

Stikstofdepositieberekening

Plukon te Dedemsvaart,

Gemeente Hardenberg



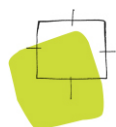
BügelHajema

Ruimte voor de leefomgeving

**Stikstofdepositieberekening
Plukon te Dedemsvaart,
Gemeente Hardenberg**

Bijlagen:
Aeriusberekening

3 maart 2021
Projectnummer 115.96.50.00.00.00



Ruimte voor de leefomgeving

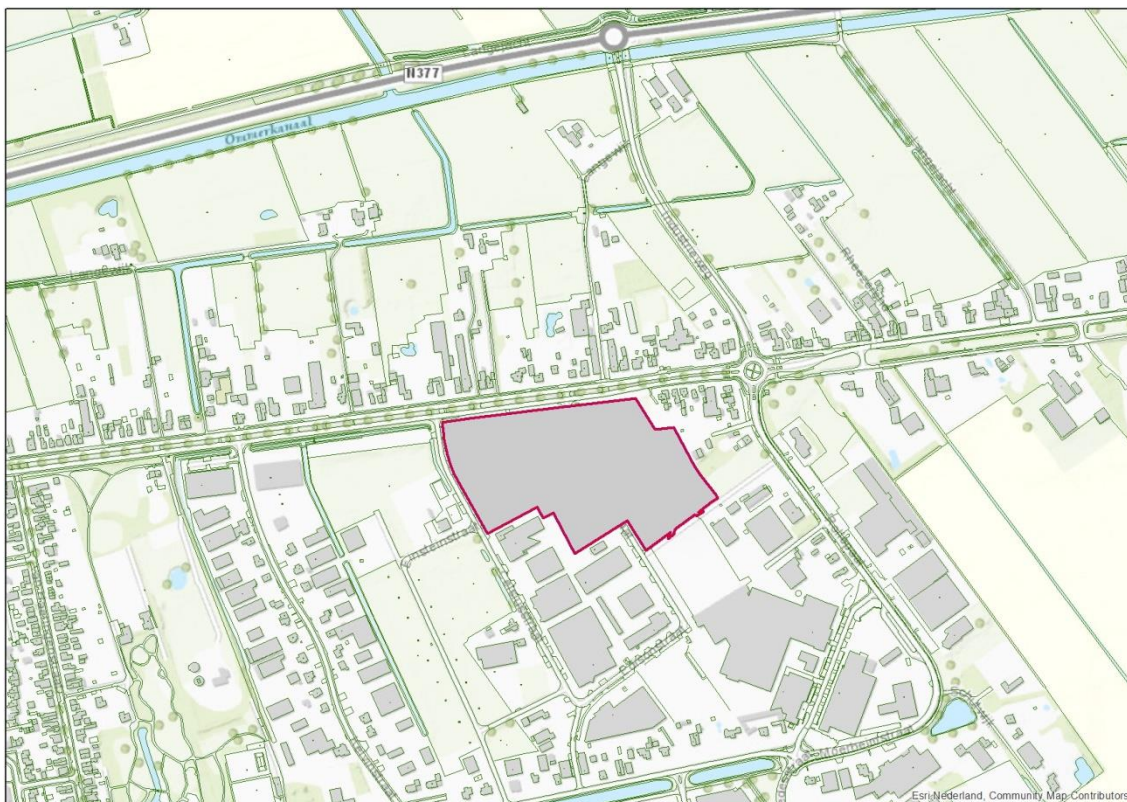
Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
3	Ligging projectgebied	5
4	Invoergegevens AERIUS	6
4.1	Emissie huidige situatie	6
4.1.1	Verkeer huidige situatie	6
4.1.2	Emissie dieren	6
4.1.3	Totale emissie	7
4.2	Emissie aanlegfase uitbreiding	7
4.2.1	Bouwverkeer	7
4.2.2	Mobiele werktuigen	8
4.2.3	Totale emissie aanlegfase uitbreiding	8
4.3	Invoergegevens nieuwe situatie	8
4.3.1	Emissie verkeer	8
4.3.2	Emissie dieren	8
4.3.3	Emissie gasketel	9
4.3.4	Totale emissie	9
5	Modellen	10
6	Rekenresultaten en conclusie	12
6.1	Aanlegfase uitbreiding	12
6.2	Vergelijking huidige en toekomstige situatie	12
6.3	Conclusie	13

Bijlagen

1 Inleiding

Aan de Langewijk in Dedemsvaart in de gemeente Hardenberg is het bedrijf Plukon B.V. gesitueerd (afbeelding 1). Dit bedrijf is voornemens de productie op te voeren door in plaats van zes dagen gedurende 18 uur naar zes dagen gedurende 24 uur in bedrijf te zijn. In deze notitie is de depositie van stikstof ten gevolge van deze uitbreiding van de productie en de gebouwen berekend. De depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden ten gevolge van de emissie van NO_x en NH_3 van deze ontwikkeling, alsmede van het verkeer van en naar de locatie is berekend met het programmapakket AERIUS (oktober 2020). Deze notitie vormt een toelichting op de berekening.



Figuur 1. Omvang projectgebied

Leeswijzer

In het volgende hoofdstuk wordt ingegaan op het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming bij vergunningaanvragen of bestemmingsplanprocedures. Vervolgens komt in hoofdstuk 3 ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabijgelegen Nature 2000-gebieden aan bod. Hoofdstuk 4 is gewijd aan de invoergegevens van het programmapakket AERIUS en hoofdstuk 5 geeft het model weer. In het laatste hoofdstuk worden de rekenresultaten en conclusies besproken.

2 Wettelijk kader

De Wet natuurbescherming regelt de bescherming van Natura 2000-gebieden, bossen en specifieke dier- en plantsoorten. De bescherming van de Natura 2000-gebieden is verankerd in het onderdeel gebiedsbescherming. Plannen en projecten met negatieve effecten op deze gebieden zijn vergunningsplichtig. Relevant daarbij is dat de Wnb een externe werking kent. Van externe werking is sprake als activiteiten buiten een Natura 2000-gebied van invloed zijn op de natuurwaarden in een Natura 2000-gebied.

In Nederland zijn 161 Natura 2000-gebieden gelegen. In 130 van deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten voor. Dit betekent dat een verdere toename van stikstofdepositie tot een negatief effect kan leiden. Derhalve dient bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling onderzocht te worden of er stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt. Dit geldt voor een activiteit waar een omgevingsvergunning voor noodzakelijk is, maar ook voor een bestemmingsplan. Voor een bestemmingsplan is het namelijk noodzakelijk om de uitvoerbaarheid van het plan op voorhand aan te tonen. Hiernaast geldt op grond van artikel 2.7 Wnb in samenhang met artikel 2.8 Wnb een onderzoeksplicht voor bestemmingsplannen. Een te hoge stikstofdepositie kan tot een negatief effect leiden, waardoor het bestemmingsplan onder dezelfde omstandigheden niet kan worden vastgesteld.

Saldering

Om een ruimtelijke ontwikkeling of bestemmingsplan waarbij sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken, kan gebruik worden gemaakt van intern- of extern salderen. Door middel van salderen zorgt de initiatiefnemer er voor dat de netto stikstofemissie niet toe neemt. Dit kan door middel van het staken van stikstof emitterende activiteiten op de locatie zelf (intern salderen) of het staken van stikstof emitterende activiteiten op een locatie buiten het plangebied van de ruimtelijke ontwikkeling of het bestemmingsplan (extern salderen).

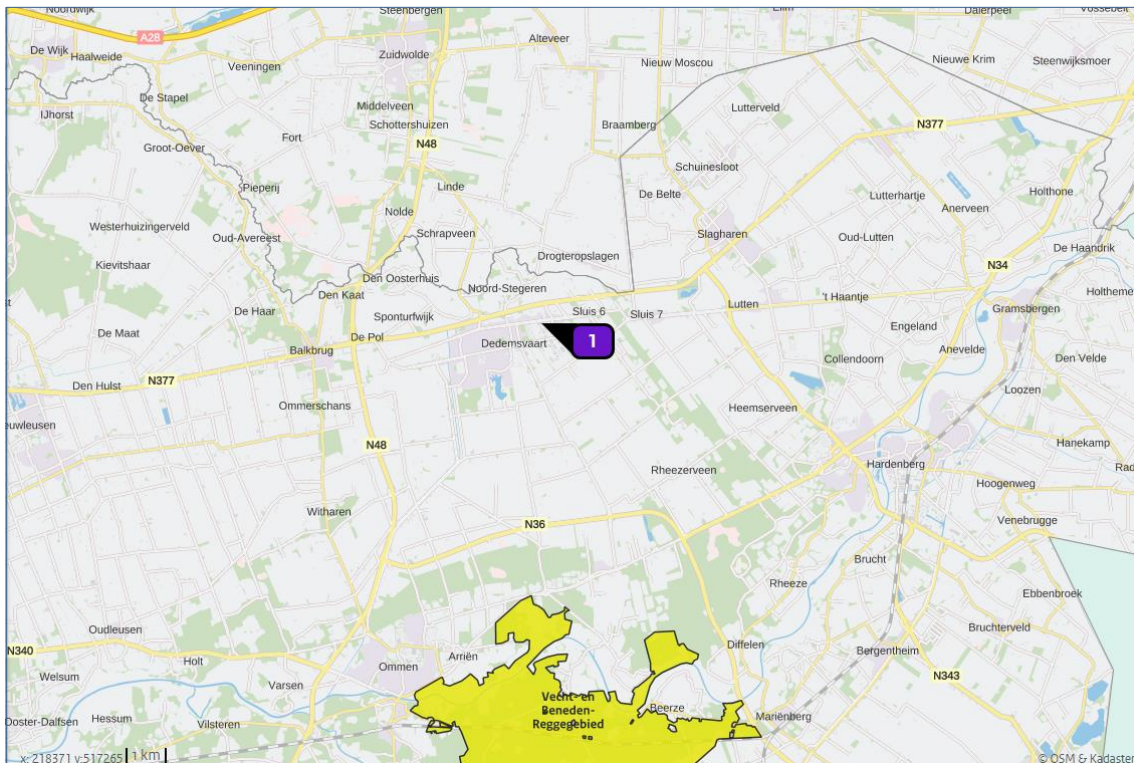
Om intern te kunnen salderen moet er sprake zijn van één project of één locatie. Intern salderen kan gaan om het treffen van maatregelen aan een bestaand project of kan worden toegepast op nieuwe projecten op de locatie van een bestaand project. Bij extern salderen gaat het om verschillende projecten of plannen. Extern salderen wordt aangemerkt als een mitigerende of beschermende maatregel in de zin van artikel 6, lid 3 Habitatrichtlijn en moet dus plaatsvinden in het kader van een passende beoordeling.

Stikstofregistratiesysteem

Naast saldering bestaat er de mogelijkheid om voor woningbouwprojecten waarbij er sprake is van meer stikstofdepositie op een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied mogelijk te maken via het stikstofregistratiesysteem. In dit stikstofregistratiesysteem wordt alle stikstofruimte van stikstof reducerende maatregelen, waaronder de verlaging van de maximumsnelheid op autosnelwegen naar 100 km/uur, opgeslagen. De door deze maatregelen beschikbaar gekomen ruimte kan voor maximaal 70 % worden besteed aan economische ontwikkelingen.

3 Ligging projectgebied

Zoals in de inleiding is aangegeven is het projectgebied gelegen aan Langewijk te Dedemsvaart. Op de onderstaande afbeelding is de ligging van het projectgebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden weergegeven.



Figuur 2. Ligging projectgebied ten opzichte van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden

Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied is het- Vecht- en Beneden-Reggegebied, gelegen op een afstand van ongeveer 7,2 km van het bedrijf.

4 Invoergegevens AERIUS

In AERIUS zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO_x en NH₃ worden bepaald. Naast de emissie van dieren en mobiele werktuigen dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform de "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator, 2020" dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval wanneer het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt (in dit geval de provinciale weg N377). De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

Ten behoeve van de berekening van de aanlegfase, de huidige situatie en de nieuwe situatie van het bedrijf zijn de volgende invoergegevens in AERIUS gebruikt.

4.1 Emissie huidige situatie

4.1.1 Verkeer huidige situatie

Wat betreft het verkeer in de huidige situatie is rekening gehouden met de volgende uitgangspunten volgens opgave van de opdrachtgever (bron 1).

tabel 1. Voertuigbewegingen per etmaal

Omschrijving voertuigbewegingen	dag	avond	nacht	totaal
aanvoer pluimvee	20	5	5	30
vertrek pluimvee	18	4	8	30
aankomst vrachtauto's tbv afvoer slachtafval	8	3	1	12
vertrek vrachtauto's tbv afvoer slachtafval	8	3	1	12
aankomst vrachtauto's tbv afvoer slib	1			1
vertrek vrachtauto's tbv afvoer slib	1			1
aankomst vrachtauto's tbv aanvoer kratten, pallets e.d.	20	7	3	30
vertrek vrachtauto's tbv aanvoer kratten, pallets e.d.	20	7	3	30
totaal vrachtverkeer	96	29	21	146
totaal aankomst en vertrek personenauto's	290	80	150	520

Wat betreft het verkeer is in de huidige situatie dus rekening gehouden met:

- 520 ritten lichte motorvoertuigen per etmaal;
- 146 ritten zware motorvoertuigen per etmaal.

De emissie van het verkeer in de huidige situatie bedraagt 624,5 kg NO_x/jr en 16,7 kg NH₃/jr.

4.1.2 Emissie dieren

Ten aanzien van de aanwezigheid van levende vleeskuikens zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd (bron 2):

- Er is een inschatting gemaakt van de ammoniakemissie per vleeskuiken per jaar met behulp van het RAV. Hierbij is uitgegaan van vleeskuikens in 'overige huisvesting'. Deze emissie bedraagt 0.08 kg/jr/vleeskuiken. Dit is in het RAV de hoogste emissie die wordt gehanteerd voor vleeskuikens. Het levend verblijf in Plukon (en dus ammoniak emitterend) bedraagt ongeveer 2 uur.

- Wat betreft de emissie is rekening gehouden met een filter dat ten minste een reductie van 30% geeft op de emissie van NH₃ door middel van een filter op basis van granulaat kokoskool (opgave opdrachtgever).
- Wat betreft de aantallen vleeskuikens is uitgegaan van het volgende:
 - o aanvoer 225.000 vleeskuikens per dag;
 - o aankomst per uur 12.500 vleeskuikens;
 - o levend verblijf in Plukon (en dus ammoniak emitterend) 2 uur;
 - o gemiddeld 25.000 levende vleeskuikens aanwezig in Plukon;
 - o 6 dagen per week in bedrijf en dus een weekcorrectiefactor van 0,857;
 - o 18 uur per dag in bedrijf en dus een etmaalcorrectiefactor van 0,75.

De emissie van de dieren in de huidige situatie bedraagt 1.285,5 kg NO_x/jr.

De berekening hiervan is opgenomen in bijlage 1.1.

4.1.3 Totale emissie

De totale emissie in de huidige situatie bedraagt 624,5 kg NO_x/jr en 1.302,2 NH₃/jr.

4.2 Emissie aanlegfase uitbreiding

Wat betreft de aanlegfase van de uitbreiding wordt onderscheid gemaakt tussen het bouwverkeer en de mobiele werktuigen.

4.2.1 Bouwverkeer

Wat betreft het bouwverkeer is overeenkomstig de opgave van de opdrachtgever uitgegaan van de volgende ritten door het bouwverkeer (bijlage 1.2).

Tabel 1. Voertuigbewegingen tijdens de bouwfase (bron 1, 2 en 3)

Omschrijving voertuig	totaal aantal bewegingen
licht transport	5.000
middelzwaar transport	1.500
zwaar transport	800

Het aantal voertuigbewegingen zijn worstcase ingeschat. De bewegingen zijn gemodelleerd vanaf het midden van het perceel over de aanliggende wegen tot aan de eerste grote weg waarbij het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Er is uitgegaan van een buitenweg met 10% stagnatie. Hiermee wordt het manoeuvreren van de voertuigen ondervangen.

De totale emissie van het (bouw)verkeer bedraagt ongeveer 8 kg NO_x/jr en minder dan 1 kg NH₃/jr.

Bij de indeling van verkeer in licht, middelzwaar en zwaar verkeer is uitgegaan van figuur 6.1 van de "Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2020" (tabel 2).

Tabel 2. Bepaling voertuigcategorieën (InfoMil)

Categorie	Alledaagse omschrijving
Lichte motorvoertuigen	- alle personenauto's - de meeste bestelauto's - vrachtwagens met 4 wielen
Middelzware motorvoertuigen	- alle autobussen - vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen
Zware motorvoertuigen	- vrachtwagens met 3 of meer assen - vrachtwagens met aanhanger - trekkers met oplegger

4.2.2 Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel is het gebruik en de emissie van mobiele werktuigen weergegeven volgens de opgave van de opdrachtgever. Daarbij is er van uitgegaan dat de te gebruiken mobiele werktuigen tot Stage Klasse IV (globaal materieel van na 2014 of later) behoren.

Tabel 3. Emissie mobiele werktuigen (bron Aeriusberekening Aanlegfase)

werktuig	vermogen in kW	belasting in % ¹⁾	aantal be-drijfsuren	TAF factor ²⁾	Em.factor (gr/kWh)	Emissie NOx in kg	Em.factor (gr/kWh)	Emissie NH ₃ in kg
Graafmachine, groot	200	0.6	611	1.1	0.8	64.5	0.00241	0.19
Laadschop, groot	120	0.6	580	1.1	0.8	36.8	0.00251	0.12
Trilwals	80	0.6	200	1.1	1	10.6	0.00288	0.03
Betonpomp	275	0.6	400	1.1	1	72.6	0.00276	0.20
Telescoopkraan, groot	200	0.6	1250	1.1	0.9	148.5	0.00236	0.40
Graafmachine, middelgr.	100	0.6	550	1.1	0.8	29.0	0.00251	0.09
Laadschop, klein	50	0.6	400	1.1	0.8	10.6	0.00261	0.03
Graafmachine, klein	40	0.6	200	1.1	0.8	4.2	0.00261	0.01
Manitou's	55	0.6	150	1.1	0.9	4.9	0.00256	0.01
Totale emissie						381.7		1.1

¹⁾ De belasting is het vermogen van het mobiele werktuig wat gemiddeld gebruikt wordt

²⁾ TAF is een correctiefactor voor onregelmatig draaien

4.2.3 Totale emissie aanlegfase uitbreiding

De totale emissie van de aanlegfase van het project bedraagt 381.7 kg NO_x en 1,1 kg NH₃

4.3 Invoergegevens nieuwe situatie

4.3.1 Emissie verkeer

Wat betreft het verkeer in de nieuwe situatie moet volgens opgave van de opdrachtgever rekening worden gehouden met de volgende transportbewegingen (Bron 1, 2, 3, 4 en 5, bijlage 1.2).

Tabel 4. Voertuigbewegingen per etmaal

Omschrijving voertuigbewegingen	dag	jaar
licht transport	430	133300
middelzwaar transport	80	24800
zwaar transport	234	72540

De emissie van het verkeer in de nieuwe situatie bedraagt ongeveer 435,2 kg NO_x/jr en 10,0 kg NH₃/jr.

4.3.2 Emissie dieren

Ten aanzien van de aanwezigheid van levende vleeskuikens zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd (bron 6):

- Er is een inschatting gemaakt van de ammoniakemissie per vleeskuiken per jaar met behulp van het RAV. Hierbij is uitgegaan van vleeskuikens in 'overige huisvesting'. Deze emissie bedraagt 0.08

kg/jr/vleeskuiken. Dit is in het RAV de hoogste emissie die wordt gehanteerd voor vleeskuikens. Het levend verblijf in Plukon (en dus ammoniak emitterend) bedraagt ongeveer 2 uur.

Wat betreft de emissie is rekening gehouden met een filter dat ten minste een reductie van 40% geeft op de emissie van NH₃.

- Wat betreft de aantallen vleeskuikens is uitgegaan van het volgende:
 - o aanvoer 360.000 vleeskuikens per dag;
 - o aankomst per uur 15.000 vleeskuikens;
 - o levend verblijf in Plukon (en dus ammoniak emitterend) 2 uur;
 - o gemiddeld 30.000 levende vleeskuikens aanwezig in Plukon;
 - o 6 dagen per week in bedrijf en dus een weekcorrectiefactor van 0,857;
 - o 24 uur per dag in bedrijf en dus een etmaalcorrectiefactor van 1,00;
 - o toepassing van een filter met 40% reductie van NH₃).

De emissie van de dieren in de nieuwe situatie bedraagt 1.234,1 kg NH₃/jr.

De berekening hiervan is opgenomen in bijlage 1.2.

4.3.3 Emissie gasketel

Voor de uitbreiding van het bedrijf wordt gebruik gemaakt van een gasketel met een vermogen van 1234 kW, welke gedurende 8760 uur per jaar in bedrijf is. De emissie van deze ketel bedraagt volgens de opdrachtgever 763,7 kg NO_x/jr (bron 7, bijlage 1.2).

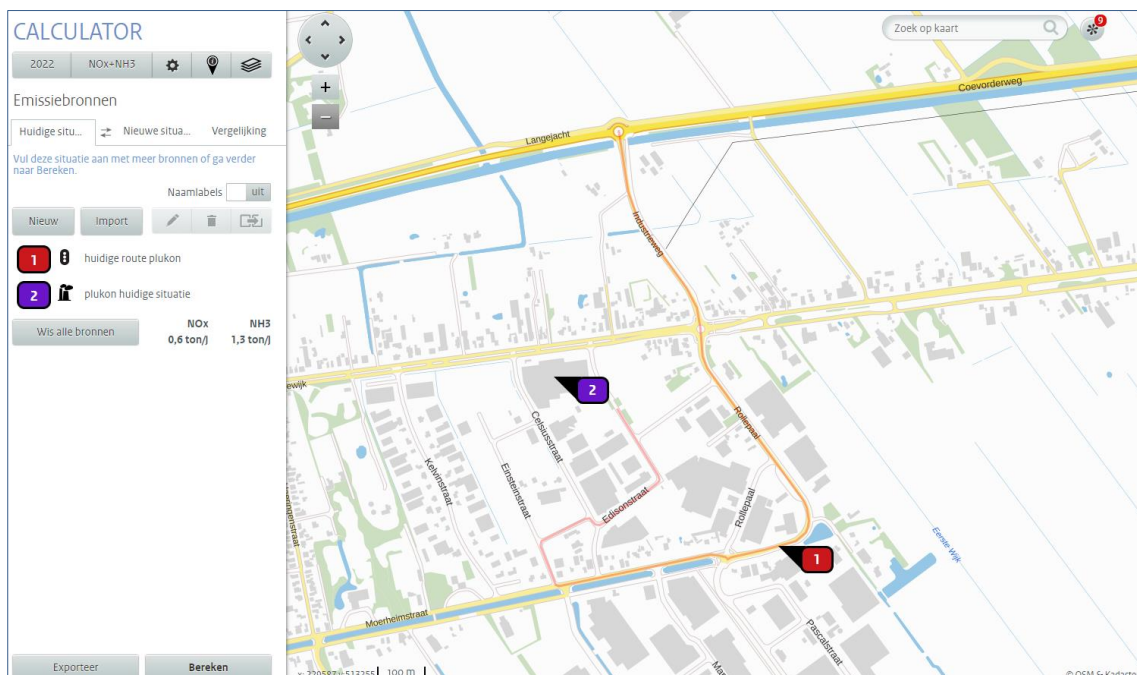
4.3.4 Totale emissie

De totale emissie van het project bedraagt ongeveer in de nieuwe situatie 1198,9 kg NO_x/jr en 1.244,1 NH₃/jr.

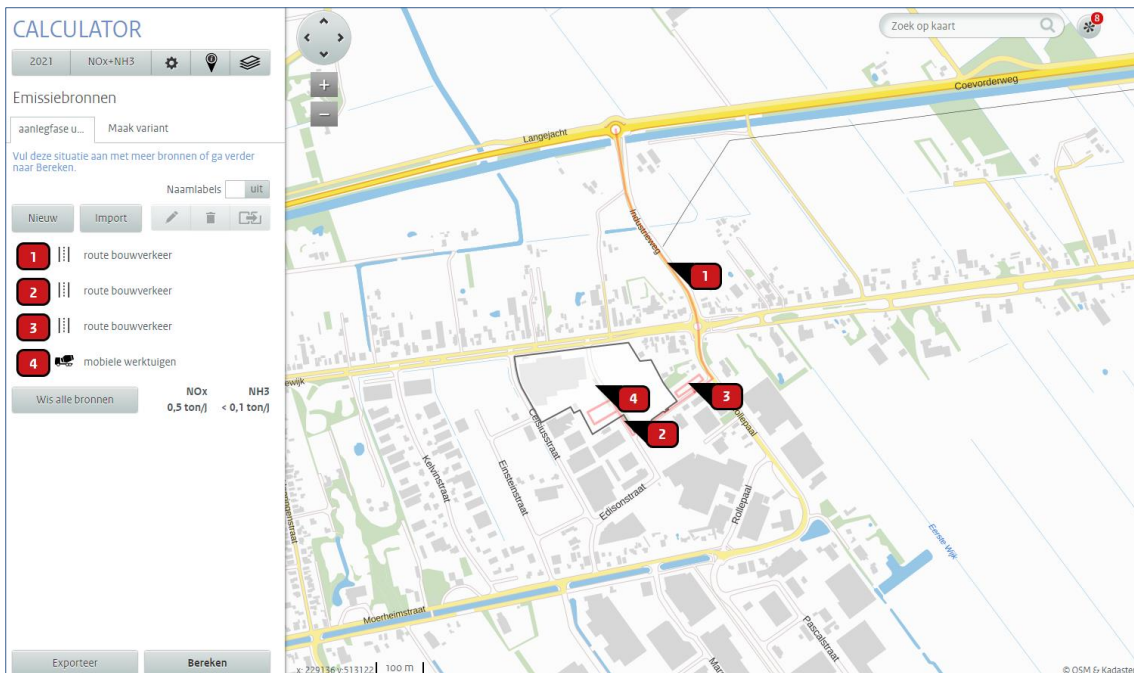
5 Modellen

De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het Aeriuspakket (oktober 2020). Navolgend is van de drie modellen (huidige situatie, aanlegfase uitbreiding en toekomstige situatie) een afbeelding opgenomen. De invoergegevens in het model zijn per onderdeel in bijlage 2 opgenomen.

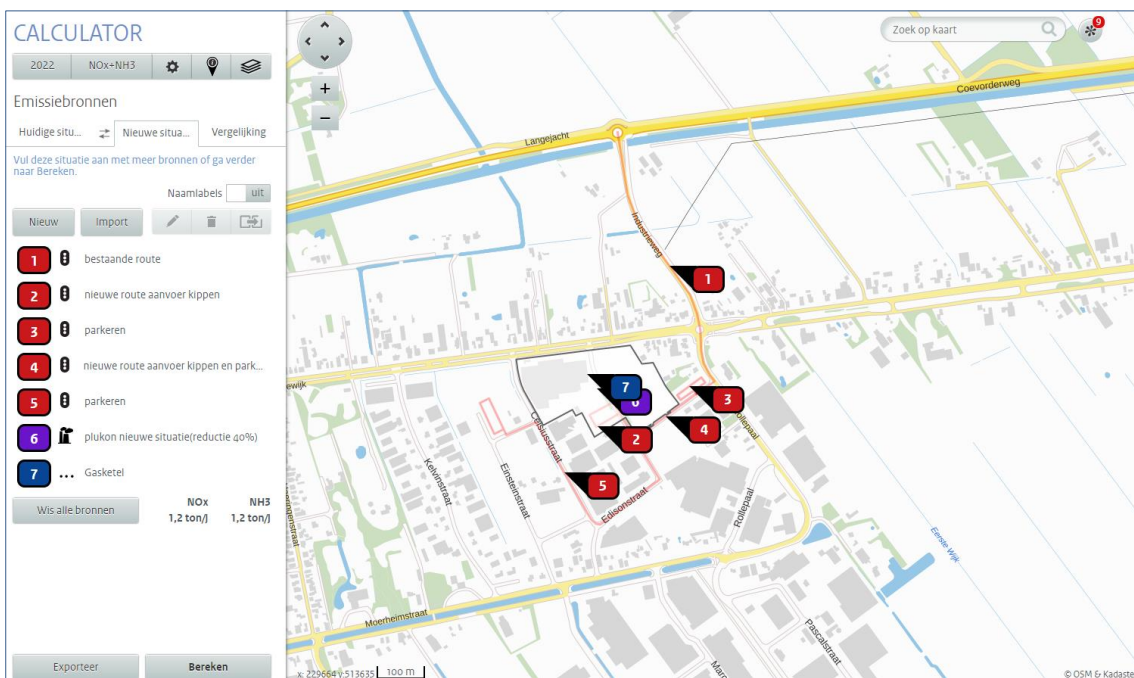
In de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2021 wat betreft de aanlegfase en 2022 wat betreft de toekomstige situatie. Indien het project later zal worden uitgevoerd, kan deze berekening als worst-case worden beschouwd. In latere rekenjaren zal de emissiefactor van onder andere verkeersbewegingen namelijk afnemen. Navolgend is van de modellen een afbeelding opgenomen.



