

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**  
**Broekdijk 23,**  
**Bruchterveld**

**22-07-2025    Status: Definitief**

# AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI BROEKDIJK 23, BRUCHTERVELD

Status: Definitief  
Datum: 22-07-2025  
Projectnummer: 2024-033  
Versie: 2



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle  
0546 - 45 44 66 | [info@bjz.nu](mailto:info@bjz.nu) | [www.bjz.nu](http://www.bjz.nu)

# INHOUDSOPGAVE

<b>Hoofdstuk 1 Inleiding</b>	<b>4</b>
<b>Hoofdstuk 2 Wettelijk kader</b>	<b>5</b>
2.1 Algemeen	5
2.2 Geluidaandachtsgebied	5
2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaaï	5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
<b>Hoofdstuk 3 Uitgangspunten</b>	<b>7</b>
3.1 Situatie plangebied	7
3.2 Verkeersgegevens	8
<b>Hoofdstuk 4 Resultaten</b>	<b>9</b>
4.1 Berekeningen	9
4.2 Geluidsbelasting	9
<b>Hoofdstuk 5 Conclusie</b>	<b>10</b>
<b>Bijlagen</b>	<b>11</b>
Bijlage 1 Verkeersgegevens	11
Bijlage 2 Rekenmodel	12
Bijlage 3 Model- en itemeigenschappen	14
Bijlage 4 Resultatentabellen	15

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Broekdijk 23 in Bruchterveld (gemeente Hardenberg). Op het perceel is initiatiefnemer voornemens de bestaande kerk te slopen en 10 woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied ten opzichte van de omgeving weergegeven. Dit is gedaan door middel van een rode ster en een rode omkadering.



Afbeelding 1.1 Ligging van het plangebied ten opzichte van de directe omgeving (Bron: OpenStreetMap)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het plangebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

## HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

### 2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Mocht er door een gemeente nog geen geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan zijn opgenomen dan gelden de volgende afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling):

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

### 2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de het Bkl worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelig gebouw bij toelaten gebouw. In tabel 1 zijn de standaardwaarden en grenswaarden weergegeven.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L <sub>den</sub>	60 L <sub>den</sub>
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L <sub>den</sub>	70 L <sub>den</sub>
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L <sub>den</sub>	65 L <sub>den</sub>

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bkl tabel 5.78t/5.78u)

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan

- Het gecumuleerd geluid is beoordeelt en de grenswaarde niet overschreden is;
- Het gezamenlijk geluid is bepaald en de grenswaarde niet overschreden is;
- Het belang van een geluidluwe gevel is betrokken.

## **2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid**

De gemeente Hardenberg beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor wegverkeerslawaai. Daarom wordt de Omgevingswet gevolgd.



### 3.2 Verkeersgegevens

Het plangebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de volgende gemeentelijke wegen:

- Broekdijk
- Wijkstraat
- Hoopsteeweg

De verkeersgegevens van de Broekdijk zijn afkomstig uit het Regionaal Verkeersmodel Overijssel. In voorliggend geval komen de intensiteiten uit het jaar 2040. De gemeente beschikt niet over gegevens voor de Wijkstraat en de Hoopsteeweg. Voor deze wegen is gebruik gemaakt van kengetallen. De aangeleverde verkeersgegevens zijn in bijlage 1 opgenomen.

In onderstaande tabellen zijn de intensiteiten en voertuigverdeling per weg weergegeven.

Weg- en verkeersgegevens	Broekdijk	Wijkstraat	Hoopsteeweg
Etmaalintensiteit 2040	1.000	500	500
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6	6,7/3,7/0,6
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	97/97/97	97/97/97	97/97/97
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2/2/2	2/2/2	2/2/2
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1/1/1	1/1/1	1/1/1
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	30 km/uur	30 km/uur	30 km/uur 60 km/uur buiten bebouwde kom
Wegdektype	Referentiewegdek	Elementenverharding in keperverband	Referentiewegdek

Tabel 4 Ingevoerde wegverkeersgegevens (Bron: Regionaal Verkeersmodel Overijssel)

## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

### 4.1 Berekeningen

Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,5 aangehouden.

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid)
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 2/3 hoogte per bouwlaag op de gevels van de woningen.

In bijlage 2 zijn de uitsneden van het Rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

### 4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te bepalen zijn er 26 toetspunten geplaatst, waarbij voor de woningen op elke gevel één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 4 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 48 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

## HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Broekdijk 23 in Bruchterveld (gemeente Hardenberg). Op het perceel is initiatiefnemer voornemens de bestaande kerk te slopen en 10 woningen te realiseren.

De geluidbelasting als gevolg van de gemeentelijke wegen bedraagt hoogstens 48 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 53 dB uit het Bkl.

Op basis van dit onderzoek wordt geconcludeerd dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

**BIJLAGEN****Bijlage 1 Verkeersgegevens**

Hierbij de gevraagde gegevens voor de wegen rondom Broekdijk 23. Ik heb het prognosejaar 2040 Hoog gebruikt.

Is dit zo voldoende?

**Broekdijk**

<b>Verkeersintensiteit</b>	500 motorvoertuigen in beide richtingen per etmaal. 200 fietsers in beide richtingen per etmaal.
<b>Maximumsnelheid</b>	30 km/u
<b>Type wegdek</b>	Asfaltverharding

**Wijkstraat**

<b>Verkeersintensiteit</b>	Niet bekend.
<b>Maximumsnelheid</b>	30 km/u
<b>Type wegdek</b>	Klinkerverharding

**Hoopsteeweg**

<b>Verkeersintensiteit</b>	Niet bekend.
<b>Maximumsnelheid</b>	30 km/u
<b>Type wegdek</b>	Asfaltverharding

**Bijlage 2      Rekenmodel**



3D weergave



### **Bijlage 3      Model- en itemeigenschappen**

# Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa

Model eigenschap	
Omschrijving	Rekenmodel Wegverkeerslawaa
Verantwoordelijke	rblij
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	rblij op 6-3-2024
Laatst ingezien door	rblij op 22-7-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Nee
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Wegverkeer
- Standaard bodemfactor [-]	0,5
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	1,0
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	5000
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

# Modeleigenschappen

---

Commentaar

Broekdijk 23, Bruchterveld

## Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaa  
V1 6-3-2024 - Akoestisch onderzoek weglawaai Broekdijk 23, Bruchterveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W
BD	Broekdijk	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
WS	Wijkstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
HSW	Hoopsteeweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
HSW	Hoopsteeweg	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5

# Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai  
V1 6-3-2024 - Akoestisch onderzoek weglawaai Broekdijk 23, Bruchterveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
BD	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
WS	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30
HSW	0	W1	--	--	--	--	60	60	60	--	60
HSW	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30

## Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai  
V1 6-3-2024 - Akoestisch onderzoek weglawaai Broekdijk 23, Bruchterveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
BD	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,70	3,70	0,60
WS	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,70	3,70	0,60
HSW	60	60	--	60	60	60	--	500,00	6,70	3,70	0,60
HSW	30	30	--	30	30	30	--	500,00	6,70	3,70	0,60

# Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai  
V1 6-3-2024 - Akoestisch onderzoek weglawaai Broekdijk 23, Bruchterveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)
BD	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--
WS	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--
HSW	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--
HSW	--	--	--	--	--	97,00	97,00	97,00	--	2,00	2,00	2,00	--

## Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai  
V1 6-3-2024 - Akoestisch onderzoek weglawaai Broekdijk 23, Bruchterveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
BD	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	64,99	35,89	5,82	--	1,34
WS	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	32,49	17,94	2,91	--	0,67
HSW	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	32,49	17,94	2,91	--	0,67
HSW	1,00	1,00	1,00	--	--	--	--	--	32,49	17,94	2,91	--	0,67

## Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai  
V1 6-3-2024 - Akoestisch onderzoek weglawaai Broekdijk 23, Bruchterveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125
BD	0,74	0,12	--	0,67	0,37	0,06	--	--	67,51	73,25
WS	0,37	0,06	--	0,34	0,18	0,03	--	--	64,50	70,24
HSW	0,37	0,06	--	0,34	0,18	0,03	--	--	66,21	75,09
HSW	0,37	0,06	--	0,34	0,18	0,03	--	--	64,50	70,24

## Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai  
V1 6-3-2024 - Akoestisch onderzoek weglawaai Broekdijk 23, Bruchterveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
BD	80,91	86,34	89,92	85,33	78,39	68,16	--	64,94	70,67	78,33
WS	77,90	83,33	86,91	82,32	75,38	65,15	--	61,93	67,66	75,32
HSW	82,13	89,67	96,02	91,15	82,82	71,67	--	63,63	72,51	79,55
HSW	77,90	83,33	86,91	82,32	75,38	65,15	--	61,93	67,66	75,32

## Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai  
V1 6-3-2024 - Akoestisch onderzoek weglawaai Broekdijk 23, Bruchterveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
BD	83,76	87,34	82,76	75,81	65,58	--	57,04	62,77	70,43	75,86
WS	80,75	84,33	79,75	72,80	62,57	--	54,02	59,76	67,42	72,85
HSW	87,09	93,44	88,57	80,24	69,09	--	55,73	64,61	71,65	79,19
HSW	80,75	84,33	79,75	72,80	62,57	--	54,02	59,76	67,42	72,85

# Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai  
V1 6-3-2024 - Akoestisch onderzoek weglawaai Broekdijk 23, Bruchterveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
BD	79,44	74,86	67,91	57,68	--	--	--	--	--
WS	76,43	71,85	64,90	54,67	--	--	--	--	--
HSW	85,54	80,67	72,34	61,19	--	--	--	--	--
HSW	76,43	71,85	64,90	54,67	--	--	--	--	--

# Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai  
V1 6-3-2024 - Akoestisch onderzoek weglawaai Broekdijk 23, Bruchterveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
BD	--	--	--	--
WS	--	--	--	--
HSW	--	--	--	--
HSW	--	--	--	--

## Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai  
V1 6-3-2024 - Akoestisch onderzoek weglawaai Broekdijk 23, Bruchterveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
02	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
03	01	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
04	02	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
05	02	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
06	02	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
07	03	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
08	03	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
09	03	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
10	04	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
11	04	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
12	05	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
13	05	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
14	06	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
15	06	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
16	06	0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--
17	07	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
18	07	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
19	07	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
20	08	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
21	08	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
22	09	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
23	09	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
24	10	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
25	10	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--
26	10	0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--

## Itemeigenschappen

---

Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai  
V1 6-3-2024 - Akoestisch onderzoek weglawaai Broekdijk 23, Bruchterveld  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte	F	Gevel
01		--	Ja
02		--	Ja
03		--	Ja
04		--	Ja
05		--	Ja
06		--	Ja
07		--	Ja
08		--	Ja
09		--	Ja
10		--	Ja
11		--	Ja
12		--	Ja
13		--	Ja
14		--	Ja
15		--	Ja
16		--	Ja
17		--	Ja
18		--	Ja
19		--	Ja
20		--	Ja
21		--	Ja
22		--	Ja
23		--	Ja
24		--	Ja
25		--	Ja
26		--	Ja

**Bijlage 4      Resultatentabellen**

## Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden	Li
01_A	01	--	241360,26	505600,32	2,00	33,45	--
01_B	01	--	241360,26	505600,32	5,00	35,44	--
01_C	01	--	241360,26	505600,32	8,00	35,43	--
02_A	01	--	241358,48	505595,67	2,00	25,28	--
02_B	01	--	241358,48	505595,67	5,00	29,29	--
02_C	01	--	241358,48	505595,67	8,00	30,20	--
03_A	01	--	241362,82	505589,41	2,00	31,60	--
03_B	01	--	241362,82	505589,41	5,00	33,62	--
03_C	01	--	241362,82	505589,41	8,00	33,97	--
04_A	02	--	241366,14	505601,82	2,00	35,02	--
04_B	02	--	241366,14	505601,82	5,00	36,73	--
04_C	02	--	241366,14	505601,82	8,00	36,73	--
05_A	02	--	241370,09	505598,32	2,00	36,15	--
05_B	02	--	241370,09	505598,32	5,00	37,46	--
05_C	02	--	241370,09	505598,32	8,00	37,56	--
06_A	02	--	241368,53	505590,79	2,00	30,45	--
06_B	02	--	241368,53	505590,79	5,00	34,22	--
06_C	02	--	241368,53	505590,79	8,00	34,41	--
07_A	03	--	241389,33	505610,75	2,00	42,96	--
07_B	03	--	241389,33	505610,75	5,00	43,03	--
07_C	03	--	241389,33	505610,75	8,00	42,66	--
08_A	03	--	241394,35	505610,15	2,00	47,97	--
08_B	03	--	241394,35	505610,15	5,00	47,78	--
08_C	03	--	241394,35	505610,15	8,00	47,14	--
09_A	03	--	241386,81	505606,72	2,00	24,68	--
09_B	03	--	241386,81	505606,72	5,00	26,08	--
09_C	03	--	241386,81	505606,72	8,00	27,49	--
10_A	04	--	241396,41	505605,54	2,00	47,94	--
10_B	04	--	241396,41	505605,54	5,00	47,76	--
10_C	04	--	241396,41	505605,54	8,00	47,11	--
11_A	04	--	241388,75	505602,29	2,00	26,21	--
11_B	04	--	241388,75	505602,29	5,00	27,25	--
11_C	04	--	241388,75	505602,29	8,00	28,26	--
12_A	05	--	241398,24	505601,45	2,00	48,05	--
12_B	05	--	241398,24	505601,45	5,00	47,85	--
12_C	05	--	241398,24	505601,45	8,00	47,20	--
13_A	05	--	241390,78	505597,65	2,00	24,62	--
13_B	05	--	241390,78	505597,65	5,00	27,06	--
13_C	05	--	241390,78	505597,65	8,00	28,33	--
14_A	06	--	241400,29	505596,88	2,00	48,36	--
14_B	06	--	241400,29	505596,88	5,00	48,12	--
14_C	06	--	241400,29	505596,88	8,00	47,42	--
15_A	06	--	241392,73	505593,19	2,00	25,17	--
15_B	06	--	241392,73	505593,19	5,00	27,62	--
15_C	06	--	241392,73	505593,19	8,00	29,48	--
16_A	06	--	241397,55	505592,82	2,00	43,53	--
16_B	06	--	241397,55	505592,82	5,00	43,64	--
16_C	06	--	241397,55	505592,82	8,00	43,37	--
17_A	07	--	241404,05	505580,24	2,00	47,01	--
17_B	07	--	241404,05	505580,24	5,00	47,06	--
18_A	07	--	241399,00	505583,79	2,00	42,17	--
18_B	07	--	241399,00	505583,79	5,00	42,39	--
19_A	07	--	241402,74	505574,15	2,00	46,41	--
19_B	07	--	241402,74	505574,15	5,00	46,42	--
20_A	08	--	241393,54	505581,53	2,00	39,42	--
20_B	08	--	241393,54	505581,53	5,00	39,77	--
21_A	08	--	241397,47	505571,98	2,00	45,97	--
21_B	08	--	241397,47	505571,98	5,00	46,00	--
22_A	09	--	241388,28	505579,37	2,00	36,92	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Resultatentabel

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: Rekenmodel Wegverkeerslawaai  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden	Li
22_B	09	--	241388,28	505579,37	5,00	37,50	--
23_A	09	--	241391,91	505569,68	2,00	45,77	--
23_B	09	--	241391,91	505569,68	5,00	45,80	--
24_A	10	--	241382,45	505576,96	2,00	34,65	--
24_B	10	--	241382,45	505576,96	5,00	36,00	--
25_A	10	--	241386,38	505567,40	2,00	45,55	--
25_B	10	--	241386,38	505567,40	5,00	45,59	--
26_A	10	--	241381,56	505570,91	2,00	40,43	--
26_B	10	--	241381,56	505570,91	5,00	40,80	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen