,89
voetpad		0,00	250229,03	475676,58	95,31
inrit		0,00	250393,60	475483,26	17,64
rijbaan lokale weg		0,00	250412,07	475661,00	3,82
parkeervlak		0,00	250542,33	475575,81	26,22
rijbaan lokale weg		0,00	250562,71	475773,88	3,75
voetpad		0,00	250257,57	475316,79	162,68
voetpad		0,00	250170,58	475687,12	155,54
inrit		0,00	250238,42	475720,21	17,05
rijbaan lokale weg		0,00	250578,17	475510,32	790,82
inrit		0,00	250572,39	475764,40	27,52
rijbaan lokale weg		0,00	250274,94	475528,18	43,12
inrit		0,00	250373,03	475332,34	27,66
rijbaan lokale weg		0,00	250252,67	475769,85	426,06
rijbaan lokale weg		0,00	250398,54	475664,25	22,58
voetpad		0,00	250137,58	475734,70	15,25
inrit		0,00	250230,29	475682,41	12,19
voetpad		0,00	250231,79	475564,17	38,55
parkeervlak		0,00	250236,00	475731,59	43,85
fietspad		0,00	250217,04	475668,98	95,39
voetpad		0,00	250460,56	475371,61	189,87
voetpad		0,00	250569,62	475825,28	123,18
rijbaan lokale weg		0,00	250069,10	475500,60	923,03
voetpad		0,00	250122,07	475633,69	275,77
parkeervlak		0,00	250560,02	475463,51	62,22
voetpad		0,00	250154,06	475521,84	145,24
parkeervlak		0,00	250586,52	475500,00	16,24
voetpad		0,00	250576,98	475334,95	5,41
voetpad		0,00	250539,35	475751,11	105,80
rijbaan lokale weg		0,00	250420,69	475453,71	992,33
voetpad		0,00	250587,07	475553,68	252,93
rijbaan lokale weg		0,00	250540,78	475756,55	34,66
rijbaan lokale weg		0,00	250299,19	475500,00	581,45
inrit		0,00	250516,93	475432,14	32,39
parkeervlak		0,00	250552,83	475502,88	157,08
voetpad		0,00	250223,98	475672,10	247,40
parkeervlak		0,00	250458,93	475341,10	75,64
voetpad		0,00	250355,47	475650,78	3,39
inrit		0,00	250466,22	475406,90	24,01
voetpad		0,00	250275,35	475527,42	117,03
rijbaan lokale weg		0,00	250517,98	475583,63	387,29
voetpad		0,00	250241,34	475671,07	22,85
rijbaan lokale weg		0,00	250179,61	475676,81	14,48
voetpad		0,00	250141,52	475508,75	308,28
voetpad		0,00	250262,74	475527,35	115,48
voetpad		0,00	250358,69	475479,20	168,02
rijbaan lokale weg		0,00	250231,45	475427,90	954,30
voetpad		0,00	250373,67	475380,15	243,22
parkeervlak		0,00	250585,01	475497,91	123,70
voetpad		0,00	250630,76	475728,22	9,31
voetpad		0,00	250188,30	475653,76	287,07
voetpad		0,00	250147,32	475793,59	52,03
parkeervlak		0,00	250145,77	475770,33	24,05
inrit		0,00	250356,59	475347,52	6,68
rijbaan lokale weg		0,00	250191,06	475774,93	356,84
voetpad		0,00	250284,34	475537,63	189,87
rijbaan lokale weg		0,00	250396,28	475670,83	3,11
rijbaan lokale weg		0,00	250580,68	475763,34	5,45
inrit		0,00	250468,19	475350,09	6,95
rijbaan lokale weg		0,00	250372,34	475404,69	597,23
inrit		0,00	250370,42	475397,39	17,24

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
inrit		0,00	250490,50	475760,73	16,78
inrit		0,00	250426,84	475373,88	31,42
voetpad		0,00	250496,01	475527,56	357,53
inrit		0,00	250365,36	475377,99	16,78
inrit		0,00	250421,36	475584,56	18,29
voetpad		0,00	250214,25	475629,52	27,09
inrit		0,00	250376,99	475307,22	8,68
rijbaan lokale weg		0,00	250349,39	475637,67	7,03
inrit		0,00	250365,11	475349,33	28,08
inrit		0,00	250541,50	475763,72	10,03
parkeervlak		0,00	250262,83	475539,65	52,29
rijbaan lokale weg		0,00	250142,61	475500,00	599,57
inrit		0,00	250397,49	475496,91	15,66
parkeervlak		0,00	250565,73	475500,00	100,93
rijbaan lokale weg		0,00	250423,93	475594,15	34,13
rijbaan lokale weg		0,00	250279,87	475529,75	2,59
voetpad		0,00	250638,39	475436,35	199,34
parkeervlak		0,00	250588,46	475540,57	42,88
parkeervlak		0,00	250555,33	475491,05	167,14
rijbaan lokale weg		0,00	250257,81	475742,30	153,33
parkeervlak		0,00	250584,20	475505,92	37,27
parkeervlak		0,00	250475,64	475612,25	12,82
voetpad		0,00	250384,32	475553,20	183,15
rijbaan lokale weg		0,00	250401,81	475672,29	28,58
parkeervlak		0,00	250207,68	475776,06	26,71
voetpad		0,00	250601,53	475753,17	110,56
parkeervlak		0,00	250460,89	475619,92	25,72
rijbaan lokale weg		0,00	250586,89	475760,57	104,10
inrit		0,00	250361,74	475335,45	6,27
voetpad		0,00	250405,27	475691,91	307,50
voetpad		0,00	250362,28	475407,50	359,07
inrit		0,00	250555,13	475355,19	17,92
inrit		0,00	250515,54	475760,96	14,62
voetpad		0,00	250340,89	475371,75	95,76
rijbaan lokale weg		0,00	250550,16	475761,40	23,43
rijbaan lokale weg		0,00	250224,24	475673,23	4,57
rijbaan lokale weg		0,00	250193,96	475671,94	2,07
voetpad		0,00	250140,39	475552,35	278,28
voetpad		0,00	250233,07	475546,90	29,80
rijbaan lokale weg		0,00	250566,54	475800,04	278,21
rijbaan lokale weg		0,00	250225,70	475542,58	305,96
voetpad		0,00	250544,77	475753,89	129,53
fietspad		0,00	250172,04	475661,60	87,15
voetpad		0,00	250212,96	475617,89	43,28
fietspad		0,00	250226,56	475660,48	330,80
parkeervlak		0,00	250229,18	475696,15	32,93
rijbaan lokale weg		0,00	250235,22	475369,42	611,49
rijbaan lokale weg		0,00	250417,38	475596,55	262,82
inrit		0,00	250545,00	475764,29	8,35
rijbaan lokale weg		0,00	250474,07	475500,00	302,66
inrit		0,00	250249,88	475315,66	21,76
rijbaan lokale weg		0,00	250169,46	475670,98	97,46
inrit		0,00	250404,55	475506,01	15,18
inrit		0,00	250336,13	475359,70	4,94
rijbaan lokale weg		0,00	250175,83	475668,74	283,32
voetpad		0,00	250352,07	475655,28	37,75
voetpad		0,00	250208,11	475601,63	27,77
parkeervlak		0,00	250448,74	475626,26	13,09
voetpad		0,00	250178,03	475370,44	232,54
rijbaan lokale weg		0,00	250395,14	475541,58	418,36
voetpad		0,00	250235,93	475536,71	532,70
parkeervlak		0,00	250213,35	475776,42	35,43
voetpad		0,00	250198,71	475521,06	191,93
rijbaan lokale weg		0,00	250592,74	475748,13	51,29
rijbaan lokale weg		0,00	250567,22	475759,58	29,34
voetpad		0,00	250229,92	475515,96	41,47
voetpad		0,00	250312,23	475491,88	107,52
voetpad		0,00	250311,98	475502,53	300,97
voetpad		0,00	250232,15	475423,40	436,73
rijbaan lokale weg		0,00	250382,04	475479,86	398,41
parkeervlak		0,00	250633,22	475538,39	224,69
inrit		0,00	250498,38	475761,39	8,43
parkeervlak		0,00	250545,30	475571,09	24,33
rijbaan lokale weg		0,00	250518,68	475584,97	118,45
rijbaan lokale weg		0,00	250563,65	475753,77	1,12

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
rijbaan	lokale weg	0,00	250482,03	475507,27	34,61
voetpad		0,00	250558,83	475775,06	156,32
voetpad		0,00	250240,26	475775,13	180,73
voetpad		0,00	250356,30	475341,43	216,04
voetpad		0,00	250270,73	475770,77	588,63
rijbaan	lokale weg	0,00	250168,00	475663,63	2,17
voetpad		0,00	250165,62	475384,38	230,37
voetpad		0,00	250199,40	475516,78	74,93
inrit		0,00	250341,89	475356,93	4,76
parkeervlak		0,00	250240,17	475743,72	41,77
inrit		0,00	250560,82	475793,82	2,46
voetpad		0,00	250396,10	475465,33	183,32
voetpad		0,00	250372,94	475546,47	187,90
parkeervlak		0,00	250252,48	475722,23	249,28
voetpad		0,00	250534,01	475572,23	145,60
voetpad		0,00	250458,61	475443,86	196,32
inrit		0,00	250387,87	475304,90	25,41
rijbaan	lokale weg	0,00	250168,00	475663,63	59,72
parkeervlak		0,00	250597,84	475533,22	63,12
voetpad		0,00	250202,00	475564,38	379,17
inrit		0,00	250381,35	475439,01	32,31
inrit		0,00	250580,30	475847,58	13,36
spoorbaan		0,00	250574,37	475876,47	23,75
spoorbaan		0,00	250568,06	475826,35	3917,31
voetpad		0,00	250574,68	475832,60	139,34
voetpad		0,00	250571,63	475779,89	124,74
voetpad		0,00	250145,70	475799,71	5,67
voetpad		0,00	250111,08	475753,15	126,71
voetpad		0,00	250144,66	475797,62	0,29
spoorbaan		0,00	250151,09	475798,42	2197,76
voetpad		0,00	250334,99	475378,23	236,22
voetpad		0,00	250205,26	475544,27	46,95
voetpad		0,00	250193,91	475538,40	46,79
spoorbaan		0,00	250154,32	475803,64	39,28
voetpad		0,00	251003,36	475674,19	3,75
fietspad		0,00	251022,39	475677,90	125,84
voetpad		0,00	251030,71	475671,98	5,07
fietspad		0,00	251044,27	475679,05	207,19
voetpad		0,00	251025,80	475643,35	7,13
parkeervlak		0,00	250636,28	475409,15	1515,20
fietspad		0,00	251141,39	475581,63	441,53
voetpad		0,00	251078,23	475700,68	226,46
fietspad		0,00	250941,82	475750,13	739,39
rijbaan	lokale weg	0,00	250952,50	475733,56	75,91
rijbaan	lokale weg	0,00	251139,27	475577,95	170,34
rijbaan	lokale weg	0,00	251008,32	475676,22	878,54
inrit		0,00	251024,38	475583,99	703,96
voetpad		0,00	250992,72	475652,79	13,46
parkeervlak		0,00	251026,57	475590,84	144,42
rijbaan	lokale weg	0,00	250915,13	475755,18	811,44
rijbaan	lokale weg	0,00	250917,69	475743,45	825,06
fietspad		0,00	251035,43	475645,45	3,99
voetpad		0,00	251049,02	475696,68	53,29
voetpad		0,00	251000,87	475644,88	3,38
rijbaan	lokale weg	0,00	251054,20	475698,66	364,36
voetpad		0,00	251028,22	475640,83	4,05
voetpad		0,00	251000,00	475696,00	241,00
voetpad		0,00	251143,11	475584,62	282,51
voetpad		0,00	251025,81	475667,72	8,14
rijbaan	lokale weg	0,00	251135,78	475571,88	1213,03
rijbaan	lokale weg	0,00	250669,05	475365,27	574,51
parkeervlak		0,00	250653,87	475326,27	49,26
voetpad		0,00	250667,10	475366,91	377,44
fietspad		0,00	250933,08	475835,78	637,47
rijbaan	lokale weg	0,00	250923,64	475813,37	1179,52
rijbaan	lokale weg	0,00	251169,36	475823,63	3828,84
voetpad		0,00	251123,88	475854,73	661,53
rijbaan	lokale weg	0,00	250937,76	475835,33	40,21
rijbaan	lokale weg	0,00	250918,42	475770,83	1524,55
rijbaan	lokale weg	0,00	251022,91	475581,87	37,40
voetpad		0,00	251074,67	475448,52	21,40
voetpad		0,00	250681,02	475362,02	549,37
rijbaan	lokale weg	0,00	250689,50	475428,75	573,63
rijbaan	lokale weg	0,00	250720,91	475582,45	178,87
inrit		0,00	251101,91	475692,04	14,55

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	fietspad	0,00	250838,22	475659,61	372,18
	parkeervlak	0,00	251152,43	475375,84	29,64
	parkeervlak	0,00	251141,90	475878,45	39,37
	parkeervlak	0,00	251145,93	475884,21	16,44
	parkeervlak	0,00	251149,45	475888,63	14,10
	rijbaan lokale weg	0,00	250691,83	475610,57	1088,45
	voetpad	0,00	250673,71	475613,16	49,57
	voetpad	0,00	250676,45	475396,52	112,99
	rijbaan lokale weg	0,00	250781,70	475695,28	955,09
	parkeervlak	0,00	250697,95	475637,71	22,51
	rijbaan lokale weg	0,00	250909,95	475741,63	246,77
	voetpad	0,00	250871,97	475255,37	370,97
	voetpad	0,00	250700,06	475251,75	551,52
	voetpad	0,00	251134,58	475569,76	437,35
	voetpad	0,00	250969,02	475470,58	557,76
	rijbaan lokale weg	0,00	251018,05	475553,88	404,84
	rijbaan lokale weg	0,00	250968,95	475500,00	569,27
	voetpad	0,00	250921,21	475741,52	1236,98
	voetpad	0,00	250968,11	475503,28	182,89
	rijbaan lokale weg	0,00	250898,74	475520,27	22,65
	voetpad	0,00	250860,25	475461,73	142,23
	rijbaan lokale weg	0,00	250827,22	475385,63	17,86
	rijbaan lokale weg	0,00	250956,66	475552,71	6,58
	rijbaan lokale weg	0,00	250958,92	475548,27	6,37
	rijbaan lokale weg	0,00	250895,64	475523,23	13,11
	rijbaan lokale weg	0,00	250962,75	475628,79	181,18
	rijbaan lokale weg	0,00	250975,10	475623,73	79,52
	rijbaan lokale weg	0,00	250986,03	475609,37	35,15
	rijbaan lokale weg	0,00	250854,99	475452,00	30,52
	rijbaan lokale weg	0,00	250983,28	475630,37	9,02
	rijbaan lokale weg	0,00	250958,85	475628,17	23,10
	voetpad	0,00	250846,02	475438,49	122,84
	voetpad	0,00	250951,76	475594,13	208,31
	rijbaan lokale weg	0,00	250823,23	475387,19	15,29
	rijbaan lokale weg	0,00	250938,09	475551,91	69,45
	rijbaan lokale weg	0,00	250947,57	475550,26	4,59
	rijbaan lokale weg	0,00	250964,98	475584,08	2,37
	fietspad	0,00	250787,48	475144,83	1333,80
	voetpad	0,00	250927,07	475766,93	166,55
	rijbaan lokale weg	0,00	251023,87	475636,37	712,29
	rijbaan lokale weg	0,00	251003,35	475645,48	4576,45
	rijbaan lokale weg	0,00	250875,46	475436,89	56,83
	voetpad	0,00	250866,07	475437,10	16,33
	rijbaan lokale weg	0,00	250863,99	475438,57	6,94
	voetpad	0,00	250868,81	475446,33	16,35
	spoorbaan	0,00	250938,28	475810,70	580,31
	spoorbaan	0,00	250574,25	475819,95	10710,75
	rijbaan lokale weg	0,00	251026,88	475476,27	353,08
	voetpad	0,00	251043,98	475490,25	109,70
	inrit	0,00	251061,85	475326,99	0,74
	parkeervlak	0,00	250971,94	475465,77	23,77
	voetpad	0,00	251012,13	475471,30	137,07
	voetpad	0,00	250668,66	475453,59	108,27
	inrit	0,00	250615,96	475542,46	1776,74
	voetpad	0,00	250696,65	475493,02	42,11
	inrit	0,00	251057,31	475369,77	11,07
	rijbaan lokale weg	0,00	251068,75	475452,21	44,48
	inrit	0,00	251062,06	475332,21	0,60
	parkeervlak	0,00	250670,77	475468,37	182,51
	inrit	0,00	251051,61	475408,38	4,71
	inrit	0,00	251013,13	475581,93	34,28
	rijbaan lokale weg	0,00	251055,21	475363,09	341,57
	rijbaan lokale weg	0,00	250651,28	475421,01	439,90
	parkeervlak	0,00	250973,89	475459,19	153,28
	rijbaan lokale weg	0,00	251148,87	475414,85	52,74
	voetpad	0,00	251068,90	475461,20	115,92
	rijbaan lokale weg	0,00	250684,05	475471,91	76,21
	voetpad	0,00	250683,34	475447,84	122,04
	inrit	0,00	251055,52	475326,55	1,57
	rijbaan lokale weg	0,00	251079,80	475459,58	595,13
	parkeervlak	0,00	250734,84	475558,26	4776,45
	parkeervlak	0,00	251052,98	475377,77	32,35
	rijbaan lokale weg	0,00	251054,20	475486,07	36,41
	rijbaan lokale weg	0,00	251092,50	475452,97	797,43
	voetpad	0,00	251055,09	475499,58	19,69

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
parkeervlak		0,00	251062,21	475439,43	82,45
inrit		0,00	250642,60	475511,89	119,15
inrit		0,00	251056,89	475379,03	6,38
voetpad		0,00	250635,69	475498,00	118,67
rijbaan lokale weg		0,00	250688,65	475460,84	279,80
inrit		0,00	250662,92	475483,70	2,86
voetpad		0,00	251064,37	475406,82	55,94
parkeervlak		0,00	250662,16	475415,87	232,00
inrit		0,00	251062,53	475323,87	10,88
rijbaan lokale weg		0,00	251000,00	475338,45	204,26
voetpad		0,00	251000,89	475335,22	214,50
voetpad		0,00	250989,35	475425,21	373,58
parkeervlak		0,00	251093,35	475445,71	23,79
rijbaan lokale weg		0,00	251064,35	475698,71	140,80
inrit		0,00	251151,29	475382,45	14,80
inrit		0,00	251103,08	475441,73	16,84
inrit		0,00	251114,96	475436,37	10,77
voetpad		0,00	251138,96	475407,27	337,47
inrit		0,00	251135,78	475420,51	21,31
voetpad		0,00	251211,03	475672,06	315,72
inrit		0,00	251022,26	475518,50	92,77
inrit		0,00	251076,10	475707,68	1093,65
voetpad		0,00	251025,37	475539,22	37,96
inrit		0,00	251086,60	475455,59	17,41
rijbaan lokale weg		0,00	251058,60	475346,62	361,27
voetpad		0,00	251044,42	475500,00	72,38
rijbaan lokale weg		0,00	250925,68	475823,93	184,46
fietspad		0,00	250844,72	475896,23	5,28
rijbaan lokale weg		0,00	250906,23	475872,15	177,50
voetgangersgebied		0,00	251000,79	475840,93	153,34
voetpad		0,00	250918,11	475880,59	378,78
rijbaan lokale weg		0,00	250926,76	475867,89	227,84
voetpad		0,00	250907,97	475816,45	791,94
rijbaan lokale weg		0,00	250923,65	475837,60	31,59
inrit		0,00	250791,80	475893,97	15,69
rijbaan lokale weg		0,00	250926,12	475851,87	5,49
voetpad		0,00	251117,95	475870,63	339,08
inrit		0,00	250933,25	475854,24	30,31
rijbaan lokale weg		0,00	250919,96	475861,53	11,02
parkeervlak		0,00	250778,52	475857,02	387,69
voetpad		0,00	250844,42	475906,45	5,67
rijbaan lokale weg		0,00	250846,70	475903,95	13,63
voetpad		0,00	250940,03	475857,49	149,56
fietspad		0,00	251141,35	475851,57	170,10
rijbaan lokale weg		0,00	250845,20	475894,74	3,38
rijbaan lokale weg		0,00	250990,40	475901,99	6,76
fietspad		0,00	250847,51	475895,57	5,70
rijbaan lokale weg		0,00	250860,98	475882,86	96,67
voetpad		0,00	250922,78	475849,46	6,72
parkeervlak		0,00	250711,27	475633,94	324,26
parkeervlak		0,00	251145,28	475400,71	38,98
parkeervlak		0,00	250702,71	475633,85	50,13
rijbaan lokale weg		0,00	250989,79	475372,78	34,58
rijbaan lokale weg		0,00	251003,11	475327,14	21,59
voetpad		0,00	250796,19	475682,81	20,74
voetpad		0,00	250824,62	475675,63	16,57
parkeervlak		0,00	251030,46	475580,75	61,09
parkeervlak		0,00	250673,28	475603,38	223,11
inrit		0,00	250844,68	475679,24	41,66
rijbaan lokale weg		0,00	250769,53	475693,48	13,89
rijbaan lokale weg		0,00	250910,99	475751,85	17,39
parkeervlak		0,00	251035,32	475619,74	11,27
rijbaan lokale weg		0,00	251011,81	475550,81	9,99
rijbaan lokale weg		0,00	250706,43	475586,42	12,58
rijbaan lokale weg		0,00	250822,70	475647,30	736,19
fietspad		0,00	250923,19	475748,66	15,26
rijbaan lokale weg		0,00	250783,41	475689,21	9,12
fietspad		0,00	250919,83	475740,31	284,08
voetpad		0,00	250834,78	475648,93	255,74
rijbaan lokale weg		0,00	250920,02	475770,51	32,38
inrit		0,00	250858,91	475758,58	152,48
voetpad		0,00	250790,32	475677,59	173,84
voetpad		0,00	250898,55	475750,02	3,67
rijbaan lokale weg		0,00	251141,59	475418,66	2,67
parkeervlak		0,00	250651,31	475644,15	89,15

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
voetpad		0,00	250740,27	475550,56	158,96
voetpad		0,00	250779,52	475682,88	74,89
voetpad		0,00	250693,96	475714,30	479,16
parkeervlak		0,00	251103,08	475441,73	14,89
rijbaan lokale weg		0,00	250904,40	475777,57	11,54
inrit		0,00	251051,36	475371,24	16,31
rijbaan lokale weg		0,00	250838,34	475668,99	62,70
rijbaan lokale weg		0,00	250838,92	475685,32	32,04
parkeervlak		0,00	250657,21	475583,70	250,07
voetpad		0,00	250685,30	475611,84	6,38
parkeervlak		0,00	250984,59	475399,11	37,90
inrit		0,00	251018,72	475552,54	317,52
voetpad		0,00	250751,20	475561,22	337,48
rijbaan lokale weg		0,00	250810,89	475683,96	40,04
fietspad		0,00	250759,74	475691,16	33,88
rijbaan lokale weg		0,00	250858,99	475692,26	82,43
parkeervlak		0,00	250687,57	475623,02	111,20
parkeervlak		0,00	251018,23	475623,41	157,40
rijbaan lokale weg		0,00	250897,70	475751,35	6,25
voetpad		0,00	250696,50	475457,11	355,91
rijbaan lokale weg		0,00	250740,58	475551,99	86,29
rijbaan lokale weg		0,00	250915,40	475755,13	20,30
rijbaan lokale weg		0,00	251074,83	475701,34	239,52
rijbaan lokale weg		0,00	250761,27	475699,34	1400,10
parkeervlak		0,00	251038,18	475594,52	155,80
voetpad op trap		0,00	250677,31	475351,45	8,68
fietspad		0,00	250747,63	475647,34	489,40
parkeervlak		0,00	251025,28	475540,00	19,85
parkeervlak		0,00	250685,62	475593,26	222,07
rijbaan lokale weg		0,00	250911,33	475774,32	5,26
voetpad		0,00	250809,34	475678,24	21,59
rijbaan lokale weg		0,00	250923,64	475813,37	114,86
inrit		0,00	250743,12	475565,06	31,82
parkeervlak		0,00	250705,96	475602,02	217,03
parkeervlak		0,00	250658,03	475640,21	89,41
parkeervlak		0,00	250674,24	475613,80	23,40
parkeervlak		0,00	250672,85	475612,45	6,81
rijbaan lokale weg		0,00	250707,83	475588,81	12,13
parkeervlak		0,00	250665,67	475603,67	19,82
parkeervlak		0,00	250661,52	475548,01	246,60
parkeervlak		0,00	250691,16	475628,47	62,58
parkeervlak		0,00	251036,16	475515,53	39,53
parkeervlak		0,00	250732,43	475637,97	277,05
rijbaan lokale weg		0,00	250673,19	475650,81	16,15
voetpad		0,00	250676,45	475396,52	13,40
parkeervlak		0,00	251121,03	475433,00	29,25
voetpad		0,00	250745,41	475705,21	0,45
voetpad		0,00	250784,59	475679,04	277,36
parkeervlak		0,00	251150,05	475389,77	18,83
rijbaan lokale weg		0,00	251150,23	475402,59	2,68
rijbaan lokale weg		0,00	250895,21	475748,34	12,73
rijbaan lokale weg		0,00	250714,63	475574,63	261,74
inrit		0,00	251047,24	475380,33	10,31
parkeervlak		0,00	250637,72	475534,48	223,09
rijbaan lokale weg		0,00	250907,12	475766,63	8,12
rijbaan lokale weg		0,00	250981,00	475430,40	395,74
voetpad		0,00	250914,68	475736,11	170,07
rijbaan lokale weg		0,00	250835,12	475652,65	141,12
parkeervlak		0,00	250669,85	475637,73	62,97
voetpad		0,00	250685,31	475701,33	520,46
rijbaan lokale weg		0,00	250691,38	475606,34	245,92
parkeervlak		0,00	251037,16	475618,58	117,39
rijbaan lokale weg		0,00	250779,51	475689,98	1,89
voetpad		0,00	250777,70	475696,07	340,81
rijbaan lokale weg		0,00	250704,82	475493,76	502,17
rijbaan lokale weg		0,00	250947,46	475723,85	71,11
parkeervlak		0,00	250685,58	475713,30	23,04
voetpad		0,00	250833,13	475650,30	112,74
voetpad		0,00	250937,99	475823,00	62,49
voetpad		0,00	250848,28	475701,58	410,32
voetgangersgebied		0,00	251014,48	475763,96	34,12
spoorbaan		0,00	250936,62	475802,19	1356,83
voetpad op trap		0,00	251028,98	475799,43	15,17
spoorbaan		0,00	251014,48	475763,96	507,19
voetpad op trap		0,00	250994,73	475804,75	9,31

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
voetpad op trap		0,00	251096,62	475790,36	14,99
voetpad op trap		0,00	250997,24	475804,26	13,16
voetpad		0,00	250902,51	475789,08	16,22
voetpad op trap		0,00	251001,36	475807,18	9,47
voetgangersgebied		0,00	251002,70	475766,21	38,07
voetpad op trap		0,00	251096,62	475790,36	4,28
voetpad op trap		0,00	250994,73	475804,75	14,23
fietspad		0,00	250929,81	475767,11	2,18
voetpad op trap		0,00	250848,48	475829,90	1,46
spoorbaan		0,00	251206,76	475790,12	3763,47
voetpad		0,00	250679,72	475358,30	244,30
voetpad		0,00	250320,26	476039,49	150,39
rijbaan lokale weg		0,00	250159,51	475917,13	347,68
voetpad		0,00	250187,98	475897,19	404,49
rijbaan lokale weg		0,00	250152,56	476022,97	283,97
rijbaan lokale weg		0,00	250536,96	475978,96	474,19
rijbaan lokale weg		0,00	250343,05	476060,92	32,06
rijbaan lokale weg		0,00	250586,25	475978,43	98,68
rijbaan lokale weg		0,00	250522,27	475993,54	205,26
voetpad		0,00	250389,06	476016,29	243,10
voetpad		0,00	250349,51	476061,32	249,22
rijbaan lokale weg		0,00	250392,92	476016,03	318,79
parkeervlak		0,00	250308,45	476046,43	23,57
parkeervlak		0,00	250335,34	476053,69	68,34
inrit		0,00	250341,50	476069,53	4,65
inrit		0,00	250307,28	476045,79	4,29
rijbaan lokale weg		0,00	250315,95	476039,58	1,55
inrit		0,00	250334,59	476064,17	11,35
parkeervlak		0,00	250152,66	476013,96	23,76
inrit		0,00	250165,95	476011,43	10,70
parkeervlak		0,00	250170,74	476006,18	21,62
rijbaan lokale weg		0,00	250164,81	475901,25	855,90
inrit		0,00	250252,56	475979,08	27,00
parkeervlak		0,00	250209,12	475950,75	99,70
voetpad		0,00	250152,56	476022,97	107,44
parkeervlak		0,00	250222,19	475989,44	85,52
voetpad		0,00	250211,20	476000,00	204,64
voetpad		0,00	250156,45	475915,36	300,74
voetpad		0,00	250256,78	476018,89	93,30
rijbaan lokale weg		0,00	250598,13	476021,13	40,83
parkeervlak		0,00	250554,67	475966,12	4,52
voetpad		0,00	250626,14	476074,35	237,91
spoorbaan		0,00	250447,57	475930,61	4238,14
inrit		0,00	250152,66	476013,96	4,79
inrit		0,00	250154,11	476015,38	1,73
rijbaan lokale weg		0,00	250150,93	476021,30	35,21
rijbaan lokale weg		0,00	250151,17	476021,55	31,41
inrit		0,00	250171,09	476006,57	4,08
voetpad		0,00	250101,01	476002,22	172,76
rijbaan lokale weg		0,00	250240,73	475981,42	25,45
parkeervlak		0,00	250213,28	475921,79	32,85
rijbaan lokale weg		0,00	250138,15	476033,46	31,81
voetpad		0,00	250200,80	476062,49	36,28
voetpad		0,00	250243,92	476021,31	19,76
inrit		0,00	250199,03	475977,38	2,00
rijbaan lokale weg		0,00	250150,93	476021,30	6,18
voetpad		0,00	250207,85	475895,43	193,69
voetpad		0,00	250219,07	476015,40	88,56
voetpad		0,00	250149,75	476016,89	112,25
inrit		0,00	250156,52	476022,58	5,47
voetpad		0,00	250168,04	476072,54	0,54
voetpad		0,00	250264,30	476004,89	27,87
parkeervlak		0,00	250242,03	475995,15	73,50
parkeervlak		0,00	250164,81	475901,25	45,20
inrit		0,00	250174,43	475946,36	3,86
inrit		0,00	250183,87	475993,67	3,65
parkeervlak		0,00	250231,01	475985,54	194,09
parkeervlak		0,00	250168,20	475918,05	40,89
voetpad		0,00	250172,80	476068,02	0,53
parkeervlak		0,00	250203,14	475903,08	31,11
inrit		0,00	250155,48	476021,49	1,91
parkeervlak		0,00	250175,19	475995,25	45,28
voetpad		0,00	250186,32	476055,24	16,45
inrit		0,00	250167,41	476002,68	3,56
rijbaan lokale weg		0,00	250196,67	475986,15	88,12

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	parkeervlak	0,00	250228,50	476007,09	72,38
	voetpad	0,00	250226,76	476001,99	76,39
	rijbaan lokale weg	0,00	250105,69	476007,16	479,23
	parkeervlak	0,00	250177,93	475940,11	27,17
	inrit	0,00	250261,62	476004,29	3,61
	inrit	0,00	250161,27	476005,80	9,68
	inrit	0,00	250176,97	475954,30	8,11
	inrit	0,00	250179,98	476000,09	10,78
	rijbaan lokale weg	0,00	250202,39	475986,02	126,07
	parkeervlak	0,00	250186,98	475916,70	77,22
	inrit	0,00	250223,88	475925,08	47,97
	voetpad	0,00	250197,96	476059,46	21,79
	rijbaan lokale weg	0,00	250220,58	475936,34	533,06
	rijbaan lokale weg	0,00	250270,34	476023,38	426,40
	voetpad	0,00	250263,02	476003,20	24,61
	voetpad	0,00	250213,01	476044,60	26,18
	inrit	0,00	250280,99	476021,47	4,39
	voetpad	0,00	250220,15	476016,69	21,18
	rijbaan lokale weg	0,00	250212,61	475971,10	253,25
	rijbaan lokale weg	0,00	250406,77	476012,89	20,17
	voetpad	0,00	250589,46	475960,24	15,53
	parkeervlak	0,00	250474,55	476033,88	41,60
	parkeervlak	0,00	250400,33	476012,84	49,37
	voetpad	0,00	250617,54	476010,49	75,54
	rijbaan lokale weg	0,00	250588,64	475978,21	119,85
	fietspad	0,00	250586,41	475962,78	13,06
	voetpad	0,00	250585,01	475887,35	148,28
	parkeervlak	0,00	250555,22	475970,96	4,96
	voetpad	0,00	250517,97	475972,61	233,79
	parkeervlak	0,00	250347,93	476056,17	40,74
	rijbaan lokale weg	0,00	250444,82	476059,02	19,92
	parkeervlak	0,00	250440,43	476070,65	32,54
	voetpad	0,00	250524,95	475954,10	194,40
	voetpad	0,00	250599,97	476061,20	14,57
	parkeervlak	0,00	250539,03	475984,72	4,98
	rijbaan lokale weg	0,00	250610,39	476056,28	7,43
	voetpad	0,00	250583,01	475957,97	357,40
	rijbaan lokale weg	0,00	250554,99	476059,53	113,75
	voetpad	0,00	250541,93	475964,30	71,48
	parkeervlak	0,00	250545,86	476064,29	10,23
	rijbaan lokale weg	0,00	250443,20	475987,86	466,97
	parkeervlak	0,00	250527,85	475967,36	4,97
	parkeervlak	0,00	250539,96	475967,25	4,90
	parkeervlak	0,00	250590,79	476029,58	96,07
	parkeervlak	0,00	250387,39	476020,33	33,30
	rijbaan lokale weg	0,00	250444,82	476059,02	529,32
	voetpad	0,00	250522,73	475963,55	19,03
	parkeervlak	0,00	250470,98	476036,88	33,72
	parkeervlak	0,00	250589,35	475996,42	87,96
	rijbaan lokale weg	0,00	250579,42	475880,63	449,97
	parkeervlak	0,00	250606,87	476048,05	44,49
	voetpad	0,00	250558,99	475972,92	53,69
	parkeervlak	0,00	250534,64	475988,43	5,00
	rijbaan lokale weg	0,00	250440,20	475982,69	243,84
	parkeervlak	0,00	250677,73	475950,10	369,10
	voetpad	0,00	250591,62	476045,58	9,90
	parkeervlak	0,00	250631,91	476011,11	346,77
	rijbaan lokale weg	0,00	250554,99	476059,53	22,85
	voetpad	0,00	250546,99	475980,74	2,14
	voetpad	0,00	250238,74	475991,43	202,60
	voetpad	0,00	250245,17	475976,14	169,03
	voetpad	0,00	250578,25	475880,93	168,17
	voetpad	0,00	250627,59	475964,73	389,24
	rijbaan lokale weg	0,00	250794,89	475965,54	514,41
	parkeervlak	0,00	250688,00	476060,62	91,70
	parkeervlak	0,00	250790,87	475948,92	121,70
	rijbaan lokale weg	0,00	250798,80	475972,22	2,97
	rijbaan lokale weg	0,00	251049,05	475952,96	5,88
	voetpad	0,00	250805,95	475986,23	104,27
	voetpad	0,00	250693,28	476063,36	37,64
	voetpad	0,00	250970,77	476000,00	334,91
	voetpad	0,00	251022,17	476068,57	66,65
	rijbaan lokale weg	0,00	251018,33	476068,49	206,73
	voetpad	0,00	250807,27	475919,55	85,36
	voetpad	0,00	250771,81	475933,39	84,42