Figuur 3. Model Aerius – huidige situatie (bijlage 2)



Figuur 4. Model Aeries – aanlegfase (bijlage 3)



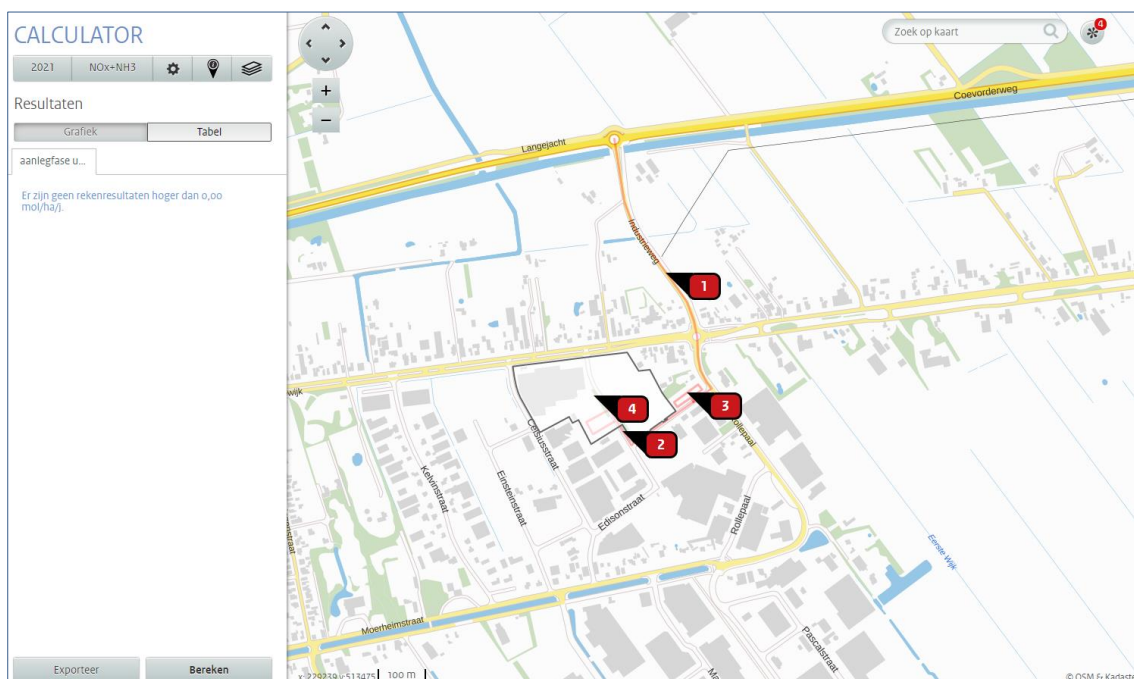
Figuur 5. Model Aeries – nieuwe situatie (bijlage 4)

6 Rekenresultaten en conclusie

De berekeningen met AERIUS genereert een rekenresultaat en een tweetal pdf-bestanden met daarin de berekening van de aanlegfase van de uitbreiding en een vergelijking tussen de huidige en toekomstige situatie. De pdf-bestanden zijn separaat als bijlage opgenomen.

6.1 Aanlegfase uitbreiding

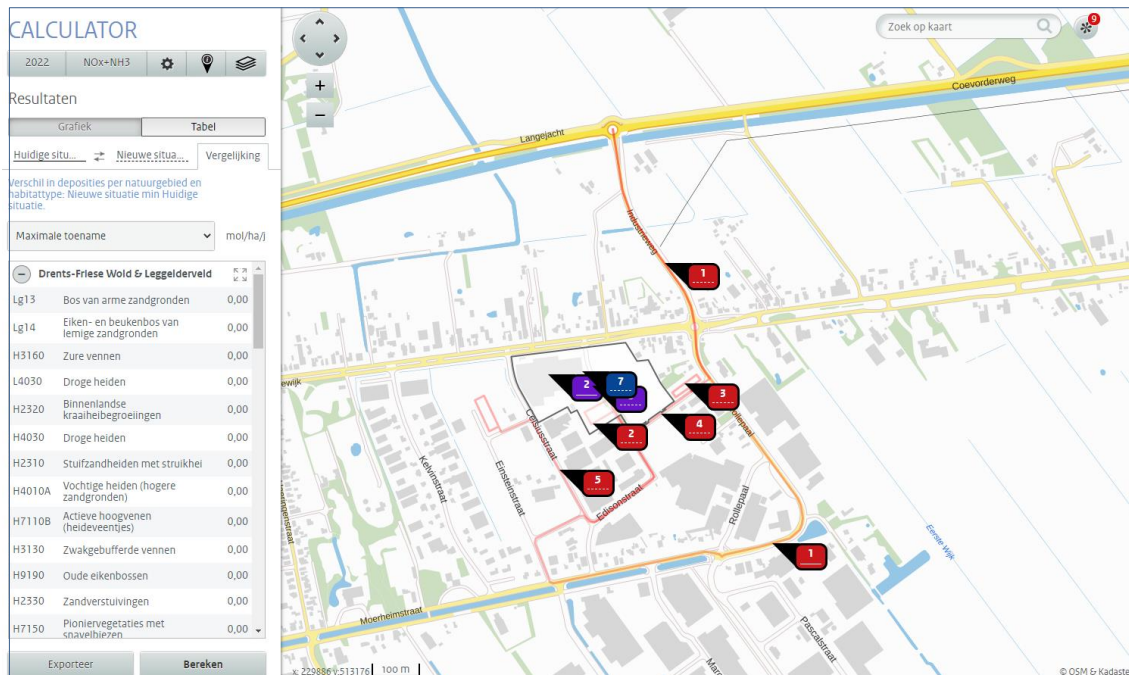
De berekening met AERIUS van de aanlegfase genereert een rekenresultaat waarin wordt geconstateerd dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn met een overschrijding van een projectbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar.



Figuur 6. Rekenresultaat aanlegfase uitbreiding

6.2 Vergelijking huidige en toekomstige situatie

De berekening met AERIUS van de vergelijking tussen de huidige en toekomstige situatie genereert een rekenresultaat waarin wordt geconstateerd dat er geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden zijn met een overschrijding van een projectbijdrage van meer dan 0,00 mol N/ha/jaar.



Figuur 7. Rekenresultaat vergelijking huidige en toekomstige situatie

6.3 Conclusie

Er treedt door de stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden in de aanlegfase.

In de nieuwe situatie treedt er in vergelijking met de huidige situatie door de stikstofdepositie geen negatief effect op in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) beschermde Natura 2000-gebieden. Het betreft hier een vergelijking tussen de huidige en nieuwe situatie (intern salderen). Daarom is, hoewel er geen sprake is van een toename van de depositie van stikstof, een vergunning van de Wnb in overweging te nemen.

Bijlagen

Bijlage 1.1 – Berekening emissie pluimvee huidige en toekomstige situatie

vleeskuikens	ammoniak											filter	totaal na filter in kg
	aanvoer aantal	kuikens/ va	bedrijvigheid/ dag	aankomst/ uur	levend verblijf	aantal in bedrijf	emissie/dier/ r	totaal kg/jr	etmaal factor	jaar factor	totaal kg/jr		
huidige sit.	50 vrachtauto's aanvoer	4500	18 uur	12500	2 uur	25000	0.08 kg/jr	2000	0.75	0.857	1285.5	0%	1285.5
nieuwe sit.	60 vrachtauto's aanvoer	6000	24 uur	15000	2 uur	30000	0.08 kg/jr	2400	1.00	0.857	2056.8	40%	1234.1

Bijlage 1.2 – Opgave volgens opdrachtgever

Mobiele werktuigen

Werktuig	Vermogen [kW]	Bouwjaar (vanaf)	Belasting %	Bedrijfsuren		
				totaal uur/jaar	TAF factor %	
Graafmachine, groot		200	2014	0.6	611	1.1
Laadschop, groot		120	2014	0.6	580	1.1
Trilwals		80	2014	0.6	200	1.1
Betonpomp		275	2014	0.6	400	1.1
Telescoopkraan, groot		200	2014	0.6	1250	1.1
Graafmachine, middelgroot		100	2014	0.6	550	1.1
Laadschop, klein		50	2014	0.6	400	1.1
Graafmachine, klein		40	2014	0.6	200	1.1
Manitou's		55	2014	0.6	150	1.1

Motorvoertuigen tijdens aanleg

Omschrijving	Totaal aantal bewegingen
licht transport	1500
Middelzwaar transport	1500
Zwaar transport	800

Motorvoertuigen nieuwe situatie

Omschrijving	Totaal aantal beweging per dag	Totaal aantal beweging per jaar
licht transport	430	111800
Middelzwaar transport	80	20800
Zwaar transport	234	60840

Verwarming nieuwe situatie

Omschrijving	Vermogen kW	Emissieduur Rookgasdebiet		Em.concentratie mg NOx/Nm3	Emissievracht kg NOx/jaar	
		uur	Nm3/uur			
Gasketel		1234	8760	1245.36	70	763.7
Input parameters						
Emissieduur 8760 uur/jaar						
Emissie concentratie NOx 70 mg NOx/Nm3						
Verbrandingswaarde - H 31,65 MJ/eenheid						
Stoichiometrisch droog rookgasvolume - Vst 7,6051 [m03/kg] of [m03/ m03]						
Zuurstofconcentratie [%] betrokken op droog rookgas 3 %						

Bijlage 2 - Invoergegevens, emissie per onderdeel - Huidige situatie

Calculator
2022 NOx+NH3

Emissiebronnen
Huidige situ... Nieuwe situa... Vergelijking
Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels

Nieuw Import

1 0 huidige route plukken
2 plukken huidige situatie

Wis alle bronnen NOx NH3
0,6 ton/ 1,3 ton/

Exporteer Bereken

Wegverkeer | Binnen bebouwde kom

Verkeers emissies	
Licht verkeer NOx	123,5 kg/
Licht verkeer NH3	8,4 kg/
Zwaar vrachtverkeer NOx	479,8 kg/
Zwaar vrachtverkeer NH3	8,2 kg/

Calculator
2022 NOx+NH3

Emissiebronnen
Huidige situ... Nieuwe situa... Vergelijking
Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels

Nieuw Import

1 0 huidige route plukken
2 plukken huidige situatie

Wis alle bronnen NOx NH3
0,6 ton/ 1,3 ton/

Exporteer Bereken

Industrie | Overig

Kenmerken	
Uitreedhoogte	35,0 m (20,0 m)
Warmteinhoud	0,124 MW
Temporele variatie	Standard profiel Industrie

Emissies	
NH3	1288,0 kg/

CALCULATOR

2021 NOx+NH3

Emissiebronnen

aanlegfase u... Maak variant

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels MIT

Nieuw Import

1 route bouwverkeer

2 route bouwverkeer

3 route bouwverkeer

4 mobiele werktuigen

Wis alle bronnen

NOx 0,4 ton/j

NH3 < 0,1 ton/j

Exporteer Bereken

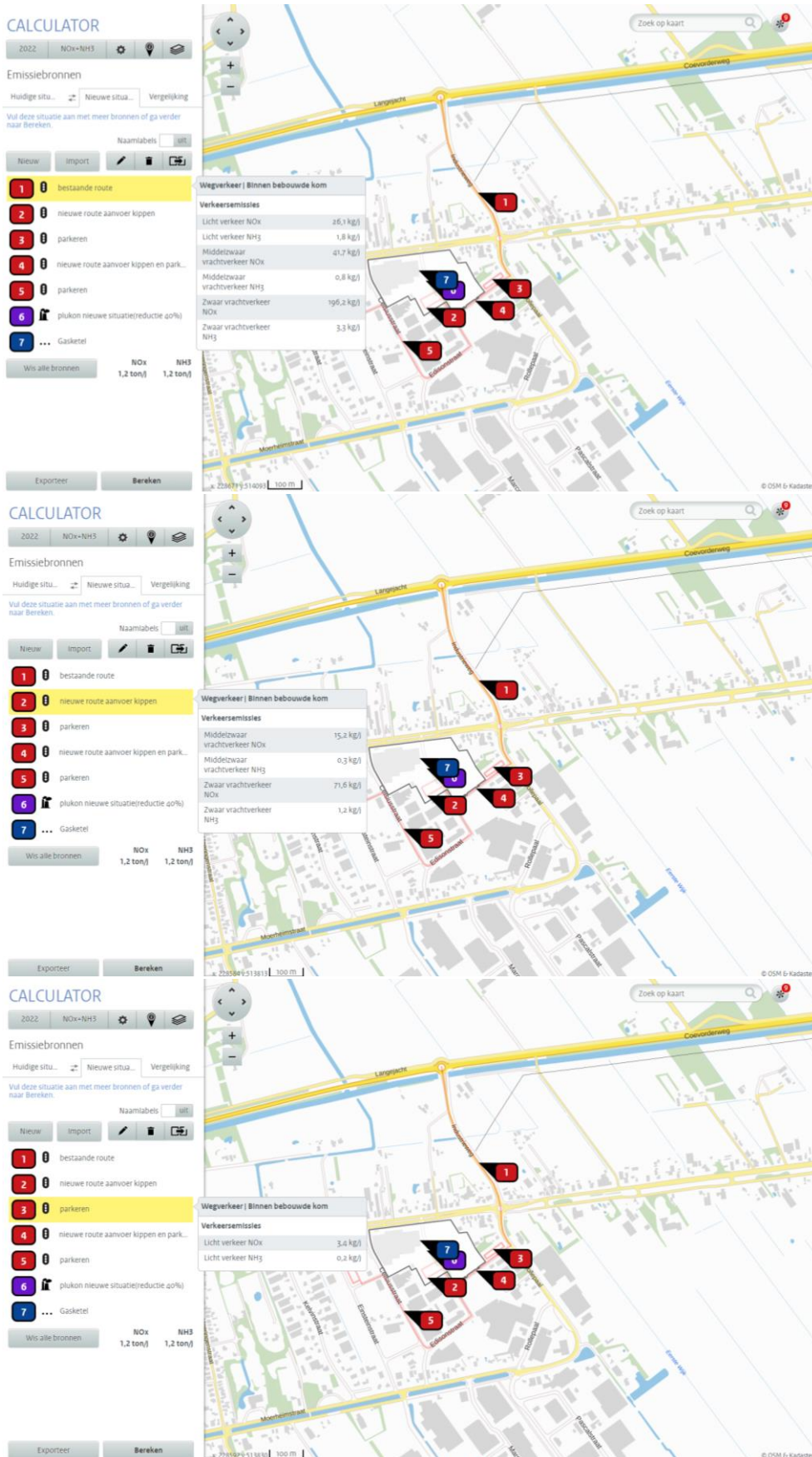


Mobiele werktuigen | Bouw en Industrie

Emissie

graafmachine 200 kW NOx	64,5 kg/j
graafmachine 200 kW NH3	0,2 kg/j
laadschop 120 kW NOx	36,7 kg/j
laadschop 120 kW NH3	0,1 kg/j
trilwals 80 kW NOx	10,6 kg/j
trilwals 80 kW NH3	0,0 kg/j
betonpomp 275 kW NOx	72,6 kg/j
betonpomp 275 kW NH3	0,2 kg/j
telescoopkraan 200 kW NOx	148,5 kg/j
telescoopkraan 200 kW NH3	0,4 kg/j
graafmachine 100 kW NOx	29,0 kg/j
graafmachine 100 kW NH3	0,1 kg/j
laadschop 50 kW NOx	10,6 kg/j
laadschop 50 kW NH3	0,0 kg/j
graafmachine 40 kW NOx	4,2 kg/j
graafmachine 40 kW NH3	0,0 kg/j
manitou 55 kW NOx	4,9 kg/j
manitou 55 kW NH3	0,0 kg/j

Bijlage 4 - Invoergegevens, emissie per onderdeel - Nieuwe situatie



CALCULATOR

2022 NOx+NH3

Emissiebronnen

Huidige situ. Nieuwe situa. Vergelijking

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels

Nieuw Import

- 1 0 bestaande route
- 2 0 nieuwe route aanvoer kippen
- 3 0 parkeren
- 4 0 nieuwe route aanvoer kippen en park.
- 5 0 parkeren
- 6 0 plukon nieuwe situatie(reductie 40%)
- 7 ... Gasketel

Wis alle bronnen

NOx 1,2 ton/

NH3 1,2 ton/

Exporteer Bereken



CALCULATOR

2022 NOx+NH3

Emissiebronnen

Huidige situ. Nieuwe situa. Vergelijking

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels

Nieuw Import

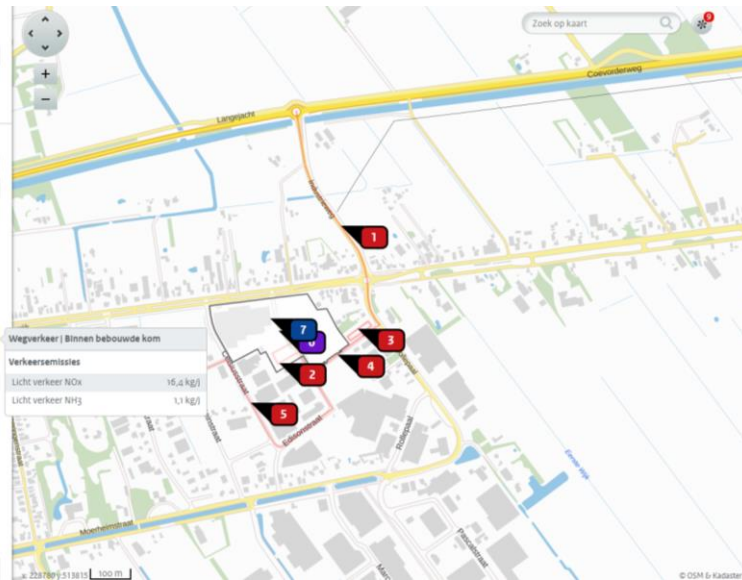
- 1 0 bestaande route
- 2 0 nieuwe route aanvoer kippen
- 3 0 parkeren
- 4 0 nieuwe route aanvoer kippen en park.
- 5 0 parkeren
- 6 0 plukon nieuwe situatie(reductie 40%)
- 7 ... Gasketel

Wis alle bronnen

NOx 1,2 ton/

NH3 1,2 ton/

Exporteer Bereken



CALCULATOR

2022 NOx+NH3

Emissiebronnen

Huidige situ. Nieuwe situa. Vergelijking

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels

Nieuw Import

- 1 0 bestaande route
- 2 0 nieuwe route aanvoer kippen
- 3 0 parkeren
- 4 0 nieuwe route aanvoer kippen en park.
- 5 0 parkeren
- 6 0 plukon nieuwe situatie(reductie 40%)
- 7 ... Gasketel

Wis alle bronnen

NOx 1,2 ton/

NH3 1,2 ton/

Exporteer Bereken



CALCULATOR

2022 NOx-NH3

Emissiebronnen

Huidige situ... Nieuwe situa... Vergelijking

Vul deze situatie aan met meer bronnen of ga verder naar Bereken.

Naamlabels

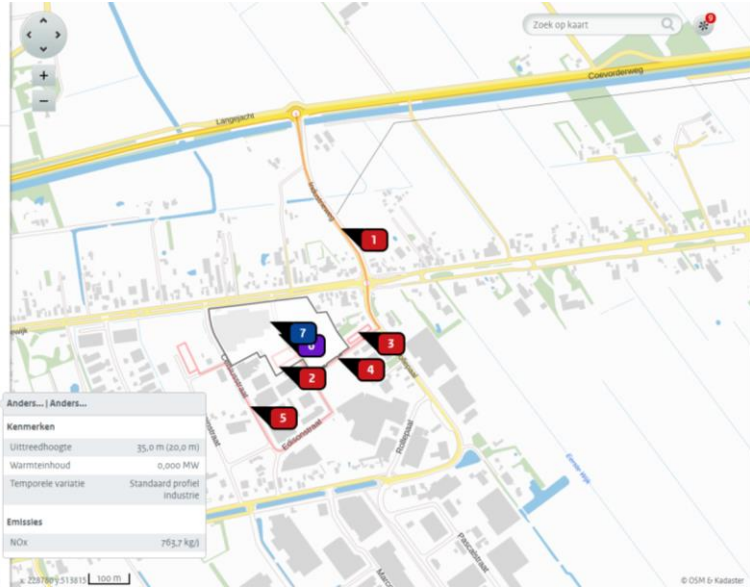
Nieuw Import

- 1 0 bestaande route
- 2 0 nieuwe route aanvoer kippen
- 3 0 parkeren
- 4 0 nieuwe route aanvoer kippen en park...
- 5 0 parkeren
- 6 0 plukken nieuwe situatie(reductie 40%)
- 7 ... Gasketel

Wis alle bronnen

NOx 1,2 ton/j NH3 1,2 ton/j

Exporteer Bereken



Colofon

Opdrachtgever

Plukon Dedemsvaart B.V.

Rapport

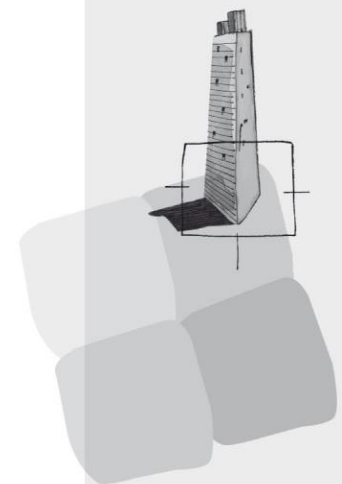
BügelHajema Adviseurs

Projectleiding

J. Pronk

Projectnummer

115.96.50.00.00.00



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordering en Milieu BNSP
Utrechtseweg 7
3811 NA Amersfoort
T 033 465 65 45
F 0592 314 035
E info@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en
Amersfoort

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Huidige situatie en Nieuwe situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Plukon Dedemsvaart B.V.	Langewijk 135, 7700 AA Dedemsvaart

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Berekening stikstofdepositie	RSfWmR7j2iov	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 maart 2021, 15:24	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	603,28 kg/j	1.198,93 kg/j	595,66 kg/j
NH ₃	1.302,57 kg/j	1.244,15 kg/j	-58,42 kg/j

Resultaten

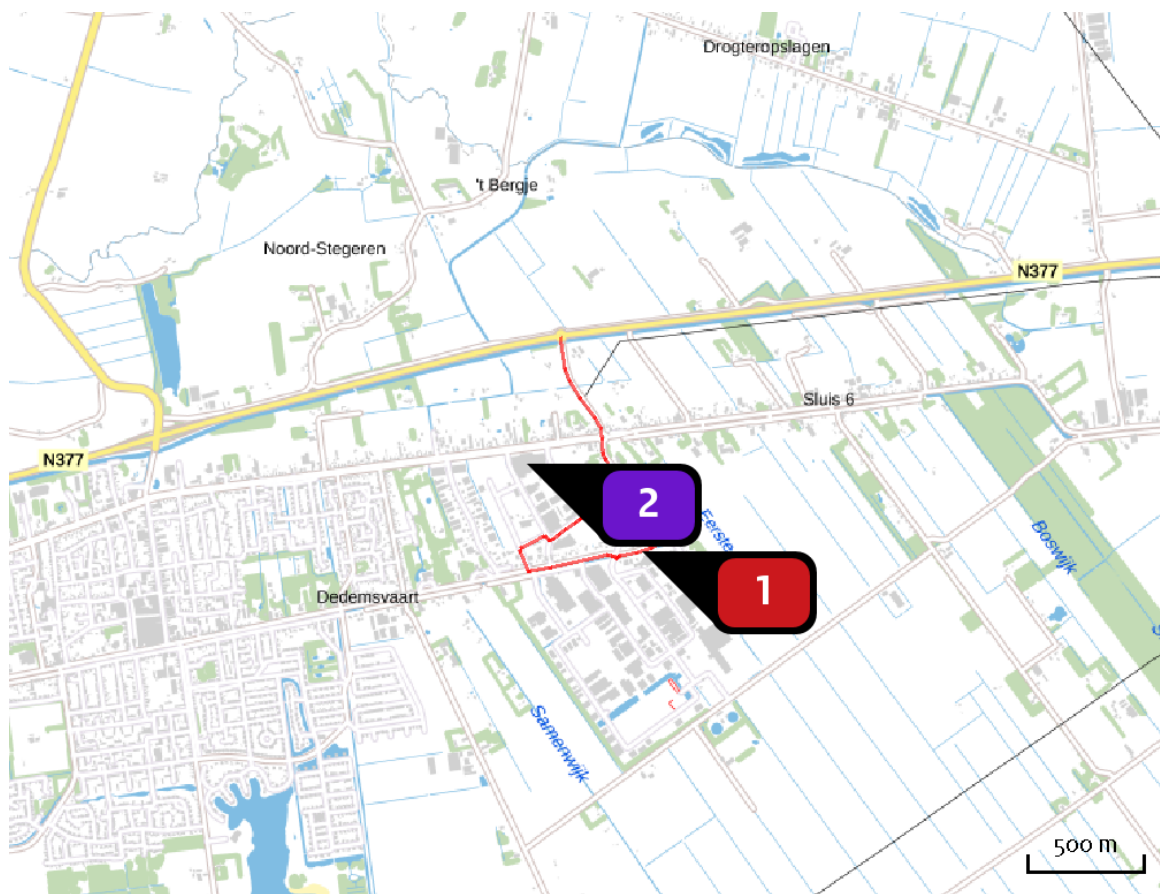
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,00

Toelichting

Vergelijking depositie stikstof
Huidige situatie en Nieuwe situatie (reductiefilter 40% NOx)
Aanwezigheid kippen 2 uur
03-03-2021

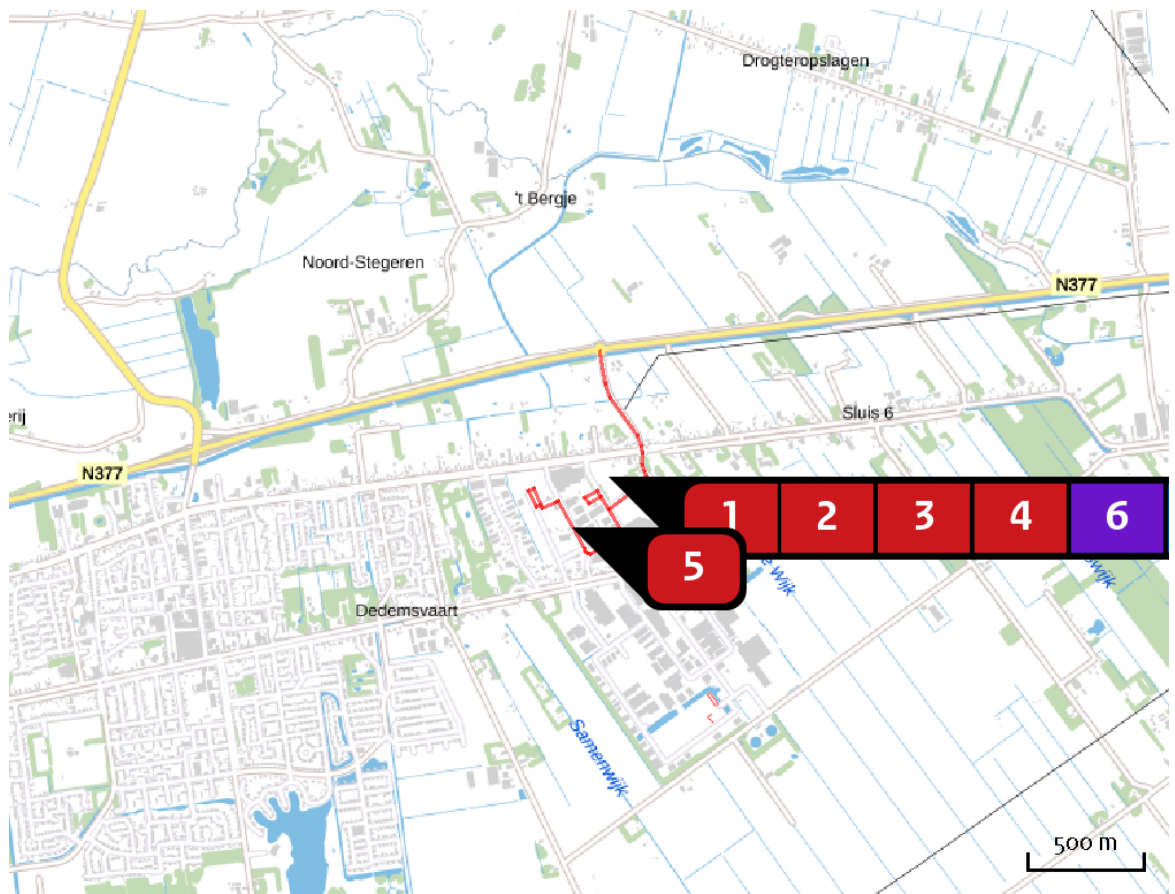
Locatie
Huidige situatie



Emissie
Huidige situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	huidige route plukon Wegverkeer Binnen bebouwde kom	16,57 kg/j	603,28 kg/j
2	plukon huidige situatie Industrie Overig	1.286,00 kg/j	-

Locatie
Nieuwe situatie



Emissie
Nieuwe situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	bestaande route Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,91 kg/j	263,98 kg/j
2	nieuwe route aanvoer kippen Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,51 kg/j	86,87 kg/j
3	parkeren Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,36 kg/j
4	nieuwe route aanvoer kippen en parkeren Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,29 kg/j	64,59 kg/j
5	parkeren Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,12 kg/j	16,44 kg/j
6	plukon nieuwe situatie(reductie 40%) Industrie Overig	1.234,10 kg/j	-

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 2px solid black; border-radius: 10px; width: 30px; height: 30px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin-right: 10px;">7</div> <div> <p>Gasketel</p> <p>... Anders... Anders...</p> </div> </div>	-	763,70 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Drents-Friese Wold & Leggelderveld	0,03	0,04	0,00	
Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek	0,02	0,02	0,00	
Lemselermaten	0,02	0,02	0,00	
Veluwe	0,03	0,03	0,00	
Bergvennen & Brecklenkampse Veld	0,02	0,02	0,00	
Springendal & Dal van de Mosbeek	0,02	0,03	0,00	
Sallandse Heuvelrug	0,02	0,03	0,00	
Bargerveen	0,04	0,04	0,00	
Landgoederen Oldenzaal	0,02	0,02	0,00	
Lonnekermeer	0,01	0,02	0,00	
Borkeld	0,02	0,02	0,00	
De Wieden	0,04	0,04	0,00	
Boetelerveld	0,02	0,03	0,00	
Drentsche Aa-gebied	0,02	0,03	0,00	
Rijntakken	0,03	0,03	0,00	
Dinkelland	0,02	0,02	0,00	
Dwingelderveld	0,03	0,04	0,00	
Elperstroomgebied	0,05	0,05	0,00	
Norgerholt	0,02	0,02	0,00	
Fochteloërveen	0,02	0,02	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Drouwenezand	0,04	0,04	0,00	
Buurserzand & Haaksbergerveen	0,01	0,01	0,00	
Holtingerveld	0,02	0,02	0,00	
Aamsveen	0,01	0,01	0,00	
Uiterwaarden Zwarte Water en Vecht	0,03	0,03	0,00	
Witte Veen	0,01	0,01	0,00	
Witterveld	0,02	0,03	0,00	
Weerribben	0,02	0,02	0,00	
Stelkampsveld	0,01	0,01	0,00	
Mantingerzand	0,07	0,07	0,00	
Landgoederen Brummen	0,01	0,01	0,00	
Bakkeveense Duinen	0,01	0,01	0,00	
Wijnjeterper Schar	0,01	0,01	0,00	
Korenburgerveen	0,01	0,01	0,00	
Lieftingsbroek	0,02	0,02	0,00	
Olde Maten & Veerslootslanden	0,02	0,02	0,00	
Bekendelle	0,01	0,01	0,00	
Willinks Weust	0,00	0,01	0,00	
Rottige Meenthe & Brandemeer	0,01	0,01	0,00	
Mantingerbos	0,05	0,05	0,00	

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Zwarte Meer	0,01	0,01	0,00	-
Van Oordt's Mersken	0,00	0,01	0,00	
Alde Feanen	0,01	0,01	0,00	
Wierdense Veld	0,01	0,01	0,00	
Waddenzee	0,01	0,01	0,00	-
Duinen Schiermonnikoog	0,01	0,01	0,00	
Vecht- en Beneden-Reggegebied	0,02	0,02	0,00	
Engbertsdijkvenen	0,02	0,02	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Drents-Friese Wold & Leggelderveld

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,03	0,04	0,00	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,03	0,04	0,00	
H3160 Zure vennen	0,03	0,03	0,00	
L4030 Droge heiden	0,03	0,03	0,00	
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,03	0,03	0,00	
H4030 Droge heiden	0,03	0,03	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,03	0,03	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,03	0,03	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,03	0,03	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,03	0,00	
H9190 Oude eikenbossen	0,03	0,03	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,02	0,03	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,03	0,03	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,03	0,03	0,00	
Lg04 Zuur ven	0,02	0,02	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,02	0,03	0,00	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,01	0,01	0,00	

Achter de Voort, Agelerbroek & Voltherbroek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,02	0,00	
H916oA Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,02	0,02	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,02	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,02	0,00	

Lemselermaten

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,02	0,00	
H401oA Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	0,02	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	0,02	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,02	0,00	
H7230 Kalkmoerassen	0,02	0,02	0,00	
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,02	0,00	
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,02	0,02	0,00	
H623ovka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,01	0,00	

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
Lg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,03	0,03	0,00	
Hg190 Oude eikenbossen	0,03	0,03	0,00	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	0,03	0,00	
ZGLg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,03	0,03	0,00	
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,03	0,03	0,00	
L4030 Droge heiden	0,03	0,03	0,00	
H4030 Droge heiden	0,03	0,03	0,00	
ZGL4030 Droge heiden	0,03	0,03	0,00	
Lg13 Bos van arme zandgronden	0,02	0,03	0,00	
ZGLg14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	0,02	0,03	0,00	
ZGHg190 Oude eikenbossen	0,03	0,03	0,00	
ZGLg13 Bos van arme zandgronden	0,02	0,03	0,00	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	0,02	0,00	
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,02	0,02	0,00	
Lg09 Droog struisgrasland	0,02	0,02	0,00	
H2330 Zandverstuivingen	0,02	0,02	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,02	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	0,02	0,00	

Veluwe

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
ZGLg09 Droog struisgrasland	0,02	0,02	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,02	0,02	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,01	0,01	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,02	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,02	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,02	0,00	
ZGH2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,01	0,01	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	0,01	0,00	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H6230 Heischrale graslanden	0,01	0,01	0,00	
ZGH6230 Heischrale graslanden	0,01	0,01	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,01	0,01	0,00	
ZGH5130 Jeneverbesstruwelen	0,01	0,01	0,00	
ZGH2330 Zandverstuivingen	0,00	0,01	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	0,01	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,01	0,00	
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	

Bergvennen & Brecklenkampse Veld

Habitattype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,02	0,02	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,02	0,02	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,02	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	0,02	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	0,02	0,00	
H4030 Droge heiden	0,02	0,02	0,00	
H3110 Zeer zwakgebufferde vennen	0,02	0,02	0,00	
H7230 Kalkmoerassen	0,02	0,02	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,02	0,02	0,00	
Hg1Do Hoogveenbossen	0,01	0,01	0,00	
H2320 Binnenlandse kraaiheibegroeiingen	0,01	0,01	0,00	

Springendal & Dal van de Mosbeek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H4030 Droge heiden	0,02	0,03	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,02	0,03	0,00	
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	0,03	0,00	
Lg01 Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,02	0,02	0,00	
H91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,03	0,00	
H9999:45 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H6230).	0,02	0,03	0,00	
ZGH6410 Blauwgraslanden	0,02	0,03	0,00	
ZGH91EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,03	0,00	
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,02	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	0,02	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,02	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,02	0,02	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,02	0,02	0,00	
H7230 Kalkmoerassen	0,02	0,02	0,00	
ZGH4030 Droge heiden	0,02	0,02	0,00	
ZGH6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,02	0,02	0,00	
ZGH7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,02	0,00	

Springendal & Dal van de Mosbeek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
ZGH4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,03	0,03	0,00	

Sallandse Heuvelrug

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H4030 Droge heiden	0,02	0,03	0,00	
H6230 Heischrale graslanden	0,03	0,03	0,00	
H5130 Jeneverbesstruwelen	0,03	0,03	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,02	0,02	0,00	
H9999:q2 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H3160;H6230).	0,02	0,02	0,00	
H7110B Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,02	0,02	0,00	
H3160 Zure vennen	0,02	0,02	0,00	

Bargerveen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil	
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,04	0,04	0,00	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,04	0,04	0,00	
ZGH7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,04	0,04	0,00	
Lg10 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	0,04	0,04	0,00	
H7110A Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,02	0,02	0,00	
ZGH6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,02	0,02	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,03	0,03	0,00	

Landgoederen Oldenzaal

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Hg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	0,02	0,00	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,02	0,00	
Hg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,02	0,00	
ZGHg120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,01	0,01	0,00	
ZGHg160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,01	0,02	0,00	
Hg999:50 Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (Hg120;Hg160A).	0,01	0,01	0,00	

Lonnekermeer

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonalen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,02	0,00	
H4030 Droge heiden	0,01	0,02	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,02	0,00	
H6410 Blauwgraslanden	0,01	0,02	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,02	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,01	0,00	
H6230vka Heischrale graslanden, vochtig kalkarm	0,01	0,01	0,00	

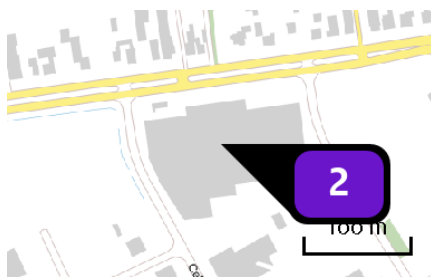
- * Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Huidige situatie



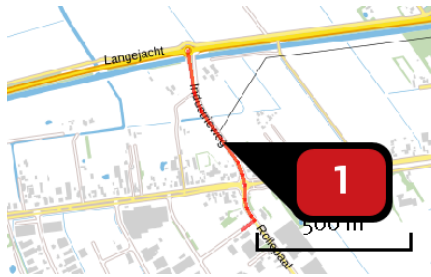
Naam **huidige route plukon**
 Locatie (X,Y) **229623, 513429**
 NOx **603,28 kg/j**
 NH3 **16,57 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	520,0 / etmaal	NOx NH3	123,49 kg/j 8,41 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	146,0 / etmaal	NOx NH3	479,78 kg/j 8,16 kg/j



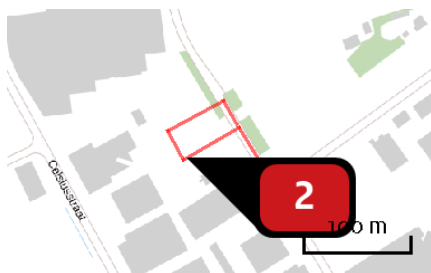
Naam **plukon huidige situatie**
 Locatie (X,Y) **229126, 513805**
 Uitstoothoogte **35,0 m**
 Warmteinhoud **0,124 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NH3 **1.286,00 kg/j**

Emissie
(per bron)
Nieuwe situatie



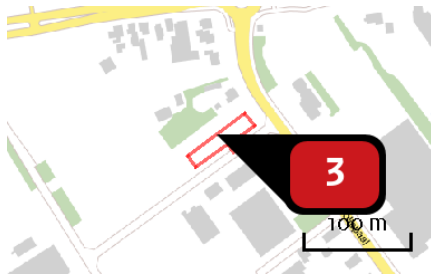
Naam **bestaande route**
 Locatie (X,Y) **229384, 514051**
 NOx **263,98 kg/j**
 NH3 **5,91 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	133.300,0 / jaar	NOx NH3	26,06 kg/j 1,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24.800,0 / jaar	NOx NH3	41,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	72.540,0 / jaar	NOx NH3	196,23 kg/j 3,34 kg/j



Naam **nieuwe route aanvoer kippen**
 Locatie (X,Y) **229225, 513695**
 NOx **86,87 kg/j**
 NH3 **1,51 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24.800,0 / jaar	NOx NH3	15,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	72.540,0 / jaar	NOx NH3	71,65 kg/j 1,22 kg/j



Naam **parkeren**
 Locatie (X,Y) **229429, 513784**
 NOx **3,36 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	66.650,0 / jaar	NOx NH3	3,36 kg/j < 1 kg/j



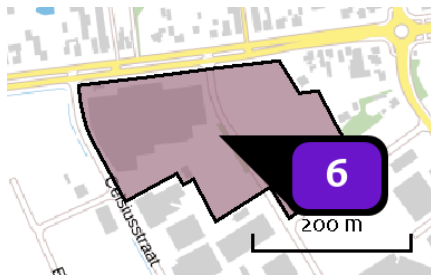
Naam **nieuwe route aanvoer kippen en parkeren**
 Locatie (X,Y) **229377, 513717**
 NOx **64,59 kg/j**
 NH3 **1,29 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	66.650,0 / jaar	NOx NH3	3,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	24.800,0 / jaar	NOx NH3	10,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	72.540,0 / jaar	NOx NH3	50,51 kg/j < 1 kg/j

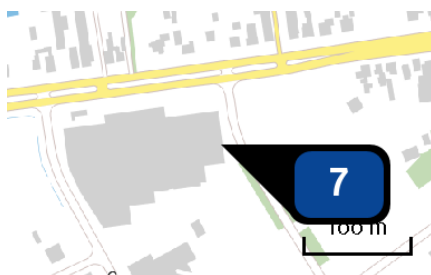


Naam **parkeren**
 Locatie (X,Y) **229152, 513592**
 NOx **16,44 kg/j**
 NH3 **1,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	66.650,0 / jaar	NOx NH3	16,44 kg/j 1,12 kg/j



Naam **plukon nieuwe situatie(reductie 40%)**
 Locatie (X,Y) **229223, 513780**
 Uitstoothoogte **35,0 m**
 Oppervlakte **4,8 ha**
 Spreiding **11,0 m**
 Warmteinhoud **0,124 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NH3 **1.234,10 kg/j**



Naam **Gasketel**
 Locatie (X,Y) **229202, 513811**
 Uitstoothoogte **35,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **763,70 kg/j**

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Database [versie 2020_20210209_2f032ce1a2](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening aanlegfase uitbreiding

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Plukon Dedemsvaart B.V.	Langewijk 135, 7700 AA Dedemsvaart

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Berekening stikstofdepositie	RY9rZYy4gio6	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 maart 2021, 14:30	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	389,60 kg/j
NH ₃	1,31 kg/j

Resultaten

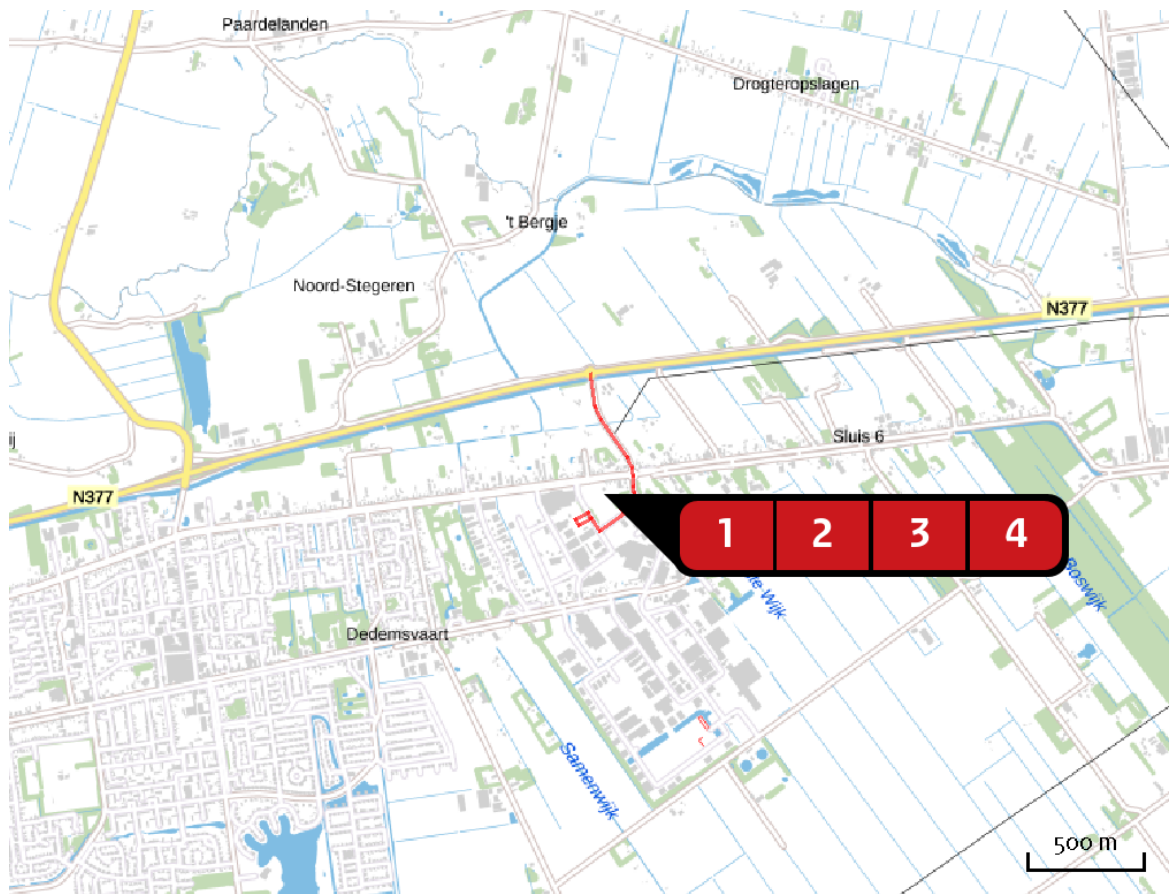
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Depositie stikstof
Aanlegfase 2021
03-03-2021

Locatie
aanlegfase
uitbreiding



Emissie
aanlegfase
uitbreiding

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	route bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,09 kg/j
2	route bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,64 kg/j
3	route bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	mobile werktuigen Mobile werktuigen Bouw en Industrie	1,08 kg/j	381,65 kg/j

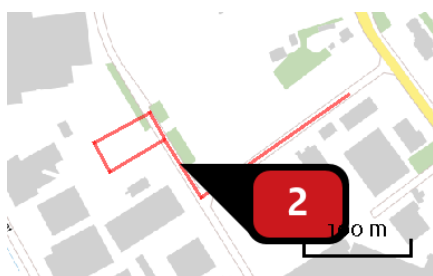
Emissie
(per bron)
aanlegfase
uitbreiding



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

route bouwverkeer
229384, 514052
5,09 kg/j
< 1 kg/j

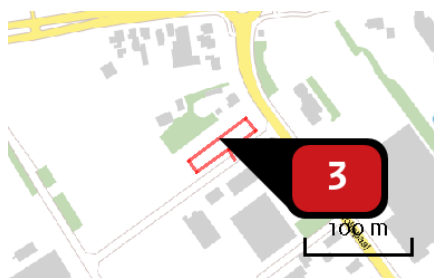
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.000,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.500,0 / jaar	NOx NH3	2,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	800,0 / jaar	NOx NH3	1,91 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

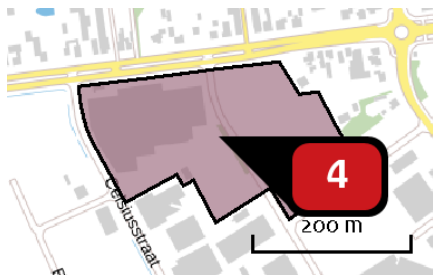
route bouwverkeer
229288, 513700
2,64 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.500,0 / jaar	NOx NH3	1,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	800,0 / jaar	NOx NH3	1,19 kg/j < 1 kg/j



Naam route bouwverkeer
 Locatie (X,Y) 229431, 513785
 NOx < 1 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.000,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

mobilele werktuigen

Locatie (X,Y)

229223, 513780

NOx

381,65 kg/j

NH₃

1,08 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	graafmachine 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	64,52 kg/j < 1 kg/j
AFW	laadschop 120 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	36,75 kg/j < 1 kg/j
AFW	trilwals 80 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	10,56 kg/j < 1 kg/j
AFW	betonpomp 275 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	72,60 kg/j < 1 kg/j
AFW	telescoopkraan 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	148,50 kg/j < 1 kg/j
AFW	graafmachine 100 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	29,04 kg/j < 1 kg/j
AFW	laadschop 50 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	10,56 kg/j < 1 kg/j
AFW	graafmachine 40 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,22 kg/j < 1 kg/j
AFW	manitou 55 kW	4,0	4,0	0,0	NOx NH ₃	4,90 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>