

AERIUS Calculator 2022  
stikstofberekening

**Kloosterstraat,  
Sibculo**



**ad fontem**

RUIMTELIJK ADVIES

## Plangegevens

Naam: **AERIUS berekening begraaf plaats aan de Kloosterstraat, Sibculo**  
Plantype: **AERIUS Calculator 2022**  
Status: **Definitief**

Datum: 10 mei 2023

Projectnummer: 20AF146

Opdrachtgever: Dhr. B. Koerssen

Opsteller: **Ad Fontem Juridisch Bouwadvies BV**  
Stationsstraat 37  
7622 LW BORNE  
T) 074 – 255 7020  
E) [info@ad-fontem.nl](mailto:info@ad-fontem.nl)

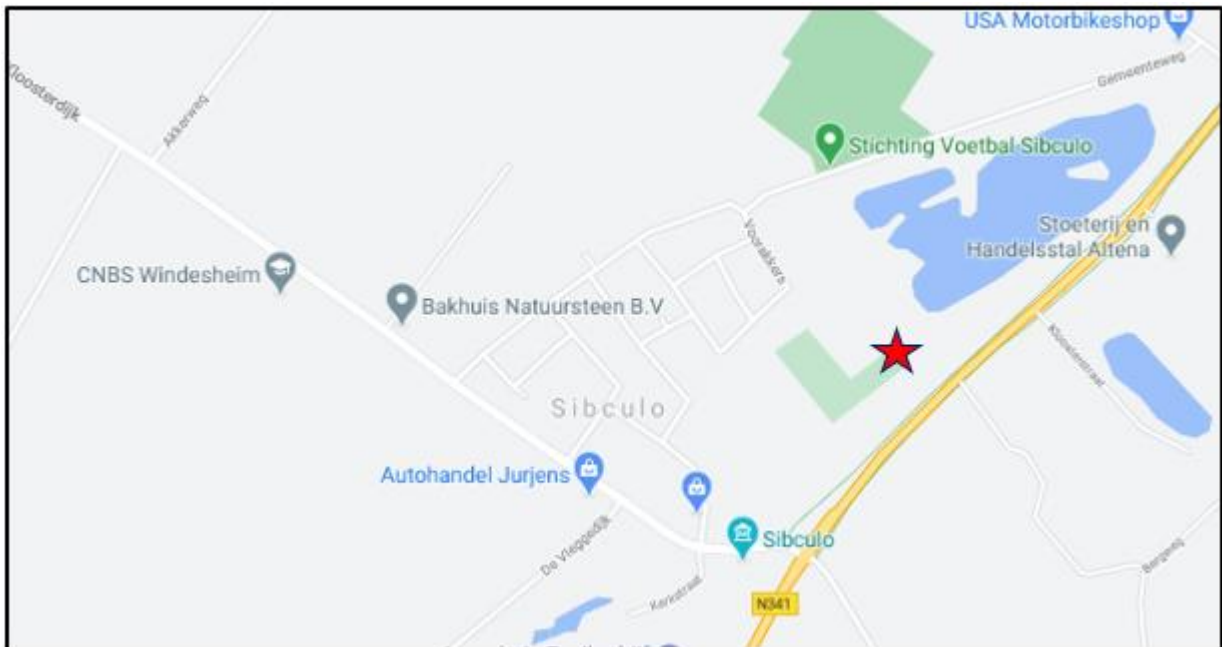
Contactpersoon: Y. Yildirim LLB

## 1. Inleiding en voornemen

Aan de Kloosterstraat in Sibculo bevindt zich de begraafplaats van de Stichting Bijzondere Begraafplaats Sibculo – Kloosterhaar. De initiatiefnemer is voornemens om de bestaande begraafplaats uit te breiden, door middel van een aan te kopen stuk grond (2.500 m<sup>2</sup>) van een perceel aangrenzend aan de begraafplaats. Het betreffende perceel, staat kadastraal bekend als gemeente Ambt – Hardenberg, sectie S, perceelnummer 1182. Het perceel van de bestaande begraafplaats staat kadastraal bekend als gemeente Ambt – Hardenberg, sectie S, perceelnummer 844.

