



Hart van Zuid 2021, gedeeltelijke actualisatie

GELUIDONDERZOEK

GEMEENTE HENGELO

Afdeling: Ruimte en Bouwen
Auteur: A.R. van Loon
Datum: 30 juni 2021
Nummer:17.13

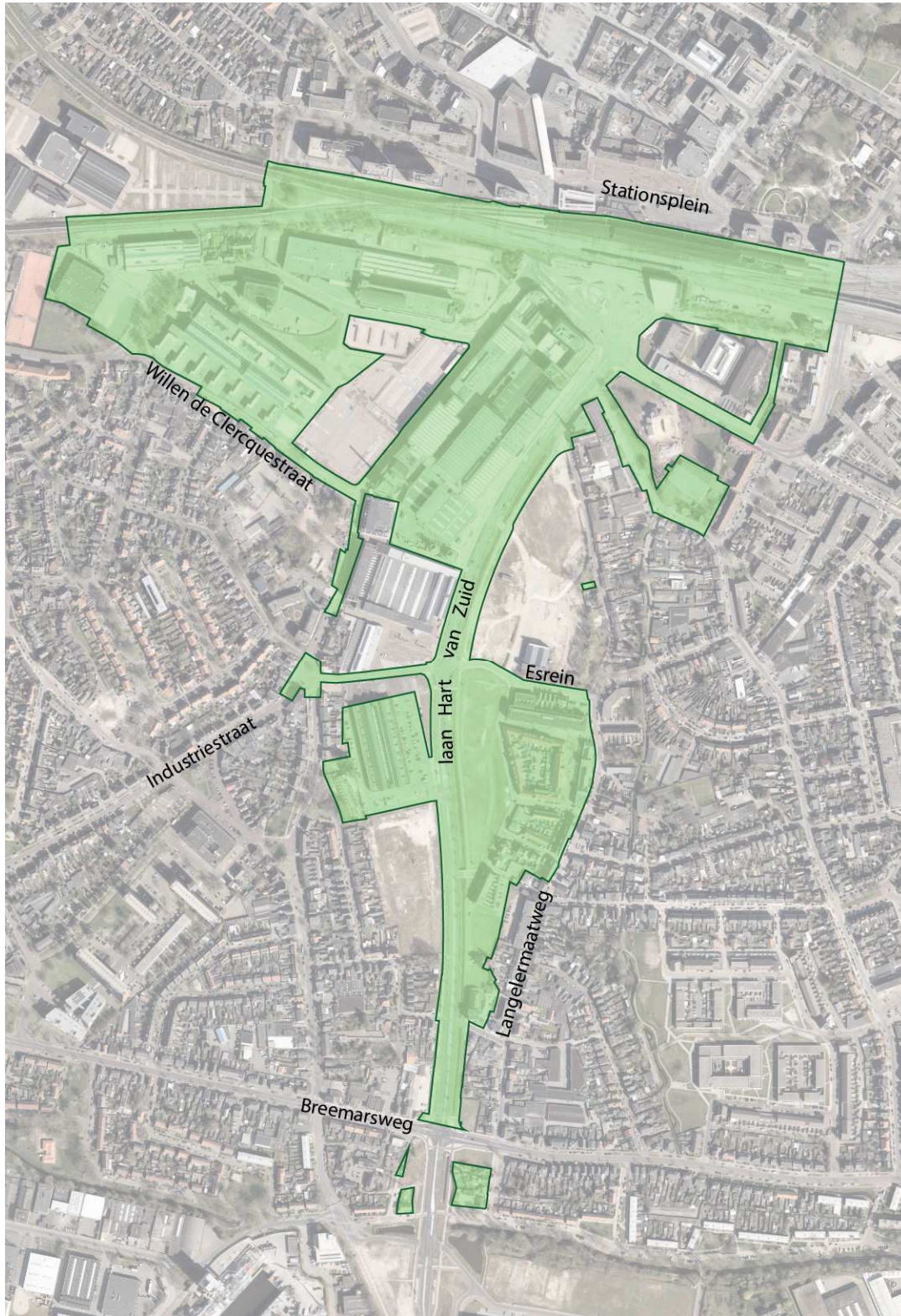
Inhoud

1 Inleiding	3
1.1 AANLEIDING	3
1.2 DOEL AKOESTISCH ONDERZOEK	4
1.3 LEESWIJZER	4
2 Wettelijk kader	5
2.1 DOSISMAAT LDEN	5
2.2 GELUIDSZONE	5
2.3 GELUIDSGEVOELIGE OBJECTEN	5
2.4 CORRECTIE ARTIKEL 110G WGH	6
2.5 BINNENWAARDEN	6
2.6 AFRONDINGSREGELS	6
2.7 DOVE GEVEL	6
2.8 REGELING DOELMATIGHEID GELUIDSMAATREGELEN WET GELUIDHINDER	6
2.9 GEMEENTELIJK BELEID	7
3 Uitgangspunten	8
3.1 ONDERZOEKSGEBIED	8
3.1.1 NOG NIET GEREALISEERDE ONTWIKKELINGEN	9
3.2 VERKEERSGEGEVENS	9
3.3 OVERIGE UITGANGSPUNTEN	11
3.4 REKENMETHODE	12
4 Berekeningsresultaten	15
4.1 NOG NIET GEREALISEERDE ONTWIKKELINGEN	15
4.1.1 Laan Hart van Zuid	15
4.1.2 Cumulatie	17
7 Conclusie en aanbevelingen	18
Bijlage 1 Invoergegevens.....	19
Bijlage 2 Berekeningsresultaten	20
Bijlage 3 Reeds verleende hogere waarden	21
Bijlage 4 Cumulatie.....	24

1 Inleiding

1.1 AANLEIDING

De gemeente Hengelo heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Aanleiding is de voorgenomen actualisatie van het bestemmingsplan Hart van Zuid. Het onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting in beeld te brengen bij nog niet gerealiseerde ontwikkelingen en te beoordelen of reeds verleende hogere grenswaarden worden gerespecteerd.



Afbeelding 1: Plangebied

1.2 DOEL AKOESTISCH ONDERZOEK

Er is geen sprake van het aanleggen van nieuwe wegvakken. Het gebied zit nog volledig in een transformatie en de gebouwen waar ongeveer 10 jaar geleden hogere grenswaarden zijn verleend zijn in een aantal gevallen nog niet gerealiseerd. Daarom zal worden getoetst of de verleende hogere grenswaarden nog valide zijn.

1.3 LEESWIJZER

Hoofdstuk 2 geeft een overzicht van de relevante wetgeving. In hoofdstuk 3 zijn de gehanteerde uitgangspunten opgenomen, waarna in hoofdstuk 4 de resultaten worden beschreven. In hoofdstuk 5 worden maatregelen afgewogen. Tenslotte volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2 Wettelijk kader

De geluidswetgeving vanwege wegverkeerslawaai is uitgewerkt in de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder. De geluidwetgeving is van toepassing op de aanleg van een nieuwe weg, de wijziging van een bestaande weg of de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige objecten in de zone van een weg. Dit rapport heeft betrekking op de situatie 'realisatie van nieuwe geluidsgevoelige objecten'. Met daarbij de opmerking dat de objecten reeds bij recht zijn toegestaan. Dit onderzoek dient om te controleren of reeds verleende hogere grenswaarden nog voldoende de lading dekken.

2.1 DOSISMAAT LDEN

De geluidsbelasting van een weg wordt uitgedrukt in de dosismaat Lden ('den' staat voor 'day, evening, night'). De eenheid voor Lden is dB.

De geluidsbelasting in Lden is de naar tijdsduur gemiddelde waarde van het geluidsniveau in:

- De dagperiode (07:00-19:00).
- De avondperiode (19:00-23:00) na toepassing van een straffactor van 5 dB.
- De nachtperiode (23:00-07:00) na toepassing van een straffactor van 10 dB.

De geluidsbelasting in Lden wordt berekend als het gemiddelde van een geheel jaar.

Voor onderwijsgebouwen en kinderdagverblijven worden de geluidsniveaus in de avond en/of nachtperiode buiten beschouwing gelaten, als de betreffende gebouwen in deze perioden niet als zodanig worden gebruikt (artikel 1.6, Besluit geluidhinder).

2.2 GELUIDSZONE

Een weg heeft een wettelijke geluidszone (art. 74 Wgh) die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot een bepaalde afstand aan weerszijde van de weg. De zone is het gebied waarbinnen een akoestisch onderzoek verricht moet worden. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging in stedelijk of buiten stedelijk gebied en het aantal rijstroken. Als buiten stedelijk gebied wordt aangemerkt het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de geluidszones van autowegen en autosnelwegen.

In Tabel 1 is een overzicht gegeven van de verschillende breedten van geluidszones. De zonebreedte wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Tabel 1: Geluidszones

Aantal rijstroken	Breedte geluidszone in meters	
	Buiten stedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/u hebben geen wettelijke geluidszone, evenals wegen die gelegen zijn binnen een woonerf.

2.3 GELUIDSGEVOELIGE OBJECTEN

De grenswaarden van de Wet geluidhinder gelden voor de geluidsgevoelige objecten die liggen binnen de geluidszone van de weg. De Wet geluidhinder maakt onderscheid tussen woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen. De andere geluidsgevoelige gebouwen zijn als volgt gedefinieerd:

- Onderwijsgebouwen.
- Ziekenhuizen.
- Verpleeghuizen.
- Verzorgingstehuizen.
- Psychiatrische inrichtingen.
- Kinderdagverblijven.

De geluidsterreinen zijn gedefinieerd als:

- Woonwagendplaatsen.
- ligplaatsen voor woonschepen.

Een ligplaats voor woonschepen is alleen geluidsgevoelig indien de ligplaats is vastgelegd in een bestemmingsplan en het een permanente ligplaats betreft.

2.4 CORRECTIE ARTIKEL 110G WGH

Het beleid van de Nederlandse overheid en de Europese Unie is erop gericht om de geluidsemissie van het verkeer te verminderen. Dit wordt bereikt door steeds strengere eisen te stellen aan de geluidsemissies van voertuigen en banden en door onderzoek naar stillere wegdekverhardingen te stimuleren. In de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid geboden om hierop te anticiperen in het geluidsonderzoek.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van het autoverkeer. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012).

De aftrek bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/u of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidswering van de gevels.

2.5 BINNENWAARDEN

Wanneer een hogere waarde wordt vastgesteld, dan gelden de normen voor het binnenniveau zoals weergegeven in Tabel 2. De optredende binnenwaarde wordt bepaald door de berekende geluidsbelasting op de gevel (zonder aftrek conform artikel 110g) te verminderen met de karakteristieke gevelwering.

Tabel 2: grenswaarden voor binnen niveau

Geluidsgevoelige bestemming	Binnenwaarde (dB)	Binnenwaarde in geval van saneringssituatie (dB)
Woningen	33	43
Leslokalen, onderzoeks- en behandelruimten etc.	28	38
Theorievaklokalen, ruimten voor patiëntenhuisvesting etc.	33	43

2.6 AFRONDINGSREGELS

Bij de toetsing aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder wordt de berekende geluidsbelasting afgerond op een hele decibel. Daarbij wordt een waarde die precies op een halve decibel eindigt, afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal. Zo wordt een geluidsbelasting van 48,50 afgerond naar 48 dB.

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt de geluidsbelasting eerst afgerond, waarna de aftrek conform artikel 110g Wgh en eventueel de wegdekcorrectie wordt toegepast.

Bij het bepalen van het verschil tussen twee waarden wordt uitgegaan van de niet-afgeronde waarden. Hierbij wordt de aftrek conform artikel 110g en de eventuele wegdekcorrectie toegepast op de onafgeronde waarden.

2.7 DOVE GEVEL

In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van de wet niet verstaan:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen zijn. (vaste geluid gedempte ventilatie is wel toegestaan)
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits deze niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

In een dergelijk geval wordt ook wel gesproken van een zogenoemde 'dove' gevel. Omdat een dove gevel volgens de definitie van de Wet geluidhinder geen gevel is, kan toetsing aan de wettelijke grenswaarden achterwege blijven.

2.8 REGELING DOELMATIGHEID GELUIDSMAATREGELEN WET GELUIDHINDER

De Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder (DMC) is een wettelijke regeling voor de afweging van geluidsmaatregelen voor wegverkeer en railverkeer. Het toepassen van de regeling is verplicht bij het afwegen van maatregelen voor hoofdwegen, hoofdsporen en voor het afwegen van saneringsmaatregelen. De regeling mag ook vrijwillig worden toegepast voor het afwegen van geluidsreducerende maatregelen in andere situaties.

De basis van het financieel doelmatigheids criterium conform de regeling is dat voor ieder geluidsgevoelig object er een budget beschikbaar is om geluidsbeperkende maatregelen te treffen. Dit budget wordt uitgedrukt in zogenoemde 'reductiepunten'. Het aantal reductiepunten wordt bepaald aan de hand van de hoogte van de toekomstige geluidsbelasting in de situatie zonder toepassing van bestaande en/of nieuwe maatregelen.

Vervolgens worden de mogelijk toe te passen geluidsreducerende maatregelpakketten bepaald. Hierbij wordt bij voorkeur eerst gekeken naar bronmaatregelen eventueel opgevolgd door of aangevuld met overdrachtsmaatregelen. Deze

maatregelpakketten worden vertaald in aantallen zogenoemde 'maatregelpunten'. Zolang het aantal maatregelpunten onder het aantal reductiepunten blijft is een maatregel in beginsel financieel doelmatig. Het maatregelpakket waarmee de meeste overschrijdingen kunnen worden weggenomen is in principe het doelmatige maatregelpakket wat toegepast moet worden.

Clustering

Maatregelen worden doorgaans afgewogen voor groepen van woningen en/of eventueel andere geluidgevoelige objecten die gezamenlijk profijt hebben van een zelfde aaneengesloten maatregel. Deze groepen worden clusters genoemd.

Reductiepunten

Reductiepunten worden toegekend aan alle geluidgevoelige objecten binnen een cluster waar de toekomstige geluidsbelasting hoger is dan 48 dB vanwege wegverkeer. Om het aantal reductiepunten per geluidgevoelig object vast te stellen dient een berekening gemaakt te worden van de geluidsbelasting in de plansituatie zonder bestaande en/of nieuwe geluidsreducerende maatregelen.

Maatregelpunten

Het aantal maatregelpunten van een geluidsbeperkende maatregel of maatregelpakket wordt bepaald op grond van de in Bijlage 1 van de Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder opgenomen maatregelpunten per eenheid. Het aantal maatregelpunten omvat het totaal van de maatregelpunten van bestaande en van nieuw te treffen geluidsbeperkende maatregelen ten opzichte van de situatie zonder maatregelen.

Beperking van het maatregelenpakket

Er kunnen situaties zijn dat een cluster een zodanige omvang heeft, dat met het aantal beschikbare reductiepunten bijna iedere denkbare maatregel gerealiseerd kan worden. Voor een dergelijke situatie zijn dan uitzonderlijke omvangrijke maatregelen mogelijk die in de praktijk geen doelmatige besteding van financiële middelen zal zijn. Om dit aspect te kunnen afwegen is een extra regel opgenomen: indien met een alternatieve maatregel die beduidend minder omvangrijk is een geluidreductie behaald wordt van tenminste 95% van de geluidreductie van de maximale maatregel, mag deze alternatieve maatregel beschouwd worden als de maximale financieel doelmatige maatregel.

Situatie met bestaande overdrachtsmaatregelen

Daarnaast is er een aanvullende regel voor de situatie dat een nieuwe overdrachtsmaatregel leidt tot het slopen van een bestaande overdrachtsmaatregel. De nieuwe overdrachtsmaatregel is niet financieel doelmatig indien de bestaande overdrachtsmaatregel niet ouder is dan 10 jaar en deze een bijna gelijke geluidreductie als de nieuwe maatregel realiseert.

2.9 GEMEENTELIJK BELEID

De gemeente Hengelo heeft oktober 2015 opnieuw beleidsregels ten aanzien van het vaststellen van hogere waarden vastgesteld. Deze beleidsregels zijn vastgesteld door de gemeente om ongewenste (akoestische) situaties binnen de gemeentegrenzen te voorkomen. Het doel van de het beleid is het in stand houden van een goede kwaliteit van de leefomgeving. Hierbij is voor binnenstedelijk- en winkelgebied een ambitiewaarde gesteld van 53 dB voor wegverkeerslawaai. De plafondwaarde bedraagt 63 dB.

De beleidsregels geven het kader waarbinnen woningbouw gerealiseerd kan worden met het vaststellen van hogere waarden. B&W van de gemeente Hengelo kunnen na vaststelling van de beleidsregels enkel hogere waarden vaststellen tot de in de Wet geluidhinder aangegeven maximaal te ontheffen grenswaarden, indien de volgende regels in acht worden genomen:

- Er mag een dove gevel worden toegepast (deze wordt niet als gevel aangemerkt en hoeft niet getoetst te worden), mits ten minste één geluidluwe gevel aanwezig is.
- Bij situaties waarbij sprake is van meerdere geluidsbronnen, mag er niet een onaanvaardbaar hoog (cumulatief) geluidsniveau optreden bij de woning of andere geluidgevoelige bestemming. Er moet o.a. minimaal 1 geluidluwe gevel aanwezig zijn.

De gemeente Hengelo kan, indien er fundamentele en gemotiveerde bezwaren van stedenbouwkundige-, volkshuisvestelijke- of milieu hygiënische aard zijn, bij hoge uitzondering besluiten dat de voorwaarden/criteria zoals genoemd in de beleidsregels niet gelden. Hiertoe neemt zij een motivering op bij het besluit tot het verlenen van een hogere waarde.

3 Uitgangspunten

De uitgangspunten van voorliggend akoestisch onderzoek worden in dit hoofdstuk beschreven. Het betreft de bepaling van het onderzoeksgebied en er wordt een overzicht gegeven van de relevante verkeersgegevens. Daarnaast wordt in dit hoofdstuk ook de gehanteerde rekenmethode toegelicht.

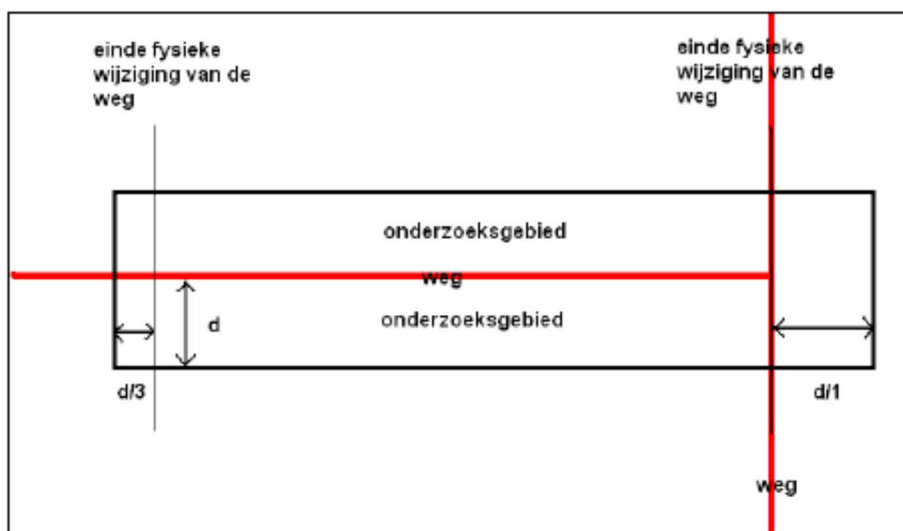
3.1 ONDERZOEKSGBIED

Het onderzoek start met het afbakenen van het onderzoeksgebied aan de hand van de zonebreedte van de weg en de werkgrenzen van de ingreep.

Afbakenen van een onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied wordt loodrecht op de weg begrensd door de wettelijke zonebreedte (d) en in de lengterichting van de weg door de grens van de fysieke ingreep aan de weg. Het onderzoeksgebied loopt voorbij de werkgrenzen door met $\frac{1}{3}$ van de zonebreedte, zoals aangegeven in het linkerdeel van Figuur 2.

Aan het uiteinde van een weg, zoals aangegeven in het rechterdeel van Figuur 2, loopt het onderzoeksgebied door over een afstand die gelijk is aan de zonebreedte.

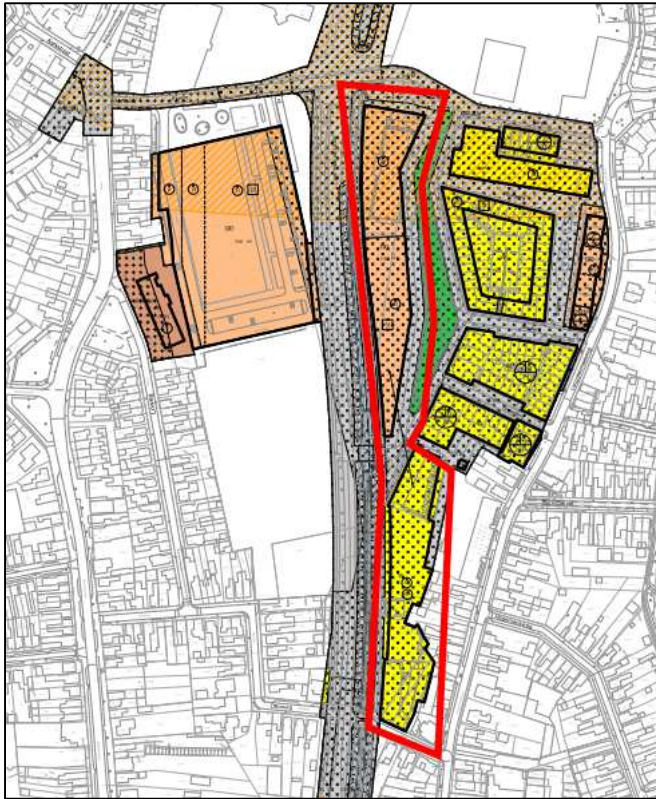


Figuur 2: Afbakening onderzoeksgebied

Het akoestisch onderzoek richt zich op woningen en andere geluidsgevoelige objecten die zijn gelegen in het onderzoeksgebied. Om een betrouwbare geluidsbelasting te kunnen berekenen aan de randen van het onderzoeksgebied, worden de wegen en de omgeving ook buiten het onderzoeksgebied ingevoerd in het rekenmodel.

3.1.1 NOG NIET GEREALISEERDE ONTWIKKELINGEN

In figuur 3 is aangegeven op welke objecten dit onderzoek met name betrekking heeft. Dit zijn woningen die reeds bestemd zijn, waar een hogere grenswaarde is verleend en die nog niet zijn gebouwd. Om een zo volledig mogelijk beeld te geven zijn tevens de overige locaties die nog in ontwikkeling zijn, maar die buiten het plangebied vallen eveneens in beeld gebracht. Dit geldt alleen voor de ontwikkellocaties die in het geldende bestemmingplan is beeld waren gebracht.



Figuur 3

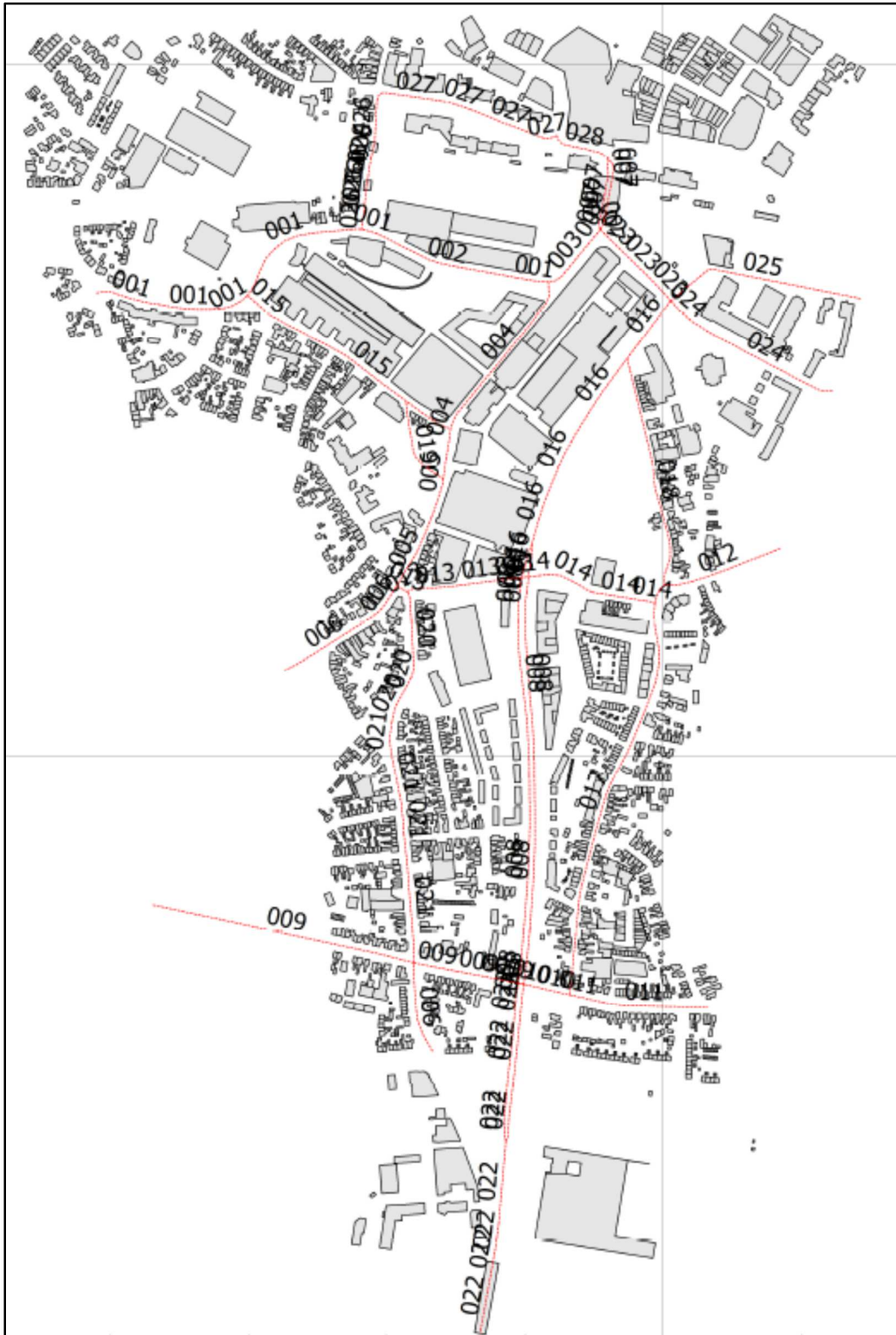
3.2 VERKEERSGEGEVENS

Voor het berekenen van de heersende geluidsbelasting van de Lansinkesweg, Industriestraat, Industrieplein, Laan Hart van Zuid, Parrallelweg SS en de Breemarsweg zijn de verkeersgegevens van het peiljaar 2018 (één jaar voor het plan) gehanteerd. Voor het bepalen van de geluidsbelasting in de toekomstige situatie vanwege de zijn de verkeersgegevens van het jaar 2030 (10 jaar na het plan) gehanteerd. De Willem de Clerqstraat, de Langelermaatweg, het Esrein, de Berfloweg en een groot deel van de Industriestraat hoeft bij de beoordeling niet meegenomen te worden omdat deze wegen zogenaamde 30 km-weg zijn. Om een beeld te hebben van de geluidbelasting zijn deze wegen wel in beeld gebracht.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Hengelo op 14 december 2017. Het betreft verkeersintensiteiten, etmaal- en voertuigverdelingen, wegdektypes en huidige- en toekomstige snelheden.

De etmaalintensiteiten zijn weekdaggemiddelde intensiteiten, conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De verkeersgegevens die gehanteerd zijn voor de jaren 2020 en 2031 zijn opgenomen in Tabel 3. Een overzicht van de relevante wegvakken is weergegeven in figuur 4.

Figuur 4: Wegvakken



Figuur 4 10 geeft een weergave van de wegvakken welke zijn betrokken bij voorliggend akoestisch onderzoek. De bijbehorende verkeersgegevens worden weergegeven in Tabel 3.

Tabel 3: Etmaalintensiteiten huidige- en plansituatie

Nr	Weg(delen)	Etmaalintensiteit		Voertuigverdeling*			Etmaalverdeling		
		2020	2031	(%)			(uur%)		
				Dag	Avond	Nacht	Licht	Middel	Zwaar
001/002	Lansinkesweg	5760	5590	96,0	3,0	1,0	7,0	2,2	0,8
003	Industriestraat Noord	9410	6565	96,0	3,0	1,0	7,0	2,2	0,8
004	Industriestraat Midden	4080/3350	1515/1515	98,0	1,5	0,5	7,0	2,3	0,7
005	Industriestraat Midden	4080	1870	98,0	1,5	0,5	7,0	2,3	0,7
006	Industriestraat Zuid	4540	1515	96,0	3,0	1,0	6,5	3,9	0,8
007	Europatunnel	8820	9595	96,0	3,0	1,0	6,5	3,9	0,8
008	Laan Hart van Zuid (midden)	510	5655	89,6	6,8	3,7	6,5	3,9	0,7
009	Breemarsweg (west)	4680	5555	99,3	0,6	0,2	6,4	3,7	1,0
010	Breemarsweg (midden)	8323	8230	99,6	4,7	1,8	6,5	3,7	1,0
011	Breemarsweg (oost)	8320	9090	93,6	4,7	1,8	6,5	3,7	1,0
012	Adriaansweg	1530	2020	97,0	2,5	0,5	6,6	4,1	0,6
013	Esrein (west)	2810	3030	98,8	0,9	0,4	6,6	4,1	0,6
014	Esrein (oost)	2235	2525	98,2	1,3	0,6	6,6	4,1	0,6
015	W. de Clerqstraat	715	810	99,0	0,5	0,5	7,0	2,3	0,7
016	Laan Hart van Zuid (noord)	7340	8330	92,3	5,0	2,8	6,5	3,9	0,7
017	Langelermaatweg Zuid	1560	1010	98,0	1,0	1,0	7,0	2,6	0,7
018	Langelermaatweg Noord	1560	1515	98,0	1,0	1,0	7,0	2,6	0,7
019	De Clerqdwarsstraat	205	250	99,0	0,5	0,5	7,0	2,3	0,7
020	Loweg	2040	1515	88,6	7,8	3,6	6,8	3,4	
021	Boekeloseweg	3060	1010	88,6	7,8	3,6	6,8	3,4	0,7
022	Laan Hart van Zuid (zuid)	7120	8080	88,0	8,1	4,0	6,6	3,9	0,7
023	Industrieplein	13100	13230	96,5	2,5	1,0	6,4	3,7	1,0
024	Parallelweg	8840	10100	95,8	2,6	1,6	6,4	3,7	1,0
025	Gieskesstraat	510	510	99,0	0,5	0,5	7,0	2,6	0,7
026	Emmaweg	1685	1755	98,0	1,0	1,0	6,5	4,0	0,6
027	Prinses Beatrixstraat	610	640	98,0	1,0	1,0	6,5	4,0	0,6
028	Spoorstraat	8820	9595	96,0	3,0	1,0	6,5	3,9	0,8

* Voertuigverdeling over dag-, avond- en nachtperiode.

3.3 OVERIGE UITGANGSPUNTEN

Het type wegdekverharding en de wettelijke maximumsnelheid in de huidige- en plansituatie wordt per wegvak weergegeven in Tabel 10. De wegdekverharding van de nieuw aan te leggen wegen zal in eerste instantie worden voorzien van referentiewegdek (DAB).

Tabel 4: Wegdekverharding en maximumsnelheid

Nr	Weg(delen)	Wegdektype	snelheid 2018	Snelheid 2030
			Km/h	
001/002	Lansinkesweg	Dunnedeklaag A Referentie (DAB) Klinkers keperverband	50	50
003	Industriestraat Noord	Referentie (DAB)	50	50
004	Industriestraat Midden	Referentie (DAB)	50	30
005	Industriestraat Midden	Klinkers keperverband	30	30
006	Industriestraat Zuid	Klinkers keperverband	30	30
007	Europatunnel	Referentie (DAB)	50	50
008	Laan Hart van Zuid (midden)	Dunnedeklaag A	50	50
009	Breemarsweg (west)	Dunnedeklaag A	50	50
010	Breemarsweg (midden)	Referentie (DAB)	50	50
011	Breemarsweg (oost)	Referentie (DAB)	50	50
012	Adriaansweg	Klinkers keperverband	30	30
013	Esrein (west)	Klinkers keperverband	50	30
014	Esrein (oost)	Klinkers keperverband	50	30
015	W. de Clerqstraat	Klinkers keperverband		
016	Laan Hart van Zuid (noord)	Dunnedeklaag A	-	50
017	Langelermaatweg Zuid	Klinkers keperverband	30	30
018	Langelermaatweg Noord	Klinkers keperverband	30	30
019	De Clerqdwardsstraat	Klinkers keperverband	30	30
020	Loweg	Klinkers keperverband	50	30
021	Boekeloseweg	Referentie (DAB)	50	30
022	Laan Hart van Zuid (zuid)	Referentie (DAB)	-	50
023	Industrieplein	Referentie (DAB)	50	50
024	Parallelweg	Dunnedeklaag A	50	50
025	Gieskesstraat	Klinkers keperverband	30	30
026	Emmaweg	Klinkers keperverband	30	30
027	Prinses Beatrixstraat	Referentie (DAB) Klinkers keperverband	50	50
028	Spoorstraat	Referentie (DAB)	50	50

In Bijlage 1 is een volledig overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

3.4 REKENMETHODE

De berekeningen zijn verricht met het computerprogramma Geomilieu (versie 2021). De berekeningen met Dit computerprogramma zijn in overeenstemming met standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hierin is voorgeschreven dat met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden wordt, zoals de samenstelling van het verkeer, wegdektype, afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties, hoogteligging van de weg, etc.

Vastgestelde hogere waarden

In onderstaande tabel staan de hogere waarden weergegeven zoals deze voor een aantal van de onderzochte woningen in onderliggend project gelden. Deze hogere waarden zijn verstrekt door de gemeente Hengelo. De hogere waarden zijn aangeleverd in etmaalwaarde, waardoor deze zijn omgerekend volgens de methodiek zoals hierna beschreven.

Het omrekenen moet volgens het Reken en meetvoorschrift geluidhinder 2012 op de volgende wijze gebeuren:

- Bepaal op basis van de situatie in het jaar voorafgaand aan de wijziging van de weg het verschil tussen Lden en de etmaalwaarde (niet afgerond getal, in dit geval 0,7 dB).
- Corrigeer de hogere waarde in dB(A) (geheel getal) op basis van het bij 1 gevonden verschil (niet afgerond getal) naar een hogere waarde in dB (dit levert een niet afgerond getal op).

Indien het resultaat van 2 lager is dan 48 dB, dan krijgt de omgerekende hogere waarde per definitie de waarde 48 dB (ondergrens).

Tabel 5: Vastgestelde hogere waarden

Adres	Huis-nummer	Geluidsgevoelig Object	Verleende hogere waarde		Aanleiding
			dB(A)	dB*	
Industriplein	2	Onderwijsinstelling	60 (dag)	59,3 (dag)	-
Ottoweg	4	Woning	53	52,3	Laan Hart van Zuid
Ottoweg	7	Woning	51	50,3	Laan Hart van Zuid
Ottoweg	9	Woning	55	54,3	Laan Hart van Zuid
Ottoweg	20	Woning	55	54,3	Laan Hart van Zuid
Ottoweg	25	Woning	53	52,3	Laan Hart van Zuid
45 nieuwe woningen B**	-	Woning	55	54,3	Laan Hart van Zuid
60 nieuwe woningen C**	-	Woning	56	55,3	Laan Hart van Zuid
60 nieuwe woningen D**	-	Woning	56	55,3	Laan Hart van Zuid

Adres	Huis-nummer	Geluidsgevoelig Object	Verleende hogere waarde		Aanleiding
			dB(A)	dB*	
60 nieuwe woningen E**	-	Woning	55	54,3	Laan Hart van Zuid
55 nieuwe woningen F**	-	Woning	55	54,3	Laan Hart van Zuid
23 nieuwe woningen K**	-	Woning	55	54,3	Laan Hart van Zuid
24 nieuwe woningen L**	-	Woning	53	52,3	Laan Hart van Zuid
200 nieuwe woningen**	-	Woning	62	61,3	Industriplein

* Geluidsbelasting in dB: Verleende hogere waarde in dB(A) verminderd met 0,7 dB.

** Locaties nieuwe woningen; zie Bijlage 4 (Hogere waarde verzoek bestemmingsplan Hart van Zuid)

Rekenpunt	Adres	Hoogte (m)	Vast te stellen hogere waarde (dB)	Oorzaak	Cumulatieve geluidsbelasting* (dB)
R001_B	Balktsweg 18	4.5	51	Laan Hart van Zuid	58
R002_B	Balktsweg 14	4.5	51	Laan Hart van Zuid	58
R003_B	Balktsweg 12	4.5	52	Laan Hart van Zuid	59
R004_B	Balktsweg 10	4.5	51	Laan Hart van Zuid	59
R005_B	Breemarsweg 179	4.5	53	Laan Hart van Zuid	61
R006_B	Wethouder Kampstraat 15	4.5	55	Laan Hart van Zuid	62
R007_B	Wethouder Kampstraat 13	4.5	52	Laan Hart van Zuid	60
R008_B	Wethouder Kampstraat 11	4.5	50	Laan Hart van Zuid	57
R014_C	Breemarsweg 181	7.5	49	Laan Hart van Zuid	59
R015_B	Breemarsweg 154	4.5	51	Laan Hart van Zuid	59
R019_C	Boekeloseweg 141	7.5	49	Laan Hart van Zuid	57
R020_C	Boekeloseweg 143	7.5	49	Laan Hart van Zuid	57
R021_C	Boekeloseweg 145	7.5	49	Laan Hart van Zuid	57
R032_B	Langelermaatweg 280	4.5	50	Laan Hart van Zuid	62
R033_B	Langelermaatweg 276	4.5	50	Laan Hart van Zuid	60
R034_B	Langelermaatweg 274	4.5	49	Laan Hart van Zuid	58
R035_B	Langelermaatweg 266	4.5	50	Laan Hart van Zuid	57
R074_B	Langelermaatweg 21	4.5	52	Laan Hart van Zuid	62
R075_B	Langelermaatweg 23	4.5	52	Laan Hart van Zuid	61
R076_B	Langelermaatweg 25	4.5	51	Laan Hart van Zuid	61
R077_B	Langelermaatweg 27 A	4.5	50	Laan Hart van Zuid	61
R078_B	Langelermaatweg 35	4.5	49	Laan Hart van Zuid	61
R096_B	Industrieplein 2	4.5	50	Laan Hart van Zuid	63
R603_B	Nieuwe woning Emga (B)	4.5	55	Laan Hart van Zuid	61
R633_C	Nieuwe woning Langeler Erve (E)	7.5	55	Laan Hart van Zuid	60
R145_C	Havenstraat 2	7.5	49	Havenstraat	59
R146_C	Havenstraat 4	7.5	49	Havenstraat	60
R147_C	Havenstraat 6	7.5	49	Havenstraat	60
R148_C	Havenstraat 8	7.5	50	Havenstraat	60
R149_C	Havenstraat 10	7.5	50	Havenstraat	60
R150_B	Havenstraat 12	4.5	50	Havenstraat	60
R151_B	Havenstraat 14	4.5	51	Havenstraat	61

* Exclusief aftrek art. 110g, bepaald volgens bijlage 1 RMG 2012

4 Berekeningsresultaten

De geluidsbelasting is per weg of wegdeel berekend en getoetst voor een aantal situaties, te weten:

- Laan Hart van Zuid

Genoemde situaties worden in dit hoofdstuk getoetst aan de vigerende wettelijke grenswaarden.

Ook de geluidsbelasting vanwege de Esrein en de Langelermaat is in beeld gebracht, evenals de geluidsbelasting vanwege het reeds bestaande middenstuk van de Laan Hart van Zuid.

4.1 NOG NIET GEREALISEERDE ONTWIKKELINGEN

Deze paragraaf geeft een overzicht van de berekeningsresultaten van de 'nog niet gerealiseerde ontwikkelingen'. Het betreft de berekende geluidsbelasting op maatgevende rekenpunten. De ligging van alle rekenpunten en de berekende geluidsbelastingen is opgenomen in Bijlage 2.

4.1.1 Laan Hart van Zuid

De berekende geluidsbelasting vanwege de Laan Hart van Zuid op maatgevende geluidsgevoelige objecten wordt weergegeven in Tabel 6. De geluidsbelasting is weergegeven na aftrek conform artikel 110g Wgh en artikel 3.5 RMG 2012.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden
R612_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L)	1,5	50
R612_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L)	4,5	52,1
R613_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L)	1,5	50,1
R613_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L)	4,5	52,3
R614_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L)	1,5	50,8
R614_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L)	4,5	52,2
R615_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L)	1,5	50,9
R615_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L)	4,5	52,3
R616_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L)	1,5	51
R616_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(L)	4,5	52,4
R618_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	1,5	49,8
R618_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	4,5	51,1
R618_C	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	7,5	51,3
R618_D	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	10,5	51,2
R618_E	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	13,5	50,8
R618_F	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	16,5	50,4
R619_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	1,5	52,6
R619_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	4,5	53,7
R619_C	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	7,5	53,8
R619_D	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	10,5	53,6
R619_E	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	13,5	53,4
R619_F	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	16,5	53,2
R620_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	1,5	52,6
R620_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	4,5	53,6
R620_C	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	7,5	53,7
R620_D	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	10,5	53,5
R620_E	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	13,5	53,3
R620_F	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	16,5	53
R621_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	4,5	49,5
R621_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	7,5	49,6
R621_C	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	10,5	49,5
R621_D	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	13,5	49,4
R621_E	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	16,5	49,2
R622_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	4,5	49,1
R622_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	7,5	49,3
R622_C	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	10,5	49,2
R622_D	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	13,5	49,1
R622_E	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	16,5	48,9
R623_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	4,5	50,2
R623_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	7,5	50,4
R623_C	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	10,5	50,4
R623_D	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	13,5	50,2

R623_E	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	16,5	50,1
R623_F	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	19,5	50,1
R624_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	1,5	52,5
R624_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	4,5	53,4
R624_C	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	7,5	53,5
R624_D	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	10,5	53,4
R624_E	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	13,5	53,2
R624_F	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	16,5	52,9
R625_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	1,5	52,6
R625_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	4,5	53,5
R625_C	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	7,5	53,5
R625_D	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	10,5	53,4
R625_E	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	13,5	53,2
R625_F	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	16,5	52,9
R626_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	1,5	47,6
R626_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	4,5	48,8
R626_C	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	7,5	48,9
R626_D	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	10,5	48,9
R626_E	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	13,5	48,8
R626_F	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(F)	16,5	48,6
R627_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	1,5	48,4
R627_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	4,5	49,5
R627_C	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	7,5	49,6
R627_D	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	10,5	49,6
R627_E	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	13,5	49,5
R627_F	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	16,5	49,2
R628_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	1,5	52,8
R628_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	4,5	53,7
R628_C	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	7,5	53,6
R628_D	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	10,5	53,5
R628_E	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	13,5	53,3
R628_F	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	16,5	53
R629_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	1,5	52,8
R629_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	4,5	53,6
R629_C	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	7,5	53,6
R629_D	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	10,5	53,4
R629_E	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	13,5	53,2
R629_F	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	16,5	53
R630_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	4,5	49,7
R630_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	7,5	49,8
R630_C	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	10,5	49,7
R630_D	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	13,5	49,5
R630_E	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	16,5	49,3
R630_F	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	19,5	49,1
R631_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	4,5	47,2
R631_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	7,5	47,4
R631_C	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	10,5	47,4
R631_D	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	13,5	47,4
R631_E	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	16,5	47,3
R631_F	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	19,5	47,2
R632_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	4,5	49,5
R632_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	7,5	49,7
R632_C	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	10,5	49,6
R632_D	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	13,5	49,5
R632_E	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	16,5	49,3
R632_F	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	19,5	49,1
R633_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	1,5	52,4
R633_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	4,5	53,3
R633_C	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	7,5	53,4
R633_D	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	10,5	53,2
R633_E	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	13,5	53,1
R633_F	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	16,5	52,8
R634_A	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	1,5	53,4

R634_B	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	4,5	54,3
R634_C	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	7,5	54,3
R634_D	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	10,5	54,2
R634_E	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	13,5	54
R634_F	Nieuwe won Langeler Erve aan LaanHartvZuid(E)	16,5	53,7
R635_A	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)	1,5	50,9
R635_B	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)	4,5	51,9
R635_C	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)	7,5	52,1
R635_D	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)	10,5	52,1
R635_E	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)	13,5	52
R635_F	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)	16,5	51,7
R636_A	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)	1,5	46,9
R636_B	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)	4,5	47,7
R636_C	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)	7,5	48,2
R636_D	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)	10,5	48,6
R636_E	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)	13,5	48,4
R636_F	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)	16,5	48,4

Tabel 6: Berekeningsresultaten Laan Hart van Zuid

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Laan Hart van Zuid op een aantal geluidsgevoelige objecten wordt overschreden. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 54 dB.

De reeds verleende hogere waarden voor de bestemde maar nog niet gerealiseerde geluidgevoelige bestemmingen worden niet overschreden en zijn als zodanig dus nog van kracht en voldoende hoog.

4.1.2 Cumulatie

Bij het realiseren van de woningen in de delen E, F en L is het van belang ook de cumulatieve geluidbelasting in beeld te hebben zoals weergegeven in Bijlage 4. De cumulatieve geluidsbelasting is berekend conform bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift 2012.

Omdat de hogere waarden al zijn verleend en de bestemming ook al bestaat, is een ruimtelijke inpassing op basis van de cumulatie niet meer nodig. De waarde kan gebruikt worden bij de realisatie van de geluidgevoelige bestemmingen.

Gelet op de afstand is het railverkeer niet meegenomen en is de cumulatie van industrielaawaai ten gevolge het gezoneerde industrieterrein Wilderinkshoek alleen van invloed op rekenpunt 635F. Overigens zal dit industrielaawaai vervallen nadat het terrein is gedezoneerd en de laatste grote lawaaimaker is vertrokken. Hiervoor is een separate procedure opgestart.

	Railverkeer		Wegverkeer excl aftrek		Industrielaawaai		L* _{RL}	L* _{VI}	L* _{IL}	L _{CUM}	
R635_F	16,5				58,20		50,60	0,00	58,20	51,60	59,1

Voor de locaties waarvoor een hogere waarde is vastgesteld zal het binnenniveau moeten voldoen aan 33 dB (zie Tabel 2). Of er aanvullende gevelmaatregelen getroffen dienen te worden, zal nader onderzocht moeten worden in een aanvullend gevelmaatregelenonderzoek. Deze beoordeling maakt geen onderdeel uit van dit onderzoek.

7 Conclusie en aanbevelingen

De gemeente Hengelo heeft een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Aanleiding is de actualisatie van het bestemmingsplan Hart van Zuid.

Wegverkeerslawaai

Er worden geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk gemaakt in dit bestemmingsplan. Het onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting in beeld te brengen bij nog niet gerealiseerde ontwikkelingen en te beoordelen of reeds verleende hogere grenswaarden worden gerespecteerd.

De reeds verleende hogere waarden voor de bestemde maar nog niet gerealiseerde geluidgevoelige bestemmingen worden niet overschreden en zijn als zodanig dus nog van kracht en voldoende hoog.

Omdat de hogere waarden al zijn verleend en de bestemming ook al bestaat, is een ruimtelijke inpassing op basis van de cumulatie niet meer nodig. De waarde kan gebruikt worden bij de realisatie van de geluidgevoelige bestemmingen.

Voor de locaties waarvoor een hogere waarde is vastgesteld zal het binnenniveau moeten voldoen aan 33 dB. Of er aanvullende gevelmaatregelen getroffen dienen te worden, zal nader onderzocht moeten worden in een aanvullend gevelmaatregelenonderzoek. Deze beoordeling maakt geen onderdeel uit van dit onderzoek.

Bijlage 1 Invoergegevens

Invoergegevens verkeer

Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laan Hart van Zuid (definitief + aanpassing) - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	
009	Breemarsweg (oost)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
009	Breemarsweg (west)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
010	Breemarsweg (oost)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
009	Breemarsweg (oost)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
010	Breemarsweg (oost)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
011	Breemarsweg (oost)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
009	Breemarsweg (oost)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
009	Breemarsweg (oost)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
011	Breemarsweg (oost)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
008	Laan Hart van Zuid (midden)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
008	Laan Hart van Zuid (midden)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
008	Laan Hart van Zuid (midden)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
008	Laan Hart van Zuid (midden)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
008	Laan Hart van Zuid (midden)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
008	Laan Hart van Zuid (midden)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
008	Laan Hart van Zuid (midden)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
008	Laan Hart van Zuid (midden)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
022	Boekeloseweg (noord) NIEUW	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
022	Boekeloseweg (noord) NIEUW	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
022	Boekeloseweg (noord) NIEUW	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
022	Boekeloseweg (noord)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
022	Boekeloseweg (noord)	0,00	--	Relatief	aan onderliggend item	Verdeling	False
022	Boekeloseweg (noord)	0,00	--	Relatief	aan onderliggend item	Verdeling	False
016	Laan Hart van Zuid (noord) NIEUW	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
016	Laan Hart van Zuid (noord) NIEUW	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
016	Laan Hart van Zuid (noord) NIEUW	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
016	Laan Hart van Zuid (noord) NIEUW	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
016	Laan Hart van Zuid (noord) NIEUW	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
016	Laan Hart van Zuid (noord) NIEUW	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
016	Laan Hart van Zuid (noord) NIEUW	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
022	Laan van Hart Zuid (doorbraak) NIEUW	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
022	Laan van Hart Zuid (doorbraak) NIEUW	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
022	Laan van Hart Zuid (doorbraak) NIEUW	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
022	Laan van Hart Zuid (doorbraak) NIEUW	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
023	Industrieplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
024	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
024	Parallelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
023	Industrieplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
023	Industrieplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
001	Lansinkesweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
001	Lansinkesweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
001	Julianalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
001	Julianalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
001	Julianalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
002	Lansinkesweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
001	Lansinkesweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
003	Industriestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
004	Industriestraat Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
028	Spoorstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
007	EUROPATUNNEL	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
007	Industrieplein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
007	EUROPATUNNEL	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
007	EUROPATUNNEL	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
007	EUROPATUNNEL	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
007	EUROPATUNNEL	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
007	EUROPATUNNEL	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
027	Prinses Beatrixstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
027	Prinses Beatrixstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	
027	Prinses Beatrixstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	

Invoergegevens verkeer

Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laan Hart van Zuid (definitief + aanpassing) - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
009	1,5	0	W16	50	50	50	50	50	50	50	50
009	1,5	0	W16	50	50	50	50	50	50	50	50
010	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
009	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
010	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
011	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
009	1,5	0	W16	50	50	50	50	50	50	50	50
009	1,5	0	W16	50	50	50	50	50	50	50	50
011	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
008	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
008	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
008	1,5	0	W16	50	50	50	50	50	50	50	50
008	1,5	0	W16	50	50	50	50	50	50	50	50
008	1,5	0	W16	50	50	50	50	50	50	50	50
008	1,5	0	W16	50	50	50	50	50	50	50	50
008	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
008	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
022	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
022	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
022	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
022	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
022	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
016	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
016	1,5	0	W16	50	50	50	50	50	50	50	50
016	1,5	0	W16	50	50	50	50	50	50	50	50
016	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
016	1,5	0	W16	50	50	50	50	50	50	50	50
016	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
016	1,5	0	W16	50	50	50	50	50	50	50	50
016	1,5	0	W16	50	50	50	50	50	50	50	50
016	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
022	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
022	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
022	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
022	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
022	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
023	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
024	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
024	1,5	0	W16	50	50	50	50	50	50	50	50
023	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
023	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
001	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
001	1,5	0	W16	50	50	50	50	50	50	50	50
001	1,5	0	W16	50	50	50	50	50	50	50	50
001	1,5	0	W16	50	50	50	50	50	50	50	50
001	1,5	0	W16	50	50	50	50	50	50	50	50
002	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
001	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
003	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
004	1,5	0	W1	50	50	50	30	50	50	50	30
028	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
007	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
007	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
007	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
007	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
007	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
007	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
007	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
027	1,5	0	W13	50	50	50	50	50	50	50	50
027	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
027	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens verkeer

Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laan Hart van Zuid (definitief + aanpassing) - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
009	50	50	50	50	50	50	50	50	5555,00	6,40
009	50	50	50	50	50	50	50	50	5555,00	6,40
010	50	50	50	50	50	50	50	50	8230,00	6,50
009	50	50	50	50	50	50	50	50	5555,00	6,40
010	50	50	50	50	50	50	50	50	8230,00	6,50
011	50	50	50	50	50	50	50	50	9090,00	6,50
009	50	50	50	50	50	50	50	50	5555,00	6,40
009	50	50	50	50	50	50	50	50	5555,00	6,40
011	50	50	50	50	50	50	50	50	9090,00	6,50
008	50	50	50	50	50	50	50	50	2828,00	6,50
008	50	50	50	50	50	50	50	50	2828,00	6,50
008	50	50	50	50	50	50	50	50	2828,00	6,50
008	50	50	50	50	50	50	50	50	2828,00	6,50
008	50	50	50	50	50	50	50	50	2828,00	6,50
008	50	50	50	50	50	50	50	50	2828,00	6,50
008	50	50	50	50	50	50	50	50	2828,00	6,50
022	50	50	50	50	50	50	50	50	8080,00	6,60
022	50	50	50	50	50	50	50	50	4040,00	6,60
022	50	50	50	50	50	50	50	50	4040,00	6,60
022	50	50	50	50	50	50	50	50	8080,00	6,60
022	50	50	50	50	50	50	50	50	8080,00	6,60
022	50	50	50	50	50	50	50	50	8080,00	6,60
016	50	50	50	50	50	50	50	50	8330,00	6,50
016	50	50	50	50	50	50	50	50	4165,00	6,50
016	50	50	50	50	50	50	50	50	4165,00	6,50
016	50	50	50	50	50	50	50	50	8330,00	6,50
016	50	50	50	50	50	50	50	50	8330,00	6,50
016	50	50	50	50	50	50	50	50	4165,00	6,50
016	50	50	50	50	50	50	50	50	4165,00	6,50
016	50	50	50	50	50	50	50	50	8330,00	6,50
016	50	50	50	50	50	50	50	50	8330,00	6,50
016	50	50	50	50	50	50	50	50	4165,00	6,50
022	50	50	50	50	50	50	50	50	4040,00	6,60
022	50	50	50	50	50	50	50	50	4040,00	6,60
022	50	50	50	50	50	50	50	50	4040,00	6,60
022	50	50	50	50	50	50	50	50	4040,00	6,60
023	50	50	50	50	50	50	50	50	13230,00	6,40
024	50	50	50	50	50	50	50	50	10100,00	6,40
024	50	50	50	50	50	50	50	50	10100,00	6,40
023	50	50	50	50	50	50	50	50	13230,00	6,40
023	50	50	50	50	50	50	50	50	13230,00	6,40
001	50	50	50	50	50	50	50	50	5590,00	7,00
001	50	50	50	50	50	50	50	50	5590,00	7,00
001	50	50	50	50	50	50	50	50	5590,00	6,44
001	50	50	50	50	50	50	50	50	5590,00	6,44
001	50	50	50	50	50	50	50	50	5590,00	6,43
002	50	50	50	50	50	50	50	50	5590,00	7,00
001	50	50	50	50	50	50	50	50	5590,00	7,00
003	50	50	50	50	50	50	50	50	6565,00	7,00
004	50	50	50	30	50	50	50	30	1515,00	7,00
028	50	50	50	50	50	50	50	50	9595,00	6,52
007	50	50	50	50	50	50	50	50	4795,00	6,52
007	50	50	50	50	50	50	50	50	4795,00	6,52
007	50	50	50	50	50	50	50	50	4795,00	6,52
007	50	50	50	50	50	50	50	50	4795,00	6,52
007	50	50	50	50	50	50	50	50	4795,00	6,52
007	50	50	50	50	50	50	50	50	4795,00	6,52
007	50	50	50	50	50	50	50	50	4795,00	6,52
027	50	50	50	50	50	50	50	50	640,00	6,50
027	50	50	50	50	50	50	50	50	640,00	6,53
027	50	50	50	50	50	50	50	50	640,00	6,53

Invoergegevens verkeer

Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laan Hart van Zuid (definitief + aanpassing) - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
009	3,70	1,00	--	--	--	--	--	99,30	99,30	99,30	--	0,60
009	3,70	1,00	--	--	--	--	--	99,30	99,30	99,30	--	0,60
010	3,70	1,00	--	--	--	--	--	93,60	93,60	93,60	--	4,70
009	3,70	1,00	--	--	--	--	--	99,30	99,30	99,30	--	0,60
010	3,70	1,00	--	--	--	--	--	93,60	93,60	93,60	--	4,70
011	3,70	1,00	--	--	--	--	--	93,60	93,60	93,60	--	4,70
009	3,70	1,00	--	--	--	--	--	99,30	99,30	99,30	--	0,60
009	3,70	1,00	--	--	--	--	--	99,30	99,30	99,30	--	0,60
011	3,70	1,00	--	--	--	--	--	93,60	93,60	93,60	--	4,70
008	3,90	0,70	--	--	--	--	--	89,60	89,60	89,60	--	6,80
008	3,90	0,70	--	--	--	--	--	89,60	89,60	89,60	--	6,80
008	3,90	0,70	--	--	--	--	--	89,60	89,60	89,60	--	6,80
008	3,90	0,70	--	--	--	--	--	89,60	89,60	89,60	--	6,80
008	3,90	0,70	--	--	--	--	--	89,60	89,60	89,60	--	6,80
008	3,90	0,70	--	--	--	--	--	89,60	89,60	89,60	--	6,80
008	3,90	0,70	--	--	--	--	--	89,60	89,60	89,60	--	6,80
022	3,90	0,70	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	8,10
022	3,90	0,70	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	8,10
022	3,90	0,70	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	8,10
022	3,90	0,70	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	8,10
022	3,90	0,70	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	8,10
022	3,90	0,70	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	8,10
016	3,90	0,70	--	--	--	--	--	92,30	92,30	92,30	--	5,00
016	3,90	0,70	--	--	--	--	--	92,30	92,30	92,30	--	5,00
016	3,90	0,70	--	--	--	--	--	92,30	92,30	92,30	--	5,00
016	3,90	0,70	--	--	--	--	--	92,30	92,30	92,30	--	5,00
016	3,90	0,70	--	--	--	--	--	92,30	92,30	92,30	--	5,00
016	3,90	0,70	--	--	--	--	--	92,30	92,30	92,30	--	5,00
016	3,90	0,70	--	--	--	--	--	92,30	92,30	92,30	--	5,00
022	3,90	0,70	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	8,10
022	3,90	0,70	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	8,10
022	3,90	0,70	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	8,10
022	3,90	0,70	--	--	--	--	--	88,00	88,00	88,00	--	8,10
023	3,70	1,00	--	--	--	--	--	96,50	96,50	96,50	--	2,50
024	3,70	1,00	--	--	--	--	--	95,80	95,80	95,80	--	2,60
024	3,70	1,00	--	--	--	--	--	95,80	95,80	95,80	--	2,60
023	3,70	1,00	--	--	--	--	--	96,50	96,50	96,50	--	2,50
023	3,70	1,00	--	--	--	--	--	96,50	96,50	96,50	--	2,50
001	2,15	0,85	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00
001	2,15	0,85	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00
001	3,69	1,00	--	--	--	--	--	95,64	96,72	97,42	--	3,05
001	3,69	1,00	--	--	--	--	--	95,64	96,72	97,42	--	3,05
001	3,70	1,00	--	--	--	--	--	95,89	96,91	97,56	--	2,88
002	2,15	0,85	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00
001	2,15	0,85	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00
003	2,15	0,85	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00
004	2,32	0,68	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50
028	3,92	0,76	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00
007	3,92	0,76	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00
007	3,92	0,76	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00
007	3,92	0,76	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00
007	3,92	0,76	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00
007	3,92	0,76	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00
007	3,92	0,76	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00
027	4,00	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
027	4,06	0,64	--	--	--	--	--	98,25	98,44	98,96	--	1,57
027	4,06	0,64	--	--	--	--	--	98,25	98,44	98,96	--	1,57

Invoergegevens verkeer

Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laan Hart van Zuid (definitief + aanpassing) - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
009	0,60	0,60	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	353,03	204,10
009	0,60	0,60	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	353,03	204,10
010	4,70	4,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	500,71	285,02
009	0,60	0,60	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	353,03	204,10
010	4,70	4,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	500,71	285,02
011	4,70	4,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	553,04	314,80
009	0,60	0,60	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	353,03	204,10
009	0,60	0,60	--	0,20	0,20	0,20	--	--	--	--	--	353,03	204,10
011	4,70	4,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	553,04	314,80
008	6,80	6,80	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	164,70	98,82
008	6,80	6,80	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	164,70	98,82
008	6,80	6,80	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	164,70	98,82
008	6,80	6,80	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	164,70	98,82
008	6,80	6,80	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	164,70	98,82
008	6,80	6,80	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	164,70	98,82
008	6,80	6,80	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	164,70	98,82
008	6,80	6,80	--	3,70	3,70	3,70	--	--	--	--	--	164,70	98,82
022	8,10	8,10	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	469,29	277,31
022	8,10	8,10	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	469,29	277,31
022	8,10	8,10	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	469,29	277,31
022	8,10	8,10	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	469,29	277,31
022	8,10	8,10	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	469,29	277,31
016	5,00	5,00	--	2,80	2,80	2,80	--	--	--	--	--	499,76	299,86
016	5,00	5,00	--	2,80	2,80	2,80	--	--	--	--	--	499,76	299,86
016	5,00	5,00	--	2,80	2,80	2,80	--	--	--	--	--	499,76	299,86
016	5,00	5,00	--	2,80	2,80	2,80	--	--	--	--	--	499,76	299,86
016	5,00	5,00	--	2,80	2,80	2,80	--	--	--	--	--	499,76	299,86
016	5,00	5,00	--	2,80	2,80	2,80	--	--	--	--	--	499,76	299,86
016	5,00	5,00	--	2,80	2,80	2,80	--	--	--	--	--	499,76	299,86
016	5,00	5,00	--	2,80	2,80	2,80	--	--	--	--	--	499,76	299,86
016	5,00	5,00	--	2,80	2,80	2,80	--	--	--	--	--	499,76	299,86
016	5,00	5,00	--	2,80	2,80	2,80	--	--	--	--	--	499,76	299,86
016	5,00	5,00	--	2,80	2,80	2,80	--	--	--	--	--	499,76	299,86
016	5,00	5,00	--	2,80	2,80	2,80	--	--	--	--	--	499,76	299,86
016	5,00	5,00	--	2,80	2,80	2,80	--	--	--	--	--	499,76	299,86
016	5,00	5,00	--	2,80	2,80	2,80	--	--	--	--	--	499,76	299,86
016	5,00	5,00	--	2,80	2,80	2,80	--	--	--	--	--	499,76	299,86
016	5,00	5,00	--	2,80	2,80	2,80	--	--	--	--	--	499,76	299,86
016	5,00	5,00	--	2,80	2,80	2,80	--	--	--	--	--	499,76	299,86
016	5,00	5,00	--	2,80	2,80	2,80	--	--	--	--	--	499,76	299,86
016	5,00	5,00	--	2,80	2,80	2,80	--	--	--	--	--	499,76	299,86
022	8,10	8,10	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	234,64	138,65
022	8,10	8,10	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	234,64	138,65
022	8,10	8,10	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	234,64	138,65
022	8,10	8,10	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	234,64	138,65
022	8,10	8,10	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--	--	--	234,64	138,65
023	2,50	2,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	817,08	472,38
024	2,60	2,60	--	1,60	1,60	1,60	--	--	--	--	--	619,25	358,00
024	2,60	2,60	--	1,60	1,60	1,60	--	--	--	--	--	619,25	358,00
023	2,50	2,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	817,08	472,38
023	2,50	2,50	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	817,08	472,38
001	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	375,65	115,38
001	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	375,65	115,38
001	2,13	1,55	--	1,31	1,15	1,03	--	--	--	--	--	344,30	199,51
001	2,13	1,55	--	1,31	1,15	1,03	--	--	--	--	--	344,30	199,51
001	2,01	1,46	--	1,23	1,09	0,97	--	--	--	--	--	344,66	200,44
002	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	375,65	115,38
001	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	375,65	115,38
003	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	441,17	135,50
004	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	103,93	34,45
028	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	600,57	361,08
007	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	300,13	180,45
007	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	300,13	180,45
007	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	300,13	180,45
007	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	300,13	180,45
007	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	300,13	180,45
007	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	300,13	180,45
007	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	300,13	180,45
007	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	300,13	180,45
027	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	40,77	25,09
027	1,40	0,93	--	0,18	0,16	0,10	--	--	--	--	--	41,06	25,58
027	1,40	0,93	--	0,18	0,16	0,10	--	--	--	--	--	41,06	25,58