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
voetpad		0,00	251144,85	475943,19	1143,88
voetpad		0,00	250826,40	475904,62	751,00
voetpad		0,00	250699,66	475986,13	29,47
voetpad		0,00	250912,97	475973,59	117,84
voetpad		0,00	250763,14	476040,28	21,09
inrit		0,00	250684,68	476046,31	12,13
voetpad		0,00	250867,67	475967,04	335,40
voetpad		0,00	250704,76	476003,17	146,11
voetpad		0,00	251092,96	476022,32	159,46
voetpad		0,00	250727,45	475923,30	18,21
parkeervlak		0,00	250951,10	475944,13	51,39
voetpad		0,00	251060,65	475952,70	563,55
inrit		0,00	250658,71	476056,98	35,22
voetpad		0,00	250968,33	476045,95	51,20
voetpad		0,00	251026,52	475985,49	242,80
rijbaan lokale weg		0,00	251076,73	475904,29	513,68
parkeervlak		0,00	250715,49	476067,35	15,11
parkeervlak		0,00	250801,09	476041,62	58,90
voetpad		0,00	250963,69	475939,77	52,67
voetpad		0,00	250980,73	476031,26	293,15
rijbaan lokale weg		0,00	250692,87	475957,09	96,57
voetpad		0,00	251123,28	475961,86	151,18
voetpad		0,00	250700,53	475932,17	68,22
rijbaan lokale weg		0,00	250802,75	475972,78	1,58
voetpad		0,00	250868,21	475993,72	300,83
voetpad		0,00	250795,30	475947,64	208,27
voetpad		0,00	251042,52	476022,48	173,66
rijbaan lokale weg		0,00	250802,04	475971,28	1,61
voetpad		0,00	250984,28	475920,79	166,88
voetpad		0,00	251026,29	475985,14	165,96
voetpad		0,00	250984,37	475956,34	57,66
voetpad		0,00	250958,96	476000,00	139,36
rijbaan lokale weg		0,00	250680,45	476008,18	408,82
inrit		0,00	250662,35	476030,77	25,72
parkeervlak		0,00	250799,02	475975,98	26,83
voetpad		0,00	251002,58	475971,25	592,72
voetpad		0,00	250953,63	475961,78	110,21
rijbaan lokale weg		0,00	250849,51	475960,66	45,42
rijbaan lokale weg		0,00	250695,84	476002,84	475,54
rijbaan lokale weg		0,00	250823,73	476005,71	24,21
voetpad		0,00	250745,04	475990,02	41,88
rijbaan lokale weg		0,00	250719,57	476069,42	9,89
voetpad		0,00	250699,46	475932,29	500,96
parkeervlak		0,00	250659,02	475946,51	38,91
rijbaan lokale weg		0,00	250799,92	475976,29	3,80
voetpad		0,00	250659,02	475946,51	540,57
voetpad		0,00	250971,22	475982,38	184,44
rijbaan lokale weg		0,00	251124,82	476000,00	314,10
voetpad		0,00	250706,17	476009,82	169,37
voetpad		0,00	250811,76	475978,32	69,32
voetpad		0,00	250837,11	476021,89	69,49
rijbaan lokale weg		0,00	251100,32	475949,68	29,34
rijbaan lokale weg		0,00	251075,61	475886,09	173,23
voetpad		0,00	250730,82	475997,33	43,52
rijbaan lokale weg		0,00	250680,36	475948,86	601,97
voetpad		0,00	250886,42	475992,35	95,30
voetpad		0,00	251097,79	475926,03	101,33
voetpad		0,00	250838,79	476048,18	138,99
inrit		0,00	251096,99	476029,72	37,42
rijbaan lokale weg		0,00	251082,19	476008,72	344,11
voetpad		0,00	251087,75	475933,40	74,69
voetpad		0,00	250670,69	476005,41	182,13
inrit		0,00	250652,44	476032,22	28,99
inrit		0,00	250816,53	476009,34	259,66
rijbaan lokale weg		0,00	251121,08	476002,19	741,42
voetpad		0,00	250795,10	475964,90	65,63
rijbaan lokale weg		0,00	250971,00	475982,48	4,74
parkeervlak		0,00	251029,22	475943,45	91,67
voetpad op trap		0,00	250922,32	475987,42	2,60
voetpad		0,00	250672,87	476041,42	97,57
rijbaan lokale weg		0,00	250671,62	476050,31	288,63
voetpad		0,00	251061,21	475948,51	223,57
voetpad		0,00	250964,18	476036,85	87,54
rijbaan lokale weg		0,00	250630,43	476011,25	153,41
rijbaan lokale weg		0,00	251135,39	476000,00	30,10

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
parkeervlak		0,00	250955,20	475961,03	432,91
voetpad		0,00	250972,08	476054,15	38,77
voetpad		0,00	251095,33	475971,55	191,76
parkeervlak		0,00	250772,49	476038,59	26,96
parkeervlak		0,00	250651,50	475947,54	52,94
voetpad		0,00	251079,51	475907,98	105,23
voetpad		0,00	250914,55	475976,74	257,56
voetpad		0,00	250995,00	475912,40	186,76
rijbaan lokale weg		0,00	250746,75	475928,96	1281,20
rijbaan lokale weg		0,00	250963,33	475916,07	3,95
voetpad		0,00	250838,24	475981,13	4,22
rijbaan lokale weg		0,00	251125,95	476005,02	389,37
rijbaan lokale weg		0,00	250962,63	475918,64	353,32
voetpad		0,00	251096,18	476026,66	186,58
rijbaan lokale weg		0,00	250850,57	475961,50	136,31
rijbaan lokale weg		0,00	251094,08	475952,69	427,46
voetpad		0,00	250994,25	475996,28	178,32
rijbaan lokale weg		0,00	250845,07	475979,02	14,94
parkeervlak		0,00	250658,71	476056,98	20,65
rijbaan lokale weg		0,00	250831,18	475985,32	10,11
rijbaan lokale weg		0,00	251000,00	476001,19	246,15
voetpad		0,00	251015,94	476064,81	102,77
voetpad		0,00	251240,48	474568,29	90,29
voetpad		0,00	251179,89	474572,45	45,41
voetpad		0,00	251215,17	474598,25	19,61
voetpad		0,00	251398,14	474568,86	64,07
voetpad		0,00	251186,13	474572,14	6,27
voetpad		0,00	251242,88	474571,25	35,07
voetpad		0,00	251296,76	474566,77	367,66
voetpad		0,00	251429,32	474624,84	148,98
rijbaan lokale weg		0,00	251450,17	474621,11	27,86
voetpad		0,00	251509,17	474620,33	122,86
parkeervlak		0,00	251169,93	474704,00	48,27
parkeervlak		0,00	251170,40	474515,44	135,61
rijbaan lokale weg		0,00	251384,00	474610,85	1169,27
rijbaan lokale weg		0,00	251336,59	474562,25	552,60
voetpad		0,00	251199,71	474533,13	416,40
parkeervlak		0,00	251321,13	474665,02	38,03
fietspad		0,00	251281,26	474606,37	169,66
rijbaan lokale weg		0,00	251457,43	474679,17	665,76
parkeervlak		0,00	251295,52	474358,51	339,03
voetpad		0,00	251335,63	474559,29	104,76
parkeervlak		0,00	251303,48	474604,31	45,45
parkeervlak		0,00	251296,00	474640,11	33,91
parkeervlak		0,00	251366,59	474675,91	15,49
rijbaan lokale weg		0,00	251439,37	474535,59	25,86
rijbaan lokale weg		0,00	251467,60	474531,49	468,63
voetpad		0,00	251462,03	474561,39	100,58
parkeervlak		0,00	251412,80	474522,80	64,73
voetpad		0,00	251364,83	474678,09	472,64
voetpad		0,00	251423,98	474529,90	27,77
parkeervlak		0,00	251424,54	474527,50	63,88
rijbaan lokale weg		0,00	251167,14	474519,14	13,20
parkeervlak		0,00	251149,23	474630,83	26,86
parkeervlak		0,00	251201,09	474624,69	38,32
fietspad		0,00	251197,68	474621,23	289,51
parkeervlak		0,00	251232,73	474620,49	33,57
parkeervlak		0,00	251171,74	474628,09	10,78
inrit		0,00	251162,54	474630,73	7,27
inrit		0,00	251222,23	474620,59	7,36
inrit		0,00	251248,04	474619,46	7,35
parkeervlak		0,00	251263,75	474616,89	20,34
inrit		0,00	251275,45	474616,46	8,41
voetpad		0,00	251519,99	474593,98	8,90
voetpad		0,00	251395,23	474494,89	136,76
rijbaan lokale weg		0,00	251438,32	474385,21	72,42
inrit		0,00	251477,82	474290,53	43,28
voetpad		0,00	251351,44	474578,88	157,71
parkeervlak		0,00	251204,51	474610,45	14,40
fietspad		0,00	251134,08	474624,80	238,68
rijbaan lokale weg		0,00	251193,87	474708,73	1277,20
voetpad		0,00	251322,35	474604,91	182,06
voetpad		0,00	251386,79	474601,91	11,97
voetpad		0,00	251364,39	474607,57	49,45
rijbaan lokale weg		0,00	251288,69	474666,63	268,09

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
parkeervlak		0,00	251252,18	474605,35	28,85
parkeervlak		0,00	251245,57	474697,16	74,08
parkeervlak		0,00	251201,46	474702,29	46,90
fietspad		0,00	251502,45	474601,36	246,24
voetpad		0,00	251507,35	474599,55	399,19
parkeervlak		0,00	251414,29	474622,04	26,02
parkeervlak		0,00	251178,53	474614,39	18,06
voetpad		0,00	251279,10	474621,38	389,19
parkeervlak		0,00	251328,07	474619,09	20,64
fietspad		0,00	251391,98	474619,35	279,96
voetpad		0,00	251279,25	474621,38	304,02
voetpad		0,00	251457,63	474684,02	192,77
parkeervlak		0,00	251213,39	474698,92	56,97
inrit		0,00	251460,49	474604,65	20,99
voetpad		0,00	251278,71	474604,27	215,20
rijbaan lokale weg		0,00	251346,05	474534,30	507,92
parkeervlak		0,00	251350,23	474617,88	21,62
voetpad		0,00	251447,77	474650,62	304,14
fietspad		0,00	251303,38	474616,24	192,94
parkeervlak		0,00	251195,11	474613,63	9,22
inrit		0,00	251160,43	474617,24	9,27
inrit		0,00	251244,89	474658,16	79,72
inrit		0,00	251413,29	474624,28	30,10
inrit		0,00	251201,16	474610,94	5,76
parkeervlak		0,00	251277,21	474606,10	13,63
parkeervlak		0,00	251406,58	474621,84	24,36
inrit		0,00	251417,78	474606,96	8,10
inrit		0,00	251460,18	474604,69	7,10
inrit		0,00	251248,74	474605,43	7,35
inrit		0,00	251333,27	474618,14	9,21
inrit		0,00	251471,02	474605,26	11,85
inrit		0,00	251269,16	474662,67	36,39
inrit		0,00	251429,34	474622,91	7,89
parkeervlak		0,00	251152,64	474620,18	12,39
inrit		0,00	251439,70	474606,90	11,94
voetpad		0,00	251358,13	474529,07	17,69
inrit		0,00	251188,45	474612,86	5,79
inrit		0,00	251175,18	474614,94	6,06
parkeervlak		0,00	251217,49	474610,10	24,38
inrit		0,00	251328,14	474617,12	6,81
inrit		0,00	251281,16	474604,30	5,50
inrit		0,00	251270,10	474606,78	8,65
inrit		0,00	251212,98	474609,17	6,21
parkeervlak		0,00	251166,42	474618,02	14,37
parkeervlak		0,00	251234,24	474606,62	15,53
inrit		0,00	251231,41	474606,87	5,09
voetpad		0,00	251202,61	474702,16	593,71
rijbaan lokale weg		0,00	251256,82	474528,97	959,32
rijbaan lokale weg		0,00	251433,52	474419,37	34,32
rijbaan lokale weg		0,00	251432,21	474264,11	19,83
rijbaan lokale weg		0,00	251527,62	474615,66	789,62
voetpad		0,00	251518,71	474624,24	8,94
parkeervlak		0,00	251441,08	474259,67	263,83
voetpad		0,00	251434,22	474415,39	136,92
inrit		0,00	251295,65	474348,71	32,96
rijbaan lokale weg		0,00	251222,89	474617,51	926,34
parkeervlak		0,00	251499,53	474269,86	50,73
parkeervlak		0,00	251198,73	474675,44	167,39
inrit		0,00	251249,93	474657,61	23,46
parkeervlak		0,00	251364,42	474685,20	14,47
rijbaan lokale weg		0,00	251534,01	474268,93	42,17
parkeervlak		0,00	251294,46	474645,86	12,69
voetpad		0,00	251295,58	474645,91	163,26
rijbaan lokale weg		0,00	251443,13	474399,87	54,24
parkeervlak		0,00	251367,27	474634,90	24,67
rijbaan lokale weg		0,00	251427,96	474416,98	33,23
inrit		0,00	251392,07	474494,23	23,62
inrit		0,00	251406,86	474490,31	20,50
rijbaan lokale weg		0,00	251161,21	474539,40	94,52
voetpad		0,00	251281,74	474661,22	79,75
rijbaan lokale weg		0,00	251513,74	474269,33	13,79
inrit		0,00	251156,99	474673,40	36,72
parkeervlak		0,00	251365,89	474695,78	17,37
rijbaan lokale weg		0,00	251287,24	474351,56	62,93
inrit		0,00	251431,47	474258,09	7,08

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
parkeervlak		0,00	251512,43	474643,17	31,25
rijbaan lokale weg		0,00	251369,86	474735,05	972,31
parkeervlak		0,00	251439,87	474608,90	27,62
parkeervlak		0,00	251291,74	474606,14	19,03
rijbaan lokale weg		0,00	251315,67	474608,34	653,94
rijbaan lokale weg		0,00	251293,76	474355,09	955,72
inrit		0,00	251196,20	474668,23	80,04
parkeervlak		0,00	251512,44	474402,72	294,71
parkeervlak		0,00	251365,59	474695,76	23,52
parkeervlak		0,00	251233,31	474516,37	109,16
parkeervlak		0,00	251406,82	474609,88	48,15
inrit		0,00	251210,53	474706,80	59,84
rijbaan lokale weg		0,00	251290,21	474345,58	118,65
parkeervlak		0,00	251195,91	474623,53	35,28
parkeervlak		0,00	251365,70	474660,66	23,06
parkeervlak		0,00	251355,77	474525,03	90,25
voetpad		0,00	251247,40	474600,62	54,40
rijbaan lokale weg		0,00	251436,39	474413,04	984,45
rijbaan lokale weg		0,00	251338,12	474528,20	44,04
rijbaan lokale weg		0,00	251440,46	474264,12	413,81
parkeervlak		0,00	251443,89	474402,28	238,84
rijbaan lokale weg		0,00	251391,89	474512,16	319,71
inrit		0,00	251213,65	474669,13	28,98
inrit		0,00	251445,45	474368,45	326,90
parkeervlak		0,00	251278,89	474698,83	89,52
voetpad		0,00	251369,58	474740,68	618,91
inrit		0,00	251268,16	474656,59	75,35
voetpad		0,00	251499,46	474606,57	12,42
parkeervlak		0,00	251294,92	474683,19	12,67
inrit		0,00	251391,98	474619,35	18,69
parkeervlak		0,00	251142,70	474681,91	103,12
parkeervlak		0,00	251300,26	474521,23	165,20
parkeervlak		0,00	251294,93	474693,90	37,18
parkeervlak		0,00	251295,49	474681,18	35,68
voetpad		0,00	251506,60	474620,34	213,63
rijbaan lokale weg		0,00	251386,81	474528,08	44,31
inrit		0,00	251363,97	475187,22	50,45
inrit		0,00	251396,70	475111,94	250,36
inrit		0,00	251405,83	475089,84	26,33
inrit		0,00	251361,85	475078,47	25,09
voetpad		0,00	251470,98	475273,50	3,10
voetpad		0,00	251335,48	475195,10	368,41
inrit		0,00	251407,65	475121,10	4,98
voetpad		0,00	251377,10	475149,29	26,99
inrit		0,00	251338,44	475179,07	21,06
inrit		0,00	251526,30	475307,16	4,09
inrit		0,00	251353,09	475131,86	74,03
voetpad		0,00	251502,77	475307,27	16,75
voetpad		0,00	251355,85	475084,68	4,95
voetpad		0,00	251456,75	475254,22	40,72
voetpad		0,00	251390,85	475138,57	6,47
voetpad		0,00	251480,37	475281,77	11,99
voetpad		0,00	251335,60	474812,53	114,77
rijbaan lokale weg		0,00	251349,29	474814,30	72,41
rijbaan lokale weg		0,00	251152,34	474809,30	398,91
voetpad		0,00	251397,49	475045,70	318,02
voetpad		0,00	251242,28	474838,71	615,55
voetpad		0,00	251210,76	475053,25	33,08
rijbaan lokale weg		0,00	251508,10	475250,30	59,95
parkeervlak		0,00	251337,29	474834,68	10,40
parkeervlak		0,00	251306,56	474912,54	23,39
inrit		0,00	251322,80	474782,56	12,11
parkeervlak		0,00	251289,78	474971,50	59,01
rijbaan lokale weg		0,00	251312,34	475207,45	344,61
rijbaan lokale weg		0,00	251214,78	475052,37	7,21
parkeervlak		0,00	251311,46	474899,39	23,64
parkeervlak		0,00	251305,94	474935,96	34,33
voetpad		0,00	251273,84	474847,44	166,16
voetpad		0,00	251409,18	475230,40	176,66
rijbaan lokale weg		0,00	251229,92	475185,22	816,42
inrit		0,00	251476,29	475261,83	4,69
rijbaan lokale weg		0,00	251305,73	474801,98	397,52
parkeervlak		0,00	251431,15	475274,87	63,99
voetpad		0,00	251316,24	474791,79	431,84
inrit		0,00	251359,69	475096,32	8,83

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
parkeervlak		0,00	251343,10	474849,10	41,98
inrit		0,00	251334,40	474861,55	21,86
rijbaan lokale weg		0,00	251354,01	474804,40	1100,66
rijbaan lokale weg		0,00	251355,47	474824,72	339,80
rijbaan lokale weg		0,00	251468,31	474831,31	466,26
parkeervlak		0,00	251373,35	474848,24	87,43
parkeervlak		0,00	251371,94	474841,48	90,42
voetpad		0,00	251401,59	474878,06	297,51
rijbaan lokale weg		0,00	251499,37	475159,73	739,97
voetpad		0,00	251316,12	474915,11	235,11
voetpad		0,00	251392,26	475064,37	451,14
voetpad		0,00	251234,22	475210,96	890,67
parkeervlak		0,00	251371,35	475064,20	27,70
rijbaan lokale weg		0,00	251495,11	475227,68	300,53
rijbaan lokale weg		0,00	251367,77	474973,54	492,27
voetpad		0,00	251428,44	474794,76	94,17
parkeervlak		0,00	251409,15	475053,31	156,36
voetpad		0,00	251267,08	474999,19	375,34
rijbaan lokale weg		0,00	251224,96	475183,10	484,72
rijbaan lokale weg		0,00	251267,32	475052,57	704,81
voetpad		0,00	251371,23	474777,42	155,32
rijbaan lokale weg		0,00	251309,00	475125,51	450,27
parkeervlak		0,00	251224,37	475211,20	15,82
parkeervlak		0,00	251299,57	475123,78	18,56
parkeervlak		0,00	251374,80	474971,10	206,50
voetpad		0,00	251357,27	474826,48	83,12
rijbaan lokale weg		0,00	251394,93	474883,10	506,82
parkeervlak		0,00	251344,86	475067,20	18,63
parkeervlak		0,00	251381,54	474964,35	202,09
rijbaan lokale weg		0,00	251168,56	475294,20	47,07
rijbaan lokale weg		0,00	251240,97	475181,33	349,61
voetpad		0,00	251428,46	475099,71	500,83
voetpad		0,00	251268,19	475052,76	286,46
voetpad		0,00	251361,85	475078,47	137,53
parkeervlak		0,00	251292,98	475055,47	11,91
voetpad		0,00	251314,17	474879,12	478,47
voetpad		0,00	251410,95	474795,16	199,49
rijbaan lokale weg		0,00	251317,56	474974,89	456,68
voetpad		0,00	251305,80	475134,66	248,42
parkeervlak		0,00	251259,28	475118,30	30,60
parkeervlak		0,00	251491,59	474943,04	14,01
parkeervlak		0,00	251411,39	475056,83	131,48
parkeervlak		0,00	251350,40	475066,28	17,84
parkeervlak		0,00	251329,79	475064,35	12,34
parkeervlak		0,00	251281,84	475120,50	18,61
parkeervlak		0,00	251314,49	475126,53	22,05
parkeervlak		0,00	251304,59	475057,67	7,95
parkeervlak		0,00	251415,38	474896,26	132,21
rijbaan lokale weg		0,00	251298,06	474950,47	7,56
parkeervlak		0,00	251172,80	475283,60	13,68
rijbaan lokale weg		0,00	251421,28	475317,30	258,75
voetpad		0,00	251471,99	475272,76	1491,45
parkeervlak		0,00	251357,77	475279,04	4,48
parkeervlak		0,00	251360,99	475262,43	4,48
parkeervlak		0,00	251370,40	475302,97	4,48
parkeervlak		0,00	251362,88	475251,65	4,48
parkeervlak		0,00	251356,67	475285,05	4,48
parkeervlak		0,00	251176,09	474958,68	9,98
rijbaan lokale weg		0,00	251233,14	475056,90	543,74
voetpad		0,00	251181,14	475044,30	72,43
inrit		0,00	251294,56	474938,24	14,39
parkeervlak		0,00	251175,16	475042,51	12,58
voetgangersgebied		0,00	251395,32	474869,02	740,60
rijbaan lokale weg		0,00	251193,97	474958,66	214,97
voetpad		0,00	251200,70	475041,80	100,94
rijbaan lokale weg		0,00	251255,03	474953,62	182,64
voetpad		0,00	251228,94	474961,14	315,49
parkeervlak		0,00	251274,68	474953,57	28,64
rijbaan lokale weg		0,00	251254,94	475059,31	6,32
rijbaan lokale weg		0,00	251235,63	475187,29	6,36
rijbaan lokale weg		0,00	251262,17	475058,85	6,24
rijbaan lokale weg		0,00	251231,67	475176,82	6,81
rijbaan lokale weg		0,00	251290,14	474954,24	6,32
rijbaan lokale weg		0,00	251249,07	475122,33	5,06
rijbaan lokale weg		0,00	251291,40	474967,29	7,57

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
inrit		0,00	251312,19	474920,07	11,02
voetpad		0,00	251337,29	474834,68	4,77
voetgangersgebied		0,00	251360,25	474847,82	9,20
inrit		0,00	251297,60	474935,29	9,46
inrit		0,00	251323,82	474868,97	9,08
parkeervlak		0,00	251162,52	474958,67	13,37
rijbaan lokale weg		0,00	251320,49	474777,87	574,13
rijbaan lokale weg		0,00	251288,35	474666,64	1083,12
rijbaan lokale weg		0,00	251408,94	474780,87	237,21
rijbaan lokale weg		0,00	251443,91	474758,76	897,04
rijbaan lokale weg		0,00	251533,87	474753,00	4,81
voetpad		0,00	251465,38	474754,73	123,68
voetpad		0,00	251416,12	474762,04	101,43
voetpad		0,00	251530,00	474762,01	211,33
voetpad		0,00	251163,47	474951,19	151,19
rijbaan lokale weg		0,00	251208,97	474953,61	154,84
voetpad		0,00	251155,95	474901,29	119,71
voetpad op trap		0,00	251360,46	475300,67	36,04
inrit		0,00	251196,14	475254,38	136,21
voetpad		0,00	251174,00	474716,12	3006,54
voetpad		0,00	251204,95	475236,22	598,96
voetpad		0,00	251342,51	475207,90	214,73
rijbaan lokale weg		0,00	251360,33	475311,42	353,86
voetpad		0,00	251308,91	475266,42	424,91
parkeervlak		0,00	251406,65	475162,39	138,34
rijbaan lokale weg		0,00	251414,43	475161,07	699,86
voetpad		0,00	251300,07	475259,23	450,93
rijbaan lokale weg		0,00	251359,71	475281,58	367,13
voetpad		0,00	251195,72	474863,88	341,65
inrit		0,00	251226,89	475200,09	12,54
inrit		0,00	251220,50	475221,10	15,18
fietspad		0,00	251269,14	474798,58	666,39
voetpad		0,00	251175,75	475282,39	59,64
inrit		0,00	251224,19	475203,14	15,33
parkeervlak		0,00	251378,20	475167,74	151,96
parkeervlak		0,00	251390,85	475177,71	112,14
parkeervlak		0,00	251481,23	475191,00	49,29
rijbaan lokale weg		0,00	251151,06	474883,59	166,18
rijbaan lokale weg		0,00	251216,98	474922,60	836,48
parkeervlak		0,00	251235,55	475148,27	12,23
voetpad		0,00	251492,18	474763,26	20,96
voetpad		0,00	251225,19	474906,87	94,94
parkeervlak		0,00	251314,24	474914,87	46,15
parkeervlak		0,00	251214,66	474863,89	50,82
parkeervlak		0,00	251200,97	475247,74	14,16
voetpad		0,00	251320,79	474789,15	166,85
voetpad		0,00	251392,27	475206,28	342,15
parkeervlak		0,00	251181,76	474830,24	54,51
inrit		0,00	251436,75	474795,74	17,00
parkeervlak		0,00	251325,99	474862,78	23,11
parkeervlak		0,00	251231,13	475171,03	23,08
inrit		0,00	251284,92	474837,62	28,90
parkeervlak		0,00	251219,81	474875,97	57,34
parkeervlak		0,00	251291,58	474792,41	284,09
parkeervlak		0,00	251448,11	475299,38	59,68
parkeervlak		0,00	251295,48	474759,96	92,58
voetpad		0,00	251349,83	474977,08	122,76
parkeervlak		0,00	251502,12	475143,35	68,45
voetpad		0,00	251330,85	475154,82	122,66
rijbaan lokale weg		0,00	251408,86	475226,04	439,63
parkeervlak		0,00	251274,78	474989,90	12,50
parkeervlak		0,00	251216,66	474945,50	38,56
parkeervlak		0,00	251501,59	474797,92	135,77
rijbaan lokale weg		0,00	251389,07	475178,72	127,41
voetpad		0,00	251256,75	475113,78	195,05
rijbaan lokale weg		0,00	251469,11	474835,44	64,38
parkeervlak		0,00	251270,17	474865,72	58,13
parkeervlak		0,00	251461,06	475152,48	34,05
inrit		0,00	251357,48	474811,55	9,89
voetpad		0,00	251131,64	475171,92	249,41
voetpad		0,00	251410,81	475213,71	178,83
voetpad		0,00	251224,23	475182,95	242,30
parkeervlak		0,00	251360,03	474774,84	8,24
inrit		0,00	251345,91	475194,74	23,73
inrit		0,00	251202,83	474859,69	40,48

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	rijbaan lokale weg	0,00	251169,57	474897,86	227,40
	inrit	0,00	251468,98	475267,17	4,69
	parkeervlak	0,00	251362,88	474721,16	23,38
	inrit	0,00	251376,80	475084,27	4,45
	parkeervlak	0,00	251245,31	474727,72	151,62
	parkeervlak	0,00	251241,72	474838,95	48,20
	parkeervlak	0,00	251498,87	474816,92	21,58
	voetpad	0,00	251352,88	474970,56	40,04
	voetpad	0,00	251219,81	474875,97	113,80
	parkeervlak	0,00	251226,18	475203,55	7,15
	voetpad	0,00	251355,98	474991,40	231,73
	parkeervlak	0,00	251212,36	474901,32	102,38
	parkeervlak	0,00	251298,49	474804,37	70,22
	voetpad	0,00	251260,10	474907,67	28,10
	parkeervlak	0,00	251314,40	474887,35	12,94
	inrit	0,00	251432,83	475132,06	9,15
	parkeervlak	0,00	251406,91	475119,79	113,11
	voetpad	0,00	251236,24	475055,71	54,85
	parkeervlak	0,00	251417,66	474770,72	24,93
	voetpad	0,00	251313,01	474791,79	3,72
	parkeervlak	0,00	251314,40	474887,35	9,76
	parkeervlak	0,00	251384,58	475107,53	40,23
	parkeervlak	0,00	251360,71	474763,20	24,54
	voetpad	0,00	251344,79	474955,78	180,14
	parkeervlak	0,00	251310,91	474897,00	10,48
	voetpad	0,00	251345,35	474803,70	32,96
	parkeervlak	0,00	251256,07	474727,70	152,50
	parkeervlak	0,00	251288,44	474734,85	70,00
	parkeervlak	0,00	251223,92	475227,25	158,80
	voetpad	0,00	251280,05	474953,56	153,96
	parkeervlak	0,00	251295,96	474714,90	36,40
	parkeervlak	0,00	251200,71	475244,70	34,43
	rijbaan lokale weg	0,00	251199,28	474868,51	356,21
	inrit	0,00	251466,72	475304,97	7,10
	voetpad	0,00	251342,18	475074,76	231,64
	parkeervlak	0,00	251339,96	475132,64	244,07
	parkeervlak	0,00	251297,52	474930,12	11,50
	rijbaan lokale weg	0,00	251303,80	475279,93	24,63
	parkeervlak	0,00	251324,34	474805,62	38,03
	voetpad	0,00	251296,56	474967,65	195,77
	parkeervlak	0,00	251182,01	474836,22	67,68
	inrit	0,00	251284,22	474847,09	13,75
	parkeervlak	0,00	251199,42	474958,66	10,07
	parkeervlak	0,00	251425,79	474760,01	21,60
	rijbaan lokale weg	0,00	251372,98	474958,85	25,73
	inrit	0,00	251356,17	475197,16	4,55
	parkeervlak	0,00	251193,11	474713,91	102,07
	parkeervlak	0,00	251173,21	475041,92	9,17
	parkeervlak	0,00	251216,66	475227,33	8,05
	parkeervlak	0,00	251253,23	474953,62	40,19
	parkeervlak	0,00	251323,04	474765,48	37,91
	rijbaan lokale weg	0,00	251317,30	475208,42	230,19
	rijbaan lokale weg	0,00	251468,55	475181,49	885,12
	parkeervlak	0,00	251289,99	474950,15	12,27
	parkeervlak	0,00	251361,19	474748,59	23,33
	parkeervlak	0,00	251240,48	474863,43	25,76
	parkeervlak	0,00	251411,06	475166,30	126,44
	parkeervlak	0,00	251367,43	474789,07	36,76
	voetpad	0,00	251467,03	475124,59	110,87
	rijbaan lokale weg	0,00	251421,85	475207,70	487,66
	voetpad	0,00	251217,24	474918,13	80,92
	parkeervlak	0,00	251339,70	475139,49	241,91
	parkeervlak	0,00	251203,79	474857,71	34,98
	parkeervlak	0,00	251160,48	474717,22	50,82
	parkeervlak	0,00	251502,31	474801,75	86,11
	voetpad	0,00	251188,74	475279,41	240,24
	inrit	0,00	251393,42	474822,68	3,07
	rijbaan lokale weg	0,00	251257,05	475064,31	1,08
	rijbaan lokale weg	0,00	251388,80	475065,11	268,78
	voetpad	0,00	251219,86	474739,49	337,30
	voetpad	0,00	251250,72	474846,32	214,91
	rijbaan lokale weg	0,00	251272,73	474868,15	473,42
	parkeervlak	0,00	251341,35	474826,23	8,50
	voetpad	0,00	251223,75	474841,42	56,53
	parkeervlak	0,00	251214,21	475054,28	12,67

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
parkeervlak		0,00	251321,97	474868,24	23,61
rijbaan lokale weg		0,00	251290,26	474953,89	706,76
voetpad		0,00	251395,32	474869,02	209,10
parkeervlak		0,00	251195,37	474863,49	38,32
inrit		0,00	251286,43	474842,01	3,62
parkeervlak		0,00	251183,79	475043,00	12,04
parkeervlak		0,00	251257,64	474821,45	58,11
parkeervlak		0,00	251265,14	475018,00	13,20
inrit		0,00	251259,67	474902,66	8,80
parkeervlak		0,00	251265,14	475018,00	17,63
rijbaan lokale weg		0,00	251341,42	475071,70	600,04
parkeervlak		0,00	251507,67	475152,34	95,58
voetpad		0,00	251421,40	475304,46	138,69
parkeervlak		0,00	251188,50	474875,98	47,35
parkeervlak		0,00	251226,11	475059,96	38,38
parkeervlak		0,00	251169,70	474863,46	63,50
rijbaan lokale weg		0,00	251338,18	475134,77	21,27
parkeervlak		0,00	251251,66	474815,11	47,01
inrit		0,00	251326,60	474765,10	27,39
rijbaan lokale weg		0,00	251392,48	475037,02	436,13
rijbaan lokale weg		0,00	251240,71	475133,08	819,04
voetpad		0,00	251216,64	474906,68	57,50
parkeervlak		0,00	251359,18	474789,11	24,79
inrit		0,00	251278,64	474862,36	26,66
voetpad		0,00	251411,67	475257,18	181,20
rijbaan lokale weg		0,00	251372,98	474958,85	47,47
voetpad		0,00	251422,71	474835,98	64,82
parkeervlak		0,00	251392,75	474818,88	906,00
voetpad		0,00	251219,41	474898,05	43,45
voetpad		0,00	251429,04	474767,92	11,86
voetpad		0,00	251353,62	474968,36	125,67
parkeervlak		0,00	251330,37	474726,70	68,28
voetpad		0,00	251260,44	475182,49	197,77
voetpad		0,00	251253,51	475191,35	174,67
voetpad		0,00	251465,47	475272,15	15,70
rijbaan lokale weg		0,00	251212,10	475082,18	145,81
parkeervlak		0,00	251498,29	474813,46	65,31
voetpad		0,00	251157,49	474897,92	37,38
parkeervlak		0,00	251354,84	475210,14	58,08
voetpad		0,00	251217,99	475046,98	42,38
voetpad		0,00	251340,90	475071,56	125,14
voetpad		0,00	251483,46	475259,02	9,46
parkeervlak		0,00	251323,63	474717,96	154,42
parkeervlak		0,00	251211,27	474956,68	6,80
parkeervlak		0,00	251268,15	474866,18	69,87
parkeervlak		0,00	251475,57	475178,80	0,78
parkeervlak		0,00	251273,72	474991,92	22,47
parkeervlak		0,00	251234,99	474882,40	36,97
inrit		0,00	251198,62	474836,20	221,73
parkeervlak		0,00	251358,36	474790,97	24,01
parkeervlak		0,00	251441,49	474757,52	21,69
parkeervlak		0,00	251362,19	474735,22	24,24
parkeervlak		0,00	251229,76	474896,42	25,77
inrit		0,00	251250,71	474727,19	298,27
parkeervlak		0,00	251281,55	474971,42	16,51
inrit		0,00	251265,97	474892,73	59,43
parkeervlak		0,00	251331,72	474850,18	23,42
voetpad		0,00	251232,21	475059,95	36,23
rijbaan lokale weg		0,00	251383,58	475207,63	266,82
parkeervlak		0,00	251527,94	474839,35	195,20
parkeervlak		0,00	251189,02	474958,66	13,60
voetpad		0,00	251204,06	474863,39	113,23
voetpad		0,00	251377,40	475171,10	5,85
voetpad		0,00	251511,73	475330,58	35,52
inrit		0,00	251533,02	475325,35	3,61
overweg		0,00	251437,58	475707,19	2,08
overweg		0,00	251334,52	475745,29	14,56
overweg		0,00	251355,17	475733,22	5,56
voetpad		0,00	251411,32	475391,43	23,30
inrit		0,00	251360,67	475415,91	5,97
voetpad		0,00	251214,79	475425,43	36,77
voetpad		0,00	251266,74	475450,28	54,91
voetpad		0,00	251336,27	475442,17	260,08
voetpad		0,00	251395,57	475406,60	6,36
voetpad		0,00	251171,52	475500,00	366,93

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
inrit		0,00	251353,75	475415,45	6,02
inrit		0,00	251306,33	475463,69	8,02
voetpad		0,00	251245,78	475474,82	18,69
rijbaan	lokale weg	0,00	251400,89	475368,42	43,28
voetpad		0,00	251464,41	475395,39	269,27
voetpad		0,00	251403,90	475324,38	276,00
voetpad		0,00	251192,95	475535,68	427,07
voetpad		0,00	251373,38	475405,20	18,13
voetpad		0,00	251211,31	475580,97	293,19
voetpad		0,00	251257,50	475661,51	183,81
voetpad		0,00	251389,90	475339,09	237,71
rijbaan	lokale weg	0,00	251219,02	475451,03	219,32
inrit		0,00	251476,91	475331,06	4,69
inrit		0,00	251422,08	475414,74	28,75
rijbaan	lokale weg	0,00	251403,85	475401,44	90,96
inrit		0,00	251294,95	475442,32	6,64
inrit		0,00	251372,30	475513,46	35,72
voetpad		0,00	251337,13	475395,96	179,81
voetpad		0,00	251329,14	475482,30	475,65
voetpad		0,00	251480,51	475385,13	25,50
overweg		0,00	251402,46	475729,30	10,98
rijbaan	lokale weg	0,00	251302,41	475476,27	266,08
rijbaan	lokale weg	0,00	251262,12	475552,69	2222,60
fietspad		0,00	251212,24	475520,42	144,28
voetpad		0,00	251213,25	475522,36	125,42
parkeervlak		0,00	251272,70	475507,23	47,21
rijbaan	lokale weg	0,00	251251,42	475515,96	1,71
parkeervlak		0,00	251404,72	475433,99	47,39
parkeervlak		0,00	251397,61	475437,27	47,45
parkeervlak		0,00	251437,86	475418,75	30,25
parkeervlak		0,00	251283,37	475501,58	45,74
parkeervlak		0,00	251262,87	475506,78	30,24
parkeervlak		0,00	251318,02	475483,23	46,76
parkeervlak		0,00	251252,49	475512,29	14,56
parkeervlak		0,00	251330,81	475476,46	61,72
parkeervlak		0,00	251366,74	475460,56	48,14
parkeervlak		0,00	251341,89	475464,98	47,11
parkeervlak		0,00	251284,41	475495,37	30,08
parkeervlak		0,00	251455,13	475410,83	29,55
parkeervlak		0,00	251334,64	475468,81	47,45
rijbaan	lokale weg	0,00	251366,97	475367,98	124,64
rijbaan	lokale weg	0,00	251303,92	475375,60	473,59
rijbaan	lokale weg	0,00	251249,05	475515,51	750,50
parkeervlak		0,00	251335,75	475403,91	245,10
parkeervlak		0,00	251249,88	475804,09	125,76
rijbaan	lokale weg	0,00	251173,83	475818,74	3,81
parkeervlak		0,00	251386,26	475845,03	63,47
parkeervlak		0,00	251395,03	475839,35	63,94
voetpad		0,00	251404,52	475819,97	468,35
voetpad		0,00	251332,98	475629,55	141,29
parkeervlak		0,00	251274,62	475433,45	79,16
voetpad		0,00	251404,48	475650,84	183,01
parkeervlak		0,00	251217,74	475460,57	128,49
parkeervlak		0,00	251445,67	475337,81	125,33
voetpad op trap		0,00	251455,71	475329,37	34,94
parkeervlak		0,00	251396,76	475314,13	24,26
rijbaan	lokale weg	0,00	251396,81	475650,36	977,53
parkeervlak		0,00	251404,08	475649,06	39,88
voetpad		0,00	251446,57	475571,08	616,41
inrit		0,00	251228,52	475650,64	12,26
fietspad		0,00	251300,77	475736,22	775,12
voetpad		0,00	251331,35	475537,10	84,15
inrit		0,00	251450,99	475355,94	16,69
parkeervlak		0,00	251366,01	475490,37	39,04
inrit		0,00	251352,17	475557,48	113,89
parkeervlak		0,00	251389,93	475319,84	23,94
parkeervlak		0,00	251445,77	475640,16	39,97
voetpad		0,00	251315,29	475902,66	2,95
parkeervlak		0,00	251503,39	475380,77	45,93
voetpad		0,00	251433,30	475442,98	641,64
parkeervlak		0,00	251487,25	475391,01	14,97
parkeervlak		0,00	251526,44	475369,34	15,09
inrit		0,00	251502,86	475391,22	37,65
spoorbaan		0,00	251173,95	475779,56	666,25
voetpad		0,00	251152,24	475410,01	147,49

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
inrit		0,00	251218,60	475600,71	184,25
voetpad		0,00	251187,68	475411,75	549,26
rijbaan	lokale weg	0,00	251179,82	475384,90	501,30
rijbaan	lokale weg	0,00	251159,17	475379,27	27,46
voetpad		0,00	251204,02	475529,81	341,48
rijbaan	lokale weg	0,00	251216,18	475445,20	159,68
parkeervlak		0,00	251221,34	475612,13	135,60
parkeervlak		0,00	251222,82	475606,08	130,32
rijbaan	lokale weg	0,00	251162,47	475352,85	519,87
parkeervlak		0,00	251248,68	475619,94	133,56
inrit		0,00	251221,44	475615,79	182,45
voetpad		0,00	251169,74	475365,69	149,73
parkeervlak		0,00	251218,27	475596,13	134,18
inrit		0,00	251171,67	475399,17	13,34
voetpad		0,00	251251,13	475632,90	318,94
voetpad		0,00	251387,45	475577,04	748,06
voetpad		0,00	251151,92	475348,86	259,25
rijbaan	lokale weg	0,00	251405,10	475323,38	249,15
parkeervlak		0,00	251183,00	475677,45	183,40
rijbaan	lokale weg	0,00	251392,72	475545,95	532,40
parkeervlak		0,00	251390,98	475591,87	226,09
parkeervlak		0,00	251159,11	475337,09	13,64
rijbaan	lokale weg	0,00	251180,45	475385,03	72,30
voetpad		0,00	251419,21	475320,58	156,41
inrit		0,00	251364,07	475352,66	238,33
voetpad		0,00	251389,30	475498,78	485,90
parkeervlak		0,00	251162,10	475308,14	32,76
voetpad		0,00	251480,06	475482,60	355,67
voetpad		0,00	251282,81	475428,55	297,36
parkeervlak		0,00	251161,31	475324,37	18,37
inrit		0,00	251156,08	475354,63	11,13
parkeervlak		0,00	251352,21	475343,16	4,48
parkeervlak		0,00	251366,76	475312,01	4,48
parkeervlak		0,00	251351,00	475315,59	4,48
parkeervlak		0,00	251348,02	475332,23	4,48
voetpad		0,00	251224,27	475828,06	2441,82
voetpad		0,00	251177,34	475834,03	202,17
voetpad		0,00	251307,36	475560,83	652,64
parkeervlak		0,00	251351,71	475496,09	465,14
spoorbaan		0,00	251114,30	475742,42	9053,78
rijbaan	lokale weg	0,00	251350,35	475344,05	123,27
voetpad		0,00	251368,39	475311,82	89,67
voetpad		0,00	251407,83	475577,80	565,80
rijbaan	lokale weg	0,00	251232,70	475670,79	1006,49
voetpad		0,00	251488,49	475600,74	551,87
rijbaan	lokale weg	0,00	251139,27	475577,95	291,75
rijbaan	lokale weg	0,00	251429,60	475544,83	1023,45
voetpad		0,00	251363,76	475356,23	345,67
voetpad		0,00	251200,74	475367,85	204,71
inrit		0,00	251454,08	475526,98	7,28
inrit		0,00	251180,25	475556,17	5,87
voetpad		0,00	251375,03	475338,81	23,62
inrit		0,00	251346,48	475635,80	7,85
rijbaan	lokale weg	0,00	251423,33	475458,09	720,82
voetpad		0,00	251253,00	475412,70	5,06
rijbaan	lokale weg	0,00	251453,22	475371,75	468,42
voetpad		0,00	251189,48	475377,72	328,24
voetpad		0,00	251355,33	475439,53	238,36
voetpad		0,00	251416,66	475421,90	1401,33
voetpad		0,00	251258,82	475416,66	313,74
rijbaan	lokale weg	0,00	251512,95	475393,58	69,29
voetpad		0,00	251355,33	475439,53	13,80
voetpad		0,00	251376,54	475896,88	236,98
rijbaan	lokale weg	0,00	251312,36	475791,11	1106,42
voetpad		0,00	251303,12	475797,49	507,66
fietspad		0,00	251415,24	475920,75	248,86
rijbaan	lokale weg	0,00	251373,02	475879,37	1403,88
voetpad		0,00	251400,08	475866,01	647,73
rijbaan	lokale weg	0,00	251524,20	475870,90	1,19
voetpad		0,00	251135,86	475861,75	86,26
parkeervlak		0,00	251390,87	475855,58	56,97
parkeervlak		0,00	251199,18	475813,97	45,06
rijbaan	lokale weg	0,00	251314,01	475781,26	85,28
parkeervlak		0,00	251401,03	475833,36	63,86
rijbaan	lokale weg	0,00	251134,16	475855,74	84,99

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
parkeervlak		0,00	251400,52	475813,77	59,88
parkeervlak		0,00	251162,54	475812,55	48,37
parkeervlak		0,00	251387,29	475850,03	59,88
parkeervlak		0,00	251223,20	475795,17	130,99
parkeervlak		0,00	251382,33	475836,27	52,29
parkeervlak		0,00	251416,86	475840,05	47,71
parkeervlak		0,00	251251,39	475792,47	93,71
parkeervlak		0,00	251375,03	475827,69	42,45
rijbaan lokale weg		0,00	251202,23	475813,37	3,62
parkeervlak		0,00	251210,36	475807,89	86,02
parkeervlak		0,00	251384,91	475823,73	63,53
parkeervlak		0,00	251420,53	475844,75	54,23
parkeervlak		0,00	251380,11	475835,58	62,62
parkeervlak		0,00	251395,18	475858,66	59,81
parkeervlak		0,00	251380,92	475840,17	39,99
parkeervlak		0,00	251364,24	475836,81	60,37
rijbaan lokale weg		0,00	251376,13	475858,07	89,35
parkeervlak		0,00	251408,05	475828,84	46,65
voetpad op trap		0,00	251411,75	475834,66	22,25
parkeervlak		0,00	251400,09	475847,15	60,17
rijbaan lokale weg		0,00	251368,89	475846,90	92,61
inrit		0,00	251195,00	475830,60	1,57
rijbaan lokale weg		0,00	251197,47	475805,98	194,05
parkeervlak		0,00	251381,10	475817,85	44,09
rijbaan lokale weg		0,00	251275,55	475793,08	158,09
parkeervlak		0,00	251412,50	475837,06	45,64
parkeervlak		0,00	251414,35	475856,85	58,01
parkeervlak		0,00	251194,84	475410,54	77,06
inrit		0,00	251226,54	475544,89	12,21
rijbaan lokale weg		0,00	251298,78	475279,03	498,55
parkeervlak		0,00	251411,67	475368,54	130,80
inrit		0,00	251196,36	475390,64	5,60
voetpad		0,00	251396,86	475411,97	3,11
voetpad		0,00	251188,02	475332,95	63,82
parkeervlak		0,00	251374,91	475642,98	40,33
parkeervlak		0,00	251405,38	475569,17	72,78
inrit		0,00	251191,71	475367,57	4,14
inrit		0,00	251350,11	475385,15	7,22
parkeervlak		0,00	251208,61	475422,58	77,77
parkeervlak		0,00	251358,47	475571,71	45,53
inrit		0,00	251527,60	475311,73	16,66
inrit		0,00	251282,78	475349,07	15,72
parkeervlak		0,00	251383,57	475559,68	44,82
rijbaan lokale weg		0,00	251432,55	475312,74	164,80
parkeervlak		0,00	251177,16	475445,03	77,36
parkeervlak		0,00	251367,85	475542,23	44,02
parkeervlak		0,00	251450,24	475333,97	125,67
voetpad		0,00	251292,99	475640,94	8,09
voetpad		0,00	251467,31	475610,67	147,15
inrit		0,00	251299,49	475450,84	6,68
voetpad		0,00	251224,83	475643,39	17,31
voetpad		0,00	251186,39	475351,57	37,97
parkeervlak		0,00	251369,36	475400,41	198,78
parkeervlak		0,00	251367,80	475596,03	125,28
rijbaan lokale weg		0,00	251193,05	475480,31	21,30
inrit		0,00	251367,80	475596,03	21,70
voetpad		0,00	251258,70	475564,71	286,61
fietspad		0,00	251295,95	475640,40	9,98
rijbaan lokale weg		0,00	251304,31	475368,23	23,26
inrit		0,00	251186,36	475367,04	9,46
parkeervlak		0,00	251172,19	475451,00	23,82
rijbaan lokale weg		0,00	251345,18	475622,07	338,43
rijbaan lokale weg		0,00	251212,70	475597,87	732,05
parkeervlak		0,00	251393,55	475540,27	63,25
rijbaan lokale weg		0,00	251190,43	475560,10	9,08
parkeervlak		0,00	251353,18	475566,32	45,30
voetpad		0,00	251308,69	475565,62	12,18
voetpad		0,00	251307,35	475371,82	68,85
parkeervlak		0,00	251426,94	475646,45	39,59
voetpad		0,00	251220,95	475668,10	217,32
parkeervlak		0,00	251225,61	475463,22	23,46
parkeervlak		0,00	251387,79	475535,14	77,28
inrit		0,00	251325,20	475484,39	9,74
parkeervlak		0,00	251273,51	475669,14	75,94
voetpad		0,00	251282,56	475665,85	94,68

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
voetpad		0,00	251209,50	475574,29	97,99
inrit		0,00	251476,45	475311,62	16,90
inrit		0,00	251322,04	475467,70	6,86
inrit		0,00	251190,79	475376,98	6,64
fietspad		0,00	251186,19	475560,13	381,24
fietspad		0,00	251242,52	475530,82	11,61
inrit		0,00	251350,58	475578,27	331,13
voetpad		0,00	251197,26	475555,54	111,94
parkeervlak		0,00	251455,11	475636,12	39,47
inrit		0,00	251447,55	475388,03	7,47
voetpad		0,00	251446,24	475408,28	91,66
parkeervlak		0,00	251485,10	475619,94	35,55
parkeervlak		0,00	251194,43	475496,71	120,54
voetpad		0,00	251216,60	475544,43	48,55
inrit		0,00	251192,91	475380,98	8,96
voetpad		0,00	251192,61	475480,52	39,91
parkeervlak		0,00	251267,16	475411,69	151,28
parkeervlak		0,00	251477,25	475627,36	36,07
parkeervlak		0,00	251435,10	475352,00	156,59
rijbaan lokale weg		0,00	251286,66	475642,14	93,73
inrit		0,00	251437,58	475562,51	17,45
parkeervlak		0,00	251290,23	475453,30	109,62
rijbaan lokale weg		0,00	251321,80	475614,17	21,79
rijbaan lokale weg		0,00	251293,52	475643,58	38,20
parkeervlak		0,00	251420,78	475466,35	43,78
parkeervlak		0,00	251287,44	475506,86	80,48
parkeervlak		0,00	251399,95	475383,10	124,42
inrit		0,00	251328,23	475407,77	8,55
voetpad		0,00	251348,89	475391,35	102,01
parkeervlak		0,00	251159,76	475420,08	22,17
inrit		0,00	251271,53	475408,96	15,45
parkeervlak		0,00	251400,44	475474,29	96,97
inrit		0,00	251411,20	475511,78	236,12
parkeervlak		0,00	251210,65	475343,05	122,40
voetpad		0,00	251246,93	475528,99	8,57
parkeervlak		0,00	251182,56	475476,52	99,40
parkeervlak		0,00	251424,05	475642,44	40,60
inrit		0,00	251343,03	475458,10	14,70
voetpad		0,00	251342,48	475429,60	43,46
parkeervlak		0,00	251152,62	475421,25	67,68
rijbaan lokale weg		0,00	251191,91	475474,03	181,45
parkeervlak		0,00	251379,78	475553,38	108,94
inrit		0,00	251264,42	475395,52	6,11
parkeervlak		0,00	251391,14	475552,74	65,66
rijbaan lokale weg		0,00	251295,33	475637,15	17,12
voetpad		0,00	251144,44	475586,95	133,41
parkeervlak		0,00	251196,61	475568,30	22,53
parkeervlak		0,00	251237,75	475379,51	22,18
parkeervlak		0,00	251464,41	475395,39	109,91
inrit		0,00	251187,56	475359,02	2,37
parkeervlak		0,00	251228,37	475379,32	99,50
parkeervlak		0,00	251329,13	475556,46	135,05
rijbaan lokale weg		0,00	251394,70	475472,04	73,44
rijbaan lokale weg		0,00	251430,33	475389,27	24,65
parkeervlak		0,00	251259,21	475663,75	67,71
rijbaan lokale weg		0,00	251263,50	475414,17	185,84
inrit		0,00	251408,78	475408,51	33,45
rijbaan lokale weg		0,00	251258,63	475547,33	332,19
rijbaan lokale weg		0,00	251311,23	475610,49	74,04
voetpad		0,00	251455,55	475528,17	14,38
voetpad		0,00	251254,67	475556,90	644,19
rijbaan lokale weg		0,00	251288,04	475612,48	73,03
voetpad		0,00	251433,31	475651,30	25,69
parkeervlak		0,00	251165,39	475377,38	68,07
voetpad		0,00	251304,74	475671,24	61,45
voetpad		0,00	251223,50	475455,95	33,96
rijbaan lokale weg		0,00	251478,28	475575,34	414,02
parkeervlak		0,00	251198,82	475361,22	110,08
voetpad		0,00	251304,88	475612,02	242,63
inrit		0,00	251485,73	475329,34	7,89
rijbaan lokale weg		0,00	251156,66	475372,99	1,89
rijbaan lokale weg		0,00	251392,72	475353,04	183,72
voetpad		0,00	251191,42	475313,85	229,04
inrit		0,00	251163,60	475362,39	7,34
rijbaan lokale weg		0,00	251249,34	475530,23	8,32

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
inrit		0,00	251173,74	475366,40	9,23
voetpad		0,00	251234,37	475678,95	7,26
inrit		0,00	251396,32	475599,53	6,81
inrit		0,00	251480,98	475319,72	3,85
rijbaan lokale weg		0,00	251158,14	475559,92	884,93
parkeervlak		0,00	251348,17	475575,81	54,68
parkeervlak		0,00	251405,24	475528,87	66,80
parkeervlak		0,00	251346,78	475378,32	72,54
parkeervlak		0,00	251209,65	475589,88	108,11
parkeervlak		0,00	251455,64	475631,39	39,54
inrit		0,00	251450,77	475340,19	22,77
inrit		0,00	251446,02	475384,74	7,68
inrit		0,00	251257,37	475388,48	5,81
parkeervlak		0,00	251414,69	475648,71	40,52
parkeervlak		0,00	251390,73	475648,37	27,12
parkeervlak		0,00	251371,60	475545,74	107,91
rijbaan lokale weg		0,00	251304,93	475615,90	12,66
rijbaan lokale weg		0,00	251363,85	475364,15	256,87
inrit		0,00	251298,88	475518,49	519,72
inrit		0,00	251316,34	475551,95	326,19
parkeervlak		0,00	251368,95	475400,75	24,20
voetpad		0,00	251278,91	475450,97	15,79
parkeervlak		0,00	251155,81	475344,45	19,67
voetpad		0,00	251416,39	475360,74	138,05
voetpad		0,00	251221,32	475627,63	21,76
parkeervlak		0,00	251440,35	475449,50	43,40
rijbaan lokale weg		0,00	251208,38	475423,23	113,26
rijbaan lokale weg		0,00	251373,38	475405,20	455,41
voetpad		0,00	251275,77	475530,12	1703,35
parkeervlak		0,00	251365,48	475633,70	25,56
inrit		0,00	251412,34	475419,23	13,51
rijbaan lokale weg		0,00	251197,56	475361,89	228,91
parkeervlak		0,00	251443,16	475359,62	55,53
parkeervlak		0,00	251153,01	475362,78	5,65
voetpad		0,00	251423,82	475396,16	8,20
parkeervlak		0,00	251365,27	475638,15	40,42
inrit		0,00	251394,59	475644,25	1,90
parkeervlak		0,00	251398,42	475390,16	128,64
parkeervlak		0,00	251202,15	475397,18	33,53
rijbaan lokale weg		0,00	251243,66	475527,67	26,19
inrit		0,00	251353,92	475385,88	5,34
rijbaan lokale weg		0,00	251273,06	475430,87	195,79
rijbaan lokale weg		0,00	251179,18	475464,86	710,46
parkeervlak		0,00	251440,35	475449,50	54,30
parkeervlak		0,00	251400,48	475519,95	24,75
parkeervlak		0,00	251423,66	475457,13	44,57
rijbaan lokale weg		0,00	251305,17	475625,25	158,86
fietspad		0,00	251299,69	475639,67	421,84
voetpad		0,00	251304,70	475640,69	1257,50
inrit		0,00	251238,79	475686,53	32,39
overweg		0,00	251329,02	475699,76	270,30
voetpad		0,00	251294,59	475772,63	8,06
voetpad op trap		0,00	251466,23	475641,17	11,87
voetpad		0,00	251467,08	475639,80	1,28
voetpad		0,00	251283,30	475762,41	13,41
overweg		0,00	251387,17	475744,32	4,61
voetpad op trap		0,00	251249,49	475753,32	1,38
voetpad		0,00	251297,12	475759,51	20,70
voetpad op trap		0,00	251496,77	475807,68	4,42
overweg		0,00	251297,12	475759,51	52,14
overweg		0,00	251340,16	475764,00	4,97
voetpad		0,00	251292,93	475695,27	227,93
fietspad		0,00	251500,06	475882,80	1,10
rijbaan lokale weg		0,00	251346,34	475802,59	27,77
fietspad		0,00	251332,51	475801,17	128,35
inrit		0,00	251347,75	475814,34	25,94
voetpad		0,00	251297,25	475787,34	181,05
voetpad		0,00	251317,82	475885,03	195,84
voetpad op trap		0,00	251297,59	475789,07	14,61
fietspad		0,00	251173,12	475830,05	358,28
voetpad		0,00	251332,12	475796,40	26,58
voetpad		0,00	251306,92	475812,45	5,08
rijbaan lokale weg		0,00	251317,37	475732,64	86,61
fietspad		0,00	251400,65	475927,73	423,59
voetpad		0,00	251307,59	475771,83	167,62

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	rijbaan lokale weg	0,00	251464,70	475903,44	1,00
	rijbaan lokale weg	0,00	251280,55	475801,92	929,64
	fietspad	0,00	251308,52	475776,67	181,92
	parkeervlak	0,00	251464,45	475903,01	12,26
	rijbaan lokale weg	0,00	251483,73	475891,73	1,11
	voetpad	0,00	251331,41	475807,83	0,36
	voetpad	0,00	251327,24	475768,10	137,50
	voetpad	0,00	251330,73	475806,81	2,70
	inrit	0,00	251368,21	475871,17	25,34
	voetpad	0,00	251335,59	475804,87	0,36
	voetpad	0,00	251335,34	475805,03	1,39
	parkeervlak	0,00	251482,04	475893,30	36,64
	voetpad	0,00	251328,93	475808,16	0,38
	inrit	0,00	251365,74	475849,58	3,01
	voetpad	0,00	251307,92	475816,22	0,71
	voetpad	0,00	251308,34	475811,54	3,73
	parkeervlak	0,00	251523,15	475869,17	24,09
	inrit	0,00	251392,19	475889,59	19,16
	voetpad	0,00	251324,01	475812,99	6,45
	inrit	0,00	251344,74	475818,04	4,05
	inrit	0,00	251375,54	475864,70	2,96
	parkeervlak	0,00	251499,07	475881,04	36,51
	voetpad	0,00	251312,34	475810,91	26,64
	inrit	0,00	251350,70	475849,27	6,11
	voetpad	0,00	251336,94	475803,97	0,98
	fietspad	0,00	251310,36	475793,44	50,41
	inrit	0,00	251384,71	475899,52	12,70
	inrit	0,00	251338,70	475809,81	2,70
	inrit	0,00	251349,07	475846,75	6,04
	fietspad	0,00	251320,35	475731,99	171,79
	voetpad	0,00	251314,22	475818,26	0,75
	voetpad	0,00	251322,74	475812,17	4,83
	spoorbaan	0,00	251517,41	475722,44	26,10
	rijbaan lokale weg	0,00	251449,67	476030,29	49,29
	voetpad op trap	0,00	251225,97	476060,05	6,08
	parkeervlak	0,00	251229,96	476041,36	23,80
	parkeervlak	0,00	251226,49	476037,89	71,04
	parkeervlak	0,00	251197,00	476054,97	66,15
	parkeervlak	0,00	251474,17	476014,89	17,06
	parkeervlak	0,00	251521,55	475966,65	20,27
	voetpad	0,00	251523,21	475922,91	209,61
	voetpad	0,00	251523,90	475961,72	222,97
	voetgangersgebied	0,00	251339,65	475969,20	802,18
	parkeervlak	0,00	251191,30	475945,28	11,50
	parkeervlak	0,00	251507,85	475917,94	21,80
	parkeervlak	0,00	251324,15	475985,06	21,94
	parkeervlak	0,00	251351,79	475969,08	11,26
	parkeervlak	0,00	251232,26	476003,72	12,02
	parkeervlak	0,00	251184,34	475935,39	11,51
	parkeervlak	0,00	251513,04	475915,21	27,35
	parkeervlak	0,00	251238,80	476017,16	24,05
	parkeervlak	0,00	251221,02	475991,64	11,05
	parkeervlak	0,00	251517,02	475934,91	20,84
	parkeervlak	0,00	251209,28	475971,20	12,57
	parkeervlak	0,00	251203,36	475962,53	12,57
	parkeervlak	0,00	251192,52	475950,54	12,56
	parkeervlak	0,00	251277,22	476012,03	21,81
	parkeervlak	0,00	251338,47	475976,88	21,72
	parkeervlak	0,00	251266,12	476018,45	21,81
	parkeervlak	0,00	251305,57	475995,79	32,97
	voetpad	0,00	251341,51	475966,83	55,40
	voetpad	0,00	251174,58	475915,40	1285,65
	voetpad	0,00	251184,32	475970,65	633,14
	fietspad	0,00	251421,51	475963,31	247,15
	rijbaan lokale weg	0,00	251434,20	476037,28	1102,60
	rijbaan lokale weg	0,00	251423,50	475931,42	1065,07
	voetpad	0,00	251471,92	476028,01	230,58
	voetpad	0,00	251435,09	476055,35	341,77
	fietspad	0,00	251433,63	476035,41	265,78
	voetpad	0,00	251421,15	475931,39	0,27
	voetpad	0,00	251156,08	475974,18	176,54
	parkeervlak	0,00	251516,24	475988,04	35,05
	voetpad	0,00	251306,08	476050,37	21,65
	rijbaan lokale weg	0,00	251276,37	476051,13	564,52
	parkeervlak	0,00	251321,02	476012,01	171,32

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
	voetpad op trap	0,00	251183,14	475968,71	1,68
	parkeervlak	0,00	251532,30	475946,75	15,25
	rijbaan lokale weg	0,00	251304,63	476039,95	21,62
	parkeervlak	0,00	251463,09	476022,57	12,30
	parkeervlak	0,00	251513,93	475991,29	17,25
	parkeervlak	0,00	251488,15	476014,66	10,28
	voetpad op trap	0,00	251172,47	475976,02	3,99
	parkeervlak	0,00	251306,08	476050,37	148,46
	parkeervlak	0,00	251487,16	476015,33	18,97
	parkeervlak	0,00	251495,58	476001,73	23,64
	voetpad op trap	0,00	251402,58	476002,43	1,67
	voetpad	0,00	251519,14	475992,78	3,56
	parkeervlak	0,00	251492,73	476002,07	25,51
	rijbaan lokale weg	0,00	251514,00	475980,65	615,62
	parkeervlak	0,00	251172,26	475957,44	105,09
	parkeervlak	0,00	251301,97	476035,11	156,98
	parkeervlak	0,00	251282,87	476050,34	117,80
	voetpad	0,00	251154,83	475990,63	204,30
	rijbaan lokale weg	0,00	251276,58	476051,40	18,36
	parkeervlak	0,00	251454,93	476034,33	16,12
	voetpad	0,00	251322,12	475913,75	55,92
	parkeervlak	0,00	251174,79	475961,03	7,58
	voetpad op trap	0,00	251168,75	475978,64	3,98
	voetpad op trap	0,00	251402,98	476003,64	1,47
	rijbaan lokale weg	0,00	251265,04	476037,38	14,52
	rijbaan lokale weg	0,00	251430,00	476026,64	1,63
	voetpad	0,00	251444,45	476026,54	171,00
	rijbaan lokale weg	0,00	251381,64	475957,29	1162,64
	voetpad	0,00	251400,33	475927,23	3,41
	voetpad	0,00	251375,37	475979,06	3,69
	parkeervlak	0,00	251373,32	475987,90	972,02
	voetpad	0,00	251451,44	476029,28	213,27
	fietspad	0,00	251447,55	476043,83	194,02
	voetpad	0,00	251493,64	475905,75	247,96
	parkeervlak	0,00	251351,13	475982,48	278,10
	voetpad	0,00	251353,97	475986,03	95,70
	voetpad	0,00	251303,58	476022,04	37,07
	voetpad	0,00	251286,64	476041,44	25,22
	voetpad	0,00	251404,04	476070,52	101,30
	fietspad	0,00	251399,08	475929,25	98,31
	woonerf	0,00	251348,72	475912,76	136,54
	voetpad	0,00	251411,31	475913,41	2,45
	voetpad	0,00	251423,89	475946,73	6,08
	voetpad	0,00	251425,00	475937,95	2,61
	voetpad	0,00	251415,67	475920,70	4,28
	voetpad	0,00	251402,91	475918,79	0,28
	voetpad	0,00	251426,03	475937,31	3,87
	voetpad	0,00	251408,70	475915,08	0,91
	voetpad	0,00	251398,31	475924,11	1,28
	voetpad	0,00	251425,16	475938,21	0,97
	voetpad	0,00	251414,74	475911,59	0,71
	voetpad	0,00	251396,07	475924,57	0,71
	voetpad	0,00	251411,67	475915,58	3,61
	voetpad	0,00	251422,82	475948,38	0,69
	parkeervlak	0,00	251449,19	475912,38	12,05
	voetpad	0,00	251403,28	475920,91	1,63
	inrit	0,00	251387,39	475907,24	19,58
	voetpad	0,00	251420,46	475948,45	0,72
	voetpad	0,00	251397,58	475922,23	1,20
	voetpad	0,00	251398,56	475921,68	0,28
	voetpad	0,00	251424,15	475950,59	0,72
	voetpad	0,00	251416,95	475916,10	9,86
	voetpad	0,00	251421,63	475932,17	1,30
	inrit	0,00	251405,71	475909,41	15,65
	voetpad	0,00	251402,03	475919,32	1,45
	rijbaan lokale weg	0,00	251448,94	475911,93	1,27
	voetpad	0,00	251428,90	475944,30	0,73
	voetpad	0,00	251423,50	475931,42	1,48
	rijbaan lokale weg	0,00	251244,68	476039,85	4,89
	voetpad	0,00	251393,42	475945,60	0,69
	voetpad	0,00	251391,33	475941,75	0,75
	voetpad	0,00	251441,23	476023,08	1,55
	inrit	0,00	251450,56	476055,59	12,22
	voetpad	0,00	251399,34	475959,20	13,50
	voetpad	0,00	251394,18	475949,46	0,87

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
voetpad		0,00	251401,95	475969,95	0,74
rijbaan	lokale weg	0,00	251260,98	476030,46	8,17
voetpad		0,00	251434,33	476023,16	4,86
rijbaan	lokale weg	0,00	251447,55	476043,83	14,57
voetpad		0,00	251392,72	475944,35	1,19
inrit		0,00	251436,21	476011,13	2,48
voetpad		0,00	251391,68	475944,95	0,99
voetpad		0,00	251401,17	475959,53	5,96
voetpad		0,00	251398,00	475958,67	13,99
voetpad		0,00	251396,25	475950,03	0,76
voetpad		0,00	251331,06	476029,95	236,90
voetpad		0,00	251394,92	475950,79	1,30
inrit		0,00	251425,62	475978,80	3,40
inrit		0,00	251431,17	475995,93	3,42
rijbaan	lokale weg	0,00	251130,16	475875,26	1703,46
rijbaan	lokale weg	0,00	251257,74	476038,36	57,34
berm		0,00	250696,98	473969,82	52,38
verkeerseiland		0,00	250705,35	473968,30	72,10
berm		0,00	250725,48	473965,91	167,10
verkeerseiland		0,00	250734,06	473982,86	2,62
verkeerseiland		0,00	250739,16	473980,23	7,49
berm		0,00	250732,71	474003,36	36,29
berm		0,00	250728,80	474003,55	8,56
berm		0,00	251023,33	474751,38	2,39
berm		0,00	250829,46	474810,78	78,71
berm		0,00	250402,26	474990,00	57,83
berm		0,00	250236,77	474989,58	1,46
berm		0,00	250621,07	474510,95	5,15
berm		0,00	250911,95	474948,50	3,27
berm		0,00	251046,73	474787,61	13,62
berm		0,00	251050,45	474777,00	26,85
berm		0,00	250283,67	474839,91	16,21
berm		0,00	250280,43	475188,75	0,77
berm		0,00	250489,80	474511,28	10,47
berm		0,00	250400,77	475173,41	9,41
berm		0,00	250139,73	474389,31	2,43
berm		0,00	250998,38	475014,91	2,24
berm		0,00	251129,17	474620,45	1,26
berm		0,00	251100,39	474643,63	4,63
berm		0,00	251160,70	474615,25	3,01
berm		0,00	250265,72	474839,46	5,95
berm		0,00	250392,09	474824,83	7,38
berm		0,00	251092,91	474628,04	1,17
berm		0,00	251069,45	475220,32	4,49
berm		0,00	250880,57	475043,28	2,91
berm		0,00	250641,01	474357,52	3,40
berm		0,00	250664,93	474323,78	41,78
berm		0,00	250197,25	475170,60	3,54
berm		0,00	250535,35	474715,44	0,55
berm		0,00	250099,74	475055,53	1,40
berm		0,00	250921,31	474653,16	3,15
berm		0,00	251022,09	474754,91	75,98
berm		0,00	251092,87	475009,03	1,86
berm		0,00	251058,90	474992,99	3,31
berm		0,00	251130,79	474819,45	194,79
berm		0,00	250586,37	474552,34	33,76
verkeerseiland		0,00	250481,81	475021,02	24,07
verkeerseiland		0,00	250798,06	475106,80	388,94
verkeerseiland		0,00	250793,50	475230,84	3,72
verkeerseiland		0,00	250787,87	475118,28	162,05
verkeerseiland		0,00	250798,86	475100,01	21,39
verkeerseiland		0,00	250797,64	474693,17	1076,01
verkeerseiland		0,00	250814,13	474665,65	80,08
verkeerseiland		0,00	250807,09	474568,53	1,96
verkeerseiland		0,00	250807,20	474665,05	6,30
verkeerseiland		0,00	250772,17	474678,11	12,07
verkeerseiland		0,00	250783,18	474567,67	58,59
verkeerseiland		0,00	250791,02	474659,30	8,41
verkeerseiland		0,00	250654,81	474695,39	2,10
verkeerseiland		0,00	250781,95	474582,45	201,79
verkeerseiland		0,00	250765,79	474566,29	2,05
verkeerseiland		0,00	250777,95	474514,80	20,49
verkeerseiland		0,00	250653,43	474700,26	3,19
verkeerseiland		0,00	250799,27	474688,59	11,73
verkeerseiland		0,00	250865,71	474644,84	1,50

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
verkeerseiland		0,00	250658,96	474698,81	1,86
verkeerseiland		0,00	250784,44	474674,87	5,00
verkeerseiland		0,00	250771,15	474460,37	154,35
berm		0,00	251055,25	475000,00	9,39
berm		0,00	250771,17	474196,57	479,01
berm		0,00	250898,47	475088,19	4,83
berm		0,00	250270,21	475146,89	1,55
berm		0,00	250256,10	475061,29	10,28
berm		0,00	251018,15	474754,66	2,75
berm		0,00	251135,71	474987,05	7,27
berm		0,00	251121,93	475018,49	2,08
berm		0,00	250289,48	474862,60	3,31
berm		0,00	250394,92	474873,32	3,31
berm		0,00	250527,19	474717,16	4,20
berm		0,00	250654,70	474360,21	58,20
berm		0,00	250944,71	474776,10	13,24
berm		0,00	250449,44	474739,75	6,64
berm		0,00	250620,41	474520,07	5,77
berm		0,00	251141,88	474953,69	4,14
berm		0,00	250380,65	474385,11	8,33
berm		0,00	251063,86	475232,88	3,01
berm		0,00	250282,54	474891,92	10,20
berm		0,00	251095,03	475012,73	1,07
berm		0,00	250224,09	474748,35	15,94
berm		0,00	250910,31	474943,97	6,64
berm		0,00	250403,44	474415,81	30,71
berm		0,00	250429,58	474444,32	8,38
berm		0,00	250139,46	474387,31	14,98
berm		0,00	250236,03	474690,27	10,46
berm		0,00	251049,11	475002,73	2,91
berm		0,00	250155,48	474371,28	7,09
berm		0,00	250434,60	474987,16	3,92
berm		0,00	250214,02	474747,26	3,90
berm		0,00	250966,20	474956,02	2,35
berm		0,00	250259,01	475087,23	0,75
berm		0,00	250675,06	474338,94	91,26
berm		0,00	250091,17	475049,90	1,45
berm		0,00	250460,95	475014,63	7,72
berm		0,00	250656,17	474354,68	80,49
berm		0,00	250359,11	474366,68	9,71
berm		0,00	250874,91	474802,07	61,54
berm		0,00	250352,20	474770,87	5,75
berm		0,00	250451,79	475005,79	5,16
berm		0,00	251117,12	475016,29	0,36
verkeerseiland		0,00	250235,64	475100,46	3,18
berm		0,00	250576,42	474574,11	5,04
berm		0,00	250057,72	474836,46	5,71
berm		0,00	250375,28	474379,26	7,27
berm		0,00	250700,52	474653,35	18,27
berm		0,00	251016,16	474760,18	1,71
berm		0,00	250070,30	475157,50	1,21
berm		0,00	250400,40	474832,43	8,13
berm		0,00	250310,61	474695,29	3,39
berm		0,00	250567,36	475183,10	1,22
berm		0,00	250392,30	475167,40	20,01
berm		0,00	250287,78	475221,46	0,81
berm		0,00	250615,85	474541,58	5,48
berm		0,00	250101,88	474924,05	4,40
berm		0,00	250260,92	475097,28	0,63
berm		0,00	250523,87	474717,86	0,30
berm		0,00	250097,72	474921,78	1,33
berm		0,00	250104,76	474377,86	3,48
berm		0,00	250265,22	475117,64	0,75
berm		0,00	250619,40	474534,08	5,27
berm		0,00	250289,79	474894,11	11,62
berm		0,00	251036,48	475009,29	1,10
berm		0,00	250282,78	475199,03	0,90
berm		0,00	250285,47	474861,22	22,35
berm		0,00	250107,29	474917,91	1,31
berm		0,00	250145,05	475092,46	1,28
berm		0,00	251154,04	475031,68	1,77
berm		0,00	250633,15	474892,00	3,66
berm		0,00	250085,20	474381,08	11,42
berm		0,00	251111,10	475014,45	0,09
berm		0,00	250273,97	475159,31	1,47

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
berm		0,00	250409,26	475180,95	8,88
berm		0,00	250820,40	474991,57	388,60
berm		0,00	250904,41	474923,66	8,39
berm		0,00	250417,14	475194,63	11,03
berm		0,00	250265,33	474839,53	1,50
berm		0,00	250327,19	474693,40	2,50
berm		0,00	250184,73	474980,82	6,89
berm		0,00	250790,76	474870,44	11,38
berm		0,00	25018,63	474755,77	3,16
berm		0,00	250139,89	474375,69	1,62
berm		0,00	250155,99	474812,19	1,75
berm		0,00	250342,78	474689,00	2,69
berm		0,00	251131,24	474623,27	3,38
berm		0,00	250656,81	474326,03	7,31
berm		0,00	250047,86	475031,00	1,45
berm		0,00	251064,97	475228,52	2,89
berm		0,00	250666,27	474369,62	1,89
berm		0,00	251072,37	475214,88	2,66
berm		0,00	251070,32	475012,36	1,19
berm		0,00	250061,50	474843,96	51,34
berm		0,00	251131,89	474618,88	0,70
berm		0,00	250284,94	474842,69	3,32
berm		0,00	250155,67	475101,65	5,85
berm		0,00	250419,90	474432,90	12,02
berm		0,00	251116,92	475016,94	1,43
berm		0,00	250157,87	475113,52	5,26
berm		0,00	250661,23	474446,70	3,62
berm		0,00	250087,14	474380,80	5,42
berm		0,00	250277,85	475177,90	0,24
berm		0,00	250948,11	475073,99	58,08
berm		0,00	250624,65	474702,06	2,04
berm		0,00	251013,43	474763,06	2,93
berm		0,00	250396,67	474871,73	3,31
berm		0,00	250420,02	475184,83	4,66
berm		0,00	251060,57	474985,17	3,98
berm		0,00	250103,17	475131,13	1,24
berm		0,00	250974,03	474956,67	2,32
berm		0,00	250627,68	474774,47	25,17
berm		0,00	250157,64	474426,24	11,68
verkeerseiland		0,00	250358,09	474850,01	19,43
berm		0,00	251141,58	475024,46	0,57
berm		0,00	250888,16	475226,43	3,39
berm		0,00	250268,78	475134,16	1,51
berm		0,00	250364,17	474621,01	4,31
berm		0,00	250106,84	474917,96	4,38
berm		0,00	250262,93	475107,03	0,63
berm		0,00	250591,32	474553,30	4,25
berm		0,00	250285,06	475209,34	0,78
berm		0,00	250349,86	474729,14	3,75
berm		0,00	250991,63	474798,27	49,31
berm		0,00	250882,32	474782,95	2,03
berm		0,00	250823,79	474991,00	177,41
berm		0,00	250127,42	474290,60	108,12
berm		0,00	250875,50	474991,30	21,10
berm		0,00	250813,71	474818,38	7,33
berm		0,00	250712,02	475090,17	2,70
berm		0,00	250767,50	475102,41	1,18
berm		0,00	250755,88	475196,57	1,74
berm		0,00	250727,62	475089,42	1,72
berm		0,00	250770,35	475098,97	1,22
berm		0,00	250760,67	475156,77	1,76
berm		0,00	250748,21	475212,96	4,05
berm		0,00	250770,41	475112,76	4,11
berm		0,00	250755,31	475199,03	1,74
berm		0,00	250767,95	475124,64	1,75
berm		0,00	250676,88	475194,64	30,06
berm		0,00	250760,15	475159,06	1,79
berm		0,00	250774,84	475104,04	2,79
berm		0,00	250758,24	475209,90	1,74
berm		0,00	250771,65	475148,91	1,73
berm		0,00	250673,52	475213,26	19,08
berm		0,00	250764,67	475180,56	1,82
berm		0,00	250761,32	475177,28	1,77
berm		0,00	250768,32	475145,67	1,82
berm		0,00	250742,98	475087,76	1,79

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
berm		0,00	250768,46	475122,35	1,73
berm		0,00	250725,39	475088,90	1,79
berm		0,00	250739,84	475091,10	1,81
berm		0,00	250696,35	475086,12	12,30
berm		0,00	250758,75	475207,67	1,81
berm		0,00	250072,64	474587,62	9,75
berm		0,00	250259,49	475022,95	6,16
berm		0,00	250702,44	474888,75	5,52
berm		0,00	250255,92	475021,11	23,34
berm		0,00	250692,13	474893,22	6,09
berm		0,00	250704,87	475071,24	387,78
berm		0,00	250737,88	474881,67	6,54
berm		0,00	250693,20	474923,78	14,03
berm		0,00	250730,95	474180,17	260,55
berm		0,00	250741,61	474178,39	94,16
berm		0,00	250971,44	474781,41	53,42
berm		0,00	250051,91	475595,75	27,48
berm		0,00	250076,19	475890,69	6,93
berm		0,00	250062,29	475816,50	2,42
berm		0,00	250116,15	475969,38	37,48
berm		0,00	250079,79	475817,43	2,39
berm		0,00	250090,20	476011,95	14,15
berm		0,00	250046,21	475937,13	6,60
berm		0,00	250072,03	475435,20	5,12
berm		0,00	250073,18	475505,09	1,65
berm		0,00	250069,02	475428,48	3,67
berm		0,00	250072,19	475511,66	1,43
berm		0,00	250064,47	475252,66	66,08
berm		0,00	250070,99	475504,27	2,98
berm		0,00	250067,14	475516,11	3,37
berm		0,00	250046,45	475576,36	17,32
berm		0,00	250053,94	475806,68	14,66
verkeerseiland		0,00	251006,77	475670,43	5,54
verkeerseiland		0,00	251025,81	475667,72	5,08
verkeerseiland		0,00	251037,30	475632,18	44,91
verkeerseiland		0,00	251024,87	475675,15	10,79
berm		0,00	251000,00	475687,46	160,41
verkeerseiland		0,00	251002,07	475672,89	3,56
verkeerseiland		0,00	250957,90	475715,82	136,39
verkeerseiland		0,00	251008,47	475676,49	43,80
verkeerseiland		0,00	251032,16	475660,91	50,29
verkeerseiland		0,00	250998,07	475651,49	61,93
verkeerseiland		0,00	251004,50	475648,91	5,95
verkeerseiland		0,00	251035,05	475663,68	67,08
verkeerseiland		0,00	251020,77	475648,79	16,13
verkeerseiland		0,00	251048,86	475634,20	25,47
berm		0,00	250494,02	475608,34	18,63
berm		0,00	251094,15	475277,46	3,36
berm		0,00	250583,67	475303,61	3,29
berm		0,00	251120,13	475287,40	3,69
berm		0,00	250158,10	475391,21	0,76
berm		0,00	250151,77	475434,46	0,79
berm		0,00	250540,62	475260,78	5,68
berm		0,00	250145,88	475437,64	0,77
berm		0,00	250154,95	475412,12	0,77
berm		0,00	250671,60	475721,43	27,16
berm		0,00	250584,96	475552,81	0,95
berm		0,00	250401,56	475557,22	4,57
berm		0,00	250386,01	475497,26	2,67
berm		0,00	250905,89	475777,57	55,86
berm		0,00	250384,40	475491,13	2,35
berm		0,00	250139,63	475480,96	0,81
berm		0,00	250143,63	475492,67	0,70
berm		0,00	250487,75	475747,52	1,35
berm		0,00	250148,88	475454,39	0,76
verkeerseiland		0,00	251035,51	475676,48	12,60
berm		0,00	250957,04	475725,03	25,35
berm		0,00	251032,74	475624,21	374,61
berm		0,00	251066,45	475694,34	45,87
berm		0,00	251021,89	475587,64	85,67
berm		0,00	250519,90	475597,33	1,53
berm		0,00	250974,55	475720,70	30,69
berm		0,00	250514,22	475600,43	354,77
berm		0,00	250199,03	475977,38	24,38
berm		0,00	250200,23	475899,52	6,69

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
berm		0,00	250236,34	475972,18	5,32
verkeerseiland		0,00	250828,18	475267,08	38,28
verkeerseiland		0,00	250805,23	475274,61	72,37
verkeerseiland		0,00	250794,67	475240,17	12,03
verkeerseiland		0,00	250804,68	475272,53	7,56
berm		0,00	250996,81	475648,92	31,59
berm		0,00	251001,98	475643,86	31,81
berm		0,00	251011,12	475637,92	196,89
verkeerseiland		0,00	250818,49	475264,91	48,65
verkeerseiland		0,00	250785,36	475260,88	34,30
verkeerseiland		0,00	250781,60	475252,70	26,57
berm		0,00	250962,45	475603,55	143,68
verkeerseiland		0,00	250929,47	475554,31	118,56
berm		0,00	250966,92	475588,86	37,78
berm		0,00	251021,26	476067,31	11,63
berm		0,00	251098,49	475957,51	3,17
berm		0,00	250919,39	476058,62	2,30
berm		0,00	250933,12	476062,04	2,27
berm		0,00	251099,91	475958,97	7,44
berm		0,00	250616,75	475541,82	159,81
berm		0,00	251059,27	475295,98	2,95
berm		0,00	251058,94	475289,39	5,48
berm		0,00	251051,09	475405,42	3,55
berm		0,00	251054,75	475297,95	6,13
berm		0,00	251117,37	475870,75	9,89
verkeerseiland		0,00	250639,72	475507,32	22,17
verkeerseiland		0,00	250977,78	475438,86	0,78
berm		0,00	250136,90	475503,07	0,82
berm		0,00	250654,02	475955,34	1,34
berm		0,00	250635,71	476033,66	21,65
berm		0,00	250792,44	475970,17	2,66
berm		0,00	251002,36	475972,91	2,24
berm		0,00	250923,56	475837,07	38,48
berm		0,00	250300,66	476045,31	2,20
berm		0,00	250801,17	475892,38	8,58
berm		0,00	250211,18	475922,39	7,61
berm		0,00	250136,55	475944,37	25,25
berm		0,00	250174,85	475854,47	12,31
berm		0,00	250228,04	475957,39	4,94
berm		0,00	250281,22	476020,02	1,47
berm		0,00	250126,39	475959,69	24,98
berm		0,00	250144,95	475927,87	13,33
berm		0,00	250287,17	476024,38	0,46
berm		0,00	250246,17	475994,48	5,14
berm		0,00	250156,02	475898,85	6,88
berm		0,00	250231,71	476039,37	8,26
berm		0,00	250234,36	475982,92	9,38
berm		0,00	250211,76	476001,03	35,36
berm		0,00	250222,12	475941,95	8,74
berm		0,00	250568,65	475843,20	18,00
berm		0,00	250187,77	475875,14	2,21
berm		0,00	250151,55	475812,41	9,29
berm		0,00	250558,98	476053,59	0,84
berm		0,00	250593,97	475962,67	1,29
berm		0,00	250935,39	476071,48	2,23
berm		0,00	250592,79	475964,68	3,41
berm		0,00	250791,80	475893,97	14,05
berm		0,00	250692,83	475990,24	17,14
berm		0,00	250677,77	475950,38	8,38
berm		0,00	250626,33	475961,92	8,19
verkeerseiland		0,00	251126,02	475854,17	1,23
berm		0,00	251023,37	475980,82	3,65
berm		0,00	251028,38	475971,14	2,24
berm		0,00	251043,93	475970,30	2,21
berm		0,00	251136,23	475998,99	3,96
berm		0,00	251105,65	475944,83	7,41
berm		0,00	250930,76	476052,27	2,24
berm		0,00	250979,38	475904,84	1,42
berm		0,00	250794,99	475957,83	4,62
berm		0,00	250925,79	476017,17	7,90
berm		0,00	250792,56	475970,11	0,39
berm		0,00	250622,52	475959,69	1,34
berm		0,00	251039,67	475935,49	5,60
berm		0,00	251123,78	475990,65	1,15
berm		0,00	250941,07	475835,01	12,07

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
berm		0,00	250807,00	475985,47	3,07
berm		0,00	250979,96	475910,85	9,98
berm		0,00	250928,41	476042,38	2,24
berm		0,00	250701,09	475914,45	15,10
verkeerseiland		0,00	250959,79	475870,45	2,66
berm		0,00	251117,95	475870,63	2,77
verkeerseiland		0,00	250938,83	475874,36	1,27
berm		0,00	250975,67	475985,86	2,27
berm		0,00	251090,33	475947,32	3,76
berm		0,00	250921,44	475981,68	1,94
verkeerseiland		0,00	251132,09	475860,53	2,04
berm		0,00	251122,88	475988,86	7,35
berm		0,00	251123,85	476006,89	19,39
berm		0,00	251000,00	475869,19	600,92
berm		0,00	250645,63	475955,32	1,34
berm		0,00	251091,23	475949,13	7,34
verkeerseiland		0,00	250970,50	475870,40	2,56
berm		0,00	250616,77	475959,33	1,31
berm		0,00	251042,56	475964,80	2,29
berm		0,00	251129,85	475845,85	5,44
berm		0,00	250802,85	476007,17	5,94
berm		0,00	250931,51	475811,84	23,84
berm		0,00	250916,23	475838,29	32,96
berm		0,00	251111,86	475974,41	2,96
berm		0,00	251073,83	475954,40	2,28
berm		0,00	251112,78	475976,21	7,32
berm		0,00	251024,53	475971,92	2,24
berm		0,00	250570,36	476043,75	0,44
berm		0,00	251098,58	475941,20	7,42
berm		0,00	250990,54	475902,09	1,70
berm		0,00	250990,94	475901,89	14,40
berm		0,00	251085,80	476015,13	8,97
berm		0,00	251059,71	475963,23	2,24
berm		0,00	250814,57	476039,62	3,42
berm		0,00	250792,97	475897,87	426,21
berm		0,00	250589,02	475947,12	8,61
verkeerseiland		0,00	251150,93	475832,53	6,07
berm		0,00	251098,58	475941,20	3,07
berm		0,00	250932,70	475835,81	58,49
berm		0,00	250926,59	475812,80	21,98
berm		0,00	250724,95	475910,10	307,78
berm		0,00	251099,44	475947,84	7,36
berm		0,00	251000,00	475862,64	21,76
verkeerseiland		0,00	250936,80	475871,78	2,62
berm		0,00	251114,16	475981,12	3,11
berm		0,00	250922,43	476071,23	2,24
berm		0,00	250836,99	476021,96	1,08
berm		0,00	251000,00	475870,11	54,98
verkeerseiland		0,00	251118,70	475853,83	45,52
berm		0,00	251064,69	475952,02	2,25
berm		0,00	251114,16	475981,12	7,35
berm		0,00	251097,87	475851,67	10,91
berm		0,00	250140,84	475751,36	0,83
berm		0,00	250237,69	475716,78	2,54
berm		0,00	250918,45	475770,98	69,23
berm		0,00	250400,17	475552,93	2,02
berm		0,00	250200,62	475516,24	5,15
berm		0,00	250377,21	475402,45	16,28
berm		0,00	250399,95	475282,55	6,93
berm		0,00	250140,87	475750,95	2,77
berm		0,00	250316,20	475493,22	3,31
berm		0,00	250154,06	475521,84	5,86
berm		0,00	250704,80	475601,28	9,63
berm		0,00	250442,88	475634,96	5,13
berm		0,00	250398,83	475548,94	1,31
berm		0,00	250461,15	475625,45	21,68
berm		0,00	250250,64	475299,13	7,57
berm		0,00	250245,20	475291,32	4,01
berm		0,00	250431,11	475720,83	31,16
berm		0,00	250306,10	475492,28	1,28
berm		0,00	250743,20	475568,31	1,34
berm		0,00	251004,07	475582,07	111,50
berm		0,00	250552,83	475574,39	3,49
berm		0,00	250231,42	475683,02	2,92
berm		0,00	250200,23	475511,21	0,78

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
berm		0,00	250501,57	475236,65	5,44
berm		0,00	250205,30	475512,00	10,93
berm		0,00	250146,83	475777,10	6,02
berm		0,00	250430,79	475632,60	4,52
berm		0,00	250783,70	475678,01	24,71
berm		0,00	250282,33	475536,79	5,63
berm		0,00	250146,56	475469,92	0,82
berm		0,00	250545,39	475579,72	4,31
berm		0,00	250705,58	475494,84	6,84
berm		0,00	250520,95	475594,34	7,81
berm		0,00	250320,73	475653,28	177,75
berm		0,00	250364,57	475348,14	6,49
berm		0,00	250382,66	475481,72	9,52
berm		0,00	250820,92	475665,10	4,42
berm		0,00	251061,68	475238,82	4,85
berm		0,00	250784,59	475679,04	17,33
berm		0,00	250416,06	475248,00	6,97
berm		0,00	251121,24	475287,82	2,31
berm		0,00	250369,31	475254,18	503,11
berm		0,00	250142,40	475461,76	0,79
berm		0,00	250342,30	475371,53	11,59
berm		0,00	250860,77	475763,99	207,76
berm		0,00	251049,93	475394,15	5,35
berm		0,00	250919,13	475814,24	66,62
berm		0,00	250407,78	475528,74	5,64
berm		0,00	250242,64	475676,80	3,49
berm		0,00	250270,33	475531,88	3,93
berm		0,00	250149,53	475412,41	0,79
berm		0,00	251051,68	475244,28	29,16
berm		0,00	250748,39	475563,66	2,24
berm		0,00	250249,43	475751,97	7,59
berm		0,00	250144,20	475735,06	0,89
berm		0,00	250923,17	475768,76	73,89
berm		0,00	250152,41	475391,89	0,81
berm		0,00	251054,74	475269,36	1,17
berm		0,00	250358,45	475392,87	5,67
berm		0,00	250246,56	475295,97	4,52
berm		0,00	250474,33	475338,09	1,00
berm		0,00	250441,43	475629,15	4,08
berm		0,00	251000,27	475326,94	0,25
berm		0,00	250290,28	475232,65	0,77
berm		0,00	250427,35	475601,71	14,84
berm		0,00	251054,50	475423,34	17,34
berm		0,00	251058,60	475346,62	3,81
berm		0,00	250483,65	475746,97	3,87
berm		0,00	250376,78	475417,86	16,52
berm		0,00	251029,03	475587,06	45,47
berm		0,00	250357,31	475388,48	0,49
berm		0,00	250304,47	475496,76	3,14
berm		0,00	250866,16	475750,60	84,34
berm		0,00	250144,22	475771,86	8,99
berm		0,00	250528,84	475584,12	4,10
berm		0,00	251099,29	475279,42	3,37
berm		0,00	250142,67	475523,61	5,17
berm		0,00	250974,55	475720,70	45,74
berm		0,00	251115,61	475699,65	10,34
berm		0,00	250822,70	475647,30	6,41
berm		0,00	250311,95	475490,04	2,67
berm		0,00	250578,79	475554,43	15,47
berm		0,00	250516,85	475590,84	4,85
berm		0,00	250539,35	475751,11	22,76
berm		0,00	250568,24	475831,95	17,01
berm		0,00	251116,66	475707,67	11,42
berm		0,00	250570,68	475859,07	33,62
berm		0,00	250154,51	475804,35	11,09
berm		0,00	251142,94	475879,54	2,16
berm		0,00	250610,68	475967,60	28,82
berm		0,00	251154,20	475895,79	2,25
berm		0,00	251152,84	475912,32	2,50
berm		0,00	251142,91	475897,96	2,25
berm		0,00	251190,63	475948,15	2,29
verkeerseiland		0,00	251516,09	474618,80	4,04
verkeerseiland		0,00	251506,67	474606,77	27,51
verkeerseiland		0,00	251521,49	474595,22	2,83
verkeerseiland		0,00	251458,63	474611,89	28,13

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
verkeerseiland		0,00	251523,78	474584,19	11,41
verkeerseiland		0,00	251516,60	474624,38	9,66
verkeerseiland		0,00	251499,46	474606,57	57,28
berm		0,00	251529,05	475311,32	6,77
berm		0,00	251464,87	475300,36	26,13
berm		0,00	251462,64	475374,64	5,11
berm		0,00	251243,84	475662,62	152,29
berm		0,00	251245,99	475399,53	12,60
berm		0,00	251354,10	475438,09	11,86
berm		0,00	251275,08	475441,65	5,52
berm		0,00	251422,60	474411,86	5,87
berm		0,00	251343,24	474826,83	0,54
berm		0,00	251168,90	475040,63	2,61
berm		0,00	251367,29	474668,07	10,49
berm		0,00	251479,38	475262,00	8,10
berm		0,00	251250,82	474780,35	3,08
berm		0,00	251277,55	474716,55	13,24
berm		0,00	251422,06	475563,75	2,94
berm		0,00	251375,96	474816,58	11,32
berm		0,00	251485,45	475191,21	3,08
berm		0,00	251471,10	475268,04	15,33
berm		0,00	251355,58	474528,98	10,14
berm		0,00	251363,89	474735,31	0,61
berm		0,00	251325,22	474864,63	0,60
berm		0,00	251401,90	475369,57	1,28
berm		0,00	251237,94	474811,97	12,96
berm		0,00	251397,93	475046,46	1,19
berm		0,00	251359,95	475280,44	1,31
berm		0,00	251421,01	475383,17	1,25
berm		0,00	251368,34	474647,42	0,61
berm		0,00	251361,89	474824,82	2,60
berm		0,00	251415,42	475570,31	3,03
berm		0,00	251491,02	475201,00	11,44
berm		0,00	251393,32	475592,15	3,01
berm		0,00	251347,02	475636,35	23,31
berm		0,00	251439,48	475118,88	0,92
berm		0,00	251376,25	475550,07	0,37
berm		0,00	251413,81	475389,20	1,33
berm		0,00	251380,30	475389,09	1,33
berm		0,00	251386,59	475396,64	1,35
berm		0,00	251364,61	474721,25	0,60
berm		0,00	251402,15	474791,14	4,93
berm		0,00	251477,95	475316,08	7,11
berm		0,00	251208,18	474666,74	3,23
berm		0,00	251219,24	474748,67	3,17
berm		0,00	251278,15	474718,26	3,73
berm		0,00	251507,85	474828,55	10,08
berm		0,00	251387,18	475027,76	0,78
berm		0,00	251203,87	474609,37	2,18
berm		0,00	251306,56	474912,54	0,56
berm		0,00	251420,21	474537,52	1,71
berm		0,00	251305,43	475773,52	3,85
verkeerseiland		0,00	251392,45	475548,16	3,06
berm		0,00	251365,65	475979,26	1,33
berm		0,00	251459,88	476068,17	16,08
berm		0,00	251333,49	475958,82	16,71
berm		0,00	251305,63	475779,63	8,41
berm		0,00	251331,30	475773,10	34,40
verkeerseiland		0,00	251175,66	475829,41	7,33
berm		0,00	251265,79	474780,35	3,13
berm		0,00	251188,83	474611,06	3,54
verkeerseiland		0,00	251340,36	474840,23	1,36
berm		0,00	251337,75	474837,61	0,55
berm		0,00	251225,77	474779,72	13,96
berm		0,00	251454,09	475206,63	18,47
berm		0,00	251321,54	474766,37	3,65
berm		0,00	251309,89	475624,13	23,72
berm		0,00	251378,49	475606,81	3,03
berm		0,00	251273,25	474794,37	19,33
berm		0,00	251194,18	475496,24	2,14
berm		0,00	251354,76	474802,80	0,53
berm		0,00	251357,70	475297,18	3,13
berm		0,00	251293,92	474682,20	3,88
berm		0,00	251219,86	474716,61	6,28
berm		0,00	251228,02	474780,35	3,20

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
berm		0,00	251278,15	474760,11	3,52
berm		0,00	251298,39	475553,14	23,10
berm		0,00	251369,20	475230,35	1,34
berm		0,00	251369,06	474633,19	0,55
berm		0,00	251192,80	475046,77	5,15
berm		0,00	251436,78	475548,68	3,01
berm		0,00	251433,52	474419,37	1,57
berm		0,00	251245,25	475677,83	9,10
berm		0,00	251385,86	475323,00	9,37
berm		0,00	251183,81	475404,35	25,57
verkeerseiland		0,00	251342,53	474835,76	0,76
berm		0,00	251382,25	475551,16	67,87
berm		0,00	251392,72	475643,38	14,88
berm		0,00	251427,59	474416,83	1,32
berm		0,00	251400,54	475584,99	3,05
berm		0,00	251219,24	474718,24	3,44
berm		0,00	251324,16	474684,18	3,97
berm		0,00	251313,02	475389,89	4,38
berm		0,00	251288,76	474783,03	4,23
berm		0,00	251363,74	475621,40	3,41
berm		0,00	251463,48	475628,28	37,66
berm		0,00	251358,65	474791,05	0,60
berm		0,00	251509,89	474819,79	1,85
berm		0,00	251174,36	475036,88	1,05
berm		0,00	251319,39	474880,11	0,58
berm		0,00	251324,00	474721,00	4,01
berm		0,00	251372,37	475612,87	2,97
berm		0,00	251372,59	475002,27	0,79
berm		0,00	251157,56	475032,75	1,72
berm		0,00	251299,44	475574,05	15,39
berm		0,00	251488,66	475196,90	3,27
berm		0,00	251432,58	474842,22	12,86
berm		0,00	251201,50	474609,41	2,89
berm		0,00	251164,80	474614,63	3,64
berm		0,00	251467,89	475303,99	7,24
berm		0,00	251167,62	474859,58	7,87
berm		0,00	251242,99	474780,35	3,29
berm		0,00	251338,12	474528,20	4,71
berm		0,00	251278,39	474601,78	8,07
berm		0,00	251278,29	474979,15	9,90
berm		0,00	251210,66	474958,78	5,06
berm		0,00	251277,56	474773,73	14,12
berm		0,00	251306,03	475681,44	88,89
berm		0,00	251442,34	475542,81	2,96
berm		0,00	251363,18	474748,93	0,60
berm		0,00	251366,68	475212,30	8,51
berm		0,00	251409,00	475576,65	3,08
berm		0,00	251463,20	475329,81	7,02
berm		0,00	251311,72	474899,49	0,57
berm		0,00	251115,61	475699,65	653,78
berm		0,00	251219,24	474737,29	3,11
berm		0,00	251340,63	475619,10	15,56
berm		0,00	251484,51	475325,72	9,42
berm		0,00	251318,02	474786,21	6,87
berm		0,00	251366,89	474675,93	0,60
berm		0,00	251387,33	475598,08	3,01
berm		0,00	251365,91	475248,24	1,34
berm		0,00	251364,80	475578,14	99,53
berm		0,00	251375,38	475651,47	49,32
berm		0,00	251295,41	474621,23	3,54
berm		0,00	251314,02	475571,01	23,05
berm		0,00	251365,20	474709,61	0,61
berm		0,00	251331,72	474850,18	0,60
berm		0,00	251219,21	474772,00	3,41
berm		0,00	251293,22	475673,47	86,30
berm		0,00	251248,66	474604,31	4,20
berm		0,00	251303,97	474599,18	167,62
berm		0,00	251294,00	474713,15	3,75
berm		0,00	251219,24	474756,59	3,06
berm		0,00	251468,13	475306,66	7,24
berm		0,00	251360,49	475068,82	0,58
berm		0,00	251251,43	474603,59	7,88
berm		0,00	251300,26	474521,23	2,72
berm		0,00	251527,90	474614,15	2,05
berm		0,00	251357,15	475295,16	9,70

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens bodemgebieden

470505
Bijlage 2.9

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1	Oppervlak
berm		0,00	251229,19	474953,87	5,10
berm		0,00	251269,27	475010,55	15,82
berm		0,00	251301,95	474923,46	0,60
berm		0,00	251303,85	475238,54	0,92
berm		0,00	251431,15	474265,12	10,68
berm		0,00	251278,15	474730,17	3,55
berm		0,00	251328,87	474723,72	35,98
berm		0,00	251354,74	475609,15	23,09
berm		0,00	251278,16	474764,45	3,92
berm		0,00	251423,58	474399,01	76,41
berm		0,00	251231,76	474605,45	2,67
berm		0,00	251278,15	474745,19	3,54
berm		0,00	251360,05	474770,70	11,54
berm		0,00	251362,40	475264,74	1,31
berm		0,00	251428,88	474092,06	159,53
berm		0,00	251250,27	474109,29	167,53
berm		0,00	251409,56	475976,29	62,28
berm		0,00	251433,25	476037,61	1,94
berm		0,00	251400,79	475966,44	39,17
berm		0,00	251465,42	475900,66	104,02
berm		0,00	251310,32	475789,73	11,64
berm		0,00	251426,67	475936,91	67,61
verkeerseiland		0,00	251496,07	475898,91	22,23
verkeerseiland		0,00	251424,43	475946,42	8,00
verkeerseiland		0,00	251416,59	475916,12	29,26
verkeerseiland		0,00	251322,40	475805,66	11,82
verkeerseiland		0,00	251420,87	475943,92	17,68
berm		0,00	251411,31	475913,41	12,04
verkeerseiland		0,00	251323,01	475790,50	5,32
verkeerseiland		0,00	251433,86	475923,79	19,48
berm		0,00	251336,86	475804,03	58,58
verkeerseiland		0,00	251403,01	475921,53	10,17
verkeerseiland		0,00	251336,67	475815,79	15,46
berm		0,00	251412,20	475919,81	8,22
verkeerseiland		0,00	251399,53	475915,14	6,98
berm		0,00	251306,76	475806,69	16,65
verkeerseiland		0,00	251325,89	475804,02	1,84
verkeerseiland		0,00	251420,99	475931,12	3,37
verkeerseiland		0,00	251311,09	475790,33	4,04
berm		0,00	251371,38	475993,93	148,84
verkeerseiland		0,00	251436,51	476022,48	7,85
verkeerseiland		0,00	251437,13	476024,38	7,69
berm		0,00	251440,50	476023,32	2,75
verkeerseiland		0,00	251392,99	475944,20	11,22
verkeerseiland		0,00	251381,88	475957,71	21,83
verkeerseiland		0,00	251379,74	475951,84	19,47
berm		0,00	251420,85	475963,51	38,77
verkeerseiland		0,00	251398,05	475948,97	3,64
berm		0,00	251367,18	475984,06	31,17
verkeerseiland		0,00	251444,71	476061,01	13,72
berm		0,00	251175,97	475945,48	2,04
berm		0,00	251234,95	476011,68	2,23
berm		0,00	251200,97	475962,92	2,23
berm		0,00	251175,11	475925,85	2,21
berm		0,00	251164,09	475910,01	2,20
berm		0,00	251252,41	475827,02	7,48
berm		0,00	251217,57	476002,25	2,18
berm		0,00	251213,74	475978,64	2,24
berm		0,00	251170,32	475937,41	2,34
berm		0,00	251220,80	475991,38	2,27
berm		0,00	251203,14	475981,55	2,20
berm		0,00	251179,55	475929,64	2,28
berm		0,00	251162,06	475928,09	2,15
berm		0,00	251166,09	475912,88	2,42

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens hoogtelijnen

470505
Bijlage 2.10

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	H-1	H-n
		250788,74	475068,99	250788,74	475068,99	19,00	19,00	19,00
		250788,85	475069,43	250793,28	475014,56	--	18,35	17,91
	opnamegrens	251077,13	474302,68	251520,75	474407,54	--	18,61	19,12
	opnamegrens	251020,58	474067,57	250701,09	474090,43	--	18,32	18,50
	opnamegrens	251020,58	474067,57	251479,55	473987,61	--	18,32	18,61
	opnamegrens	251077,13	474302,68	250738,85	474361,17	--	18,61	19,50
	opnamegrens	250341,86	474177,64	250701,09	474090,43	--	18,57	18,50
	opnamegrens	250402,83	474409,27	250738,85	474361,17	--	17,55	19,50
	doorgang	250752,81	474123,41	250754,79	474123,03	--	18,40	18,40
	doorgang	250677,06	474310,42	250682,17	474315,26	--	18,75	18,64
	doorgang	250802,04	474328,19	250806,38	474316,89	--	17,49	17,50
	doorgang	251481,17	474314,60	251483,91	474308,17	--	19,03	19,01
	doorgang	250150,98	474375,22	250157,02	474369,79	--	17,66	17,61
	doorgang	250507,63	474509,45	250499,86	474500,95	--	17,81	17,79
	doorgang	251430,65	474258,28	251430,11	474265,12	--	18,93	18,94
	doorgang	251513,51	474394,12	251517,20	474392,78	--	19,31	19,41
	doorgang	250209,41	474361,13	250213,85	474360,36	--	17,93	17,93
	doorgang	250346,40	474358,53	250352,38	474365,00	--	17,70	17,79
	doorgang	250393,80	474376,08	250391,28	474373,24	17,49	17,49	17,49
	doorgang	250763,46	474158,78	250762,65	474157,61	--	18,42	18,41
	doorgang	250664,95	474323,94	250660,08	474324,67	--	18,51	18,97
	doorgang	250115,53	474228,34	250111,47	474228,98	--	18,43	18,44
	doorgang	250450,26	474447,56	250442,10	474438,75	17,60	17,60	17,60
	doorgang	250576,88	474345,30	250582,59	474349,72	--	18,70	18,69
	doorgang	250656,89	474326,27	250656,36	474331,62	--	18,86	18,92
	doorgang	250071,52	474282,21	250076,30	474281,43	--	18,03	18,03
	doorgang	250076,41	474239,32	250074,84	474243,01	--	18,44	18,42
	doorgang	250472,43	474471,90	250464,76	474463,48	--	17,45	17,60
	doorgang	250556,30	474343,33	250547,73	474336,41	--	18,57	18,55
	doorgang	250678,15	474356,27	250678,01	474358,11	18,89	18,89	18,89
	doorgang	251446,18	474189,57	251442,23	474189,30	--	19,27	19,27
	doorgang	251465,45	474258,62	251461,19	474258,30	--	18,94	18,93
	doorgang	250092,69	474231,92	250088,93	474232,51	--	18,49	18,51
	doorgang	250154,94	474399,64	250153,21	474388,20	--	17,66	17,71
	doorgang	251438,46	474363,22	251445,76	474366,47	18,97	18,97	18,97
	doorgang	251481,85	474281,74	251477,88	474290,62	--	18,96	18,92
	doorgang	251511,94	474403,21	251509,80	474408,12	--	19,25	19,23
	doorgang	250409,45	474193,66	250408,26	474187,00	--	18,65	18,57
	doorgang	250371,39	474385,59	250374,06	474388,62	--	17,65	17,57
	doorgang	250824,08	474302,94	250829,09	474303,95	17,63	17,63	17,63
	raster/hekwerk	250366,47	474247,92	250343,83	474251,75	--	18,29	18,25
	raster/hekwerk	250389,77	474404,94	250391,54	474406,91	--	17,62	17,59
	raster/hekwerk	250720,88	474181,09	250707,58	474140,99	--	18,50	18,45
	raster/hekwerk	250740,01	474178,30	250752,03	474176,20	--	18,80	18,43
	raster/hekwerk	250633,36	474281,22	250657,13	474324,15	--	18,63	18,90
	raster/hekwerk	250767,70	474264,79	250786,33	474245,62	--	18,66	16,41
	raster/hekwerk	250802,04	474328,19	250830,03	474322,93	--	17,49	17,63
	raster/hekwerk	251449,05	474224,41	251453,40	474162,63	--	19,09	19,45
	raster/hekwerk	251456,38	474191,78	251468,84	474191,93	--	18,91	19,01
	raster/hekwerk	251465,37	474225,73	251469,82	474225,99	--	19,03	19,01
	raster/hekwerk	251445,76	474366,47	251477,88	474290,62	--	18,97	18,92
	raster/hekwerk	251469,82	474225,99	251478,91	474226,49	--	19,01	19,17
	raster/hekwerk	251509,32	474409,23	251509,80	474408,12	--	19,23	19,23
	raster/hekwerk	250335,19	474198,49	250352,84	474195,22	--	18,49	18,56
	raster/hekwerk	250408,26	474187,00	250406,79	474186,95	18,57	18,57	18,57
	raster/hekwerk	250200,35	474368,42	250199,32	474362,99	--	17,93	17,87
	raster/hekwerk	250344,84	474258,23	250343,83	474251,75	--	16,31	18,25
	raster/hekwerk	250716,27	474139,36	250707,58	474140,99	--	20,66	18,45
	raster/hekwerk	250730,14	474179,56	250720,88	474181,09	--	18,46	18,50
	raster/hekwerk	250669,18	474271,17	250675,29	474309,00	--	16,31	19,04
	raster/hekwerk	250677,06	474310,42	250664,95	474323,94	--	18,75	18,51
	raster/hekwerk	250815,93	474301,21	250806,38	474316,89	--	17,63	17,50
	raster/hekwerk	251080,90	474204,63	251097,38	474300,93	--	16,01	18,66
	raster/hekwerk	251380,34	474250,09	251421,80	474208,79	--	18,99	19,02
	raster/hekwerk	251442,23	474189,30	251434,65	474208,23	--	19,27	19,12
	raster/hekwerk	251453,40	474162,63	251310,29	474180,04	--	19,45	17,11
	raster/hekwerk	251293,06	474330,41	251438,46	474363,22	--	18,66	18,97
	raster/hekwerk	250084,75	474203,48	250088,93	474232,51	--	18,46	18,51
	raster/hekwerk	250153,21	474388,20	250150,98	474375,22	--	17,71	17,66
	raster/hekwerk	250330,75	474341,30	250346,40	474358,53	--	17,69	17,70
	raster/hekwerk	250371,39	474385,59	250352,38	474365,00	--	17,65	17,79
	raster/hekwerk	250475,25	474475,12	250472,43	474471,90	17,45	17,45	17,45
	raster/hekwerk	250554,52	474327,62	250547,73	474336,41	--	18,61	18,55
	raster/hekwerk	250561,36	474293,31	250590,09	474290,45	--	18,61	19,04
	raster/hekwerk	251453,40	474162,63	251460,41	474161,79	--	19,45	19,40

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens hoogtelijnen

470505
Bijlage 2.10

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	H-1	H-n
raster/hekwerk		251458,62	474256,23	251461,19	474258,30	--	19,03	18,93
raster/hekwerk		251483,91	474308,17	251497,41	474276,49	--	19,01	18,93
raster/hekwerk		251481,17	474314,60	251495,87	474329,13	--	19,03	18,95
raster/hekwerk		251488,16	474339,19	251509,32	474409,23	--	18,95	19,23
raster/hekwerk		251517,95	474236,02	251516,33	474252,61	18,78	18,78	18,78
raster/hekwerk		251518,33	474229,41	251522,27	474229,75	--	18,78	19,00
raster/hekwerk		250128,03	474294,09	250112,32	474198,82	--	16,31	18,51
raster/hekwerk		250066,49	474282,61	250071,52	474282,21	--	18,04	18,03
raster/hekwerk		250074,84	474243,01	250104,67	474261,26	--	18,42	18,29
raster/hekwerk		250352,84	474195,22	250375,03	474191,41	--	18,56	18,47
raster/hekwerk		250157,38	474416,67	250154,94	474399,64	--	17,62	17,66
raster/hekwerk		250157,02	474369,79	250209,41	474361,13	--	17,61	17,93
raster/hekwerk		250292,82	474366,20	250289,17	474347,98	--	17,82	17,73
raster/hekwerk		250396,80	474379,46	250393,80	474376,08	17,49	17,49	17,49
raster/hekwerk		250746,07	474078,94	250754,79	474123,03	--	18,60	18,40
raster/hekwerk		250499,86	474500,95	250484,84	474484,36	--	17,79	17,45
raster/hekwerk		250587,02	474353,10	250587,43	474353,44	--	18,68	18,70
raster/hekwerk		250660,08	474324,67	250656,89	474326,27	--	18,97	18,86
raster/hekwerk		251310,29	474180,04	251306,32	474180,93	--	17,11	16,57
raster/hekwerk		251430,65	474258,28	251449,31	474221,51	--	18,93	19,09
raster/hekwerk		251430,11	474265,12	251448,49	474267,45	--	18,94	19,03
raster/hekwerk		251473,37	474332,91	251481,17	474314,60	--	19,07	19,03
raster/hekwerk		251487,40	474259,93	251481,07	474259,48	--	19,03	19,03
raster/hekwerk		251493,51	474334,62	251492,71	474336,65	18,95	18,95	18,95
raster/hekwerk		250115,53	474228,34	250110,78	474199,09	--	18,43	18,50
raster/hekwerk		250106,52	474272,62	250123,79	474269,70	--	18,29	17,96
raster/hekwerk		250332,00	474179,38	250343,83	474251,75	--	18,57	18,25
raster/hekwerk		250405,23	474176,39	250404,92	474166,37	--	18,57	18,71
raster/hekwerk		250366,47	474247,92	250409,45	474193,66	--	18,29	18,65
raster/hekwerk		250213,85	474360,36	250216,73	474359,85	--	17,93	17,84
raster/hekwerk		250391,28	474373,24	250388,59	474370,22	17,49	17,49	17,49
raster/hekwerk		250716,27	474139,36	250708,39	474130,56	--	20,66	18,32
raster/hekwerk		250763,46	474158,78	250752,03	474176,20	--	18,42	18,43
raster/hekwerk		250576,40	474290,77	250579,27	474308,56	--	18,82	18,72
raster/hekwerk		250656,36	474331,62	250655,96	474339,10	--	18,92	19,04
raster/hekwerk		250785,15	474249,12	250783,51	474294,36	--	18,35	17,59
raster/hekwerk		250818,28	474302,01	250824,08	474302,94	17,63	17,63	17,63
raster/hekwerk		251452,19	474224,64	251475,57	474159,15	--	18,89	19,44
raster/hekwerk		251327,65	474307,65	251431,89	474351,55	--	18,73	18,86
raster/hekwerk		251511,94	474403,21	251491,16	474340,21	--	19,25	18,95
raster/hekwerk		250092,69	474231,92	250111,47	474228,98	--	18,49	18,44
raster/hekwerk		250220,77	474387,58	250250,00	474382,55	--	17,93	17,82
raster/hekwerk		250633,36	474281,22	250632,65	474277,34	--	18,63	16,51
raster/hekwerk		250678,15	474356,27	250678,33	474353,82	--	18,89	19,02
raster/hekwerk		250674,98	474340,40	250682,17	474315,26	--	19,02	18,64
raster/hekwerk		251421,80	474208,79	251380,34	474250,09	--	19,02	18,99
raster/hekwerk		251312,11	474288,59	251313,43	474285,63	--	16,78	16,51
raster/hekwerk		251491,93	474227,36	251492,24	474227,36	--	19,17	18,78
raster/hekwerk		250117,48	474231,06	250076,41	474239,32	--	18,44	18,44
raster/hekwerk		250452,55	474378,99	250448,46	474382,82	--	16,95	17,49
raster/hekwerk		250570,37	474540,39	250507,63	474509,45	--	17,88	17,81
raster/hekwerk		250573,49	474362,39	250575,13	474365,67	--	18,66	18,66
raster/hekwerk		250570,45	474331,87	250576,88	474345,30	--	18,61	18,70
raster/hekwerk		250582,59	474349,72	250587,02	474353,10	--	18,69	18,68
raster/hekwerk		250709,41	474257,84	250737,30	474319,32	--	16,54	18,66
raster/hekwerk		251451,56	474189,93	251446,18	474189,57	--	19,28	19,27
raster/hekwerk		251428,85	474095,71	251480,28	474077,24	--	16,26	18,18
raster/hekwerk		251431,89	474351,55	251327,65	474307,65	--	18,86	18,73
raster/hekwerk		251479,02	474259,33	251476,85	474259,07	--	19,03	19,08
raster/hekwerk		250076,30	474281,43	250086,36	474276,51	--	18,03	18,29
raster/hekwerk		250220,14	474383,31	250216,73	474359,85	--	17,93	17,84
raster/hekwerk		250293,48	474375,66	250294,40	474375,82	--	17,75	17,82
raster/hekwerk		250374,06	474388,62	250375,48	474390,17	--	17,57	17,62
raster/hekwerk		250385,92	474319,09	250415,34	474341,24	--	17,23	17,15
raster/hekwerk		250442,10	474438,75	250452,66	474379,12	--	17,60	17,00
raster/hekwerk		250464,76	474463,48	250450,26	474447,56	17,60	17,60	17,60
raster/hekwerk		250752,81	474123,41	250762,65	474157,61	--	18,40	18,41
raster/hekwerk		250480,63	474313,79	250552,90	474329,72	--	18,67	18,51
raster/hekwerk		250556,30	474343,33	250576,15	474359,13	--	18,57	18,66
raster/hekwerk		250610,48	474410,63	250563,61	474437,46	--	18,87	18,79
raster/hekwerk		251305,63	474302,81	251312,11	474288,59	--	18,66	16,78
raster/hekwerk		251465,45	474258,62	251478,40	474236,99	--	18,94	19,12
raster/hekwerk		251478,40	474236,99	251478,49	474232,96	--	19,12	19,17
raster/hekwerk		251481,85	474281,74	251452,00	474270,32	--	18,96	19,03
oeverlijn		251334,18	474118,68	251334,18	474118,68	16,31	16,31	16,31

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens hoogtelijnen

470505
Bijlage 2.10

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	H-1	H-n
insteek sloot		250745,57	474121,01	250735,99	474079,35	--	18,08	17,99
insteek sloot		250563,61	474437,46	250562,77	474437,02	--	18,79	18,51
insteek sloot		251116,14	474129,67	251123,18	474128,57	--	18,18	18,11
insteek sloot		250741,67	474079,12	250748,20	474120,51	--	18,33	18,07
insteek sloot		250764,25	474163,47	250761,66	474161,15	--	18,34	18,40
insteek sloot		250596,60	474473,51	250596,84	474474,43	--	17,71	18,18
talud(onderkant)		250702,61	474089,90	250708,58	474131,79	--	18,45	18,31
talud(onderkant)		250729,89	474207,56	250750,56	474203,90	--	16,51	16,52
talud(onderkant)		251326,40	474096,78	251250,27	474109,29	--	16,63	16,57
talud(onderkant)		250752,45	474159,41	250747,27	474177,03	--	18,42	18,58
talud(onderkant)		250768,75	474199,72	250750,56	474203,90	--	16,46	16,52
talud(onderkant)		250734,45	474247,98	250730,12	474248,72	--	16,58	16,44
talud(onderkant)		250737,66	474255,19	250742,92	474252,04	--	18,85	18,18
talud(onderkant)		250759,50	474249,28	250752,56	474250,41	--	18,11	18,15
talud(onderkant)		250783,51	474294,36	250758,69	474244,29	--	17,59	16,60
talud(onderkant)		250708,58	474131,79	250709,20	474132,79	--	18,31	18,36
talud(onderkant)		250771,71	474197,48	250781,03	474190,31	--	16,46	16,44
talud(onderkant)		250730,12	474248,72	250709,41	474257,84	--	16,44	16,54
talud(onderkant)		250710,02	474140,24	250710,12	474138,92	--	18,46	18,27
talud(onderkant)		251473,69	474148,50	251313,69	474174,82	--	17,68	17,18
talud(onderkant)		250732,30	474269,44	250737,09	474301,87	--	19,02	18,81
talud(onderkant)		250734,45	474247,98	250758,69	474244,29	--	16,58	16,60
talud(onderkant)		251311,52	474177,00	251469,36	474143,88	--	17,20	16,65
talud(onderkant)		250704,61	474206,09	250698,08	474203,94	--	16,65	16,52
talud(onderkant)		250724,84	474180,51	250710,02	474140,24	--	18,41	18,46
talud(onderkant)		250728,93	474207,76	250705,53	474206,39	--	16,51	16,61
talud(onderkant)		250729,89	474207,56	250728,93	474207,76	--	16,51	16,51
talud(onderkant)		251345,97	474094,29	251472,19	474084,97	--	16,71	16,55
talud(bovenkant)		250384,85	474320,88	250385,92	474319,09	--	17,40	17,23
talud(bovenkant)		250706,84	474202,42	250734,47	474203,98	--	18,50	17,97
talud(bovenkant)		250769,93	474193,85	250771,71	474197,48	--	18,35	16,46
talud(bovenkant)		250743,23	474263,47	250745,47	474291,21	--	24,01	23,35
talud(bovenkant)		251310,29	474180,04	251470,52	474146,24	--	17,11	17,74
talud(bovenkant)		250763,66	474196,80	250756,34	474185,92	--	18,55	18,34
talud(bovenkant)		250763,66	474196,80	250768,75	474199,72	--	18,55	16,46
talud(bovenkant)		250568,69	474498,66	250583,22	474486,83	--	16,97	18,18
talud(bovenkant)		250742,55	474249,61	250735,01	474250,92	--	18,18	18,25
talud(bovenkant)		250759,18	474246,71	250785,15	474249,12	--	17,91	18,35
talud(bovenkant)		251124,11	474128,44	251196,57	474116,36	--	18,11	18,11
talud(bovenkant)		251453,73	474156,30	251472,84	474152,81	--	19,52	19,56
talud(bovenkant)		250618,55	474210,27	250705,90	474202,10	--	18,38	18,52
talud(bovenkant)		250524,56	474225,79	250616,77	474210,91	--	18,17	18,34
talud(bovenkant)		250735,01	474250,92	250549,18	474293,98	--	18,25	18,83
talud(bovenkant)		250486,84	474305,38	250484,14	474351,24	--	18,98	17,89
talud(bovenkant)		250364,91	474251,07	250521,75	474225,87	--	17,96	18,39
talud(bovenkant)		250913,60	474161,70	250883,71	474166,11	--	18,15	18,29
talud(bovenkant)		251345,80	474090,17	251451,65	474085,65	--	18,11	17,57
talud(bovenkant)		250234,90	474272,86	250195,01	474278,34	--	18,09	17,96
talud(bovenkant)		250735,15	474204,01	250734,47	474203,98	--	18,15	17,97
talud(bovenkant)		250511,76	474380,43	250488,06	474355,32	--	18,96	17,86
talud(bovenkant)		250752,10	474247,77	250759,18	474246,71	--	18,15	17,91
talud(bovenkant)		251245,59	474106,81	251325,94	474093,93	--	18,28	18,18
talud(bovenkant)		250294,84	474262,90	250364,91	474251,07	--	17,99	17,96
talud(bovenkant)		250415,34	474341,24	250452,55	474378,99	--	17,15	16,95
talud(bovenkant)		250763,66	474196,80	250745,28	474201,11	--	18,55	18,25
talud(bovenkant)		250763,97	474187,12	250769,93	474193,85	--	18,30	18,35
talud(bovenkant)		250845,32	474242,84	251291,05	474282,32	--	16,71	18,92
talud(bovenkant)		251316,18	474179,20	251379,52	474258,51	--	19,55	18,98
talud(bovenkant)		250883,02	474166,20	250769,93	474193,85	--	18,20	18,35
talud(bovenkant)		251454,13	474085,19	251501,51	474076,37	--	17,57	18,07
		250164,89	475299,64	250081,95	475324,79	--	16,62	16,64
		250244,44	475302,29	250164,89	475299,64	--	17,01	16,62
		251239,32	474735,22	251238,96	474794,48	--	18,54	19,19
		251178,08	474733,67	251172,17	474794,81	--	18,58	18,79
		250238,00	474717,58	250260,07	474778,81	--	17,31	17,41
		250622,47	474920,08	250604,99	475020,85	--	18,24	17,75
		250626,96	474880,05	250622,47	474920,08	--	18,23	18,24
		250628,87	474857,51	250626,96	474880,05	--	18,16	18,23
		250640,14	474723,30	250628,87	474857,51	--	18,24	18,16
		250864,23	475193,03	250880,68	475244,56	--	17,79	17,81
		250786,31	474725,38	250864,23	475193,03	--	18,52	17,79
		250900,91	474883,94	250925,89	474962,88	--	18,02	17,69
		250879,03	474789,92	250900,91	474883,94	--	18,43	18,02
		250878,33	474783,89	250879,03	474789,92	--	18,31	18,43
		250872,35	474726,61	250878,33	474783,89	--	19,08	18,31

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens hoogtelijnen

470505
Bijlage 2.10

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	H-1	H-n
		250996,80	474794,27	250900,91	474883,94	--	17,77	18,02
		251011,87	474754,04	250996,80	474794,27	--	17,79	17,77
		251020,69	474729,70	251011,87	474754,04	--	17,76	17,79
		251302,87	474736,82	251312,21	474793,52	--	18,85	19,01
		251113,66	474732,04	251095,15	474786,49	--	18,11	18,55
		250643,37	474737,60	250644,66	474723,37	--	18,16	18,12
		250634,35	474723,22	250632,94	474742,57	--	18,29	18,30
		251070,13	474730,94	251069,97	474731,42	--	17,27	17,26
		251068,40	474730,90	251072,25	474731,00	--	17,75	17,89
		250341,32	474719,05	250353,17	474729,29	--	17,28	17,46
		250435,22	474720,39	250439,00	474738,33	--	17,82	17,94
		250355,25	474726,28	250354,68	474719,24	--	17,31	17,34
		250800,15	475955,33	250795,99	475946,71	--	17,64	17,66
		250705,03	476002,15	250795,38	475958,01	--	17,34	17,68
		251051,65	475401,19	251049,77	475394,49	--	17,67	17,72
		251046,37	475395,40	251045,86	475401,33	--	17,53	17,65
		251019,90	474963,86	251025,82	475006,12	--	18,33	18,20
		251032,47	475004,80	251027,79	474963,21	--	17,98	18,33
		251019,76	474954,08	251051,59	474776,21	--	18,33	18,20
		251056,21	474777,75	251027,51	474953,84	--	18,33	18,33
		250354,53	474730,90	250360,36	474758,73	--	17,66	17,77
		250353,17	474729,29	250354,53	474730,90	--	17,46	17,66
		250439,57	474741,30	250439,00	474738,33	--	17,80	17,94
		250277,77	476031,10	250298,36	476041,51	--	16,92	16,62
		250305,65	476033,81	250286,30	476022,45	--	16,99	16,98
		250159,47	475809,86	250154,64	475794,08	--	16,65	18,83
		250147,45	475805,95	250138,36	475789,73	--	16,52	16,21
		250586,17	475868,04	250607,25	475862,66	--	17,88	18,25
		250606,00	475861,27	250585,27	475852,64	--	18,10	17,76
		250610,49	475865,50	250588,58	475849,41	--	21,44	17,99
		250328,26	475365,60	250309,06	475497,30	--	16,51	16,60
		250277,05	474860,01	250115,05	474922,46	--	17,37	17,09
		250068,13	475611,77	250131,12	475727,21	--	16,81	16,47
		250147,82	475516,81	250120,97	475629,38	--	16,74	16,88
		250219,52	475526,18	250185,18	475650,84	--	17,26	16,38
		250204,48	475027,63	250297,88	475240,42	--	16,85	16,82
		250624,66	475269,60	250575,80	475301,12	--	17,78	17,90
		250513,99	475247,18	250469,55	475438,74	--	17,99	17,41
		250462,52	475445,23	250469,55	475438,74	--	17,26	17,41
		250469,55	475438,74	250575,80	475301,12	--	17,41	17,90
		250575,80	475301,12	250513,99	475247,18	--	17,90	17,99
		250513,99	475247,18	250421,18	475209,72	--	17,99	17,45
		250386,37	475465,62	250462,52	475445,23	--	16,96	17,26
		250309,06	475497,30	250273,05	475535,95	--	16,60	16,62
		250387,25	475473,92	250309,06	475497,30	--	16,93	16,60
		250404,57	475541,44	250327,94	475575,49	--	17,03	16,76
		250404,57	475541,44	250434,47	475634,29	--	17,03	17,12
		250387,25	475473,92	250404,57	475541,44	--	16,93	17,03
		250386,37	475465,62	250387,25	475473,92	--	16,96	16,93
		250353,49	475358,18	250386,37	475465,62	--	17,25	16,96
		250328,26	475365,60	250243,39	475373,97	--	16,51	17,07
		250353,49	475358,18	250328,26	475365,60	--	17,25	16,51
		250421,18	475209,72	250353,49	475358,18	--	17,45	17,25
		250399,17	475152,72	250421,18	475209,72	--	17,28	17,45
		250524,09	475588,52	250462,52	475445,23	--	17,51	17,26
		250434,47	475634,29	250400,96	475664,39	--	17,12	17,45
		250524,09	475588,52	250434,47	475634,29	--	17,51	17,12
		250690,63	475474,32	250524,09	475588,52	--	17,95	17,51
		250327,94	475575,49	250353,16	475642,02	--	16,76	16,91
		250273,05	475535,95	250327,94	475575,49	--	16,62	16,76
		250219,52	475526,18	250273,05	475535,95	--	17,26	16,62
		250147,82	475516,81	250219,52	475526,18	--	16,74	17,26
		250065,05	475506,84	250147,82	475516,81	--	16,64	16,74
		250065,05	475506,84	250055,54	475581,93	--	16,64	16,98
		250072,55	475417,54	250065,05	475506,84	--	16,96	16,64
		250243,39	475373,97	250072,55	475417,54	--	17,07	16,96
		250089,18	475147,72	250164,89	475299,64	--	16,95	16,62
		250143,78	475102,98	250089,18	475147,72	--	17,22	16,95
		250243,39	475373,97	250219,52	475526,18	--	17,07	17,26
		250245,70	475306,63	250243,39	475373,97	--	16,91	17,07
		250244,44	475302,29	250245,70	475306,63	--	17,01	16,91
		250143,78	475102,98	250244,44	475302,29	--	17,22	17,01
		250091,63	475056,37	250143,78	475102,98	--	16,84	17,22
		250297,88	475240,42	250245,70	475306,63	--	16,82	16,91
		250399,17	475152,72	250297,88	475240,42	--	17,28	16,82

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens hoogtelijnen

470505
Bijlage 2.10

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	H-1	H-n
		250450,37	475126,75	250399,17	475152,72	--	17,13	17,28
		250204,48	475027,63	250143,78	475102,98	--	16,85	17,22
		250221,33	474999,18	250204,48	475027,63	--	17,41	16,85
		250158,75	474967,02	250091,63	475056,37	--	17,01	16,84
		250355,25	474726,28	250354,53	474730,90	--	17,31	17,66
		250561,16	475039,59	250487,38	475090,22	--	17,54	17,64
		250447,91	475043,31	250561,16	475039,59	--	17,20	17,54
		250561,16	475039,59	250592,59	475039,08	--	17,54	17,71
		250487,38	475090,22	250456,45	475121,81	--	17,64	17,26
		250447,91	475043,31	250487,38	475090,22	--	17,20	17,64
		250280,60	474886,45	250447,91	475043,31	--	17,59	17,20
		250280,60	474886,45	250225,05	474990,79	--	17,59	17,39
		250277,05	474860,01	250280,60	474886,45	--	17,37	17,59
		250263,69	474789,64	250277,05	474860,01	--	17,22	17,37
		250622,47	474920,08	250470,53	474853,94	--	18,24	17,99
		250470,53	474853,94	250431,01	474753,51	--	17,99	17,41
		250628,87	474857,51	250470,53	474853,94	--	18,16	17,99
		250696,95	474886,14	250622,85	475075,06	--	18,45	18,24
		250788,82	474817,08	250696,95	474886,14	--	18,28	18,45
		250696,95	474886,14	250626,96	474880,05	--	18,45	18,23
		250070,03	475816,28	250069,48	475883,03	--	16,70	16,42
		250070,03	475816,28	250155,94	475818,08	--	16,70	16,39
		250139,51	475922,74	250069,48	475883,03	--	16,88	16,42
		250551,89	475969,87	250340,88	476058,19	--	17,32	16,29
		250551,89	475969,87	250589,83	475965,56	--	17,32	17,05
		250589,83	475965,56	250600,17	476023,84	--	17,05	17,13
		250588,55	475954,60	250589,83	475965,56	--	16,97	17,05
		250686,76	475946,16	250588,55	475954,60	--	16,77	16,97
		250588,55	475954,60	250564,06	475766,31	--	16,97	18,13
		250840,15	475894,73	250686,76	475946,16	--	17,48	16,77
		250783,29	475514,08	250880,68	475244,56	--	17,56	17,81
		250820,81	474809,01	250878,33	474783,89	--	18,13	18,31
		250864,23	475193,03	250973,12	475170,52	--	17,79	18,23
		250880,68	475244,56	250635,10	475241,72	--	17,81	18,00
		250916,82	475233,12	250880,68	475244,56	--	17,65	17,81
		250567,19	475814,19	250392,17	475800,09	--	17,47	18,62
		250370,60	475795,84	250150,75	475789,72	--	18,71	16,61
		250258,62	476052,31	250277,77	476031,10	--	17,57	16,92
		250541,47	475903,44	250286,30	476022,45	--	17,46	16,98
		250305,65	476033,81	250541,47	475903,44	--	16,99	17,46
		250159,47	475809,86	250567,19	475814,19	--	16,65	17,47
		250577,96	475812,97	250711,62	475818,62	--	18,30	17,84
		250709,44	475817,37	250868,40	475782,89	--	17,79	18,07
		251039,31	475186,79	250988,67	475183,20	--	18,15	17,60
		251026,22	475011,54	250958,87	475026,39	--	18,22	17,70
		251254,59	475062,17	251033,84	475010,25	--	18,40	18,13
		250988,67	475183,20	250985,43	475223,85	--	17,60	17,59
		250958,87	475026,39	250988,67	475183,20	--	17,70	17,60
		250925,89	474962,88	250958,87	475026,39	--	17,69	17,70
		250975,68	475464,67	251053,49	475487,29	--	17,36	17,37
		250975,68	475464,67	250980,14	475622,24	--	17,36	17,24
		251000,83	475245,29	250975,68	475464,67	--	17,79	17,36
		251090,57	475113,06	251122,23	475177,43	--	18,35	18,15
		251166,88	475298,17	251059,12	475257,13	--	18,14	18,05
		251059,12	475257,13	251000,83	475245,29	--	18,05	17,79
		251000,83	475245,29	250985,43	475223,85	--	17,79	17,59
		250985,43	475223,85	250916,82	475233,12	--	17,59	17,65
		251122,23	475177,43	251059,12	475257,13	--	18,15	18,05
		251231,15	475181,39	251122,23	475177,43	--	18,55	18,15
		251249,87	475118,24	251336,79	475134,54	--	18,52	18,58
		251154,99	474870,45	251148,40	474955,23	--	18,42	18,56
		251233,91	474872,34	251154,99	474870,45	--	18,78	18,42
		251154,99	474870,45	251075,92	474869,79	--	18,42	18,04
		251075,92	474869,79	251074,91	474956,45	--	18,04	18,04
		251088,49	474782,84	251075,92	474869,79	--	18,24	18,04
		251019,39	474958,92	250925,89	474962,88	--	18,35	17,69
		251074,91	474956,45	251027,78	474958,46	--	18,04	18,14
		251289,30	474956,98	251220,24	474956,08	--	18,61	18,98
		251148,40	474955,23	251074,91	474956,45	--	18,56	18,04
		251220,24	474956,08	251148,40	474955,23	--	18,98	18,56
		251233,91	474872,34	251220,24	474956,08	--	18,78	18,98
		251276,67	474794,50	251233,91	474872,34	--	19,07	18,78
		251052,82	474769,72	251011,87	474754,04	--	18,37	17,79
		250996,80	474794,27	250879,03	474789,92	--	17,77	18,43
		251352,11	474808,88	251312,21	474793,52	--	19,03	19,01

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens hoogtelijnen

470505
Bijlage 2.10

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	H-1	H-n
		251276,67	474794,50	251095,15	474786,49	--	19,07	18,55
		251312,21	474793,52	251276,67	474794,50	--	19,01	19,07
		251095,15	474786,49	251088,49	474782,84	--	18,55	18,24
		251088,49	474782,84	251059,09	474771,78	--	18,24	18,37
		251396,78	474846,25	251368,51	474966,91	--	19,33	19,14
		251149,59	475412,66	251213,79	475530,17	--	17,68	17,32
		251157,88	475383,29	251307,76	475481,69	--	17,57	17,51
		251375,17	475208,27	251369,58	475349,43	--	18,53	17,85
		251369,58	475349,43	251326,19	475396,95	--	17,85	17,54
		251415,77	475319,64	251369,58	475349,43	--	17,62	17,85
		251415,77	475319,64	251465,33	475404,78	--	17,62	17,96
		251403,33	475211,66	251415,77	475319,64	--	18,90	17,62
		251326,19	475396,95	251368,37	475448,83	--	17,54	17,58
		251316,30	475197,42	251326,19	475396,95	--	18,57	17,54
		251403,33	475211,66	251375,17	475208,27	--	18,90	18,53
		251475,16	475188,10	251403,33	475211,66	--	19,39	18,90
		251375,17	475208,27	251325,02	475198,65	--	18,53	18,56
		251325,02	475198,65	251316,30	475197,42	--	18,56	18,57
		251316,30	475197,42	251236,49	475182,37	--	18,57	18,26
		251336,79	475134,54	251325,02	475198,65	--	18,58	18,56
		251347,85	475069,24	251336,79	475134,54	--	18,73	18,58
		251475,16	475188,10	251400,22	475056,64	--	19,39	19,21
		251400,22	475056,64	251347,85	475069,24	--	19,21	18,73
		251347,85	475069,24	251263,28	475054,21	--	18,73	18,55
		251363,35	474967,34	251359,16	474984,42	--	19,06	18,98
		251359,16	474984,42	251400,22	475056,64	--	18,98	19,21
		251292,99	474962,62	251359,16	474984,42	--	18,62	18,98
		251363,35	474967,34	251300,00	474944,56	--	19,06	19,05
		251368,51	474966,91	251363,35	474967,34	--	19,14	19,06
		251396,78	474846,25	251350,21	474827,18	--	19,33	19,25
		251532,99	475954,71	251496,54	475895,70	--	18,82	18,41
		251532,99	475954,71	251443,96	476035,15	--	18,82	18,37
		251190,39	475956,57	251246,63	476035,58	--	17,46	17,87
		251124,29	475860,78	251190,39	475956,57	--	17,43	17,46
		250928,98	475857,89	251124,29	475860,78	--	17,01	17,43
		251124,29	475860,78	251317,17	475797,94	--	17,43	17,45
		251263,29	476025,83	251246,63	476035,58	--	17,55	17,87
		250864,88	475786,46	250577,96	475812,97	--	18,87	18,30
		250790,76	475949,12	250705,03	476002,15	--	17,98	17,34
		251056,21	474777,75	251051,59	474776,21	--	18,33	18,20
		251056,06	474763,63	251060,83	474765,28	--	17,80	17,80
		251051,65	475407,59	251045,99	475407,66	--	17,70	17,41
		251046,37	475395,40	251054,75	475275,69	--	17,53	17,41
		251054,75	475275,69	251049,77	475394,49	--	17,41	17,72
		250357,64	474856,04	250341,04	474848,78	--	16,91	16,31
		250341,04	474848,78	250361,74	474853,67	--	16,31	16,61
		250363,66	474853,23	250298,78	474817,35	--	17,84	17,79
		250298,78	474817,35	250357,04	474858,28	--	17,79	17,66
		250794,11	475017,42	250772,45	475160,25	--	17,93	18,21
		250793,28	475014,56	250769,89	475147,60	--	17,91	18,27
		251368,33	476034,14	251368,33	476034,14	--	18,52	18,52
		250842,90	474955,20	250842,90	474955,20	--	18,03	18,03
		250842,08	474958,12	250852,32	474957,74	--	19,34	18,60
		250871,93	474940,67	250863,06	474933,06	--	18,09	17,91
		250872,09	474949,13	250872,28	474944,83	--	18,23	17,91
		250872,62	474950,64	250863,19	474957,81	--	17,78	17,53
		250874,43	474964,42	250873,85	474958,43	--	17,43	17,42
		250868,97	474935,05	250868,97	474935,05	--	18,93	18,93
		250860,31	474947,94	250870,63	474947,08	--	19,66	19,18
		250862,43	474955,64	250869,87	474955,14	--	18,98	20,39
		250857,56	474964,31	250870,56	474962,09	--	18,52	19,95
		250849,52	474900,74	250854,99	474965,75	--	17,72	17,91
		250856,67	474967,23	250837,62	474899,71	--	17,74	17,32
		250822,92	474899,90	250822,92	474899,90	--	17,89	17,89
		250822,75	474896,52	250822,51	474889,35	--	17,90	17,54
		250804,10	474842,63	250804,10	474842,63	--	18,01	18,01
		250804,30	474843,63	250814,92	474913,60	--	17,71	17,53
		250817,88	474929,40	250817,88	474929,40	--	17,59	17,59
		250818,91	474941,20	250818,23	474931,36	--	17,01	17,30
		250819,18	475017,56	250820,96	475047,00	--	17,03	17,29
		250820,31	474948,87	250820,31	474948,87	--	17,68	17,68
		250819,95	474949,77	250819,95	474949,77	--	16,90	16,90
		250820,72	474986,11	250820,72	474986,11	--	17,67	17,67
		250824,11	474988,71	250824,11	474988,71	--	16,56	16,56
		250786,70	475247,87	250813,13	475048,12	--	17,85	17,62

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens hoogtelijnen

470505
Bijlage 2.10

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	H-1	H-n
		250813,13	475048,12	250784,25	475244,16	--	17,62	17,73
		250808,15	475230,22	250817,12	475017,31	--	17,05	17,06
		250815,27	475017,24	250784,63	475245,97	--	16,79	17,25
		250774,29	475194,40	250783,11	475249,00	--	18,05	17,45
		250782,51	475250,00	250773,10	475194,77	--	18,40	18,57
		250443,31	475201,52	250499,76	475232,47	--	18,03	18,13
		250443,22	475203,65	250498,20	475233,99	--	17,81	17,62
		250689,22	475488,60	250728,74	475537,88	--	18,03	17,73
		250690,92	475487,75	250729,27	475536,31	--	17,63	17,08
		250081,18	475607,19	250178,52	475660,31	--	16,90	17,18
		250171,93	475669,48	250078,22	475612,02	--	16,58	16,48
		250073,73	475614,36	250175,20	475672,12	--	17,03	16,93
		250192,18	475671,73	250192,18	475671,73	--	15,43	15,43
		250181,14	475682,77	250186,16	475678,45	--	16,69	16,62
		250361,42	475658,74	250361,42	475658,74	--	17,31	17,31
		250364,56	475664,22	250364,56	475664,22	--	19,02	19,02
		250681,07	475601,85	250668,60	475590,03	--	17,70	17,61
		250681,67	475603,13	250681,67	475603,13	--	18,19	18,19
		250683,82	475553,01	250703,14	475577,77	--	16,47	16,18
		250689,95	475545,80	250709,68	475571,97	--	16,24	16,00
		250693,53	475542,50	250714,17	475567,36	--	16,65	15,85
		250696,89	475540,51	250717,79	475564,91	--	16,84	16,81
		250696,35	475582,14	250682,36	475552,84	--	15,43	16,24
		250681,67	475558,04	250694,67	475584,96	--	16,48	16,49
		250704,78	475533,34	250704,78	475533,34	--	16,65	16,65
		250706,22	475530,50	250706,22	475530,50	--	17,60	17,60
		250633,61	475527,23	250633,61	475527,23	--	17,98	17,98
		250629,07	475532,34	250629,01	475531,60	--	20,10	19,61
		250653,46	475555,14	250653,46	475555,14	--	17,84	17,84
		250654,60	475560,87	250644,57	475577,08	--	21,64	18,86
		250615,07	475688,35	250620,08	475676,12	--	18,04	17,75
		250614,23	475693,27	250623,40	475677,55	--	18,40	18,33
		250663,57	475643,71	250661,56	475638,43	--	18,02	18,44
		250652,31	475656,16	250647,61	475650,55	--	18,24	18,35
		250663,16	475640,30	250649,95	475655,14	--	19,44	19,24
		250716,34	475599,91	250739,73	475626,09	--	17,85	17,66
		250703,52	475609,50	250716,47	475597,32	--	18,19	17,78
		250703,52	475609,50	250741,94	475626,78	--	18,19	17,58
		250642,30	475652,42	250674,02	475627,21	--	18,39	18,45
		250640,13	475651,43	250673,56	475625,08	--	18,32	18,64
		250606,65	475677,69	250626,59	475664,93	--	18,22	18,28
		250604,43	475677,01	250626,68	475662,36	--	18,43	18,46
		250661,18	475644,76	250661,18	475644,76	--	17,73	17,73
		250659,07	475656,24	250659,07	475656,24	--	20,09	20,09
		250640,30	475653,06	250640,30	475653,06	--	18,16	18,16
		250638,00	475655,49	250628,94	475664,12	--	19,77	19,70
		250697,06	475607,76	250696,68	475601,95	--	17,68	18,07
		250696,36	475605,04	250683,59	475615,49	--	19,18	18,60
		250610,97	475534,07	250695,63	475609,49	--	17,50	17,39
		250609,46	475534,50	250698,03	475599,64	--	17,63	18,03
		250609,81	475751,08	250609,81	475751,08	--	17,77	17,77
		250597,52	475758,10	250609,41	475752,39	--	16,53	16,98
		250587,69	475761,23	250587,69	475761,23	--	17,54	17,54
		250570,09	475770,18	250586,52	475762,70	--	17,11	17,28
		250549,62	475766,62	250549,62	475766,62	--	18,25	18,25
		250563,91	475788,78	250551,00	475768,93	--	17,38	17,08
		250606,60	475682,03	250606,60	475682,03	--	17,87	17,87
		250592,39	475690,40	250609,27	475686,67	--	21,87	19,27
		250586,38	475552,16	250418,91	475662,62	--	17,78	17,82
		250421,39	475662,04	250589,42	475551,47	--	18,73	17,50
		250418,93	475664,23	250418,93	475664,23	--	17,68	17,68
		250487,75	475747,71	250418,25	475668,69	16,95	16,95	16,95
		250595,78	475741,57	250595,78	475741,57	--	18,09	18,09
		250506,12	475750,15	250596,24	475743,41	--	17,18	17,03
		250369,94	475901,57	250278,93	475883,62	--	17,15	16,35
		250280,45	475882,73	250367,77	475904,55	--	17,77	17,21
		250184,63	475899,88	250184,63	475899,88	--	16,93	16,93
		250192,97	475946,03	250188,21	475902,41	--	19,41	19,32
		250379,05	475797,65	250152,68	475791,38	--	18,84	18,66
		250392,17	475800,09	250154,64	475794,08	--	18,62	18,83
		250864,88	475786,46	250720,07	475821,19	--	18,87	20,58
		250713,66	475823,21	250859,44	475786,50	--	21,42	19,14
		250601,48	475836,57	250581,53	475846,08	--	21,45	18,70
		250604,44	475837,26	250582,13	475848,93	--	20,88	17,62
		250835,76	475901,56	250835,76	475901,56	--	15,26	15,26