Het plangebied wordt ontsloten via de Kloosterdijk en de Kloosterstraat (N341). Voor deze ontwikkeling wordt uitgegaan van een doorlooptijd van maximaal 4 weken (20 werkdagen).

In figuur 1.1 is de ligging van het plangebied weergegeven met een rode ster. In figuur 1.2 is de huidige situatie van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1: luchtfoto ligging plangebied (bron: AERIUS calculator 2022)

In de aanlegfase zullen concreet de volgende werkzaamheden worden uitgevoerd: ontbossen, egaliseren van de gronden en aanleggen van een pad om de begraven te kunnen bereiken. De werkzaamheden in de aanlegfase zullen gestart worden pas vanaf 2025.

Voor de realisatie van de voorgenomen ontwikkeling zullen er enkele werkvoertuigen ingezet worden die gebruik maken van fossiele brandstoffen. Bij de verbranding van fossiele brandstoffen wordt er stikstof in verbindingen uitgestoten welke kan neerslaan in kwetsbare natuur. Ook voertuigen van en naar de planlocatie die gebruik maken van fossiele brandstoffen kunnen stikstof uitstoten. Initiatiefnemers hebben Ad Fontem gevraagd om de effecten van deze emissie op kwetsbare natuur in Natura 2000-gebieden te onderzoeken. In dit kader is een AERIUS berekening uitgevoerd.



*Figuur 1.2: luchtfoto plangebied huidige situatie (bron: Cyclomedia by Street Smart)*

## 2. Programma Aanpak Stikstof en de AERIUS berekening

### 2.1 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Volgens de Wet natuurbescherming is een vergunning nodig voor activiteiten die kunnen leiden tot schade aan Natura 2000-gebieden, bijvoorbeeld als gevolg van stikstofdepositie (uitstoot en neerslag van stikstof). Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. Te veel stikstof is slecht voor planten die leven op voedselarme grond. Als deze planten verdwijnen, kan dat ook slecht zijn voor dieren die in dat gebied leven. Daarnaast leidt stikstof tot verzuring van de bodem. In sommige delen van de Natura 2000-gebieden is de hoeveelheid stikstof te hoog.

De overheid wil de hoeveelheid stikstof in de natuur (stikstofdepositie) terugdringen. Daarvoor introduceerde zij in 2015 het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Dit programma was ook gericht op het versterken van de natuur en het maakte tegelijkertijd economische ontwikkeling mogelijk. Op 29 mei 2019 heeft het hoogste bestuursorgaan van ons land, de Raad van State, de vergunningen op basis van het PAS ongeldig verklaard omdat dit in strijd is met de Europese natuurwetgeving. De overheid werkt nu aan een nieuwe aanpak stikstof. De depositie van stikstof vindt plaats in de vorm van NO<sub>x</sub> (stikstofoxide) en NH<sub>3</sub> (ammoniak). De depositie van NO<sub>x</sub> vindt onder meer plaats bij de verbranding van fossiele brandstoffen. De depositie van NH<sub>3</sub> is voor het overgrote deel afkomstig van de landbouw.

Om voor afzonderlijke projecten aan te tonen wat het effect is op Natura 2000-gebieden is het rekeninstrument AERIUS in het leven geroepen. Op 26 januari 2023 is de AERIUS Calculator geactualiseerd. De nieuwe versie is de AERIUS calculator 2022. De belangrijkste verandering tot nu is de 'afkapgrens' van 25 km voor stikstofdepositie bij alle projecten. De aanleiding hiervoor is het eindrapport van het adviescollege 'Meten en berekenen Stikstof' (ook wel de 'Commissie Hordijk') en de uitspraak van de Raad van State over de A15 van afgelopen jaar. Eventuele deposities voorbij deze afkapgrens werden voorheen niet in beeld gebracht. De nieuwe afkapgrens van 25 km zal vooral voor grotere projecten consequenties hebben. Hoewel in de AERIUS 2020 ook een afkapgrens was opgenomen, gold deze slechts voor wegverkeer en was de afstand veel korter (5 km).

### 2.2 Besluit stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Deze wet regelt onder meer drie resultaatverplichtingen voor stikstofreductie: in 2025 moet minimaal 40% van het areaal van de stikstofgevoelige natuur in beschermde Natura-2000-gebieden een gezond stikstofniveau hebben; in 2030 minimaal de helft en in 2035 minimaal 74%. De wet geeft de opdracht voor een programma van maatregelen om die reductie te bereiken en de natuur te herstellen. Ook regelt de wet de tussentijdse monitoring en zo nodig bijsturing. Voor de zogeheten PAS melders en initiatiefnemers die onder het PAS vergunningvrij waren is in de wet bepaald dat zij alsnog gelegaliseerd worden.

De wet maakte een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector. De vrijstelling was van toepassing voor de bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van projecten. Op 2 november 2022 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de zaak Porthos echter de partiële vrijstelling van tafel geveegd. Dit betekent dat bij het maken van een stikstofberekening (AERIUS) zowel een berekening van de aanleg- als gebruiksfase nodig is.

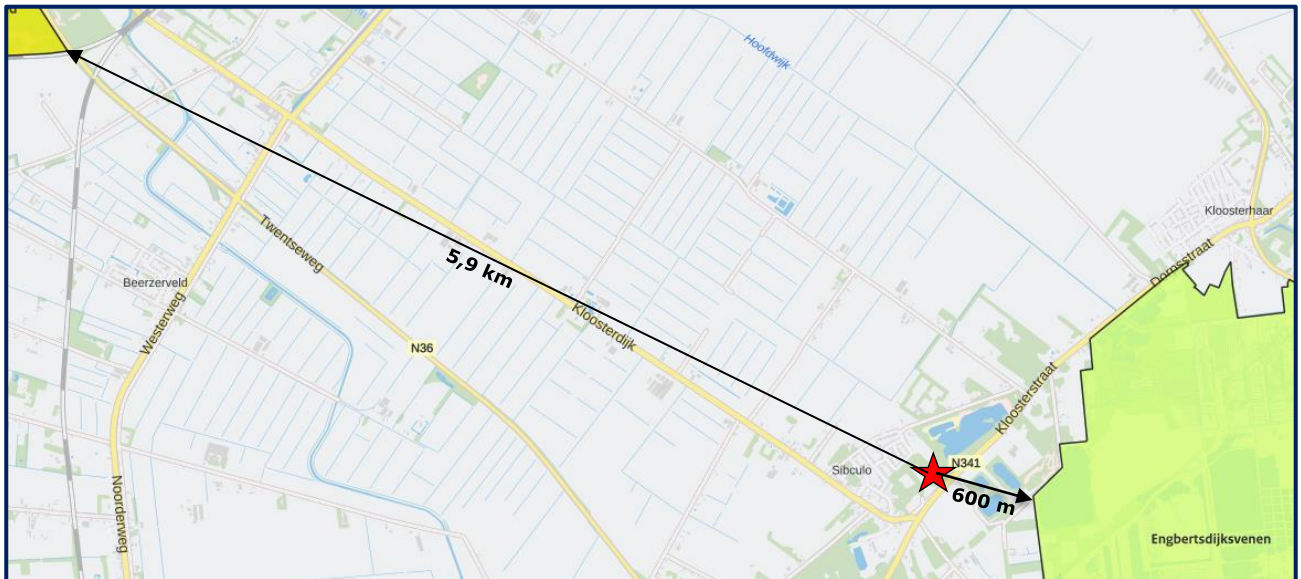
### 2.3 AERIUS Calculator 2022

Het rekeninstrument AERIUS Calculator 2022 berekent zowel de stikstof- als ammoniakdepositie als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden. Met het rekeninstrument kan de uitstoot van stikstof/ammoniak en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. De uitkomst van de berekening geeft inzicht in de uitvoerbaarheid van het plan voor wat betreft stikstof en ammoniak.

### 3. Toetsing ontwikkeling

#### 3.1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebied

De planlocatie ligt ten westen van de Spartelvijver en behoort niet tot een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is 'Engbertsdijksvenen', gelegen op circa 600 meter afstand van de planlocatie (zie figuur 3.1). Een ander Natura 2000-gebied op relatief grote afstand circa 5,9 km ligt ten noordwesten van het plangebied en betreft 'Vecht- en Beneden- Reggegebied'.



Figuur 3.1: Ligging plangebied t.o.v. de Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS calculator 2022)

#### 3.2 Methode

##### 3.2.1 Referentiesituatie

De stikstofemissie die gepaard gaat met de voorgenomen ontwikkeling moet gezien worden in relatie tot de referentiesituatie. Ingevolge de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrecht-spraak van de Raad van State geldt als referentiesituatie bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan ter vervanging van het vigerende bestemmingsplan: de huidige – legale – feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan.

##### 3.2.2 Beoogde situatie

Om de emissie/depositie van NOx en/of NH3, als gevolg van de beoogde situatie te berekenen wordt een onderscheid gemaakt in de aanleg- en gebruiksfase.

#### **Aanlegfase**

Betreft het ontbossen van de locatie en het egaliseren van de gronden. Tijdens de aanlegfase kan er op twee mogelijke manieren stikstof vrijkomen:

1. Werkvoertuigen op de planlocatie:
  - betreft het werkmateriaal dat wordt ingezet voor het egaliseren en ontbossen van het plangebied (Aanlegfase).
2. Verkeersbewegingen naar de planlocatie: dit betreft de verkeersbewegingen van- en naar de planlocatie. De calculator berekent de depositiebijdrage van het wegverkeer met een implementatie uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 tot een afstand van 25 kilometer van de weg. Bij voorliggende ontwikkeling ligt het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied op circa 600 meter afstand van het plangebied. Verkeersbewegingen van en naar het plangebied

moeten daarom worden meegenomen. De verkeersafwikkeling vindt plaats over de Kloosterstraat, Kloosterdijk en kan vervolgens plaatsvinden over een aantal richtingen. De meest logische wijze is over de Sibculoseweg naar het zuiden en over de Kloosterstraat naar het noorden.

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

### **Gebruiksfase**

Betreft het daadwerkelijke gebruik van de voorgenomen ontwikkeling. In dit geval het gebruik van de begraafplaats. Bij een begraafplaats is het gebruikelijk om pas een graf te graven, wanneer dat noodzakelijk is. Dit zal worden gedaan met een elektrische hijskraan, waardoor er geen sprake is van stikstofdepositie. De begraafplaats zal pas vanaf 2030 worden gebruikt. Hoewel dit nog ver weg is, worden de verkeersbewegingen van de gebruiksfase alvast meegenomen in deze berekening (worst-case).

Voor de gebruiksfase kan er dus, gelet op het feit dat de benodigde graven zullen worden afgegraven door middel van een elektrische kraan, op 1 mogelijke manier stikstof vrijkomen:

1. Verkeersbewegingen gebruiksfase: betreft de verkeersbewegingen die de voorgenomen ontwikkeling te weeg brengt tijdens de gebruiksfase. Dus de verkeersbewegingen die tijdens een begrafenis ontstaan. Zoals hiervoor reeds beschreven ligt de planlocatie op circa 600 meter van een Natura 2000-gebied. Verkeersbewegingen tijdens de gebruiksfase dienen daarom in de berekening meegenomen te worden.

### *3.3 Uitgangspunten*

#### **3.3.1 Referentiesituatie**

In onderhavige situatie is uitgegaan dat er geen depositie plaatsvindt in de huidige feitelijk legale situatie (worst-case).

#### **3.3.2 Aanlegfase**

Voor de berekening van de stikstofdepositie is gebruikt gemaakt van kengetallen op basis van ervaringen bij vergelijkbare bouwprojecten elders in het land. In deze gegevens is uitgegaan van het brandstofverbruik<sup>1</sup> per type werkvoertuig. Het (te verwachten) aantal draaiuren is berekend op basis van het aantal dagen dat een werkvoertuig gemiddeld op de planlocatie staat. Daarbij wordt er vanuit gegaan dat een werkvoertuig gemiddeld 6 uur per dag gebruikt wordt. Door middel van deze uitgangspunten is een defensieve inschatting gemaakt van het te verwachten gebruik. In praktijk zal het verbruik en daarbij behorende stikstofdepositie, naar verwachting dan ook lager uitvallen.

Om het plangebied gereed te maken zal de initiatiefnemer het plangebied ontbossen en de gronden egaliseren. Het ontbossen zal worden gedaan met de hand door vrijwilligers. Het grondwerk zal worden gedaan met een grader. Overtollig grond of zand zal worden hergebruikt, waardoor dit niet afgevoerd hoeft te worden. Het pad dat wordt gelegd om de graven te bereiken, zal worden aangelegd door middel van een elektrische graafmachine. Hoewel deze niet zorgt voor een stikstofdepositie, wordt veiligheidshalve uitgegaan dat er een mini graafmachine wordt ingezet voor het aanleggen van het pad (worst-case). Verwacht wordt dat de volgende mobiele werkvoertuigen worden ingezet:

---

<sup>1</sup> Uitgangspunt bij het berekenen van het brandstofverbruik is de formule  $D = (0,095 * P_{max} + 0,54) * D$ , zoals opgenomen in de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2022.

Werkvoertuig	Vermogen (in kW)	Stageklasse	Aantal draaiuren	Brandstofverbruik (in liters/pj)	NOx-emissie	NH3-emissie
Grader	100	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel	18	180,72	2,8	0,0
Mini-graafmachine	60	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel	12	74,88	1,6	0,0

### Verkeersbewegingen naar en van plangebied

Er wordt van uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen naar en van de planlocatie gedurende de uitbreiding van de begraafplaats:

Type verkeer	Aantal verkeersbewegingen (p/j)
Licht verkeer	120
Zwaar vrachtverkeer	2
<b>Totale wegverkeer emissies</b>	
NOx	< 0,1 kg/j
NH3	0,0 kg/j

#### Toelichting

Op basis van ervaringen bij andere projecten komen er dagelijks gemiddeld 3 personeelsbusjes om de graafwerkzaamheden te verrichten (licht verkeer). Dit zijn dagelijks 6 verkeersbewegingen (heen en weer). Van uitgaande dat het project maximaal 4 weken (20 werkdagen) in beslag neemt, leidt dit tot een totale verkeersgeneratie van 120 verkeersbewegingen (berekening: 6 verkeersbewegingen x 20 werkdagen).

Voor het vrachtverkeer kan worden gedacht aan vrachtverkeer van en naar de planlocatie gedurende de aanlegfase. Zoals eerder beschreven zijn er geen vervoermiddelen noodzakelijk om bijvoorbeeld grond of zand te vervoeren. Overtollig grond dan wel zand wordt hergebruikt ten behoeve van de begraafplaats. De mobiele werktuigen dienen echter éénmalig te worden gebracht naar de planlocatie. Ook dienen deze éénmalig te worden opgehaald. In totaal zijn er 2 mobiele werktuigen, die tegelijkertijd kunnen worden vervoerd. Er is dus 1 voertuig nodig om de mobiele werktuigen éénmalig naar de planlocatie te brengen en op te halen. Dit zijn in totaal 2 verkeersbewegingen zwaar vrachtverkeer (berekening: 1 voertuigen x 2).

#### 3.3.3 Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is enkel de verkeersgeneratie van belang. Door het gebruik van de begraafplaats wordt namelijk geen andere stikstofdepositie of ammoniakdepositie veroorzaakt. Hoewel de begraafplaats vanaf circa 2030 zal worden gebruikt, worden de verkeersbewegingen veiligheidshalve alvast meegenomen in deze berekening.

Als uitgangspunt zijn de kengetallen van CROW, het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte, aangehouden. Het plangebied kent volgens StatLine 'kerncijfers wijken en buurten 2022' een niet stedelijkheidsgraad met het gebiedstype 'rest bebouwde kom'.

Een begraafplaats kent op basis van de VNG-Uitgave 'CROW editie 318' een verkeersgeneratie van gemiddeld 44,4 per plechtigheid. Omdat de AERIUS calculator uitsluitend met jaarlijkse, maandelijkse en waarden per etmaal berekend, wordt volledigheidshalve uitgegaan van een verkeersgeneratie van 44,4 per etmaal (worst-case).

Type verkeer	Aantal verkeersbewegingen (p/e)
Licht verkeer	44,44
<b>Totale wegverkeer emissies</b>	
NOx	1,3 kg/j
NH3	< 0,1 kg/j



### *3.4 Uitkomsten AERIUS Calculator 2022*

#### *3.4.1 Rekenresultaten*

De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma AERIUS Calculator 2022. Voor de aanlegfase en gebruiksfase is gerekend voor het rekenjaar 2024, omdat de realisatie en het gebruik pas vanaf dit jaar plaats kunnen vinden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden is in alle gevallen berekend voor een vergunning Wet natuurbescherming. Als bijlage bij deze rapportage behoort het AERIUS projectbestand met de rekenresultaten (bronnen, rekenpunten en resultaten) van de aanleg- en gebruiksfase.

De totale NO<sub>x</sub>-emissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling bedraagt in totaal 5,7 kg/j. De totale NH<sub>3</sub>-emissie bedraagt <0,1 kg/j. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. De totale stikstofemissie op Natura 2000-gebieden, als gevolg van de aanlegfase en gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling, is volgens de AERIUS Calculator 2022 nergens hoger dan 0,00 mol/ha/jaar.

#### *3.4.2 Conclusie*

Met de uitbreiding van de begraafplaats aan de Kloosterstraat te Sibculo komt er NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> vrij. Door uitvoering van de AERIUS berekening is aangetoond dat dit niet leidt tot een meetbare depositie van NO<sub>x</sub> of NH<sub>3</sub> in Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor stikstof en ammoniak. De stikstof- en ammoniakemissie op Natura 2000-gebieden als gevolg van de ontwikkeling ligt nergens hoger dan 0,00 mol/ha/j. De ontwikkeling leidt niet tot een verslechtering van de milieukwaliteit van Natura 2000-gebieden. Er hoeft geen nader onderzoek uitgevoerd te worden.

De AERIUS Calculator 2022 biedt voldoende inzicht in het effect van de voorgenomen activiteit op Natura 2000-gebieden voor het aspect stikstof. De uitkomsten van de berekeningen met de AERIUS Calculator zijn geldig en toepasbaar voor ruimtelijke plannen.

De Wet natuurbescherming vormt voor het aspect stikstof geen belemmering voor uitvoering van de voorgenomen ontwikkeling.

#### *3.4.3 Bijlage*

Als bijlage bij deze rapportage behoort tevens het AERIUS analysebestand van de aanleg- en gebruiksfase opgenomen als pdf-bestand.

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Ad Fontem  
Stationsstraat 37,  
7622 LW Borne

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

AERIUS t.b.v. herziening bestemmingsplan Kloosterstraat Sibculo  
uitbreiding v.d. begraafplaats (aanlegfase + gebruiksfase)

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RxuGzNTrw8YU  
10 mei 2023, 20:40  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	87,7 g/j	5,7 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

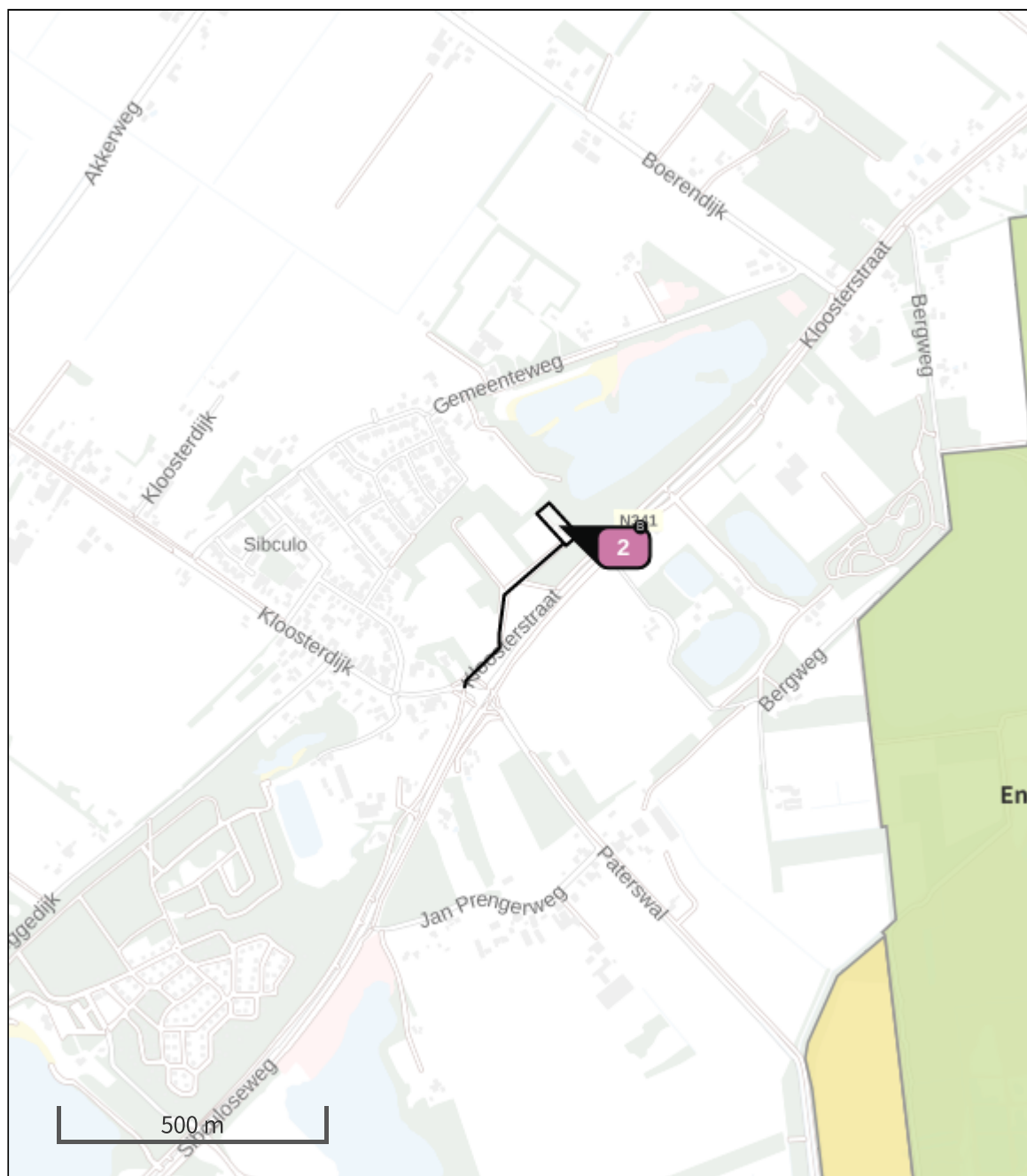


Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Aanlegfase	1,9 g/j	4,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	85,8 g/j	1,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |  |
|---|--|
|  Habitatrictlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                  |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                    |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen aanlegfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	12,1 g/j
Locatie	X:240252,12 Y:500038,28	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	2,9 g/j
Lengte	348,24 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	120,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

**2** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanlegfase	NO <sub>x</sub>	4,4 kg/j
Locatie	X:240357,12 Y:500199,53	NH <sub>3</sub>	1,9 g/j
Oppervlakte	0,25 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grader	Stage-IIIB, 2011-2013, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	181 l/j	18 u/j		NO <sub>x</sub>	2,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,4 g/j
Mini- graafmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	75 l/j	12 u/j		NO <sub>x</sub>	1,6 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen gebruiksfase	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,3 kg/j
Locatie	X:240252,12 Y:500038,28	Type scherm	-	NO <sub>2</sub>	0,3 kg/j
Lengte	348,24 m	Hoogte	-	NH <sub>3</sub>	85,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	44,4 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1\_20230405\_989cfb3815

Database versie 2022.1\_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>