Invoergegevens verkeer

Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laan Hart van Zuid (definitief + aanpassing) - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
009	55,16	--	2,13	1,23	0,33	--	0,71	0,41	0,11	--
009	55,16	--	2,13	1,23	0,33	--	0,71	0,41	0,11	--
010	77,03	--	25,14	14,31	3,87	--	9,63	5,48	1,48	--
009	55,16	--	2,13	1,23	0,33	--	0,71	0,41	0,11	--
010	77,03	--	25,14	14,31	3,87	--	9,63	5,48	1,48	--
011	85,08	--	27,77	15,81	4,27	--	10,64	6,05	1,64	--
009	55,16	--	2,13	1,23	0,33	--	0,71	0,41	0,11	--
009	55,16	--	2,13	1,23	0,33	--	0,71	0,41	0,11	--
011	85,08	--	27,77	15,81	4,27	--	10,64	6,05	1,64	--
008	17,74	--	12,50	7,50	1,35	--	6,80	4,08	0,73	--
008	17,74	--	12,50	7,50	1,35	--	6,80	4,08	0,73	--
008	17,74	--	12,50	7,50	1,35	--	6,80	4,08	0,73	--
008	17,74	--	12,50	7,50	1,35	--	6,80	4,08	0,73	--
008	17,74	--	12,50	7,50	1,35	--	6,80	4,08	0,73	--
008	17,74	--	12,50	7,50	1,35	--	6,80	4,08	0,73	--
008	17,74	--	12,50	7,50	1,35	--	6,80	4,08	0,73	--
008	17,74	--	12,50	7,50	1,35	--	6,80	4,08	0,73	--
022	49,77	--	43,20	25,52	4,58	--	21,33	12,60	2,26	--
022	24,89	--	21,60	12,76	2,29	--	10,67	6,30	1,13	--
022	24,89	--	21,60	12,76	2,29	--	10,67	6,30	1,13	--
022	49,77	--	43,20	25,52	4,58	--	21,33	12,60	2,26	--
022	49,77	--	43,20	25,52	4,58	--	21,33	12,60	2,26	--
022	49,77	--	43,20	25,52	4,58	--	21,33	12,60	2,26	--
016	53,82	--	27,07	16,24	2,92	--	15,16	9,10	1,63	--
016	26,91	--	13,54	8,12	1,46	--	7,58	4,55	0,82	--
016	26,91	--	13,54	8,12	1,46	--	7,58	4,55	0,82	--
016	53,82	--	27,07	16,24	2,92	--	15,16	9,10	1,63	--
016	53,82	--	27,07	16,24	2,92	--	15,16	9,10	1,63	--
016	53,82	--	27,07	16,24	2,92	--	15,16	9,10	1,63	--
016	26,91	--	13,54	8,12	1,46	--	7,58	4,55	0,82	--
016	26,91	--	13,54	8,12	1,46	--	7,58	4,55	0,82	--
022	24,89	--	21,60	12,76	2,29	--	10,67	6,30	1,13	--
022	24,89	--	21,60	12,76	2,29	--	10,67	6,30	1,13	--
022	24,89	--	21,60	12,76	2,29	--	10,67	6,30	1,13	--
022	24,89	--	21,60	12,76	2,29	--	10,67	6,30	1,13	--
023	127,67	--	21,17	12,24	3,31	--	8,47	4,90	1,32	--
024	96,76	--	16,81	9,72	2,63	--	10,34	5,98	1,62	--
024	96,76	--	16,81	9,72	2,63	--	10,34	5,98	1,62	--
023	127,67	--	21,17	12,24	3,31	--	8,47	4,90	1,32	--
023	127,67	--	21,17	12,24	3,31	--	8,47	4,90	1,32	--
001	45,61	--	11,74	3,61	1,43	--	3,91	1,20	0,48	--
001	45,61	--	11,74	3,61	1,43	--	3,91	1,20	0,48	--
001	54,46	--	10,98	4,39	0,87	--	4,72	2,37	0,58	--
001	54,46	--	10,98	4,39	0,87	--	4,72	2,37	0,58	--
001	54,54	--	10,35	4,16	0,82	--	4,42	2,25	0,54	--
002	45,61	--	11,74	3,61	1,43	--	3,91	1,20	0,48	--
001	45,61	--	11,74	3,61	1,43	--	3,91	1,20	0,48	--
003	53,57	--	13,79	4,23	1,67	--	4,60	1,41	0,56	--
004	10,10	--	1,59	0,53	0,15	--	0,53	0,18	0,05	--
028	70,01	--	18,77	11,28	2,19	--	6,26	3,76	0,73	--
007	34,98	--	9,38	5,64	1,09	--	3,13	1,88	0,36	--
007	34,98	--	9,38	5,64	1,09	--	3,13	1,88	0,36	--
007	34,98	--	9,38	5,64	1,09	--	3,13	1,88	0,36	--
007	34,98	--	9,38	5,64	1,09	--	3,13	1,88	0,36	--
007	34,98	--	9,38	5,64	1,09	--	3,13	1,88	0,36	--
007	34,98	--	9,38	5,64	1,09	--	3,13	1,88	0,36	--
007	34,98	--	9,38	5,64	1,09	--	3,13	1,88	0,36	--
027	3,76	--	0,42	0,26	0,04	--	0,42	0,26	0,04	--
027	4,05	--	0,66	0,36	0,04	--	0,08	0,04	--	--
027	4,05	--	0,66	0,36	0,04	--	0,08	0,04	--	--

Invoergegevens verkeer

Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laan Hart van Zuid (definitief + aanpassing) - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
009	80,55	86,25	90,85	97,52	102,71	97,44	92,04	83,39	78,17
009	80,55	86,25	90,85	97,52	102,71	97,44	92,04	83,39	78,17
010	82,71	89,99	96,73	101,45	107,49	104,12	97,38	88,13	80,26
009	78,94	85,56	90,78	98,29	105,28	101,75	94,94	84,31	76,56
010	82,71	89,99	96,73	101,45	107,49	104,12	97,38	88,13	80,26
011	83,14	90,43	97,17	101,89	107,92	104,55	97,81	88,56	80,69
009	80,55	86,25	90,85	97,52	102,71	97,44	92,04	83,39	78,17
009	80,55	86,25	90,85	97,52	102,71	97,44	92,04	83,39	78,17
011	83,14	90,43	97,17	101,89	107,92	104,55	97,81	88,56	80,69
008	79,20	86,62	93,69	97,77	103,21	99,90	93,21	84,58	76,98
008	79,20	86,62	93,69	97,77	103,21	99,90	93,21	84,58	76,98
008	80,76	87,66	94,35	97,15	100,82	96,32	91,07	84,03	78,54
008	80,76	87,66	94,35	97,15	100,82	96,32	91,07	84,03	78,54
008	80,76	87,66	94,35	97,15	100,82	96,32	91,07	84,03	78,54
008	80,76	87,66	94,35	97,15	100,82	96,32	91,07	84,03	78,54
008	80,76	87,66	94,35	97,15	100,82	96,32	91,07	84,03	78,54
008	79,20	86,62	93,69	97,77	103,21	99,90	93,21	84,58	76,98
008	79,20	86,62	93,69	97,77	103,21	99,90	93,21	84,58	76,98
022	84,13	91,63	98,81	102,63	107,92	104,66	97,97	89,53	81,85
022	81,12	88,62	95,80	99,62	104,91	101,65	94,96	86,52	78,84
022	81,12	88,62	95,80	99,62	104,91	101,65	94,96	86,52	78,84
022	84,13	91,63	98,81	102,63	107,92	104,66	97,97	89,53	81,85
022	84,13	91,63	98,81	102,63	107,92	104,66	97,97	89,53	81,85
022	84,13	91,63	98,81	102,63	107,92	104,66	97,97	89,53	81,85
016	83,24	90,53	97,40	101,95	107,70	104,34	97,62	88,61	81,02
016	81,79	88,52	94,99	98,29	102,26	97,59	92,31	84,99	79,57
016	81,79	88,52	94,99	98,29	102,26	97,59	92,31	84,99	79,57
016	84,80	91,53	98,00	101,30	105,27	100,60	95,32	88,01	82,58
016	83,24	90,53	97,40	101,95	107,70	104,34	97,62	88,61	81,02
016	84,80	91,53	98,00	101,30	105,27	100,60	95,32	88,01	82,58
016	80,22	87,52	94,39	98,94	104,69	101,33	94,61	85,60	78,01
016	80,22	87,52	94,39	98,94	104,69	101,33	94,61	85,60	78,01
022	81,12	88,62	95,80	99,62	104,91	101,65	94,96	86,52	78,84
022	81,12	88,62	95,80	99,62	104,91	101,65	94,96	86,52	78,84
022	81,12	88,62	95,80	99,62	104,91	101,65	94,96	86,52	78,84
022	81,12	88,62	95,80	99,62	104,91	101,65	94,96	86,52	78,84
023	83,78	90,79	97,02	102,78	109,26	105,81	99,04	89,17	81,40
024	82,94	89,98	96,35	101,92	108,18	104,74	97,98	88,30	80,56
024	84,52	90,87	96,82	101,22	105,69	100,75	95,42	87,58	82,14
023	83,78	90,79	97,02	102,78	109,26	105,81	99,04	89,17	81,40
023	83,78	90,79	97,02	102,78	109,26	105,81	99,04	89,17	81,40
001	80,56	87,65	93,99	99,50	105,93	102,50	95,73	85,97	75,43
001	82,14	88,53	94,45	98,79	103,42	98,46	93,13	85,24	77,01
001	81,95	88,36	94,36	98,60	103,12	98,19	92,86	85,05	79,21
001	81,95	88,36	94,36	98,60	103,12	98,19	92,86	85,05	79,21
001	81,86	88,24	94,18	98,52	103,09	98,14	92,80	84,94	79,16
002	80,56	87,65	93,99	99,50	105,93	102,50	95,73	85,97	75,43
001	80,56	87,65	93,99	99,50	105,93	102,50	95,73	85,97	75,43
003	81,26	88,35	94,69	100,20	106,63	103,19	96,43	86,67	76,13
004	74,18	81,01	86,79	93,35	100,11	96,62	89,83	79,56	69,38
028	82,60	89,69	96,03	101,54	107,97	104,53	97,77	88,01	80,39
007	79,58	86,67	93,02	98,53	104,96	101,52	94,75	85,00	77,37
007	79,58	86,67	93,02	98,53	104,96	101,52	94,75	85,00	77,37
007	79,58	86,67	93,02	98,53	104,96	101,52	94,75	85,00	77,37
007	79,58	86,67	93,02	98,53	104,96	101,52	94,75	85,00	77,37
007	79,58	86,67	93,02	98,53	104,96	101,52	94,75	85,00	77,37
007	79,58	86,67	93,02	98,53	104,96	101,52	94,75	85,00	77,37
007	79,58	86,67	93,02	98,53	104,96	101,52	94,75	85,00	77,37
027	78,08	85,25	90,15	93,99	98,60	91,40	86,11	76,91	75,98
027	69,95	76,79	82,48	89,14	96,02	92,53	85,73	75,37	67,82
027	69,95	76,79	82,48	89,14	96,02	92,53	85,73	75,37	67,82

Invoergegevens verkeer

Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laan Hart van Zuid (definitief + aanpassing) - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
009	83,87	88,47	95,14	100,33	95,06	89,66	81,01	72,48	78,19
009	83,87	88,47	95,14	100,33	95,06	89,66	81,01	72,48	78,19
010	87,55	94,29	99,01	105,04	101,67	94,93	85,68	74,58	81,86
009	83,18	88,40	95,91	102,90	99,37	92,56	81,93	70,88	77,50
010	87,55	94,29	99,01	105,04	101,67	94,93	85,68	74,58	81,86
011	87,98	94,72	99,44	105,47	102,10	95,36	86,11	75,01	82,30
009	83,87	88,47	95,14	100,33	95,06	89,66	81,01	72,48	78,19
009	83,87	88,47	95,14	100,33	95,06	89,66	81,01	72,48	78,19
011	87,98	94,72	99,44	105,47	102,10	95,36	86,11	75,01	82,30
008	84,40	91,48	95,56	100,99	97,68	90,99	82,36	69,52	76,94
008	84,40	91,48	95,56	100,99	97,68	90,99	82,36	69,52	76,94
008	85,44	92,13	94,93	98,60	94,10	88,85	81,81	71,08	77,98
008	85,44	92,13	94,93	98,60	94,10	88,85	81,81	71,08	77,98
008	85,44	92,13	94,93	98,60	94,10	88,85	81,81	71,08	77,98
008	85,44	92,13	94,93	98,60	94,10	88,85	81,81	71,08	77,98
008	85,44	92,13	94,93	98,60	94,10	88,85	81,81	71,08	77,98
008	84,40	91,48	95,56	100,99	97,68	90,99	82,36	69,52	76,94
008	84,40	91,48	95,56	100,99	97,68	90,99	82,36	69,52	76,94
022	89,35	96,52	100,34	105,64	102,37	95,69	87,25	74,39	81,89
022	86,34	93,51	97,33	102,63	99,36	92,68	84,24	71,38	78,88
022	86,34	93,51	97,33	102,63	99,36	92,68	84,24	71,38	78,88
022	89,35	96,52	100,34	105,64	102,37	95,69	87,25	74,39	81,89
022	89,35	96,52	100,34	105,64	102,37	95,69	87,25	74,39	81,89
022	89,35	96,52	100,34	105,64	102,37	95,69	87,25	74,39	81,89
016	88,31	95,18	99,73	105,48	102,12	95,40	86,39	73,56	80,85
016	86,30	92,77	96,07	100,04	95,37	90,09	82,78	72,11	78,84
016	86,30	92,77	96,07	100,04	95,37	90,09	82,78	72,11	78,84
016	89,31	95,78	99,08	103,05	98,38	93,10	85,79	75,12	81,85
016	88,31	95,18	99,73	105,48	102,12	95,40	86,39	73,56	80,85
016	89,31	95,78	99,08	103,05	98,38	93,10	85,79	75,12	81,85
016	85,30	92,17	96,72	102,47	99,11	92,39	83,38	70,55	77,84
016	85,30	92,17	96,72	102,47	99,11	92,39	83,38	70,55	77,84
022	86,34	93,51	97,33	102,63	99,36	92,68	84,24	71,38	78,88
022	86,34	93,51	97,33	102,63	99,36	92,68	84,24	71,38	78,88
022	86,34	93,51	97,33	102,63	99,36	92,68	84,24	71,38	78,88
022	86,34	93,51	97,33	102,63	99,36	92,68	84,24	71,38	78,88
023	88,41	94,64	100,40	106,88	103,43	96,66	86,79	75,71	82,73
024	87,60	93,97	99,54	105,80	102,36	95,60	85,92	74,88	81,92
024	88,49	94,44	98,84	103,31	98,37	93,04	85,20	76,46	82,81
023	88,41	94,64	100,40	106,88	103,43	96,66	86,79	75,71	82,73
023	88,41	94,64	100,40	106,88	103,43	96,66	86,79	75,71	82,73
001	82,52	88,87	94,38	100,80	97,37	90,60	80,84	71,40	78,49
001	83,40	89,32	93,66	98,30	93,34	88,00	80,11	72,98	79,37
001	85,44	91,17	95,96	100,62	95,60	90,25	82,23	73,31	79,41
001	85,44	91,17	95,96	100,62	95,60	90,25	82,23	73,31	79,41
001	85,36	91,03	95,92	100,61	95,57	90,22	82,17	73,25	79,32
002	82,52	88,87	94,38	100,80	97,37	90,60	80,84	71,40	78,49
001	82,52	88,87	94,38	100,80	97,37	90,60	80,84	71,40	78,49
003	83,22	89,56	95,07	101,50	98,07	91,30	81,54	72,10	79,19
004	76,21	82,00	88,55	95,32	91,82	85,03	74,77	64,05	70,88
028	87,48	93,82	99,33	105,76	102,32	95,56	85,80	73,26	80,35
007	84,46	90,81	96,32	102,75	99,31	92,54	82,79	70,25	77,34
007	84,46	90,81	96,32	102,75	99,31	92,54	82,79	70,25	77,34
007	84,46	90,81	96,32	102,75	99,31	92,54	82,79	70,25	77,34
007	84,46	90,81	96,32	102,75	99,31	92,54	82,79	70,25	77,34
007	84,46	90,81	96,32	102,75	99,31	92,54	82,79	70,25	77,34
007	84,46	90,81	96,32	102,75	99,31	92,54	82,79	70,25	77,34
027	83,14	88,04	91,88	96,49	89,29	84,00	74,80	67,74	74,90
027	74,62	80,23	87,03	93,95	90,45	83,65	73,23	59,60	66,29
027	74,62	80,23	87,03	93,95	90,45	83,65	73,23	59,60	66,29

Invoergegevens verkeer

Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laan Hart van Zuid (definitief + aanpassing) - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
009	82,79	89,46	94,64	89,38	83,98	75,33	--	--	--
009	82,79	89,46	94,64	89,38	83,98	75,33	--	--	--
010	88,60	93,33	99,36	95,99	89,25	80,00	--	--	--
009	82,72	90,23	97,22	93,69	86,88	76,25	--	--	--
010	88,60	93,33	99,36	95,99	89,25	80,00	--	--	--
011	89,04	93,76	99,79	96,42	89,68	80,43	--	--	--
009	82,79	89,46	94,64	89,38	83,98	75,33	--	--	--
009	82,79	89,46	94,64	89,38	83,98	75,33	--	--	--
011	89,04	93,76	99,79	96,42	89,68	80,43	--	--	--
008	84,02	88,10	93,53	90,22	83,53	74,90	--	--	--
008	84,02	88,10	93,53	90,22	83,53	74,90	--	--	--
008	84,67	87,47	91,14	86,64	81,39	74,35	--	--	--
008	84,67	87,47	91,14	86,64	81,39	74,35	--	--	--
008	84,67	87,47	91,14	86,64	81,39	74,35	--	--	--
008	84,67	87,47	91,14	86,64	81,39	74,35	--	--	--
008	84,02	88,10	93,53	90,22	83,53	74,90	--	--	--
008	84,02	88,10	93,53	90,22	83,53	74,90	--	--	--
022	89,06	92,88	98,18	94,91	88,23	79,79	--	--	--
022	86,05	89,87	95,17	91,90	85,22	76,78	--	--	--
022	86,05	89,87	95,17	91,90	85,22	76,78	--	--	--
022	89,06	92,88	98,18	94,91	88,23	79,79	--	--	--
022	89,06	92,88	98,18	94,91	88,23	79,79	--	--	--
022	89,06	92,88	98,18	94,91	88,23	79,79	--	--	--
016	87,72	92,27	98,02	94,66	87,94	78,93	--	--	--
016	85,31	88,61	92,58	87,91	82,63	75,32	--	--	--
016	85,31	88,61	92,58	87,91	82,63	75,32	--	--	--
016	88,32	91,62	95,59	90,92	85,64	78,33	--	--	--
016	87,72	92,27	98,02	94,66	87,94	78,93	--	--	--
016	88,32	91,62	95,59	90,92	85,64	78,33	--	--	--
016	84,71	89,26	95,01	91,65	84,93	75,92	--	--	--
016	84,71	89,26	95,01	91,65	84,93	75,92	--	--	--
022	86,05	89,87	95,17	91,90	85,22	76,78	--	--	--
022	86,05	89,87	95,17	91,90	85,22	76,78	--	--	--
022	86,05	89,87	95,17	91,90	85,22	76,78	--	--	--
022	86,05	89,87	95,17	91,90	85,22	76,78	--	--	--
023	88,96	94,72	101,20	97,75	90,97	81,11	--	--	--
024	88,29	93,85	100,12	96,68	89,92	80,23	--	--	--
024	88,76	93,16	97,63	92,69	87,35	79,52	--	--	--
023	88,96	94,72	101,20	97,75	90,97	81,11	--	--	--
023	88,96	94,72	101,20	97,75	90,97	81,11	--	--	--
001	84,84	90,35	96,77	93,34	86,57	76,81	--	--	--
001	85,29	89,63	94,27	89,31	83,97	76,08	--	--	--
001	84,91	90,13	94,89	89,80	84,44	76,28	--	--	--
001	84,91	90,13	94,89	89,80	84,44	76,28	--	--	--
001	84,77	90,08	94,87	89,77	84,41	76,21	--	--	--
002	84,84	90,35	96,77	93,34	86,57	76,81	--	--	--
001	84,84	90,35	96,77	93,34	86,57	76,81	--	--	--
003	85,53	91,04	97,47	94,04	87,27	77,51	--	--	--
004	76,67	83,22	89,99	86,49	79,70	69,44	--	--	--
028	86,70	92,21	98,64	95,20	88,43	78,67	--	--	--
007	83,68	89,19	95,62	92,19	85,42	75,66	--	--	--
007	83,68	89,19	95,62	92,19	85,42	75,66	--	--	--
007	83,68	89,19	95,62	92,19	85,42	75,66	--	--	--
007	83,68	89,19	95,62	92,19	85,42	75,66	--	--	--
007	83,68	89,19	95,62	92,19	85,42	75,66	--	--	--
007	83,68	89,19	95,62	92,19	85,42	75,66	--	--	--
007	83,68	89,19	95,62	92,19	85,42	75,66	--	--	--
027	79,80	83,64	88,25	81,05	75,76	66,56	--	--	--
027	71,64	78,90	85,89	82,37	75,56	64,99	--	--	--
027	71,64	78,90	85,89	82,37	75,56	64,99	--	--	--

Invoergegevens verkeer

Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laan Hart van Zuid (definitief + aanpassing) - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
009	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--
010	--	--	--	--	--
011	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--
009	--	--	--	--	--
011	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--
008	--	--	--	--	--
022	--	--	--	--	--
022	--	--	--	--	--
022	--	--	--	--	--
022	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--
016	--	--	--	--	--
022	--	--	--	--	--
022	--	--	--	--	--
022	--	--	--	--	--
022	--	--	--	--	--
023	--	--	--	--	--
024	--	--	--	--	--
024	--	--	--	--	--
023	--	--	--	--	--
023	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--
001	--	--	--	--	--
003	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--
028	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--
007	--	--	--	--	--
027	--	--	--	--	--
027	--	--	--	--	--
027	--	--	--	--	--

Invoergegevens verkeer

Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laan Hart van Zuid (definitief + aanpassing) - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl
027	Prinses Beatrixstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
025	Giekesstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
013	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
014	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
013	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
014	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
014	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
013	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
013	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
013	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
014	Esrein	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
015	Willem de Clergstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
015	Willem de Clergstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
005	Industriestraat Midden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
006	Industriestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
006	Industriestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
004	Industriestraat Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
005	Industriestraat Midden	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
004	Industriestraat Noord	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
017	Langelermaatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
018	Langelermaatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
006	Boekeloseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
021	Boekeloseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
021	Boekeloseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
021	Boekeloseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
021	Boekeloseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
020	Loweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
020	't Loo	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
020	Loweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
012	Adriaansweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
019	De Clercqdwarsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
026	Emmaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
026	Emmaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
026	Emmaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
026	Emmaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
004	Emmaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
026	Emmaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
026	Emmaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False
026	Emmaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False

Invoergegevens verkeer

Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laan Hart van Zuid (definitief + aanpassing) - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
027	1,5	0	W1	50	50	50	50	50	50	50	50
025	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
013	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
014	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
013	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
014	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
014	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
013	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
013	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
013	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
014	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
015	1,5	0	W14	30	30	30	30	30	30	30	30
015	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
005	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
006	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
006	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
004	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
005	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
004	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
017	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
018	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
006	1,5	0	W1	30	30	30	30	30	30	30	30
021	1,5	0	W1	30	30	30	30	30	30	30	30
021	1,5	0	W1	30	30	30	30	30	30	30	30
021	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
020	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
020	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
020	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
012	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
019	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
026	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
026	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
026	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
004	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
026	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
026	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30
026	1,5	0	W13	30	30	30	30	30	30	30	30

Invoergegevens verkeer

Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laan Hart van Zuid (definitief + aanpassing) - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
027	50	50	50	50	50	50	50	50	640,00	6,53
025	30	30	30	30	30	30	30	30	510,00	7,00
013	30	30	30	30	30	30	30	30	3030,00	6,60
014	30	30	30	30	30	30	30	30	2525,00	6,60
013	30	30	30	30	30	30	30	30	3030,00	6,60
014	30	30	30	30	30	30	30	30	2525,00	6,60
014	30	30	30	30	30	30	30	30	2525,00	6,60
013	30	30	30	30	30	30	30	30	3030,00	6,60
013	30	30	30	30	30	30	30	30	3030,00	6,60
013	30	30	30	30	30	30	30	30	3030,00	6,60
014	30	30	30	30	30	30	30	30	2525,00	6,60
015	30	30	30	30	30	30	30	30	810,00	7,00
015	30	30	30	30	30	30	30	30	810,00	7,00
005	30	30	30	30	30	30	30	30	1870,00	7,00
006	30	30	30	30	30	30	30	30	1515,00	6,52
006	30	30	30	30	30	30	30	30	1515,00	6,52
004	30	30	30	30	30	30	30	30	1515,00	7,00
005	30	30	30	30	30	30	30	30	1870,00	7,00
004	30	30	30	30	30	30	30	30	1515,00	7,00
017	30	30	30	30	30	30	30	30	1010,00	7,00
018	30	30	30	30	30	30	30	30	1515,00	7,00
006	30	30	30	30	30	30	30	30	250,00	7,00
021	30	30	30	30	30	30	30	30	1010,00	6,80
021	30	30	30	30	30	30	30	30	1010,00	6,80
021	30	30	30	30	30	30	30	30	1010,00	6,80
021	30	30	30	30	30	30	30	30	1010,00	6,80
020	30	30	30	30	30	30	30	30	1515,00	6,80
020	30	30	30	30	30	30	30	30	1515,00	6,80
020	30	30	30	30	30	30	30	30	1515,00	6,80
012	30	30	30	30	30	30	30	30	2020,00	6,56
019	30	30	30	30	30	30	30	30	250,00	7,00
026	30	30	30	30	30	30	30	30	1755,00	6,50
026	30	30	30	30	30	30	30	30	1755,00	6,50
026	30	30	30	30	30	30	30	30	1755,00	6,50
004	30	30	30	30	30	30	30	30	1737,00	6,55
026	30	30	30	30	30	30	30	30	1755,00	6,50
026	30	30	30	30	30	30	30	30	1755,00	6,50
026	30	30	30	30	30	30	30	30	1755,00	6,50

Invoergegevens verkeer

Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laan Hart van Zuid (definitief + aanpassing) - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
027	4,06	0,64	--	--	--	--	--	98,25	98,44	98,96	--	1,57
025	2,60	0,70	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50
013	4,10	0,60	--	--	--	--	--	98,80	98,80	98,80	--	0,90
014	4,10	0,60	--	--	--	--	--	98,20	98,20	98,20	--	1,30
013	4,10	0,60	--	--	--	--	--	98,80	98,80	98,80	--	0,90
014	4,10	0,60	--	--	--	--	--	98,20	98,20	98,20	--	1,30
014	4,10	0,60	--	--	--	--	--	98,20	98,20	98,20	--	1,30
013	4,10	0,60	--	--	--	--	--	98,80	98,80	98,80	--	0,90
013	4,10	0,60	--	--	--	--	--	98,80	98,80	98,80	--	0,90
013	4,10	0,60	--	--	--	--	--	98,80	98,80	98,80	--	0,90
014	4,10	0,60	--	--	--	--	--	98,20	98,20	98,20	--	1,30
015	2,30	0,70	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50
015	2,30	0,70	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50
005	2,32	0,68	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50
006	3,92	0,76	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00
006	3,92	0,76	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00
004	2,15	0,68	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	1,50
005	2,32	0,68	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50
004	2,32	0,68	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,50
017	2,60	0,70	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
018	2,60	0,70	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
006	2,60	0,70	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50
021	3,40	0,70	--	--	--	--	--	88,60	88,60	88,60	--	7,80
021	3,40	0,70	--	--	--	--	--	88,60	88,60	88,60	--	7,80
021	3,40	0,70	--	--	--	--	--	88,60	88,60	88,60	--	7,80
021	3,40	0,70	--	--	--	--	--	88,60	88,60	88,60	--	7,80
020	3,40	0,70	--	--	--	--	--	88,60	88,60	88,60	--	7,80
020	3,40	0,70	--	--	--	--	--	88,60	88,60	88,60	--	7,80
020	3,40	0,70	--	--	--	--	--	88,60	88,60	88,60	--	7,80
012	4,06	0,63	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,50
019	2,30	0,70	--	--	--	--	--	99,00	99,00	99,00	--	0,50
026	4,00	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
026	4,00	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
026	4,00	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
004	3,93	0,77	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
026	4,00	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
026	4,00	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00
026	4,00	0,60	--	--	--	--	--	98,00	98,00	98,00	--	1,00

Invoergegevens verkeer

Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laan Hart van Zuid (definitief + aanpassing) - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
027	1,40	0,93	--	0,18	0,16	0,10	--	--	--	--	--	41,06	25,58
025	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	35,34	13,13
013	0,90	0,90	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	197,58	122,74
014	1,30	1,30	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--	163,65	101,66
013	0,90	0,90	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	197,58	122,74
014	1,30	1,30	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--	163,65	101,66
014	1,30	1,30	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--	163,65	101,66
013	0,90	0,90	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	197,58	122,74
013	0,90	0,90	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	197,58	122,74
013	0,90	0,90	--	0,40	0,40	0,40	--	--	--	--	--	197,58	122,74
014	1,30	1,30	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--	--	--	163,65	101,66
015	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	56,13	18,44
015	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	56,13	18,44
005	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	128,28	42,52
006	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	94,83	57,01
006	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	94,83	57,01
004	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	101,81	31,27
005	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	128,28	42,52
004	1,50	1,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	103,93	34,45
017	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	69,29	25,73
018	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	103,93	38,60
006	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	17,32	6,44
021	7,80	7,80	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	60,85	30,43
021	7,80	7,80	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	60,85	30,43
021	7,80	7,80	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	60,85	30,43
021	7,80	7,80	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	60,85	30,43
020	7,80	7,80	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	91,28	45,64
020	7,80	7,80	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	91,28	45,64
020	7,80	7,80	--	3,60	3,60	3,60	--	--	--	--	--	91,28	45,64
012	2,50	2,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	128,54	79,55
019	0,50	0,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	17,32	5,69
026	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	111,79	68,80
026	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	111,79	68,80
026	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	111,79	68,80
004	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	111,50	66,90
026	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	111,79	68,80
026	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	111,79	68,80
026	1,00	1,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	111,79	68,80

Invoergegevens verkeer

Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laan Hart van Zuid (definitief + aanpassing) - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
027	4,05	--	0,66	0,36	0,04	--	0,08	0,04	--	--
025	3,53	--	0,18	0,07	0,02	--	0,18	0,07	0,02	--
013	17,96	--	1,80	1,12	0,16	--	0,80	0,50	0,07	--
014	14,88	--	2,17	1,35	0,20	--	1,00	0,62	0,09	--
013	17,96	--	1,80	1,12	0,16	--	0,80	0,50	0,07	--
014	14,88	--	2,17	1,35	0,20	--	1,00	0,62	0,09	--
014	14,88	--	2,17	1,35	0,20	--	1,00	0,62	0,09	--
013	17,96	--	1,80	1,12	0,16	--	0,80	0,50	0,07	--
013	17,96	--	1,80	1,12	0,16	--	0,80	0,50	0,07	--
013	17,96	--	1,80	1,12	0,16	--	0,80	0,50	0,07	--
014	14,88	--	2,17	1,35	0,20	--	1,00	0,62	0,09	--
015	5,61	--	0,28	0,09	0,03	--	0,28	0,09	0,03	--
015	5,61	--	0,28	0,09	0,03	--	0,28	0,09	0,03	--
005	12,46	--	1,96	0,65	0,19	--	0,65	0,22	0,06	--
006	11,05	--	2,96	1,78	0,35	--	0,99	0,59	0,12	--
006	11,05	--	2,96	1,78	0,35	--	0,99	0,59	0,12	--
004	9,89	--	1,59	0,49	0,15	--	0,53	0,16	0,05	--
005	12,46	--	1,96	0,65	0,19	--	0,65	0,22	0,06	--
004	10,10	--	1,59	0,53	0,15	--	0,53	0,18	0,05	--
017	6,93	--	0,71	0,26	0,07	--	0,71	0,26	0,07	--
018	10,39	--	1,06	0,39	0,11	--	1,06	0,39	0,11	--
006	1,73	--	0,09	0,03	0,01	--	0,09	0,03	0,01	--
021	6,26	--	5,36	2,68	0,55	--	2,47	1,24	0,25	--
021	6,26	--	5,36	2,68	0,55	--	2,47	1,24	0,25	--
021	6,26	--	5,36	2,68	0,55	--	2,47	1,24	0,25	--
021	6,26	--	5,36	2,68	0,55	--	2,47	1,24	0,25	--
020	9,40	--	8,04	4,02	0,83	--	3,71	1,85	0,38	--
020	9,40	--	8,04	4,02	0,83	--	3,71	1,85	0,38	--
020	9,40	--	8,04	4,02	0,83	--	3,71	1,85	0,38	--
012	12,34	--	3,31	2,05	0,32	--	0,66	0,41	0,06	--
019	1,73	--	0,09	0,03	0,01	--	0,09	0,03	0,01	--
026	10,32	--	1,14	0,70	0,11	--	1,14	0,70	0,11	--
026	10,32	--	1,14	0,70	0,11	--	1,14	0,70	0,11	--
026	10,32	--	1,14	0,70	0,11	--	1,14	0,70	0,11	--
004	13,11	--	1,14	0,68	0,13	--	1,14	0,68	0,13	--
026	10,32	--	1,14	0,70	0,11	--	1,14	0,70	0,11	--
026	10,32	--	1,14	0,70	0,11	--	1,14	0,70	0,11	--
026	10,32	--	1,14	0,70	0,11	--	1,14	0,70	0,11	--

Invoergegevens verkeer

Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laan Hart van Zuid (definitief + aanpassing) - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
027	69,95	76,79	82,48	89,14	96,02	92,53	85,73	75,37	67,82
025	76,51	80,53	86,37	89,24	92,73	85,86	80,69	73,04	72,21
013	84,16	88,20	94,49	96,73	100,23	93,39	88,22	80,84	82,10
014	83,71	87,96	94,83	96,11	99,54	92,76	87,61	80,83	81,65
013	84,16	88,20	94,49	96,73	100,23	93,39	88,22	80,84	82,10
014	83,71	87,96	94,83	96,11	99,54	92,76	87,61	80,83	81,65
014	83,71	87,96	94,83	96,11	99,54	92,76	87,61	80,83	81,65
013	84,16	88,20	94,49	96,73	100,23	93,39	88,22	80,84	82,10
013	84,16	88,20	94,49	96,73	100,23	93,39	88,22	80,84	82,10
013	84,16	88,20	94,49	96,73	100,23	93,39	88,22	80,84	82,10
014	83,71	87,96	94,83	96,11	99,54	92,76	87,61	80,83	81,65
015	82,35	85,57	90,12	93,18	98,67	91,20	86,43	77,59	77,52
015	78,52	82,54	88,38	91,25	94,74	87,87	82,70	75,05	73,69
005	82,71	86,93	93,92	95,03	98,48	91,71	86,56	79,83	77,91
006	82,45	87,10	95,09	94,29	97,54	90,95	85,86	80,45	80,24
006	82,45	87,10	95,09	94,29	97,54	90,95	85,86	80,45	80,24
004	81,73	85,96	92,98	94,04	97,48	90,71	85,57	78,87	76,60
005	82,71	86,93	93,92	95,03	98,48	91,71	86,56	79,83	77,91
004	81,79	86,02	93,00	94,12	97,56	90,79	85,64	78,91	77,00
017	80,07	84,49	91,35	92,58	95,90	89,13	84,01	77,42	75,77
018	81,83	86,25	93,11	94,34	97,66	90,89	85,77	79,18	77,53
006	66,16	69,76	76,45	82,20	87,69	84,52	77,85	69,15	61,86
021	75,95	80,94	90,77	90,36	95,00	92,55	86,13	81,69	72,94
021	75,95	80,94	90,77	90,36	95,00	92,55	86,13	81,69	72,94
021	75,95	80,94	90,77	90,36	95,00	92,55	86,13	81,69	72,94
021	83,28	88,70	97,64	94,37	96,99	90,85	85,94	82,56	80,27
020	85,04	90,46	99,41	96,13	98,75	92,62	87,70	84,32	82,03
020	85,04	90,46	99,41	96,13	98,75	92,62	87,70	84,32	82,03
020	85,04	90,46	99,41	96,13	98,75	92,62	87,70	84,32	82,03
012	83,25	87,63	95,29	95,22	98,63	91,95	86,82	80,79	81,17
019	73,42	77,43	83,27	86,15	89,64	82,76	77,60	69,94	68,58
026	82,15	86,57	93,43	94,66	97,98	91,20	86,09	79,49	80,04
026	82,15	86,57	93,43	94,66	97,98	91,20	86,09	79,49	80,04
026	82,15	86,57	93,43	94,66	97,98	91,20	86,09	79,49	80,04
004	82,13	86,56	93,41	94,65	97,96	91,19	86,08	79,48	79,92
026	82,15	86,57	93,43	94,66	97,98	91,20	86,09	79,49	80,04
026	82,15	86,57	93,43	94,66	97,98	91,20	86,09	79,49	80,04
026	82,15	86,57	93,43	94,66	97,98	91,20	86,09	79,49	80,04

Invoergegevens verkeer

Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laan Hart van Zuid (definitief + aanpassing) - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
027	74,62	80,23	87,03	93,95	90,45	83,65	73,23	59,60	66,29
025	76,23	82,06	84,94	88,43	81,56	76,39	68,74	66,51	70,53
013	86,13	92,42	94,66	98,16	91,32	86,15	78,77	73,75	77,79
014	85,89	92,76	94,05	97,47	90,69	85,55	78,77	73,30	77,55
013	86,13	92,42	94,66	98,16	91,32	86,15	78,77	73,75	77,79
014	85,89	92,76	94,05	97,47	90,69	85,55	78,77	73,30	77,55
014	85,89	92,76	94,05	97,47	90,69	85,55	78,77	73,30	77,55
013	86,13	92,42	94,66	98,16	91,32	86,15	78,77	73,75	77,79
013	86,13	92,42	94,66	98,16	91,32	86,15	78,77	73,75	77,79
013	86,13	92,42	94,66	98,16	91,32	86,15	78,77	73,75	77,79
014	85,89	92,76	94,05	97,47	90,69	85,55	78,77	73,30	77,55
015	80,74	85,28	88,35	93,84	86,37	81,60	72,75	72,35	75,57
015	77,70	83,54	86,42	89,91	83,04	77,87	70,21	68,52	72,54
005	82,14	89,12	90,23	93,68	86,91	81,76	75,03	72,58	76,81
006	84,89	92,88	92,08	95,33	88,74	83,65	78,24	73,11	77,77
006	84,89	92,88	92,08	95,33	88,74	83,65	78,24	73,11	77,77
004	80,84	87,85	88,91	92,35	85,59	80,44	73,75	71,60	75,84
005	82,14	89,12	90,23	93,68	86,91	81,76	75,03	72,58	76,81
004	81,22	88,21	89,32	92,77	85,99	80,85	74,12	71,67	75,89
017	80,19	87,05	88,28	91,60	84,82	79,71	73,12	70,07	74,49
018	81,95	88,81	90,04	93,36	86,59	81,47	74,88	71,83	76,25
006	65,46	72,15	77,90	83,39	80,22	73,55	64,85	56,16	59,76
021	77,93	87,76	87,35	91,99	89,54	83,12	78,68	66,07	71,07
021	77,93	87,76	87,35	91,99	89,54	83,12	78,68	66,07	71,07
021	77,93	87,76	87,35	91,99	89,54	83,12	78,68	66,07	71,07
021	85,68	94,63	91,36	93,98	87,84	82,93	79,55	73,41	78,82
020	87,45	96,39	93,12	95,74	89,60	84,69	81,31	75,17	80,58
020	87,45	96,39	93,12	95,74	89,60	84,69	81,31	75,17	80,58
020	87,45	96,39	93,12	95,74	89,60	84,69	81,31	75,17	80,58
012	85,55	93,21	93,14	96,55	89,87	84,74	78,71	73,08	77,46
019	72,60	78,44	81,31	84,80	77,93	72,76	65,11	63,42	67,43
026	84,46	91,32	92,55	95,87	89,09	83,98	77,39	71,80	76,22
026	84,46	91,32	92,55	95,87	89,09	83,98	77,39	71,80	76,22
026	84,46	91,32	92,55	95,87	89,09	83,98	77,39	71,80	76,22
004	84,34	91,20	92,43	95,75	88,97	83,86	77,26	72,84	77,26
026	84,46	91,32	92,55	95,87	89,09	83,98	77,39	71,80	76,22
026	84,46	91,32	92,55	95,87	89,09	83,98	77,39	71,80	76,22
026	84,46	91,32	92,55	95,87	89,09	83,98	77,39	71,80	76,22

Invoergegevens verkeer

Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laan Hart van Zuid (definitief + aanpassing) - Hengelo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
027	71,64	78,90	85,89	82,37	75,56	64,99	--	--	--
025	76,37	79,24	82,73	75,86	70,69	63,04	--	--	--
013	84,07	86,31	89,82	82,97	77,81	70,42	--	--	--
014	84,42	85,70	89,13	82,34	77,20	70,42	--	--	--
013	84,07	86,31	89,82	82,97	77,81	70,42	--	--	--
014	84,42	85,70	89,13	82,34	77,20	70,42	--	--	--
014	84,42	85,70	89,13	82,34	77,20	70,42	--	--	--
013	84,07	86,31	89,82	82,97	77,81	70,42	--	--	--
013	84,07	86,31	89,82	82,97	77,81	70,42	--	--	--
013	84,07	86,31	89,82	82,97	77,81	70,42	--	--	--
014	84,42	85,70	89,13	82,34	77,20	70,42	--	--	--
015	80,12	83,18	88,67	81,20	76,43	67,59	--	--	--
015	78,38	81,25	84,74	77,87	72,70	65,05	--	--	--
005	83,79	84,90	88,35	81,58	76,43	69,70	--	--	--
006	85,76	84,96	88,21	81,61	76,53	71,11	--	--	--
006	85,76	84,96	88,21	81,61	76,53	71,11	--	--	--
004	82,85	83,91	87,36	80,59	75,44	68,75	--	--	--
005	83,79	84,90	88,35	81,58	76,43	69,70	--	--	--
004	82,88	83,99	87,44	80,67	75,52	68,79	--	--	--
017	81,35	82,58	85,90	79,13	74,01	67,42	--	--	--
018	83,11	84,34	87,66	80,89	75,77	69,18	--	--	--
006	66,45	72,20	77,69	74,52	67,85	59,15	--	--	--
021	80,90	80,49	85,13	82,67	76,26	71,82	--	--	--
021	80,90	80,49	85,13	82,67	76,26	71,82	--	--	--
021	80,90	80,49	85,13	82,67	76,26	71,82	--	--	--
021	87,77	84,50	87,12	80,98	76,07	72,68	--	--	--
020	89,53	86,26	88,88	82,74	77,83	74,44	--	--	--
020	89,53	86,26	88,88	82,74	77,83	74,44	--	--	--
020	89,53	86,26	88,88	82,74	77,83	74,44	--	--	--
012	85,12	85,05	88,45	81,78	76,64	70,61	--	--	--
019	73,27	76,15	79,64	72,76	67,60	59,94	--	--	--
026	83,08	84,31	87,63	80,86	75,74	69,15	--	--	--
026	83,08	84,31	87,63	80,86	75,74	69,15	--	--	--
026	83,08	84,31	87,63	80,86	75,74	69,15	--	--	--
004	84,12	85,35	88,67	81,89	76,78	70,19	--	--	--
026	83,08	84,31	87,63	80,86	75,74	69,15	--	--	--
026	83,08	84,31	87,63	80,86	75,74	69,15	--	--	--
026	83,08	84,31	87,63	80,86	75,74	69,15	--	--	--

Invoergegevens verkeer

Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
Laan Hart van Zuid (definitief + aanpassing) - Hengelo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
027	--	--	--	--	--
025	--	--	--	--	--
013	--	--	--	--	--
014	--	--	--	--	--
013	--	--	--	--	--
014	--	--	--	--	--
014	--	--	--	--	--
013	--	--	--	--	--
013	--	--	--	--	--
013	--	--	--	--	--
014	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--
015	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--
005	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--
017	--	--	--	--	--
018	--	--	--	--	--
006	--	--	--	--	--
021	--	--	--	--	--
021	--	--	--	--	--
021	--	--	--	--	--
021	--	--	--	--	--
020	--	--	--	--	--
020	--	--	--	--	--
020	--	--	--	--	--
012	--	--	--	--	--
019	--	--	--	--	--
026	--	--	--	--	--
026	--	--	--	--	--
026	--	--	--	--	--
004	--	--	--	--	--
026	--	--	--	--	--
026	--	--	--	--	--
026	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Berekeningsresultaten

Laan Hart van Zuid 2031 incl.aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
R612_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(L)	1,50	49,3	47,1	39,6	50,0
R612_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(L)	4,50	51,4	49,2	41,7	52,1
R613_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(L)	1,50	49,4	47,2	39,8	50,1
R613_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(L)	4,50	51,6	49,3	41,9	52,3
R614_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(L)	1,50	50,1	47,9	40,5	50,8
R614_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(L)	4,50	51,5	49,3	41,9	52,2
R615_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(L)	1,50	50,2	48,0	40,5	50,9
R615_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(L)	4,50	51,6	49,4	41,9	52,3
R616_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(L)	1,50	50,3	48,0	40,6	51,0
R616_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(L)	4,50	51,7	49,5	42,0	52,4
R618_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	1,50	49,1	46,9	39,4	49,8
R618_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	4,50	50,4	48,2	40,7	51,1
R618_C	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	7,50	50,6	48,4	40,9	51,3
R618_D	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	10,50	50,5	48,3	40,8	51,2
R618_E	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	13,50	50,0	47,8	40,4	50,8
R618_F	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	16,50	49,7	47,5	40,0	50,4
R619_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	1,50	51,8	49,6	42,2	52,6
R619_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	4,50	53,0	50,7	43,3	53,7
R619_C	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	7,50	53,1	50,8	43,4	53,8
R619_D	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	10,50	52,9	50,7	43,3	53,6
R619_E	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	13,50	52,7	50,5	43,1	53,4
R619_F	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	16,50	52,5	50,3	42,8	53,2
R620_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	1,50	51,9	49,6	42,2	52,6
R620_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	4,50	52,9	50,7	43,2	53,6
R620_C	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	7,50	53,0	50,7	43,3	53,7
R620_D	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	10,50	52,8	50,6	43,1	53,5
R620_E	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	13,50	52,6	50,4	42,9	53,3
R620_F	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	16,50	52,4	50,1	42,7	53,0
R621_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	4,50	48,8	46,5	39,1	49,5
R621_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	7,50	48,9	46,7	39,2	49,6
R621_C	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	10,50	48,8	46,6	39,1	49,5
R621_D	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	13,50	48,7	46,5	39,0	49,4
R621_E	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	16,50	48,5	46,2	38,8	49,2
R622_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	4,50	48,4	46,1	38,7	49,1
R622_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	7,50	48,6	46,4	38,9	49,3
R622_C	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	10,50	48,5	46,3	38,8	49,2
R622_D	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	13,50	48,4	46,1	38,7	49,1
R622_E	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	16,50	48,2	46,0	38,6	48,9
R623_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	4,50	49,5	47,2	39,8	50,2
R623_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	7,50	49,7	47,5	40,0	50,4
R623_C	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	10,50	49,7	47,4	40,0	50,4
R623_D	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	13,50	49,5	47,3	39,8	50,2
R623_E	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	16,50	49,4	47,1	39,7	50,1
R623_F	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	19,50	49,4	47,1	39,7	50,1
R624_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	1,50	51,8	49,6	42,1	52,5
R624_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	4,50	52,7	50,5	43,1	53,4
R624_C	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	7,50	52,8	50,6	43,1	53,5
R624_D	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	10,50	52,7	50,5	43,0	53,4
R624_E	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	13,50	52,5	50,3	42,8	53,2
R624_F	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	16,50	52,2	50,0	42,6	52,9
R625_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	1,50	51,9	49,7	42,2	52,6
R625_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	4,50	52,8	50,6	43,1	53,5
R625_C	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	7,50	52,8	50,6	43,1	53,5
R625_D	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	10,50	52,7	50,4	43,0	53,4
R625_E	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	13,50	52,5	50,2	42,8	53,2
R625_F	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	16,50	52,2	49,9	42,5	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Laan Hart van Zuid 2031 incl.aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
 Laeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
R626_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	1,50	46,9	44,7	37,2	47,6
R626_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	4,50	48,1	45,9	38,4	48,8
R626_C	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	7,50	48,2	46,0	38,5	48,9
R626_D	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	10,50	48,2	46,0	38,5	48,9
R626_E	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	13,50	48,1	45,9	38,4	48,8
R626_F	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(F)	16,50	47,9	45,7	38,2	48,6
R627_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	1,50	47,7	45,5	38,0	48,4
R627_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	4,50	48,8	46,6	39,2	49,5
R627_C	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	7,50	49,0	46,7	39,3	49,6
R627_D	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	10,50	48,9	46,7	39,2	49,6
R627_E	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	13,50	48,8	46,5	39,1	49,5
R627_F	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	16,50	48,5	46,3	38,9	49,2
R628_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	1,50	52,1	49,9	42,4	52,8
R628_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	4,50	53,0	50,7	43,3	53,7
R628_C	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	7,50	52,9	50,7	43,3	53,6
R628_D	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	10,50	52,8	50,6	43,1	53,5
R628_E	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	13,50	52,6	50,4	42,9	53,3
R628_F	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	16,50	52,3	50,1	42,7	53,0
R629_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	1,50	52,1	49,9	42,4	52,8
R629_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	4,50	52,9	50,7	43,2	53,6
R629_C	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	7,50	52,9	50,7	43,2	53,6
R629_D	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	10,50	52,7	50,5	43,1	53,4
R629_E	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	13,50	52,5	50,3	42,8	53,2
R629_F	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	16,50	52,3	50,0	42,6	53,0
R630_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	4,50	49,0	46,8	39,4	49,7
R630_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	7,50	49,1	46,9	39,4	49,8
R630_C	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	10,50	49,0	46,8	39,3	49,7
R630_D	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	13,50	48,8	46,6	39,1	49,5
R630_E	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	16,50	48,6	46,4	38,9	49,3
R630_F	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	19,50	48,4	46,2	38,7	49,1
R631_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	4,50	46,5	44,3	36,8	47,2
R631_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	7,50	46,7	44,5	37,0	47,4
R631_C	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	10,50	46,7	44,5	37,0	47,4
R631_D	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	13,50	46,7	44,4	37,0	47,4
R631_E	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	16,50	46,6	44,4	36,9	47,3
R631_F	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	19,50	46,5	44,3	36,9	47,2
R632_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	4,50	48,8	46,6	39,1	49,5
R632_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	7,50	49,0	46,8	39,3	49,7
R632_C	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	10,50	48,9	46,7	39,2	49,6
R632_D	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	13,50	48,8	46,5	39,1	49,5
R632_E	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	16,50	48,6	46,4	38,9	49,3
R632_F	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	19,50	48,4	46,1	38,7	49,1
R633_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	1,50	51,7	49,5	42,1	52,4
R633_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	4,50	52,6	50,4	42,9	53,3
R633_C	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	7,50	52,7	50,4	43,0	53,4
R633_D	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	10,50	52,5	50,3	42,9	53,2
R633_E	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	13,50	52,4	50,1	42,7	53,1
R633_F	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	16,50	52,1	49,9	42,4	52,8
R634_A	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	1,50	52,7	50,5	43,1	53,4
R634_B	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	4,50	53,6	51,4	43,9	54,3
R634_C	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	7,50	53,6	51,4	43,9	54,3
R634_D	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	10,50	53,5	51,3	43,8	54,2
R634_E	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	13,50	53,3	51,0	43,6	54,0
R634_F	Nieuwe won	Langeler Erve	aan LaanHartvZuid(E)	16,50	53,0	50,7	43,3	53,7
R635_A	Nieuwe woning	Langeler Erve	aan Esrein (E)	1,50	50,2	48,0	40,5	50,9
R635_B	Nieuwe woning	Langeler Erve	aan Esrein (E)	4,50	51,2	49,0	41,6	51,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Laan Hart van Zuid 2031 incl.aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstmodel 2031 gereed gedeeltelijk nog te bouwen vlekken
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Laan Hart van Zuid/Boekeloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
R635_C	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)			7,50	51,4	49,1	41,7	52,1	
R635_D	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)			10,50	51,4	49,2	41,7	52,1	
R635_E	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)			13,50	51,3	49,1	41,6	52,0	
R635_F	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)			16,50	51,0	48,8	41,3	51,7	
R636_A	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)			1,50	46,2	43,9	36,5	46,9	
R636_B	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)			4,50	47,0	44,8	37,3	47,7	
R636_C	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)			7,50	47,5	45,3	37,8	48,2	
R636_D	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)			10,50	47,9	45,6	38,2	48,6	
R636_E	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)			13,50	47,7	45,4	38,0	48,4	
R636_F	Nieuwe woning Langeler Erve aan Esrein (E)			16,50	47,7	45,5	38,1	48,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Reeds verleende hogere waarden

BIJLAGE BIJ HOGERE WAARDE VERZOEK BESTEMMINGSPLAN HART VAN ZUID

INDUSTRIELAWAAI VANWEGE GEZONEERD INDUSTRIETERREIN WILDERINKSHOEK				
Gebied	Hogere waarde Art. 47.1 en 49 Wgh.	Aantal woningen Bij nieuwbouw: Aantallen inclusief 10% extra	Adres	Opmerkingen
Langeler Erve <i>Letters zie pag 3 van deze bijlage: Aanwijzing woningen tbv hogere waarde verzoek</i>	A: 52 dB(A) B: 55 dB(A) C: 52 dB(A) D: 51 dB(A) E: 54 dB(A) F: 51 dB(A) G: H:	A: 6 B: 90 C: 10 D: 10 E: 90 F: 5 G: H:	- nieuw - - nieuw - - nieuw - - nieuw - - nieuw - - nieuw -	Art. 47.1 Wgh. G en H: Geluidbelasting maximaal 50dB(A). Daardoor geen HW noodzakelijk.
Vmbo-college	60 dB(A) dagwaarde	1 ggb	- nieuw -	Art. 49 Wgh.
Woonwerkgebouw	55 dB(A)	200	- nieuw -	In het woonwerkgebouw kunnen ook overige geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Een hogere waarde voor een woning kan daarbij ingewisseld worden voor een hogere waarde geluidsgevoelige bestemming. Art. 47.1 en 49 Wgh.
Centrumgebied	55 dB(A)	103	Brink 130, 132, 134, 136, 138, 140, 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154, 156, 158, 160, 162, 164, 166, 168 Kattenhoek 21, 23 Markt 8 ¹ Molensteeg 1, 10 Molenstraat 1 ¹ , 3 ¹ , 4, 4 ^A , 5 ¹ , 6, 7, 8, 9 ¹ , 10, 11 ¹ , 14, 15, 22 Nieuwstraat 32, 36, 38 ^A , 42, 44, 45, 47, 51, 51 ^A , 55, 57 Stationsplein 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 73 Veldbleekstraat 22	Het centrumgebied is niet als objecten in het akoestisch model opgenomen. Wel zijn alle woningen (appartementen) binnen de contour vastgesteld. Voor al deze woningen in de zone wordt de hogere waarde aangevraagd. Art. 47.1 Wgh.

Ggb: geluidsgevoelige bestemming

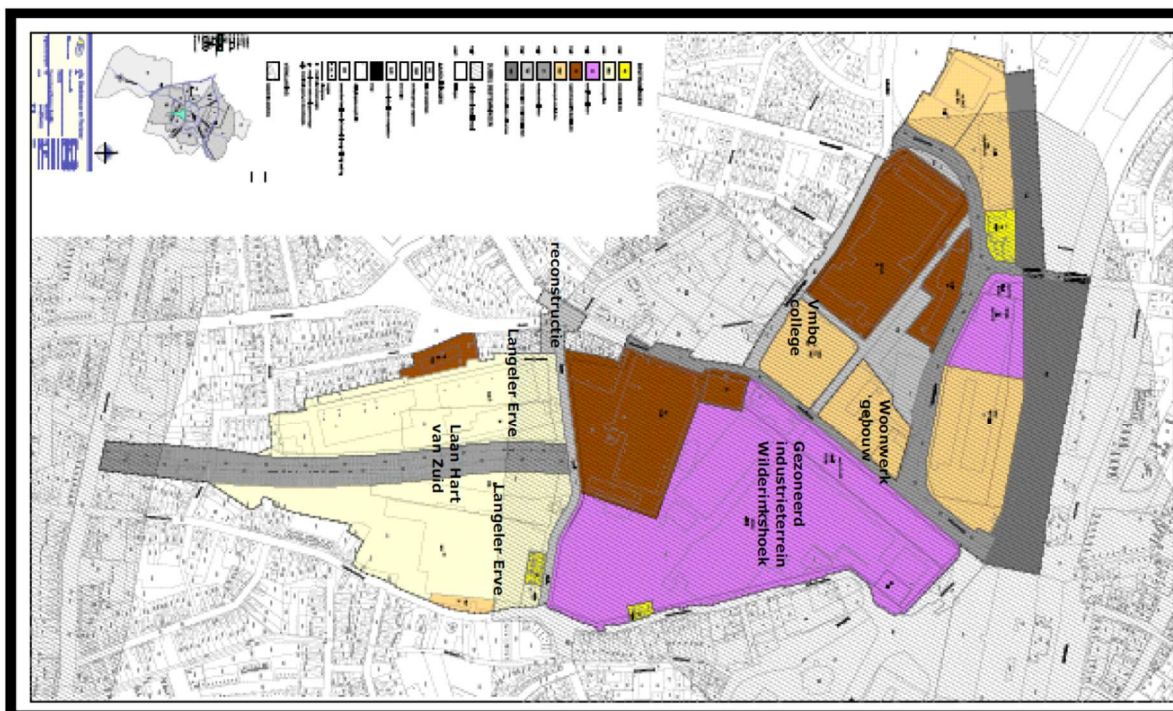
BIJLAGE BIJ HOGERE WAARDE VERZOEK BESTEMMINGSPLAN HART VAN ZUID

WEGVERKEERSLAWAAI					
Gebied	Bron / Weg	Hogere waarde Art. 82 en 83 Wgh.	Aantal woningen	Adres	Opmerkingen
Langeler Erve	Esrein	57 dB(A) Art.83.1 56 dB(A) Art.83.1 52 dB(A) Art.82a	A: 6 B: 45 C: nvt D: nvt E: 30 F: nvt G: nvt H: nvt K: nvt L: nvt	- nieuw - - nieuw -	Bestaande weg/ nieuwe woningen Weg stil asfalt
	Laan Hart van Zuid	55 dB(A) Art.82a 56 dB(A) Art.83.1 56 dB(A) Art.83.1 55 dB(A) Art.82a 55 dB(A) Art.82a 55 dB(A) Art.82a 53 dB(A) Art.82a	A: nvt B: 45 C: 60 D: 60 E: 60 F: 55 G: nvt H: nvt K: 23 L: 24	- nieuw - - nieuw - - nieuw - - nieuw - - nieuw - - nieuw - - nieuw -	Aanleg nieuwe weg / nieuwe woningen Weg: stil asfalt
	Laan Hart van Zuid	53 dB(A) Art.82a 55 dB(A) Art.82a 53 dB(A) Art.82a 51 dB(A) Art.82a	4	Ottoweg 25 Ottoweg 20 Ottoweg 4 Ottoweg 7	Aanleg nieuwe weg / bestaande woningen Weg: stil asfalt

BIJLAGE BIJ HOGERE WAARDE VERZOEK BESTEMMINGSPLAN HART VAN ZUID

Woonwerkgebouw	Industriestraat	62 dB(A) Art.83.2	200	- nieuw -	<p>Bestaande weg/ nieuwe woningen</p> <ul style="list-style-type: none"> Weg: stil asfalt. Langs de Industriestraat worden wél hogere waarden aangevraagd voor wegverkeerslawaai terwijl hier woningen op grond van industrielawaai niet toelaatbaar zijn. In het woonwerkgebouw kunnen ook overige geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Een hogere waarde voor een woning kan daarbij ingewisseld worden voor een hogere waarde geluidsgevoelige bestemming. Andere gezondheidszorggebouwen zullen alleen daar mogelijk zijn waar de geluidbelasting maximaal 55 dB(A) is.
	Lansinkesweg	57 dB(A) Art.83.1	100	- nieuw -	<p>Bestaande weg/ nieuwe woningen</p> <ul style="list-style-type: none"> Weg: stil asfalt In het woonwerkgebouw kunnen ook overige geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd. Een hogere waarde voor een woning kan daarbij ingewisseld worden voor een hogere waarde geluidsgevoelige bestemming. Andere gezondheidszorggebouwen zullen alleen daar mogelijk zijn waar de geluidbelasting maximaal 55 dB(A) is.

BIJLAGE BIJ HOGERE WAARDE VERZOEK BESTEMMINGSPLAN HART VAN ZUID





Bijlage 4 Cumulatie

Overzicht geluidbelasting, cumulatie en vereiste geluidwering																	
Naam	Hoogte	Railverkeer			Wegverkeer excl aftrek			Industrie/awaal			L* _{ni}	L* _{vi}	L* _n	L _{cum}	G _{si, cum}	L _{lim}	G _{si, lim}
		Daag	Avond	Nacht	Lden	Daag	Avond	Nacht	Lden	Daag							
R612 A	1,5							55,00				31,90	0,00	55,00	0,00	55,0	
R612 B	4,5							57,10				34,10	0,00	57,10	0,00	57,1	
R613 A	1,5							55,20				32,20	0,00	55,20	0,00	55,2	
R613 B	4,5							57,30				34,10	0,00	57,30	0,00	57,3	
R614 A	1,5							55,90				32,90	0,00	55,90	0,00	55,9	
R614 B	4,5							57,30				34,30	0,00	57,30	0,00	57,3	
R615 A	1,5							55,90				33,00	0,00	55,90	0,00	55,9	
R615 B	4,5							57,30				34,20	0,00	57,30	0,00	57,3	
R616 A	1,5							56,00				32,00	0,00	56,00	0,00	56,0	
R616 B	4,5							57,40				32,50	0,00	57,40	0,00	57,4	
R618 A	1,5							54,80				26,50	0,00	54,80	0,00	54,8	
R618 B	4,5							56,10				26,40	0,00	56,10	0,00	56,1	
R618 C	7,5							56,30				24,60	0,00	56,30	0,00	56,3	
R618 D	10,5							56,20				25,20	0,00	56,20	0,00	56,2	
R618 E	13,5							55,80				25,90	0,00	55,80	0,00	55,8	
R618 F	16,5							55,50				31,30	0,00	55,50	0,00	55,5	
R619 A	1,5							57,60				36,30	0,00	57,60	0,00	57,6	
R619 B	4,5							58,70				37,70	0,00	58,70	0,00	58,7	
R619 C	7,5							58,80				38,50	0,00	58,80	0,00	58,8	
R619 D	10,5							58,70				39,80	0,00	58,70	0,00	58,7	
R619 E	13,5							58,20				37,20	0,00	58,50	0,00	58,5	
R619 F	16,5							58,30				39,10	0,00	58,30	0,00	58,3	
R620 A	1,5							57,60				34,80	0,00	57,60	0,00	57,6	
R620 B	4,5							58,60				36,90	0,00	58,60	0,00	58,6	
R620 C	7,5							58,70				38,00	0,00	58,70	0,00	58,7	
R620 D	10,5							58,60				38,60	0,00	58,60	0,00	58,6	
R620 E	13,5							58,40				37,70	0,00	58,40	0,00	58,4	
R620 F	16,5							58,20				38,70	0,00	58,10	0,00	58,1	
R621 A	4,5							54,50				31,30	0,00	54,50	0,00	54,5	
R621 B	7,5							54,70				32,90	0,00	54,70	0,00	54,7	
R621 C	10,5							54,60				33,90	0,00	54,60	0,00	54,6	
R621 D	13,5							54,50				31,90	0,00	54,50	0,00	54,5	
R621 E	16,5							54,30				33,70	0,00	54,30	0,00	54,3	
R622 A	4,5							54,10				24,10	0,00	54,10	0,00	54,1	
R622 B	7,5							54,30				24,80	0,00	54,30	0,00	54,3	
R622 C	10,5							54,20				25,70	0,00	54,20	0,00	54,2	
R622 D	13,5							54,10				27,00	0,00	54,10	0,00	54,1	
R622 E	16,5							54,00				30,80	0,00	54,00	0,00	54,0	
R623 A	4,5							55,20				27,60	0,00	55,20	0,00	55,2	
R623 B	7,5							55,40				28,60	0,00	55,40	0,00	55,4	
R623 C	10,5							55,40				30,10	0,00	55,40	0,00	55,4	
R623 D	13,5							55,20				32,20	0,00	55,20	0,00	55,2	
R623 E	16,5							55,20				32,20	0,00	55,10	0,00	55,1	
R623 F	19,5							55,10				34,40	0,00	55,10	0,00	55,1	
R624 A	1,5							57,50				34,20	0,00	57,50	0,00	57,5	
R624 B	4,5							58,50				36,50	0,00	58,50	0,00	58,5	
R624 C	7,5							58,60				37,90	0,00	58,60	0,00	58,6	
R624 D	10,5							58,50				38,50	0,00	58,50	0,00	58,5	
R624 E	13,5							58,30				39,10	0,00	58,30	0,00	58,3	
R624 F	16,5							58,20				39,00	0,00	58,00	0,00	58,0	
R625 A	1,5							57,70				37,70	0,00	57,70	0,00	57,7	
R625 B	4,5							58,50				39,80	0,00	58,50	0,00	58,5	
R625 C	7,5							58,60				40,90	0,00	58,60	0,00	58,6	
R625 D	10,5							58,50				41,70	0,00	58,50	0,00	58,5	
R625 E	13,5							58,30				41,40	0,00	58,30	0,00	58,3	
R625 F	16,5							58,00				43,00	0,00	58,00	0,00	58,0	
R626 A	1,5							54,80				34,80	0,00	54,80	0,00	54,8	
R626 B	4,5							54,00				34,40	0,00	54,00	0,00	54,0	
R626 C	7,5							54,10				35,60	0,00	54,10	0,00	54,1	
R626 D	10,5							54,10				36,50	0,00	54,10	0,00	54,1	
R626 E	13,5							54,10				35,10	0,00	54,10	0,00	54,1	
R626 F	16,5							53,90				36,90	0,00	53,90	0,00	53,9	
R627 A	1,5							53,40				30,30	0,00	53,40	0,00	53,4	
R627 B	4,5							54,50				31,20	0,00	54,50	0,00	54,5	
R627 C	7,5							54,60				32,20	0,00	54,60	0,00	54,6	
R627 D	10,5							54,60				33,50	0,00	54,60	0,00	54,6	
R627 E	13,5							54,50				35,20	0,00	54,50	0,00	54,5	
R627 F	16,5							54,30				38,30	0,00	54,30	0,00	54,3	
R628 A	1,5							57,90				39,10	0,00	57,90	0,00	57,9	
R628 B	4,5							58,80				42,50	0,00	58,80	0,00	58,8	
R628 C	7,5							58,80				43,70	0,00	58,80	0,00	58,8	
R628 D	10,5							58,70				44,70	0,00	58,70	0,00	58,7	
R628 E	13,5							58,50				45,40	0,00	58,50	0,00	58,5	
R628 F	16,5							58,20				45,90	0,00	58,20	0,00	58,2	
R629 A	1,5							57,90				40,90	0,00	57,90	0,00	57,9	
R629 B	4,5							58,80				43,40	0,00	58,80	0,00	58,8	
R629 C	7,5							58,80				44,90	0,00	58,80	0,00	58,8	
R629 D	10,5							58,70				45,70	0,00	58,70	0,00	58,7	
R629 E	13,5							58,50				46,60	0,00	58,50	0,00	58,5	
R629 F	16,5							58,30				47,50	0,00	58,30	0,00	58,3	
R630 A	4,5							55,20				37,60	0,00	55,20	0,00	55,2	
R630 B	7,5							55,30				38,60	0,00	55,30	0,00	55,3	
R630 C	10,5							55,30				39,40	0,00	55,30	0,00	55,3	
R630 D	13,5							55,10				40,50	0,00	55,10	0,00	55,1	
R630 E	16,5							55,00				41,60	0,00	55,00	0,00	55,0	
R630 F	19,5							54,80				47,70	0,00	54,80	0,00	54,8	
R631 A	4,5							52,40				30,90	0,00	52,40	0,00	52,4	
R631 B	7,5							52,60				31,80	0,00	52,60	0,00	52,6	
R631 C	10,5							52,70				32,90	0,00	52,70	0,00	52,7	
R631 D	13,5							52,70				34,00	0,00	52,70	0,00	52,7	
R631 E	16,5							52,70				34,00	0,00	52,70	0,00	52,7	
R631 F	19,5							52,70				43,50	0,00	52,70	0,00	52,7	
R632 A	4,5							54,60				34,70	0,00	54,60	0,00	54,6	
R632 B	7,5							54,70				35,60	0,00	54,70	0,00	54,7	
R632 C	10,5							54,70				36,70	0,00	54,70	0,00	54,7	
R632 D	13,5							54,50				38,20	0,00	54,50	0,00	54,5	
R632 E	16,5							54,30				39,90	0,00	54,30	0,00	54,3	
R632 F	19,5							54,10				38,30	0,00	54,10	0,00	54,1	
R633 A	1,5							57,70				44,10	0,00	57,70	0,00	57,7	
R633 B	4,5							58,60				46,20	0,00	58,60	0,00	58,6	
R633 C	7,5																