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens hoogtelijnen

470505
Bijlage 2.10

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	H-1	H-n
		250871, 29	475783, 70	250871, 29	475783, 70	--	17, 95	17, 95
		250887, 13	475749, 79	250887, 13	475749, 79	15, 84	15, 84	15, 84
		250863, 08	475858, 55	250863, 08	475858, 55	17, 43	17, 43	17, 43
		250862, 27	475859, 08	250862, 27	475859, 08	16, 10	16, 10	16, 10
		251167, 41	475130, 13	251041, 93	475093, 85	--	19, 67	18, 15
		251041, 40	475095, 25	251168, 53	475131, 52	--	17, 67	19, 18
		251050, 93	475262, 62	251065, 54	475453, 47	16, 29	16, 29	16, 29
		251028, 02	475016, 98	251034, 20	475015, 35	--	18, 12	18, 10
		251056, 06	474763, 63	251060, 83	474765, 28	17, 80	17, 80	17, 80
		251053, 49	474776, 79	251049, 68	475245, 99	17, 01	17, 01	17, 01
		251063, 23	474746, 84	251057, 79	474763, 75	--	16, 83	17, 10
		251322, 10	475630, 56	251315, 83	475623, 33	--	18, 14	18, 02
		251328, 31	475621, 63	251328, 31	475621, 63	--	18, 55	18, 55
		251488, 58	475612, 31	251471, 80	475599, 48	--	19, 81	18, 76
		251475, 87	475597, 10	251508, 30	475575, 72	--	17, 94	17, 91
		251483, 62	475571, 64	251477, 11	475577, 18	--	17, 82	17, 65
		251462, 88	475520, 95	251477, 11	475577, 18	--	19, 38	17, 65
		251523, 32	475494, 68	251523, 32	475494, 68	--	19, 57	19, 57
		251256, 00	475899, 79	251256, 00	475899, 79	--	16, 80	16, 80
		251115, 55	475699, 40	251229, 20	475695, 00	--	17, 76	21, 52
		250702, 76	474529, 02	250772, 83	474363, 89	--	18, 09	17, 48
		250736, 11	474362, 05	250687, 44	474497, 73	--	18, 52	19, 22
		250688, 58	474012, 70	250708, 10	474087, 10	--	18, 69	19, 15
		250735, 60	474078, 43	250722, 26	474001, 70	--	17, 86	18, 62
		250350, 91	474662, 23	250435, 22	474720, 39	--	17, 78	17, 82
		250354, 68	474719, 24	250350, 91	474662, 23	--	17, 34	17, 78
		250229, 43	474692, 38	250341, 32	474719, 05	--	17, 02	17, 28
		251072, 25	474731, 00	251090, 10	474676, 38	--	17, 89	18, 23
		251090, 10	474676, 38	251068, 40	474730, 90	--	18, 23	17, 75
		251098, 40	474646, 16	251070, 13	474730, 94	--	18, 10	17, 27
		250628, 40	474711, 77	250634, 35	474723, 22	--	18, 30	18, 29
		250644, 66	474723, 37	250649, 64	474707, 44	--	18, 12	18, 48
		251116, 75	474721, 38	251113, 66	474732, 04	--	18, 09	18, 11
		251301, 12	474731, 10	251302, 87	474736, 82	--	18, 82	18, 85
		251022, 19	474725, 55	251020, 69	474729, 70	17, 76	17, 76	17, 76
		250871, 37	474717, 24	250872, 35	474726, 61	--	19, 21	19, 08
		250784, 25	474715, 31	250786, 31	474725, 38	--	18, 54	18, 52
		250640, 18	474722, 83	250640, 14	474723, 30	18, 24	18, 24	18, 24
		250236, 25	474712, 73	250238, 00	474717, 58	--	17, 29	17, 31
		251178, 51	474729, 24	251178, 08	474733, 67	--	18, 57	18, 58
		251239, 35	474729, 00	251239, 32	474735, 22	--	18, 47	18, 54
		251416, 82	474537, 87	251416, 82	474537, 87	18, 97	18, 97	18, 97
		251417, 56	474538, 85	251417, 56	474538, 85	18, 07	18, 07	18, 07
		250970, 74	474531, 29	250948, 47	474534, 92	--	17, 03	17, 22
		250971, 35	474532, 72	250948, 00	474533, 05	--	18, 23	18, 06
		251106, 18	474331, 73	251166, 70	474475, 33	--	21, 66	19, 97
		251110, 28	474319, 63	251108, 32	474304, 37	--	22, 25	22, 51
		251104, 79	474303, 59	251218, 52	474376, 36	--	24, 78	18, 53
		251096, 30	474302, 03	251108, 92	474304, 51	--	18, 61	18, 55
		250742, 26	474078, 09	250723, 88	474001, 25	--	18, 40	18, 24
		250622, 81	474023, 40	250620, 43	474018, 88	--	18, 06	18, 47
		250622, 79	474026, 11	250620, 31	474017, 13	--	18, 61	18, 72
		250948, 47	474534, 92	250970, 74	474531, 29	--	17, 22	17, 03
		250948, 00	474533, 05	250971, 35	474532, 72	--	18, 06	18, 23
		250360, 63	474589, 74	250357, 03	474576, 63	--	16, 46	16, 35
		250366, 32	474573, 77	250366, 32	474573, 77	--	17, 65	17, 65
		250169, 85	474569, 05	250150, 92	474418, 79	--	17, 50	17, 50
		250865, 92	474660, 06	250871, 37	474717, 24	--	18, 72	19, 21
		250784, 25	474715, 31	250776, 76	474679, 89	--	18, 54	18, 38
		251022, 19	474725, 55	251048, 14	474641, 71	--	17, 76	18, 10
		251026, 95	474633, 42	251021, 86	474531, 44	--	17, 93	18, 31
		251021, 86	474531, 44	251091, 17	474519, 42	--	18, 31	18, 58
		250855, 35	474564, 56	250730, 52	474564, 78	--	18, 32	18, 40
		250730, 52	474564, 78	250685, 55	474549, 09	--	18, 40	18, 55
		251021, 86	474531, 44	250855, 35	474564, 56	--	18, 31	18, 32
		250730, 52	474564, 78	250770, 51	474670, 76	--	18, 40	18, 39
		250855, 35	474564, 56	250866, 74	474649, 36	--	18, 32	18, 70
		250176, 64	474075, 58	250194, 85	474183, 88	--	19, 01	18, 66
		250167, 25	474484, 57	250235, 78	474469, 90	--	18, 07	17, 78
		250311, 26	474693, 93	250350, 91	474662, 23	--	17, 32	17, 78
		250297, 20	474171, 73	250297, 55	474174, 04	--	19, 19	18, 97
		250320, 75	474137, 24	250219, 44	474162, 85	--	19, 63	18, 80
		250739, 29	474041, 63	250746, 97	474077, 90	--	18, 94	18, 94
		251041, 88	473991, 07	250904, 51	474014, 54	--	18, 66	18, 25
		251360, 79	474703, 54	251330, 77	474710, 18	--	19, 55	19, 21

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens hoogtelijnen

470505
Bijlage 2.10

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	H-1	H-n
		251511,82	474499,14	251472,60	474497,70	--	19,53	18,94
		251521,78	474519,33	251431,35	474516,44	--	19,49	19,26
		251434,83	474408,79	251436,84	474404,59	--	19,06	18,98
		251129,17	474688,12	251116,75	474721,38	--	17,99	18,09
		251293,44	474663,82	251129,17	474688,12	--	18,36	17,99
		251126,62	474634,01	251129,17	474688,12	--	18,32	17,99
		251038,65	473959,84	251080,88	473982,34	--	20,45	19,13
		251037,89	473958,66	251081,80	473983,05	--	19,85	19,14
		250409,16	474411,61	250447,55	474508,47	--	17,59	17,47
		251434,83	474408,79	251527,64	474407,71	--	19,06	19,25
		251288,89	474349,06	251434,83	474408,79	--	18,69	19,06
		250229,43	474692,38	250236,25	474712,73	--	17,02	17,29
		250640,18	474722,83	250640,91	474709,18	--	18,24	18,46
		251293,44	474663,82	251301,12	474731,10	--	18,36	18,82
		251292,19	474616,02	251293,44	474663,82	--	18,54	18,36
		250578,32	475816,10	250578,17	475833,24	--	21,46	21,39
		250574,39	475889,36	250571,44	475876,01	--	20,98	21,20
		250586,61	475871,68	250588,35	475886,12	--	21,08	21,05
		250586,61	475871,68	250611,83	475865,92	--	21,08	21,29
		250155,17	475796,71	250154,72	475798,80	--	19,66	19,70
		250895,31	475783,67	250900,08	475836,90	--	21,34	21,08
		250928,24	475767,73	250931,41	475834,00	--	22,38	21,46
		250294,80	476041,25	250281,08	476034,88	--	19,62	20,37
		250302,46	476032,33	250289,90	476026,24	--	20,37	20,10
		251332,78	475768,14	251318,30	475688,61	--	22,11	21,19
		251303,79	475772,79	251287,06	475693,98	--	21,46	21,79
		250931,41	475834,00	251303,79	475772,79	--	21,46	21,46
		250302,46	476032,33	250574,39	475889,36	--	20,37	20,98
		250571,44	475876,01	250289,90	476026,24	--	21,20	20,10
		250155,17	475796,71	250566,10	475817,47	--	19,66	21,23
		250567,77	475831,38	250155,56	475803,30	--	21,61	19,81
		250578,17	475833,24	250610,22	475847,92	--	21,39	20,92
		250895,31	475783,67	250578,32	475816,10	--	21,34	21,46
		250900,08	475836,90	250588,35	475886,12	--	21,08	21,05
		251214,22	475695,61	250928,24	475767,73	--	21,49	22,38
		251287,06	475693,98	251112,82	475700,62	--	21,79	17,77
		250697,73	474523,19	250761,64	474363,33	--	18,74	22,19
		250747,49	474362,62	250689,57	474501,04	--	22,36	19,24
		250697,17	474012,20	250713,88	474085,26	--	19,80	21,54
		250727,36	474080,96	250716,67	474003,51	--	20,88	19,40
		250632,56	475267,93	250575,11	474722,38	--	17,96	17,86
		250985,20	475632,80	251363,96	474738,37	--	17,12	19,19
		251369,72	474738,51	250991,32	475628,19	--	18,97	17,32
		250056,38	475590,18	250056,38	475590,18	--	16,72	16,72
		250163,42	475831,37	250188,91	475876,56	--	16,43	16,76
		250328,29	476047,37	250177,01	475844,83	--	16,49	16,38
		250144,36	475724,42	250177,01	475844,83	--	16,52	16,38
		250144,36	475724,42	250163,42	475831,37	--	16,52	16,43
		250000,00	474844,96	250891,26	475748,90	--	16,94	17,37
		250896,70	475737,99	250632,56	475267,93	--	17,02	17,96
		251220,57	475526,59	250991,32	475628,19	--	17,43	17,32
		250985,20	475632,80	250896,70	475737,99	--	17,12	17,02
		251273,86	475507,17	251259,96	475533,70	--	17,19	17,57
		250923,56	475757,97	251393,74	475911,58	--	16,79	18,08
		251364,35	474730,18	250925,05	474647,97	--	19,17	18,47
		251530,89	474736,28	251370,10	474731,59	--	19,91	18,95
		251532,04	474742,61	251530,89	474736,28	--	19,89	19,91
		251370,10	474731,59	251369,72	474738,51	--	18,95	18,97
		251363,96	474738,37	251364,35	474730,18	--	19,19	19,17
		250575,11	474722,38	250585,81	474720,08	17,86	17,86	17,86
		250548,54	474718,46	250532,71	474721,77	--	17,60	17,65
		250550,63	474541,73	250604,69	474555,01	--	17,73	18,19
		250650,22	474695,34	250915,17	474639,46	--	18,22	18,36
		251511,93	474600,15	250915,17	474639,46	--	19,52	18,36
		250536,83	474541,92	250548,54	474718,46	--	17,82	17,60
		250651,73	474706,96	250925,05	474647,97	--	18,60	18,47
		250585,81	474720,08	250651,73	474706,96	--	17,86	18,60
		250688,96	474502,49	250604,69	474555,01	--	19,20	18,19
		250650,22	474695,34	250696,07	474526,46	--	18,22	18,64
		250716,62	474003,01	250909,81	473955,64	--	19,39	18,70
		251364,66	476037,67	251364,66	476037,67	17,47	17,47	17,47
		251256,03	475899,10	251256,03	475899,10	16,48	16,48	16,48
		250355,41	474577,23	250355,41	474577,23	16,30	16,30	16,30
terreinafscheiding		250727,12	474082,08	250727,12	474082,08	--	21,23	21,23
terreinafscheiding		250396,08	474407,86	250396,08	474407,85	--	17,47	17,47

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens hoogtelijnen

470505
Bijlage 2.10

Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	ISO_H	H-1	H-n
	terreinafscheiding	250723,64	474083,19	250723,64	474083,19	--	21,39	21,39
	terreinafscheiding	251442,68	474405,02	251442,68	474405,02	18,83	18,83	18,83
	terreinafscheiding	250751,10	474361,80	250751,10	474361,80	--	22,35	22,35
	terreinafscheiding	250146,71	474418,88	250146,71	474418,88	17,46	17,46	17,46
	raster/hekwerk	250157,38	474416,67	250157,38	474416,67	17,62	17,62	17,62
	raster/hekwerk	250391,54	474406,91	250391,54	474406,91	--	17,59	17,59
	raster/hekwerk	250404,92	474166,37	250404,92	474166,37	--	18,71	18,71
	raster/hekwerk	250079,93	474436,66	250079,93	474436,66	--	17,86	17,86
	insteek sloot	250735,99	474079,35	250735,99	474079,35	--	17,99	17,99
	cultuurscheiding	250728,85	474081,53	250728,85	474081,53	--	21,23	21,23
	cultuurscheiding	250745,96	474361,54	250745,96	474361,54	--	22,16	22,16
	cultuurscheiding	251288,66	474342,74	251288,66	474342,74	--	18,77	18,77
	cultuurscheiding	250763,00	474362,40	250763,00	474362,40	--	22,26	22,26

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens beoordelingspunten bestaande woningen

470505
Bijlage 2.11

Model: 210811 Invloed binnenplanse weg op bestaande woningen (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Loweg 57	250684,67	475054,30	18,63	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Loweg 59	250686,03	475046,73	18,62	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Loweg 61	250689,13	475044,09	18,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Loweg 65	250695,18	475030,04	18,50	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
005	Loweg 65 (tuin)	250700,30	475029,57	18,43	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006	Loweg 71	250691,26	475007,19	18,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Loweg 71 (tuin)	250696,75	475005,99	18,59	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	Loweg 77	250697,30	474992,73	18,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Loweg 77 (tuin)	250706,13	474994,84	18,47	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010	Loweg 79	250702,57	474986,34	18,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Loweg 79 (tuin)	250707,76	474989,09	18,47	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012	Loweg 83	250702,95	474973,63	18,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Loweg 83 (tuin)	250710,62	474973,12	18,45	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014	Loweg 91	250708,60	474942,64	18,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
015	Loweg 91 (tuin)	250716,61	474944,96	18,36	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016	Ottoweg 54	250739,79	474903,33	18,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Ottoweg 54 (tuin)	250736,95	474921,26	18,17	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
018	Ottoweg 38	250758,14	474885,72	18,38	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
019	Ottoweg 38 (tuin)	250776,99	474883,82	18,19	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens ontsluitingsweg binnen plangebied

470505
Bijlage 2.12

Model: 210811 Invloed binnenplanse weg op bestaande woningen (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
007	Parkeerplaats plangebied	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	15	15	15	--	15

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo
Invoergegevens ontsluitingsweg binnen plangebied

470505
Bijlage 2.12

Model: 210811 Invloed binnenplanse weg op bestaande woningen (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)
007	15	15	--	15	15	15	--	602,00	6,50	4,10	0,70	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo
Invoergegevens ontsluitingsweg binnen plangebied

470505
Bijlage 2.12

Model: 210811 Invloed binnenplanse weg op bestaande woningen (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
007	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,13	24,68	4,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo
Invoergegevens ontsluitingsweg binnen plangebied

470505
Bijlage 2.12

Model: 210811 Invloed binnenplanse weg op bestaande woningen (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
007	75,48	74,21	76,81	84,18	85,88	79,25	74,15	65,49	73,48	72,21	74,81	82,18	83,88	77,25	72,14	63,49	65,80

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo
Invoergegevens ontsluitingsweg binnen plangebied

470505
Bijlage 2.12

Model: 210811 Invloed binnenplanse weg op bestaande woningen (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
007	64,53	67,13	74,50	76,20	69,58	64,47	55,81	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Invoergegevens scherm

470505
Bijlage 2.13

Model: 210811 Invloed binnenplanse weg op bestaande woningen (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
001	Scherm langs tuinen bestaande woningen	2,00	--	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

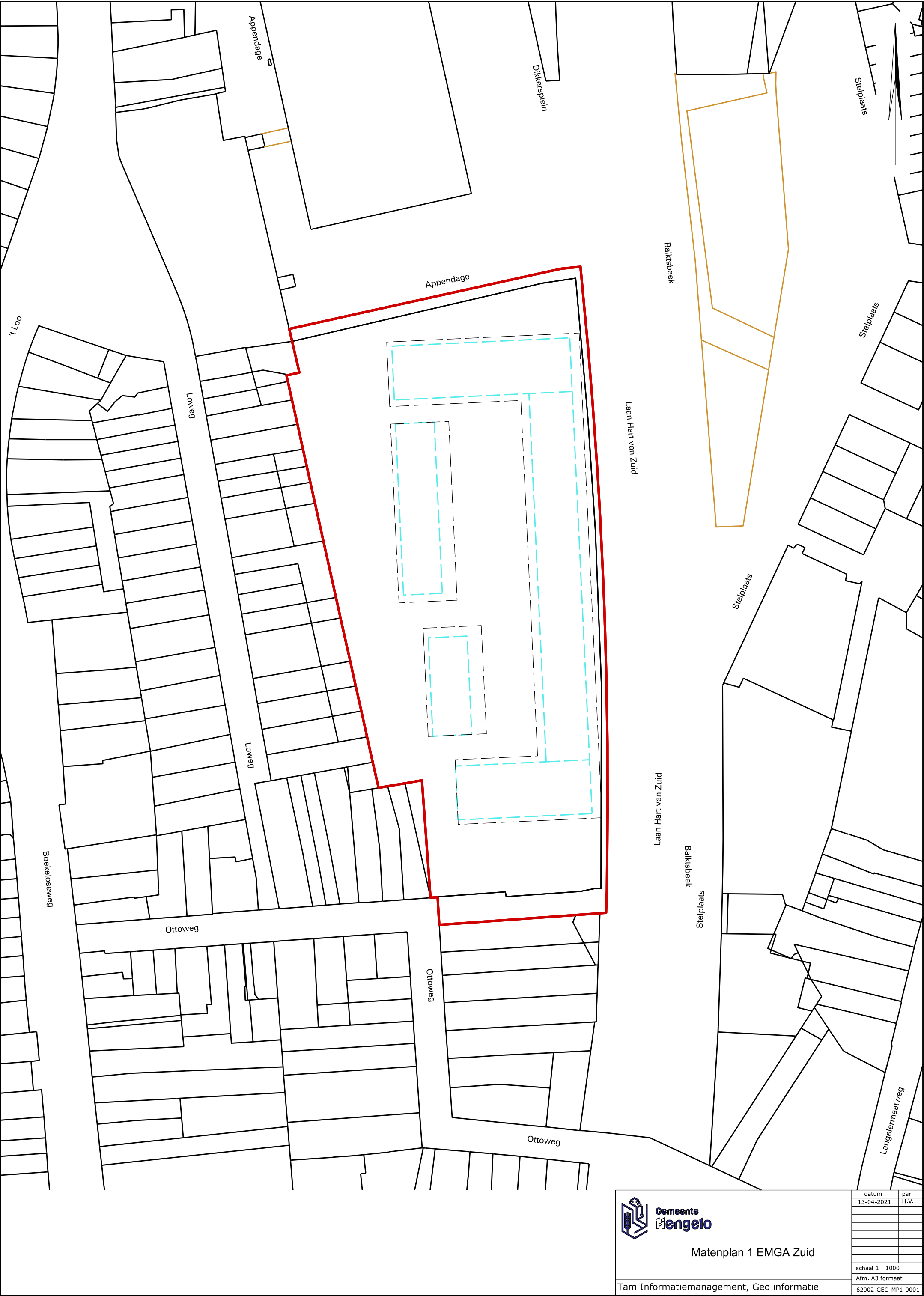
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo
Invoergegevens scherm

470505
Bijlage 2.13

Model: 210811 Invloed binnenplanse weg op bestaande woningen (richtjaar 2032)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 Matenplan



Matenplan 1 EMGA Zuid

Tam Informatiemanagement, Geo informatie

datum	par.
13-04-2021	H.V.
schaal 1 : 1000	
Afm. A3 formaat	
62002-GEO-MP1-0001	

Bijlage 4 Resultaten per weg

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Geluidbelasting Lden Laan Hart van Zuid incl. aftrek ex art. 110g Wgh

470505
Bijlage 4.1a

Rapport: Resultatentabel
Model: 210712 Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Laan Hart van Zuid
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	1,50	46	44	36	46
001_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	4,50	47	45	37	47
001_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	7,50	48	45	38	48
002_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	1,50	47	45	38	48
002_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	4,50	49	46	39	49
002_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	7,50	49	47	39	50
003_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	1,50	50	47	40	50
003_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	4,50	51	49	41	52
003_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	7,50	51	49	41	52
003_D	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	10,50	51	49	41	52
003_E	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	13,50	51	49	41	52
004_A	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	1,50	53	50	43	53
004_B	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	4,50	53	51	43	54
004_C	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	7,50	53	51	43	54
004_D	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	10,50	53	51	43	54
004_E	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	13,50	53	51	43	54
005_A	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	1,50	55	53	45	56
005_B	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	4,50	55	53	45	56
005_C	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	7,50	55	53	45	56
005_D	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	10,50	55	52	45	55
005_E	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	13,50	54	52	44	55
006_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	1,50	55	52	45	55
006_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	4,50	55	53	45	56
006_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	7,50	55	52	45	55
007_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	1,50	55	52	45	55
007_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	4,50	55	52	45	55
007_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	7,50	55	52	45	55
008_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	1,50	55	52	45	55
008_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	4,50	55	52	45	55
008_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	7,50	55	52	45	55
009_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	1,50	55	52	45	55
009_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	4,50	55	53	45	55
009_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	7,50	55	52	45	55
010_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	1,50	55	53	45	56
010_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	4,50	55	53	45	56
010_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	7,50	55	53	45	55
011_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	1,50	52	49	42	52
011_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	4,50	52	50	42	53
011_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	7,50	52	50	42	53
012_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	1,50	47	45	37	48
012_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	4,50	48	46	38	49
012_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	7,50	49	46	39	49
013_A	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	1,50	46	43	36	46
013_B	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	4,50	47	44	37	47
013_C	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	7,50	47	45	38	48
014_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	1,50	47	45	37	48
014_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	4,50	48	46	39	49
014_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	7,50	49	47	39	50
015_A	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	1,50	49	47	39	49
015_B	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	4,50	50	48	40	51
015_C	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	7,50	50	48	41	51
016_A	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	1,50	49	47	39	49
016_B	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	4,50	50	48	40	51
016_C	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	7,50	51	48	41	51
017_A	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	1,50	49	47	39	49
017_B	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	4,50	50	48	40	51
017_C	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	7,50	51	48	41	51
018_A	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	1,50	49	47	39	50
018_B	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	4,50	50	48	40	51
018_C	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	7,50	51	48	41	51
019_A	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	1,50	49	47	39	50
019_B	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	4,50	51	48	41	51
019_C	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	7,50	51	49	41	51
020_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	1,50	47	45	37	48
020_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	4,50	48	46	39	49
020_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	7,50	49	47	39	50
021_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	1,50	46	43	36	46
021_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	4,50	47	44	37	47
021_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	7,50	47	45	37	48
022_A	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	1,50	45	43	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

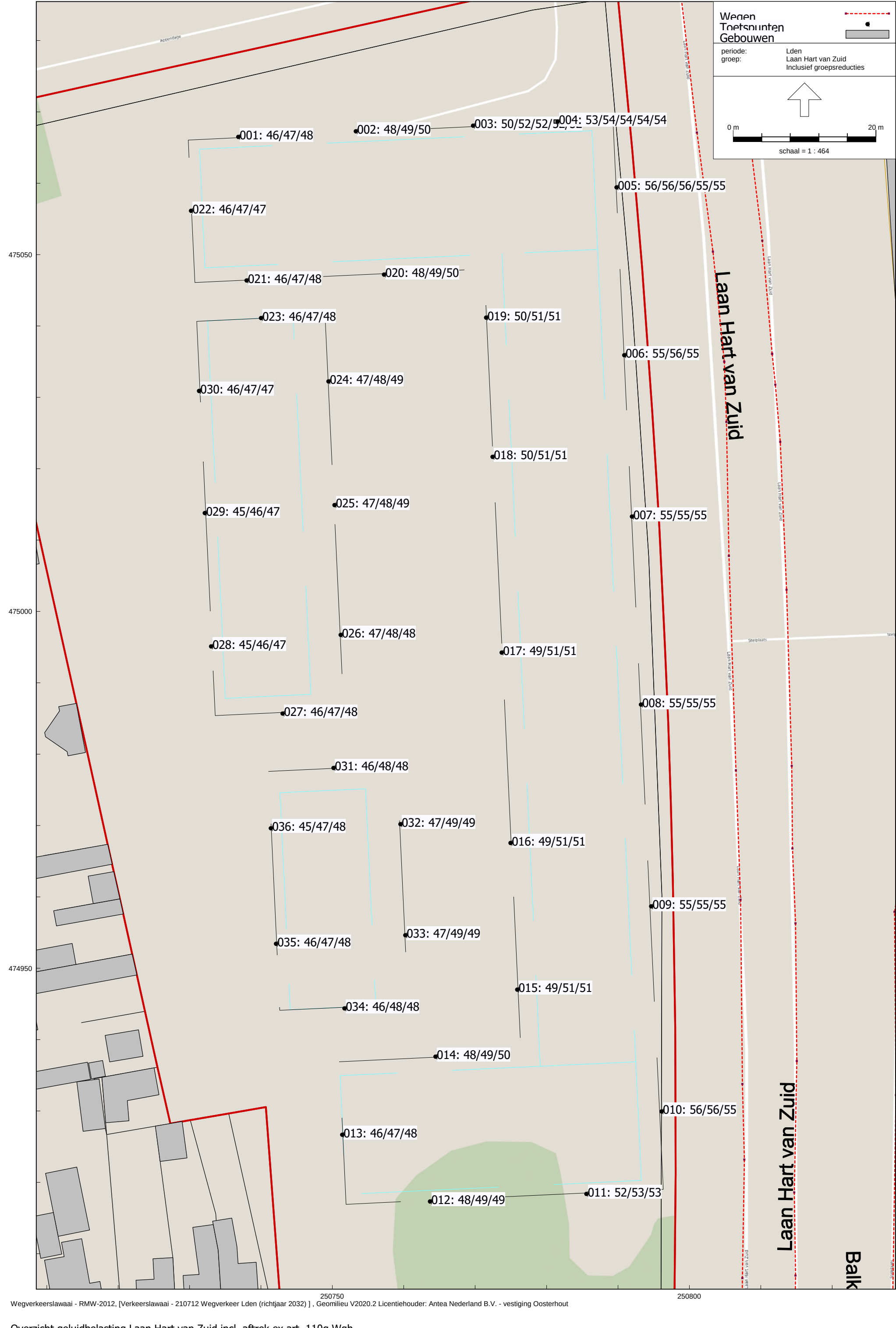
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo
Geluidbelasting Lden Laan Hart van Zuid incl. aftrek ex art. 110g Wgh

470505
Bijlage 4.1a

Rapport: Resultatentabel
Model: 210712 Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan Hart van Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	4,50	46	44	36	47
022_C	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	7,50	47	44	37	47
023_A	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	1,50	46	44	36	46
023_B	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	4,50	47	44	37	47
023_C	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	7,50	47	45	38	48
024_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	1,50	46	44	36	47
024_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	4,50	47	45	38	48
024_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	7,50	48	46	38	49
025_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	1,50	46	44	36	47
025_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	4,50	47	45	37	48
025_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	7,50	48	46	38	49
026_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	1,50	46	44	36	47
026_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	4,50	47	45	37	48
026_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	7,50	48	46	38	48
027_A	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	1,50	45	43	35	46
027_B	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	4,50	46	44	36	47
027_C	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	7,50	47	45	37	48
028_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	1,50	45	42	35	45
028_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	4,50	46	44	36	46
028_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	7,50	47	44	37	47
029_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	1,50	45	42	35	45
029_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	4,50	46	43	36	46
029_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	7,50	46	44	37	47
030_A	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	1,50	45	43	35	46
030_B	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	4,50	46	44	36	47
030_C	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	7,50	47	44	37	47
031_A	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	1,50	46	43	36	46
031_B	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	4,50	47	45	37	48
031_C	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	7,50	48	45	38	48
032_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	1,50	47	44	37	47
032_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	4,50	48	46	38	49
032_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	7,50	49	46	39	49
033_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	1,50	47	44	37	47
033_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	4,50	48	46	38	49
033_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	7,50	49	46	39	49
034_A	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	1,50	46	44	36	46
034_B	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	4,50	47	45	37	48
034_C	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	7,50	48	45	38	48
035_A	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	1,50	45	43	35	46
035_B	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	4,50	46	44	36	47
035_C	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	7,50	47	45	37	48
036_A	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	1,50	45	43	35	45
036_B	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	4,50	46	44	36	47
036_C	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	7,50	47	45	37	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Geluidbelasting Lden Laan Hart van Zuid incl. aftrek en incl. bebouwing

470505
Bijlage 4.1c

Rapport: Resultatentabel
Model: 210712 Wegverkeer Lden (richtjaar 2032) - incl. bebouwing in plangebied
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan Hart van Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,90	475065,05	1,50	43	41	33	44
001_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,90	475065,05	4,50	44	42	34	45
001_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,90	475065,05	7,50	45	43	35	45
002_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,43	475065,87	1,50	45	43	35	46
002_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,43	475065,87	4,50	46	44	36	47
002_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,43	475065,87	7,50	47	44	37	47
003_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,97	475066,69	1,50	47	45	37	48
003_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,97	475066,69	4,50	48	46	38	49
003_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,97	475066,69	7,50	48	46	39	49
003_D	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,97	475066,69	10,50	49	46	39	49
003_E	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,97	475066,69	13,50	48	46	39	49
004_A	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,70	475067,28	1,50	50	48	40	51
004_B	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,70	475067,28	4,50	50	48	41	51
004_C	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,70	475067,28	7,50	50	48	41	51
004_D	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,70	475067,28	10,50	50	48	40	51
004_E	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,70	475067,28	13,50	50	48	40	51
005_A	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250786,74	475059,39	1,50	54	52	44	55
005_B	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250786,74	475059,39	4,50	54	52	44	55
005_C	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250786,74	475059,39	7,50	54	52	44	55
005_D	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250786,74	475059,39	10,50	54	52	44	55
005_E	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250786,74	475059,39	13,50	54	51	44	54
006_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250787,97	475035,61	1,50	54	51	44	54
006_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250787,97	475035,61	4,50	54	52	44	55
006_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250787,97	475035,61	7,50	54	52	44	54
007_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250789,21	475013,22	1,50	54	51	44	54
007_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250789,21	475013,22	4,50	54	52	44	54
007_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250789,21	475013,22	7,50	54	52	44	54
008_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,61	474981,06	1,50	54	51	44	54
008_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,61	474981,06	4,50	54	52	44	54
008_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,61	474981,06	7,50	54	51	44	54
009_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,69	474957,48	1,50	54	51	44	54
009_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,69	474957,48	4,50	54	52	44	54
009_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,69	474957,48	7,50	54	51	44	54
010_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,01	474929,49	1,50	54	52	44	54
010_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,01	474929,49	4,50	54	52	44	55
010_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,01	474929,49	7,50	54	52	44	55
011_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,30	474919,78	1,50	49	46	39	49
011_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,30	474919,78	4,50	49	47	39	50
011_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,30	474919,78	7,50	49	47	39	50
012_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,59	474918,71	1,50	44	41	34	44
012_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,59	474918,71	4,50	45	43	35	46
012_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,59	474918,71	7,50	45	43	36	46
013_A	Bouwvlak 1, westzijde	250751,39	474926,73	1,50	30	28	20	31
013_B	Bouwvlak 1, westzijde	250751,39	474926,73	4,50	31	29	22	32
013_C	Bouwvlak 1, westzijde	250751,39	474926,73	7,50	33	30	23	33
014_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,50	474935,64	1,50	27	24	17	27
014_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,50	474935,64	4,50	29	27	19	29
014_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,50	474935,64	7,50	32	29	22	32
015_A	Bouwvlak 1, westzijde	250778,58	474947,00	1,50	26	23	16	26
015_B	Bouwvlak 1, westzijde	250778,58	474947,00	4,50	28	25	18	28
015_C	Bouwvlak 1, westzijde	250778,58	474947,00	7,50	30	28	20	31
016_A	Bouwvlak 1, westzijde	250777,61	474967,38	1,50	23	21	13	24
016_B	Bouwvlak 1, westzijde	250777,61	474967,38	4,50	25	22	15	25
016_C	Bouwvlak 1, westzijde	250777,61	474967,38	7,50	27	25	17	28
017_A	Bouwvlak 1, westzijde	250782,89	475003,52	1,50	48	45	38	48
017_B	Bouwvlak 1, westzijde	250782,89	475003,52	4,50	49	46	39	49
017_C	Bouwvlak 1, westzijde	250782,89	475003,52	7,50	49	46	39	49
018_A	Bouwvlak 1, westzijde	250775,21	475021,77	1,50	29	27	19	29
018_B	Bouwvlak 1, westzijde	250775,21	475021,77	4,50	31	28	21	31
018_C	Bouwvlak 1, westzijde	250775,21	475021,77	7,50	32	30	22	33
019_A	Bouwvlak 1, westzijde	250774,15	475041,47	1,50	28	26	18	29
019_B	Bouwvlak 1, westzijde	250774,15	475041,47	4,50	27	25	17	27
019_C	Bouwvlak 1, westzijde	250774,15	475041,47	7,50	28	26	18	29
020_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,21	475049,18	1,50	28	25	18	28
020_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,21	475049,18	4,50	30	27	20	30
020_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,21	475049,18	7,50	32	30	22	32
021_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,94	475048,25	1,50	25	22	15	25
021_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,94	475048,25	4,50	27	25	17	27
021_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,94	475048,25	7,50	31	28	21	31
022_A	Bouwvlak 1, westzijde	250731,79	475056,33	1,50	28	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Geluidbelasting Lden Laan Hart van Zuid incl. aftrek en incl. bebouwing

470505
Bijlage 4.1c

Rapport: Resultatentabel
Model: 210712 Wegverkeer Lden (richtjaar 2032) - incl. bebouwing in plangebied
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan Hart van Zuid
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	Bouwvlak 1, westzijde	250731,79	475056,33	4,50	23	21	13	24
022_C	Bouwvlak 1, westzijde	250731,79	475056,33	7,50	24	22	14	25
023_A	Bouwvlak 2, noordzijde	250738,58	475041,10	1,50	32	30	22	33
023_B	Bouwvlak 2, noordzijde	250738,58	475041,10	4,50	29	26	19	29
023_C	Bouwvlak 2, noordzijde	250738,58	475041,10	7,50	32	30	22	32
024_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250745,04	475032,21	1,50	32	30	22	33
024_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250745,04	475032,21	4,50	34	31	24	34
024_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250745,04	475032,21	7,50	36	33	26	36
025_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250745,84	475015,07	1,50	36	34	26	37
025_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250745,84	475015,07	4,50	38	36	28	38
025_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250745,84	475015,07	7,50	39	37	29	40
026_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250746,71	474996,41	1,50	38	36	28	39
026_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250746,71	474996,41	4,50	40	37	30	40
026_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250746,71	474996,41	7,50	41	38	31	41
027_A	Bouwvlak 2, zuidzijde	250741,27	474988,03	1,50	31	29	21	32
027_B	Bouwvlak 2, zuidzijde	250741,27	474988,03	4,50	33	31	23	34
027_C	Bouwvlak 2, zuidzijde	250741,27	474988,03	7,50	35	32	25	35
028_A	Bouwvlak 2, westzijde	250734,55	474995,31	1,50	26	24	16	27
028_B	Bouwvlak 2, westzijde	250734,55	474995,31	4,50	25	23	15	25
028_C	Bouwvlak 2, westzijde	250734,55	474995,31	7,50	27	24	17	27
029_A	Bouwvlak 2, westzijde	250733,66	475014,29	1,50	30	27	20	30
029_B	Bouwvlak 2, westzijde	250733,66	475014,29	4,50	29	27	19	30
029_C	Bouwvlak 2, westzijde	250733,66	475014,29	7,50	27	25	17	28
030_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,88	475031,06	1,50	31	28	21	31
030_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,88	475031,06	4,50	25	23	15	26
030_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,88	475031,06	7,50	29	27	19	29
031_A	Bouwvlak 3, noordzijde	250748,76	474974,98	1,50	36	34	26	37
031_B	Bouwvlak 3, noordzijde	250748,76	474974,98	4,50	38	36	28	38
031_C	Bouwvlak 3, noordzijde	250748,76	474974,98	7,50	39	37	29	40
032_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250755,02	474970,07	1,50	36	34	26	37
032_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250755,02	474970,07	4,50	38	35	28	38
032_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250755,02	474970,07	7,50	39	37	29	40
033_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250755,75	474953,93	1,50	31	29	21	32
033_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250755,75	474953,93	4,50	33	31	23	33
033_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250755,75	474953,93	7,50	35	33	25	36
034_A	Bouwvlak 3, zuidzijde	250750,63	474944,43	1,50	31	29	21	32
034_B	Bouwvlak 3, zuidzijde	250750,63	474944,43	4,50	29	27	19	30
034_C	Bouwvlak 3, zuidzijde	250750,63	474944,43	7,50	32	30	22	33
035_A	Bouwvlak 3, westzijde	250743,56	474953,28	1,50	27	24	17	27
035_B	Bouwvlak 3, westzijde	250743,56	474953,28	4,50	26	23	16	26
035_C	Bouwvlak 3, westzijde	250743,56	474953,28	7,50	28	26	18	29
036_A	Bouwvlak 3, westzijde	250742,78	474969,59	1,50	28	25	18	28
036_B	Bouwvlak 3, westzijde	250742,78	474969,59	4,50	28	26	19	29
036_C	Bouwvlak 3, westzijde	250742,78	474969,59	7,50	30	28	20	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Overzicht geluidbelasting Laan Hart van Zuid incl. aftrek en incl. bebouwing

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Geluidbelasting Lden Boekeloseweg/t Loo incl. aftrek ex art. 110g Wgh

470505
Bijlage 4.2a

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boekeloseweg/Het Loo
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	1,50	30	28	21	31
001_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	4,50	31	29	22	32
001_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	7,50	33	31	23	34
002_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	1,50	26	24	16	27
002_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	4,50	27	25	17	28
002_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	7,50	29	26	19	29
003_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	1,50	26	24	17	27
003_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	4,50	27	25	17	28
003_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	7,50	28	26	19	29
003_D	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	10,50	30	27	20	30
003_E	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	13,50	32	29	22	32
004_A	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	1,50	26	23	16	26
004_B	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	4,50	26	24	17	27
004_C	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	7,50	27	25	18	28
004_D	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	10,50	29	26	19	29
004_E	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	13,50	30	28	20	31
005_A	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	1,50	25	23	15	26
005_B	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	4,50	26	24	16	27
005_C	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	7,50	27	25	17	28
005_D	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	10,50	29	26	19	29
005_E	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	13,50	30	28	20	31
006_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	1,50	27	25	17	28
006_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	4,50	28	26	18	29
006_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	7,50	29	27	19	30
007_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	1,50	27	25	18	28
007_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	4,50	28	26	18	29
007_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	7,50	29	27	19	30
008_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	1,50	26	24	16	27
008_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	4,50	27	25	17	28
008_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	7,50	28	25	18	28
009_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	1,50	25	22	15	25
009_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	4,50	26	24	16	27
009_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	7,50	26	24	17	27
010_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	1,50	23	21	14	24
010_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	4,50	25	22	15	25
010_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	7,50	25	23	15	26
011_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	1,50	24	21	14	24
011_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	4,50	25	22	15	25
011_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	7,50	25	22	15	25
012_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	1,50	24	22	15	25
012_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	4,50	26	23	16	26
012_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	7,50	25	23	16	26
013_A	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	1,50	25	22	15	25
013_B	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	4,50	26	24	16	26
013_C	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	7,50	27	25	17	28
014_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	1,50	24	21	14	24
014_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	4,50	25	23	15	26
014_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	7,50	26	24	17	27
015_A	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	1,50	24	22	14	25
015_B	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	4,50	25	23	15	26
015_C	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	7,50	26	23	16	26
016_A	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	1,50	24	22	14	24
016_B	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	4,50	25	23	15	26
016_C	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	7,50	26	24	16	27
017_A	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	1,50	26	24	17	27
017_B	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	4,50	27	25	18	28
017_C	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	7,50	28	26	18	29
018_A	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	1,50	28	26	19	29
018_B	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	4,50	29	27	19	30
018_C	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	7,50	30	28	20	31
019_A	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	1,50	28	26	18	28
019_B	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	4,50	29	27	19	29
019_C	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	7,50	30	28	21	31
020_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	1,50	28	26	19	29
020_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	4,50	29	27	19	30
020_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	7,50	30	28	20	31
021_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	1,50	30	28	21	31
021_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	4,50	32	29	22	32
021_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	7,50	33	31	23	34
022_A	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	1,50	31	29	22	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

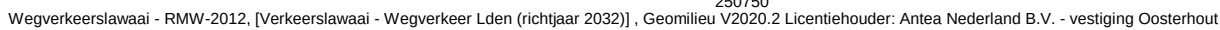
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo
Geluidbelasting Lden Boekeloseweg/t Loo incl. aftrek ex art. 110g Wgh

470505
Bijlage 4.2a

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boekeloseweg/Het Loo
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
022_B	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	4,50	32	30	23	33	
022_C	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	7,50	34	31	24	34	
023_A	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	1,50	31	28	21	31	
023_B	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	4,50	32	29	22	32	
023_C	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	7,50	33	31	23	34	
024_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	1,50	30	27	20	30	
024_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	4,50	31	28	21	31	
024_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	7,50	32	30	22	33	
025_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	1,50	29	27	19	30	
025_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	4,50	30	28	21	31	
025_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	7,50	32	29	22	32	
026_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	1,50	27	24	17	27	
026_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	4,50	29	26	19	29	
026_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	7,50	30	28	20	31	
027_A	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	1,50	27	25	17	28	
027_B	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	4,50	29	26	19	29	
027_C	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	7,50	31	28	21	31	
028_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	1,50	27	25	17	28	
028_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	4,50	28	26	18	29	
028_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	7,50	31	28	21	31	
029_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	1,50	29	26	19	29	
029_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	4,50	31	29	21	32	
029_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	7,50	33	31	23	33	
030_A	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	1,50	30	28	20	31	
030_B	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	4,50	32	29	22	32	
030_C	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	7,50	33	31	24	34	
031_A	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	1,50	26	24	16	27	
031_B	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	4,50	27	25	18	28	
031_C	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	7,50	29	27	19	30	
032_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	1,50	24	22	15	25	
032_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	4,50	26	23	16	26	
032_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	7,50	27	25	17	28	
033_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	1,50	24	21	14	24	
033_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	4,50	25	23	15	25	
033_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	7,50	27	24	17	27	
034_A	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	1,50	24	22	15	25	
034_B	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	4,50	26	24	16	27	
034_C	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	7,50	28	25	18	28	
035_A	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	1,50	25	23	15	26	
035_B	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	4,50	27	24	17	27	
035_C	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	7,50	29	26	19	29	
036_A	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	1,50	26	24	16	27	
036_B	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	4,50	28	25	18	28	
036_C	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	7,50	30	27	20	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Geluidbelasting Lden Esrein incl. aftrek ex art. 110g Wgh

470505
Bijlage 4.3a

Rapport: Resultatentabel
Model: 210712 Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Esrein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	1,50	30	28	19	30
001_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	4,50	30	28	19	30
001_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	7,50	30	28	20	31
002_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	1,50	32	30	22	33
002_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	4,50	32	30	21	32
002_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	7,50	32	30	22	33
003_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	1,50	34	32	23	34
003_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	4,50	33	31	23	34
003_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	7,50	34	32	23	34
003_D	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	10,50	34	32	24	35
003_E	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	13,50	35	33	24	35
004_A	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	1,50	34	32	24	35
004_B	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	4,50	34	32	23	34
004_C	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	7,50	34	32	24	35
004_D	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	10,50	35	33	24	35
004_E	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	13,50	35	33	25	36
005_A	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	1,50	34	32	24	35
005_B	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	4,50	34	31	23	34
005_C	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	7,50	34	32	23	34
005_D	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	10,50	34	32	24	35
005_E	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	13,50	35	33	24	35
006_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	1,50	33	30	22	33
006_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	4,50	32	30	22	33
006_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	7,50	32	30	22	33
007_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	1,50	31	29	21	32
007_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	4,50	31	29	21	32
007_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	7,50	31	29	21	32
008_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	1,50	30	28	20	30
008_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	4,50	30	28	20	31
008_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	7,50	30	28	20	30
009_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	1,50	29	27	19	30
009_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	4,50	29	27	19	30
009_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	7,50	29	27	19	30
010_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	1,50	28	26	17	28
010_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	4,50	28	26	18	28
010_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	7,50	28	26	17	28
011_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	1,50	28	26	17	28
011_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	4,50	28	26	18	29
011_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	7,50	28	26	18	29
012_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	1,50	27	25	17	27
012_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	4,50	28	26	17	28
012_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	7,50	26	24	16	27
013_A	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	1,50	28	26	17	28
013_B	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	4,50	28	26	18	29
013_C	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	7,50	26	24	16	27
014_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	1,50	29	27	18	29
014_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	4,50	29	27	19	30
014_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	7,50	29	26	18	29
015_A	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	1,50	29	27	19	29
015_B	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	4,50	29	27	19	30
015_C	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	7,50	29	27	19	29
016_A	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	1,50	28	26	18	29
016_B	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	4,50	29	27	19	29
016_C	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	7,50	29	27	18	29
017_A	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	1,50	30	28	20	31
017_B	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	4,50	31	28	20	31
017_C	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	7,50	30	28	20	31
018_A	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	1,50	31	29	20	31
018_B	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	4,50	31	29	21	32
018_C	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	7,50	31	29	20	31
019_A	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	1,50	32	30	21	32
019_B	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	4,50	31	29	21	32
019_C	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	7,50	31	29	21	32
020_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	1,50	31	29	20	31
020_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	4,50	31	29	20	31
020_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	7,50	31	29	20	31
021_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	1,50	29	27	19	30
021_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	4,50	29	27	19	30
021_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	7,50	29	27	19	30
022_A	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	1,50	29	27	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Geluidbelasting Lden Esrein incl. aftrek ex art. 110g Wgh

470505
Bijlage 4.3a

Rapport: Resultatentabel
Model: 210712 Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Esrein
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	4,50	29	27	19	30
022_C	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	7,50	30	27	19	30
023_A	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	1,50	29	27	19	29
023_B	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	4,50	29	27	19	30
023_C	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	7,50	29	27	19	30
024_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	1,50	30	27	19	30
024_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	4,50	30	28	19	30
024_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	7,50	30	27	19	30
025_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	1,50	29	27	19	30
025_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	4,50	29	27	19	30
025_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	7,50	29	27	19	30
026_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	1,50	28	26	18	29
026_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	4,50	29	26	18	29
026_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	7,50	28	26	18	29
027_A	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	1,50	27	25	17	28
027_B	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	4,50	29	26	18	29
027_C	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	7,50	28	26	18	29
028_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	1,50	26	24	16	27
028_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	4,50	27	25	17	28
028_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	7,50	27	25	17	28
029_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	1,50	27	25	16	27
029_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	4,50	28	25	17	28
029_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	7,50	28	26	17	28
030_A	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	1,50	28	26	17	28
030_B	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	4,50	28	26	18	29
030_C	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	7,50	28	26	18	29
031_A	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	1,50	28	25	17	28
031_B	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	4,50	29	27	18	29
031_C	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	7,50	28	26	18	29
032_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	1,50	28	26	18	29
032_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	4,50	29	27	19	30
032_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	7,50	29	26	18	29
033_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	1,50	28	26	17	28
033_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	4,50	29	26	18	29
033_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	7,50	28	26	17	28
034_A	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	1,50	28	26	18	29
034_B	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	4,50	29	27	19	30
034_C	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	7,50	28	25	17	28
035_A	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	1,50	29	27	18	29
035_B	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	4,50	30	28	19	30
035_C	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	7,50	28	26	18	29
036_A	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	1,50	27	25	17	27
036_B	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	4,50	28	26	18	29
036_C	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	7,50	28	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Geluidbelasting Lden Esrein excl. aftrek ex art. 110g Wgh

470505
Bijlage 4.3b

Rapport: Resultatentabel
Model: 210712 Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Esrein
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	1,50	30	28	19	30
001_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	4,50	30	28	19	30
001_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	7,50	30	28	20	31
002_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	1,50	32	30	22	33
002_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	4,50	32	30	21	32
002_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	7,50	32	30	22	33
003_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	1,50	34	32	23	34
003_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	4,50	33	31	23	34
003_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	7,50	34	32	23	34
003_D	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	10,50	34	32	24	35
003_E	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	13,50	35	33	24	35
004_A	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	1,50	34	32	24	35
004_B	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	4,50	34	32	23	34
004_C	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	7,50	34	32	24	35
004_D	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	10,50	35	33	24	35
004_E	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	13,50	35	33	25	36
005_A	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	1,50	34	32	24	35
005_B	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	4,50	34	31	23	34
005_C	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	7,50	34	32	23	34
005_D	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	10,50	34	32	24	35
005_E	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	13,50	35	33	24	35
006_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	1,50	33	30	22	33
006_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	4,50	32	30	22	33
006_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	7,50	32	30	22	33
007_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	1,50	31	29	21	32
007_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	4,50	31	29	21	32
007_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	7,50	31	29	21	32
008_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	1,50	30	28	20	30
008_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	4,50	30	28	20	31
008_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	7,50	30	28	20	30
009_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	1,50	29	27	19	30
009_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	4,50	29	27	19	30
009_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	7,50	29	27	19	30
010_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	1,50	28	26	17	28
010_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	4,50	28	26	18	28
010_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	7,50	28	26	17	28
011_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	1,50	28	26	17	28
011_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	4,50	28	26	18	29
011_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	7,50	28	26	18	29
012_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	1,50	27	25	17	27
012_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	4,50	28	26	17	28
012_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	7,50	26	24	16	27
013_A	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	1,50	28	26	17	28
013_B	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	4,50	28	26	18	29
013_C	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	7,50	26	24	16	27
014_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	1,50	29	27	18	29
014_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	4,50	29	27	19	30
014_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	7,50	29	26	18	29
015_A	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	1,50	29	27	19	29
015_B	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	4,50	29	27	19	30
015_C	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	7,50	29	27	19	29
016_A	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	1,50	28	26	18	29
016_B	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	4,50	29	27	19	29
016_C	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	7,50	29	27	18	29
017_A	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	1,50	30	28	20	31
017_B	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	4,50	31	28	20	31
017_C	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	7,50	30	28	20	31
018_A	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	1,50	31	29	20	31
018_B	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	4,50	31	29	21	32
018_C	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	7,50	31	29	20	31
019_A	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	1,50	32	30	21	32
019_B	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	4,50	31	29	21	32
019_C	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	7,50	31	29	21	32
020_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	1,50	31	29	20	31
020_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	4,50	31	29	20	31
020_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	7,50	31	29	20	31
021_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	1,50	29	27	19	30
021_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	4,50	29	27	19	30
021_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	7,50	29	27	19	30
022_A	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	1,50	29	27	19	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

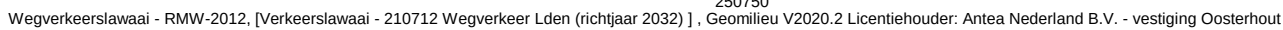
Geluidbelasting Lden Esrein excl. aftrek ex art. 110g Wgh

470505
Bijlage 4.3b

Rapport: Resultatentabel
Model: 210712 Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Esrein
Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
022_B	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	4,50	29	27	19	30	
022_C	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	7,50	30	27	19	30	
023_A	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	1,50	29	27	19	29	
023_B	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	4,50	29	27	19	30	
023_C	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	7,50	29	27	19	30	
024_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	1,50	30	27	19	30	
024_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	4,50	30	28	19	30	
024_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	7,50	30	27	19	30	
025_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	1,50	29	27	19	30	
025_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	4,50	29	27	19	30	
025_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	7,50	29	27	19	30	
026_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	1,50	28	26	18	29	
026_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	4,50	29	26	18	29	
026_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	7,50	28	26	18	29	
027_A	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	1,50	27	25	17	28	
027_B	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	4,50	29	26	18	29	
027_C	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	7,50	28	26	18	29	
028_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	1,50	26	24	16	27	
028_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	4,50	27	25	17	28	
028_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	7,50	27	25	17	28	
029_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	1,50	27	25	16	27	
029_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	4,50	28	25	17	28	
029_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	7,50	28	26	17	28	
030_A	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	1,50	28	26	17	28	
030_B	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	4,50	28	26	18	29	
030_C	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	7,50	28	26	18	29	
031_A	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	1,50	28	25	17	28	
031_B	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	4,50	29	27	18	29	
031_C	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	7,50	28	26	18	29	
032_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	1,50	28	26	18	29	
032_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	4,50	29	27	19	30	
032_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	7,50	29	26	18	29	
033_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	1,50	28	26	17	28	
033_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	4,50	29	26	18	29	
033_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	7,50	28	26	17	28	
034_A	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	1,50	28	26	18	29	
034_B	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	4,50	29	27	19	30	
034_C	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	7,50	28	25	17	28	
035_A	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	1,50	29	27	18	29	
035_B	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	4,50	30	28	19	30	
035_C	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	7,50	28	26	18	29	
036_A	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	1,50	27	25	17	27	
036_B	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	4,50	28	26	18	29	
036_C	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	7,50	28	25	17	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Geluidbelasting Lden Stelplaats incl. aftrek ex art. 110g Wgh

470505
Bijlage 4.4a

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Stelplaats
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	1,50	28	26	18	28
001_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	4,50	28	26	18	29
001_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	7,50	28	26	19	29
002_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	1,50	27	25	18	28
002_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	4,50	28	26	18	29
002_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	7,50	28	26	19	29
003_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	1,50	27	25	18	28
003_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	4,50	28	26	18	29
003_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	7,50	29	27	19	29
003_D	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	10,50	29	27	20	30
003_E	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	13,50	30	28	20	30
004_A	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	1,50	27	25	18	28
004_B	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	4,50	28	26	18	29
004_C	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	7,50	29	27	19	30
004_D	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	10,50	29	27	20	30
004_E	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	13,50	30	28	20	30
005_A	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	1,50	28	26	19	29
005_B	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	4,50	29	27	19	30
005_C	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	7,50	30	28	20	31
005_D	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	10,50	30	28	21	31
005_E	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	13,50	30	28	21	31
006_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	1,50	31	29	21	32
006_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	4,50	32	30	23	33
006_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	7,50	33	31	23	34
007_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	1,50	34	32	24	35
007_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	4,50	35	33	26	36
007_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	7,50	35	33	26	36
008_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	1,50	37	35	27	37
008_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	4,50	38	36	28	38
008_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	7,50	38	36	28	39
009_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	1,50	38	36	29	39
009_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	4,50	39	37	29	40
009_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	7,50	39	37	30	40
010_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	1,50	39	37	29	40
010_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	4,50	40	38	30	40
010_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	7,50	40	38	30	41
011_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	1,50	37	35	27	37
011_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	4,50	38	36	28	39
011_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	7,50	38	36	29	39
012_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	1,50	33	31	24	34
012_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	4,50	35	33	25	35
012_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	7,50	35	33	26	36
013_A	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	1,50	32	30	22	33
013_B	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	4,50	33	31	23	34
013_C	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	7,50	34	32	24	35
014_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	1,50	33	31	23	34
014_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	4,50	34	32	25	35
014_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	7,50	35	33	26	36
015_A	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	1,50	34	32	25	35
015_B	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	4,50	36	34	26	37
015_C	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	7,50	36	34	27	37
016_A	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	1,50	34	32	24	35
016_B	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	4,50	35	33	26	36
016_C	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	7,50	36	34	26	37
017_A	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	1,50	33	31	23	33
017_B	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	4,50	34	32	24	35
017_C	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	7,50	35	33	25	35
018_A	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	1,50	31	29	21	31
018_B	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	4,50	32	30	22	32
018_C	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	7,50	33	31	23	33
019_A	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	1,50	29	27	19	30
019_B	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	4,50	30	28	20	31
019_C	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	7,50	31	29	21	32
020_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	1,50	28	26	18	29
020_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	4,50	29	27	19	30
020_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	7,50	30	28	20	30
021_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	1,50	28	26	18	29
021_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	4,50	28	26	19	29
021_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	7,50	29	27	19	30
022_A	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	1,50	28	26	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Geluidbelasting Lden Stelplaats incl. aftrek ex art. 110g Wgh

470505
Bijlage 4.4a

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stelplaats
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
022_B	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	4,50	28	26	18	29	
022_C	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	7,50	28	26	19	29	
023_A	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	1,50	28	26	18	29	
023_B	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	4,50	29	27	19	29	
023_C	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	7,50	29	27	20	30	
024_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	1,50	28	26	19	29	
024_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	4,50	29	27	20	30	
024_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	7,50	30	28	21	31	
025_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	1,50	29	27	19	30	
025_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	4,50	30	28	20	31	
025_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	7,50	31	29	21	32	
026_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	1,50	30	28	20	31	
026_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	4,50	31	29	21	32	
026_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	7,50	32	30	22	33	
027_A	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	1,50	30	28	20	31	
027_B	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	4,50	31	29	21	32	
027_C	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	7,50	32	30	22	32	
028_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	1,50	29	27	19	30	
028_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	4,50	30	28	20	31	
028_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	7,50	31	29	21	31	
029_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	1,50	28	26	18	29	
029_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	4,50	29	27	19	30	
029_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	7,50	30	28	20	31	
030_A	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	1,50	28	26	18	29	
030_B	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	4,50	29	27	19	29	
030_C	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	7,50	29	27	20	30	
031_A	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	1,50	31	29	21	32	
031_B	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	4,50	32	30	22	32	
031_C	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	7,50	33	31	23	34	
032_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	1,50	32	30	22	33	
032_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	4,50	33	31	23	34	
032_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	7,50	34	32	24	35	
033_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	1,50	32	30	23	33	
033_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	4,50	33	31	24	34	
033_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	7,50	34	32	25	35	
034_A	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	1,50	31	29	22	32	
034_B	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	4,50	32	30	23	33	
034_C	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	7,50	34	32	24	34	
035_A	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	1,50	30	28	21	31	
035_B	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	4,50	31	29	22	32	
035_C	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	7,50	32	30	23	33	
036_A	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	1,50	30	28	20	31	
036_B	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	4,50	31	29	21	32	
036_C	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	7,50	32	30	22	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Geluidbelasting Lden Stelplaats excl. aftrek ex art. 110g Wgh

470505
Bijlage 4.4b

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stelplaats
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	1,50	33	31	23	33	
001_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	4,50	33	31	23	34	
001_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	7,50	33	31	24	34	
002_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	1,50	32	30	23	33	
002_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	4,50	33	31	23	34	
002_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	7,50	33	31	24	34	
003_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	1,50	32	30	23	33	
003_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	4,50	33	31	23	34	
003_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	7,50	34	32	24	34	
003_D	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	10,50	34	32	25	35	
003_E	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	13,50	35	33	25	35	
004_A	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	1,50	32	30	23	33	
004_B	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	4,50	33	31	23	34	
004_C	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	7,50	34	32	24	35	
004_D	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	10,50	34	32	25	35	
004_E	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	13,50	35	33	25	35	
005_A	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	1,50	33	31	24	34	
005_B	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	4,50	34	32	24	35	
005_C	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	7,50	35	33	25	36	
005_D	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	10,50	35	33	26	36	
005_E	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	13,50	35	33	26	36	
006_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	1,50	36	34	26	37	
006_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	4,50	37	35	28	38	
006_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	7,50	38	36	28	39	
007_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	1,50	39	37	29	40	
007_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	4,50	40	38	31	41	
007_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	7,50	40	38	31	41	
008_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	1,50	42	40	32	42	
008_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	4,50	43	41	33	43	
008_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	7,50	43	41	33	44	
009_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	1,50	43	41	34	44	
009_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	4,50	44	42	34	45	
009_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	7,50	44	42	35	45	
010_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	1,50	44	42	34	45	
010_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	4,50	45	43	35	45	
010_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	7,50	45	43	35	46	
011_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	1,50	42	40	32	42	
011_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	4,50	43	41	33	44	
011_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	7,50	43	41	34	44	
012_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	1,50	38	36	29	39	
012_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	4,50	40	38	30	40	
012_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	7,50	40	38	31	41	
013_A	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	1,50	37	35	27	38	
013_B	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	4,50	38	36	28	39	
013_C	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	7,50	39	37	29	40	
014_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	1,50	38	36	28	39	
014_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	4,50	39	37	30	40	
014_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	7,50	40	38	31	41	
015_A	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	1,50	39	37	30	40	
015_B	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	4,50	41	39	31	42	
015_C	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	7,50	41	39	32	42	
016_A	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	1,50	39	37	29	40	
016_B	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	4,50	40	38	31	41	
016_C	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	7,50	41	39	31	42	
017_A	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	1,50	38	36	28	38	
017_B	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	4,50	39	37	29	40	
017_C	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	7,50	40	38	30	40	
018_A	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	1,50	36	34	26	36	
018_B	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	4,50	37	35	27	37	
018_C	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	7,50	38	36	28	38	
019_A	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	1,50	34	32	24	35	
019_B	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	4,50	35	33	25	36	
019_C	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	7,50	36	34	26	37	
020_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	1,50	33	31	23	34	
020_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	4,50	34	32	24	35	
020_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	7,50	35	33	25	35	
021_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	1,50	33	31	23	34	
021_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	4,50	33	31	24	34	
021_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	7,50	34	32	24	35	
022_A	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	1,50	33	31	23	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

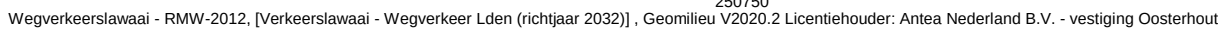
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo
Geluidbelasting Lden Stelplaats excl. aftrek ex art. 110g Wgh

470505
Bijlage 4.4b

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stelplaats
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	4,50	33	31	23	34
022_C	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	7,50	33	31	24	34
023_A	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	1,50	33	31	23	34
023_B	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	4,50	34	32	24	34
023_C	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	7,50	34	32	25	35
024_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	1,50	34	32	24	34
024_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	4,50	34	32	25	35
024_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	7,50	35	33	26	36
025_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	1,50	34	32	24	35
025_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	4,50	35	33	25	36
025_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	7,50	36	34	26	37
026_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	1,50	35	33	25	36
026_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	4,50	36	34	26	37
026_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	7,50	37	35	27	38
027_A	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	1,50	35	33	25	36
027_B	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	4,50	36	34	26	37
027_C	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	7,50	37	35	27	37
028_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	1,50	34	32	24	35
028_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	4,50	35	33	25	36
028_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	7,50	36	34	26	36
029_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	1,50	33	31	24	34
029_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	4,50	34	32	24	35
029_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	7,50	35	33	25	36
030_A	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	1,50	33	31	23	34
030_B	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	4,50	34	32	24	34
030_C	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	7,50	34	32	25	35
031_A	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	1,50	36	34	26	37
031_B	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	4,50	37	35	27	37
031_C	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	7,50	38	36	28	39
032_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	1,50	37	35	27	38
032_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	4,50	38	36	28	39
032_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	7,50	39	37	29	40
033_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	1,50	37	35	28	38
033_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	4,50	38	36	29	39
033_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	7,50	39	37	30	40
034_A	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	1,50	36	34	27	37
034_B	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	4,50	37	35	28	38
034_C	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	7,50	39	37	29	39
035_A	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	1,50	35	33	26	36
035_B	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	4,50	36	34	27	37
035_C	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	7,50	37	35	28	38
036_A	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	1,50	35	33	25	36
036_B	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	4,50	36	34	26	37
036_C	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	7,50	37	35	27	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Geluidbelasting Lden Loweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

470505
Bijlage 4.5a

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	1,50	24	22	14	25
001_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	4,50	26	24	16	27
001_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	7,50	27	25	17	27
002_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	1,50	22	20	12	22
002_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	4,50	23	21	13	24
002_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	7,50	24	22	15	25
003_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	1,50	21	19	11	21
003_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	4,50	22	20	12	23
003_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	7,50	23	21	13	24
003_D	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	10,50	24	22	14	25
003_E	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	13,50	24	22	15	25
004_A	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	1,50	20	18	10	21
004_B	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	4,50	21	19	11	21
004_C	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	7,50	22	20	12	23
004_D	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	10,50	23	21	13	24
004_E	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	13,50	23	21	14	24
005_A	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	1,50	19	17	9	20
005_B	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	4,50	20	18	10	21
005_C	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	7,50	21	19	11	22
005_D	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	10,50	22	20	12	23
005_E	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	13,50	23	21	13	23
006_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	1,50	20	18	10	20
006_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	4,50	20	18	11	21
006_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	7,50	21	19	12	22
007_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	1,50	20	18	11	21
007_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	4,50	21	19	12	22
007_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	7,50	22	20	13	23
008_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	1,50	19	17	9	20
008_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	4,50	21	19	11	22
008_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	7,50	22	20	12	23
009_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	1,50	18	16	8	19
009_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	4,50	20	18	10	20
009_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	7,50	21	19	11	22
010_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	1,50	18	16	8	19
010_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	4,50	20	18	10	20
010_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	7,50	21	19	12	22
011_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	1,50	19	17	9	20
011_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	4,50	21	19	11	21
011_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	7,50	22	20	13	23
012_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	1,50	19	17	9	20
012_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	4,50	21	19	12	22
012_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	7,50	24	22	14	25
013_A	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	1,50	22	20	12	22
013_B	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	4,50	25	23	15	26
013_C	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	7,50	27	25	17	28
014_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	1,50	19	17	9	20
014_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	4,50	22	20	12	22
014_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	7,50	24	22	14	25
015_A	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	1,50	19	17	9	19
015_B	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	4,50	20	18	11	21
015_C	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	7,50	22	20	13	23
016_A	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	1,50	19	17	9	19
016_B	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	4,50	21	19	11	22
016_C	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	7,50	23	21	13	24
017_A	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	1,50	20	18	11	21
017_B	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	4,50	22	20	12	23
017_C	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	7,50	23	21	14	24
018_A	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	1,50	21	19	12	22
018_B	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	4,50	22	20	13	23
018_C	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	7,50	23	21	14	24
019_A	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	1,50	19	17	10	20
019_B	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	4,50	21	19	11	21
019_C	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	7,50	22	20	12	22
020_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	1,50	21	19	11	21
020_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	4,50	22	20	12	23
020_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	7,50	23	21	13	24
021_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	1,50	23	21	13	23
021_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	4,50	24	22	15	25
021_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	7,50	25	23	16	26
022_A	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	1,50	25	23	15	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Geluidbelasting Lden Loweg incl. aftrek ex art. 110g Wgh

470505
Bijlage 4.5a

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	4,50	27	25	17	28
022_C	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	7,50	28	26	18	28
023_A	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	1,50	22	20	13	23
023_B	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	4,50	24	22	14	25
023_C	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	7,50	25	23	15	26
024_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	1,50	21	19	11	22
024_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	4,50	22	20	12	23
024_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	7,50	23	21	13	24
025_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	1,50	22	20	13	23
025_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	4,50	24	22	14	25
025_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	7,50	25	23	15	26
026_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	1,50	22	20	12	22
026_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	4,50	24	22	14	24
026_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	7,50	25	23	15	26
027_A	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	1,50	23	21	13	23
027_B	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	4,50	25	23	15	25
027_C	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	7,50	26	24	16	27
028_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	1,50	24	22	15	25
028_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	4,50	26	24	16	27
028_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	7,50	27	25	17	28
029_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	1,50	22	20	13	23
029_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	4,50	25	23	15	26
029_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	7,50	26	24	17	27
030_A	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	1,50	22	20	12	23
030_B	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	4,50	24	22	15	25
030_C	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	7,50	26	24	16	26
031_A	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	1,50	22	20	12	22
031_B	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	4,50	24	22	14	24
031_C	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	7,50	25	23	16	26
032_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	1,50	20	18	10	21
032_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	4,50	23	21	13	24
032_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	7,50	25	23	15	25
033_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	1,50	19	17	9	19
033_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	4,50	22	20	12	23
033_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	7,50	24	22	15	25
034_A	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	1,50	21	19	11	22
034_B	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	4,50	24	22	15	25
034_C	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	7,50	26	24	17	27
035_A	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	1,50	21	19	12	22
035_B	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	4,50	25	23	16	26
035_C	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	7,50	27	25	17	28
036_A	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	1,50	21	19	11	22
036_B	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	4,50	24	22	14	24
036_C	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	7,50	25	23	16	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Geluidbelasting Lden Loweg excl. aftrek ex art. 110g Wgh

470505
Bijlage 4.5b

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	1,50	29	27	19	30
001_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	4,50	31	29	21	32
001_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	7,50	32	30	22	32
002_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	1,50	27	25	17	27
002_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	4,50	28	26	18	29
002_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	7,50	29	27	20	30
003_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	1,50	26	24	16	26
003_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	4,50	27	25	17	28
003_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	7,50	28	26	18	29
003_D	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	10,50	29	27	19	30
003_E	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	13,50	29	27	20	30
004_A	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	1,50	25	23	15	26
004_B	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	4,50	26	24	16	26
004_C	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	7,50	27	25	17	28
004_D	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	10,50	28	26	18	29
004_E	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	13,50	28	26	19	29
005_A	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	1,50	24	22	14	25
005_B	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	4,50	25	23	15	26
005_C	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	7,50	26	24	16	27
005_D	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	10,50	27	25	17	28
005_E	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	13,50	28	26	18	28
006_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	1,50	25	23	15	25
006_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	4,50	25	23	16	26
006_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	7,50	26	24	17	27
007_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	1,50	25	23	16	26
007_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	4,50	26	24	17	27
007_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	7,50	27	25	18	28
008_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	1,50	24	22	14	25
008_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	4,50	26	24	16	27
008_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	7,50	27	25	17	28
009_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	1,50	23	21	13	24
009_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	4,50	25	23	15	25
009_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	7,50	26	24	16	27
010_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	1,50	23	21	13	24
010_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	4,50	25	23	15	25
010_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	7,50	26	24	17	27
011_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	1,50	24	22	14	25
011_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	4,50	26	24	16	26
011_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	7,50	27	25	18	28
012_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	1,50	24	22	14	25
012_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	4,50	26	24	17	27
012_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	7,50	29	27	19	30
013_A	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	1,50	27	25	17	27
013_B	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	4,50	30	28	20	31
013_C	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	7,50	32	30	22	33
014_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	1,50	24	22	14	25
014_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	4,50	27	25	17	27
014_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	7,50	29	27	19	30
015_A	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	1,50	24	22	14	24
015_B	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	4,50	26	24	16	26
015_C	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	7,50	27	25	18	28
016_A	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	1,50	24	22	14	24
016_B	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	4,50	26	24	16	27
016_C	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	7,50	28	26	18	29
017_A	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	1,50	25	23	16	26
017_B	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	4,50	27	25	17	28
017_C	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	7,50	28	26	19	29
018_A	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	1,50	26	24	17	27
018_B	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	4,50	27	25	18	28
018_C	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	7,50	28	26	19	29
019_A	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	1,50	24	22	15	25
019_B	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	4,50	26	24	16	26
019_C	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	7,50	27	25	17	27
020_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	1,50	26	24	16	26
020_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	4,50	27	25	17	28
020_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	7,50	28	26	18	29
021_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	1,50	28	26	18	28
021_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	4,50	29	27	20	30
021_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	7,50	30	28	21	31
022_A	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	1,50	30	28	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

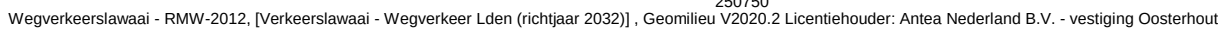
Geluidbelasting Lden Loweg excl. aftrek ex art. 110g Wgh

470505
Bijlage 4.5b

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Loweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
022_B	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	4,50	32	30	22	33	
022_C	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	7,50	33	31	23	33	
023_A	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	1,50	27	25	18	28	
023_B	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	4,50	29	27	19	30	
023_C	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	7,50	30	28	20	31	
024_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	1,50	26	24	16	27	
024_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	4,50	27	25	17	28	
024_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	7,50	28	26	18	29	
025_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	1,50	27	25	18	28	
025_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	4,50	29	27	19	30	
025_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	7,50	30	28	20	31	
026_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	1,50	27	25	17	27	
026_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	4,50	29	27	19	29	
026_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	7,50	30	28	20	31	
027_A	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	1,50	28	26	18	28	
027_B	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	4,50	30	28	20	30	
027_C	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	7,50	31	29	21	32	
028_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	1,50	29	27	20	30	
028_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	4,50	31	29	21	32	
028_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	7,50	32	30	22	33	
029_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	1,50	28	26	18	28	
029_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	4,50	30	28	20	31	
029_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	7,50	31	29	22	32	
030_A	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	1,50	27	25	17	28	
030_B	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	4,50	29	27	20	30	
030_C	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	7,50	31	29	21	31	
031_A	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	1,50	27	25	17	27	
031_B	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	4,50	29	27	19	29	
031_C	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	7,50	30	28	21	31	
032_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	1,50	25	23	15	26	
032_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	4,50	28	26	18	29	
032_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	7,50	30	28	20	30	
033_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	1,50	24	22	14	24	
033_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	4,50	27	25	17	28	
033_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	7,50	29	27	20	30	
034_A	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	1,50	26	24	16	27	
034_B	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	4,50	29	27	20	30	
034_C	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	7,50	31	29	22	32	
035_A	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	1,50	26	24	17	27	
035_B	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	4,50	30	28	21	31	
035_C	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	7,50	32	30	22	33	
036_A	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	1,50	26	24	16	27	
036_B	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	4,50	29	27	19	29	
036_C	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	7,50	30	28	21	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo Geluidbelasting Lden Ottoweg/Slijperij incl. aftrek ex art. 110g Wgh

470505
Bijlage 4.6a

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ottoweg/Slijperij
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	1,50	16	14	7	17
001_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	4,50	17	15	7	18
001_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	7,50	17	15	7	18
002_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	1,50	17	15	8	18
002_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	4,50	18	16	8	18
002_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	7,50	18	16	8	19
003_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	1,50	16	14	6	17
003_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	4,50	16	14	7	17
003_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	7,50	16	14	7	17
003_D	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	10,50	17	15	7	18
003_E	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	13,50	17	15	7	17
004_A	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	1,50	17	15	7	17
004_B	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	4,50	17	15	7	18
004_C	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	7,50	17	15	7	18
004_D	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	10,50	18	16	8	18
004_E	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	13,50	18	16	8	19
005_A	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	1,50	16	14	6	17
005_B	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	4,50	16	14	6	17
005_C	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	7,50	16	14	7	17
005_D	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	10,50	17	15	7	18
005_E	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	13,50	17	15	8	18
006_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	1,50	18	16	8	18
006_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	4,50	18	16	8	18
006_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	7,50	18	16	8	19
007_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	1,50	18	16	9	19
007_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	4,50	19	17	9	19
007_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	7,50	19	17	9	20
008_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	1,50	20	18	10	20
008_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	4,50	20	18	10	21
008_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	7,50	21	19	11	22
009_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	1,50	22	20	12	23
009_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	4,50	23	21	13	23
009_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	7,50	23	21	14	24
010_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	1,50	24	22	14	25
010_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	4,50	25	23	16	26
010_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	7,50	26	24	17	27
011_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	1,50	26	24	17	27
011_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	4,50	28	26	18	28
011_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	7,50	28	26	19	29
012_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	1,50	28	26	18	29
012_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	4,50	29	27	20	30
012_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	7,50	29	27	20	30
013_A	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	1,50	27	25	17	27
013_B	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	4,50	28	26	18	29
013_C	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	7,50	28	26	19	29
014_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	1,50	23	21	14	24
014_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	4,50	25	23	15	26
014_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	7,50	25	23	16	26
015_A	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	1,50	23	21	13	24
015_B	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	4,50	24	22	14	25
015_C	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	7,50	25	23	15	26
016_A	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	1,50	21	19	11	22
016_B	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	4,50	22	20	12	22
016_C	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	7,50	23	21	13	23
017_A	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	1,50	19	17	10	20
017_B	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	4,50	20	18	10	21
017_C	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	7,50	21	19	11	21
018_A	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	1,50	18	16	8	19
018_B	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	4,50	18	16	8	19
018_C	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	7,50	19	17	9	19
019_A	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	1,50	18	16	8	19
019_B	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	4,50	18	16	9	19
019_C	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	7,50	19	17	9	19
020_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	1,50	18	16	8	19
020_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	4,50	18	16	9	19
020_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	7,50	19	17	9	19
021_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	1,50	17	15	7	18
021_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	4,50	17	15	8	18
021_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	7,50	18	16	8	18
022_A	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	1,50	17	15	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Geluidbelasting Lden Ottoweg/Slijperij incl. aftrek ex art. 110g Wgh

470505
Bijlage 4.6a

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ottoweg/Slijperij
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	4,50	17	15	8	18
022_C	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	7,50	18	16	8	18
023_A	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	1,50	17	15	8	18
023_B	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	4,50	18	16	8	19
023_C	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	7,50	18	16	9	19
024_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	1,50	19	17	9	20
024_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	4,50	19	17	10	20
024_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	7,50	20	18	10	20
025_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	1,50	19	17	9	20
025_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	4,50	19	17	10	20
025_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	7,50	20	18	10	21
026_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	1,50	20	18	10	21
026_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	4,50	20	18	11	21
026_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	7,50	21	19	12	22
027_A	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	1,50	20	18	11	21
027_B	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	4,50	21	19	12	22
027_C	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	7,50	22	20	12	23
028_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	1,50	19	17	9	19
028_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	4,50	20	18	10	20
028_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	7,50	21	19	11	21
029_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	1,50	19	17	9	19
029_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	4,50	19	17	9	20
029_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	7,50	20	18	10	20
030_A	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	1,50	17	15	8	18
030_B	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	4,50	18	16	8	19
030_C	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	7,50	19	17	9	19
031_A	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	1,50	21	19	12	22
031_B	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	4,50	22	20	12	23
031_C	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	7,50	23	21	13	24
032_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	1,50	21	19	11	21
032_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	4,50	22	20	12	22
032_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	7,50	22	20	13	23
033_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	1,50	22	20	12	23
033_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	4,50	23	21	14	24
033_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	7,50	24	22	14	25
034_A	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	1,50	24	22	14	24
034_B	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	4,50	25	23	15	26
034_C	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	7,50	26	24	16	27
035_A	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	1,50	22	20	13	23
035_B	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	4,50	24	22	14	24
035_C	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	7,50	25	23	15	25
036_A	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	1,50	21	19	12	22
036_B	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	4,50	22	20	13	23
036_C	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	7,50	23	21	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo Geluidbelasting Lden Ottoweg/Slijperij excl. aftrek ex art. 110g Wgh

470505
Bijlage 4.6b

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ottoweg/Slijperij
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	1,50	21	19	12	22
001_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	4,50	22	20	12	23
001_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	7,50	22	20	12	23
002_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	1,50	22	20	13	23
002_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	4,50	23	21	13	24
002_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	7,50	23	21	13	24
003_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	1,50	21	19	11	22
003_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	4,50	21	19	12	22
003_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	7,50	21	19	12	22
003_D	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	10,50	22	20	12	23
003_E	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	13,50	22	20	12	22
004_A	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	1,50	22	20	12	22
004_B	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	4,50	22	20	12	23
004_C	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	7,50	22	20	12	23
004_D	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	10,50	23	21	13	23
004_E	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	13,50	23	21	13	24
005_A	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	1,50	21	19	11	22
005_B	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	4,50	21	19	11	22
005_C	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	7,50	21	19	12	22
005_D	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	10,50	22	20	12	23
005_E	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	13,50	22	20	13	23
006_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	1,50	23	21	13	23
006_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	4,50	23	21	13	23
006_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	7,50	23	21	13	24
007_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	1,50	23	21	14	24
007_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	4,50	24	22	14	24
007_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	7,50	24	22	14	25
008_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	1,50	25	23	15	25
008_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	4,50	25	23	15	26
008_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	7,50	26	24	16	27
009_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	1,50	27	25	17	28
009_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	4,50	28	26	18	28
009_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	7,50	28	26	19	29
010_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	1,50	29	27	20	30
010_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	4,50	30	28	21	31
010_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	7,50	31	29	22	32
011_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	1,50	31	29	22	32
011_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	4,50	33	31	23	33
011_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	7,50	33	31	24	34
012_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	1,50	33	31	23	34
012_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	4,50	34	32	24	35
012_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	7,50	34	32	25	35
013_A	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	1,50	32	30	22	32
013_B	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	4,50	33	31	23	34
013_C	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	7,50	33	31	24	34
014_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	1,50	28	26	19	29
014_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	4,50	30	28	20	31
014_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	7,50	30	28	21	31
015_A	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	1,50	28	26	18	29
015_B	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	4,50	29	27	19	30
015_C	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	7,50	30	28	20	31
016_A	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	1,50	26	24	16	27
016_B	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	4,50	27	25	17	27
016_C	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	7,50	28	26	18	28
017_A	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	1,50	24	22	15	25
017_B	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	4,50	25	23	15	26
017_C	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	7,50	26	24	16	26
018_A	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	1,50	23	21	13	24
018_B	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	4,50	23	21	14	24
018_C	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	7,50	24	22	14	24
019_A	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	1,50	23	21	13	24
019_B	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	4,50	23	21	14	24
019_C	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	7,50	24	22	14	24
020_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	1,50	23	21	13	24
020_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	4,50	23	21	14	24
020_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	7,50	24	22	14	24
021_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	1,50	22	20	12	23
021_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	4,50	22	20	13	23
021_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	7,50	23	21	13	23
022_A	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	1,50	22	20	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

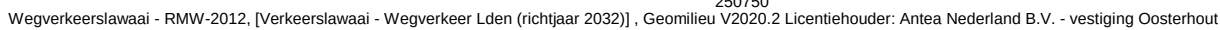
Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo
Geluidbelasting Lden Ottoweg/Slijperij excl. aftrek ex art. 110g Wgh

470505
Bijlage 4.6b

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Lden (richtjaar 2032)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Ottoweg/Slijperij
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
022_B	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	4,50	22	20	13	23
022_C	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	7,50	23	21	13	23
023_A	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	1,50	22	20	13	23
023_B	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	4,50	23	21	13	24
023_C	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	7,50	23	21	14	24
024_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	1,50	24	22	14	25
024_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	4,50	24	22	15	25
024_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	7,50	25	23	15	25
025_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	1,50	24	22	14	25
025_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	4,50	24	22	15	25
025_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	7,50	25	23	15	26
026_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	1,50	25	23	15	26
026_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	4,50	25	23	16	26
026_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	7,50	26	24	17	27
027_A	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	1,50	25	23	16	26
027_B	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	4,50	26	24	17	27
027_C	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	7,50	27	25	17	28
028_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	1,50	24	22	14	24
028_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	4,50	25	23	15	25
028_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	7,50	26	24	16	26
029_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	1,50	24	22	14	24
029_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	4,50	24	22	14	25
029_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	7,50	25	23	15	26
030_A	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	1,50	22	20	13	23
030_B	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	4,50	23	21	13	24
030_C	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	7,50	24	22	14	24
031_A	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	1,50	26	24	17	27
031_B	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	4,50	27	25	17	28
031_C	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	7,50	28	26	18	29
032_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	1,50	26	24	16	26
032_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	4,50	26	24	17	27
032_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	7,50	27	25	18	28
033_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	1,50	27	25	17	28
033_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	4,50	28	26	19	29
033_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	7,50	29	27	20	30
034_A	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	1,50	29	27	19	30
034_B	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	4,50	30	28	20	31
034_C	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	7,50	31	29	21	32
035_A	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	1,50	27	25	18	28
035_B	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	4,50	29	27	19	29
035_C	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	7,50	30	28	20	30
036_A	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	1,50	26	24	17	27
036_B	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	4,50	27	25	18	28
036_C	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	7,50	28	26	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
Model: 210811 Invloed binnenplanse weg op bestaande woningen (richtjaar 2032)
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parkeerplaats plangebied
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
017_A	Ottoweg 54 (tuin)	1,50	46	44	36	47
016_A	Ottoweg 54	1,50	45	43	36	46
016_B	Ottoweg 54	4,50	45	43	35	46
016_C	Ottoweg 54	7,50	44	42	34	45
018_B	Ottoweg 38	4,50	41	39	31	42
018_A	Ottoweg 38	1,50	40	38	31	41
019_A	Ottoweg 38 (tuin)	1,50	38	36	29	39
001_B	Loweg 57	4,50	37	35	27	38
004_B	Loweg 65	4,50	37	35	27	37
002_B	Loweg 59	4,50	36	34	27	37
003_B	Loweg 61	4,50	36	34	26	37
014_B	Loweg 91	4,50	36	34	26	37
010_B	Loweg 79	4,50	35	33	26	36
009_A	Loweg 77 (tuin)	1,50	34	32	24	35
012_B	Loweg 83	4,50	34	32	24	35
013_A	Loweg 83 (tuin)	1,50	34	32	24	35
002_A	Loweg 59	1,50	33	31	24	34
008_B	Loweg 77	4,50	33	31	23	34
005_A	Loweg 65 (tuin)	1,50	33	31	23	33
004_A	Loweg 65	1,50	32	30	22	33
015_A	Loweg 91 (tuin)	1,50	32	30	22	33
001_A	Loweg 57	1,50	32	30	22	33
003_A	Loweg 61	1,50	31	29	22	32
010_A	Loweg 79	1,50	31	29	21	32
014_A	Loweg 91	1,50	31	29	21	32
006_C	Loweg 71	7,50	31	29	21	31
012_A	Loweg 83	1,50	31	29	21	31
008_A	Loweg 77	1,50	30	28	20	30
011_A	Loweg 79 (tuin)	1,50	29	27	20	30
006_B	Loweg 71	4,50	28	26	19	29
006_A	Loweg 71	1,50	26	24	16	26
007_A	Loweg 71 (tuin)	1,50	17	15	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Resultaten parkeerterrein

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Resultaten parkeerterrein LAr,LT

470505
Bijlage 5.1

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT verkeer parkeerterrein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	1,50	47	41	39	49
001_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	4,50	48	43	40	50
001_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	7,50	48	43	40	50
002_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	1,50	47	43	39	49
002_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	4,50	49	44	40	50
002_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	7,50	50	45	41	51
003_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	1,50	48	43	39	49
003_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	4,50	50	45	40	50
003_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	7,50	50	45	41	51
003_D	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	10,50	50	45	41	51
003_E	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	13,50	50	45	40	50
004_A	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	1,50	48	43	39	49
004_B	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	4,50	50	45	40	50
004_C	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	7,50	50	46	41	51
004_D	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	10,50	50	46	41	51
004_E	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	13,50	50	46	41	51
005_A	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	1,50	46	41	36	46
005_B	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	4,50	48	43	38	48
005_C	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	7,50	49	44	39	49
005_D	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	10,50	49	44	39	49
005_E	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	13,50	49	44	39	49
006_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	1,50	43	38	33	43
006_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	5,00	45	40	35	45
006_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	7,50	46	41	36	46
007_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	1,50	41	37	31	42
007_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	5,00	42	38	33	43
007_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	7,50	43	39	34	44
008_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	1,50	40	35	30	40
008_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	5,00	40	36	30	41
008_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	7,50	41	36	31	41
009_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	1,50	39	35	29	40
009_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	5,00	39	34	29	39
009_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	7,50	39	35	29	40
010_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	1,50	37	32	27	37
010_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	4,50	37	33	27	38
010_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	7,50	38	33	27	38
011_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	1,50	37	33	27	38
011_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	4,50	38	33	28	38
011_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	7,50	37	33	27	38
012_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	1,50	37	33	27	38
012_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	4,50	37	32	27	37
012_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	7,50	37	32	27	37
013_A	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	1,50	37	32	27	37
013_B	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	4,50	36	32	27	37
013_C	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	7,50	37	32	27	37
014_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	1,50	38	33	28	38
014_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	4,50	37	33	27	38
014_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	7,50	38	33	28	38
015_A	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	1,50	38	34	28	39
015_B	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	5,00	38	33	28	38
015_C	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	7,50	38	34	28	39
016_A	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	1,50	39	34	29	39
016_B	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	5,00	39	34	29	39
016_C	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	7,50	40	35	30	40
017_A	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	1,50	40	35	30	40
017_B	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	5,00	41	36	31	41
017_C	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	7,50	41	37	32	42
018_A	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	1,50	42	37	32	42
018_B	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	5,00	43	38	34	44
018_C	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	7,50	44	39	35	45
019_A	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	1,50	43	39	34	44
019_B	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	5,00	45	41	36	46
019_C	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	7,50	46	42	37	47
020_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	1,50	44	39	35	45
020_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	4,50	46	41	37	47
020_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	7,50	47	42	37	47
021_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	1,50	43	38	34	44
021_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	4,50	45	40	36	46
021_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	7,50	46	41	37	47
022_A	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	1,50	44	39	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Resultaten parkeerterrein LAr,LT

470505
Bijlage 5.1

Rapport: Resultatentabel
Model: LAr,LT verkeer parkeerterrein
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
022_B	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	4,50	46	41	38	48
022_C	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	7,50	47	42	38	48
023_A	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	1,50	42	38	34	44
023_B	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	5,00	44	40	36	46
023_C	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	7,50	45	41	36	46
024_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	1,50	42	37	33	43
024_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	5,00	44	39	35	45
024_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	7,50	45	40	35	45
025_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	1,50	41	36	31	41
025_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	5,00	42	37	33	43
025_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	7,50	43	38	34	44
026_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	1,50	39	35	30	40
026_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	5,00	40	36	31	41
026_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	7,50	41	37	32	42
027_A	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	1,50	39	34	29	39
027_B	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	5,00	40	35	30	40
027_C	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	7,50	40	36	31	41
028_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	1,50	39	34	30	40
028_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	5,00	40	35	31	41
028_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	7,50	41	36	32	42
029_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	1,50	40	35	31	41
029_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	5,00	41	36	32	42
029_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	7,50	42	37	33	43
030_A	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	1,50	41	36	32	42
030_B	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	5,00	43	38	34	44
030_C	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	7,50	44	39	35	45
031_A	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	1,50	39	34	29	39
031_B	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	5,00	39	35	30	40
031_C	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	7,50	40	35	31	41
032_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	1,50	38	34	29	39
032_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	5,00	39	34	29	39
032_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	7,50	40	35	30	40
033_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	1,50	38	33	28	38
033_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	5,00	38	33	28	38
033_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	7,50	39	34	29	39
034_A	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	1,50	38	33	28	38
034_B	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	5,00	37	33	28	38
034_C	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	7,50	38	33	28	38
035_A	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	1,50	37	33	27	38
035_B	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	5,00	38	33	28	38
035_C	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	7,50	38	33	28	38
036_A	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	1,50	37	33	28	38
036_B	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	5,00	38	33	29	39
036_C	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	7,50	39	34	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Resultaten parkeerterrein LAmaz

470505
Bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz verkeer parkeerterrein
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	1,50	75	64	75
001_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	5,00	75	64	75
001_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250736,79	475066,51	7,50	74	64	74
002_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	1,50	73	63	73
002_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	5,00	73	63	73
002_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250753,26	475067,30	7,50	73	62	73
003_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	1,50	72	61	72
003_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	5,00	71	61	71
003_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	7,50	71	61	71
003_D	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	10,50	71	60	71
003_E	Bouwvlak 1, noordzijde	250769,67	475068,08	13,50	70	60	70
004_A	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	1,50	71	60	71
004_B	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	5,00	71	60	71
004_C	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	7,50	71	60	71
004_D	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	10,50	70	60	70
004_E	Bouwvlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	250781,51	475068,65	13,50	70	59	70
005_A	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	1,50	67	55	67
005_B	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	5,00	67	57	67
005_C	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	7,50	67	57	67
005_D	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	10,50	67	57	67
005_E	Bouwvlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	250789,77	475059,44	13,50	67	57	67
006_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	1,50	61	51	61
006_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	5,00	63	54	63
006_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250790,85	475035,94	7,50	63	55	63
007_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	1,50	58	49	58
007_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	5,00	60	51	60
007_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250791,94	475013,31	7,50	61	52	61
008_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	1,50	56	48	56
008_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	5,00	58	49	58
008_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250793,18	474986,97	7,50	59	50	59
009_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	1,50	54	46	54
009_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	5,00	54	45	54
009_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250794,62	474958,70	7,50	55	46	55
010_A	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	1,50	51	43	51
010_B	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	5,00	52	43	52
010_C	Bouwvlak 1, oostzijde	250796,07	474929,97	7,50	53	44	53
011_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	1,50	51	43	51
011_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	5,00	52	44	52
011_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250785,55	474918,42	7,50	52	44	52
012_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	1,50	52	44	52
012_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	5,00	52	43	52
012_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250763,64	474917,36	7,50	53	44	53
013_A	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	1,50	53	45	53
013_B	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	5,00	53	45	53
013_C	Bouwvlak 1, westzijde	250751,34	474926,71	7,50	54	45	54
014_A	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	1,50	53	45	53
014_B	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	5,00	53	45	53
014_C	Bouwvlak 1, noordzijde	250764,42	474937,64	7,50	54	46	54
015_A	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	1,50	53	45	53
015_B	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	5,00	54	46	54
015_C	Bouwvlak 1, westzijde	250775,87	474947,04	7,50	55	47	55
016_A	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	1,50	55	47	55
016_B	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	5,00	56	47	56
016_C	Bouwvlak 1, westzijde	250774,92	474967,59	7,50	57	48	57
017_A	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	1,50	57	49	57
017_B	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	5,00	59	50	59
017_C	Bouwvlak 1, westzijde	250773,68	474994,26	7,50	60	51	60
018_A	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	1,50	59	51	59
018_B	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	5,00	62	53	62
018_C	Bouwvlak 1, westzijde	250772,40	475021,70	7,50	62	54	62
019_A	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	1,50	63	53	63
019_B	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	5,00	65	56	65
019_C	Bouwvlak 1, westzijde	250771,50	475041,18	7,50	65	56	65
020_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	1,50	66	55	66
020_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	5,00	67	58	67
020_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250757,20	475047,23	7,50	67	58	67
021_A	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	1,50	67	56	67
021_B	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	5,00	68	58	68
021_C	Bouwvlak 1, zuidzijde	250737,95	475046,39	7,50	68	58	68
022_A	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	1,50	71	60	71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Emga Zuid-Zuid, Hengelo

Resultaten parkeerterrein LAmaz

470505
Bijlage 5.2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz verkeer parkeerterrein
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
022_B	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	5,00	71	61	71
022_C	Bouwvlak 1, westzijde	250730,16	475056,17	7,50	71	61	71
023_A	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	1,50	65	54	65
023_B	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	5,00	66	57	66
023_C	Bouwvlak 2, noordzijde	250739,98	475041,13	7,50	66	57	66
024_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	1,50	62	52	62
024_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	5,00	64	56	64
024_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250749,43	475032,26	7,50	64	56	64
025_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	1,50	60	50	60
025_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	5,00	62	53	62
025_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250750,26	475014,93	7,50	63	54	63
026_A	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	1,50	58	49	58
026_B	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	5,00	60	50	60
026_C	Bouwvlak 2, oostzijde	250751,13	474996,73	7,50	61	52	61
027_A	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	1,50	57	48	57
027_B	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	5,00	59	49	59
027_C	Bouwvlak 2, zuidzijde	250743,00	474985,72	7,50	60	50	60
028_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	1,50	57	49	57
028_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	5,00	60	50	60
028_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,98	474995,14	7,50	61	52	61
029_A	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	1,50	60	51	60
029_B	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	5,00	63	53	63
029_C	Bouwvlak 2, westzijde	250732,10	475013,81	7,50	63	55	63
030_A	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	1,50	63	53	63
030_B	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	5,00	65	56	65
030_C	Bouwvlak 2, westzijde	250731,29	475030,92	7,50	65	56	65
031_A	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	1,50	56	47	56
031_B	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	5,00	58	48	58
031_C	Bouwvlak 3, noordzijde	250750,14	474978,10	7,50	59	49	59
032_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	1,50	56	47	56
032_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	5,00	57	48	57
032_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250759,50	474970,23	7,50	58	49	58
033_A	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	1,50	54	46	54
033_B	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	5,00	55	46	55
033_C	Bouwvlak 3, oostzijde	250760,18	474954,66	7,50	56	47	56
034_A	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	1,50	53	45	53
034_B	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	5,00	54	46	54
034_C	Bouwvlak 3, zuidzijde	250751,67	474944,41	7,50	55	46	55
035_A	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	1,50	54	46	54
035_B	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	5,00	56	47	56
035_C	Bouwvlak 3, westzijde	250742,08	474953,46	7,50	56	47	56
036_A	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	1,50	55	47	55
036_B	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	5,00	56	48	56
036_C	Bouwvlak 3, westzijde	250741,35	474969,64	7,50	57	49	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6 Gecumuleerde geluidbelasting

Naam	Omschrijving	Wegverkeerslawaaï Lden	L*IL	LCUM excl. aftrek	LCUM incl. aftrek
001_A	Bouwwlak 1,noordzijde	51,52	50,22	53,93	51,76
001_B	Bouwwlak 1,noordzijde	52,44	51,08	54,82	52,64
001_C	Bouwwlak 1,noordzijde	53,26	51,18	55,35	52,97
002_A	Bouwwlak 1, noordzijde	53,08	50,18	54,88	52,27
002_B	Bouwwlak 1, noordzijde	54,25	51,4	56,07	53,47
002_C	Bouwwlak 1, noordzijde	54,8	51,6	56,50	53,80
003_A	Bouwwlak 1, noordzijde	55,39	49,92	56,47	53,17
003_B	Bouwwlak 1, noordzijde	56,53	51,33	57,68	54,44
003_C	Bouwwlak 1, noordzijde	56,8	51,59	57,94	54,71
003_D	Bouwwlak 1, noordzijde	56,82	51,58	57,96	54,71
003_E	Bouwwlak 1, noordzijde	56,76	51,48	57,89	54,63
004_A	Bouwwlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	58,4	49,8	58,96	54,97
004_B	Bouwwlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	58,86	51,27	59,56	55,77
004_C	Bouwwlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	58,9	51,63	59,65	55,92
004_D	Bouwwlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	58,75	51,75	59,54	55,87
004_E	Bouwwlak 1, noordzijde (5 verdiepingen)	58,56	51,74	59,38	55,75
005_A	Bouwwlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	60,89	47,46	61,08	56,47
005_B	Bouwwlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	60,92	49,27	61,21	56,77
005_C	Bouwwlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	60,68	50,02	61,04	56,72
005_D	Bouwwlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	60,32	50,3	60,73	56,51
005_E	Bouwwlak 1, oostzijde (5 verdiepingen)	59,92	50,39	60,38	56,23
006_A	Bouwwlak 1, oostzijde	60,27	44,48	60,38	55,62
006_B	Bouwwlak 1, oostzijde	60,43	46,08	60,59	55,91
006_C	Bouwwlak 1, oostzijde	60,27	47,04	60,47	55,88
007_A	Bouwwlak 1, oostzijde	60,25	42,56	60,32	55,48
007_B	Bouwwlak 1, oostzijde	60,39	43,64	60,48	55,67
007_C	Bouwwlak 1, oostzijde	60,21	44,66	60,33	55,58
008_A	Bouwwlak 1, oostzijde	60,29	41	60,34	55,45
008_B	Bouwwlak 1, oostzijde	60,39	41,65	60,45	55,57
008_C	Bouwwlak 1, oostzijde	60,19	42,39	60,26	55,41
009_A	Bouwwlak 1, oostzijde	60,37	40,72	60,42	55,52
009_B	Bouwwlak 1, oostzijde	60,44	40,14	60,48	55,57
009_C	Bouwwlak 1, oostzijde	60,23	40,58	60,28	55,38
010_A	Bouwwlak 1, oostzijde	60,74	38,26	60,76	55,82
010_B	Bouwwlak 1, oostzijde	60,75	38,71	60,78	55,84
010_C	Bouwwlak 1, oostzijde	60,46	38,92	60,49	55,56
011_A	Bouwwlak 1, zuidzijde	57,16	38,51	57,22	52,34
011_B	Bouwwlak 1, zuidzijde	57,79	39,11	57,85	52,97
011_C	Bouwwlak 1, zuidzijde	57,9	38,56	57,95	53,06
012_A	Bouwwlak 1, zuidzijde	52,53	38,64	52,70	48,06
012_B	Bouwwlak 1, zuidzijde	53,83	37,89	53,94	49,17
012_C	Bouwwlak 1, zuidzijde	54,29	38,09	54,39	49,61
013_A	Bouwwlak 1, westzijde	51,32	38,36	51,53	46,96
013_B	Bouwwlak 1, westzijde	52,38	37,77	52,53	47,83
013_C	Bouwwlak 1, westzijde	53,01	38,04	53,15	48,43
014_A	Bouwwlak 1, noordzijde	52,65	39,41	52,85	48,26
014_B	Bouwwlak 1, noordzijde	54,05	38,7	54,17	49,43
014_C	Bouwwlak 1, noordzijde	54,53	39,03	54,65	49,90
015_A	Bouwwlak 1, westzijde	54,43	39,89	54,58	49,89
015_B	Bouwwlak 1, westzijde	55,83	39,33	55,93	51,13
015_C	Bouwwlak 1, westzijde	56,12	39,71	56,22	51,42
016_A	Bouwwlak 1, westzijde	54,43	39,96	54,58	49,89
016_B	Bouwwlak 1, westzijde	55,83	40,32	55,95	51,20
016_C	Bouwwlak 1, westzijde	56,14	40,89	56,27	51,53
017_A	Bouwwlak 1, westzijde	54,49	41,09	54,68	50,08
017_B	Bouwwlak 1, westzijde	55,92	41,97	56,09	51,44
017_C	Bouwwlak 1, westzijde	56,25	42,88	56,45	51,84
018_A	Bouwwlak 1, westzijde	54,6	42,95	54,89	50,45
018_B	Bouwwlak 1, westzijde	55,99	44,54	56,29	51,88
018_C	Bouwwlak 1, westzijde	56,31	45,51	56,66	52,32
019_A	Bouwwlak 1, westzijde	54,84	44,84	55,25	51,03
019_B	Bouwwlak 1, westzijde	56,16	46,93	56,65	52,55
019_C	Bouwwlak 1, westzijde	56,48	47,66	57,02	52,99
020_A	Bouwwlak 1, zuidzijde	52,88	45,91	53,68	50,02
020_B	Bouwwlak 1, zuidzijde	54,14	47,73	55,03	51,50
020_C	Bouwwlak 1, zuidzijde	54,73	48,49	55,66	52,16
021_A	Bouwwlak 1, zuidzijde	51,43	45,41	52,40	48,96
021_B	Bouwwlak 1, zuidzijde	52,19	47,17	53,38	50,19
021_C	Bouwwlak 1, zuidzijde	53	47,88	54,16	50,95
022_A	Bouwwlak 1, westzijde	50,8	47,43	52,44	49,70
022_B	Bouwwlak 1, westzijde	51,55	48,67	53,35	50,75
022_C	Bouwwlak 1, westzijde	52,39	49,13	54,07	51,36
023_A	Bouwwlak 2, noordzijde	51,43	44,62	52,25	48,63
023_B	Bouwwlak 2, noordzijde	52,25	46,64	53,30	49,97
023_C	Bouwwlak 2, noordzijde	53,05	47,28	54,07	50,69
024_A	Bouwwlak 2, oostzijde	51,96	43,68	52,56	48,63

024_B	Bouwvlak 2, oostzijde	53	45,68	53,74	50,00
024_C	Bouwvlak 2, oostzijde	53,76	46,46	54,50	50,77
025_A	Bouwvlak 2, oostzijde	51,67	42,14	52,13	47,98
025_B	Bouwvlak 2, oostzijde	52,82	43,59	53,31	49,21
025_C	Bouwvlak 2, oostzijde	53,59	44,5	54,09	50,02
026_A	Bouwvlak 2, oostzijde	51,59	40,7	51,93	47,59
026_B	Bouwvlak 2, oostzijde	52,77	41,92	53,11	48,77
026_C	Bouwvlak 2, oostzijde	53,51	42,89	53,87	49,56
027_A	Bouwvlak 2, zuidzijde	50,74	40,21	51,11	46,81
027_B	Bouwvlak 2, zuidzijde	51,98	41,29	52,34	48,02
027_C	Bouwvlak 2, zuidzijde	52,84	42,1	53,19	48,87
028_A	Bouwvlak 2, westzijde	50,25	40,52	50,69	46,51
028_B	Bouwvlak 2, westzijde	51,43	41,79	51,88	47,71
028_C	Bouwvlak 2, westzijde	52,28	42,78	52,74	48,60
029_A	Bouwvlak 2, westzijde	50,42	41,71	50,97	46,96
029_B	Bouwvlak 2, westzijde	51,35	43,21	51,97	48,07
029_C	Bouwvlak 2, westzijde	52,16	44,06	52,79	48,89
030_A	Bouwvlak 2, westzijde	50,81	42,97	51,47	47,63
030_B	Bouwvlak 2, westzijde	51,58	44,94	52,43	48,85
030_C	Bouwvlak 2, westzijde	52,38	45,67	53,22	49,62
031_A	Bouwvlak 3, noordzijde	51,4	40,05	51,71	47,31
031_B	Bouwvlak 3, noordzijde	52,6	40,78	52,88	48,42
031_C	Bouwvlak 3, noordzijde	53,4	41,57	53,68	49,22
032_A	Bouwvlak 3, oostzijde	52,23	39,8	52,47	47,95
032_B	Bouwvlak 3, oostzijde	53,6	40,43	53,80	49,22
032_C	Bouwvlak 3, oostzijde	54,21	41,07	54,42	49,83
033_A	Bouwvlak 3, oostzijde	52,24	39,08	52,44	47,86
033_B	Bouwvlak 3, oostzijde	53,55	39,41	53,71	49,05
033_C	Bouwvlak 3, oostzijde	54,15	39,86	54,31	49,63
034_A	Bouwvlak 3, zuidzijde	51,43	38,89	51,67	47,13
034_B	Bouwvlak 3, zuidzijde	52,51	38,62	52,68	48,04
034_C	Bouwvlak 3, zuidzijde	53,21	39,04	53,37	48,71
035_A	Bouwvlak 3, westzijde	50,72	38,53	50,97	46,48
035_B	Bouwvlak 3, westzijde	51,84	39,24	52,07	47,54
035_C	Bouwvlak 3, westzijde	52,57	39,47	52,78	48,20
036_A	Bouwvlak 3, westzijde	50,5	38,82	50,79	46,34
036_B	Bouwvlak 3, westzijde	51,77	39,72	52,03	47,55
036_C	Bouwvlak 3, westzijde	52,61	40,44	52,87	48,37

Bijlage 7 Reeds vastgestelde hogere waarden

BIJLAGE BIJ HOGERE WAARDE VERZOEK BESTEMMINGSPLAN HART VAN ZUID



BIJLAGE BIJ HOGERE WAARDE VERZOEK BESTEMMINGSPLAN HART VAN ZUID

WEGVERKEERSLAAT Gebied	Bron / Weg	Hogere waarde Art. 82 en 83 Wgh.	Aantal woningen	Adres	Opmerkingen
Langeler Erve	Esrein	57 cB(A) Art.83.1 56 cB(A) Art.83.1 52 cB(A) Art.82a	A: 6 B: 45 C: nvt D: nvt E: 30 F: nvt G: nvt H: nvt K: nvt L: nvt	- nieuw - - nieuw -	Bestaande weg/ nieuwe woningen Weg: still asfalt
	Laan Hart van Zuid	55 cB(A) Art.82a 56 cB(A) Art.83.1 56 cB(A) Art.83.1 55 cB(A) Art.82a 55 cB(A) Art.82a 55 cB(A) Art.82a 53 cB(A) Art.82a	A: nvt B: 45 C: 60 D: 60 E: 60 F: 55 G: nvt H: nvt K: 20 L: 24	- nieuw - - nieuw - - nieuw - - nieuw - - nieuw - - nieuw - - nieuw -	Aanleg nieuwe weg / nieuwe woningen Weg: still asfalt
	Laan Hart van Zuid	53 cB(A) Art.82a 55 cB(A) Art.82a 53 cB(A) Art.82a 51 cB(A) Art.82a	4	Ottoweg 25 Ottoweg 20 Ottoweg 4 Ottoweg 7	Aanleg nieuwe weg / bestaande woningen Weg: still asfalt

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1500 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al bijna 70 jaar.

Contactgegevens

Zutphenseweg 31D
7418 AH DEVENTER
Postbus 321
7400 AH DEVENTER

E. davey.henninger@anteagroup.nl

www.anteagroup.nl

Copyright © 2021

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.