

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
**Nabij Juffrouw Schefferstraat,
Bruchterveld**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

**AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI
NABIJ JUFFROUW SCHEFFERSTRAAT,
BRUCHTERVELD**

Status: Definitief
Datum: 1 november 2023
Projectnummer: 2023-407
Versie: 2



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

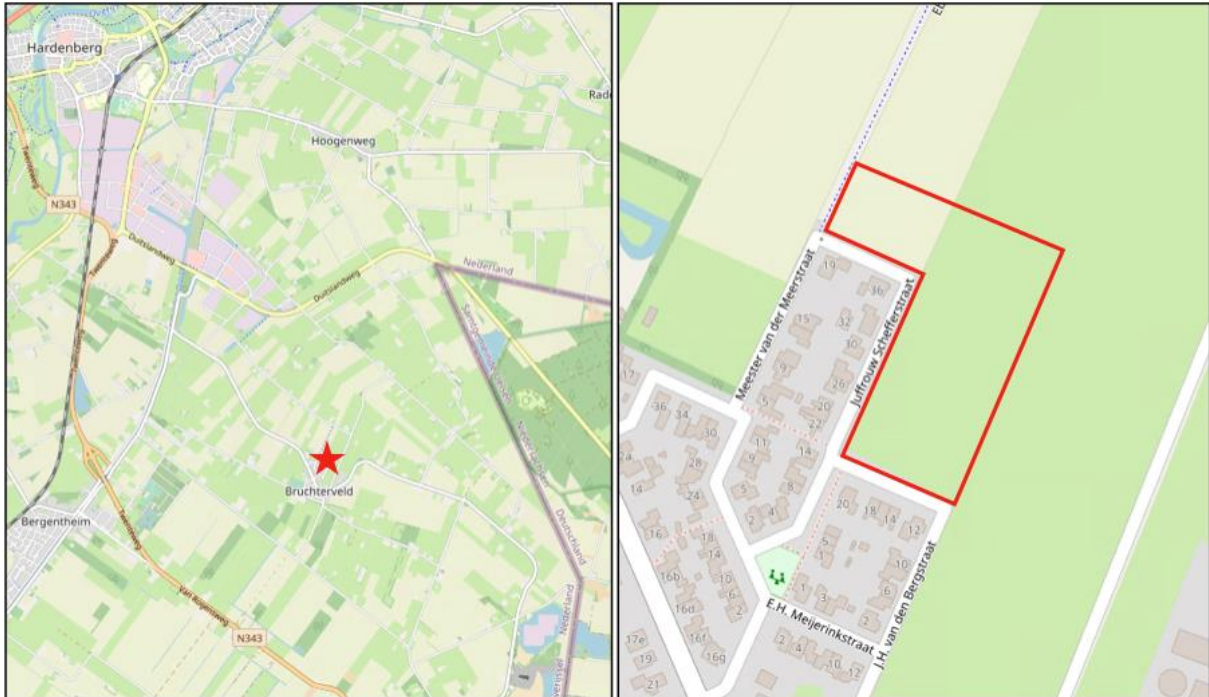
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Algemeen	7
3.2 Verkeersgegevens	7
Hoofdstuk 4 Resultaten	9
4.1 Berekeningen	9
4.2 Geluidsbelasting	9
Hoofdstuk 5 Conclusie	10
Bijlagen akoestisch onderzoek	11
Bijlage 1 Verkeersgegevens	11
Bijlage 2 Rekenmodel	12
Bijlage 3 Model- en itemeigenschappen	14
Bijlage 4 Resultatentabellen	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op de onbebouwde gronden op de percelen 1972 sectie AA en 1244 sectie AA, nabij de Juffrouw Schefferstraat te Bruchterveld. Het voornemen bestaat om binnen het plangebied woningbouw te realiseren.

In afbeelding 1.1 zijn uitsneden van het plangebied ten opzichte van de kern Bruchterveld (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) opgenomen.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: Plattekaart.nl)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het voornemen bestaat om onbebouwde gronden op de percelen 1972 sectie AA en 1244 sectie AA, nabij de Juffrouw Schefferstraat te Bruchterveld (gemeente Hardenberg) woningbouw te realiseren. In totaal worden er 45 woningen gebouwd. De indeling van de projectgebied is nog niet bekend waardoor de gehele projectgebied als een gebouw is opgenomen. Dit zorgt ervoor dat er op alle plekken binnen de projectgebied woningen geplaatst kunnen worden. De bouwhoogte van de gebouw is gemodelleerd als 11 meter.

In afbeelding 3.1 is een luchtfoto van het plangebied (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 3.1 Luchtfoto plangebied (Bron: PDOK)

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van:

- Kerkweg (binnen de kom 30 km/u buiten de kom 60 km/u).
- Broekdijk (binnen de kom 30 km/u buiten de kom 60 km/u).

In onderstaande tabel is weergegeven welke uitgangspunten voor het hierbij behorende rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie plangebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	63 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Kerkweg en Broekdijk	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Hardenberg. Voor het jaar 2040 is de door de gemeente aangegeven intensiteit:

- Broekdijk: 1000 mvt (geen vracht aandeel) (van Schoolstraat t/m Kullenweg).
- Broekdijk: 600 mvt (geen vracht aandeel) (van Schoolstraat t/m Broekdijk 50).
- Kerkweg: 300 mvt (geen vracht aandeel).

Voor de type wegdek van de Kerkweg is er gekozen voor oppervlakte bewerking, deze is namelijk worst-case.
En voor de type wegdek van de Broekdijk is er gekozen voor de standaard referentiewegdek.

In bijlage 1 zijn de aangeleverde gegevens weergegeven.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In het model zijn de begroeide gebieden (bodemfactor 1,0) en de wegen ingeladen (bodemfactor 0,0). Bij de berekening is uitgegaan voor de overige gebieden (voornamelijk erven en tuinen) van een standaard bodemfactor van 0,7. In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (PDOK 3D geluidbestand);
- bodemgebieden (PDOK BGT kaart);
- rekenpunten op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter op de relevante gevels van de woningen.

In bijlage 2 is de uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting op de grens van de projectgebied te berekenen zijn 122 toetspunten geplaatst waarbij er een toetspunt op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter is geplaatst. De toetspunten zijn om de 5 meter geplaatst, omdat een woning een gemiddelde gevellengte van 5 meter heeft.

In afbeelding 4.1 is de geplaatste toetspunten weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten op de gevels (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van de Kerkweg en Broekdijk bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens respectievelijk 32 dB en 26 dB. Met deze waarden wordt voldaan aan de voorkeurgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh. In bijlage 4 is de resultatentabel weergegeven.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel nabij de Juffrouw Schefferstraat te Bruchterveld (gemeente Hardenberg). Initiatienemer wil in totaal 45 woningen realiseren, echter is de definitieve invulling nog niet bekend, waardoor de gehele projectgebied als een gebouw is opgenomen in het model.

De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Kerkweg en Broekdijk bedragen, inclusief aftrek art. 110g Wgh, respectievelijk 34 dB en 26 dB. Met deze waarde wordt er voldaan aan de voorkeurswaarde uit de Wgh.

Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat aangaande het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN AKOESTISCH ONDERZOEK

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Bijgaand de gevraagde gegevens: (deze komen uit het verkeersmodel met prognose jaar 2040.

Broekdijk: 1000 mvt (geen vracht aandeel) (van Schoolstraat t/m Kullenweg)

Broekdijk: 600 mvt (geen vracht aandeel) (van Schoolstraat t/m Broekdijk 50)

Kerkweg: 300 mvt (geen vracht aandeel)

Voor de volgende straten heb ik geen verkeersgegevens:

Juffrouw Schefferstraat;

J.H. van den Bergstraat;

Meester van der meerstraat;

Snelheidsregime:

Kerkweg: Binnen de kom 30 km/u buiten de kom 60 km/u

Broekdijk: Binnen de kom 30 km/u buiten de kom 60 km/u

Juffrouw Schefferstraat: 30 km/u

J.H. van den Bergstraat: 30 km/u

Meester van der meerstraat: 30 km/u

Bijgaand ook de informatie van het type wegdek.

Juffrouw Schefferstraat; Betonstraatstenen

J.H. van den Bergstraat; Betonstraatstenen

Meester van der meerstraat; Dichte deklaag bitumineus

Kerkweg; Slijtlaag

Broekdijk (binnen de kom); SMA-asfaltdeklaag

Bijlage 2 Rekenmodel

1 nov 2023, 14:27



3D weergaven van de situatie



Bijlage 3 Model- en itemeïenschappen

Itemeigenschappen

Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 19-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, nabij Juffrouw Schefferstraat, Bruchterveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Bd03	Broekdijk03	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Bd01	Broekdijk01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--
Bd01	Broekdijk01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--
Bd01	Broekdijk01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4b	--	--
Bd01	Broekdijk01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Bd02	Broekdijk02	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
Bd04	Broekdijk04	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
KW01	Kerkweg01	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	30	30
KW02	Kerkweg02	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	60	60

Itemeigenschappen

Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 19-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, nabij Juffrouw Schefferstraat, Bruchterveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
Bd03	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
Bd01	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Bd01	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Bd01	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Bd01	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Bd02	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Bd04	--	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60
KW01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
KW02	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60

Itemeigenschappen

Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 19-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, nabij Juffrouw Schefferstraat, Bruchterveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Bd03	60	60	--	600,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
Bd01	30	30	--	1000,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
Bd01	30	30	--	1000,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
Bd01	30	30	--	1000,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
Bd02	30	30	--	600,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
Bd04	60	60	--	1000,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
KW01	30	30	--	300,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--
KW02	60	60	--	300,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 19-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, nabij Juffrouw Schefferstraat, Bruchterveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
Bd03	--	97,00	97,00	97,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--
Bd01	--	97,00	97,00	97,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--
Bd01	--	97,00	97,00	97,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--
Bd01	--	97,00	97,00	97,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--
Bd02	--	97,00	97,00	97,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--
Bd04	--	97,00	97,00	97,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--
KW01	--	97,00	97,00	97,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--
KW02	--	97,00	97,00	97,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 19-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, nabij Juffrouw Schefferstraat, Bruchterveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
Bd03	--	--	--	38,99	21,53	3,49	--	1,21	0,67	0,11	--	--
Bd01	--	--	--	64,99	35,89	5,82	--	2,01	1,11	0,18	--	--
Bd01	--	--	--	64,99	35,89	5,82	--	2,01	1,11	0,18	--	--
Bd01	--	--	--	64,99	35,89	5,82	--	2,01	1,11	0,18	--	--
Bd01	--	--	--	64,99	35,89	5,82	--	2,01	1,11	0,18	--	--
Bd02	--	--	--	38,99	21,53	3,49	--	1,21	0,67	0,11	--	--
Bd04	--	--	--	64,99	35,89	5,82	--	2,01	1,11	0,18	--	--
KW01	--	--	--	19,50	10,77	1,75	--	0,60	0,33	0,05	--	--
KW02	--	--	--	19,50	10,77	1,75	--	0,60	0,33	0,05	--	--

Itemeigenschappen

Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 19-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, nabij Juffrouw Schefferstraat, Bruchterveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Bd03	--	--	--	69,95	78,21	83,79	90,25	97,51	93,93	87,11	76,47
Bd01	--	--	--	73,47	77,00	85,49	88,36	93,38	89,91	83,66	76,63
Bd01	--	--	--	73,47	77,00	85,49	88,36	93,38	89,91	83,66	76,63
Bd01	--	--	--	72,97	76,76	85,40	88,08	93,62	90,64	83,97	76,78
Bd02	--	--	--	70,76	74,54	83,18	85,86	91,41	88,42	81,75	74,56
Bd04	--	--	--	72,16	80,43	86,01	92,47	99,73	96,15	89,32	78,69
KW01	--	--	--	68,40	72,75	81,69	86,61	92,18	85,25	77,60	69,94
KW02	--	--	--	67,84	76,50	83,04	90,94	98,36	90,92	83,05	72,53

Itemeigenschappen

Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 19-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, nabij Juffrouw Schefferstraat, Bruchterveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Bd03	67,37	75,63	81,21	87,67	94,93	91,35	84,53	73,89	59,47	67,73
Bd01	70,89	74,42	82,91	85,78	90,80	87,33	81,08	74,05	62,99	66,52
Bd01	70,89	74,42	82,91	85,78	90,80	87,33	81,08	74,05	62,99	66,52
Bd01	70,40	74,18	82,82	85,50	91,04	88,06	81,39	74,20	62,49	66,28
Bd02	68,18	71,96	80,60	83,28	88,83	85,84	79,17	71,98	60,28	64,06
Bd04	69,59	77,85	83,43	89,89	97,15	93,57	86,75	76,11	61,68	69,95
KW01	65,82	70,17	79,11	84,04	89,60	82,67	75,02	67,36	57,92	62,27
KW02	65,26	73,92	80,46	88,36	95,78	88,34	80,47	69,95	57,36	66,02

Itemeigenschappen

Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
V1 19-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai, nabij Juffrouw Schefferstraat, Bruchterveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Bd03	73,31	79,77	87,03	83,45	76,63	65,99	--	--	--
Bd01	75,01	77,88	82,90	79,43	73,18	66,15	--	--	--
Bd01	75,01	77,88	82,90	79,43	73,18	66,15	--	--	--
Bd01	75,01	77,88	82,90	79,43	73,18	66,15	--	--	--
Bd01	74,92	77,60	83,14	80,16	73,49	66,30	--	--	--
Bd02	72,70	75,38	80,93	77,94	71,27	64,08	--	--	--
Bd04	75,53	81,99	89,25	85,67	78,84	68,21	--	--	--
KW01	71,21	76,13	81,70	74,77	67,12	59,46	--	--	--
KW02	72,56	80,46	87,88	80,44	72,57	62,05	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaa
V1 19-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa, nabij Juffrouw Schefferstraat, Bruchterveld
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Bd03	--	--	--	--	--
Bd01	--	--	--	--	--
Bd01	--	--	--	--	--
Bd01	--	--	--	--	--
Bd01	--	--	--	--	--
Bd02	--	--	--	--	--
Bd04	--	--	--	--	--
KW01	--	--	--	--	--
KW02	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 V1 19-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa, nabij Juffrouw Schefferstraat, Bruchterveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Toetspunt001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Toetspunt002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Toetspunt003	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Toetspunt004	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Toetspunt005	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Toetspunt006	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Toetspunt007	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Toetspunt008	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Toetspunt009	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Toetspunt010	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Toetspunt011	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Toetspunt012	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Toetspunt013	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Toetspunt014	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Toetspunt015	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Toetspunt016	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Toetspunt017	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Toetspunt018	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Toetspunt019	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Toetspunt020	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Toetspunt021	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Toetspunt022	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Toetspunt023	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Toetspunt024	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Toetspunt025	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	Toetspunt026	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Toetspunt027	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Toetspunt028	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	Toetspunt029	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	Toetspunt030	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Toetspunt031	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Toetspunt032	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	Toetspunt033	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	Toetspunt034	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	Toetspunt035	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	Toetspunt036	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	Toetspunt037	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	Toetspunt038	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	Toetspunt039	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	Toetspunt040	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	Toetspunt041	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	Toetspunt042	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	Toetspunt043	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	Toetspunt044	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	Toetspunt045	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	Toetspunt046	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	Toetspunt047	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	Toetspunt048	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	Toetspunt049	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	Toetspunt050	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	Toetspunt051	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	Toetspunt052	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	Toetspunt053	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	Toetspunt054	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	Toetspunt055	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	Toetspunt056	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	Toetspunt057	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	Toetspunt058	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	Toetspunt059	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	Toetspunt060	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	Toetspunt061	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	Toetspunt062	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	Toetspunt063	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaa
 V1 19-09-2023 - Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa, nabij Juffrouw Schefferstraat, Bruchterveld
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
064	Toetspunt064	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	Toetspunt065	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	Toetspunt066	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	Toetspunt067	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	Toetspunt068	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	Toetspunt069	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	Toetspunt070	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	Toetspunt071	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	Toetspunt072	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	Toetspunt073	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	Toetspunt074	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	Toetspunt075	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	Toetspunt076	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	Toetspunt077	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	Toetspunt078	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	Toetspunt079	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	Toetspunt080	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	Toetspunt081	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	Toetspunt082	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	Toetspunt083	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	Toetspunt084	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	Toetspunt085	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	Toetspunt086	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	Toetspunt087	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	Toetspunt088	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	Toetspunt089	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	Toetspunt090	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	Toetspunt091	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	Toetspunt092	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	Toetspunt093	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	Toetspunt094	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	Toetspunt095	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	Toetspunt096	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	Toetspunt097	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	Toetspunt098	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	Toetspunt099	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	Toetspunt100	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Toetspunt101	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Toetspunt102	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	Toetspunt103	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	Toetspunt104	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Toetspunt105	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	Toetspunt106	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	Toetspunt107	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Toetspunt108	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Toetspunt109	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Toetspunt110	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	Toetspunt111	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	Toetspunt112	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Toetspunt113	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	Toetspunt114	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	Toetspunt115	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	Toetspunt116	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	Toetspunt117	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	Toetspunt118	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Toetspunt119	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	Toetspunt120	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	Toetspunt121	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	Toetspunt122	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	fgulsen
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	fgulsen op 19-9-2023
Laatst ingezien door	fgulsen op 1-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,70
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

nabij Juffrouw Schefferstraat, Bruchterveld

Bijlage 4 Resultatentabellen

cumulatief geluidsbelasting (excl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Toetspunt001	1,50	31
001_B	Toetspunt001	4,50	32
001_C	Toetspunt001	7,50	32
002_A	Toetspunt002	1,50	30
002_B	Toetspunt002	4,50	31
002_C	Toetspunt002	7,50	32
003_A	Toetspunt003	1,50	31
003_B	Toetspunt003	4,50	32
003_C	Toetspunt003	7,50	32
004_A	Toetspunt004	1,50	30
004_B	Toetspunt004	4,50	31
004_C	Toetspunt004	7,50	32
005_A	Toetspunt005	1,50	31
005_B	Toetspunt005	4,50	32
005_C	Toetspunt005	7,50	33
006_A	Toetspunt006	1,50	30
006_B	Toetspunt006	4,50	31
006_C	Toetspunt006	7,50	31
007_A	Toetspunt007	1,50	31
007_B	Toetspunt007	4,50	32
007_C	Toetspunt007	7,50	33
008_A	Toetspunt008	1,50	30
008_B	Toetspunt008	4,50	31
008_C	Toetspunt008	7,50	31
009_A	Toetspunt009	1,50	31
009_B	Toetspunt009	4,50	33
009_C	Toetspunt009	7,50	33
010_A	Toetspunt010	1,50	30
010_B	Toetspunt010	4,50	31
010_C	Toetspunt010	7,50	31
011_A	Toetspunt011	1,50	32
011_B	Toetspunt011	4,50	33
011_C	Toetspunt011	7,50	33
012_A	Toetspunt012	1,50	30
012_B	Toetspunt012	4,50	30
012_C	Toetspunt012	7,50	31
013_A	Toetspunt013	1,50	32
013_B	Toetspunt013	4,50	33
013_C	Toetspunt013	7,50	34
014_A	Toetspunt014	1,50	29
014_B	Toetspunt014	4,50	30
014_C	Toetspunt014	7,50	31
015_A	Toetspunt015	1,50	32
015_B	Toetspunt015	4,50	33
015_C	Toetspunt015	7,50	34
016_A	Toetspunt016	1,50	29
016_B	Toetspunt016	4,50	30
016_C	Toetspunt016	7,50	30
017_A	Toetspunt017	1,50	32
017_B	Toetspunt017	4,50	34
017_C	Toetspunt017	7,50	34
018_A	Toetspunt018	1,50	29
018_B	Toetspunt018	4,50	30
018_C	Toetspunt018	7,50	30
019_A	Toetspunt019	1,50	33
019_B	Toetspunt019	4,50	34
019_C	Toetspunt019	7,50	34
020_A	Toetspunt020	1,50	29
020_B	Toetspunt020	4,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

cumulatief geluidsbelasting (excl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
020_C	Toetspunt020	7,50	30
021_A	Toetspunt021	1,50	33
021_B	Toetspunt021	4,50	34
021_C	Toetspunt021	7,50	35
022_A	Toetspunt022	1,50	29
022_B	Toetspunt022	4,50	30
022_C	Toetspunt022	7,50	30
023_A	Toetspunt023	1,50	33
023_B	Toetspunt023	4,50	34
023_C	Toetspunt023	7,50	35
024_A	Toetspunt024	1,50	28
024_B	Toetspunt024	4,50	29
024_C	Toetspunt024	7,50	30
025_A	Toetspunt025	1,50	33
025_B	Toetspunt025	4,50	35
025_C	Toetspunt025	7,50	35
026_A	Toetspunt026	1,50	28
026_B	Toetspunt026	4,50	29
026_C	Toetspunt026	7,50	30
027_A	Toetspunt027	1,50	34
027_B	Toetspunt027	4,50	35
027_C	Toetspunt027	7,50	36
028_A	Toetspunt028	1,50	36
028_B	Toetspunt028	4,50	38
028_C	Toetspunt028	7,50	38
029_A	Toetspunt029	1,50	36
029_B	Toetspunt029	4,50	38
029_C	Toetspunt029	7,50	38
030_A	Toetspunt030	1,50	36
030_B	Toetspunt030	4,50	38
030_C	Toetspunt030	7,50	38
031_A	Toetspunt031	1,50	36
031_B	Toetspunt031	4,50	38
031_C	Toetspunt031	7,50	39
032_A	Toetspunt032	1,50	36
032_B	Toetspunt032	4,50	38
032_C	Toetspunt032	7,50	38
033_A	Toetspunt033	1,50	37
033_B	Toetspunt033	4,50	38
033_C	Toetspunt033	7,50	39
034_A	Toetspunt034	1,50	36
034_B	Toetspunt034	4,50	38
034_C	Toetspunt034	7,50	38
035_A	Toetspunt035	1,50	37
035_B	Toetspunt035	4,50	38
035_C	Toetspunt035	7,50	39
036_A	Toetspunt036	1,50	36
036_B	Toetspunt036	4,50	38
036_C	Toetspunt036	7,50	38
037_A	Toetspunt037	1,50	37
037_B	Toetspunt037	4,50	38
037_C	Toetspunt037	7,50	39
038_A	Toetspunt038	1,50	36
038_B	Toetspunt038	4,50	37
038_C	Toetspunt038	7,50	38
039_A	Toetspunt039	1,50	37
039_B	Toetspunt039	4,50	38
039_C	Toetspunt039	7,50	39
040_A	Toetspunt040	1,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

cumulatief geluidsbelasting (excl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
040_B	Toetspunt040	4,50	37
040_C	Toetspunt040	7,50	38
041_A	Toetspunt041	1,50	37
041_B	Toetspunt041	4,50	38
041_C	Toetspunt041	7,50	39
042_A	Toetspunt042	1,50	36
042_B	Toetspunt042	4,50	37
042_C	Toetspunt042	7,50	38
043_A	Toetspunt043	1,50	37
043_B	Toetspunt043	4,50	38
043_C	Toetspunt043	7,50	39
044_A	Toetspunt044	1,50	36
044_B	Toetspunt044	4,50	37
044_C	Toetspunt044	7,50	38
045_A	Toetspunt045	1,50	37
045_B	Toetspunt045	4,50	38
045_C	Toetspunt045	7,50	39
046_A	Toetspunt046	1,50	36
046_B	Toetspunt046	4,50	37
046_C	Toetspunt046	7,50	38
047_A	Toetspunt047	1,50	37
047_B	Toetspunt047	4,50	38
047_C	Toetspunt047	7,50	39
048_A	Toetspunt048	1,50	36
048_B	Toetspunt048	4,50	37
048_C	Toetspunt048	7,50	38
049_A	Toetspunt049	1,50	37
049_B	Toetspunt049	4,50	38
049_C	Toetspunt049	7,50	39
050_A	Toetspunt050	1,50	36
050_B	Toetspunt050	4,50	37
050_C	Toetspunt050	7,50	38
051_A	Toetspunt051	1,50	37
051_B	Toetspunt051	4,50	38
051_C	Toetspunt051	7,50	39
052_A	Toetspunt052	1,50	36
052_B	Toetspunt052	4,50	37
052_C	Toetspunt052	7,50	38
053_A	Toetspunt053	1,50	37
053_B	Toetspunt053	4,50	38
053_C	Toetspunt053	7,50	39
054_A	Toetspunt054	1,50	36
054_B	Toetspunt054	4,50	37
054_C	Toetspunt054	7,50	38
055_A	Toetspunt055	1,50	37
055_B	Toetspunt055	4,50	38
055_C	Toetspunt055	7,50	39
056_A	Toetspunt056	1,50	36
056_B	Toetspunt056	4,50	37
056_C	Toetspunt056	7,50	38
057_A	Toetspunt057	1,50	37
057_B	Toetspunt057	4,50	38
057_C	Toetspunt057	7,50	39
058_A	Toetspunt058	1,50	36
058_B	Toetspunt058	4,50	37
058_C	Toetspunt058	7,50	38
059_A	Toetspunt059	1,50	37
059_B	Toetspunt059	4,50	38
059_C	Toetspunt059	7,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

cumulatief geluidsbelasting (excl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
060_A	Toetspunt060	1,50	35
060_B	Toetspunt060	4,50	37
060_C	Toetspunt060	7,50	37
061_A	Toetspunt061	1,50	28
061_B	Toetspunt061	4,50	29
061_C	Toetspunt061	7,50	30
062_A	Toetspunt062	1,50	28
062_B	Toetspunt062	4,50	29
062_C	Toetspunt062	7,50	30
063_A	Toetspunt063	1,50	27
063_B	Toetspunt063	4,50	29
063_C	Toetspunt063	7,50	30
064_A	Toetspunt064	1,50	28
064_B	Toetspunt064	4,50	29
064_C	Toetspunt064	7,50	30
065_A	Toetspunt065	1,50	27
065_B	Toetspunt065	4,50	28
065_C	Toetspunt065	7,50	30
066_A	Toetspunt066	1,50	28
066_B	Toetspunt066	4,50	29
066_C	Toetspunt066	7,50	30
067_A	Toetspunt067	1,50	26
067_B	Toetspunt067	4,50	27
067_C	Toetspunt067	7,50	29
068_A	Toetspunt068	1,50	28
068_B	Toetspunt068	4,50	30
068_C	Toetspunt068	7,50	30
069_A	Toetspunt069	1,50	25
069_B	Toetspunt069	4,50	26
069_C	Toetspunt069	7,50	28
070_A	Toetspunt070	1,50	29
070_B	Toetspunt070	4,50	30
070_C	Toetspunt070	7,50	31
071_A	Toetspunt071	1,50	24
071_B	Toetspunt071	4,50	26
071_C	Toetspunt071	7,50	28
072_A	Toetspunt072	1,50	29
072_B	Toetspunt072	4,50	30
072_C	Toetspunt072	7,50	31
073_A	Toetspunt073	1,50	27
073_B	Toetspunt073	4,50	28
073_C	Toetspunt073	7,50	29
074_A	Toetspunt074	1,50	29
074_B	Toetspunt074	4,50	31
074_C	Toetspunt074	7,50	31
075_A	Toetspunt075	1,50	27
075_B	Toetspunt075	4,50	28
075_C	Toetspunt075	7,50	29
076_A	Toetspunt076	1,50	22
076_B	Toetspunt076	4,50	23
076_C	Toetspunt076	7,50	24
077_A	Toetspunt077	1,50	23
077_B	Toetspunt077	4,50	24
077_C	Toetspunt077	7,50	25
078_A	Toetspunt078	1,50	22
078_B	Toetspunt078	4,50	23
078_C	Toetspunt078	7,50	24
079_A	Toetspunt079	1,50	23
079_B	Toetspunt079	4,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

cumulatief geluidsbelasting (excl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
079_C	Toetspunt079	7,50	26
079_C	Toetspunt079	7,50	26
080_A	Toetspunt080	1,50	26
080_A	Toetspunt080	1,50	26
080_B	Toetspunt080	4,50	27
080_B	Toetspunt080	4,50	27
080_C	Toetspunt080	7,50	28
080_C	Toetspunt080	7,50	28
081_A	Toetspunt081	1,50	22
081_A	Toetspunt081	1,50	22
081_B	Toetspunt081	4,50	23
081_B	Toetspunt081	4,50	23
081_C	Toetspunt081	7,50	25
081_C	Toetspunt081	7,50	25
082_A	Toetspunt082	1,50	26
082_A	Toetspunt082	1,50	26
082_B	Toetspunt082	4,50	27
082_B	Toetspunt082	4,50	27
082_C	Toetspunt082	7,50	28
082_C	Toetspunt082	7,50	28
083_A	Toetspunt083	1,50	22
083_A	Toetspunt083	1,50	22
083_B	Toetspunt083	4,50	23
083_B	Toetspunt083	4,50	23
083_C	Toetspunt083	7,50	25
083_C	Toetspunt083	7,50	25
084_A	Toetspunt084	1,50	26
084_A	Toetspunt084	1,50	26
084_B	Toetspunt084	4,50	27
084_B	Toetspunt084	4,50	27
084_C	Toetspunt084	7,50	28
084_C	Toetspunt084	7,50	28
085_A	Toetspunt085	1,50	22
085_A	Toetspunt085	1,50	22
085_B	Toetspunt085	4,50	23
085_B	Toetspunt085	4,50	23
085_C	Toetspunt085	7,50	25
085_C	Toetspunt085	7,50	25
086_A	Toetspunt086	1,50	27
086_A	Toetspunt086	1,50	27
086_B	Toetspunt086	4,50	28
086_B	Toetspunt086	4,50	28
086_C	Toetspunt086	7,50	28
086_C	Toetspunt086	7,50	28
087_A	Toetspunt087	1,50	24
087_A	Toetspunt087	1,50	24
087_B	Toetspunt087	4,50	24
087_B	Toetspunt087	4,50	24
087_C	Toetspunt087	7,50	26
087_C	Toetspunt087	7,50	26
088_A	Toetspunt088	1,50	27
088_A	Toetspunt088	1,50	27
088_B	Toetspunt088	4,50	28
088_B	Toetspunt088	4,50	28
088_C	Toetspunt088	7,50	28
088_C	Toetspunt088	7,50	28
089_A	Toetspunt089	1,50	24
089_A	Toetspunt089	1,50	24
089_B	Toetspunt089	4,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

cumulatief geluidsbelasting (excl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
089_B	Toetspunt089	4,50	25
089_C	Toetspunt089	7,50	28
089_C	Toetspunt089	7,50	28
090_A	Toetspunt090	1,50	27
090_A	Toetspunt090	1,50	27
090_B	Toetspunt090	4,50	28
090_B	Toetspunt090	4,50	28
090_C	Toetspunt090	7,50	28
090_C	Toetspunt090	7,50	28
091_A	Toetspunt091	1,50	23
091_A	Toetspunt091	1,50	23
091_B	Toetspunt091	4,50	24
091_B	Toetspunt091	4,50	24
091_C	Toetspunt091	7,50	26
091_C	Toetspunt091	7,50	26
092_A	Toetspunt092	1,50	22
092_A	Toetspunt092	1,50	22
092_B	Toetspunt092	4,50	24
092_B	Toetspunt092	4,50	24
092_C	Toetspunt092	7,50	26
092_C	Toetspunt092	7,50	26
093_A	Toetspunt093	1,50	23
093_A	Toetspunt093	1,50	23
093_B	Toetspunt093	4,50	24
093_B	Toetspunt093	4,50	24
093_C	Toetspunt093	7,50	25
093_C	Toetspunt093	7,50	25
094_A	Toetspunt094	1,50	23
094_A	Toetspunt094	1,50	23
094_B	Toetspunt094	4,50	24
094_B	Toetspunt094	4,50	24
094_C	Toetspunt094	7,50	26
094_C	Toetspunt094	7,50	26
095_A	Toetspunt095	1,50	23
095_A	Toetspunt095	1,50	23
095_B	Toetspunt095	4,50	24
095_B	Toetspunt095	4,50	24
095_C	Toetspunt095	7,50	26
095_C	Toetspunt095	7,50	26
096_A	Toetspunt096	1,50	24
096_A	Toetspunt096	1,50	24
096_B	Toetspunt096	4,50	25
096_B	Toetspunt096	4,50	25
096_C	Toetspunt096	7,50	26
096_C	Toetspunt096	7,50	26
097_A	Toetspunt097	1,50	23
097_A	Toetspunt097	1,50	23
097_B	Toetspunt097	4,50	24
097_B	Toetspunt097	4,50	24
097_C	Toetspunt097	7,50	26
097_C	Toetspunt097	7,50	26
098_A	Toetspunt098	1,50	27
098_A	Toetspunt098	1,50	27
098_B	Toetspunt098	4,50	28
098_B	Toetspunt098	4,50	28
098_C	Toetspunt098	7,50	28
098_C	Toetspunt098	7,50	28
099_A	Toetspunt099	1,50	24
099_A	Toetspunt099	1,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

cumulatief geluidsbelasting (excl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
099_B	Toetspunt099	4,50	25
099_B	Toetspunt099	4,50	25
099_C	Toetspunt099	7,50	27
099_C	Toetspunt099	7,50	27
100_A	Toetspunt100	1,50	28
100_A	Toetspunt100	1,50	28
100_B	Toetspunt100	4,50	29
100_B	Toetspunt100	4,50	29
100_C	Toetspunt100	7,50	29
100_C	Toetspunt100	7,50	29
101_A	Toetspunt101	1,50	29
101_A	Toetspunt101	1,50	29
101_B	Toetspunt101	4,50	29
101_B	Toetspunt101	4,50	29
101_C	Toetspunt101	7,50	30
101_C	Toetspunt101	7,50	30
102_A	Toetspunt102	1,50	29
102_A	Toetspunt102	1,50	29
102_B	Toetspunt102	4,50	29
102_B	Toetspunt102	4,50	29
102_C	Toetspunt102	7,50	30
102_C	Toetspunt102	7,50	30
103_A	Toetspunt103	1,50	29
103_A	Toetspunt103	1,50	29
103_B	Toetspunt103	4,50	30
103_B	Toetspunt103	4,50	30
103_C	Toetspunt103	7,50	30
103_C	Toetspunt103	7,50	30
104_A	Toetspunt104	1,50	28
104_A	Toetspunt104	1,50	28
104_B	Toetspunt104	4,50	29
104_B	Toetspunt104	4,50	29
104_C	Toetspunt104	7,50	30
104_C	Toetspunt104	7,50	30
105_A	Toetspunt105	1,50	28
105_A	Toetspunt105	1,50	28
105_B	Toetspunt105	4,50	29
105_B	Toetspunt105	4,50	29
105_C	Toetspunt105	7,50	30
105_C	Toetspunt105	7,50	30
106_A	Toetspunt106	1,50	28
106_A	Toetspunt106	1,50	28
106_B	Toetspunt106	4,50	29
106_B	Toetspunt106	4,50	29
106_C	Toetspunt106	7,50	30
106_C	Toetspunt106	7,50	30
107_A	Toetspunt107	1,50	29
107_A	Toetspunt107	1,50	29
107_B	Toetspunt107	4,50	30
107_B	Toetspunt107	4,50	30
107_C	Toetspunt107	7,50	31
107_C	Toetspunt107	7,50	31
108_A	Toetspunt108	1,50	28
108_A	Toetspunt108	1,50	28
108_B	Toetspunt108	4,50	29
108_B	Toetspunt108	4,50	29
108_C	Toetspunt108	7,50	30
108_C	Toetspunt108	7,50	30
109_A	Toetspunt109	1,50	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

cumulatief geluidsbelasting (excl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
109_A	Toetspunt109	1,50	29
109_B	Toetspunt109	4,50	30
109_B	Toetspunt109	4,50	30
109_C	Toetspunt109	7,50	31
109_C	Toetspunt109	7,50	31
110_A	Toetspunt110	1,50	29
110_A	Toetspunt110	1,50	29
110_B	Toetspunt110	4,50	29
110_B	Toetspunt110	4,50	29
110_C	Toetspunt110	7,50	30
110_C	Toetspunt110	7,50	30
111_A	Toetspunt111	1,50	29
111_A	Toetspunt111	1,50	29
111_B	Toetspunt111	4,50	30
111_B	Toetspunt111	4,50	30
111_C	Toetspunt111	7,50	31
111_C	Toetspunt111	7,50	31
112_A	Toetspunt112	1,50	28
112_A	Toetspunt112	1,50	28
112_B	Toetspunt112	4,50	29
112_B	Toetspunt112	4,50	29
112_C	Toetspunt112	7,50	30
112_C	Toetspunt112	7,50	30
113_A	Toetspunt113	1,50	29
113_A	Toetspunt113	1,50	29
113_B	Toetspunt113	4,50	31
113_B	Toetspunt113	4,50	31
113_C	Toetspunt113	7,50	31
113_C	Toetspunt113	7,50	31
114_A	Toetspunt114	1,50	29
114_A	Toetspunt114	1,50	29
114_B	Toetspunt114	4,50	30
114_B	Toetspunt114	4,50	30
114_C	Toetspunt114	7,50	30
114_C	Toetspunt114	7,50	30
115_A	Toetspunt115	1,50	29
115_A	Toetspunt115	1,50	29
115_B	Toetspunt115	4,50	30
115_B	Toetspunt115	4,50	30
115_C	Toetspunt115	7,50	30
115_C	Toetspunt115	7,50	30
116_A	Toetspunt116	1,50	29
116_A	Toetspunt116	1,50	29
116_B	Toetspunt116	4,50	30
116_B	Toetspunt116	4,50	30
116_C	Toetspunt116	7,50	30
116_C	Toetspunt116	7,50	30
117_A	Toetspunt117	1,50	29
117_A	Toetspunt117	1,50	29
117_B	Toetspunt117	4,50	30
117_B	Toetspunt117	4,50	30
117_C	Toetspunt117	7,50	30
117_C	Toetspunt117	7,50	30
118_A	Toetspunt118	1,50	29
118_A	Toetspunt118	1,50	29
118_B	Toetspunt118	4,50	30
118_B	Toetspunt118	4,50	30
118_C	Toetspunt118	7,50	30
118_C	Toetspunt118	7,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

cumulatief geluidsbelasting (excl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
119_A	Toetspunt119	1,50	29
119_A	Toetspunt119	1,50	29
119_B	Toetspunt119	4,50	30
119_B	Toetspunt119	4,50	30
119_C	Toetspunt119	7,50	30
119_C	Toetspunt119	7,50	30
120_A	Toetspunt120	1,50	29
120_A	Toetspunt120	1,50	29
120_B	Toetspunt120	4,50	30
120_B	Toetspunt120	4,50	30
120_C	Toetspunt120	7,50	30
120_C	Toetspunt120	7,50	30
121_A	Toetspunt121	1,50	29
121_A	Toetspunt121	1,50	29
121_B	Toetspunt121	4,50	30
121_B	Toetspunt121	4,50	30
121_C	Toetspunt121	7,50	30
121_C	Toetspunt121	7,50	30
122_A	Toetspunt122	1,50	29
122_A	Toetspunt122	1,50	29
122_B	Toetspunt122	4,50	30
122_B	Toetspunt122	4,50	30
122_C	Toetspunt122	7,50	30
122_C	Toetspunt122	7,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kerkweg geluidsbelasting (incl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Toetspunt001	1,50	25
001_B	Toetspunt001	4,50	26
001_C	Toetspunt001	7,50	27
002_A	Toetspunt002	1,50	25
002_B	Toetspunt002	4,50	26
002_C	Toetspunt002	7,50	27
003_A	Toetspunt003	1,50	25
003_B	Toetspunt003	4,50	26
003_C	Toetspunt003	7,50	27
004_A	Toetspunt004	1,50	25
004_B	Toetspunt004	4,50	26
004_C	Toetspunt004	7,50	26
005_A	Toetspunt005	1,50	26
005_B	Toetspunt005	4,50	27
005_C	Toetspunt005	7,50	27
006_A	Toetspunt006	1,50	25
006_B	Toetspunt006	4,50	26
006_C	Toetspunt006	7,50	26
007_A	Toetspunt007	1,50	26
007_B	Toetspunt007	4,50	27
007_C	Toetspunt007	7,50	27
008_A	Toetspunt008	1,50	24
008_B	Toetspunt008	4,50	25
008_C	Toetspunt008	7,50	26
009_A	Toetspunt009	1,50	26
009_B	Toetspunt009	4,50	27
009_C	Toetspunt009	7,50	28
010_A	Toetspunt010	1,50	24
010_B	Toetspunt010	4,50	25
010_C	Toetspunt010	7,50	26
011_A	Toetspunt011	1,50	26
011_B	Toetspunt011	4,50	27
011_C	Toetspunt011	7,50	28
012_A	Toetspunt012	1,50	24
012_B	Toetspunt012	4,50	25
012_C	Toetspunt012	7,50	26
013_A	Toetspunt013	1,50	27
013_B	Toetspunt013	4,50	28
013_C	Toetspunt013	7,50	28
014_A	Toetspunt014	1,50	24
014_B	Toetspunt014	4,50	25
014_C	Toetspunt014	7,50	25
015_A	Toetspunt015	1,50	27
015_B	Toetspunt015	4,50	28
015_C	Toetspunt015	7,50	29
016_A	Toetspunt016	1,50	24
016_B	Toetspunt016	4,50	25
016_C	Toetspunt016	7,50	25
017_A	Toetspunt017	1,50	27
017_B	Toetspunt017	4,50	28
017_C	Toetspunt017	7,50	29
018_A	Toetspunt018	1,50	24
018_B	Toetspunt018	4,50	25
018_C	Toetspunt018	7,50	25
019_A	Toetspunt019	1,50	27
019_B	Toetspunt019	4,50	28
019_C	Toetspunt019	7,50	29
020_A	Toetspunt020	1,50	23
020_B	Toetspunt020	4,50	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kerkweg geluidsbelasting (incl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
020_C	Toetspunt020	7,50	25
021_A	Toetspunt021	1,50	28
021_B	Toetspunt021	4,50	29
021_C	Toetspunt021	7,50	29
022_A	Toetspunt022	1,50	23
022_B	Toetspunt022	4,50	24
022_C	Toetspunt022	7,50	25
023_A	Toetspunt023	1,50	28
023_B	Toetspunt023	4,50	29
023_C	Toetspunt023	7,50	30
024_A	Toetspunt024	1,50	23
024_B	Toetspunt024	4,50	24
024_C	Toetspunt024	7,50	24
025_A	Toetspunt025	1,50	28
025_B	Toetspunt025	4,50	29
025_C	Toetspunt025	7,50	30
026_A	Toetspunt026	1,50	23
026_B	Toetspunt026	4,50	24
026_C	Toetspunt026	7,50	24
027_A	Toetspunt027	1,50	28
027_B	Toetspunt027	4,50	30
027_C	Toetspunt027	7,50	30
028_A	Toetspunt028	1,50	31
028_B	Toetspunt028	4,50	32
028_C	Toetspunt028	7,50	33
029_A	Toetspunt029	1,50	31
029_B	Toetspunt029	4,50	32
029_C	Toetspunt029	7,50	33
030_A	Toetspunt030	1,50	31
030_B	Toetspunt030	4,50	32
030_C	Toetspunt030	7,50	33
031_A	Toetspunt031	1,50	31
031_B	Toetspunt031	4,50	32
031_C	Toetspunt031	7,50	33
032_A	Toetspunt032	1,50	31
032_B	Toetspunt032	4,50	32
032_C	Toetspunt032	7,50	33
033_A	Toetspunt033	1,50	31
033_B	Toetspunt033	4,50	32
033_C	Toetspunt033	7,50	33
034_A	Toetspunt034	1,50	31
034_B	Toetspunt034	4,50	32
034_C	Toetspunt034	7,50	33
035_A	Toetspunt035	1,50	31
035_B	Toetspunt035	4,50	32
035_C	Toetspunt035	7,50	33
036_A	Toetspunt036	1,50	31
036_B	Toetspunt036	4,50	32
036_C	Toetspunt036	7,50	33
037_A	Toetspunt037	1,50	31
037_B	Toetspunt037	4,50	32
037_C	Toetspunt037	7,50	33
038_A	Toetspunt038	1,50	31
038_B	Toetspunt038	4,50	32
038_C	Toetspunt038	7,50	33
039_A	Toetspunt039	1,50	31
039_B	Toetspunt039	4,50	32
039_C	Toetspunt039	7,50	33
040_A	Toetspunt040	1,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kerkweg geluidsbelasting (incl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
040_B	Toetspunt040	4,50	32
040_C	Toetspunt040	7,50	33
041_A	Toetspunt041	1,50	31
041_B	Toetspunt041	4,50	32
041_C	Toetspunt041	7,50	33
042_A	Toetspunt042	1,50	31
042_B	Toetspunt042	4,50	32
042_C	Toetspunt042	7,50	33
043_A	Toetspunt043	1,50	31
043_B	Toetspunt043	4,50	32
043_C	Toetspunt043	7,50	33
044_A	Toetspunt044	1,50	30
044_B	Toetspunt044	4,50	32
044_C	Toetspunt044	7,50	33
045_A	Toetspunt045	1,50	31
045_B	Toetspunt045	4,50	33
045_C	Toetspunt045	7,50	33
046_A	Toetspunt046	1,50	30
046_B	Toetspunt046	4,50	32
046_C	Toetspunt046	7,50	33
047_A	Toetspunt047	1,50	31
047_B	Toetspunt047	4,50	33
047_C	Toetspunt047	7,50	33
048_A	Toetspunt048	1,50	30
048_B	Toetspunt048	4,50	32
048_C	Toetspunt048	7,50	32
049_A	Toetspunt049	1,50	31
049_B	Toetspunt049	4,50	33
049_C	Toetspunt049	7,50	33
050_A	Toetspunt050	1,50	30
050_B	Toetspunt050	4,50	32
050_C	Toetspunt050	7,50	32
051_A	Toetspunt051	1,50	31
051_B	Toetspunt051	4,50	33
051_C	Toetspunt051	7,50	33
052_A	Toetspunt052	1,50	30
052_B	Toetspunt052	4,50	32
052_C	Toetspunt052	7,50	32
053_A	Toetspunt053	1,50	31
053_B	Toetspunt053	4,50	33
053_C	Toetspunt053	7,50	33
054_A	Toetspunt054	1,50	30
054_B	Toetspunt054	4,50	31
054_C	Toetspunt054	7,50	32
055_A	Toetspunt055	1,50	31
055_B	Toetspunt055	4,50	33
055_C	Toetspunt055	7,50	33
056_A	Toetspunt056	1,50	30
056_B	Toetspunt056	4,50	31
056_C	Toetspunt056	7,50	32
057_A	Toetspunt057	1,50	31
057_B	Toetspunt057	4,50	33
057_C	Toetspunt057	7,50	33
058_A	Toetspunt058	1,50	30
058_B	Toetspunt058	4,50	31
058_C	Toetspunt058	7,50	32
059_A	Toetspunt059	1,50	31
059_B	Toetspunt059	4,50	33
059_C	Toetspunt059	7,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kerkweg geluidsbelasting (incl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
060_A	Toetspunt060	1,50	30
060_B	Toetspunt060	4,50	31
060_C	Toetspunt060	7,50	32
061_A	Toetspunt061	1,50	22
061_B	Toetspunt061	4,50	23
061_C	Toetspunt061	7,50	24
062_A	Toetspunt062	1,50	22
062_B	Toetspunt062	4,50	23
062_C	Toetspunt062	7,50	24
063_A	Toetspunt063	1,50	21
063_B	Toetspunt063	4,50	22
063_C	Toetspunt063	7,50	24
064_A	Toetspunt064	1,50	22
064_B	Toetspunt064	4,50	23
064_C	Toetspunt064	7,50	24
065_A	Toetspunt065	1,50	21
065_B	Toetspunt065	4,50	22
065_C	Toetspunt065	7,50	24
066_A	Toetspunt066	1,50	22
066_B	Toetspunt066	4,50	24
066_C	Toetspunt066	7,50	25
067_A	Toetspunt067	1,50	20
067_B	Toetspunt067	4,50	21
067_C	Toetspunt067	7,50	23
068_A	Toetspunt068	1,50	23
068_B	Toetspunt068	4,50	24
068_C	Toetspunt068	7,50	25
069_A	Toetspunt069	1,50	19
069_B	Toetspunt069	4,50	20
069_C	Toetspunt069	7,50	22
070_A	Toetspunt070	1,50	23
070_B	Toetspunt070	4,50	24
070_C	Toetspunt070	7,50	25
071_A	Toetspunt071	1,50	19
071_B	Toetspunt071	4,50	20
071_C	Toetspunt071	7,50	22
072_A	Toetspunt072	1,50	23
072_B	Toetspunt072	4,50	24
072_C	Toetspunt072	7,50	25
073_A	Toetspunt073	1,50	19
073_B	Toetspunt073	4,50	20
073_C	Toetspunt073	7,50	22
074_A	Toetspunt074	1,50	23
074_B	Toetspunt074	4,50	25
074_C	Toetspunt074	7,50	26
075_A	Toetspunt075	1,50	19
075_B	Toetspunt075	4,50	20
075_C	Toetspunt075	7,50	21
076_A	Toetspunt076	1,50	4
076_B	Toetspunt076	4,50	7
076_C	Toetspunt076	7,50	10
077_A	Toetspunt077	1,50	5
077_B	Toetspunt077	4,50	8
077_C	Toetspunt077	7,50	11
078_A	Toetspunt078	1,50	4
078_B	Toetspunt078	4,50	7
078_C	Toetspunt078	7,50	10
079_A	Toetspunt079	1,50	6
079_B	Toetspunt079	4,50	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kerkweg geluidsbelasting (incl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kerkweg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
079_C	Toetspunt079	7,50	11
080_A	Toetspunt080	1,50	4
080_B	Toetspunt080	4,50	6
080_C	Toetspunt080	7,50	8
081_A	Toetspunt081	1,50	6
081_B	Toetspunt081	4,50	8
081_C	Toetspunt081	7,50	12
082_A	Toetspunt082	1,50	4
082_B	Toetspunt082	4,50	6
082_C	Toetspunt082	7,50	8
083_A	Toetspunt083	1,50	6
083_B	Toetspunt083	4,50	9
083_C	Toetspunt083	7,50	13
084_A	Toetspunt084	1,50	3
084_B	Toetspunt084	4,50	5
084_C	Toetspunt084	7,50	7
085_A	Toetspunt085	1,50	6
085_B	Toetspunt085	4,50	9
085_C	Toetspunt085	7,50	12
086_A	Toetspunt086	1,50	2
086_B	Toetspunt086	4,50	5
086_C	Toetspunt086	7,50	8
087_A	Toetspunt087	1,50	6
087_B	Toetspunt087	4,50	9
087_C	Toetspunt087	7,50	13
088_A	Toetspunt088	1,50	3
088_B	Toetspunt088	4,50	5
088_C	Toetspunt088	7,50	8
089_A	Toetspunt089	1,50	6
089_B	Toetspunt089	4,50	9
089_C	Toetspunt089	7,50	13
090_A	Toetspunt090	1,50	2
090_B	Toetspunt090	4,50	5
090_C	Toetspunt090	7,50	8
091_A	Toetspunt091	1,50	7
091_B	Toetspunt091	4,50	10
091_C	Toetspunt091	7,50	13
092_A	Toetspunt092	1,50	2
092_B	Toetspunt092	4,50	4
092_C	Toetspunt092	7,50	8
093_A	Toetspunt093	1,50	7
093_B	Toetspunt093	4,50	10
093_C	Toetspunt093	7,50	14
094_A	Toetspunt094	1,50	1
094_B	Toetspunt094	4,50	4
094_C	Toetspunt094	7,50	8
095_A	Toetspunt095	1,50	9
095_B	Toetspunt095	4,50	11
095_C	Toetspunt095	7,50	14
096_A	Toetspunt096	1,50	1
096_B	Toetspunt096	4,50	4
096_C	Toetspunt096	7,50	8
097_A	Toetspunt097	1,50	9
097_B	Toetspunt097	4,50	12
097_C	Toetspunt097	7,50	15
098_A	Toetspunt098	1,50	-1
098_B	Toetspunt098	4,50	2
098_C	Toetspunt098	7,50	5
099_A	Toetspunt099	1,50	8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kerkweg geluidsbelasting (incl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
099_B	Toetspunt099	4,50	11
099_C	Toetspunt099	7,50	15
100_A	Toetspunt100	1,50	-2
100_B	Toetspunt100	4,50	1
100_C	Toetspunt100	7,50	3
101_A	Toetspunt101	1,50	4
101_B	Toetspunt101	4,50	7
101_C	Toetspunt101	7,50	11
102_A	Toetspunt102	1,50	4
102_B	Toetspunt102	4,50	6
102_C	Toetspunt102	7,50	11
103_A	Toetspunt103	1,50	4
103_B	Toetspunt103	4,50	7
103_C	Toetspunt103	7,50	12
104_A	Toetspunt104	1,50	3
104_B	Toetspunt104	4,50	6
104_C	Toetspunt104	7,50	10
105_A	Toetspunt105	1,50	5
105_B	Toetspunt105	4,50	8
105_C	Toetspunt105	7,50	12
106_A	Toetspunt106	1,50	3
106_B	Toetspunt106	4,50	6
106_C	Toetspunt106	7,50	10
107_A	Toetspunt107	1,50	5
107_B	Toetspunt107	4,50	8
107_C	Toetspunt107	7,50	11
108_A	Toetspunt108	1,50	4
108_B	Toetspunt108	4,50	10
108_C	Toetspunt108	7,50	12
109_A	Toetspunt109	1,50	5
109_B	Toetspunt109	4,50	7
109_C	Toetspunt109	7,50	11
110_A	Toetspunt110	1,50	2
110_B	Toetspunt110	4,50	4
110_C	Toetspunt110	7,50	8
111_A	Toetspunt111	1,50	4
111_B	Toetspunt111	4,50	7
111_C	Toetspunt111	7,50	11
112_A	Toetspunt112	1,50	2
112_B	Toetspunt112	4,50	4
112_C	Toetspunt112	7,50	6
113_A	Toetspunt113	1,50	5
113_B	Toetspunt113	4,50	8
113_C	Toetspunt113	7,50	12
114_A	Toetspunt114	1,50	-12
114_B	Toetspunt114	4,50	-10
114_C	Toetspunt114	7,50	-10
115_A	Toetspunt115	1,50	-9
115_B	Toetspunt115	4,50	-7
115_C	Toetspunt115	7,50	-6
116_A	Toetspunt116	1,50	-13
116_B	Toetspunt116	4,50	-11
116_C	Toetspunt116	7,50	-10
117_A	Toetspunt117	1,50	-12
117_B	Toetspunt117	4,50	-11
117_C	Toetspunt117	7,50	-10
118_A	Toetspunt118	1,50	-9
118_B	Toetspunt118	4,50	-7
118_C	Toetspunt118	7,50	-7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Kerkweg geluidsbelasting (incl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerkweg
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
119_A	Toetspunt119	1,50	-13
119_B	Toetspunt119	4,50	-11
119_C	Toetspunt119	7,50	-10
120_A	Toetspunt120	1,50	-11
120_B	Toetspunt120	4,50	-9
120_C	Toetspunt120	7,50	-8
121_A	Toetspunt121	1,50	-9
121_B	Toetspunt121	4,50	-8
121_C	Toetspunt121	7,50	-7
122_A	Toetspunt122	1,50	-11
122_B	Toetspunt122	4,50	-9
122_C	Toetspunt122	7,50	-8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Broekdijk geluidsbelasting (incl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	Toetspunt001	1,50	15
001_B	Toetspunt001	4,50	16
001_C	Toetspunt001	7,50	16
002_A	Toetspunt002	1,50	15
002_B	Toetspunt002	4,50	16
002_C	Toetspunt002	7,50	16
003_A	Toetspunt003	1,50	15
003_B	Toetspunt003	4,50	16
003_C	Toetspunt003	7,50	16
004_A	Toetspunt004	1,50	15
004_B	Toetspunt004	4,50	15
004_C	Toetspunt004	7,50	16
005_A	Toetspunt005	1,50	15
005_B	Toetspunt005	4,50	16
005_C	Toetspunt005	7,50	16
006_A	Toetspunt006	1,50	15
006_B	Toetspunt006	4,50	15
006_C	Toetspunt006	7,50	16
007_A	Toetspunt007	1,50	15
007_B	Toetspunt007	4,50	16
007_C	Toetspunt007	7,50	16
008_A	Toetspunt008	1,50	14
008_B	Toetspunt008	4,50	15
008_C	Toetspunt008	7,50	15
009_A	Toetspunt009	1,50	16
009_B	Toetspunt009	4,50	16
009_C	Toetspunt009	7,50	17
010_A	Toetspunt010	1,50	14
010_B	Toetspunt010	4,50	15
010_C	Toetspunt010	7,50	15
011_A	Toetspunt011	1,50	16
011_B	Toetspunt011	4,50	17
011_C	Toetspunt011	7,50	17
012_A	Toetspunt012	1,50	14
012_B	Toetspunt012	4,50	15
012_C	Toetspunt012	7,50	15
013_A	Toetspunt013	1,50	16
013_B	Toetspunt013	4,50	16
013_C	Toetspunt013	7,50	17
014_A	Toetspunt014	1,50	14
014_B	Toetspunt014	4,50	15
014_C	Toetspunt014	7,50	15
015_A	Toetspunt015	1,50	16
015_B	Toetspunt015	4,50	17
015_C	Toetspunt015	7,50	17
016_A	Toetspunt016	1,50	14
016_B	Toetspunt016	4,50	15
016_C	Toetspunt016	7,50	15
017_A	Toetspunt017	1,50	16
017_B	Toetspunt017	4,50	17
017_C	Toetspunt017	7,50	17
018_A	Toetspunt018	1,50	14
018_B	Toetspunt018	4,50	14
018_C	Toetspunt018	7,50	15
019_A	Toetspunt019	1,50	16
019_B	Toetspunt019	4,50	17
019_C	Toetspunt019	7,50	17
020_A	Toetspunt020	1,50	14
020_B	Toetspunt020	4,50	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Broekdijk geluidsbelasting (incl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
020_C	Toetspunt020	7,50	15
021_A	Toetspunt021	1,50	16
021_B	Toetspunt021	4,50	17
021_C	Toetspunt021	7,50	17
022_A	Toetspunt022	1,50	13
022_B	Toetspunt022	4,50	14
022_C	Toetspunt022	7,50	14
023_A	Toetspunt023	1,50	16
023_B	Toetspunt023	4,50	17
023_C	Toetspunt023	7,50	17
024_A	Toetspunt024	1,50	13
024_B	Toetspunt024	4,50	14
024_C	Toetspunt024	7,50	14
025_A	Toetspunt025	1,50	17
025_B	Toetspunt025	4,50	17
025_C	Toetspunt025	7,50	18
026_A	Toetspunt026	1,50	13
026_B	Toetspunt026	4,50	14
026_C	Toetspunt026	7,50	14
027_A	Toetspunt027	1,50	17
027_B	Toetspunt027	4,50	18
027_C	Toetspunt027	7,50	18
028_A	Toetspunt028	1,50	22
028_B	Toetspunt028	4,50	23
028_C	Toetspunt028	7,50	23
029_A	Toetspunt029	1,50	22
029_B	Toetspunt029	4,50	23
029_C	Toetspunt029	7,50	23
030_A	Toetspunt030	1,50	22
030_B	Toetspunt030	4,50	23
030_C	Toetspunt030	7,50	23
031_A	Toetspunt031	1,50	22
031_B	Toetspunt031	4,50	23
031_C	Toetspunt031	7,50	23
032_A	Toetspunt032	1,50	22
032_B	Toetspunt032	4,50	23
032_C	Toetspunt032	7,50	23
033_A	Toetspunt033	1,50	22
033_B	Toetspunt033	4,50	23
033_C	Toetspunt033	7,50	23
034_A	Toetspunt034	1,50	22
034_B	Toetspunt034	4,50	22
034_C	Toetspunt034	7,50	23
035_A	Toetspunt035	1,50	22
035_B	Toetspunt035	4,50	23
035_C	Toetspunt035	7,50	23
036_A	Toetspunt036	1,50	22
036_B	Toetspunt036	4,50	22
036_C	Toetspunt036	7,50	23
037_A	Toetspunt037	1,50	22
037_B	Toetspunt037	4,50	23
037_C	Toetspunt037	7,50	23
038_A	Toetspunt038	1,50	22
038_B	Toetspunt038	4,50	22
038_C	Toetspunt038	7,50	23
039_A	Toetspunt039	1,50	22
039_B	Toetspunt039	4,50	23
039_C	Toetspunt039	7,50	23
040_A	Toetspunt040	1,50	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Broekdijk geluidsbelasting (incl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
040_B	Toetspunt040	4,50	22
040_C	Toetspunt040	7,50	23
041_A	Toetspunt041	1,50	22
041_B	Toetspunt041	4,50	23
041_C	Toetspunt041	7,50	23
042_A	Toetspunt042	1,50	22
042_B	Toetspunt042	4,50	22
042_C	Toetspunt042	7,50	23
043_A	Toetspunt043	1,50	22
043_B	Toetspunt043	4,50	23
043_C	Toetspunt043	7,50	23
044_A	Toetspunt044	1,50	22
044_B	Toetspunt044	4,50	23
044_C	Toetspunt044	7,50	23
045_A	Toetspunt045	1,50	22
045_B	Toetspunt045	4,50	23
045_C	Toetspunt045	7,50	23
046_A	Toetspunt046	1,50	22
046_B	Toetspunt046	4,50	22
046_C	Toetspunt046	7,50	23
047_A	Toetspunt047	1,50	22
047_B	Toetspunt047	4,50	23
047_C	Toetspunt047	7,50	23
048_A	Toetspunt048	1,50	22
048_B	Toetspunt048	4,50	22
048_C	Toetspunt048	7,50	23
049_A	Toetspunt049	1,50	22
049_B	Toetspunt049	4,50	23
049_C	Toetspunt049	7,50	23
050_A	Toetspunt050	1,50	22
050_B	Toetspunt050	4,50	22
050_C	Toetspunt050	7,50	23
051_A	Toetspunt051	1,50	22
051_B	Toetspunt051	4,50	23
051_C	Toetspunt051	7,50	23
052_A	Toetspunt052	1,50	22
052_B	Toetspunt052	4,50	22
052_C	Toetspunt052	7,50	23
053_A	Toetspunt053	1,50	22
053_B	Toetspunt053	4,50	23
053_C	Toetspunt053	7,50	23
054_A	Toetspunt054	1,50	22
054_B	Toetspunt054	4,50	22
054_C	Toetspunt054	7,50	23
055_A	Toetspunt055	1,50	22
055_B	Toetspunt055	4,50	23
055_C	Toetspunt055	7,50	23
056_A	Toetspunt056	1,50	22
056_B	Toetspunt056	4,50	22
056_C	Toetspunt056	7,50	23
057_A	Toetspunt057	1,50	22
057_B	Toetspunt057	4,50	22
057_C	Toetspunt057	7,50	23
058_A	Toetspunt058	1,50	21
058_B	Toetspunt058	4,50	22
058_C	Toetspunt058	7,50	22
059_A	Toetspunt059	1,50	22
059_B	Toetspunt059	4,50	23
059_C	Toetspunt059	7,50	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Broekdijk geluidsbelasting (incl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
060_A	Toetspunt060	1,50	21
060_B	Toetspunt060	4,50	22
060_C	Toetspunt060	7,50	23
061_A	Toetspunt061	1,50	16
061_B	Toetspunt061	4,50	17
061_C	Toetspunt061	7,50	18
062_A	Toetspunt062	1,50	14
062_B	Toetspunt062	4,50	16
062_C	Toetspunt062	7,50	17
063_A	Toetspunt063	1,50	16
063_B	Toetspunt063	4,50	18
063_C	Toetspunt063	7,50	19
064_A	Toetspunt064	1,50	14
064_B	Toetspunt064	4,50	16
064_C	Toetspunt064	7,50	17
065_A	Toetspunt065	1,50	14
065_B	Toetspunt065	4,50	16
065_C	Toetspunt065	7,50	18
066_A	Toetspunt066	1,50	15
066_B	Toetspunt066	4,50	16
066_C	Toetspunt066	7,50	18
067_A	Toetspunt067	1,50	13
067_B	Toetspunt067	4,50	15
067_C	Toetspunt067	7,50	17
068_A	Toetspunt068	1,50	15
068_B	Toetspunt068	4,50	17
068_C	Toetspunt068	7,50	18
069_A	Toetspunt069	1,50	13
069_B	Toetspunt069	4,50	15
069_C	Toetspunt069	7,50	17
070_A	Toetspunt070	1,50	15
070_B	Toetspunt070	4,50	16
070_C	Toetspunt070	7,50	17
071_A	Toetspunt071	1,50	12
071_B	Toetspunt071	4,50	14
071_C	Toetspunt071	7,50	18
072_A	Toetspunt072	1,50	16
072_B	Toetspunt072	4,50	17
072_C	Toetspunt072	7,50	18
073_A	Toetspunt073	1,50	19
073_B	Toetspunt073	4,50	20
073_C	Toetspunt073	7,50	21
074_A	Toetspunt074	1,50	17
074_B	Toetspunt074	4,50	18
074_C	Toetspunt074	7,50	18
075_A	Toetspunt075	1,50	19
075_B	Toetspunt075	4,50	20
075_C	Toetspunt075	7,50	22
076_A	Toetspunt076	1,50	17
076_B	Toetspunt076	4,50	18
076_C	Toetspunt076	7,50	19
077_A	Toetspunt077	1,50	17
077_B	Toetspunt077	4,50	18
077_C	Toetspunt077	7,50	20
078_A	Toetspunt078	1,50	16
078_B	Toetspunt078	4,50	17
078_C	Toetspunt078	7,50	19
079_A	Toetspunt079	1,50	18
079_B	Toetspunt079	4,50	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Broekdijk geluidsbelasting (incl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
079_C	Toetspunt079	7,50	20
080_A	Toetspunt080	1,50	21
080_B	Toetspunt080	4,50	22
080_C	Toetspunt080	7,50	23
081_A	Toetspunt081	1,50	17
081_B	Toetspunt081	4,50	18
081_C	Toetspunt081	7,50	19
082_A	Toetspunt082	1,50	21
082_B	Toetspunt082	4,50	22
082_C	Toetspunt082	7,50	23
083_A	Toetspunt083	1,50	17
083_B	Toetspunt083	4,50	17
083_C	Toetspunt083	7,50	19
084_A	Toetspunt084	1,50	21
084_B	Toetspunt084	4,50	22
084_C	Toetspunt084	7,50	22
085_A	Toetspunt085	1,50	17
085_B	Toetspunt085	4,50	18
085_C	Toetspunt085	7,50	19
086_A	Toetspunt086	1,50	22
086_B	Toetspunt086	4,50	22
086_C	Toetspunt086	7,50	23
087_A	Toetspunt087	1,50	18
087_B	Toetspunt087	4,50	19
087_C	Toetspunt087	7,50	20
088_A	Toetspunt088	1,50	22
088_B	Toetspunt088	4,50	22
088_C	Toetspunt088	7,50	23
089_A	Toetspunt089	1,50	18
089_B	Toetspunt089	4,50	20
089_C	Toetspunt089	7,50	23
090_A	Toetspunt090	1,50	22
090_B	Toetspunt090	4,50	23
090_C	Toetspunt090	7,50	23
091_A	Toetspunt091	1,50	18
091_B	Toetspunt091	4,50	18
091_C	Toetspunt091	7,50	20
092_A	Toetspunt092	1,50	17
092_B	Toetspunt092	4,50	19
092_C	Toetspunt092	7,50	20
093_A	Toetspunt093	1,50	17
093_B	Toetspunt093	4,50	18
093_C	Toetspunt093	7,50	19
094_A	Toetspunt094	1,50	18
094_B	Toetspunt094	4,50	19
094_C	Toetspunt094	7,50	20
095_A	Toetspunt095	1,50	18
095_B	Toetspunt095	4,50	18
095_C	Toetspunt095	7,50	20
096_A	Toetspunt096	1,50	19
096_B	Toetspunt096	4,50	20
096_C	Toetspunt096	7,50	21
097_A	Toetspunt097	1,50	18
097_B	Toetspunt097	4,50	19
097_C	Toetspunt097	7,50	20
098_A	Toetspunt098	1,50	22
098_B	Toetspunt098	4,50	23
098_C	Toetspunt098	7,50	23
099_A	Toetspunt099	1,50	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Broekdijk geluidsbelasting (incl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
099_B	Toetspunt099	4,50	20
099_C	Toetspunt099	7,50	21
100_A	Toetspunt100	1,50	23
100_B	Toetspunt100	4,50	24
100_C	Toetspunt100	7,50	24
101_A	Toetspunt101	1,50	24
101_B	Toetspunt101	4,50	24
101_C	Toetspunt101	7,50	25
102_A	Toetspunt102	1,50	24
102_B	Toetspunt102	4,50	24
102_C	Toetspunt102	7,50	25
103_A	Toetspunt103	1,50	24
103_B	Toetspunt103	4,50	24
103_C	Toetspunt103	7,50	25
104_A	Toetspunt104	1,50	23
104_B	Toetspunt104	4,50	24
104_C	Toetspunt104	7,50	24
105_A	Toetspunt105	1,50	23
105_B	Toetspunt105	4,50	24
105_C	Toetspunt105	7,50	25
106_A	Toetspunt106	1,50	23
106_B	Toetspunt106	4,50	24
106_C	Toetspunt106	7,50	24
107_A	Toetspunt107	1,50	24
107_B	Toetspunt107	4,50	25
107_C	Toetspunt107	7,50	25
108_A	Toetspunt108	1,50	23
108_B	Toetspunt108	4,50	24
108_C	Toetspunt108	7,50	25
109_A	Toetspunt109	1,50	24
109_B	Toetspunt109	4,50	25
109_C	Toetspunt109	7,50	26
110_A	Toetspunt110	1,50	23
110_B	Toetspunt110	4,50	24
110_C	Toetspunt110	7,50	25
111_A	Toetspunt111	1,50	24
111_B	Toetspunt111	4,50	25
111_C	Toetspunt111	7,50	26
112_A	Toetspunt112	1,50	23
112_B	Toetspunt112	4,50	24
112_C	Toetspunt112	7,50	24
113_A	Toetspunt113	1,50	24
113_B	Toetspunt113	4,50	25
113_C	Toetspunt113	7,50	26
114_A	Toetspunt114	1,50	24
114_B	Toetspunt114	4,50	25
114_C	Toetspunt114	7,50	25
115_A	Toetspunt115	1,50	24
115_B	Toetspunt115	4,50	25
115_C	Toetspunt115	7,50	25
116_A	Toetspunt116	1,50	24
116_B	Toetspunt116	4,50	25
116_C	Toetspunt116	7,50	25
117_A	Toetspunt117	1,50	24
117_B	Toetspunt117	4,50	25
117_C	Toetspunt117	7,50	25
118_A	Toetspunt118	1,50	24
118_B	Toetspunt118	4,50	25
118_C	Toetspunt118	7,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Broekdijk geluidsbelasting (incl. geluidsreductie)

Rapport: Resultatentabel
Model: projectgebied als gebouw Rekenmodel Wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekdijk
Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
119_A	Toetspunt119	1,50	24
119_B	Toetspunt119	4,50	25
119_C	Toetspunt119	7,50	25
120_A	Toetspunt120	1,50	24
120_B	Toetspunt120	4,50	25
120_C	Toetspunt120	7,50	25
121_A	Toetspunt121	1,50	24
121_B	Toetspunt121	4,50	25
121_C	Toetspunt121	7,50	25
122_A	Toetspunt122	1,50	24
122_B	Toetspunt122	4,50	25
122_C	Toetspunt122	7,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen