BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Akoestisch onderzoek geluid door wegen

Collendoornerdijk, Marslanden

Datum: 29-08-2025

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

AKOESTISCH ONDERZOEK GELUID DOOR WEGEN

COLLENDOORNERDIJK, MARSLANDEN

Datum: 14-08-2025
Projectnummer: 2023-423

BJZ.nu
ruimtelijke plannen en advies

Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding 4

Hoofdstuk 2 Wettelijk kader 5

2.1 Algemeen 5
2.2 Geluidaandachtsgebied 5
2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen 5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid 6

Hoofdstuk 3 Uitgangspunten 7

3.1 Situatie projectgebied 7
3.2 Verkeersgegevens 7

Hoofdstuk 4 Resultaten 9

4.1 Berekeningen 9
4.2 Het geluid van wegen 9

Hoofdstuk 5 Conclusie 11

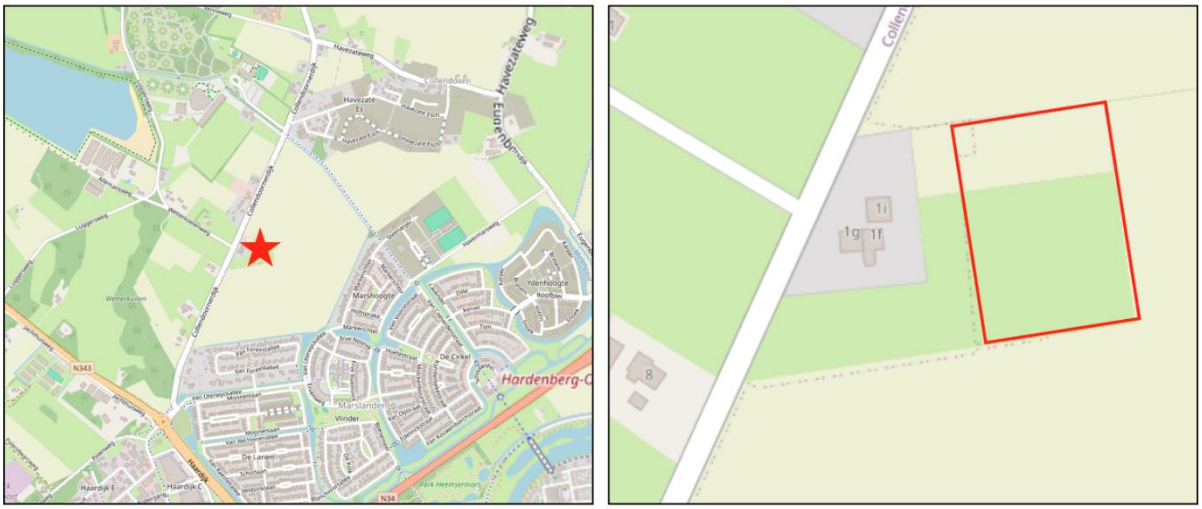
Bijlagen bij het akoestisch onderzoek 12

Bijlage 1 Verkeersgegevens 12
Bijlage 2 Rekenmodel 13
Bijlage 3 Itemeigenschappen 15
Bijlage 4 Resultatentabel 16

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Collendoornerdijk in het buitengebied van Hardenberg. Initiatiefnemer is voornemens om 20 nieuwe woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied (Bron: PDOK viewer)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd het geluid van (spoor)wegen ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het geluid door wegen.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). De geluidaandachtsgebieden van Rijks-, provinciale, gemeente-, waterschaps- en spoorwegen worden opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG). Indien door de wegbeheerder nog geen geluidaandachtsgebieden zijn berekend gelden de volgende afstanden:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Waarden geluid door (spoor)wegen

In het Bkl zijn standaard- en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsoort op een geluidgevoelig gebouw opgenomen. In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven.

Geluidbronsoort	**Standaardwaarde**	**Grenswaarde**
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarden door (spoor)wegen (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om het geluid op een geluidgevoelig gebouw te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan;

- De grenswaarde niet overschreden wordt.
    - Indien de standaardwaarde wordt overschreden, maar wel wordt voldaan aan de grenswaarde, wordt:
        1. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken;
        2. De aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld;
        3. Het gezamenlijk geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgesteld.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Hardenberg beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor geluid door wegen. Daarom wordt de Omgevingswet gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het plan omvat de realisatie van 20 woningen. De woning zullen bestaand uit: 4 vrijstaande woningen, 8 twee-onder-een kap woningen en 8 rijwoningen. De woningen zullen circa 12 meter hoog worden.

In afbeelding 3.1 is een plattegrond van de gewenste situatie weergegeven.



Afbeelding 3.1 Plattegrond woningbouwontwikkeling Collendoornerdijk 1f en 1g (Bron: Dedem Architectuur)

3.2 Verkeersgegevens

Het projectgebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de volgende gemeentelijke wegen:

- Collendoornerdijk
- Wetterkoelenweg

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Hardenberg en zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel. In voorliggend geval komen de intensiteiten voor de Collendoornerdijk uit het jaar 2040. Voor de Wettenkoelenweg heeft de gemeente de intensiteiten uit 2021 aangeleverd. De intensiteiten zijn doorgerekend naar 2040 met een autonome jaarlijkse groei van 1,5%. Voor de zware en middelzware voertuigbewegingen voor de Collendoornerdijk is geen onderscheid gemaakt bij het aanleveren van de data. Het aandeel zwaar en middelzwaar verkeer is dan ook evenredig verdeeld.

In onderstaande tabel zijn de intensiteiten en voortuigverdeling per weg weergegeven. In bijlage 1 zijn de aangeleverde gegevens weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	**Collendoornerdijk**	**Wetterkoelenweg**
Etmaalintensiteit 2040 (prognose)	1.600	355
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,7/0,6	7,89/16,5/0,46
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	95/95/95	90,1/90,1/90,1
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,5/2,5/2,5	5,2/5,2/5,2
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,5/2,5/2,5	4,6/4,6/4,6
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60 km/uur	60 km/uur
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 2 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: Gemeente Hardenberg)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,7 aangehouden. Verder zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid);
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2/3 hoogte per bouwlaag op de gevels van de woningen.

In bijlage 2 zijn de uitsneden van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Het geluid van wegen

Om het geluid door de gemeentewegen op de geluidgevoelige gebouwen te bepalen zijn er in totaal 60 toetspunten geplaatst, waarbij voor de woningen op elke gevel één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4.1 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 4 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

Het geluid door de gemeentewegen bedraagt hoogstens 47 dB L_{den}. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB L_{den} uit het Bkl.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Collendoorerdijk in het buitengebied van Hardenberg. Initiatiefnemer is voornemens om 20 nieuwe woningen te realiseren.

Het geluid als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 47 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

Dit betekent dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN BIJ HET AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Motorvoertuigen

Tussen Collendoornerdijk en Luggersweg

Meetlocatie
Wetterkoelenweg
Collendoorn
Tussen Collendoornerdijk en Luggersweg
Ri. 1 = Ri. Noordwest (Luggersweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidoost (Collendoornerdijk)

Meting
Meetperiode: 10 juni t/m 16 juni 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Hardenberg
Uitgevoerd door: Meetel





Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	267	100%	238	100%	123	111	143	127
Dag (7-19u)	211	78,9%	193	81,1%	96	89	115	104
Avond (19-23u)	44	16,5%	36	15,0%	23	18	21	17
Nacht (23-7u)	12	4,6%	9	4,0%	5	4	7	6
Ochtendspits (7-9u)	30	11,3%	24	10,1%	9	8	21	16
Avondspits (16-18u)	44	16,3%	38	16,1%	22	20	21	19

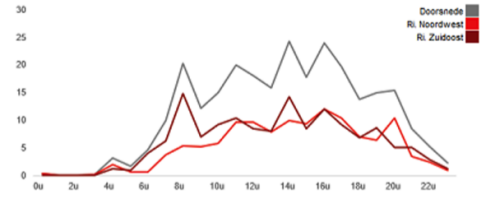
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	0	0,2%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	1,2%	2	1,0%	2	1	1	1
05:00 - 06:00	2	0,6%	1	0,6%	1	1	1	1
06:00 - 07:00	5	1,7%	3	1,4%	1	0	4	3
07:00 - 08:00	10	3,7%	7	3,1%	4	3	6	5
08:00 - 09:00	20	7,6%	17	7,0%	5	5	15	12
09:00 - 10:00	12	4,6%	11	4,8%	5	4	7	7
10:00 - 11:00	15	5,6%	16	6,7%	6	7	9	9
11:00 - 12:00	20	7,5%	20	8,4%	10	10	10	10
12:00 - 13:00	18	6,7%	16	6,9%	10	9	8	7
13:00 - 14:00	16	5,9%	15	6,3%	8	7	8	8
14:00 - 15:00	24	9,1%	23	9,7%	10	10	14	13
15:00 - 16:00	18	6,7%	18	7,4%	9	9	8	9
16:00 - 17:00	24	9,0%	20	8,6%	12	10	12	10
17:00 - 18:00	20	7,3%	18	7,5%	10	10	9	8
18:00 - 19:00	14	5,2%	11	4,7%	7	6	7	5
19:00 - 20:00	15	5,6%	11	4,8%	6	5	9	6
20:00 - 21:00	15	5,8%	13	5,3%	10	8	5	5
21:00 - 22:00	8	3,1%	7	3,1%	3	3	5	4
22:00 - 23:00	5	1,9%	4	1,8%	2	2	3	2
23:00 - 24:00	2	0,8%	2	0,8%	1	1	1	1

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordwest		Ri. Zuidoost	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	240	90,1%	217	91,3%	88,7%	90,1%	91,4%	92,3%
Middelzwaar (M)	14	5,2%	12	4,9%	6,2%	5,7%	4,5%	4,3%
Zwaar (Z)	12	4,6%	9	3,8%	5,2%	4,3%	4,2%	3,4%

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



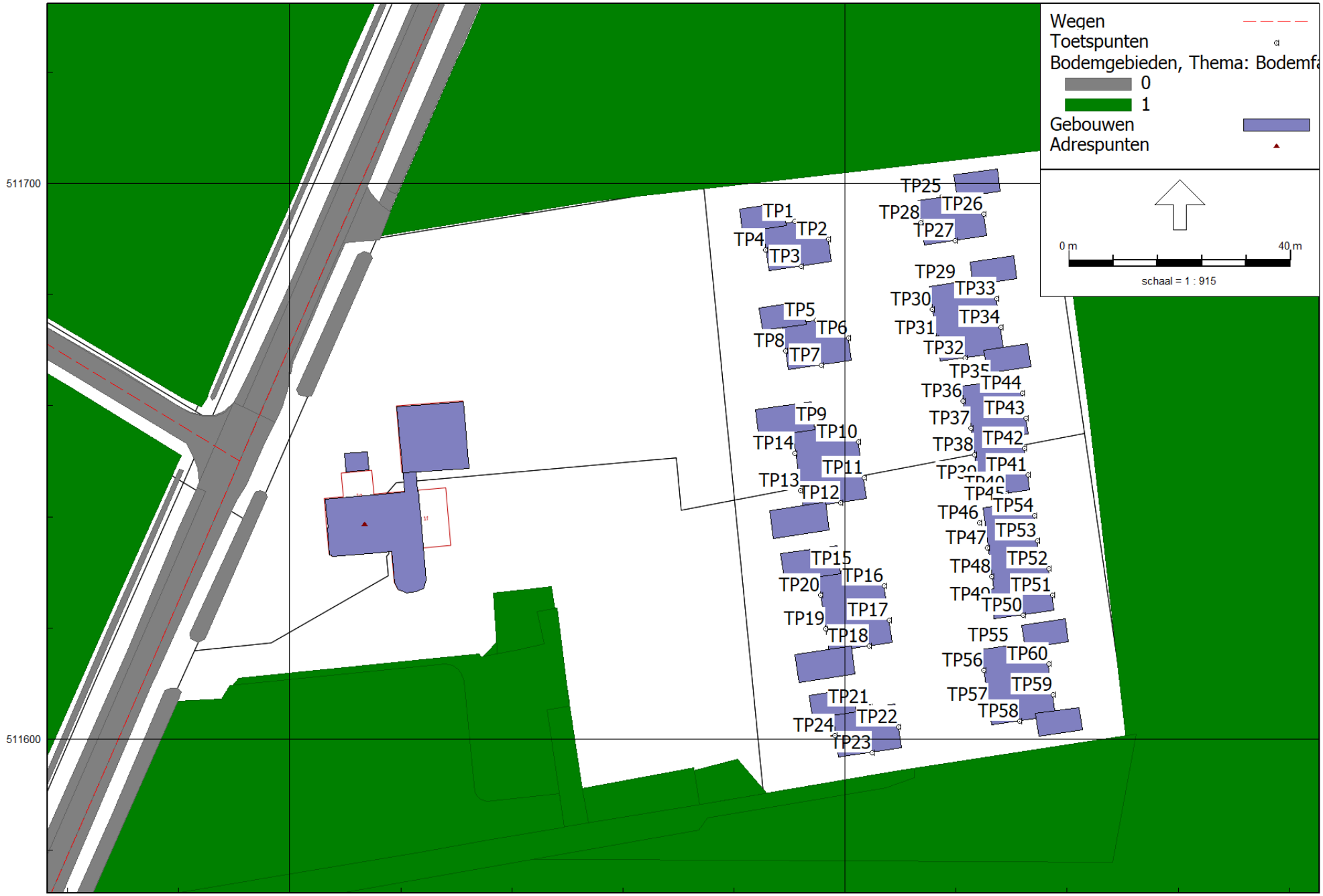
ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
do 10-jun	276
vr 11-jun	315
za 12-jun	214
zo 13-jun	116
ma 14-jun	254
di 15-jun	256
wo 16-jun	233

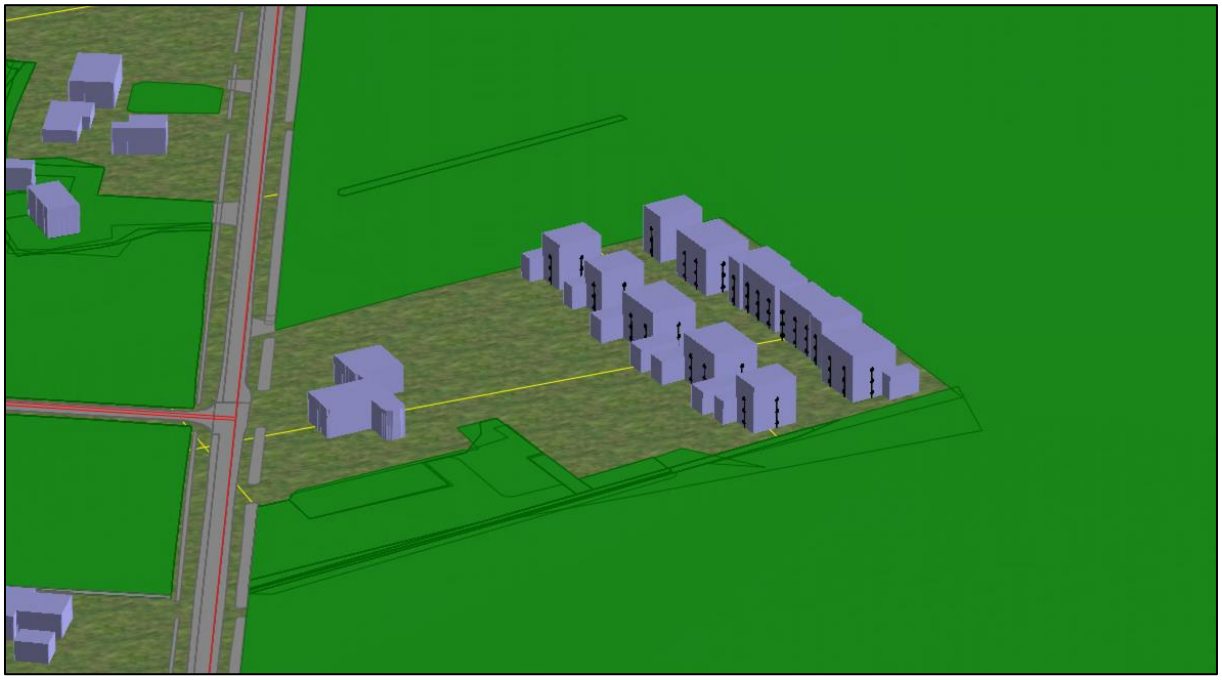
SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordwest	Ri. Zuidoost
Gem. snelheid	54	52	55
V85	68	65	69
< 20 km/u	2,5%	2,6%	2,4%
20 - 30 km/u	3,1%	2,1%	4,1%
30 - 40 km/u	8,4%	8,6%	8,1%
40 - 50 km/u	20%	24,6%	16%
50 - 60 km/u	34,2%	37,5%	31,3%
60 - 70 km/u	21,8%	18,6%	24,7%
70 - 80 km/u	8,4%	5,7%	10,7%
> 80 km/u	1,7%	0,4%	2,8%

Bijlage 2 Rekenmodel


Wegen
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfa
0
1
Gebouwen
Adrespunten
0 m
40 m
schaal = 1 : 915
TP1
TP2
TP3
TP4
TP5
TP6
TP7
TP8
TP9
TP10
TP11
TP12
TP13
TP14
TP15
TP16
TP17
TP18
TP19
TP20
TP21
TP22
TP23
TP24
TP25
TP26
TP27
TP28
TP29
TP30
TP31
TP32
TP33
TP34
TP35
TP36
TP37
TP38
TP41
TP42
TP43
TP44
TP45
TP46
TP47
TP48
TP50
TP51
TP52
TP53
TP54
TP55
TP56
TP57
TP58
TP59
TP60
511700
511600
237100
237200

3D weergave





Bijlage 3 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel geluid door wegen omgevingswet

Model eigenschap	
Omschrijving	Rekenmodel geluid door wegen omgevingswet
Verantwoordelijke	Kbechtel
Rekenmethode	#-1|Geluid algemeen|Omgevingswet|
Aangemaakt door	Kbechtel op 14-8-2025
Laatst ingezien door	Kbechtel op 14-8-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	0,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	1,0
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen omgevingswet
V1 15-09-2023 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaai Marslanden, Collendoornerdijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
CDD01	Collendoornerdijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--
WKW01	Wetterkoelenweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen omgevingswet
V1 15-09-2023 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaai Marslanden, Collendoornerdijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
CDD01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1600,00	6,70	3,70
WKW01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	355,00	7,89	16,50

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen omgevingswet
V1 15-09-2023 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaai Marslanden, Collendoornerdijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
CDD01	0,60	--	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00	--	2,50	2,50	2,50	--	2,50	2,50	2,50	--	--	--	--
WKW01	0,46	--	--	--	--	--	90,10	90,10	90,10	--	5,20	5,20	5,20	--	4,60	4,60	4,60	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen omgevingswet
V1 15-09-2023 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaai Marslanden, Collendoornerdijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125
CDD01	--	101,84	56,24	9,12	--	2,68	1,48	0,24	--	2,68	1,48	0,24	--	--	71,88	80,83
WKW01	--	25,24	52,78	1,47	--	1,46	3,05	0,08	--	1,29	2,69	0,08	--	--	67,07	76,12

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen omgevingswet
V1 15-09-2023 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaai Marslanden, Collendoornerdijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
CDD01	87,84	95,63	101,34	96,37	88,23	77,28	--	69,30	78,26	85,26	93,05	98,76	93,79	85,65	74,70
WKW01	83,11	91,17	95,96	90,84	83,04	72,46	--	70,27	79,32	86,31	94,38	99,17	94,04	86,25	75,66

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen omgevingswet
V1 15-09-2023 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaai Marslanden, Collendoornerdijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
CDD01	--	61,40	70,36	77,36	85,15	90,86	85,89	77,75	66,80	--	--	--	--	--
WKW01	--	54,72	63,78	70,76	78,83	83,62	78,50	70,70	60,11	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen omgevingswet
V1 15-09-2023 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaai Marslanden, Collendoornerdijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
CDD01	--	--	--	--
WKW01	--	--	--	--

Model: Rekenmodel geluid door wegen omgevingswet
V1 15-09-2023 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaai Marslanden, Collendoornerdijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP1		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP2		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP3		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP4		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP5		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP6		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP7		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP8		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP9		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP10		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP11		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP12		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP13		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP14		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP15		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP16		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP17		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP18		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP19		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP20		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP21		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP22		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP23		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP24		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP25		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP26		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP27		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP28		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP29		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP30		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP31		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP32		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP33		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP34		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP35		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP36		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP37		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel geluid door wegen omgevingswet
V1 15-09-2023 - Akoestisch onderzoek Wegverkeerslawaai Marslanden, Collendoornerdijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP38		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP39		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP40		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP41		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP42		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP43		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP44		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP45		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP46		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP47		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP48		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP49		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP50		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP51		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP52		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP53		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP54		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP55		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP56		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP57		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP58		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP59		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP60		0,00	Relatief				1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 4 Resultatentabel

Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel geluid door wegen omgevingswet
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Li
TP10_A		1,50	36	--
TP10_B		4,50	36	--
TP10_C		7,50	37	--
TP11_A		1,50	35	--
TP11_B		4,50	35	--
TP11_C		7,50	37	--
TP12_A		1,50	22	--
TP12_B		4,50	27	--
TP12_C		7,50	39	--
TP13_A		1,50	44	--
TP13_B		4,50	45	--
TP13_C		7,50	45	--
TP14_A		1,50	42	--
TP14_B		4,50	43	--
TP14_C		7,50	45	--
TP15_A		1,50	31	--
TP15_B		4,50	32	--
TP15_C		7,50	40	--
TP16_A		1,50	33	--
TP16_B		4,50	33	--
TP16_C		7,50	34	--
TP17_A		1,50	32	--
TP17_B		4,50	32	--
TP17_C		7,50	33	--
TP18_A		1,50	28	--
TP18_B		4,50	30	--
TP18_C		7,50	39	--
TP19_A		1,50	41	--
TP19_B		4,50	42	--
TP19_C		7,50	43	--
TP1_A		1,50	38	--
TP1_B		4,50	39	--
TP1_C		7,50	45	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel geluid door wegen omgevingswet
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Li
TP20_A		1,50	40	--
TP20_B		4,50	41	--
TP20_C		7,50	43	--
TP21_A		1,50	27	--
TP21_B		4,50	29	--
TP21_C		7,50	40	--
TP22_A		1,50	31	--
TP22_B		4,50	31	--
TP22_C		7,50	33	--
TP23_A		1,50	35	--
TP23_B		4,50	36	--
TP23_C		7,50	36	--
TP24_A		1,50	39	--
TP24_B		4,50	40	--
TP24_C		7,50	42	--
TP25_A		1,50	42	--
TP25_B		4,50	43	--
TP25_C		7,50	43	--
TP26_A		1,50	10	--
TP26_B		4,50	18	--
TP26_C		7,50	29	--
TP27_A		1,50	38	--
TP27_B		4,50	39	--
TP27_C		7,50	40	--
TP28_A		1,50	40	--
TP28_B		4,50	41	--
TP28_C		7,50	42	--
TP29_A		1,50	40	--
TP29_B		4,50	40	--
TP29_C		7,50	40	--
TP2_A		1,50	35	--
TP2_B		4,50	36	--
TP2_C		7,50	36	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel geluid door wegen omgevingswet
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Li
TP30_A		1,50	40	--
TP30_B		4,50	41	--
TP30_C		7,50	42	--
TP31_A		1,50	39	--
TP31_B		4,50	40	--
TP31_C		7,50	41	--
TP32_A		1,50	24	--
TP32_B		4,50	26	--
TP32_C		7,50	33	--
TP33_A		1,50	9	--
TP33_B		4,50	17	--
TP33_C		7,50	28	--
TP34_A		1,50	9	--
TP34_B		4,50	17	--
TP34_C		7,50	28	--
TP35_A		1,50	34	--
TP35_B		4,50	34	--
TP35_C		7,50	35	--
TP36_A		1,50	38	--
TP36_B		4,50	39	--
TP36_C		7,50	40	--
TP37_A		1,50	37	--
TP37_B		4,50	38	--
TP37_C		7,50	40	--
TP38_A		1,50	36	--
TP38_B		4,50	37	--
TP38_C		7,50	40	--
TP39_A		1,50	35	--
TP39_B		4,50	36	--
TP39_C		7,50	39	--
TP3_A		1,50	41	--
TP3_B		4,50	41	--
TP3_C		7,50	41	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel geluid door wegen omgevingswet
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Li
TP40_A		1,50	31	--
TP40_B		4,50	31	--
TP40_C		7,50	34	--
TP41_A		1,50	17	--
TP41_B		4,50	18	--
TP41_C		7,50	21	--
TP42_A		1,50	19	--
TP42_B		4,50	18	--
TP42_C		7,50	19	--
TP43_A		1,50	19	--
TP43_B		4,50	18	--
TP43_C		7,50	26	--
TP44_A		1,50	19	--
TP44_B		4,50	17	--
TP44_C		7,50	26	--
TP45_A		1,50	21	--
TP45_B		4,50	22	--
TP45_C		7,50	28	--
TP46_A		1,50	35	--
TP46_B		4,50	35	--
TP46_C		7,50	37	--
TP47_A		1,50	34	--
TP47_B		4,50	34	--
TP47_C		7,50	36	--
TP48_A		1,50	34	--
TP48_B		4,50	34	--
TP48_C		7,50	37	--
TP49_A		1,50	33	--
TP49_B		4,50	34	--
TP49_C		7,50	38	--
TP4_A		1,50	45	--
TP4_B		4,50	46	--
TP4_C		7,50	47	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel geluid door wegen omgevingswet
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Li
TP50_A		1,50	28	--
TP50_B		4,50	28	--
TP50_C		7,50	33	--
TP51_A		1,50	23	--
TP51_B		4,50	24	--
TP51_C		7,50	25	--
TP52_A		1,50	23	--
TP52_B		4,50	24	--
TP52_C		7,50	25	--
TP53_A		1,50	10	--
TP53_B		4,50	15	--
TP53_C		7,50	24	--
TP54_A		1,50	18	--
TP54_B		4,50	19	--
TP54_C		7,50	24	--
TP55_A		1,50	23	--
TP55_B		4,50	26	--
TP55_C		7,50	31	--
TP56_A		1,50	34	--
TP56_B		4,50	34	--
TP56_C		7,50	37	--
TP57_A		1,50	34	--
TP57_B		4,50	35	--
TP57_C		7,50	37	--
TP58_A		1,50	36	--
TP58_B		4,50	36	--
TP58_C		7,50	34	--
TP59_A		1,50	3	--
TP59_B		4,50	5	--
TP59_C		7,50	6	--
TP5_A		1,50	33	--
TP5_B		4,50	35	--
TP5_C		7,50	44	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel geluid door wegen omgevingswet
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	Li
TP60_A		1,50	3	--
TP60_B		4,50	4	--
TP60_C		7,50	5	--
TP6_A		1,50	35	--
TP6_B		4,50	36	--
TP6_C		7,50	38	--
TP7_A		1,50	40	--
TP7_B		4,50	40	--
TP7_C		7,50	38	--
TP8_A		1,50	44	--
TP8_B		4,50	45	--
TP8_C		7,50	46	--
TP9_A		1,50	34	--
TP9_B		4,50	35	--
TP9_C		7,50	43	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen