

Plukon Dedemsvaart

Plukon - Uitbreiding locatie Onderzoek geluid en luchtkwaliteit

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2019.0399.04.R001
Datum	9 april 2020



Colofon

Opdrachtgever	Plukon Dedemsvaart B.V. Langewijk 135 7701 AD Dedemsvaart
Contactpersoon opdrachtgever	██████████ ██████████@plukon.nl
Project Betreft Uw kenmerk	Plukon Dedemsvaart B.V. te Dedemsvaart Aanvullende toelichting verandering verkeersbewegingen -
Rapport Datum Versie Status	M.2019.0399.04.R001 9 april 2020 001 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Lavendelheide 2 9202 PD Drachten Postbus 671 9200 AR Drachten
Contactpersoon	██████████ 088 ██████████ ██████████@dgmr.nl
Auteur	██████████ 088 ██████████ ██████████@dgmr.nl
Projectadviseur	██ 088 ██████████ ██████████@dgmr.nl
2e lezer/secr.	GKE MBR

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Opzet onderzoek	5
2.1 Doel onderzoek	5
2.2 Kader geluid	5
2.3 Kader luchtkwaliteit	6
2.4 Modellerings	7
3. Uitgangspunten	8
3.1 Uitgangspunten wegen	8
3.2 Uitgangspunten Plukon	9
4. Onderzoeksresultaten	13
4.1 Geluid	13
4.2 Geluidsmaatregelen	20
4.3 Luchtkwaliteit	23
5. Conclusie	25

Bijlagen

Bijlage 1	Begrippenlijst
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodellen
Bijlage 3	Rekenresultaten

1. Inleiding

Plukon Dedemsvaart B.V. (verder Plukon) aan de Langewijk 135 in Dedemsvaart is van plan de inrichting uit te breiden. Deze uitbreiding omvat een toename van het aantal slachtingen van 225.000 naar 360.000 kuikens per dag. Deze verandering is m.e.r. (beoordelings-)plichtig.

De uitbreiding van Plukon omvat een fysieke uitbreiding aan de oostkant van het bedrijf. Hierbij wordt het noordelijke deel van de Fahrenheitstraat afgesloten. De verkeersafwikkeling loopt via een nieuwe invalsweg (verder: NIW). Door de uitbreiding neemt het aantal transportbewegingen van en naar Plukon toe. In dit onderzoek maken we de gevolgen van deze wijzigingen inzichtelijk voor de aspecten geluid en luchtkwaliteit. Het onderzoek is onderdeel van de PlanMER uitbreiding Plumveeslachterij Langewijk 135 te Dedemsvaart.

Het onderstaande figuur toont de situatie van Plukon na uitbreiding.



figuur 1: situatie na uitbreiding

2. Opzet onderzoek

In dit hoofdstuk beschrijven we de doelen van het onderzoek geluid en luchtkwaliteit, de juridische kaders voor de onderzoeken en hoe we het onderzoek hebben uitgevoerd.

2.1 Doel onderzoek

Geluidsbelasting

Het doel van het akoestisch onderzoek is het in kaart brengen van de gevolgen voor geluid op de omgeving. Hierbij maken we onderscheid tussen drie situaties:

- De huidige situatie.
- De ingebruikname van de NIW in de huidige situatie.
- De toekomstige situatie na uitbreiding Plukon.

Voor deze drie situaties bepalen we de geluidsbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking van Plukon (de indirecte hinder) en de totale geluidsemissie vanwege het verkeer rondom Plukon. Daarnaast beschouwen we de mogelijkheden van mitigerende maatregelen voor het verkeer van Plukon.

Luchtkwaliteit

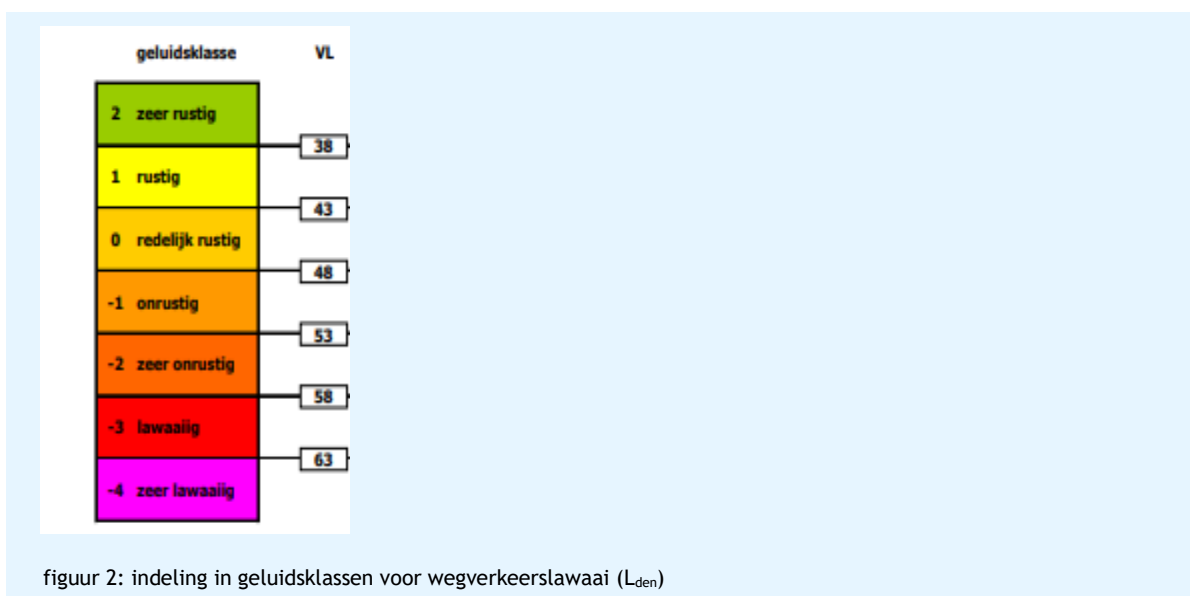
Het doel van het onderzoek luchtkwaliteit is het inzichtelijk maken van de immissies als gevolg van de activiteiten van het bedrijf op haar omgeving. Hierbij beschouwen we de maatgevende eindsituatie in 2030 na uitbreiding. Als dit voldoet aan de normering dan zijn de huidige situatie en de situatie met NIW eveneens inpasbaar.

2.2 Kader geluid

De geluidsemissie van het bedrijf is reeds in het *Akoestisch Onderzoek Plukon Dedemsvaart* met kenmerk T.19.005.05 van mei 2019 beschouwd. In het voorliggende akoestisch onderzoek zijn hierom enkel de geluidsaspecten vanwege de verkeersaantrekkende werking van het bedrijf beschouwd.

Uit vaste jurisprudentie van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State blijkt dat op gezonede industrieterreinen voor de vergunningsverlening niet getoetst hoeft te worden aan de Circulaire van 29 februari 1996, 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting: beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer'.

Voor de ruimtelijke afweging is de geluidsbelasting vanwege het verkeer van Plukon (als het ware de verkeersaantrekkende werking) wel meegenomen in de beoordeling. Bij deze beoordeling is er geen sprake van een formele toetsing. Hierom is de geluidsbelasting vanwege het verkeer van Plukon inzichtelijk gemaakt per geluidsklasse, waarbij de onderstaande klassenindeling is gehanteerd.



Daarbij is normaliter indirecte hinder relevant als deze toegerekend kan worden aan het in werking zijn van de inrichting. Dit is het geval zolang het verkeer van en naar de inrichting nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Voor het verkeer van Plukon is dit op gelijke wijze meegenomen in dit onderzoek.

2.3 Kader luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer zijn normen (grenswaarden en plandrempels) vastgesteld voor onder andere de concentraties zwaveldioxide (SO₂), stikstofdioxide (NO₂), fijnstof (fijnstof (PM₁₀) en ultra-fijnstof (PM_{2,5})), koolmonoxide (CO) en benzeen (C₆H₆) in de lucht.

In het onderzoek wordt uitsluitend de uitstoot van fijnstof PM₁₀ en stikstofdioxide NO₂ beschouwd. Indien wordt voldaan aan de grenswaarden voor de stoffen PM₁₀ en NO₂, wordt eveneens voldaan aan de grenswaarden van andere stoffen uit de Wet milieubeheer. Uit algemene ervaring in Nederland is gebleken, dat de andere in de Wet milieubeheer genoemde componenten geen knelpunten veroorzaken. In jurisprudentie is deze motivering eerder als voldoende gewaarmerkt. In dit onderzoek zijn hierom enkel PM₁₀ en NO₂ beschouwd. De voor dit onderzoek relevante grenswaarden zijn in de onderstaande tabel weergegeven.

tabel 1: grenswaarden en plandrempelwaarden Wet milieubeheer

Stof	Type norm	Grenswaarde
Fijnstof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40
	24-uurgemiddelde dat 35 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	50
Zwevende deeltjes (PM _{2,5})	Jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	25
Stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde concentratie in µg/m ³	40
	1-uurgemiddelde dat 18 keer per jaar overschreden mag worden in µg/m ³	200

PM_{2,5} is een onderdeel van PM₁₀. Vooralsnog wordt PM₁₀ nog als maatgevend gezien bij overschrijdingen van de grenswaarden. Wanneer de grenswaarde voor PM₁₀ niet wordt overschreden, zal dat ook het geval zijn voor PM_{2,5}. Het aspect fijnstof PM_{2,5} wordt daarom niet separaat inzichtelijk gemaakt.

Artikel 5.16 Wm (eerste lid) geeft aan hoe en onder welke voorwaarden bestuursorganen bepaalde bevoegdheden kunnen uitoefenen in relatie tot luchtkwaliteitseisen. Als aannemelijk is dat aan één of een combinatie van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de activiteiten:

- Er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde.
- Een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van een stof.
- Een project is genoemd of past binnen het nationaal samenwerkingsprogramma luchtkwaliteit (NSL) of binnen een regionaal programma van maatregelen.

Een project draagt niet in betekenende mate (NIBM) bij indien de concentratietoename tot maximaal 3% van de grenswaarden wordt beperkt (in geval van NO₂ en PM₁₀ is dat dus maximaal 1,2 µg/m³).

2.4 Modelling

Voor beide milieuaspecten is een berekening uitgevoerd met het softwareprogramma GeoMilieu (versie 5.21). Voor het aspect geluid is hierbij gebruikgemaakt van de module RMW2012, die gebruikmaakt van de rekenmethode van het Reken en Meetvoorschrift 2012.

Voor de berekeningen in het onderzoek luchtkwaliteit is aangesloten bij de "Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007". De effecten op de luchtkwaliteit rondom de inrichting ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting en het effect van het bestemmingsverkeer op de ontsluitingswegen zijn berekend met het rekenprogramma GeoMilieu van DGMR versie V5.21 gebaseerd op de rekenmethode STACKS +, PreSRM versie 1.902 ontwikkeld door KEMA. Dit rekenprogramma is geschikt om de verspreidingsberekeningen uit te voeren met het NNM (Nieuw Nationaal Model) voor de stoffen die bepalend zijn voor de luchtkwaliteit.

In beide rekenmodellen is gerekend met omgevingsmodel opgesteld op basis van openbaar beschikbare bronnen zoals het BAG en de BGT. Hierbij zijn alle relevante afschermdelen onderdelen meegenomen in de berekening. Bij de maatgevende woningen zijn ten behoeve van het onderzoek beoordelingspunten per verdiepingshoogte geplaatst.

De verschillende emissiefactoren van de verschillende bronnen zijn in het volgende hoofdstuk nader toegelicht. Een compleet overzicht van de invoergegevens van de rekenmodellen is bijgevoegd in bijlage 2.

3. Uitgangspunten

In dit hoofdstuk beschouwen we de uitgangspunten die gehanteerd zijn voor het onderzoek geluid en luchtkwaliteit. Hierbij maken we onderscheid tussen de uitgangspunten voor de wegen in de omgeving en tussen de uitgangspunten voor de aan Plukon toe te rekenen onderdelen.

3.1 Uitgangspunten wegen

Voor het onderzoek hebben we de geluidsinvloed van de wegen rondom Plukon in kaart gebracht. Figuur 1 geeft de genummerde wegvakken, die zijn meegenomen in het onderzoek, weer. De gegeven nummers corresponderen met de nummering zoals gebruikt bij het opstellen van de rekenmodellen.



figuur 3: overzicht betrokken wegen rondom Plukon

Voor de onderzoeksuitgangspunten van deze wegen hebben we gebruikgemaakt van de etmaalintensiteiten verkregen van de gemeente Hardenberg voor het jaar 2018 als huidige situatie en voor het jaar 2030 als toekomstige situatie. Deze etmaalintensiteiten zijn afkomstig uit het model met kenmerk N340-model2016 versie 1.1. Deze gehanteerde etmaalintensiteiten zijn bijgevoegd in tabel 3.

Voor de verdeling van de uurintensiteiten en de verdeling van de voertuigcategorieën zijn geen bruikbare recente gegevens beschikbaar bij de gemeente of de Omgevingsdienst IJsselland (ODIJ).

Hiervoor heeft DGMR, na overleg, het bevoegd gezag aannames gedaan op basis van bureauervaring, de lokale omstandigheden en het type weg. De gehanteerde verdeling per type weg is opgenomen in tabel 2.

tabel 2: gehanteerde uurintensiteit en voertuigverdeling

Type	Uurintensiteit			Verdeling LV			Verdeling MV			Verdeling ZV		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Ontsluitingsweg	6.3	3.8	1.3	80.0	70.0	50.0	7.5	10.0	15.0	12.5	20.0	35.0
Erftoegang type 1	5.4	5.0	1.9	40.0	40.0	40.0	10.0	10.0	10.0	50.0	50.0	50.0
Erftoegang type 2	4.6	5.0	3.1	70.0	70.0	70.0	10.0	10.0	10.0	20.0	20.0	20.0
Woonwijk	7.0	3.0	0.5	82.0	84.5	89.5	13.5	11.5	5.0	4.5	4.0	5.5
Gemengd	6.6	3.5	0.8	81.0	77.3	69.8	10.5	10.8	10.0	8.5	12.0	20.3

Voor het wegdektype is gebruikgemaakt van gegevens aangeleverd door de ODIJ. Hierbij is uitgegaan van standaard referentieweg (DAB) voor alle wegen. Tabel 3 toont per wegvak de gehanteerde eigenschappen.

tabel 3: eigenschappen van de beschouwde wegen

Naam	Omschrijving weg	Aantal bewegingen 2018	Aantal bewegingen 2030	Type weg	Wegdek
1	Industrieweg	5100	6400	Gemengd	DAB
2	Industrieweg	5100	6400	Gemengd	DAB
3	Rollepaal	2900	3500	Ontsluitingsweg	DAB
4	Rollepaal	2900	3354	Ontsluitingsweg	DAB
5	Rollepaal	2600	2954	Ontsluitingsweg	DAB
6	Rollepaal	2900	2954	Ontsluitingsweg	DAB
7	Moerheimstraat	2600	2854	Ontsluitingsweg	DAB
8	Moerheimstraat	2300	2554	Gemengd	DAB
9	Moerheimstraat	2600	3000	Woonwijk	DAB
10	Archimedesstraat	1800	2100	Ontsluitingsweg	DAB
11	Einsteinstraat	300	154	Erftoegang type 1	DAB
12	Fahrenheitstraat	300	154	Erftoegang type 1	DAB
13	Fahrenheitstraat	300	0	Erftoegang type 1	DAB
14	Fahrenheitstraat	300	0	Erftoegang type 2	DAB
15	Nieuwe invalsweg	0	154	Erftoegang type 1	DAB
16	Celsiusstraat	300	300	Erftoegang type 2	DAB
17	Celsiusstraat	400	314	Erftoegang type 2	DAB
18	Langewijk	2400	2800	Woonwijk	DAB
19	Langewijk	2400	2668	Woonwijk	DAB
20	Langewijk	2300	2514	Woonwijk	DAB
21	Langewijk	2300	2514	Woonwijk	DAB
22	Langewijk	1700	2000	Woonwijk	DAB
23	Rheezerend	1500	1900	Gemengd	DAB
24	Rheezerend	1500	1900	Gemengd	DAB

3.2 Uitgangspunten Plukon

3.2.1 Vervoersbewegingen

De vervoersbewegingen van en naar Plukon voor de toekomstige situatie zijn ontleend aan het *Akoestisch Onderzoek Plukon Dedemsvaart* met kenmerk T.19.005.05 van mei 2019.

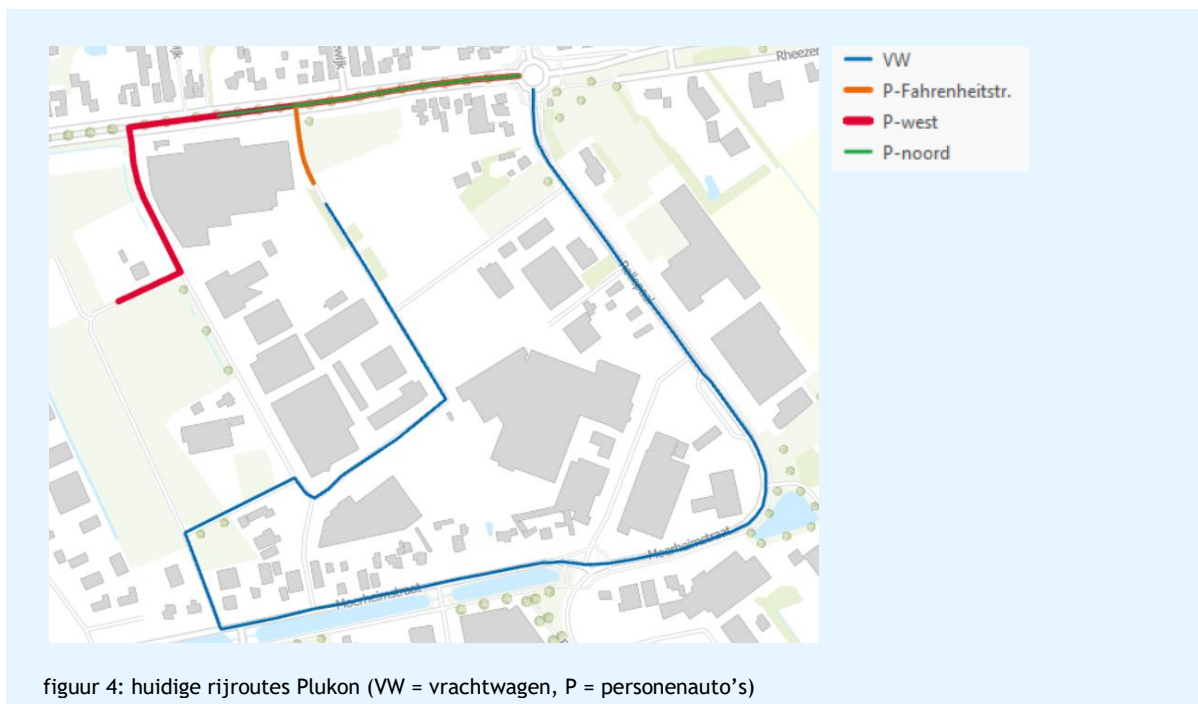
De personenvervoersbewegingen van en naar Plukon voor de huidige situatie zijn gehanteerd conform opgave van Plukon. De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 4 en tabel 5. De volledige invoergegevens van de onderzoeken zijn bijgevoegd in bijlage 2.

De verschillende vormen van verkeer van Plukon verlaat het terrein via diverse ontsluitingen. Deze zijn hieronder per situatie beschouwd. Voor alle vervoersbewegingen van Plukon geldt dat bij de rotonde tussen de Langewijk en Rollepaal het verkeer van Plukon haar snelheid aan moeten passen (verminderen en remmen) en niet meer te onderscheiden is van het overige verkeer. Na deze rotonde gedraagt het verkeer van en naar Plukon zich net als het overige verkeer en kan dit als opgenomen in het heersende verkeersbeeld worden geacht. Hierom is als uitgangspunt gehanteerd dat vanaf de rotonde tussen de Langewijk en Rollepaal het verkeer van Plukon in het heersende verkeersbeeld is opgenomen.

Voor de personenauto's betekent dit een worst-case uitgangspunt, aangezien daarmee aangenomen is dat alle transportbewegingen vanaf de verschillende parkeerterreinen van Plukon richting het oosten naar de rotonde Rollepaal-Langewijk rijden.

Huidige situatie

In de huidige situatie is afgesproken dat Plukon het vrachtwagentransport op de openbare weg via de wegen de Rollepaal, de Einsteinstraat en de Fahrenheitstraat laat rijden. Deze rijroute en de routes naar de parkeerplaatsen zijn weergegeven in figuur 4.



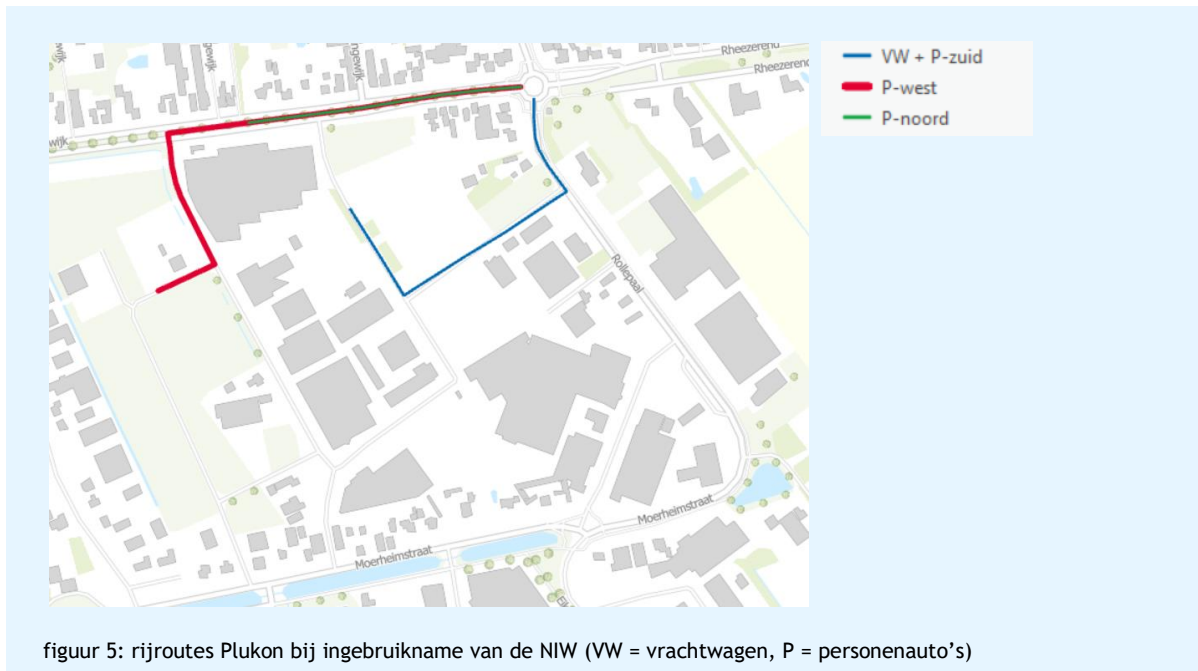
De gehanteerde vervoersbewegingen zijn opgenomen in tabel 4.

tabel 4: vervoersbewegingen Plukon - huidige situatie en situatie met NIW

Rijroute	Aantal vervoersbewegingen		
	dag	avond	Nacht
Vrachtwagens	96	29	21
Parkeren personenauto's Fahrenheitstraat	66	22	44
Parkeren personenauto's Celsiusstraat	96	30	60
Parkeren personenauto's westzijde	78	20	38
Parkeren personenauto's noord	50	8	8

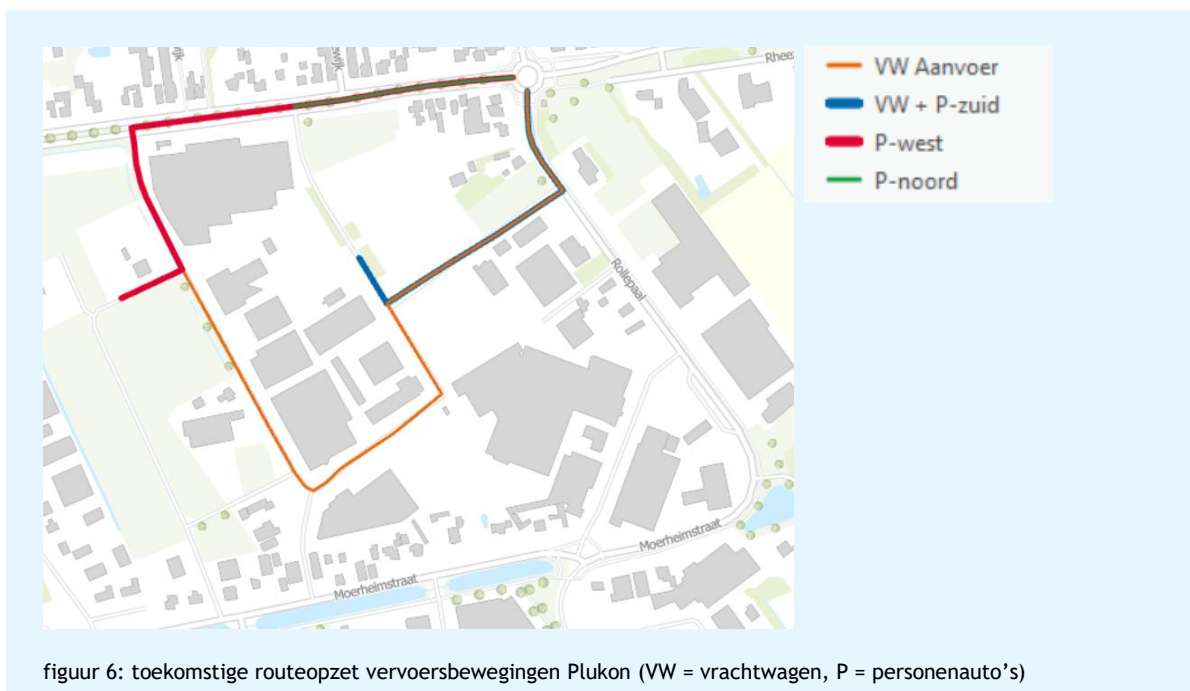
Huidige situatie met NIW

Vanwege de uitbreiding van Plukon wijzigt de ontsluiting via de Fahrenheitstraat. De NIW wordt de ontsluitingsroute. Het gevolg is dat de vrachtwagens voor Plukon dan een kortere route gebruiken zonder via de Langewijk te rijden. De verkeersintensiteit veranderen voor deze situatie niet en zijn getoond in tabel 4. De rijroute die de vrachtwagens van Plukon bij ingebruikname van de Nieuwe Invalsweg op de openbare weg afleggen, is weergegeven in figuur 5.



Toekomstige situatie

In de toekomstige situatie ontstaat er een extra rijroute voor de aanvoer van kuikens naar de nieuwe ontvangstruimte. Deze vrachtwagens maken ook gebruik van de NIW. In de toekomstige situatie gaat Plukon een parkeerterrein realiseren aan de zuidkant van het bedrijf. Het verkeer naar deze parkeerplaats komt via de Rollepaal en de NIW. De rijroutes van Plukon in de toekomstige situatie zijn weergegeven in figuur 6



De gehanteerde vervoersbewegingen zijn opgenomen in tabel 5.

tabel 5: vervoersbewegingen Plukon - toekomstige situatie

Rijroute	Aantal vervoersbewegingen		
	dag	avond	Nacht
Vrachtwagens aanvoer	29	11	20
Vrachtwagens overig	205	63	46
Parkeren personenauto's west	150	40	110
Parkeren personenauto's noord	80	10	10
Parkeren personenauto's zuid	200	70	140

Luchtkwaliteit

Voor het aspect luchtkwaliteit zijn naast de bovengenoemde vervoersbewegingen, ook de vervoersbewegingen op het terrein van Plukon meegenomen. Deze zijn verkregen uit het *Akoestisch Onderzoek Plukon Dedemsvaart* met kenmerk T.19.005.05 van mei 2019.

3.2.2 Schoorsteen

Voor het milieuaspect luchtkwaliteit is naast de vervoersbewegingen conform opgave van Plukon alleen de uitstoot via de centrale schoorsteen relevant. Voor het luchtkwaliteitsonderzoek is hierbij gebruikgemaakt van door Plukon aangeleverde specificaties. De invoergegevens van de schoorsteen zijn bijgevoegd in bijlage 2.

4. Onderzoekresultaten

In het onderzoek zijn de volgende aspecten onderzocht:

- De geluidsbelasting in de omgeving vanwege het verkeer van Plukon.
- De totale geluidsbelasting in de omgeving vanwege wegverkeer.
- De mogelijkheid tot het toepassen van mitigerende maatregelen.
- De uitstoot van NO₂ en PM₁₀.

In de onderstaande paragrafen zijn de resultaten van deze aspecten toegelicht.

4.1 Geluid

4.1.1 Verkeer van Plukon

Als eerste is de geluidsbelasting op woningen in de omgeving vanwege het verkeer van Plukon onderzocht. Hiervoor hebben we de geluidsbelasting bij 50 verschillende woningen in de directe omgeving bepaald. Van deze 50 woningen bevinden er zich 20 op het gezoneerde industrieterrein en 30 woningen buiten het industrieterrein. De geluidsbelasting op de woningen is uitgedrukt in de in hoofdstuk 2 genoemde geluidsklassen. De resultaten per situatie per geluidsklasse zijn weergegeven in tabel 6.

tabel 6: verdeling woningen per geluidsklasse o.b.v. resultaten indirecte hinder Plukon (L_{den} inclusief aftrek art. 110g Wgh)

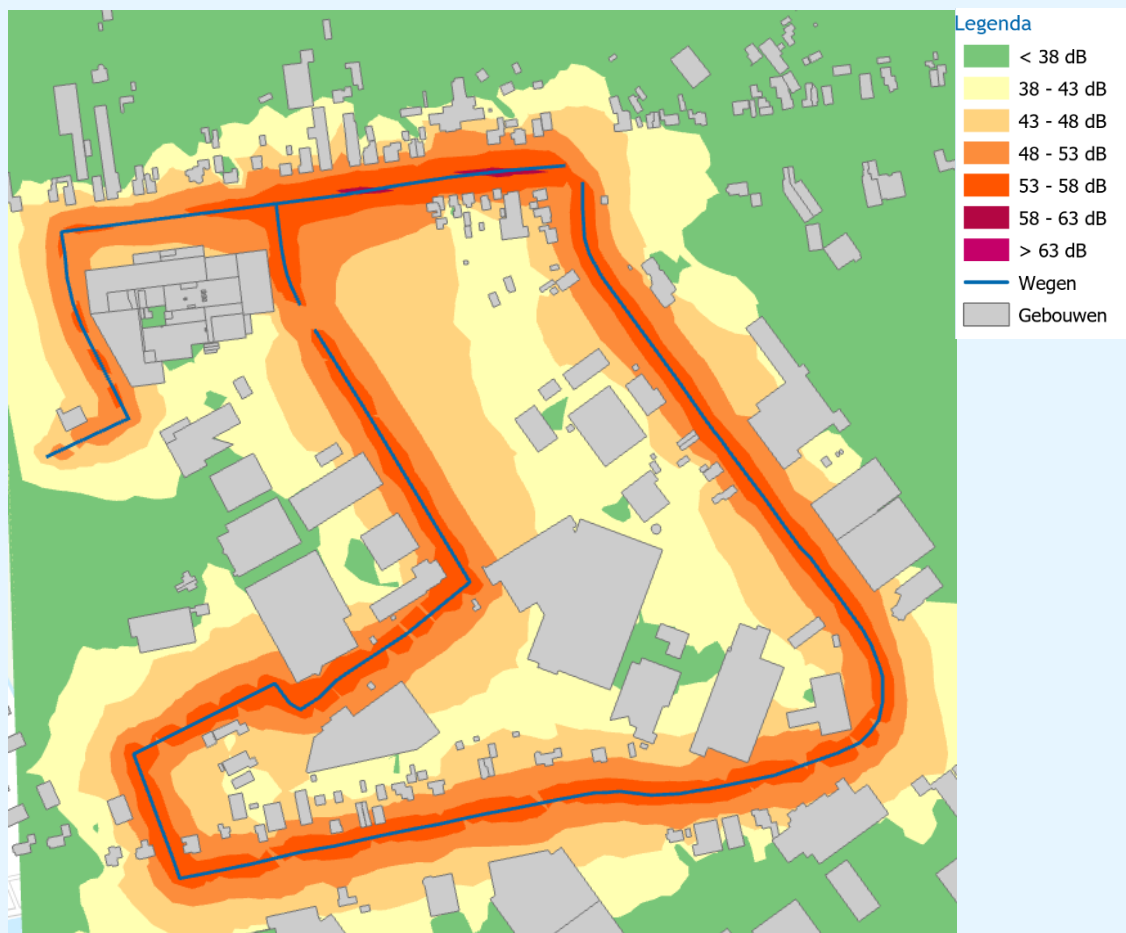
Geluidsklasse wegverkeer (L _{den} in dB)	Aantal woningen op het industrieterrein			Aantal burgerwoningen			
	Huidig	Huidig - NIW	Toekomstig	Huidig	Huidig - NIW	Toekomstig	
Zeer rustig	<38	3	18	13	1	3	2
Rustig	38 - 43	4	1	2	2	2	3
Redelijk rustig	43 - 48	5	0	0	7	18	20
Onrustig	48 - 53	8	1	4	16	7	5
Zeer onrustig	53 - 58	0	0	1	4	0	0
Lawaaiig	58 - 63	0	0	0	0	0	0
Zeer lawaaiig	>63	0	0	0	0	0	0
Aantal verbeteringen		Nvt	15	14	Nvt	17	19
Aantal onveranderd		Nvt	5	1	Nvt	13	11
Aantal verslechtingen		Nvt	0	5	Nvt	0	0

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat voor de meeste woningen er een verbetering in geluidsklasse optreedt als gekeken wordt naar de deelbijdrage van Plukon. De uitgebreide resultaten zijn bijgevoegd in bijlage 3.

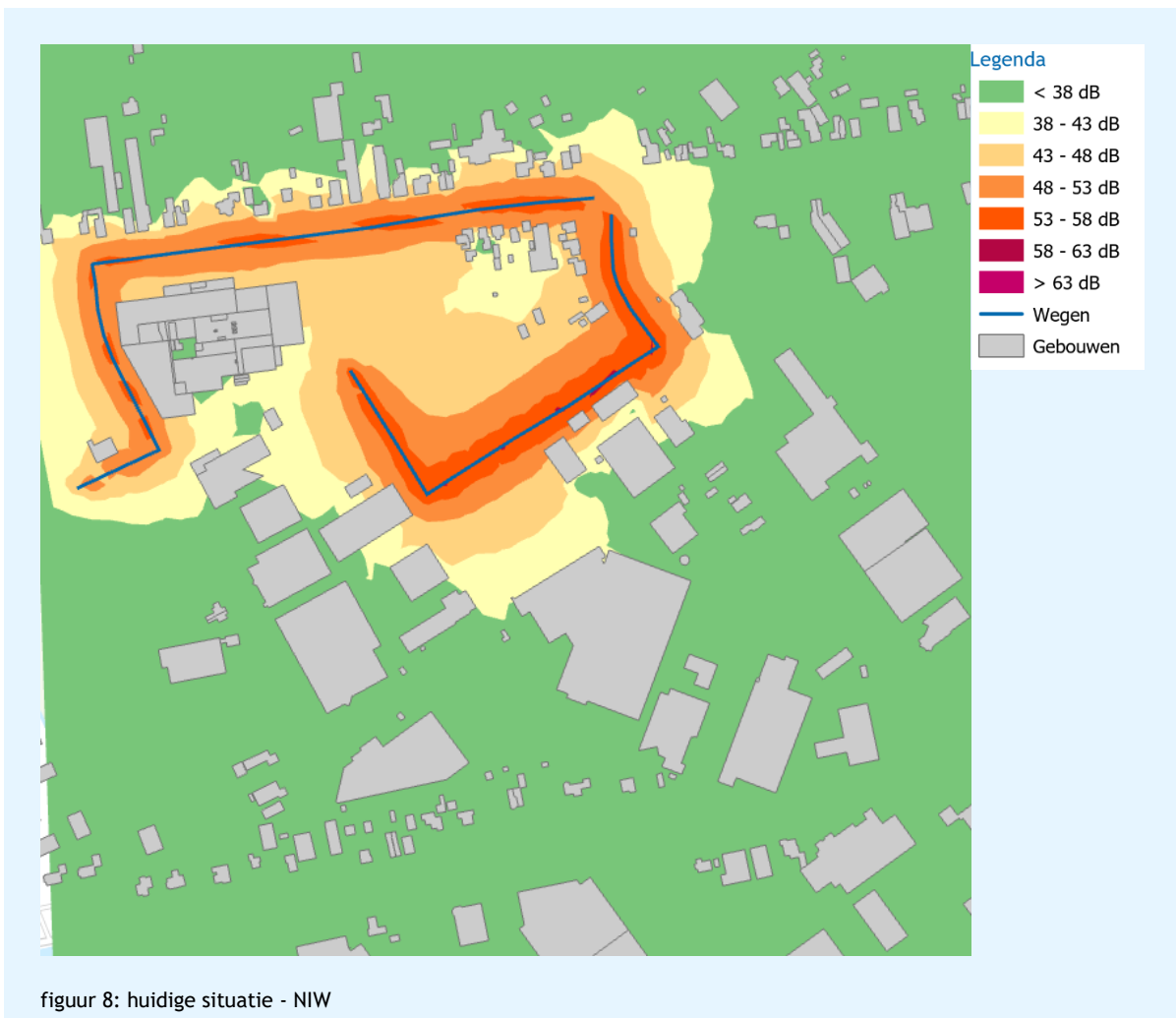
In de eindsituatie is vanwege het verkeer van Plukon voor vijf woningen een verslechtering in geluidsklasse ten opzichte van de huidige situatie vastgesteld. Het gaat hierbij om vijf woningen op het industrieterrein (Celsiusstraat 7, 10, 12, 14 en Rollepaal 30). De woning aan de Rollepaal 30 ondervindt daarbij als enige woning een klasse-verandering van één klasse van 'onrustig' naar 'zeer onrustig'.

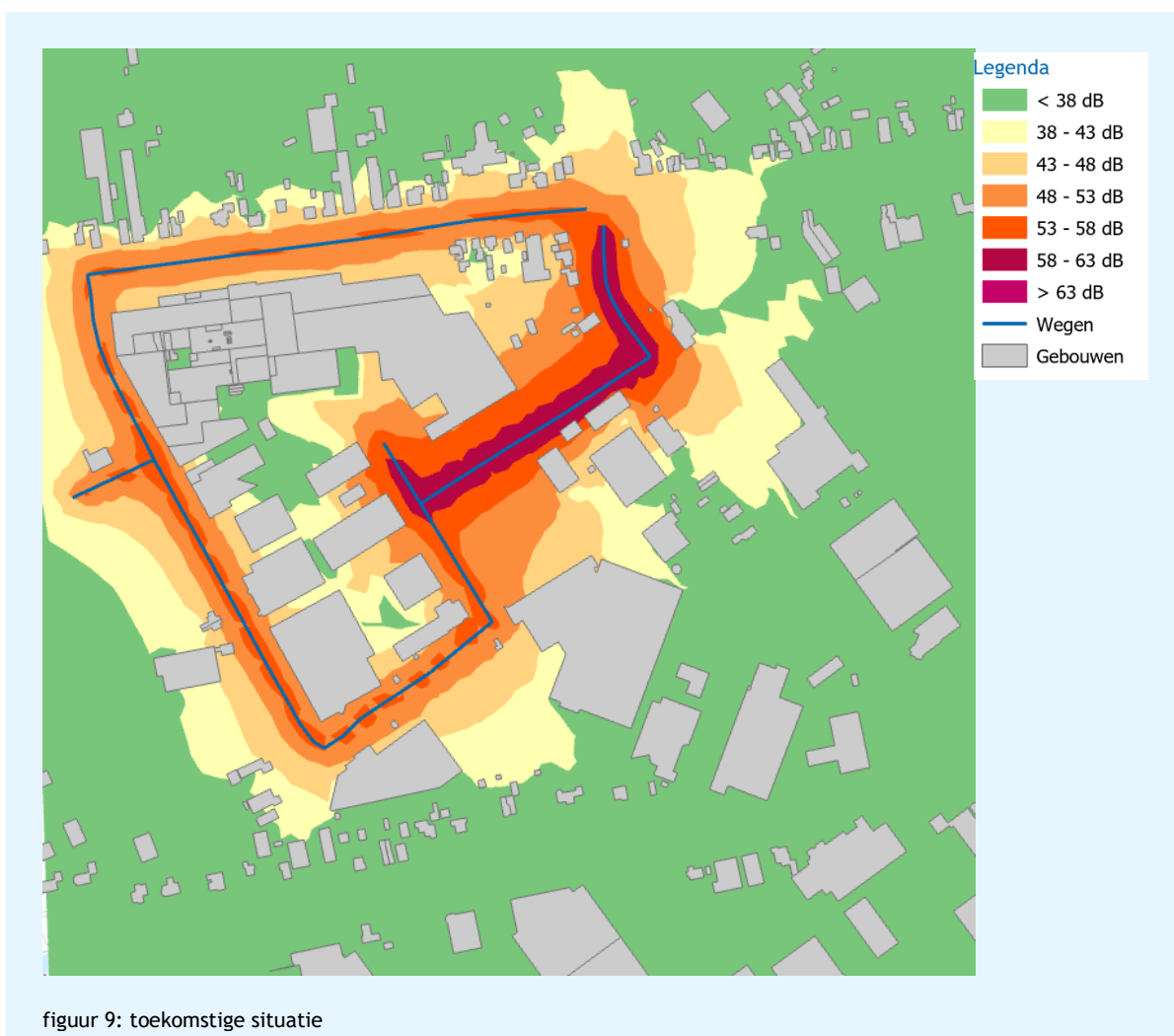
Naast de bovenstaande resultaten zijn ook de geluidscontouren vanwege de indirecte hinder van Plukon onderzocht. Deze zijn getoond in de onderstaande figuren.

Geluidscontouren vanwege het verkeer van Plukon
(waarden in L_{den} inclusief aftrek art. 110g)



figuur 7: huidige situatie





Op basis van deze resultaten is een vergelijking gemaakt tussen de oppervlakten van de 48 dB contouren van de drie situaties (de overgang van de geluidsklasse ‘redelijk rustig’ naar ‘onrustig’). De oppervlakten staan getoond in tabel 7.

tabel 7: oppervlakte 48 dB L_{den} contour vanwege de verkeersaantrekkende werking van Plukon (resultaten inclusief aftrek art. 110g)

	Oppervlakte 48 dB contour (ha)	Verskil in vergelijking met huidige situatie
Huidige situatie	12.2	
Huidige situatie NIW	4.7	-62%
Toekomstige situatie	8.3	-32%

Hieruit blijkt dat de totale 48 dB L_{den} contour in de toekomstige situatie met ongeveer 30% af neemt ten opzichte van de huidige situatie.

4.1.2 Geluidsbelasting alle wegen

Naast de deelbijdragen vanwege het verkeer van Plukon is de geluidsbelasting van alle wegen in het kader van de Wet Geluidhinder onderzocht. Hiervoor is aan de hand van de uitgangspunten de geluidsbelasting bij de woningen in de omgeving bepaald. De geluidsbelasting op de woningen is vervolgens net als bij de deelbijdrage van Plukon uitgedrukt in de geluidsklassen.

De resultaten per situatie per geluidsklasse zijn weergegeven in tabel 8. De uitgebreide resultaten zijn bijgevoegd in bijlage 3.

tabel 8: verdeling woningen per geluidsklasse o.b.v. resultaten indirecte hinder Plukon (L_{den} inclusief aftrek art. 110g Wgh)

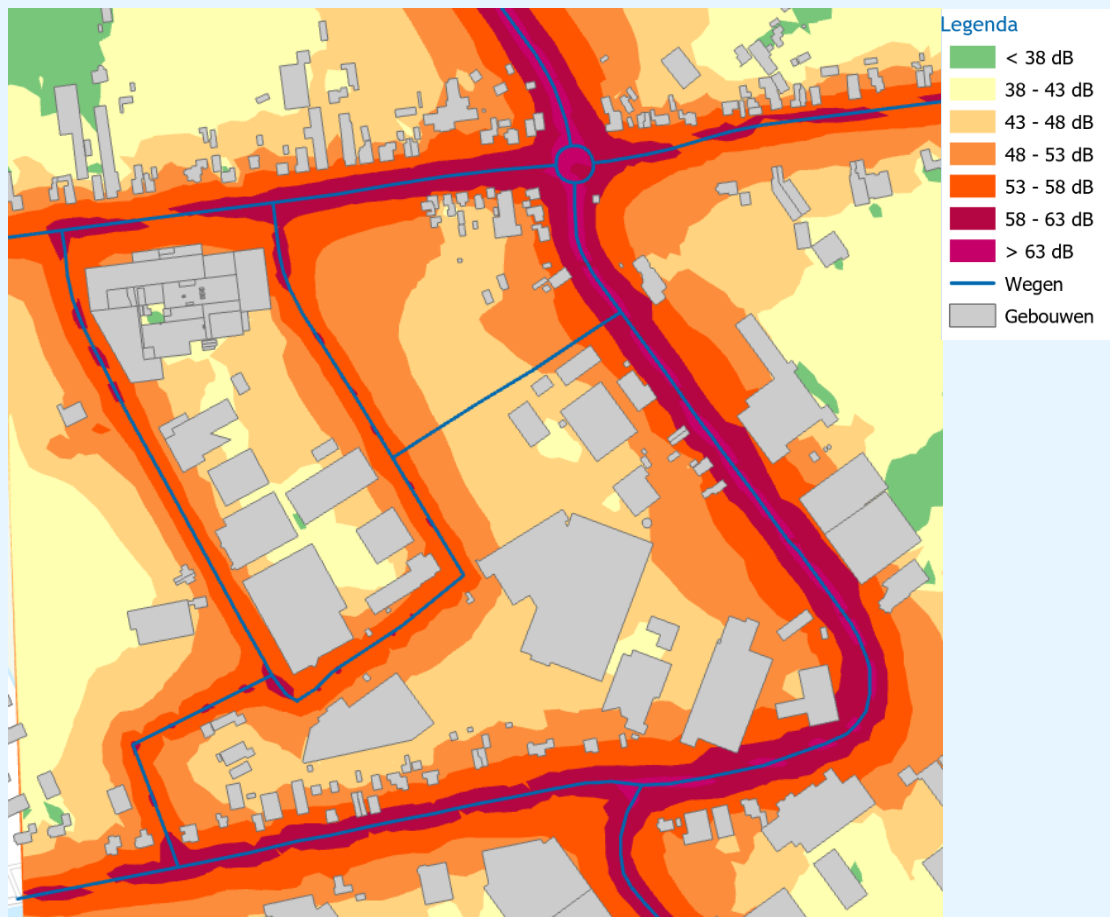
Geluidsklasse wegverkeer (L_{den} in dB)	Aantal Woningen op het industrieterrein			Aantal burgerwoningen		
	Huidig	Huidig - NIW	Toekomstig	Huidig	Huidig - NIW	Toekomstig
Zeer rustig	<38	0	0	0	0	0
Rustig	38 - 43	0	0	0	0	0
Redelijk rustig	43 - 48	1	1	1	0	0
Onrustig	48 - 53	9	10	10	8	5
Zeer onrustig	53 - 58	5	4	4	21	19
Lawaaiig	58 - 63	5	5	5	1	1
Zeer lawaaiig	>63	0	0	0	0	0
Aantal verbeteringen		Nvt	1	1	Nvt	2
Aantal onveranderd		Nvt	19	19	Nvt	28
Aantal verslechtingen		Nvt	0	0	Nvt	0

In de bovenstaande tabel is zichtbaar dat voor de woningen op het industrieterrein één woning in een betere geluidsklasse komt. Het gaat hierbij om de woning aan de Einsteinstraat 2, waar een verbetering optreedt van 1 dB aangezien in de huidige situatie daar de vrachtwagens van Plukon passeren en in de toekomstige situatie deze via de NIW rijden. Voor de overige woningen blijft de geluidsklasse gelijk.

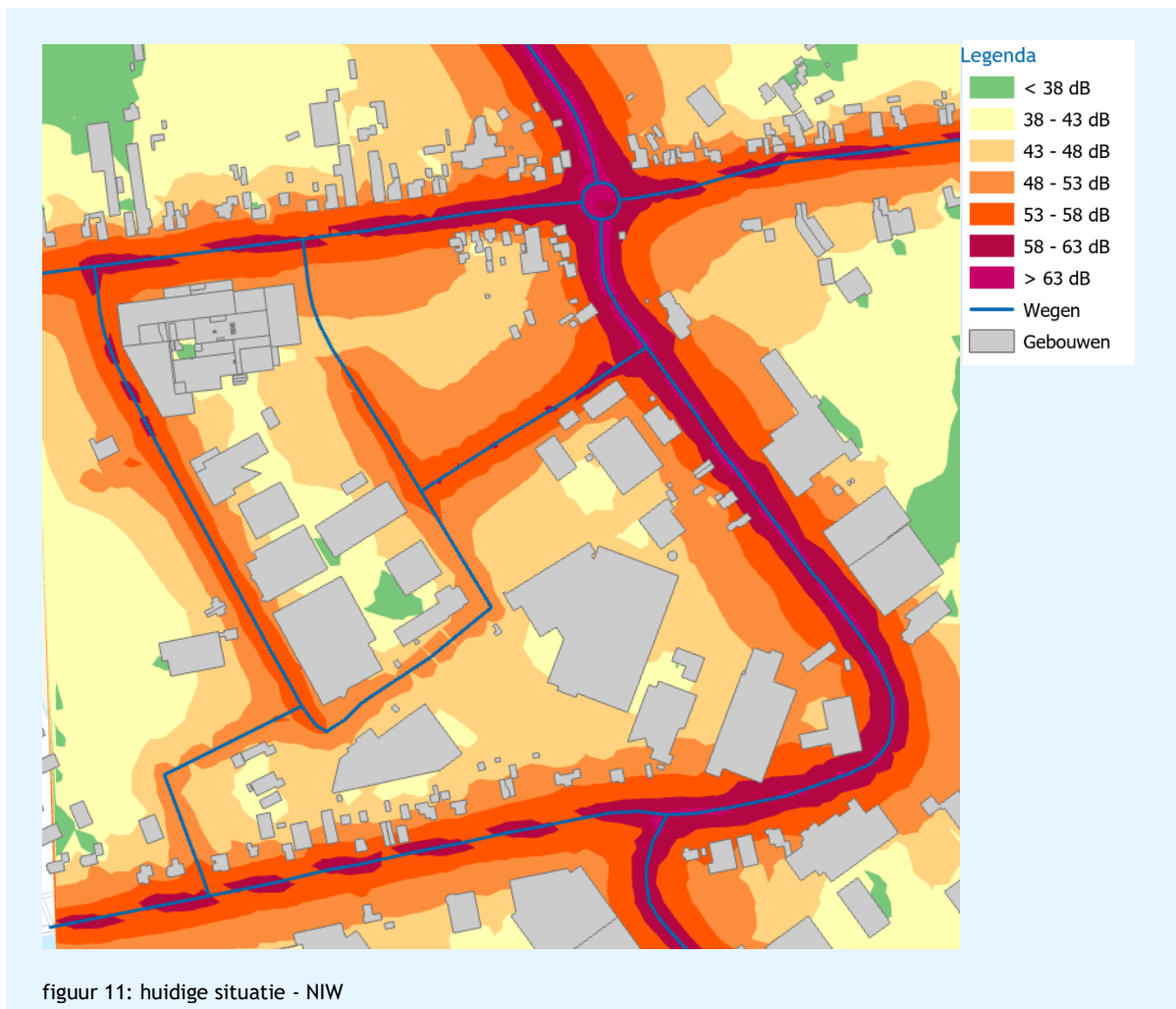
In de bovenstaande tabel is verder zichtbaar dat voor de burgerwoningen in de eindsituatie bij drie woningen een verslechtering van ten minste één geluidsklasse optreedt. De verbeteringen treden op bij de woningen aan de Moerheimstraat vanwege de nieuwe rijroute van Plukon via de NIW. De verslechtingen vinden plaats bij de woningen aan de Langewijk (nr. 390, 394 en 396). Deze toename van afgerond 1 dB wordt hierbij voornamelijk veroorzaakt door het verkeer op de Langewijk. Aangezien Plukon op deze weg geen toename heeft in het aantal vervoersbewegingen, wordt deze toename veroorzaakt door de autonome groei van het verkeer op de Langewijk.

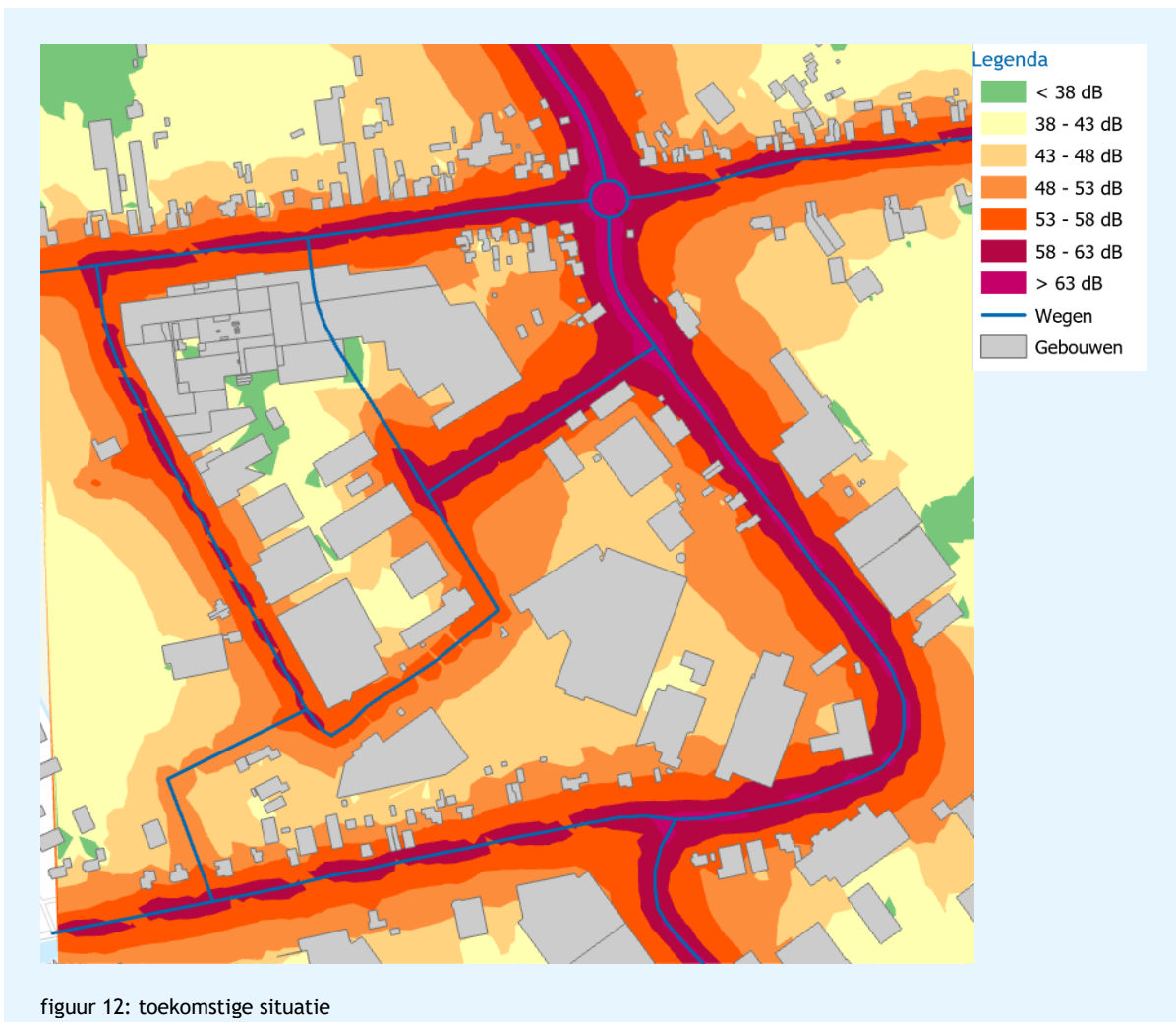
Naast de bovenstaande beschouwing van de resultaten van de geluidsklassen hebben we ook gekeken naar de geluidscontouren vanwege de totale geluidsbelasting van de wegen rondom Plukon. Deze zijn getoond in de onderstaande figuren.

Geluidscontouren vanwege totale geluidsemissie van de wegen rondom Plukon (waarden in L_{den} inclusief aftrek art. 110g)



figuur 10: huidige situatie





Hier is eveneens een vergelijking gemaakt tussen de oppervlakten van de 48 dB contouren (de overgang van de geluidsklasse ‘redelijk rustig’ naar ‘onrustig’). Deze resultaten staan getoond in tabel 9.

tabel 9: oppervlakte 48 dB L_{den} contour vanwege de verkeersaantrekkende werking van Plukon (resultaten inclusief aftrek art. 110g)

	Oppervlakte 48 dB contour (ha)	Verskil in vergelijking met huidige situatie
Huidige situatie	12.2	
Huidige situatie NIW	4.7	-9%
Toekomstige situatie	8.3	+2%

Uit tabel 9 blijkt dat de totale geluidscontour met 2% toe neemt in de toekomstige situatie. Gezien de afname van de geluidscontour van Plukon in tabel 7 wordt deze toename veroorzaakt door de autonome groei van het verkeer op de wegen rondom Plukon.

4.2 Geluidsmaatregelen

In de resultaten is vastgesteld dat er vanwege de deelbijdrage van Plukon voor vijf woningen en vanwege de totale geluidsbelasting van de wegen voor drie woningen een toename optreedt.

Voor deze woningen is daarom afgewogen of maatregelen om de geluidsbelasting bij deze woningen te verlagen binnen het kader van de MER-procedure vallen. Daarna is gekeken of geluidsmaatregelen aan de orde zijn om de geluidsbelasting te verlagen.

Voor de drie woningen waarbij een toename vanwege de totale geluidsbelasting plaatsvindt (Langewijk nr. 390, 394 en 396) is vastgesteld dat deze toename plaatsvindt vanwege de autonome groei van het verkeer op de Langewijk. De vervoersbewegingen van Plukon veranderen op deze weg niet. Deze toename is daarmee niet toe te rekenen aan de uitbreiding van Plukon. Hierom zijn voor deze woningen geen maatregelen beschouwd.

De vijf woningen waarbij er vanwege de deelbijdrage van Plukon een toename in geluidsklasse is vastgesteld, zijn onder te verdelen in twee groepen: de woningen aan de Celsiusstraat en woning aan de Rollepaal 30.

Bij de bedrijfswoningen aan de Celsiusstraat vindt er een verhoging in geluidsklasse plaats van 'zeer rustig'/'rustig' naar 'onrustig'. De deelbijdrage vanwege de geluidsbelasting bij deze bedrijfswoningen vanwege Plukon neemt toe doordat in de toekomstige situatie vrachtwagens met de aanvoer van kuikens langs deze woningen gaan rijden naar de nieuwe ingang van de ontvangstruimte aan de westkant van het bedrijf. De deelbijdrage van Plukon bedraagt bij deze bedrijfswoningen ten hoogste 49 dB. Gezien de ligging van de woningen op een geluidsgezoneerd industrieterrein met het hiervoor geldende specifieke vestigingsklimaat achten we deze geluidsbelasting aanvaardbaar. Om deze reden is verder geen maatregelafweging voor deze woningen opgesteld.

De woning aan de Rollepaal 30 betreft eveneens een bedrijfswoning op het industrieterrein en ondervindt een verhoging van de geluidsklasse 'onrustig' naar 'zeer onrustig'. De toename van de deelgeluidsbelasting vanwege Plukon bedraagt daarbij 6 dB. In de toekomstige situatie bedraagt de geluidsbelasting 56 dB. De woning bevindt zich aan de Rollepaal bij de aansluiting met de NIW. De geluidstoename wordt daarbij deels veroorzaakt door de toename in vervoersbewegingen over de Rollepaal en deels doordat het verkeer nu langs de woning rijdt over de NIW. De geluidsbelasting vanwege het verkeer van Plukon is daar minder maatgevend van de geluidsbelasting vanwege het overige verkeer (59 dB).

Het toepassen van maatregelen aan de Rollepaal om de geluidsbelasting te verlagen kan door middel van het toepassen van organisatorische, bron- of overdrachtsmaatregelen.

Het toepassen van organisatorische maatregelen aan de Rollepaal is in beginsel mogelijk door de verlaging van de rijnsnelheid en/of door het omleiden van het verkeer. Beide maatregelen doorkruisen daarbij de verkeersfunctie van de Rollepaal als ontsluitingsweg voor het industrieterrein. Hierom zijn organisatorische maatregelen niet wenselijk.

Het toepassen van bronmaatregelen aan de Rollepaal is mogelijk door het toepassen van stiller asfalt. Deze maatregel is niet wenselijk aangezien vanwege de lage snelheid van de vrachtwagens, waarbij het motorgeluid bepalend is, er in de praktijk een slechts beperkte geluidsreductie behaald wordt. Bovendien gaat het om een kort wegvak en een beperkt aantal woningen waardoor dit niet doelmatig en kostenefficiënt is. Daarnaast is het vanwege onderhoud en gladheidsbestrijding niet logisch om voor een dergelijk kort wegvak af te wijken van het geheel. Het vervangen van het volledige asfalt van de Rollepaal valt daarbij buiten de scope van het MER onderzoek.

Het toepassen van overdrachtsmaatregelen langs de Rollepaal kan door het plaatsen van een geluidsscherm tussen de weg en de woning. Deze woningen met erven ontsluiten rechtstreeks op de Rollepaal. In de praktijk zijn schermen niet mogelijk aangezien er geen andere toegangsmogelijkheden zijn. Dit stuit op landschappelijke en stedenbouwkundige bezwaren.

Vanwege de bovenstaande argumenten is het toepassen van organisatorische, bron- en/of overdrachtsmaatregelen aan de Rollepaal om de geluidsbelasting te verlagen bij de woning aan de Rollepaal 30 niet mogelijk.

Het toepassen van maatregelen aan de NIW om de geluidsbelasting bij de woning aan de Rollepaal 30 te verlagen kan door middel van het toepassen van organisatorische, bron- of overdrachtsmaatregelen. Hierbij gaat de maatgevende geluidsbelasting bij deze woning slechts beperkt dan wel niet verbeterd worden aangezien de maatgevende gevel de oostgevel gericht is op de weg de Rollepaal. Maatregelen aan de NIW zorgt daarbij alleen voor een afname in de geluidsbelasting op de andere gevels.

De achtergevel en de zijgevel van deze woning zijn hierbij gericht op de NIW. De deelbijdrage vanwege Plukon is hierbij geclassificeerd als 'onrustig' en 'zeer onrustig'.

Het toepassen van organisatorische maatregelen aan de NIW kan door de verlaging van de rijsnelheid en door het omleiden van het verkeer. Beide maatregelen doorkruisen daarbij de functie van de NIW aangezien deze juist is aangelegd om het verkeer van Plukon en de Fahrenheitstraat te ontsluiten. Hierom zijn organisatorische maatregelen niet mogelijk.

Het toepassen van bronmaatregelen aan de NIW is in beginsel mogelijk door het toepassen van stiller asfalt. Aangezien de weg nieuw is aangelegd, kan het toepassen van stil wegdek gezien worden als niet doelmatig.

Het toepassen van overdrachtsmaatregelen aan de NIW is in beginsel door het plaatsen van een geluidsscherm langs de weg mogelijk. Met het akoestische rekenmodel is het effect van een mogelijke maatregel op de totale geluidsbelasting in de toekomstige situatie bepaald.

De verandering in geluidsbelasting bij deze woning is bepaald voor de situatie inclusief een geluidsscherm (2.5 meter hoog en 100 meter lang) langs de NIW voor het deel wat in de toekomstige situatie niet wordt afgeschermd door de nieuwe te bouwen bedrijfshal van Plukon. Met dit scherm komen de achter- respectievelijk de zijgevel in een gunstigere geluidsklasse ('rustig' en 'onrustig').

Voor de totale geluidssituatie van alle wegen is er inclusief scherm alleen een verbetering bij de achtergevel. Voor de zijgevel is vanwege het verkeersgeluid van de Rollepaal geen significante verbetering na het plaatsen van het scherm. De plaatsing van een scherm langs de NIW heeft daarmee alleen een significant effect voor de achtergevel van de woning aan de Rollepaal 30. Het effect op de achtergevels van de woningen verderop het terrein is daarbij ook niet significant.

Aangezien de plaatsing van het scherm slechts voor één gevel een positief effect heeft, is het scherm niet effectief om de geluidssituatie van de woning aan de Rollepaal 30 significant te verbeteren. Gezien de hoge kosten (meer dan € 400.000,-) van een dergelijk scherm is de maatregel daarbij ook niet kosteneffectief.

Op grond van de bovenstaande argumenten is het toepassen van organisatorische-, bron- en/of overdrachtsmaatregelen aan de NIW om de geluidsbelasting te verlagen bij de woning aan de Rollepaal 30 niet mogelijk.

De laatste mogelijkheid tot geluidsmaatregelen bij de woning aan de Rollepaal 30 is het toepassen van gevelmaatregelen. De woning bevindt zich op het industrieterrein en ondervindt voor de uitbreiding van Plukon een totale geluidsbelasting van 59 dB vanwege wegverkeer. In de nieuwe situatie bedraagt dit 61 dB, waarbij de deelbijdrage van Plukon 56 dB bedraagt. De bijdrage door autonome groei bedraagt 1 dB en de deelbijdrage van Plukon in de toekomstige situatie bedraagt ook 1 dB.

Voor de woning is een inschatting gemaakt van de huidige gevelwering. De woning aan de Rollepaal 30 is een traditioneel gebouwde woning en goed onderhouden. De geluidswering van de gevel kan voldoen aan een waarde van 20 tot 25 dB (minimum voorwaarde Bouwbesluit).

Omdat:

- Het een bedrijfswoning op een gezoneerd industrieterrein betreft.
- De woning het specifieke vestigingsklimaat voor bedrijven op het industrieterrein niet mag doorkruisen.
- Voor bedrijfswoningen op een industrieterrein een geluidbelasting tot 65 dB(A) aanvaardbaar kan zijn.
- De deelbijdrage van Plukon beperkt is.
- De toename ten opzichte van de huidige situatie beperkt is.
- De aanleg van de NIW reeds in het vigerend bestemmingsplan mogelijk is.
- De ruimtelijke onderbouwing en afweging hiervan reeds heeft plaatsgevonden.

Daarom is het treffen van gevelmaatregelen bij de woning door Plukon niet opportuun.

4.3 Luchtkwaliteit

Met het rekenmodel zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) bij de bebouwing in de omgeving van Plukon bepaald. Er wordt zowel getoetst aan de grenswaarden conform de Wet milieubeheer als aan het NIBM-criterium.

De maatgevende resultaten zijn getoond in tabel 10 en tabel 11. De weergegeven jaargemiddelde concentratie bestaat uit de achtergrondconcentratie en de bijdrage van het bedrijf.

De weergegeven en beoordeelde bronbijdrage voor de NIBM-toets is enkel de bijdrage van het bedrijf. Bij de resultaten voor fijnstof PM₁₀ is géén rekening gehouden met de toe te passen aftrek voor zeezout volgens de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rblk 2007). De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

tabel 10: toetsing van de immissie van Plukon aan NIBM en de grenswaarden voor stikstofdioxide NO₂

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond Concentratie	# Overschrijdingen uurgemiddelde	Toetsing Bronbijdrage NIBM
Grenswaarden:	40 µg/m ³	µg/m ³	200 µg/m ³ / 18×	1,2 µg/m ³
Rollepaal 30	6.68	6.29	0	0.39
Rollepaal 34	6.57	6.29	0	0.28
Rollepaal 38	6.47	6.29	0	0.17
Langewijk 163	6.44	6.29	0	0.14
Langewijk 159	6.42	6.29	0	0.13
Langewijk 153	6.42	6.29	0	0.12

Vetgedrukt = overschrijding toetswaarde NIBM

tabel 11: toetsing van de immissie van Plukon aan NIBM en de grenswaarden voor fijnstof PM₁₀

Toetspunt	Jaargemiddelde concentratie	Achtergrond Concentratie	# Overschrijdingen uurgemiddelde	Toetsing bronbijdrage NIBM
Grenswaarden:	40 µg/m ³	µg/m ³	50 µg/m ³ /35x	1,2 µg/m ³
Rollepaal 30	12.53	12.48	6	0.05
Rollepaal 34	12.53	12.49	6	0.04
Rollepaal 38	12.52	12.49	6	0.03
Langewijk 163	12.52	12.49	6	0.03
Langewijk 159	12.52	12.49	6	0.03
Langewijk 153	12.52	12.49	6	0.03
Rollepaal 30	12.53	12.48	6	0.05

Vetgedrukt = overschrijding toetswaarde NIBM

Uit de bovenstaande resultaten blijkt dat Plukon voor het milieuaspect luchtkwaliteit voldoet aan het criterium voor NIBM en aan de grenswaarden van de Wet milieubeheer.

5. Conclusie

Plukon Dedemsvaart B.V. (verder Plukon) aan de Langewijk 135 in Dedemsvaart is van plan de inrichting uit te breiden. Deze uitbreiding omvat het uitbreiden van het aantal slachtingen van 225.000 naar 360.000 kuikens per dag en is MER-(beoordelings-)plichtig.

Voor deze uitbreiding hebben we een onderzoek geluid en een onderzoek luchtkwaliteit uitgevoerd.

Onderzoek geluid

In het akoestische onderzoek is de geluidsbelasting vanwege het verkeer van Plukon beschouwd. Deze geluidsbelasting is daarbij uitgedrukt in geluidsklassen variërend van 'zeer rustig' tot 'zeer lawaaiig'. Hierbij is vastgesteld dat er voor de deelbijdrage van Plukon na uitbreiding een verhoging in geluidsklasse plaatsvindt bij vijf woningen op het industrieterrein. Bij 23 woningen is er een toename in de geluidsbelasting vastgesteld.

Voor de vijf woningen met een toename is een maatregelenafweging uitgevoerd. Hieruit is gebleken dat geluidsmaatregelen niet effectief zijn om de geluidsbelasting vanwege het verkeer van Plukon bij de woningen te verbeteren.

Verder is een analyse van de 48 dB L_{den} contouren uitgevoerd. Hieruit blijkt dat de omvang van de 48 dB L_{den} contour vanwege het verkeer van Plukon met 32% afneemt na uitbreiding van het bedrijf.

In het onderzoek is ook de totale geluidsbelasting van de wegen rondom Plukon beschouwd. Deze geluidsbelasting is daarbij uitgedrukt in geluidsklassen variërend van 'zeer rustig' tot 'zeer lawaaiig'. Hieruit bleek bij één woning een verlaging na de geplande uitbreiding en bij drie woningen een verhoging van de geluidsklasse. Voor deze verhoging is daarbij vastgesteld dat deze niet vanwege de uitbreiding van Plukon is, maar vanwege de autonome groei van het overige verkeer.

Uit een analyse van de omvang van de 48 dB L_{den} contouren vanwege het totale wegverkeer blijkt dat deze contour in totaal met 2% toe neemt voor de toekomstige situatie. Deze toename wordt veroorzaakt door de autonome groei van het verkeer.

Onderzoek luchtkwaliteit

In het onderzoek luchtkwaliteit is de NO_2 en PM_{10} emissie vanwege de activiteiten van Plukon bepaald. Uit het onderzoek is gebleken dat deze emissies voldoen aan het criterium voor NIBM en aan de grenswaarden van de Wet milieubeheer.

Resumé

Uit het voorliggende blijkt dat is vastgesteld dat voor het milieuaspect geluid vanwege het verkeer van de uitbreiding van Plukon aanvaardbaar is te achten. Daarnaast is aangetoond dat er een beperkte toename van de geluidsbelasting van het totale wegverkeer plaatsvindt, waarvan een slechts een deel toe te schrijven is aan de uitbreiding van Plukon. Het treffen van maatregelen door Plukon is hierdoor niet opportuun.

Eveneens blijkt dat vanwege het milieuaspect luchtkwaliteit de uitbreiding van Plukon aanvaardbaar is te achten.



DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Begrippenlijst

Begrippenlijst

Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
Activiteitenbesluit milieubeheer	Abm	Het Activiteitenbesluit bevat algemene milieuregels voor bedrijven waarvoor geen vergunningsplicht geldt.
Afwijkende bedrijfssituatie	RABS	Regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie die meer dan twaalfmaal per jaar voor kan komen en meestal plaatsvindt op een vast dagdeel in de week of in een periode
Avondperiode		Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de avondperiode (19.00-23.00 uur), vermeerderd met 5 dB, vaak beoordeeld op 5 meter boven maaiveld (ofwel $L_{avond} + 5$).
A-weging	(A)	Filter op het geluid in dB om te corrigeren voor de gevoeligheid van het menselijk oor.
BBT-conclusies		Europees vastgestelde conclusies waaraan installaties moeten voldoen zodat er sprake is van BBT.
Bedrijfstijdcorrectieterm	C_b [dB]	Correctieterm voor de werkelijke bedrijfstijd van een geluidsbron ten opzichte van de totale tijd van de betreffende etmaalperiode.
Bedrijfstoestand		Toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen.
Bedrijventerrein		Terrein, niet zijnde een industrieterrein, waaraan een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen.
Beoordelingshoogte	H_o [m]	De hoogte van het beoordelingspunt boven maaiveld.
Beoordelingspunt		Het punt waar het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt bepaald en getoetst aan (eventuele) grenswaarden.
Beste Beschikbare Technieken	BBT	Meest doeltreffende technieken en werkwijzen voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu die technisch en economisch haalbaar zijn.
BREF		Een achtergronddocument ter verduidelijking van de BBT-conclusies.
Calamiteuze maximale geluidsniveaus	L_{Amax} [dB(A)]	Maximale geluidsniveaus die duidelijk niet inherent zijn aan de bedrijfsactiviteiten en die optreden bij ongewenste, niet voorzienbare bedrijfssituaties en hooguit enkele malen per jaar voorkomen.
Dagperiode		Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de dagperiode (07.00-19.00 uur) vaak beoordeeld op 1,5 meter boven maaiveld (L_{dag}).
dB		Geluidssterkte drukt men uit in dB (decibels). De decibel is een logaritmische grootte, een verdubbeling van het geluidsniveau leidt niet tot een verdubbeling van het aantal decibels, maar tot een toename van 3 dB.
dB(A)		A-gewogen decibel (A-weging betreft een correctiefactor voor het menselijke oor).
Equivalent geluidsniveau	L_{Aeq} [dB(A)]	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid (T).
Etmaalwaarde	L_{etmaal} [dB(A)]	De etmaalwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege een bedrijf/inrichting is de hoogste van de volgende drie waarden: L_{dag} L_{avond} L_{nacht}
Geluidsbelasting	L_{den}	L_{day} -evening-night. Een jaargemiddelde equivalente geluidsmaat bestaande uit een energetische sommatie van L_{dag} , $L_{avond} + 5$ dB en $L_{nacht} + 10$ dB waarbij iedere periode wordt gewogen voor het aantal uren in die periode.
Geluidsbelasting vanwege een industrieterrein	B_i [dB(A)]	Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau ($L_{A,r,LT}$) in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein.
Geluidsbudget	[dB(A)/m ²]	Gereserveerde geluidsruimte voor de verdeling van beschikbare ruimte op een geluidgezoneerd industrieterrein.

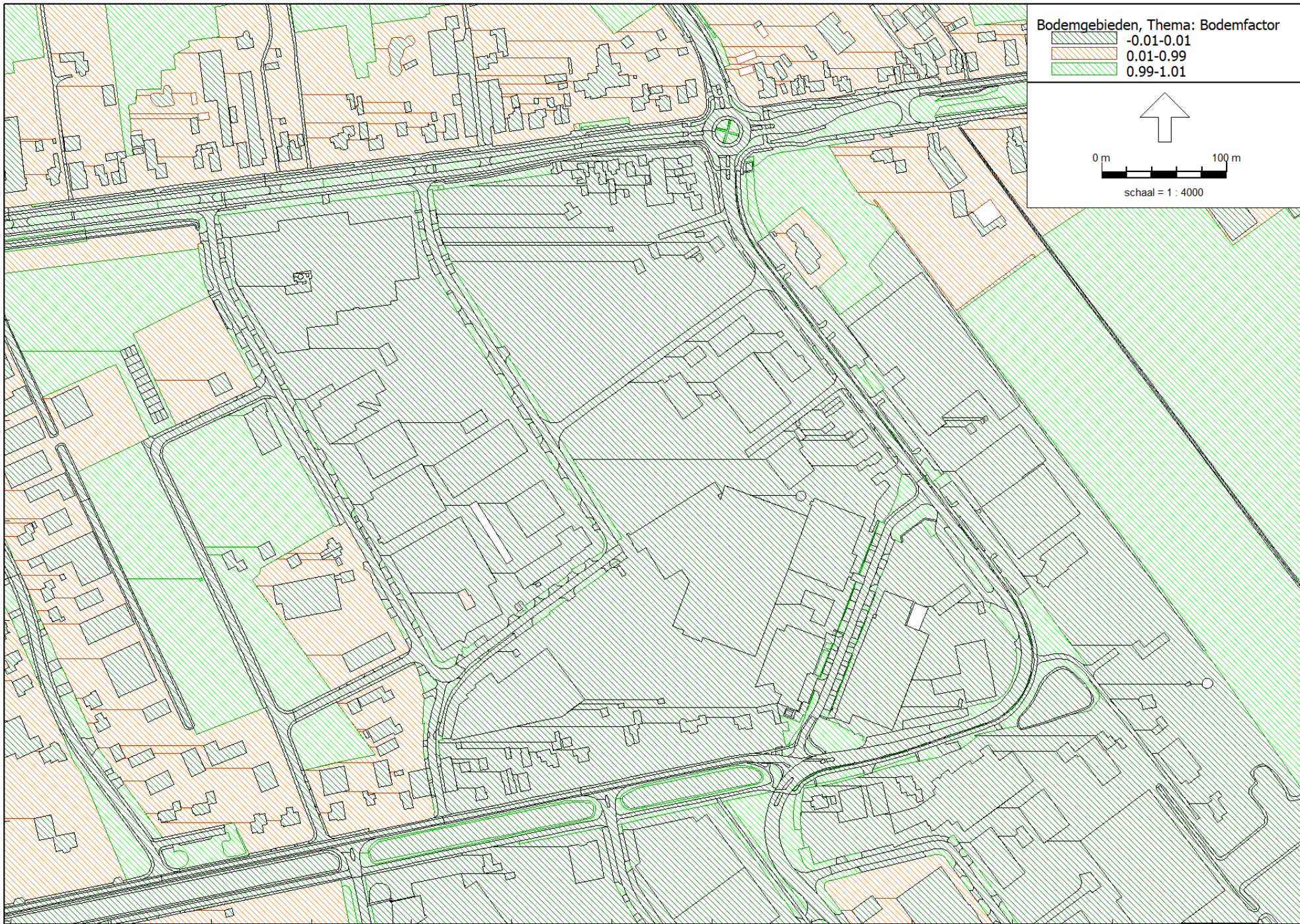
Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
Geluidsruinteregelgeling		Geluidsbeheersingssysteem voor een industrieterrein zoals vastgelegd in een bestemmingsplan.
Gemengd gebied		Een gebied waarin direct naast woningen ander functies zoals winkels, horeca en (kleine) bedrijven voorkomen. Ook: gebied direct langs hoofdinfrastructuur.
Gestandaardiseerd immissieniveau	L_i [dB(A)]	Het equivalent geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoroomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Gevel (uitwendige scheidingsconstructie)		Een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.
Gevoelig object		Woningen en gebouwen die op grond van art. 1 Wgh worden aangemerkt als andere geluidsgevoelige gebouwen: onderwijsgebouwen, ziekenhuizen en verpleeghuizen, verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen en kinderdagverblijven.
Grenswaarde	L_{Aeq} [dB(A)]	Op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht geluidsniveau (beoordelingsniveau of geluidsbelasting).
Grote lawaaimaker		Inrichtingen zoals bedoeld in artikel 2.1 lid 3 Bor zijnde categorieën van inrichtingen als bedoeld in artikel 41, derde lid, van de Wet geluidhinder , die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken, en worden aangewezen als categorieën inrichtingen in bijlage I , onderdeel D van het Besluit Omgevingsrecht (Bor).
Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999)	HMRI	De HMRI beschrijft de methodiek waarmee de geluidsuitstraling naar de omgeving van inrichtingen moet worden gemeten en berekend.
Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening		Een hulpmiddel voor overheden bij het voorkomen en beperken van hinderdoor industrielawaai in het kader van de vergunningverlening en (in sommige gevallen) het stellen van nadere eisen op grond van de AMvB's ex artikel 8.40 Wet milieubeheer.
Hogere waarde		Door bevoegd gezag toegestane hogere geluidsbelasting.
I-kwadraat		Hiermee wordt een zonebeheersysteem bedoeld dat de geluidsruinte rondom een gezoneerd industrieterrein beheerd.
Immissiepunt		De plaats waar het geluidsniveau wordt bepaald.
Immissierelevante bronsterkte	L_{wr} [dB(A)]	Het geluidsvermogen in dB(A) van een denkbeeldige bron, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidsdrukniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron.
Impulsachtig geluid		Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impulskarakter. De waarneembaarheid van het impulskarakter vindt op subjectieve wijze plaats. De toeslag voor impuls geluid is 5 dB.
Incidentele bedrijfssituatie		Bedrijfssituatie die ten hoogste gedurende 12 keer per jaar optreedt.
Indirecte hinder		Geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen, bijvoorbeeld verkeer van personen en goederen van en naar de inrichting.
Industrieterrein		Terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken (grote lawaaimakers).
Infrageluid		Geluid met een lagere frequentie dan hoorbaar voor mensen.

Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
Inherente maximale geluidsniveaus	L_{Amax} [dB(A)]	Maximale geluidsniveaus die inherent zijn aan de aard van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten, die niet kunnen worden voorkomen, die evenredig aan de intensiteit van bedrijfsactiviteiten en op voorspelbare tijden optreden.
Invallend geluidsniveau		Het geluidsniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie betrokken wordt.
IPPC installatie		Een IPPC-installatie is een installatie waarin een of meer van de activiteiten uit bijlage I van de Europese Richtlijn industriële emissies plaatsvinden. Voor deze installaties geldt een onderbouwingsplicht van de toepassing van BBT.
Laagfrequent geluid		Geluid in het voor mensen laagst hoorbare frequentiegebied. Nog lagere, niet voor mensen hoorbare frequenties heten infrageluid.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	Gelijk aan het equivalent geluidsniveau, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponenten of muziekgeluid.
Langtijdgemiddeld deelbeoordelingsniveau	$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]	Equivalent A-gewogen geluidsniveau op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.
Langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau	$L_{Aeqi,LT}$ [dB(A)]	Equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteogemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.
Maximaal geluidsniveau	L_{Amax} [dB(A)]	Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd voor de meteorocorrectieterm C_m .
Meethoogte	H_m [m]	De hoogte van het immissiepunt boven maaiveld waarop microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt.
Melding Activiteitenbesluit milieubeheer		Niet-vergunningplichtige bedrijven moeten voor het oprichten of veranderen een melding doen bij de gemeente. Het bedrijf moet de melding uiterlijk vier weken voor oprichting of verandering van het bedrijf doen.
Meteorocorrectieterm	C_m [dB]	Correctieterm voor meteorologische invloeden (varieert van 0 (dichtbij de bron) tot 5 dB (ver van de bron)).
Meteoraam		De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt.
Milieuneutraal		Een verandering die geen andere of grotere nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt dan volgens de geldende omgevingsvergunning is toegestaan, waarbij geen andere inrichting ontstaat en die alleen kan worden toegepast als er geen verplichting is tot het maken van een MER.
MTG		Maximaal toelaatbare geluidsbelasting, vastgestelde maximale geluidsbelasting vanuit het saneringsprogramma Industrielawaai
Muziekgeluid		Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van het muziekkarakter vindt op subjectieve wijze plaats. Voor muziekgeluid geldt een toeslag van 10 dB.
Nachtperiode		het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), vermeerderd met 10 dB, vaak op 5 meter boven maaiveld (ofwel $L_{nacht} + 10$).
Omgevingsvergunning		Eén geïntegreerde vergunning voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu.
Referentiepunt		Meet- of beoordelingspunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidsniveau op een beoordelingspunt te bepalen.
Representatieve bedrijfssituatie (RBS)		Situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Deze bedrijfstoestand moet met enige regelmaat optreden (>12 maal per jaar).

Begrip/Terminologie	Notatie	Omschrijving
Richtlijn Industriële Emissies		Europese wetgeving waarin IPPC informatie is opgenomen.
Rustige woonwijk / Rustig buitengebied		Een gebied ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor.
Stoorgeluid		Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald.
Tonaal geluid		Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonaal karakter. De waarneembaarheid van het tonale karakter vindt op subjectieve wijze plaats. Door het uitvoeren van een onderzoek conform ISO:1996-2 bijlage C kan tonaliteit worden geduïd. De toeslag voor tonaal geluid is 5 dB.
Trillingen		Heen- en weergaande bewegingen van een voorwerp of medium rond een evenwichtsstand.
Vergunningplichtig		Een inrichting kan vergunningplichtig zijn op basis van de lijst in onderdeel C van bijlage I van het Bor.
Verkeersaantrekkende werking		Verkeer van en naar de inrichting buiten de inrichtingsgrens.
Wabo		De Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) regelt de omgevingsvergunning. De omgevingsvergunning is de geïntegreerde vergunning voor bouwen, wonen, monumenten, ruimte, natuur en milieu. De Wabo regelt de procedures voor onder andere de Wm-vergunningverlening.
Wgh		De Wet geluidhinder biedt geluidgevoelige functies (zoals woningen), op basis van zonering, bescherming tegen geluidsoverlast van wegverkeerslawaai, spoorweglawaai en industriellawaai. De Wet geluidhinder is een wettelijk beoordelingskader bij vooral het vaststellen van bestemmingsplannen en het verlenen van Omgevingsvergunningen.
Wm		De Wet milieubeheer legt in grote lijnen vast welke wettelijke instrumenten er zijn om het milieu te beschermen en welke uitgangspunten daarvoor gelden.
Zonebeheerplan		Hulpmiddel bij de uitvoering van zonebeheerstaken. Het zonebeheerplan is een beleidsregel en geen toetsingskader bij vergunningverlening.
Zoneringsplicht		Door de vestiging van grote lawaaimakers (definitie opgenomen in Besluit Omgevingsrecht Bor bijlage I onderdeel CD) mogelijk te maken in een bestemmingsplan ontstaat de plicht om een geluidszone rond het daarvoor bestemde terrein op te nemen in het bestemmingsplan.

Bijlage 2

Titel	Invoergegevens rekenmodellen
-------	------------------------------





513600

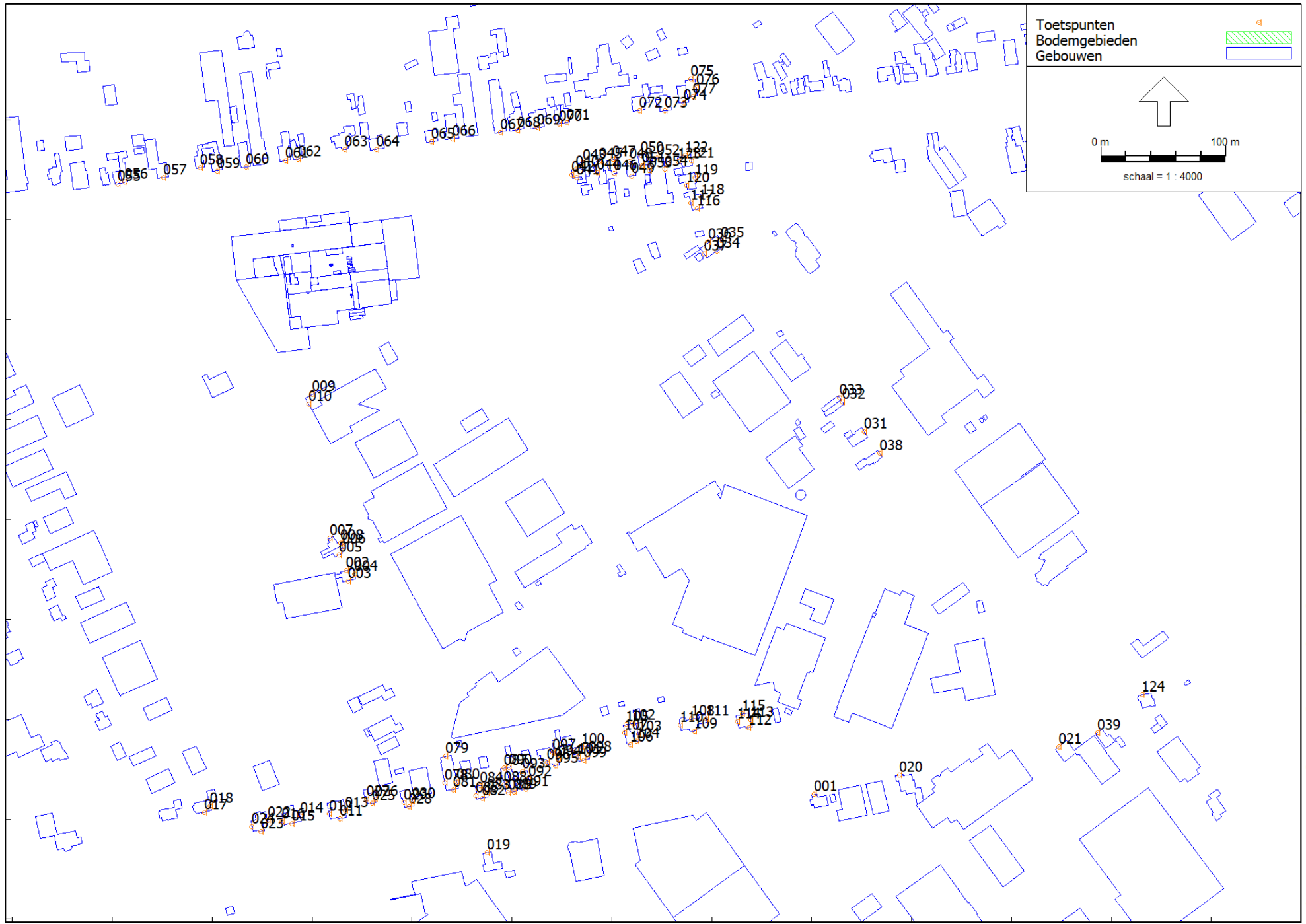
229200

229600

Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen

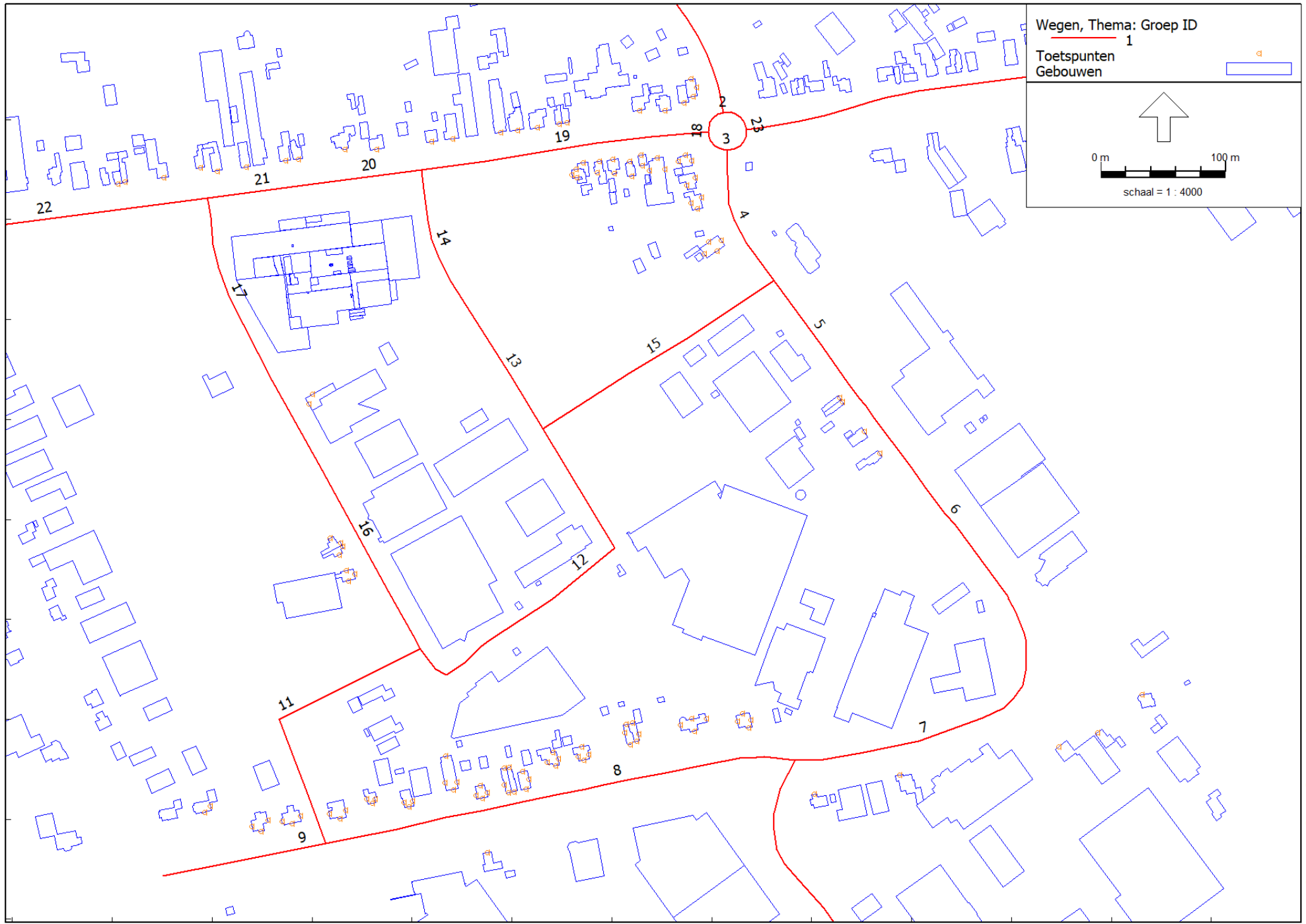
0 m 100 m
schaal = 1 : 4000



513600

229200

229600



Wegen, Thema: Groep ID 1


Toetspunten Gebouwen

0 m 100 m

schaal = 1 : 4000

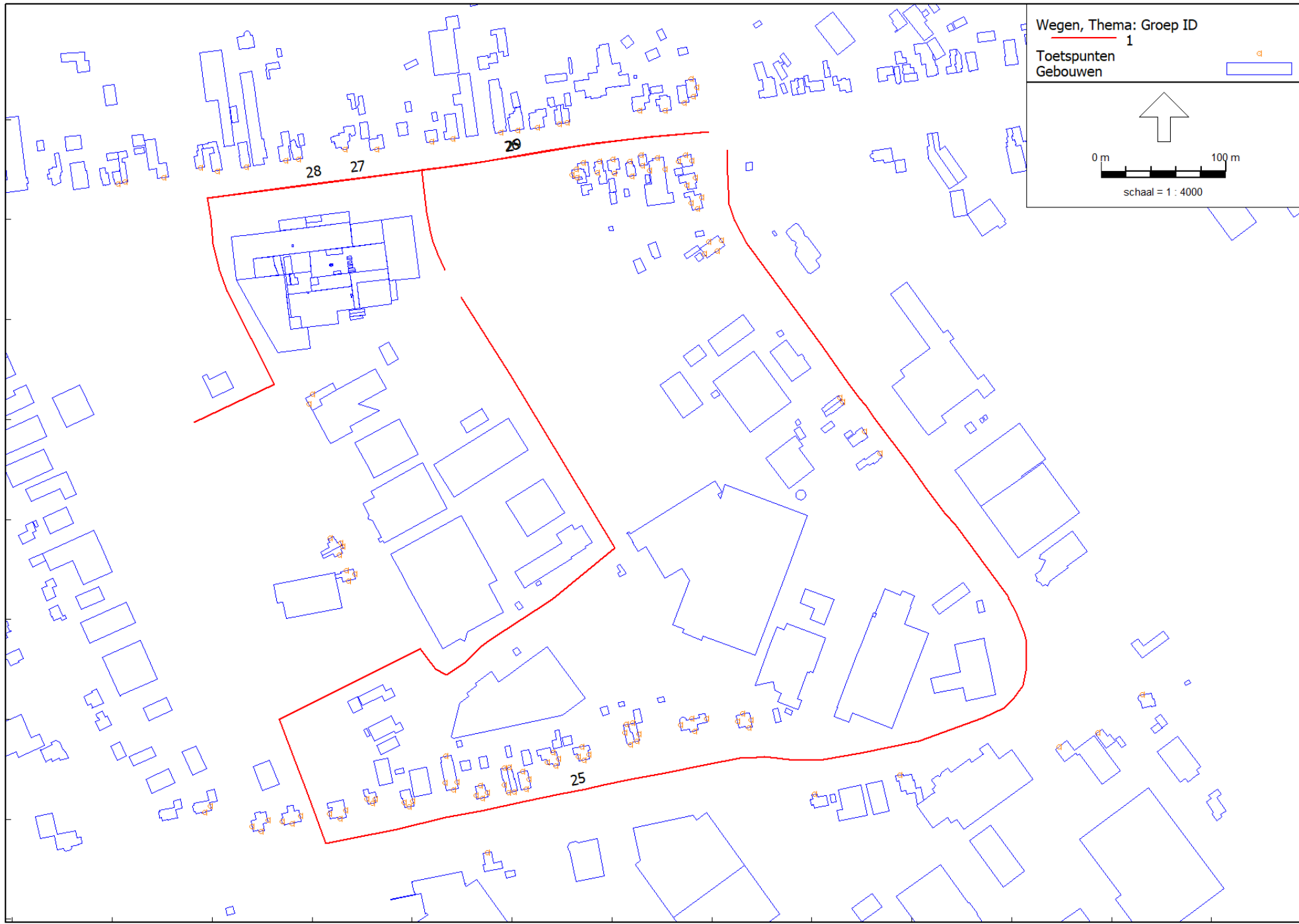
Wegen, Thema: Groep ID
1

Toetspunten
Gebouwen



0 m 100 m

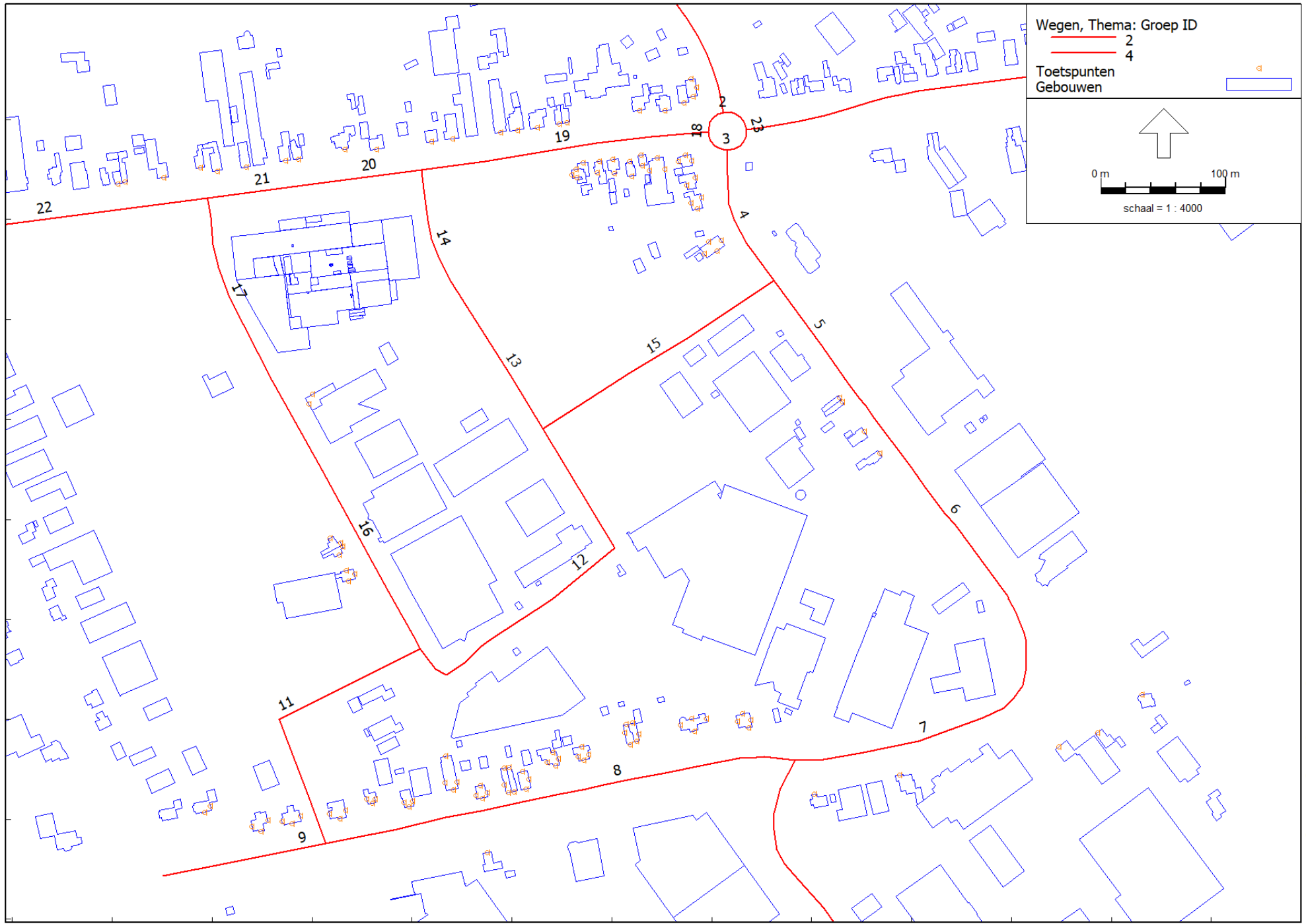
schaal = 1 : 4000



Wegen, Thema: Groep ID
 2
 4

Toetspunten
 Gebouwen

0 m 100 m
 schaal = 1 : 4000




513600

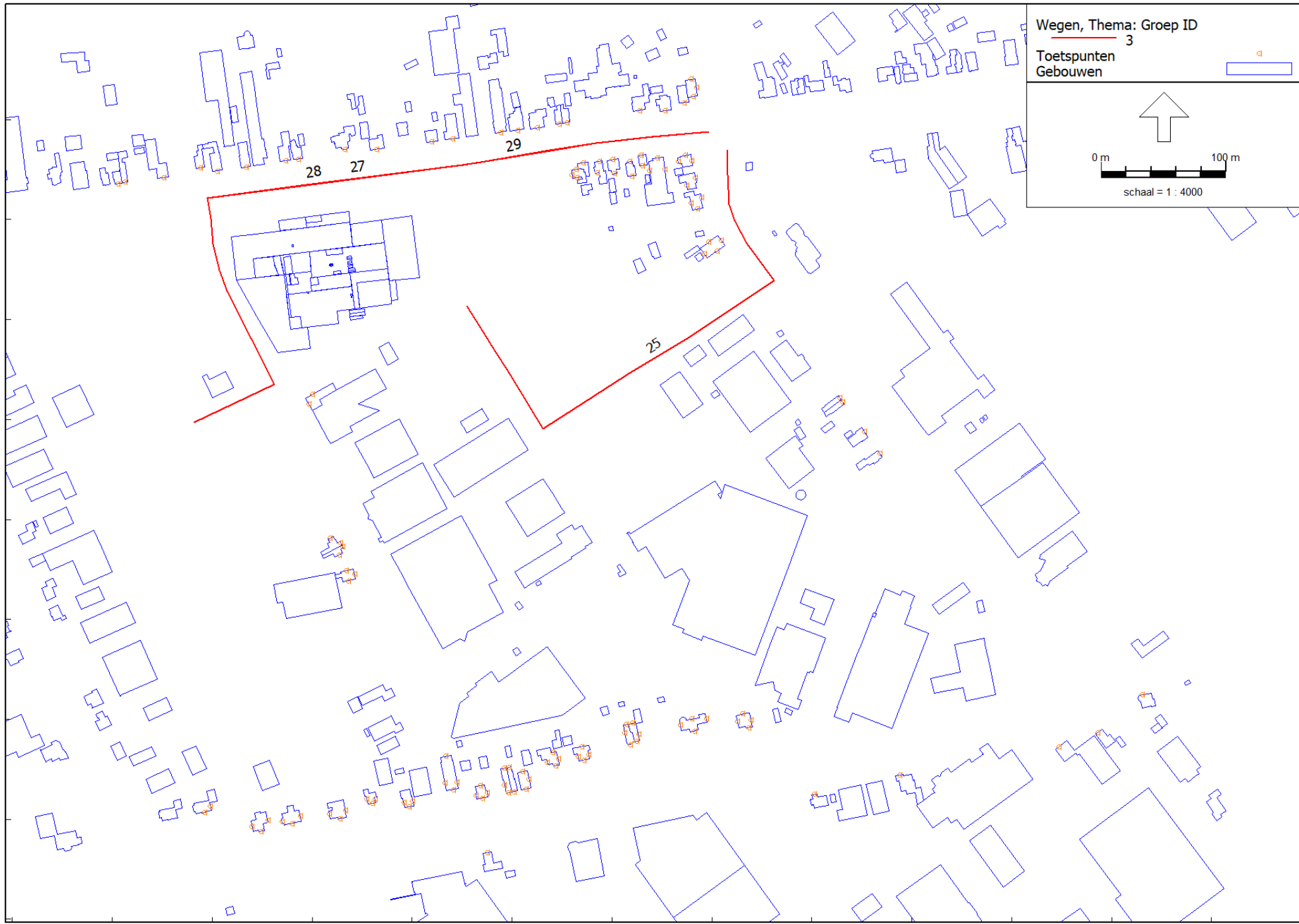
229200

229600

Wegen, Thema: Groep ID 3
Toetspunten Gebouwen



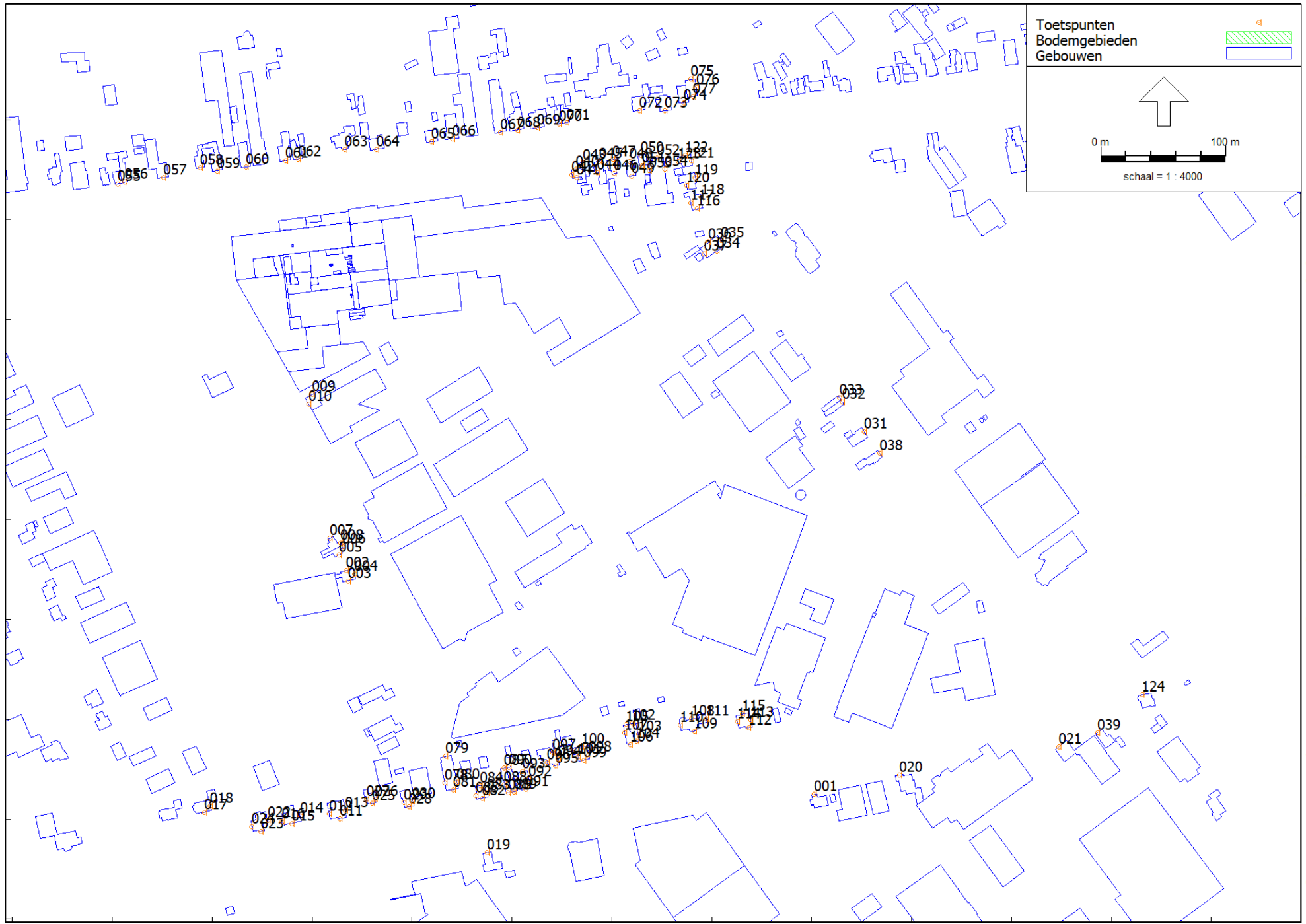
0 m 100 m
schaal = 1 : 4000



513600

229200

229600



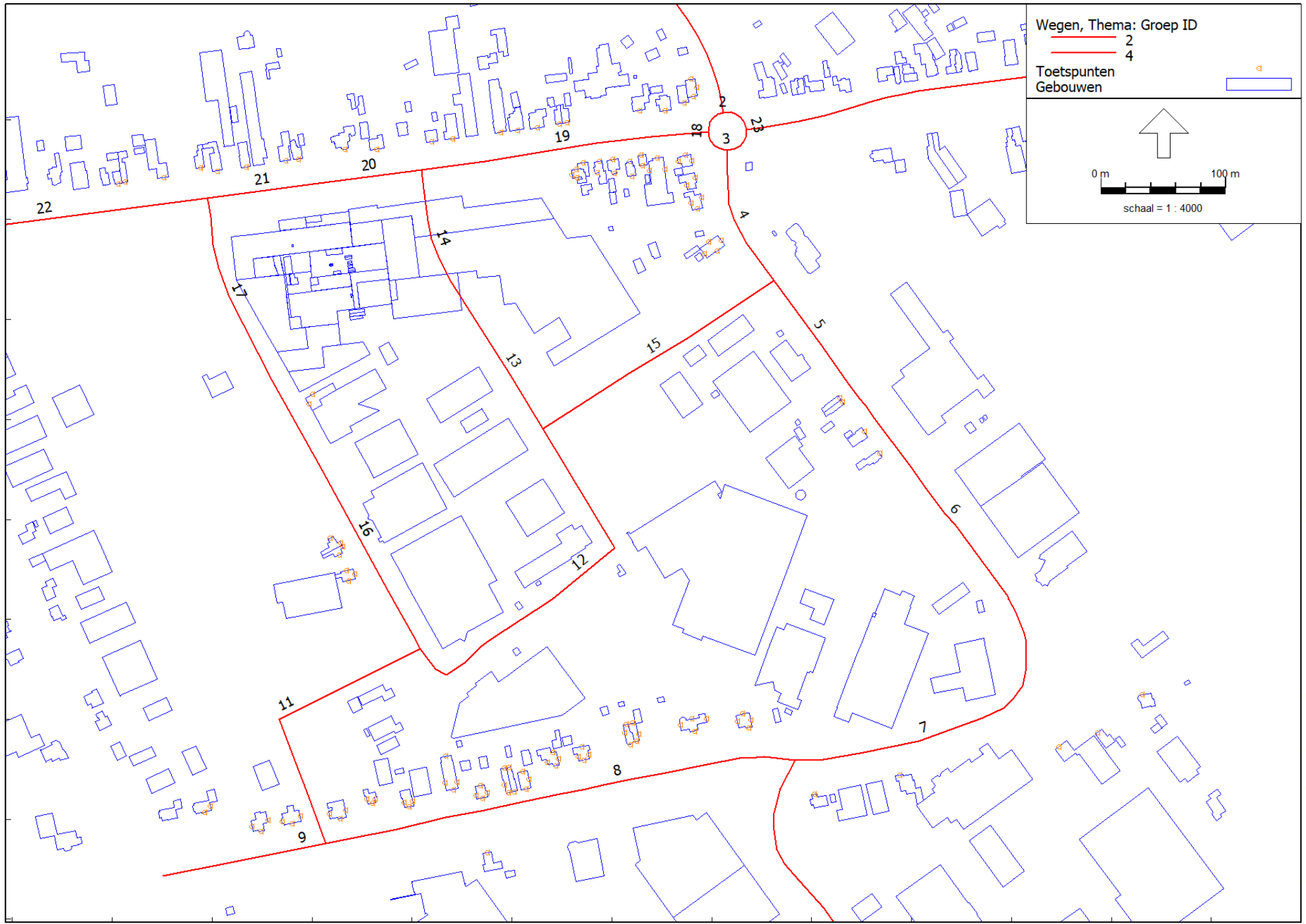
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen

0 m 100 m
schaal = 1 : 4000

513600

229200

229600



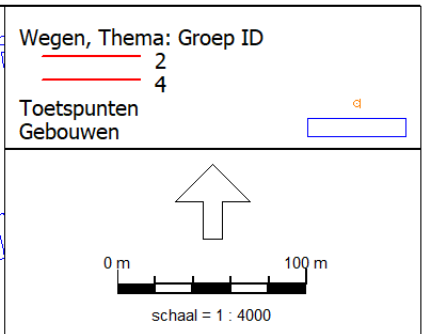
513600

229200

229600

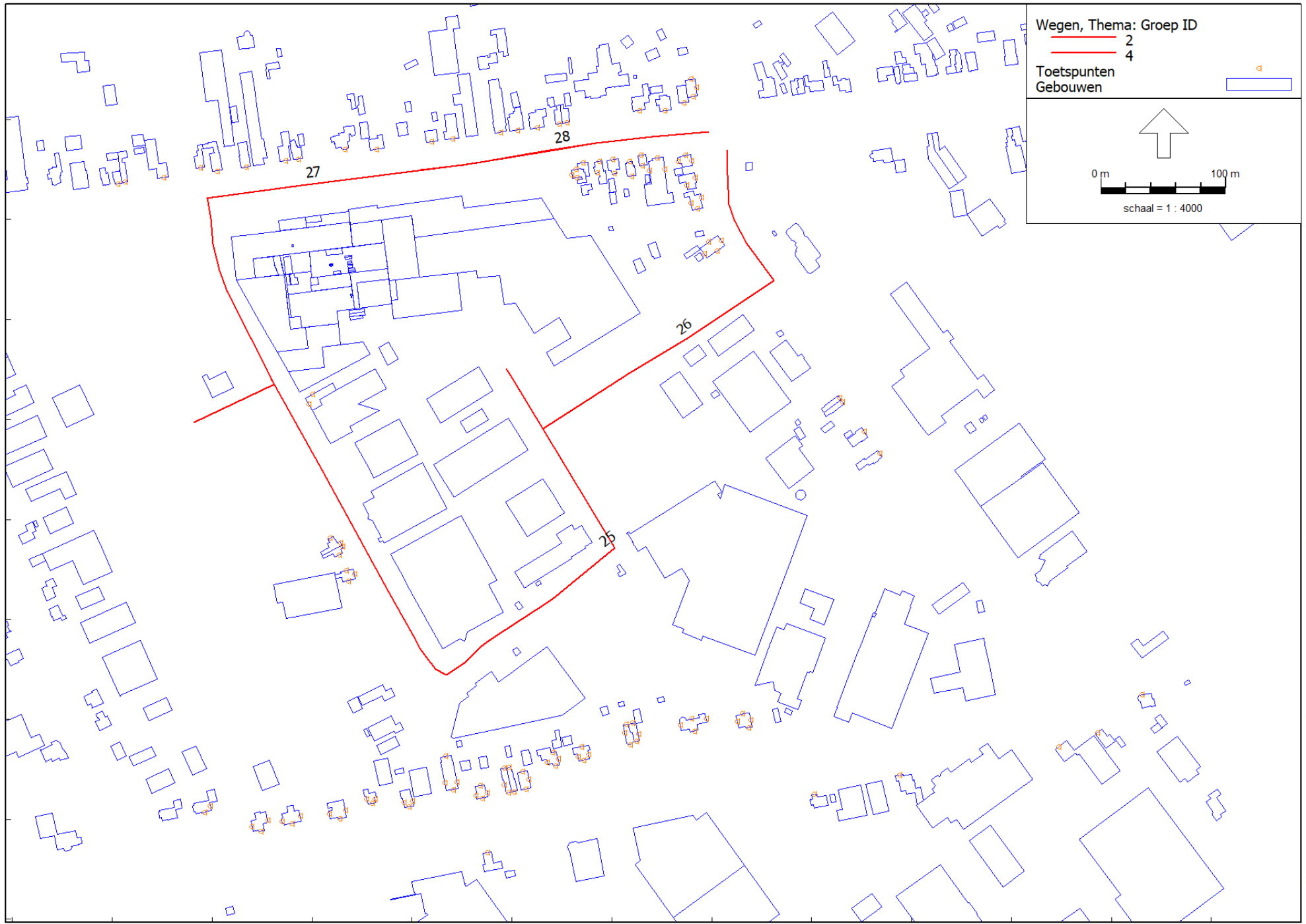
Wegen, Thema: Groep ID
2
4

Toetspunten
Gebouwen



0 m 100 m
schaal = 1 : 4000

The legend shows a red line for 'Wegen, Thema: Groep ID' with sub-entries '2' and '4'. Below it, 'Toetspunten' and 'Gebouwen' are listed with a small blue square icon. To the right is a north arrow pointing upwards. Below the arrow is a scale bar from 0 to 100 meters and the text 'schaal = 1 : 4000'.



513600

229200

229600

Model: Situatie 2019
Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Groep
121	Rollepaal 38	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
119	Rollepaal 36	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
118	Rollepaal 34	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
035	Bedr. Rollepaal 30	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
034	Bedr. Rollepaal 30	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
037	Bedr. Rollepaal 30	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
036	Bedr. Rollepaal 30	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
116	Rollepaal 34	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
117	Rollepaal 34	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
120	Rollepaal 36	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
123	Rollepaal 38	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
122	Rollepaal 38	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
050	Langewijk 163	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
048	Langewijk 161	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
047	Langewijk 159	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
045	Langewijk 157	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
043	Langewijk 153	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
040	Langewijk 151	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
042	Langewijk 151	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
041	Langewijk 151	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
044	Langewijk 157	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
046	Langewijk 159	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
049	Langewijk 161	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
051	Langewijk 163	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
052	Langewijk 163a	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
053	Langewijk 163a	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
033	Bedr. Rollepaal 16	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
032	Bedr. Rollepaal 14	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
031	Bedr. Rollepaal 10	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
038	Bedr. Rollepaal 8	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
112	Moerheimstraat 186	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
113	Moerheimstraat 186	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
114	Moerheimstraat 186	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
109	Moerheimstraat 184	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
115	Moerheimstraat 186	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
108	Moerheimstraat 184	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
110	Moerheimstraat 184	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
111	Moerheimstraat 184	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
104	Moerheimstraat 180	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
103	Moerheimstraat 180	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
102	Moerheimstraat 180	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
105	Moerheimstraat 180	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
107	Moerheimstraat 180	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
106	Moerheimstraat 180	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
099	Moerheimstraat 178	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
098	Moerheimstraat 178	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
100	Moerheimstraat 178	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
101	Moerheimstraat 178	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
095	Moerheimstraat 176	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
094	Moerheimstraat 176	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
097	Moerheimstraat 176	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
096	Moerheimstraat 176	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
091	Moerheimstraat 174	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
092	Moerheimstraat 174	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
093	Moerheimstraat 174	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
089	Moerheimstraat 172	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
090	Moerheimstraat 172	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
086	Moerheimstraat 170	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
087	Moerheimstraat 170	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
088	Moerheimstraat 170	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
082	Moerheimstraat 168	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
083	Moerheimstraat 168	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
085	Moerheimstraat 168	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
084	Moerheimstraat 168	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
081	Moerheimstraat 166	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
080	Moerheimstraat 166	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
078	Moerheimstraat 166	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
079	Moerheimstraat 166	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
028	Bedr. Moerheimstraat 164	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
030	Bedr. Moerheimstraat 164	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
008	Bedr. Celsiusstraat 14	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
006	Bedr. Celsiusstraat 12	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
005	Bedr. Celsiusstraat 12	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
007	Bedr. Celsiusstraat 14	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--

Model: Situatie 2019
Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Groep
003	Bedr. Celsiusstraat 10	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
002	Bedr. Celsiusstraat 10	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
004	Bedr. Celsiusstraat 10	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
010	Bedr. Celsiusstraat 7	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
009	Bedr. Celsiusstraat 7	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
023	Bedr. Moerheimstraat 158	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
025	Bedr. Moerheimstraat 162	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
015	Bedr. Einsteinstraat 2	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
011	Bedr. Einsteinstraat 1	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
017	Bedr. Kelvinstraat 1	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
018	Bedr. Kelvinstraat 1	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
024	Bedr. Moerheimstraat 158	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
022	Bedr. Moerheimstraat 158	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
014	Bedr. Einsteinstraat 2	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
016	Bedr. Einsteinstraat 2	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
012	Bedr. Einsteinstraat 1	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
013	Bedr. Einsteinstraat 1	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
027	Bedr. Moerheimstraat 162	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
026	Bedr. Moerheimstraat 162	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
029	Bedr. Moerheimstraat 164	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
020	Bedr. Moerheimstraat 119	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
001	Bedr. Archimedesstraat 2	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
021	Bedr. Moerheimstraat 121	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
039	Bedr. Schutwijk 1	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
124	Schutwijk 2	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
054	Langewijk 163a	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
077	Langewijk 444	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
076	Langewijk 444	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
075	Langewijk 444	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
074	Langewijk 442	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
073	Langewijk 440	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
072	Langewijk 438	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
071	Langewijk 434	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
070	Langewijk 432	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
069	Langewijk 430	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
068	Langewijk 428	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
067	Langewijk 424	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
066	Langewijk 414	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
065	Langewijk 410	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
064	Langewijk 404	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
063	Langewijk 402	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
062	Langewijk 396	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
061	Langewijk 394	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
060	Langewijk 390	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
059	Langewijk 388	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
058	Langewijk 386	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
057	Langewijk 384	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
056	Langewijk 382	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
055	Langewijk 380	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
019	Bedr. Moerheimstraat 117	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--

Model: Situatie 2019
 Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	X-1	Y-1	X-n	Y-n	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
25	Plukon - VW's	W0	Referentiewegdek	229452.54	513895.75	229239.16	513777.94	50	50	50	146.00	5.48	4.97
28	Personenwagens westzijde	W0	Referentiewegdek	229437.42	513909.96	229025.31	513677.84	50	50	50	186.00	4.30	4.03
29	Personenwagens, noordzijde	W0	Referentiewegdek	229437.42	513909.97	229128.63	513869.30	50	50	50	136.00	4.78	3.68
27	Personenwagens Celsiusstraat	W0	Referentiewegdek	229437.42	513909.96	229089.68	513707.98	50	50	50	132.00	4.17	4.17
26	Parkeren Fahrenheitstraat	W0	Referentiewegdek	229226.44	513799.60	229437.42	513909.98	50	50	50	146.00	5.48	4.97
22	Langewijk	W0	Referentiewegdek	228776.87	513823.06	229036.07	513857.12	50	50	50	1700.00	7.00	3.00
21	Langewijk	W0	Referentiewegdek	229036.07	513857.12	229125.54	513868.90	50	50	50	2114.00	7.24	2.91
1	Industrieweg	W0	Referentiewegdek	229285.81	514253.93	229449.44	513925.61	50	50	50	5100.00	6.63	3.50
24	Rheezereind	W0	Referentiewegdek	229468.14	513911.90	230167.08	514016.10	50	50	50	1500.00	6.63	3.50
15	Nieuwe invalsweg	W0	Referentiewegdek	229304.70	513672.50	229490.09	513790.95	50	50	50	0.00	--	--
10	Archimedesstraat	W0	Referentiewegdek	229748.00	512992.00	229507.00	513407.00	50	50	50	1800.00	6.25	3.75
7	Moerheimstraat	W0	Referentiewegdek	229507.00	513407.00	229692.00	513487.00	50	50	50	2454.00	6.30	3.68
11	Einsteinstraat	W0	Referentiewegdek	229130.77	513340.45	229206.73	513496.26	50	50	50	154.00	5.36	5.03
4	Rollepaal	W0	Referentiewegdek	229452.54	513895.75	229490.09	513790.95	50	50	50	2754.00	6.29	3.69
6	Rollepaal	W0	Referentiewegdek	229548.69	513709.70	229692.00	513487.00	50	50	50	2754.00	6.29	3.69
8	Moerheimstraat	W0	Referentiewegdek	229227.04	513361.52	229507.00	513407.00	50	50	50	2154.00	6.71	3.40
16	Celsiusstraat	W0	Referentiewegdek	229090.27	513706.92	229227.16	513475.41	50	50	50	300.00	4.58	5.00
9	Moerheimstraat	W0	Referentiewegdek	229000.53	513314.75	229227.04	513361.52	50	50	50	2600.00	7.00	3.00
19	Langewijk	W0	Referentiewegdek	229207.66	513879.61	229437.42	513909.97	50	50	50	2268.00	7.16	2.93
14	Fahrenheitstraat	W0	Referentiewegdek	229207.53	513879.55	229243.39	513771.30	50	50	50	168.00	4.91	5.65
17	Celsiusstraat	W0	Referentiewegdek	229036.07	513857.12	229090.27	513706.92	50	50	50	214.00	4.83	5.84
2	Industrieweg	W0	Referentiewegdek	229459.54	513924.30	229441.26	513921.69	50	50	50	5100.00	6.63	3.50
5	Rollepaal	W0	Referentiewegdek	229490.09	513790.95	229548.69	513709.70	50	50	50	2454.00	6.30	3.68
12	Fahrenheitstraat	W0	Referentiewegdek	229304.70	513672.50	229227.16	513475.41	50	50	50	154.00	5.36	5.03
18	Langewijk	W0	Referentiewegdek	229441.26	513921.69	229442.57	513899.14	50	50	50	2400.00	7.00	3.00
23	Rheezereind	W0	Referentiewegdek	229462.68	513898.70	229459.54	513924.30	50	50	50	1500.00	6.63	3.50
3	Rollepaal	W0	Referentiewegdek	229442.57	513899.14	229462.68	513898.70	50	50	50	2900.00	6.25	3.75
13	Fahrenheitstraat	W0	Referentiewegdek	229243.39	513771.30	229304.70	513672.50	50	50	50	154.00	5.36	5.03
20	Langewijk	W0	Referentiewegdek	229125.54	513868.90	229207.67	513879.56	50	50	50	2114.00	7.24	2.91

Model: Situatie 2019
 Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
25	1.80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	Plukon
28	4.03	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	Plukon
29	3.49	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	Plukon
27	4.17	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	Plukon
26	1.80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	Plukon
22	0.50	--	--	--	82.00	84.50	89.50	13.50	11.50	5.00	4.50	4.00	5.50	Overig
21	0.19	--	--	--	81.06	82.61	69.81	14.21	12.90	14.38	4.74	4.49	15.81	Overig
1	0.80	--	--	--	81.00	77.25	69.75	10.50	10.75	10.00	8.50	12.00	20.25	Overig
24	0.80	--	--	--	81.00	77.25	69.75	10.50	10.75	10.00	8.50	12.00	20.25	Overig
15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	Overig
10	1.25	--	--	--	80.00	70.00	50.00	7.50	10.00	15.00	12.50	20.00	35.00	Overig
7	1.22	--	--	--	84.14	75.62	54.39	7.89	10.80	16.32	7.97	13.57	29.29	Overig
11	1.95	--	--	--	78.79	77.42	75.00	19.70	19.35	18.75	1.52	3.23	6.25	Overig
4	1.22	--	--	--	83.69	75.00	53.90	7.85	10.71	16.17	8.46	14.29	29.93	Overig
6	1.22	--	--	--	83.69	75.00	53.90	7.85	10.71	16.17	8.46	14.29	29.93	Overig
8	0.73	--	--	--	85.48	84.90	81.36	11.08	11.81	11.66	3.44	3.29	6.98	Overig
16	3.13	--	--	--	70.00	70.00	70.00	10.00	10.00	10.00	20.00	20.00	20.00	Overig
9	0.50	--	--	--	82.00	84.50	89.50	13.50	11.50	5.00	4.50	4.00	5.50	Overig
19	0.29	--	--	--	81.39	83.22	80.62	13.96	12.45	9.23	4.65	4.33	10.15	Overig
14	2.31	--	--	--	50.00	52.63	27.42	16.67	15.79	24.19	33.33	31.58	48.39	Overig
17	2.34	--	--	--	46.77	52.00	25.00	17.74	16.00	25.00	35.48	32.00	50.00	Overig
2	0.80	--	--	--	81.00	77.25	69.75	10.50	10.75	10.00	8.50	12.00	20.25	Overig
5	1.22	--	--	--	84.14	75.62	54.39	7.89	10.80	16.32	7.97	13.57	29.29	Overig
12	1.95	--	--	--	78.79	77.42	75.00	19.70	19.35	18.75	1.52	3.23	6.25	Overig
18	0.50	--	--	--	82.00	84.50	89.50	13.50	11.50	5.00	4.50	4.00	5.50	Overig
23	0.80	--	--	--	81.00	77.25	69.75	10.50	10.75	10.00	8.50	12.00	20.25	Overig
3	1.25	--	--	--	80.00	70.00	50.00	7.50	10.00	15.00	12.50	20.00	35.00	Overig
13	1.95	--	--	--	78.79	77.42	75.00	19.70	19.35	18.75	1.52	3.23	6.25	Overig
20	0.19	--	--	--	81.06	82.61	69.81	14.21	12.90	14.38	4.74	4.49	15.81	Overig

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie 2019

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie 2019
Verantwoordelijke	HDU
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	HDU op 10-2-2020
Laatst ingezien door	HDU op 20-2-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3.50

Model: Situatie 2019 - NIW
Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Groep
121	Rollepaal 38	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
119	Rollepaal 36	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
118	Rollepaal 34	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
035	Bedr. Rollepaal 30	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
034	Bedr. Rollepaal 30	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
037	Bedr. Rollepaal 30	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
036	Bedr. Rollepaal 30	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
116	Rollepaal 34	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
117	Rollepaal 34	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
120	Rollepaal 36	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
123	Rollepaal 38	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
122	Rollepaal 38	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
050	Langewijk 163	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
048	Langewijk 161	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
047	Langewijk 159	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
045	Langewijk 157	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
043	Langewijk 153	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
040	Langewijk 151	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
042	Langewijk 151	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
041	Langewijk 151	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
044	Langewijk 157	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
046	Langewijk 159	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
049	Langewijk 161	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
051	Langewijk 163	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
052	Langewijk 163a	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
053	Langewijk 163a	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
033	Bedr. Rollepaal 16	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
032	Bedr. Rollepaal 14	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
031	Bedr. Rollepaal 10	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
038	Bedr. Rollepaal 8	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
112	Moerheimstraat 186	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
113	Moerheimstraat 186	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
114	Moerheimstraat 186	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
109	Moerheimstraat 184	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
115	Moerheimstraat 186	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
108	Moerheimstraat 184	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
110	Moerheimstraat 184	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
111	Moerheimstraat 184	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
104	Moerheimstraat 180	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
103	Moerheimstraat 180	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
102	Moerheimstraat 180	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
105	Moerheimstraat 180	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
107	Moerheimstraat 180	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
106	Moerheimstraat 180	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
099	Moerheimstraat 178	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
098	Moerheimstraat 178	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
100	Moerheimstraat 178	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
101	Moerheimstraat 178	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
095	Moerheimstraat 176	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
094	Moerheimstraat 176	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
097	Moerheimstraat 176	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
096	Moerheimstraat 176	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
091	Moerheimstraat 174	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
092	Moerheimstraat 174	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
093	Moerheimstraat 174	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
089	Moerheimstraat 172	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
090	Moerheimstraat 172	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
086	Moerheimstraat 170	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
087	Moerheimstraat 170	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
088	Moerheimstraat 170	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
082	Moerheimstraat 168	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
083	Moerheimstraat 168	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
085	Moerheimstraat 168	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
084	Moerheimstraat 168	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
081	Moerheimstraat 166	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
080	Moerheimstraat 166	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
078	Moerheimstraat 166	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
079	Moerheimstraat 166	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
028	Bedr. Moerheimstraat 164	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
030	Bedr. Moerheimstraat 164	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
008	Bedr. Celsiusstraat 14	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
006	Bedr. Celsiusstraat 12	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
005	Bedr. Celsiusstraat 12	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
007	Bedr. Celsiusstraat 14	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--

Model: Situatie 2019 - NIW
 Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Groep
003	Bedr. Celsiusstraat 10	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
002	Bedr. Celsiusstraat 10	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
004	Bedr. Celsiusstraat 10	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
010	Bedr. Celsiusstraat 7	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
009	Bedr. Celsiusstraat 7	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
023	Bedr. Moerheimstraat 158	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
025	Bedr. Moerheimstraat 162	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
015	Bedr. Einsteinstraat 2	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
011	Bedr. Einsteinstraat 1	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
017	Bedr. Kelvinstraat 1	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
018	Bedr. Kelvinstraat 1	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
024	Bedr. Moerheimstraat 158	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
022	Bedr. Moerheimstraat 158	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
014	Bedr. Einsteinstraat 2	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
016	Bedr. Einsteinstraat 2	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
012	Bedr. Einsteinstraat 1	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
013	Bedr. Einsteinstraat 1	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
027	Bedr. Moerheimstraat 162	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
026	Bedr. Moerheimstraat 162	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
029	Bedr. Moerheimstraat 164	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
020	Bedr. Moerheimstraat 119	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
001	Bedr. Archimedesstraat 2	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
021	Bedr. Moerheimstraat 121	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
039	Bedr. Schutwijk 1	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
124	Schutwijk 2	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
054	Langewijk 163a	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
077	Langewijk 444	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
076	Langewijk 444	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
075	Langewijk 444	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
074	Langewijk 442	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
073	Langewijk 440	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
072	Langewijk 438	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
071	Langewijk 434	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
070	Langewijk 432	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
069	Langewijk 430	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
068	Langewijk 428	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
067	Langewijk 424	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
066	Langewijk 414	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
065	Langewijk 410	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
064	Langewijk 404	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
063	Langewijk 402	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
062	Langewijk 396	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
061	Langewijk 394	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
060	Langewijk 390	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
059	Langewijk 388	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
058	Langewijk 386	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
057	Langewijk 384	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
056	Langewijk 382	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
055	Langewijk 380	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
019	Bedr. Moerheimstraat 117	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--

Model: Situatie 2019 - NIW
 Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	X-1	Y-1	X-n	Y-n	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
25	Plukon - VW's	W0	Referentiewegdek	229452.54	513895.75	229243.85	513770.58	50	50	50	146.00	5.48	4.97
28	Personenwagens westzijde	W0	Referentiewegdek	229437.42	513909.96	229025.31	513677.84	50	50	50	186.00	4.30	4.03
29	Personenwagens, noordzijde	W0	Referentiewegdek	229437.42	513909.97	229128.63	513869.30	50	50	50	136.00	4.78	3.68
27	Personenwagens Celsiusstraat	W0	Referentiewegdek	229437.42	513909.96	229089.68	513707.98	50	50	50	132.00	4.17	4.17
15	Nieuwe invalsweg	W0	Referentiewegdek	229304.70	513672.50	229490.09	513790.95	50	50	50	154.00	5.36	5.03
22	Langewijk	W0	Referentiewegdek	228776.87	513823.06	229036.07	513857.12	50	50	50	1700.00	7.00	3.00
21	Langewijk	W0	Referentiewegdek	229036.07	513857.12	229125.54	513868.90	50	50	50	2114.00	7.24	2.91
1	Industrieweg	W0	Referentiewegdek	229285.81	514253.93	229449.44	513925.61	50	50	50	5100.00	6.63	3.50
24	Rheezereind	W0	Referentiewegdek	229468.14	513911.90	230167.08	514016.10	50	50	50	1500.00	6.63	3.50
10	Archimedesstraat	W0	Referentiewegdek	229748.00	512992.00	229507.00	513407.00	50	50	50	1800.00	6.25	3.75
7	Moerheimstraat	W0	Referentiewegdek	229507.00	513407.00	229692.00	513487.00	50	50	50	2454.00	6.30	3.68
11	Einsteinstraat	W0	Referentiewegdek	229130.77	513340.45	229206.73	513496.26	50	50	50	154.00	5.36	5.03
4	Rollepaal	W0	Referentiewegdek	229452.54	513895.75	229490.09	513790.95	50	50	50	2754.00	6.29	3.69
6	Rollepaal	W0	Referentiewegdek	229548.69	513709.70	229692.00	513487.00	50	50	50	2754.00	6.29	3.69
8	Moerheimstraat	W0	Referentiewegdek	229227.04	513361.52	229507.00	513407.00	50	50	50	2154.00	6.71	3.40
16	Celsiusstraat	W0	Referentiewegdek	229090.27	513706.92	229227.16	513475.41	50	50	50	300.00	4.58	5.00
9	Moerheimstraat	W0	Referentiewegdek	229000.53	513314.75	229227.04	513361.52	50	50	50	2600.00	7.00	3.00
19	Langewijk	W0	Referentiewegdek	229207.66	513879.61	229437.42	513909.97	50	50	50	2268.00	7.16	2.93
14	Fahrenheitstraat	W0	Referentiewegdek	229207.53	513879.55	229243.39	513771.30	50	50	50	0.00	5.42	5.00
17	Celsiusstraat	W0	Referentiewegdek	229036.07	513857.12	229090.27	513706.92	50	50	50	214.00	4.83	5.84
2	Industrieweg	W0	Referentiewegdek	229459.54	513924.30	229441.26	513921.69	50	50	50	5100.00	6.63	3.50
5	Rollepaal	W0	Referentiewegdek	229490.09	513790.95	229548.69	513709.70	50	50	50	2454.00	6.30	3.68
12	Fahrenheitstraat	W0	Referentiewegdek	229304.70	513672.50	229227.16	513475.41	50	50	50	154.00	5.36	5.03
18	Langewijk	W0	Referentiewegdek	229441.26	513921.69	229442.57	513899.14	50	50	50	2400.00	7.00	3.00
23	Rheezereind	W0	Referentiewegdek	229462.68	513898.70	229459.54	513924.30	50	50	50	1500.00	6.63	3.50
3	Rollepaal	W0	Referentiewegdek	229442.57	513899.14	229462.68	513898.70	50	50	50	2900.00	6.25	3.75
13	Fahrenheitstraat	W0	Referentiewegdek	229243.39	513771.30	229304.70	513672.50	50	50	50	0.00	5.36	5.03
20	Langewijk	W0	Referentiewegdek	229125.54	513868.90	229207.67	513879.56	50	50	50	2114.00	7.24	2.91

Model: Situatie 2019 - NIW
 Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
25	1.80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	Plukon
28	4.03	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	Plukon
29	3.49	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	Plukon
27	4.17	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	Plukon
15	1.95	--	--	--	78.79	77.42	75.00	19.70	19.35	18.75	1.52	3.23	6.25	NIW
22	0.50	--	--	--	82.00	84.50	89.50	13.50	11.50	5.00	4.50	4.00	5.50	Overig
21	0.19	--	--	--	81.06	82.61	69.81	14.21	12.90	14.38	4.74	4.49	15.81	Overig
1	0.80	--	--	--	81.00	77.25	69.75	10.50	10.75	10.00	8.50	12.00	20.25	Overig
24	0.80	--	--	--	81.00	77.25	69.75	10.50	10.75	10.00	8.50	12.00	20.25	Overig
10	1.25	--	--	--	80.00	70.00	50.00	7.50	10.00	15.00	12.50	20.00	35.00	Overig
7	1.22	--	--	--	84.14	75.62	54.39	7.89	10.80	16.32	7.97	13.57	29.29	Overig
11	1.95	--	--	--	78.79	77.42	75.00	19.70	19.35	18.75	1.52	3.23	6.25	Overig
4	1.22	--	--	--	83.69	75.00	53.90	7.85	10.71	16.17	8.46	14.29	29.93	Overig
6	1.22	--	--	--	83.69	75.00	53.90	7.85	10.71	16.17	8.46	14.29	29.93	Overig
8	0.73	--	--	--	85.48	84.90	81.36	11.08	11.81	11.66	3.44	3.29	6.98	Overig
16	3.13	--	--	--	70.00	70.00	70.00	10.00	10.00	10.00	20.00	20.00	20.00	Overig
9	0.50	--	--	--	82.00	84.50	89.50	13.50	11.50	5.00	4.50	4.00	5.50	Overig
19	0.29	--	--	--	81.39	83.22	80.62	13.96	12.45	9.23	4.65	4.33	10.15	Overig
14	1.88	--	--	--	40.00	40.00	40.00	10.00	10.00	10.00	50.00	50.00	50.00	Overig
17	2.34	--	--	--	46.77	52.00	25.00	17.74	16.00	25.00	35.48	32.00	50.00	Overig
2	0.80	--	--	--	81.00	77.25	69.75	10.50	10.75	10.00	8.50	12.00	20.25	Overig
5	1.22	--	--	--	84.14	75.62	54.39	7.89	10.80	16.32	7.97	13.57	29.29	Overig
12	1.95	--	--	--	78.79	77.42	75.00	19.70	19.35	18.75	1.52	3.23	6.25	Overig
18	0.50	--	--	--	82.00	84.50	89.50	13.50	11.50	5.00	4.50	4.00	5.50	Overig
23	0.80	--	--	--	81.00	77.25	69.75	10.50	10.75	10.00	8.50	12.00	20.25	Overig
3	1.25	--	--	--	80.00	70.00	50.00	7.50	10.00	15.00	12.50	20.00	35.00	Overig
13	1.95	--	--	--	78.79	77.42	75.00	19.70	19.35	18.75	1.52	3.23	6.25	Overig
20	0.19	--	--	--	81.06	82.61	69.81	14.21	12.90	14.38	4.74	4.49	15.81	Overig

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie 2019 - NIW

Model eigenschap

Omschrijving	Situatie 2019 - NIW
Verantwoordelijke	HDU
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	HDU op 10-2-2020
Laatst ingezien door	HDU op 20-2-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3.50

Model: Situatie 2030
 Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Groep
121	Rollepaal 38	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
119	Rollepaal 36	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
118	Rollepaal 34	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
035	Bedr. Rollepaal 30	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
034	Bedr. Rollepaal 30	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
037	Bedr. Rollepaal 30	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
036	Bedr. Rollepaal 30	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
116	Rollepaal 34	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
117	Rollepaal 34	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
120	Rollepaal 36	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
123	Rollepaal 38	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
122	Rollepaal 38	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
050	Langewijk 163	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
048	Langewijk 161	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
047	Langewijk 159	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
045	Langewijk 157	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
043	Langewijk 153	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
040	Langewijk 151	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
042	Langewijk 151	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
041	Langewijk 151	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
044	Langewijk 157	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
046	Langewijk 159	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
049	Langewijk 161	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
051	Langewijk 163	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
052	Langewijk 163a	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
053	Langewijk 163a	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
033	Bedr. Rollepaal 16	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
032	Bedr. Rollepaal 14	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
031	Bedr. Rollepaal 10	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
038	Bedr. Rollepaal 8	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
112	Moerheimstraat 186	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
113	Moerheimstraat 186	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
114	Moerheimstraat 186	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
109	Moerheimstraat 184	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
115	Moerheimstraat 186	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
108	Moerheimstraat 184	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
110	Moerheimstraat 184	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
111	Moerheimstraat 184	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
104	Moerheimstraat 180	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
103	Moerheimstraat 180	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
102	Moerheimstraat 180	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
105	Moerheimstraat 180	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
107	Moerheimstraat 180	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
106	Moerheimstraat 180	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
099	Moerheimstraat 178	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
098	Moerheimstraat 178	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
100	Moerheimstraat 178	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
101	Moerheimstraat 178	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
095	Moerheimstraat 176	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
094	Moerheimstraat 176	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
097	Moerheimstraat 176	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
096	Moerheimstraat 176	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
091	Moerheimstraat 174	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
092	Moerheimstraat 174	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
093	Moerheimstraat 174	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
089	Moerheimstraat 172	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
090	Moerheimstraat 172	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
086	Moerheimstraat 170	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
087	Moerheimstraat 170	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
088	Moerheimstraat 170	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
082	Moerheimstraat 168	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
083	Moerheimstraat 168	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
085	Moerheimstraat 168	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
084	Moerheimstraat 168	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
081	Moerheimstraat 166	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
080	Moerheimstraat 166	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
078	Moerheimstraat 166	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
079	Moerheimstraat 166	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
028	Bedr. Moerheimstraat 164	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
030	Bedr. Moerheimstraat 164	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
008	Bedr. Celsiusstraat 14	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
006	Bedr. Celsiusstraat 12	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
005	Bedr. Celsiusstraat 12	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
007	Bedr. Celsiusstraat 14	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--

Model: Situatie 2030
Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Groep
003	Bedr. Celsiusstraat 10	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
002	Bedr. Celsiusstraat 10	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
004	Bedr. Celsiusstraat 10	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
010	Bedr. Celsiusstraat 7	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
009	Bedr. Celsiusstraat 7	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
023	Bedr. Moerheimstraat 158	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
025	Bedr. Moerheimstraat 162	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
015	Bedr. Einsteinstraat 2	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
011	Bedr. Einsteinstraat 1	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
017	Bedr. Kelvinstraat 1	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
018	Bedr. Kelvinstraat 1	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
024	Bedr. Moerheimstraat 158	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
022	Bedr. Moerheimstraat 158	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
014	Bedr. Einsteinstraat 2	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
016	Bedr. Einsteinstraat 2	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
012	Bedr. Einsteinstraat 1	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
013	Bedr. Einsteinstraat 1	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
027	Bedr. Moerheimstraat 162	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
026	Bedr. Moerheimstraat 162	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
029	Bedr. Moerheimstraat 164	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
020	Bedr. Moerheimstraat 119	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
001	Bedr. Archimedesstraat 2	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
021	Bedr. Moerheimstraat 121	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
039	Bedr. Schutwijk 1	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
124	Schutwijk 2	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
054	Langewijk 163a	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
077	Langewijk 444	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
076	Langewijk 444	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
075	Langewijk 444	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
074	Langewijk 442	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
073	Langewijk 440	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
072	Langewijk 438	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
071	Langewijk 434	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
070	Langewijk 432	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
069	Langewijk 430	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
068	Langewijk 428	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
067	Langewijk 424	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
066	Langewijk 414	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
065	Langewijk 410	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
064	Langewijk 404	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
063	Langewijk 402	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
062	Langewijk 396	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
061	Langewijk 394	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
060	Langewijk 390	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
059	Langewijk 388	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
058	Langewijk 386	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
057	Langewijk 384	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
056	Langewijk 382	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
055	Langewijk 380	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--
019	Bedr. Moerheimstraat 117	0.00	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja	--

Model: Situatie 2030
 Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	X-1	Y-1	X-n	Y-n	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(M))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
26	Plukon - overig over NIW	W0	Referentiewegdek	229452.54	513895.75	229275.51	513720.38	50	50	50	724.00	4.66	4.59
25	Plukon - VW's aanvoer	W0	Referentiewegdek	229452.54	513895.75	229087.03	513712.89	50	50	50	60.00	4.03	4.58
27	Personenwagens westzijde	W0	Referentiewegdek	229437.42	513909.96	229025.31	513677.84	50	50	50	300.00	4.17	3.33
28	Personenwagens Noordzijde	W0	Referentiewegdek	229437.42	513909.97	229207.34	513879.57	50	50	50	100.00	6.67	2.50
15	Nieuwe invalsweg	W0	Referentiewegdek	229304.70	513672.50	229490.09	513790.95	50	50	50	154.00	5.36	5.03
22	Langewijk	W0	Referentiewegdek	228776.87	513823.06	229036.07	513857.12	50	50	50	2000.00	7.00	3.00
21	Langewijk	W0	Referentiewegdek	229036.07	513857.12	229125.54	513868.90	50	50	50	2514.00	7.20	2.92
1	Industrieweg	W0	Referentiewegdek	229285.81	514253.93	229449.44	513925.61	50	50	50	6400.00	6.63	3.50
24	Rheezereind	W0	Referentiewegdek	229468.14	513911.90	230167.08	514016.10	50	50	50	1900.00	6.63	3.50
10	Archimedesstraat	W0	Referentiewegdek	229748.00	512992.00	229507.00	513407.00	50	50	50	2100.00	6.25	3.75
7	Moerheimstraat	W0	Referentiewegdek	229507.00	513407.00	229692.00	513487.00	50	50	50	2854.00	6.29	3.69
11	Einsteinstraat	W0	Referentiewegdek	229130.77	513340.45	229206.73	513496.26	50	50	50	154.00	5.36	5.03
4	Rollepaal	W0	Referentiewegdek	229452.54	513895.75	229490.09	513790.95	50	50	50	3354.00	6.28	3.70
6	Rollepaal	W0	Referentiewegdek	229548.69	513709.70	229692.00	513487.00	50	50	50	2954.00	6.29	3.69
8	Moerheimstraat	W0	Referentiewegdek	229227.04	513361.52	229507.00	513407.00	50	50	50	2554.00	6.70	3.42
16	Celsiusstraat	W0	Referentiewegdek	229090.27	513706.92	229227.16	513475.41	50	50	50	300.00	4.58	5.00
9	Moerheimstraat	W0	Referentiewegdek	229000.53	513314.75	229227.04	513361.52	50	50	50	3000.00	7.00	3.00
19	Langewijk	W0	Referentiewegdek	229207.66	513879.61	229437.42	513909.97	50	50	50	2668.00	7.14	2.94
14	Fahrenheitstraat	W0	Referentiewegdek	229207.53	513879.55	229243.39	513771.30	50	50	50	0.00	5.42	5.00
17	Celsiusstraat	W0	Referentiewegdek	229036.07	513857.12	229090.27	513706.92	50	50	50	314.00	4.75	5.57
2	Industrieweg	W0	Referentiewegdek	229459.54	513924.30	229441.26	513921.69	50	50	50	6400.00	6.63	3.50
5	Rollepaal	W0	Referentiewegdek	229490.09	513790.95	229548.69	513709.70	50	50	50	2954.00	6.29	3.69
12	Fahrenheitstraat	W0	Referentiewegdek	229304.70	513672.50	229227.16	513475.41	50	50	50	154.00	5.36	5.03
18	Langewijk	W0	Referentiewegdek	229441.26	513921.69	229442.57	513899.14	50	50	50	2800.00	7.00	3.00
23	Rheezereind	W0	Referentiewegdek	229462.68	513898.70	229459.54	513924.30	50	50	50	1900.00	6.63	3.50
3	Rollepaal	W0	Referentiewegdek	229442.57	513899.14	229462.68	513898.70	50	50	50	3500.00	6.25	3.75
13	Fahrenheitstraat	W0	Referentiewegdek	229243.39	513771.30	229304.70	513672.50	50	50	50	0.00	5.36	5.03
20	Langewijk	W0	Referentiewegdek	229125.54	513868.90	229207.67	513879.56	50	50	50	2514.00	7.20	2.92

Model: Situatie 2030
 Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012


Naam	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
26	3.21	--	--	--	49.38	52.63	75.27	--	--	--	50.62	47.37	24.73	Plukon
25	4.17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	Plukon
27	4.58	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	Plukon
28	1.25	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	Plukon
15	1.95	--	--	--	78.79	77.42	75.00	19.70	19.35	18.75	1.52	3.23	6.25	NIW
22	0.50	--	--	--	82.00	84.50	89.50	13.50	11.50	5.00	4.50	4.00	5.50	Overig
21	0.24	--	--	--	81.20	82.92	76.38	14.10	12.67	11.25	4.70	4.41	12.38	Overig
1	0.80	--	--	--	81.00	77.25	69.75	10.50	10.75	10.00	8.50	12.00	20.25	Overig
24	0.80	--	--	--	81.00	77.25	69.75	10.50	10.75	10.00	8.50	12.00	20.25	Overig
10	1.25	--	--	--	80.00	70.00	50.00	7.50	10.00	15.00	12.50	20.00	35.00	Overig
7	1.22	--	--	--	83.57	74.82	53.76	7.83	10.69	16.13	8.60	14.49	30.11	Overig
11	1.95	--	--	--	78.79	77.42	75.00	19.70	19.35	18.75	1.52	3.23	6.25	Overig
4	1.23	--	--	--	83.04	74.09	53.19	7.78	10.58	15.96	9.18	15.32	30.85	Overig
6	1.22	--	--	--	83.45	74.66	53.63	7.82	10.67	16.09	8.73	14.68	30.28	Overig
8	0.74	--	--	--	84.79	83.67	79.40	10.99	11.64	11.38	4.22	4.69	9.22	Overig
16	3.13	--	--	--	70.00	70.00	70.00	10.00	10.00	10.00	20.00	20.00	20.00	Overig
9	0.50	--	--	--	82.00	84.50	89.50	13.50	11.50	5.00	4.50	4.00	5.50	Overig
19	0.32	--	--	--	81.48	83.41	82.71	13.89	12.31	8.24	4.63	4.28	9.06	Overig
14	1.88	--	--	--	40.00	40.00	40.00	10.00	10.00	10.00	50.00	50.00	50.00	Overig
17	2.59	--	--	--	53.91	57.14	42.31	15.36	14.29	19.23	30.73	28.57	38.46	Overig
2	0.80	--	--	--	81.00	77.25	69.75	10.50	10.75	10.00	8.50	12.00	20.25	Overig
5	1.22	--	--	--	83.45	74.66	53.63	7.82	10.67	16.09	8.73	14.68	30.28	Overig
12	1.95	--	--	--	78.79	77.42	75.00	19.70	19.35	18.75	1.52	3.23	6.25	Overig
18	0.50	--	--	--	82.00	84.50	89.50	13.50	11.50	5.00	4.50	4.00	5.50	Overig
23	0.80	--	--	--	81.00	77.25	69.75	10.50	10.75	10.00	8.50	12.00	20.25	Overig
3	1.25	--	--	--	80.00	70.00	50.00	7.50	10.00	15.00	12.50	20.00	35.00	Overig
13	1.95	--	--	--	78.79	77.42	75.00	19.70	19.35	18.75	1.52	3.23	6.25	Overig
20	0.24	--	--	--	81.20	82.92	76.38	14.10	12.67	11.25	4.70	4.41	12.38	Overig

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie 2030

Model eigenschap

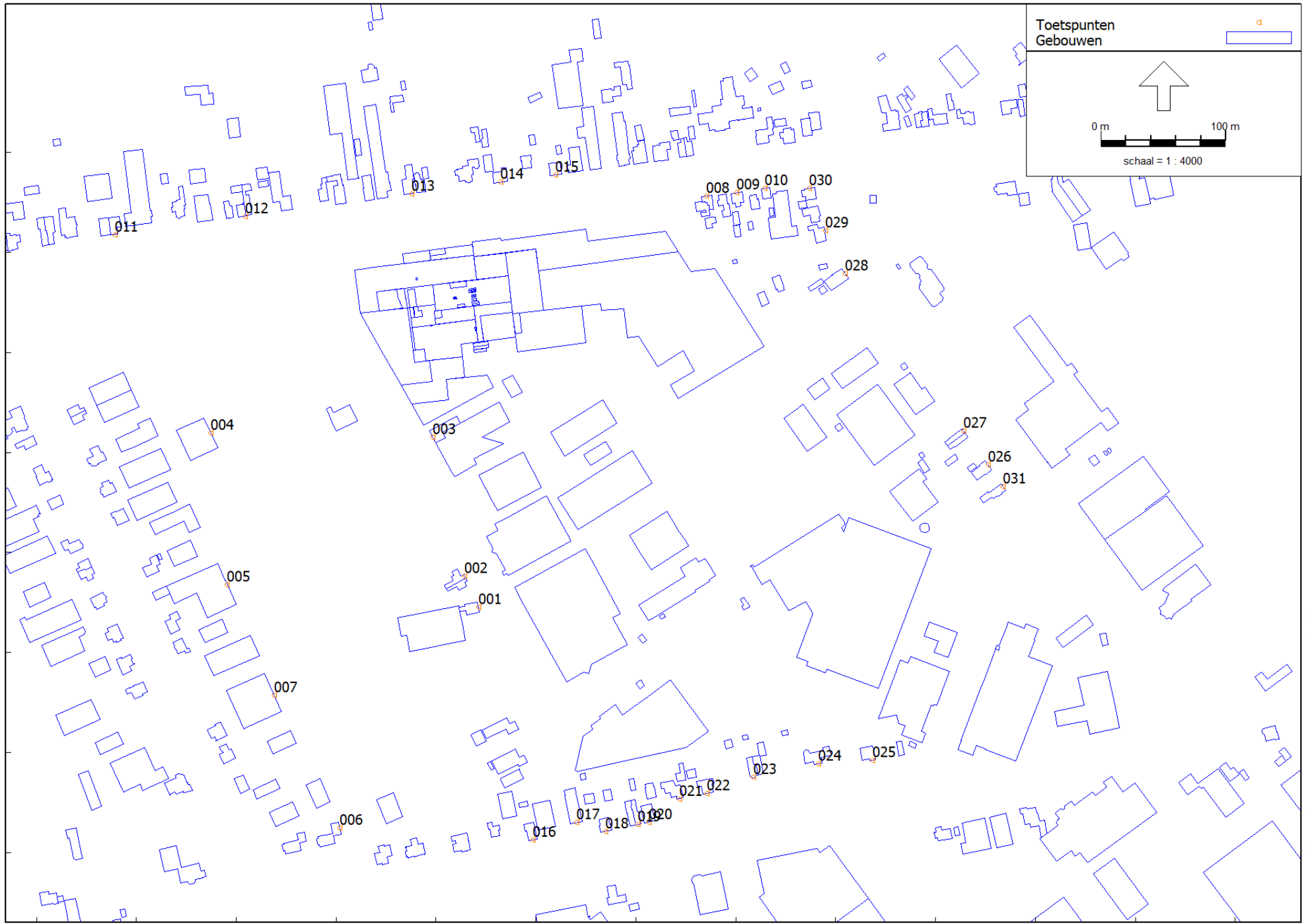
Omschrijving	Situatie 2030
Verantwoordelijke	HDU
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	HDU op 10-2-2020
Laatst ingezien door	HDU op 20-2-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1.00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0.00; 0.00; 1.00; 2.00; 4.00; 10.00; 23.00; 58.00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3.50

Toetspunten
Gebouwen



0 m 100 m

schaal = 1 : 4000



513600

228800

229200

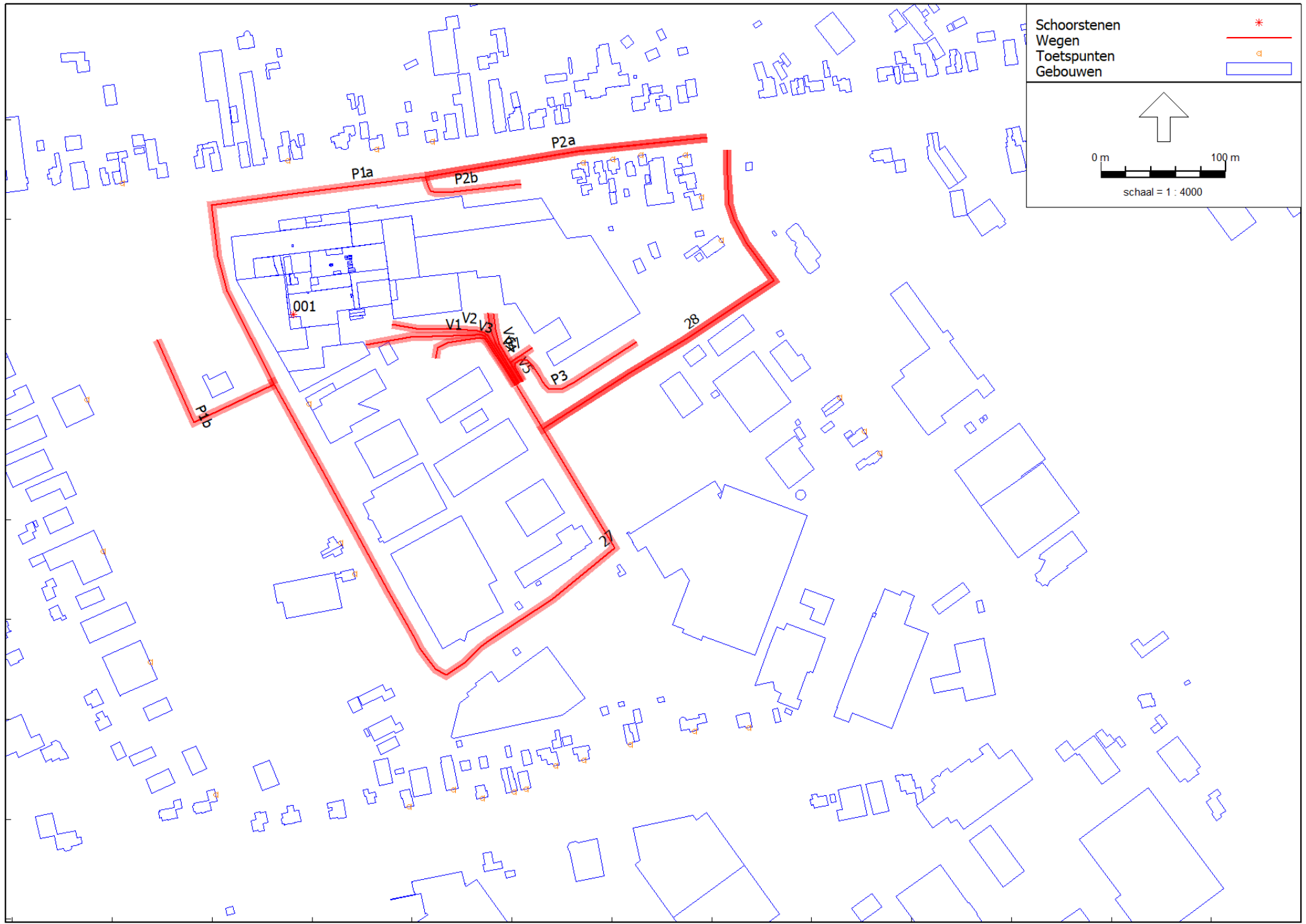
229600

Schoorstenen	*
Wegen	—
Toetspunten	o
Gebouwen	□

↑

0 m 100 m

schaal = 1 : 4000



513600

229200

229600

Model: Situatie 2030
Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.
029	Rollepaal 34
028	Rollepaal 30
030	Rollepaal 38
010	Langewijk 163
009	Langewijk 159
008	Langewijk 153
027	Rollepaal 16
026	Rollepaal 10
031	Rollepaal 8
025	Moerheimstraat 186
024	Moerheimstraat 184
023	Moerheimstraat 180
022	Moerheimstraat 178
021	Moerheimstraat 176
020	Moerheimstraat 174
019	Moerheimstraat 172
018	Moerheimstraat 168
017	Moerheimstraat 166
016	Moerheimstraat 164
002	Celsiusstraat 14
001	Celsiusstraat 10
003	Celsiusstraat 7
015	Langewijk 410
014	Langewijk 404
004	Einsteinstraat 24
005	Kelvinstraat 17a
007	Kelvinstraat 9
012	Langewijk 382
013	Langewijk 394
006	Kelvinstraat 1a
011	Langewijk 364

Model: Situatie 2030
 Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Type	Wegtype	MZ	V	Breedte	Vent.F	Hschem.	Can. H(L)	Can. H(R)	Can. br	Vent.X	Vent.Y	Vent.H	Int.diam.	Ext.diam.	Flux	Gas temp	Warmte	Hweg	Fboom	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
28	Plukon - overig	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	724.00	4.66	4.59	3.21
27	Plukon - VW's aanvoer	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	60.00	4.03	4.58	4.17
P1a	Personenwagens westzijde	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	300.00	4.17	3.33	4.58
P1b	Personenwagens westzijde	Verdeling	Normaal	False	15	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	300.00	4.17	3.33	4.58
P2a	Personenwagen, noordzijde	Verdeling	Normaal	False	50	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	100.00	6.67	2.50	1.25
P2b	Personenwagen, noordzijde	Verdeling	Normaal	False	15	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	100.00	6.67	2.50	1.25
V4	Vrachtwagens, aanvoer emballage e.d.	Verdeling	Normaal	False	15	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	20.00	8.33	--	--
V5	vrachtwagens, gereedproduct	Verdeling	Normaal	False	15	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	200.00	5.58	5.50	1.38
V6	vrachtwagens, gereedproduct	Verdeling	Normaal	False	15	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	100.00	5.50	5.50	1.50
V7	vrachtwagens, gereedproduct	Verdeling	Normaal	False	15	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	100.00	5.67	5.50	1.25
V2	vrachtwagens afvoer slachtafval	Verdeling	Normaal	False	15	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	30.00	5.00	6.67	1.67
V1	vrachtwagens aanvoer pluimvee	Verdeling	Normaal	False	15	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	60.00	4.03	4.58	4.17
V3	vrachtwagens afvoer slib	Verdeling	Normaal	False	15	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	4.00	8.33	--	--
P3	Personenwagen, zuidoostzijde	Verdeling	Normaal	False	15	7.00	0.00	0.00	--	--	0.00	--	--	1.50	1.00	1.10	0.100	285.0	0.000	0.00	1.00	410.00	4.07	4.27	4.27

Model: Situatie 2030
 Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%Bus(D)	%Bus(A)	%Bus(N)	LV(H1)	LV(H2)	LV(H3)	LV(H4)	LV(H5)	LV(H6)	LV(H7)	LV(H8)	LV(H9)	LV(H10)	LV(H11)	LV(H12)	LV(H13)	LV(H14)	LV(H15)	LV(H16)
28	49.38	52.63	75.27	--	--	--	50.62	47.37	24.73	--	--	--	17.49	17.49	17.49	17.49	17.49	17.49	17.49	16.66	16.66	16.66	16.66	16.66	16.66	16.66	16.66	16.66
27	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1a	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13.74	13.74	13.74	13.74	13.74	13.74	13.74	12.51	12.51	12.51	12.51	12.51	12.51	12.51	12.51	12.51
P1b	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13.74	13.74	13.74	13.74	13.74	13.74	13.74	12.51	12.51	12.51	12.51	12.51	12.51	12.51	12.51	12.51
P2a	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	6.67	6.67	6.67	6.67	6.67	6.67	6.67	6.67	6.67
P2b	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	6.67	6.67	6.67	6.67	6.67	6.67	6.67	6.67	6.67
V4	--	--	--	--	--	--	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V5	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V6	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V7	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V2	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V1	--	--	--	--	--	--	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V3	--	--	--	--	--	--	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P3	100.00	100.00	100.00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17.51	17.51	17.51	17.51	17.51	17.51	17.51	16.69	16.69	16.69	16.69	16.69	16.69	16.69	16.69	16.69

Model: Situatie 2030
 Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	LV(H17)	LV(H18)	LV(H19)	LV(H20)	LV(H21)	LV(H22)	LV(H23)	LV(H24)	MV(H1)	MV(H2)	MV(H3)	MV(H4)	MV(H5)	MV(H6)	MV(H7)	MV(H8)	MV(H9)	MV(H10)	MV(H11)	MV(H12)	MV(H13)	MV(H14)	MV(H15)	MV(H16)	MV(H17)	MV(H18)	MV(H19)	
28	16.66	16.66	16.66	17.49	17.49	17.49	17.49	17.49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1a	12.51	12.51	12.51	9.99	9.99	9.99	9.99	13.74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1b	12.51	12.51	12.51	9.99	9.99	9.99	9.99	13.74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2a	6.67	6.67	6.67	2.50	2.50	2.50	2.50	1.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2b	6.67	6.67	6.67	2.50	2.50	2.50	2.50	1.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V7	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P3	16.69	16.69	16.69	17.51	17.51	17.51	17.51	17.51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2030
 Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	MV(H20)	MV(H21)	MV(H22)	MV(H23)	MV(H24)	ZV(H1)	ZV(H2)	ZV(H3)	ZV(H4)	ZV(H5)	ZV(H6)	ZV(H7)	ZV(H8)	ZV(H9)	ZV(H10)	ZV(H11)	ZV(H12)	ZV(H13)	ZV(H14)	ZV(H15)	ZV(H16)	ZV(H17)	ZV(H18)	ZV(H19)	ZV(H20)	ZV(H21)	ZV(H22)	
Z8	--	--	--	--	--	5.75	5.75	5.75	5.75	5.75	5.75	5.75	17.08	17.08	17.08	17.08	17.08	17.08	17.08	17.08	17.08	17.08	17.08	17.08	17.08	15.74	15.74	15.74
Z7	--	--	--	--	--	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42	2.75	2.75	2.75
P1a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	1.67	--	--	--
V5	--	--	--	--	--	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	2.76	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16	11.16	11.00	11.00	11.00
V6	--	--	--	--	--	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50	5.50
V7	--	--	--	--	--	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	1.25	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.67	5.50	5.50	5.50
V2	--	--	--	--	--	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	0.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	2.00	2.00	2.00	
V1	--	--	--	--	--	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.50	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42	2.42	2.75	2.75	2.75
V3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	0.33	--	--	--	
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2030
 Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	ZV(H23)	ZV(H24)	Bus(H1)	Bus(H2)	Bus(H3)	Bus(H4)	Bus(H5)	Bus(H6)	Bus(H7)	Bus(H8)	Bus(H9)	Bus(H10)	Bus(H11)	Bus(H12)	Bus(H13)	Bus(H14)	Bus(H15)	Bus(H16)	Bus(H17)	Bus(H18)	Bus(H19)	Bus(H20)	Bus(H21)	Bus(H22)	Bus(H23)	Bus(H24)	
28	15.74	5.75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	2.75	2.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P1b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P2b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V5	11.00	2.76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V6	5.50	1.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V7	5.50	1.25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V2	2.00	0.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V1	2.75	2.50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
V3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
P3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Situatie 2030
 Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H1)	Stagnatie.(H2)	Stagnatie.(H3)	Stagnatie.(H4)	Stagnatie.(H5)	Stagnatie.(H6)	Stagnatie.(H7)	Stagnatie.(H8)	Stagnatie.(H9)	Stagnatie.(H10)	Stagnatie.(H11)	Stagnatie.(H12)	Stagnatie.(H13)	Stagnatie.(H14)	Stagnatie.(H15)	Stagnatie.(H16)	Stagnatie.(H17)
28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P1a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P1b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P2a	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P2b	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
V3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
P3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Model: Situatie 2030
Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Stagnatie.(H18)	Stagnatie.(H19)	Stagnatie.(H20)	Stagnatie.(H21)	Stagnatie.(H22)	Stagnatie.(H23)	Stagnatie.(H24)
Z8	0	0	0	0	0	0	0
Z7	0	0	0	0	0	0	0
P1a	0	0	0	0	0	0	0
P1b	0	0	0	0	0	0	0
P2a	0	0	0	0	0	0	0
P2b	0	0	0	0	0	0	0
V4	0	0	0	0	0	0	0
V5	0	0	0	0	0	0	0
V6	0	0	0	0	0	0	0
V7	0	0	0	0	0	0	0
V2	0	0	0	0	0	0	0
V1	0	0	0	0	0	0	0
V3	0	0	0	0	0	0	0
P3	0	0	0	0	0	0	0

Model: Situatie 2030
Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02
001	Uitlaat Centrale afzuiging 980 rpm bij 50 Hz	35.00	1.20	1.30	0.00006522	0.00002090	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	11.310	293.0	0.125	5.00	Ja	8760.00	True	True

M20190345
Plukon Dedemsvaart

Model: Situatie 2030
Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March
001	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	True	True	True

M20190345
Plukon Dedemsvaart

Model: Situatie 2030
Advisering aangevulde MER - 200 - bestemmingsplan - Plukon Dedemsvaart - M2019.0399.00
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	April	May	June	July	August	September	October	November	December
001	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Situatie 2030

Model eigenschap	
Omschrijving	Situatie 2030
Verantwoordelijke	HDU
Rekenmethode	#2 Luchtkwaliteit STACKS
Aangemaakt door	HDU op 13-2-2020
Laatst ingezien door	HDU op 20-2-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Definitief	M2019039904R001
Definitief verklaard door	HDU op 18-2-2020
Referentiejaar	2030
GCN referentiepunt	X: -999.00 Y: -999.00
Rekenperiode	1-1-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.42
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Bijlage 3

Titel

Rekenresultaten

Huidige situatie			Huidige situatie - NIW			Toekomstige situatie		
Naam	Omschrijving	Lden (dB)	Naam	Omschrijving	Lden (dB)	Naam	Omschrijving	Lden (dB)
001_A	Bedr. Archimedesstraat 2	45.87	001_A	Bedr. Archimedesstraat 2	19.85	001_A	Bedr. Archimedesstraat 2	25.86
001_B	Bedr. Archimedesstraat 2	47.22	001_B	Bedr. Archimedesstraat 2	23.92	001_B	Bedr. Archimedesstraat 2	28.25
002_A	Bedr. Celsiusstraat 10	31.97	002_A	Bedr. Celsiusstraat 10	28.60	002_A	Bedr. Celsiusstraat 10	44.77
002_B	Bedr. Celsiusstraat 10	32.83	002_B	Bedr. Celsiusstraat 10	29.01	002_B	Bedr. Celsiusstraat 10	45.54
003_A	Bedr. Celsiusstraat 10	40.35	003_A	Bedr. Celsiusstraat 10	17.55	003_A	Bedr. Celsiusstraat 10	42.41
003_B	Bedr. Celsiusstraat 10	41.81	003_B	Bedr. Celsiusstraat 10	20.89	003_B	Bedr. Celsiusstraat 10	43.92
004_A	Bedr. Celsiusstraat 10	38.55	004_A	Bedr. Celsiusstraat 10	27.24	004_A	Bedr. Celsiusstraat 10	47.95
004_B	Bedr. Celsiusstraat 10	39.79	004_B	Bedr. Celsiusstraat 10	27.78	004_B	Bedr. Celsiusstraat 10	48.53
005_A	Bedr. Celsiusstraat 12	34.51	005_A	Bedr. Celsiusstraat 12	19.50	005_A	Bedr. Celsiusstraat 12	44.16
005_B	Bedr. Celsiusstraat 12	35.57	005_B	Bedr. Celsiusstraat 12	22.42	005_B	Bedr. Celsiusstraat 12	45.20
006_A	Bedr. Celsiusstraat 12	36.54	006_A	Bedr. Celsiusstraat 12	30.55	006_A	Bedr. Celsiusstraat 12	48.85
006_B	Bedr. Celsiusstraat 12	37.20	006_B	Bedr. Celsiusstraat 12	30.52	006_B	Bedr. Celsiusstraat 12	49.36
007_A	Bedr. Celsiusstraat 14	31.56	007_A	Bedr. Celsiusstraat 14	31.13	007_A	Bedr. Celsiusstraat 14	43.96
007_B	Bedr. Celsiusstraat 14	32.33	007_B	Bedr. Celsiusstraat 14	31.78	007_B	Bedr. Celsiusstraat 14	44.77
008_A	Bedr. Celsiusstraat 14	36.15	008_A	Bedr. Celsiusstraat 14	30.55	008_A	Bedr. Celsiusstraat 14	48.85
008_B	Bedr. Celsiusstraat 14	36.87	008_B	Bedr. Celsiusstraat 14	30.53	008_B	Bedr. Celsiusstraat 14	49.36
009_A	Bedr. Celsiusstraat 7	40.26	009_A	Bedr. Celsiusstraat 7	40.12	009_A	Bedr. Celsiusstraat 7	43.61
009_B	Bedr. Celsiusstraat 7	41.80	009_B	Bedr. Celsiusstraat 7	41.67	009_B	Bedr. Celsiusstraat 7	44.46
010_A	Bedr. Celsiusstraat 7	40.00	010_A	Bedr. Celsiusstraat 7	39.74	010_A	Bedr. Celsiusstraat 7	48.48
010_B	Bedr. Celsiusstraat 7	41.43	010_B	Bedr. Celsiusstraat 7	41.24	010_B	Bedr. Celsiusstraat 7	48.99
011_A	Bedr. Einsteinstraat 1	49.90	011_A	Bedr. Einsteinstraat 1	13.18	011_A	Bedr. Einsteinstraat 1	18.23
011_B	Bedr. Einsteinstraat 1	50.08	011_B	Bedr. Einsteinstraat 1	15.63	011_B	Bedr. Einsteinstraat 1	19.44
012_A	Bedr. Einsteinstraat 1	52.02	012_A	Bedr. Einsteinstraat 1	11.91	012_A	Bedr. Einsteinstraat 1	16.09
012_B	Bedr. Einsteinstraat 1	51.94	012_B	Bedr. Einsteinstraat 1	13.26	012_B	Bedr. Einsteinstraat 1	18.20
013_A	Bedr. Einsteinstraat 1	45.12	013_A	Bedr. Einsteinstraat 1	18.15	013_A	Bedr. Einsteinstraat 1	25.53
013_B	Bedr. Einsteinstraat 1	46.14	013_B	Bedr. Einsteinstraat 1	20.55	013_B	Bedr. Einsteinstraat 1	29.15
014_A	Bedr. Einsteinstraat 2	51.82	014_A	Bedr. Einsteinstraat 2	20.89	014_A	Bedr. Einsteinstraat 2	28.53
014_B	Bedr. Einsteinstraat 2	51.98	014_B	Bedr. Einsteinstraat 2	23.18	014_B	Bedr. Einsteinstraat 2	31.46
015_A	Bedr. Einsteinstraat 2	45.00	015_A	Bedr. Einsteinstraat 2	11.41	015_A	Bedr. Einsteinstraat 2	16.35
015_B	Bedr. Einsteinstraat 2	45.79	015_B	Bedr. Einsteinstraat 2	13.37	015_B	Bedr. Einsteinstraat 2	18.22
016_A	Bedr. Einsteinstraat 2	35.73	016_A	Bedr. Einsteinstraat 2	16.63	016_A	Bedr. Einsteinstraat 2	22.28
016_B	Bedr. Einsteinstraat 2	37.58	016_B	Bedr. Einsteinstraat 2	18.53	016_B	Bedr. Einsteinstraat 2	24.61
017_A	Bedr. Kelvinstraat 1	28.78	017_A	Bedr. Kelvinstraat 1	10.80	017_A	Bedr. Kelvinstraat 1	16.18
017_B	Bedr. Kelvinstraat 1	30.74	017_B	Bedr. Kelvinstraat 1	14.17	017_B	Bedr. Kelvinstraat 1	19.49
018_A	Bedr. Kelvinstraat 1	31.80	018_A	Bedr. Kelvinstraat 1	14.07	018_A	Bedr. Kelvinstraat 1	19.01
018_B	Bedr. Kelvinstraat 1	33.72	018_B	Bedr. Kelvinstraat 1	17.30	018_B	Bedr. Kelvinstraat 1	22.08
019_A	Bedr. Moerheimstraat 117	45.45	019_A	Bedr. Moerheimstraat 117	19.09	019_A	Bedr. Moerheimstraat 117	29.31
019_B	Bedr. Moerheimstraat 117	47.03	019_B	Bedr. Moerheimstraat 117	21.89	019_B	Bedr. Moerheimstraat 117	30.06
020_A	Bedr. Moerheimstraat 119	47.09	020_A	Bedr. Moerheimstraat 119	17.74	020_A	Bedr. Moerheimstraat 119	22.95
020_B	Bedr. Moerheimstraat 119	48.13	020_B	Bedr. Moerheimstraat 119	20.59	020_B	Bedr. Moerheimstraat 119	25.57
021_A	Bedr. Moerheimstraat 121	42.11	021_A	Bedr. Moerheimstraat 121	17.78	021_A	Bedr. Moerheimstraat 121	22.61
021_B	Bedr. Moerheimstraat 121	43.65	021_B	Bedr. Moerheimstraat 121	20.60	021_B	Bedr. Moerheimstraat 121	25.17
022_A	Bedr. Moerheimstraat 158	40.13	022_A	Bedr. Moerheimstraat 158	16.29	022_A	Bedr. Moerheimstraat 158	27.31
022_B	Bedr. Moerheimstraat 158	42.09	022_B	Bedr. Moerheimstraat 158	18.73	022_B	Bedr. Moerheimstraat 158	29.49
023_A	Bedr. Moerheimstraat 158	39.32	023_A	Bedr. Moerheimstraat 158	10.83	023_A	Bedr. Moerheimstraat 158	15.83
023_B	Bedr. Moerheimstraat 158	40.93	023_B	Bedr. Moerheimstraat 158	13.05	023_B	Bedr. Moerheimstraat 158	18.41
024_A	Bedr. Moerheimstraat 158	25.20	024_A	Bedr. Moerheimstraat 158	14.60	024_A	Bedr. Moerheimstraat 158	20.37
024_B	Bedr. Moerheimstraat 158	26.74	024_B	Bedr. Moerheimstraat 158	17.65	024_B	Bedr. Moerheimstraat 158	22.72
025_A	Bedr. Moerheimstraat 162	46.73	025_A	Bedr. Moerheimstraat 162	15.35	025_A	Bedr. Moerheimstraat 162	21.03
025_B	Bedr. Moerheimstraat 162	47.78	025_B	Bedr. Moerheimstraat 162	17.36	025_B	Bedr. Moerheimstraat 162	22.08
026_A	Bedr. Moerheimstraat 162	44.57	026_A	Bedr. Moerheimstraat 162	17.72	026_A	Bedr. Moerheimstraat 162	26.29
026_B	Bedr. Moerheimstraat 162	45.88	026_B	Bedr. Moerheimstraat 162	20.40	026_B	Bedr. Moerheimstraat 162	28.98
027_A	Bedr. Moerheimstraat 162	44.49	027_A	Bedr. Moerheimstraat 162	16.96	027_A	Bedr. Moerheimstraat 162	23.35
027_B	Bedr. Moerheimstraat 162	45.98	027_B	Bedr. Moerheimstraat 162	17.79	027_B	Bedr. Moerheimstraat 162	23.60
028_A	Bedr. Moerheimstraat 164	50.04	028_A	Bedr. Moerheimstraat 164	15.68	028_A	Bedr. Moerheimstraat 164	23.05
028_B	Bedr. Moerheimstraat 164	50.42	028_B	Bedr. Moerheimstraat 164	19.23	028_B	Bedr. Moerheimstraat 164	23.88
029_A	Bedr. Moerheimstraat 164	45.94	029_A	Bedr. Moerheimstraat 164	13.48	029_A	Bedr. Moerheimstraat 164	17.55
029_B	Bedr. Moerheimstraat 164	46.71	029_B	Bedr. Moerheimstraat 164	17.08	029_B	Bedr. Moerheimstraat 164	20.52
030_A	Bedr. Moerheimstraat 164	46.77	030_A	Bedr. Moerheimstraat 164	16.35	030_A	Bedr. Moerheimstraat 164	24.10
030_B	Bedr. Moerheimstraat 164	47.63	030_B	Bedr. Moerheimstraat 164	20.45	030_B	Bedr. Moerheimstraat 164	26.64
031_A	Bedr. Rollepaal 10	51.87	031_A	Bedr. Rollepaal 10	33.22	031_A	Bedr. Rollepaal 10	38.15
031_B	Bedr. Rollepaal 10	52.03	031_B	Bedr. Rollepaal 10	32.79	031_B	Bedr. Rollepaal 10	37.71
032_A	Bedr. Rollepaal 14	51.98	032_A	Bedr. Rollepaal 14	33.64	032_A	Bedr. Rollepaal 14	38.71
032_B	Bedr. Rollepaal 14	52.06	032_B	Bedr. Rollepaal 14	33.97	032_B	Bedr. Rollepaal 14	39.03
033_A	Bedr. Rollepaal 16	51.97	033_A	Bedr. Rollepaal 16	33.81	033_A	Bedr. Rollepaal 16	38.95
033_B	Bedr. Rollepaal 16	52.06	033_B	Bedr. Rollepaal 16	34.17	033_B	Bedr. Rollepaal 16	39.29
034_A	Bedr. Rollepaal 30	45.88	034_A	Bedr. Rollepaal 30	47.69	034_A	Bedr. Rollepaal 30	52.76
034_B	Bedr. Rollepaal 30	46.58	034_B	Bedr. Rollepaal 30	48.81	034_B	Bedr. Rollepaal 30	53.84
035_A	Bedr. Rollepaal 30	50.19	035_A	Bedr. Rollepaal 30	49.98	035_A	Bedr. Rollepaal 30	55.37
035_B	Bedr. Rollepaal 30	50.52	035_B	Bedr. Rollepaal 30	50.31	035_B	Bedr. Rollepaal 30	55.68
036_A	Bedr. Rollepaal 30	43.88	036_A	Bedr. Rollepaal 30	43.55	036_A	Bedr. Rollepaal 30	48.65
036_B	Bedr. Rollepaal 30	44.79	036_B	Bedr. Rollepaal 30	44.64	036_B	Bedr. Rollepaal 30	49.63
037_A	Bedr. Rollepaal 30	32.33	037_A	Bedr. Rollepaal 30	41.86	037_A	Bedr. Rollepaal 30	46.46
037_B	Bedr. Rollepaal 30	37.55	037_B	Bedr. Rollepaal 30	44.56	037_B	Bedr. Rollepaal 30	48.92
038_A	Bedr. Rollepaal 8	51.51	038_A	Bedr. Rollepaal 8	31.58	038_A	Bedr. Rollepaal 8	36.60
038_B	Bedr. Rollepaal 8	51.73	038_B	Bedr. Rollepaal 8	31.16	038_B	Bedr. Rollepaal 8	36.11
039_A	Bedr. Schutwijk 1	41.01	039_A	Bedr. Schutwijk 1	23.23	039_A	Bedr. Schutwijk 1	28.18
039_B	Bedr. Schutwijk 1	41.84	039_B	Bedr. Schutwijk 1	24.20	039_B	Bedr. Schutwijk 1	28.81
040_A	Langewijk 151	52.20	040_A	Langewijk 151	48.43	040_A	Langewijk 151	47.65
040_B	Langewijk 151	52.66	040_B	Langewijk 151	48.85	040_B	Langewijk 151	48.08
041_A	Langewijk 151	38.08	041_A	Langewijk 151	36.23	041_A	Langewijk 151	33.14
041_B	Langewijk 151	38.44	041_B	Langewijk 151	36.04	041_B	Langewijk 151	33.74
042_A	Langewijk 151	48.67	042_A	Langewijk 151	45.14	042_A	Langewijk 151	44.16
042_B	Langewijk 151	49.35	042_B	Langewijk 151	45.70	042_B	Langewijk 151	44.79
043_A	Langewijk 153	53.71	043_A	Langewijk 153	49.91	043_A	Langewijk 153	49.16
043_B	Langewijk 153	53.96	043_B	Langewijk 153	50.14	043_B	Langewijk 153	49.39
044_A	Langewijk 157	32.86	044_A	Langewijk 157	33.61	044_A	Langewijk 157	35.01
044_B	Langewijk 157	34.80	044_B	Langewijk 157	34.72	044_B	Langewijk 157	36.02
045_A	Langewijk 157	53.47	045_A	Langewijk 157	49.65	045_A	Langewijk 157	48.92
045_B	Langewijk 157	53.74	045_B	Langewijk 157	49.90	045_B	Langewijk 157	49.17
046_A	Langewijk 159	34.27	046_A	Langewijk 159	35.47	046_A	Langewijk 159	37.10
046_B	Langewijk 159	35.71	046_B	Langewijk 159	37.12	046_B	Langewijk 159	39.72
047_A	Langewijk 159	53.41	047_A	Langewijk 159	49.58	047_A	Langewijk 159	48.84
047_B	Langewijk 159	53.67	047_B	Langewijk 159	49.83	047_B	Langewijk 159	49.10
048_A	Langewijk 161	52.18	048_A	Langewijk 161	48.35	048_A	Langewijk 161	47.67
048_B	Langewijk 161	52.62	048_B	Langewijk 161	48.78	048_B	Langewijk 161	48.11
049_A	Langewijk 161	33.86	049_A	Langewijk 161	35.95	049_A	Langewijk 161	38.50
049_B	Langewijk 161	36.79	049_B	Langewijk 161	37.61	049_B	Langewijk 161	39.25
050_A	Langewijk 163	53.73	050_A	Langewijk 163	49.92	050_A	Langewijk 163	49.25
050_B	Langewijk 163	53.92	050_B	Langewijk 163	50.10	050_B	Langewijk 163	49.46
051_A	Langewijk 163	33.80	051_A	Langewijk 163	34.21	051_A	Langewijk 163	37.18
051_B	Langewijk 163	35.90	051_B	Langewijk 163	35.53	051_B	Langewijk 163	37.79
052_A	Langewijk 163a	52.24	052_A	Langewijk 163a	48.46	052_A	Langewijk 163a	47.95
052_B	Langewijk 163a	52.58	052_B	Langewijk 163a	48.78	052_B	Langewijk 163a	48.27
053_A	Langewijk 163a	40.92	053_A	Langewijk 163a	37.63	053_A	Langewijk 163a	36.59
053_B	Langewijk 163a	42.05	053_B	Langewijk 163a	39.10	053_B	Langewijk 163a	37.89
054_A	Langewijk 163a	46.55	054_A	Langewijk 163a	42.78	054_A	Langewijk 163a	42.72
054_B	Langewijk 163a	47.68	054_B	Langewijk 163a	43.98	054_B	Langewijk 163a	44.13
055_A	Langewijk 380	37.75	055_A	Langewijk 380	36.93	055_A	Langewijk 380	37.36
055_B	Langewijk 380	38.33	055_B	Langewijk 380	37.54	055_B	Langewijk 380	38.01
056_A	Langewijk 382	39.36	056_A	Langewijk 382	38.25	056_A	Langewijk 382	38.37
056_B	Langewijk 382	39.74	056_B	Langewijk 382	38.72	056_B	Langewijk 382	38.93
057_A	Langewijk 384	40.83	057_A	Langewijk 384	40.30	057_A	Langewijk 384	40.56
057_B	Langewijk 384	41.90	057_B	Langewijk 384	41.45	057_B	Langewijk 384	41.67
058_A	Langewijk 386	43.07	058_A	Langewijk 386	42.94	058_A	Langewijk 386	42.97
058_B	Langewijk 386	44.30	058_B	Langewijk 386	44.16	058_B	Langewijk 386	44.16
059_A	Langewijk 388	46.05	059_A	Langewijk 388	45.82	059_A	Langewijk 388	45.79
059_B	Lang							

Huidige situatie			Huidige situatie - NIW			Toekomstige situatie		
Naam	Omschrijving	Lden (dB)	Naam	Omschrijving	Lden (dB)	Naam	Omschrijving	Lden (dB)
060_A	Langewijk 390	46.41	060_A	Langewijk 390	46.16	060_A	Langewijk 390	46.11
060_B	Langewijk 390	46.88	060_B	Langewijk 390	46.65	060_B	Langewijk 390	46.59
061_A	Langewijk 394	46.48	061_A	Langewijk 394	46.13	061_A	Langewijk 394	45.94
061_B	Langewijk 394	47.11	061_B	Langewijk 394	46.77	061_B	Langewijk 394	46.53
062_A	Langewijk 396	46.53	062_A	Langewijk 396	46.18	062_A	Langewijk 396	45.86
062_B	Langewijk 396	47.24	062_B	Langewijk 396	46.87	062_B	Langewijk 396	46.50
063_A	Langewijk 402	46.43	063_A	Langewijk 402	45.86	063_A	Langewijk 402	44.91
063_B	Langewijk 402	47.52	063_B	Langewijk 402	46.82	063_B	Langewijk 402	45.94
064_A	Langewijk 404	48.16	064_A	Langewijk 404	47.16	064_A	Langewijk 404	45.99
064_B	Langewijk 404	49.08	064_B	Langewijk 404	47.81	064_B	Langewijk 404	46.75
065_A	Langewijk 410	50.51	065_A	Langewijk 410	47.20	065_A	Langewijk 410	46.35
065_B	Langewijk 410	51.22	065_B	Langewijk 410	47.83	065_B	Langewijk 410	47.08
066_A	Langewijk 414	50.63	066_A	Langewijk 414	47.20	066_A	Langewijk 414	46.37
066_B	Langewijk 414	51.36	066_B	Langewijk 414	47.83	066_B	Langewijk 414	47.10
067_A	Langewijk 424	50.80	067_A	Langewijk 424	47.25	067_A	Langewijk 424	46.45
067_B	Langewijk 424	51.50	067_B	Langewijk 424	47.82	067_B	Langewijk 424	47.12
068_A	Langewijk 428	50.89	068_A	Langewijk 428	47.41	068_A	Langewijk 428	46.68
068_B	Langewijk 428	51.59	068_B	Langewijk 428	48.01	068_B	Langewijk 428	47.36
069_A	Langewijk 430	51.19	069_A	Langewijk 430	47.65	069_A	Langewijk 430	46.90
069_B	Langewijk 430	51.85	069_B	Langewijk 430	48.22	069_B	Langewijk 430	47.53
070_A	Langewijk 432	51.19	070_A	Langewijk 432	47.57	070_A	Langewijk 432	46.85
070_B	Langewijk 432	51.91	070_B	Langewijk 432	48.21	070_B	Langewijk 432	47.53
071_A	Langewijk 434	51.30	071_A	Langewijk 434	47.65	071_A	Langewijk 434	46.96
071_B	Langewijk 434	52.01	071_B	Langewijk 434	48.30	071_B	Langewijk 434	47.65
072_A	Langewijk 438	50.41	072_A	Langewijk 438	46.80	072_A	Langewijk 438	46.48
072_B	Langewijk 438	51.30	072_B	Langewijk 438	47.64	072_B	Langewijk 438	47.41
073_A	Langewijk 440	51.10	073_A	Langewijk 440	47.56	073_A	Langewijk 440	47.94
073_B	Langewijk 440	51.75	073_B	Langewijk 440	48.22	073_B	Langewijk 440	48.76
074_A	Langewijk 442	48.42	074_A	Langewijk 442	45.12	074_A	Langewijk 442	46.24
074_B	Langewijk 442	49.45	074_B	Langewijk 442	46.15	074_B	Langewijk 442	47.41
075_A	Langewijk 444	27.20	075_A	Langewijk 444	24.46	075_A	Langewijk 444	26.74
075_B	Langewijk 444	25.90	075_B	Langewijk 444	24.39	075_B	Langewijk 444	27.25
076_A	Langewijk 444	40.27	076_A	Langewijk 444	38.35	076_A	Langewijk 444	42.43
076_B	Langewijk 444	41.46	076_B	Langewijk 444	39.64	076_B	Langewijk 444	43.76
077_A	Langewijk 444	45.92	077_A	Langewijk 444	42.94	077_A	Langewijk 444	44.96
077_B	Langewijk 444	47.12	077_B	Langewijk 444	44.12	077_B	Langewijk 444	46.24
078_A	Moerheimstraat 166	43.46	078_A	Moerheimstraat 166	15.90	078_A	Moerheimstraat 166	30.92
078_B	Moerheimstraat 166	44.70	078_B	Moerheimstraat 166	18.24	078_B	Moerheimstraat 166	31.34
079_A	Moerheimstraat 166	38.17	079_A	Moerheimstraat 166	23.97	079_A	Moerheimstraat 166	37.12
079_B	Moerheimstraat 166	40.10	079_B	Moerheimstraat 166	25.68	079_B	Moerheimstraat 166	38.55
080_A	Moerheimstraat 166	43.75	080_A	Moerheimstraat 166	19.45	080_A	Moerheimstraat 166	28.73
080_B	Moerheimstraat 166	44.91	080_B	Moerheimstraat 166	22.69	080_B	Moerheimstraat 166	30.27
081_A	Moerheimstraat 166	48.82	081_A	Moerheimstraat 166	17.01	081_A	Moerheimstraat 166	21.22
081_B	Moerheimstraat 166	49.40	081_B	Moerheimstraat 166	20.89	081_B	Moerheimstraat 166	24.55
082_A	Moerheimstraat 168	53.25	082_A	Moerheimstraat 168	17.16	082_A	Moerheimstraat 168	23.22
082_B	Moerheimstraat 168	53.11	082_B	Moerheimstraat 168	20.68	082_B	Moerheimstraat 168	26.12
083_A	Moerheimstraat 168	48.85	083_A	Moerheimstraat 168	18.94	083_A	Moerheimstraat 168	24.90
083_B	Moerheimstraat 168	49.02	083_B	Moerheimstraat 168	22.34	083_B	Moerheimstraat 168	27.70
084_A	Moerheimstraat 168	36.46	084_A	Moerheimstraat 168	19.49	084_A	Moerheimstraat 168	26.15
084_B	Moerheimstraat 168	38.78	084_B	Moerheimstraat 168	21.89	084_B	Moerheimstraat 168	28.16
085_A	Moerheimstraat 168	49.06	085_A	Moerheimstraat 168	16.55	085_A	Moerheimstraat 168	23.15
085_B	Moerheimstraat 168	49.32	085_B	Moerheimstraat 168	21.34	085_B	Moerheimstraat 168	27.79
086_A	Moerheimstraat 170	53.37	086_A	Moerheimstraat 170	15.52	086_A	Moerheimstraat 170	23.08
086_B	Moerheimstraat 170	53.20	086_B	Moerheimstraat 170	18.62	086_B	Moerheimstraat 170	23.33
087_A	Moerheimstraat 170	33.83	087_A	Moerheimstraat 170	16.78	087_A	Moerheimstraat 170	25.93
087_B	Moerheimstraat 170	35.47	087_B	Moerheimstraat 170	21.20	087_B	Moerheimstraat 170	28.06
088_A	Moerheimstraat 170	47.56	088_A	Moerheimstraat 170	13.89	088_A	Moerheimstraat 170	21.13
088_B	Moerheimstraat 170	47.87	088_B	Moerheimstraat 170	15.81	088_B	Moerheimstraat 170	23.03
089_A	Moerheimstraat 172	53.41	089_A	Moerheimstraat 172	17.28	089_A	Moerheimstraat 172	21.43
089_B	Moerheimstraat 172	53.22	089_B	Moerheimstraat 172	18.28	089_B	Moerheimstraat 172	22.92
090_A	Moerheimstraat 172	32.37	090_A	Moerheimstraat 172	18.83	090_A	Moerheimstraat 172	25.33
090_B	Moerheimstraat 172	34.40	090_B	Moerheimstraat 172	21.38	090_B	Moerheimstraat 172	27.88
091_A	Moerheimstraat 174	53.43	091_A	Moerheimstraat 174	14.85	091_A	Moerheimstraat 174	20.51
091_B	Moerheimstraat 174	53.24	091_B	Moerheimstraat 174	18.41	091_B	Moerheimstraat 174	23.64
092_A	Moerheimstraat 174	48.02	092_A	Moerheimstraat 174	19.00	092_A	Moerheimstraat 174	25.07
092_B	Moerheimstraat 174	48.44	092_B	Moerheimstraat 174	22.43	092_B	Moerheimstraat 174	28.14
093_A	Moerheimstraat 174	39.09	093_A	Moerheimstraat 174	17.70	093_A	Moerheimstraat 174	24.67
093_B	Moerheimstraat 174	41.01	093_B	Moerheimstraat 174	21.30	093_B	Moerheimstraat 174	27.83
094_A	Moerheimstraat 176	44.74	094_A	Moerheimstraat 176	21.32	094_A	Moerheimstraat 176	27.32
094_B	Moerheimstraat 176	46.04	094_B	Moerheimstraat 176	24.12	094_B	Moerheimstraat 176	29.82
095_A	Moerheimstraat 176	48.65	095_A	Moerheimstraat 176	21.04	095_A	Moerheimstraat 176	27.05
095_B	Moerheimstraat 176	49.36	095_B	Moerheimstraat 176	22.90	095_B	Moerheimstraat 176	28.45
096_A	Moerheimstraat 176	45.26	096_A	Moerheimstraat 176	10.08	096_A	Moerheimstraat 176	17.34
096_B	Moerheimstraat 176	46.41	096_B	Moerheimstraat 176	13.05	096_B	Moerheimstraat 176	21.46
097_A	Moerheimstraat 176	36.20	097_A	Moerheimstraat 176	18.44	097_A	Moerheimstraat 176	24.76
097_B	Moerheimstraat 176	38.32	097_B	Moerheimstraat 176	22.00	097_B	Moerheimstraat 176	28.61
098_A	Moerheimstraat 178	45.61	098_A	Moerheimstraat 178	20.06	098_A	Moerheimstraat 178	26.27
098_B	Moerheimstraat 178	46.63	098_B	Moerheimstraat 178	23.15	098_B	Moerheimstraat 178	28.81
099_A	Moerheimstraat 178	48.71	099_A	Moerheimstraat 178	13.87	099_A	Moerheimstraat 178	19.20
099_B	Moerheimstraat 178	49.43	099_B	Moerheimstraat 178	18.87	099_B	Moerheimstraat 178	24.01
100_A	Moerheimstraat 178	34.11	100_A	Moerheimstraat 178	25.71	100_A	Moerheimstraat 178	32.85
100_B	Moerheimstraat 178	34.84	100_B	Moerheimstraat 178	26.55	100_B	Moerheimstraat 178	33.31
101_A	Moerheimstraat 178	46.04	101_A	Moerheimstraat 178	11.51	101_A	Moerheimstraat 178	18.12
101_B	Moerheimstraat 178	47.13	101_B	Moerheimstraat 178	14.93	101_B	Moerheimstraat 178	22.02
102_A	Moerheimstraat 180	36.86	102_A	Moerheimstraat 180	27.80	102_A	Moerheimstraat 180	36.64
102_B	Moerheimstraat 180	37.92	102_B	Moerheimstraat 180	27.84	102_B	Moerheimstraat 180	37.75
103_A	Moerheimstraat 180	43.81	103_A	Moerheimstraat 180	21.00	103_A	Moerheimstraat 180	27.47
103_B	Moerheimstraat 180	45.25	103_B	Moerheimstraat 180	23.57	103_B	Moerheimstraat 180	29.01
104_A	Moerheimstraat 180	47.32	104_A	Moerheimstraat 180	18.29	104_A	Moerheimstraat 180	25.14
104_B	Moerheimstraat 180	48.49	104_B	Moerheimstraat 180	19.19	104_B	Moerheimstraat 180	25.87
105_A	Moerheimstraat 180	35.43	105_A	Moerheimstraat 180	25.67	105_A	Moerheimstraat 180	35.00
105_B	Moerheimstraat 180	37.33	105_B	Moerheimstraat 180	28.45	105_B	Moerheimstraat 180	37.40
106_A	Moerheimstraat 180	47.49	106_A	Moerheimstraat 180	16.71	106_A	Moerheimstraat 180	24.29
106_B	Moerheimstraat 180	48.55	106_B	Moerheimstraat 180	18.36	106_B	Moerheimstraat 180	25.11
107_A	Moerheimstraat 180	43.33	107_A	Moerheimstraat 180	21.98	107_A	Moerheimstraat 180	33.21
107_B	Moerheimstraat 180	44.65	107_B	Moerheimstraat 180	16.94	107_B	Moerheimstraat 180	32.84
108_A	Moerheimstraat 184	36.92	108_A	Moerheimstraat 184	29.45	108_A	Moerheimstraat 184	35.89
108_B	Moerheimstraat 184	36.86	108_B	Moerheimstraat 184	29.86	108_B	Moerheimstraat 184	36.21
109_A	Moerheimstraat 184	47.35	109_A	Moerheimstraat 184	15.74	109_A	Moerheimstraat 184	20.29
109_B	Moerheimstraat 184	48.42	109_B	Moerheimstraat 184	17.14	109_B	Moerheimstraat 184	21.36
110_A	Moerheimstraat 184	43.77	110_A	Moerheimstraat 184	28.07	110_A	Moerheimstraat 184	35.55
110_B	Moerheimstraat 184	44.96	110_B	Moerheimstraat 184	28.10	110_B	Moerheimstraat 184	35.37
111_A	Moerheimstraat 184	42.92	111_A	Moerheimstraat 184	23.71	111_A	Moerheimstraat 184	27.35
111_B	Moerheimstraat 184	44.22	111_B	Moerheimstraat 184	25.76	111_B	Moerheimstraat 184	29.53
112_A	Moerheimstraat 186	47.90	112_A	Moerheimstraat 186	16.86	112_A	Moerheimstraat 186	19.97
112_B	Moerheimstraat 186	48.75	112_B	Moerheimstraat 186	19.27	112_B	Moerheimstraat 186	22.01
113_A	Moerheimstraat 186	42.87	113_A	Moerheimstraat 186	18.76	113_A	Moerheimstraat 186	23.31
113_B	Moerheimstraat 186	44.22	113_B	Moerheimstraat 186	21.82	113_B	Moerheimstraat 186	26.22
114_A	Moerheimstraat 186	44.71	114_A	Moerheimstraat 186	21.30	114_A	Moerheimstraat 186	33.83
114_B	Moerheimstraat 186	45.67	114_B	Moerheimstraat 186	26.25	114_B	Moerheimstraat 186	34.39
115_A	Moerheimstraat 186	35.23	115_A	Moerheimstraat 186	24.27	115_A	Moerheimstraat 186	33.63
115_B	Moerheimstraat 186	35.49	115_B	Moerheimstraat 186	27.90	115_B	Moerheimstraat 186	34.70
116_A	Rollepaal 34	44.91	116_A	Rollepaal 34	44.64	116_A	Rollepaal 34	49.82
116_B	Rollepaal 34	45.80	116_B	Rollepaal 34	45.71	116_B	Rollepaal 34	50.87
117_A	Rollepaal 34	37.20	117_A	Rollepaal 34	37.76	117_A	Rollepaal 34	41.27
117_B	Rollepaal 34	37.59	117_B	Rollepaal 34	39.38	117_B	Rollepaal 34	43.04
118_A	Rollepaal 34	48.58	118_A	Rollepaal 34	48.21	118_A	Rollepaal 34	53.50
118_B	Rollepaal 34	49.25	118_B	Rollepaal 34	48.84	118_B	Rollepaal 34	54.08

Huidige situatie			Huidige situatie - NIW			Toekomstige situatie		
Naam	Omschrijving	Lden (dB)	Naam	Omschrijving	Lden (dB)	Naam	Omschrijving	Lden (dB)
119_A	Rollepaal 36	47.76	119_A	Rollepaal 36	46.92	119_A	Rollepaal 36	51.95
119_B	Rollepaal 36	48.72	119_B	Rollepaal 36	47.88	119_B	Rollepaal 36	52.85
120_A	Rollepaal 36	34.67	120_A	Rollepaal 36	34.76	120_A	Rollepaal 36	39.30
120_B	Rollepaal 36	37.04	120_B	Rollepaal 36	37.03	120_B	Rollepaal 36	41.24
121_A	Rollepaal 38	48.40	121_A	Rollepaal 38	46.53	121_A	Rollepaal 38	50.61
121_B	Rollepaal 38	48.94	121_B	Rollepaal 38	47.34	121_B	Rollepaal 38	51.65
122_A	Rollepaal 38	51.87	122_A	Rollepaal 38	48.08	122_A	Rollepaal 38	47.60
122_B	Rollepaal 38	52.12	122_B	Rollepaal 38	48.31	122_B	Rollepaal 38	47.84
123_A	Rollepaal 38	48.43	123_A	Rollepaal 38	44.60	123_A	Rollepaal 38	43.96
123_B	Rollepaal 38	49.28	123_B	Rollepaal 38	45.47	123_B	Rollepaal 38	44.94
124_A	Schutwijk 2	38.38	124_A	Schutwijk 2	21.77	124_A	Schutwijk 2	25.95
124_B	Schutwijk 2	38.78	124_B	Schutwijk 2	24.18	124_B	Schutwijk 2	28.54

Woning	Huidige situatie		Huidige situatie - NIW				Toekomstige situatie			
	Maatgevende geluidsbelasting	Geluidsklasse	Maatgevende geluidsbelasting	Klasse	toe/afname geluid	Verandering t.o.v. huidige situatie	Maatgevende geluidsbelasting	Klasse	toe/afname geluid	Verandering t.o.v. huidige situatie
Bedr. Archimedesstraat 2	47	redelijk rustig	24	zeer rustig	-23	-2	28	zeer rustig	-19	-2
Bedr. Celsusstraat 10	42	rustig	29	zeer rustig	-13	-1	49	onrustig	7	2
Bedr. Celsusstraat 12	37	zeer rustig	31	zeer rustig	-6	0	49	onrustig	12	3
Bedr. Celsusstraat 14	37	zeer rustig	32	zeer rustig	-5	0	49	onrustig	12	3
Bedr. Celsusstraat 7	42	rustig	42	rustig	0	0	49	onrustig	7	2
Bedr. Einsteinstraat 1	52	onrustig	21	zeer rustig	-31	-3	29	zeer rustig	-23	-3
Bedr. Einsteinstraat 2	52	onrustig	23	zeer rustig	-29	-3	31	zeer rustig	-21	-3
Bedr. Kelvinstraat 1	34	zeer rustig	17	zeer rustig	-17	0	22	zeer rustig	-12	0
Bedr. Moerheimstraat 117	47	redelijk rustig	22	zeer rustig	-25	-2	30	zeer rustig	-17	-2
Bedr. Moerheimstraat 119	48	redelijk rustig	21	zeer rustig	-27	-2	26	zeer rustig	-22	-2
Bedr. Moerheimstraat 121	44	redelijk rustig	21	zeer rustig	-23	-2	25	zeer rustig	-19	-2
Bedr. Moerheimstraat 158	42	rustig	19	zeer rustig	-23	-1	29	zeer rustig	-13	-1
Bedr. Moerheimstraat 162	48	redelijk rustig	20	zeer rustig	-28	-2	29	zeer rustig	-19	-2
Bedr. Moerheimstraat 164	50	onrustig	20	zeer rustig	-30	-3	27	zeer rustig	-23	-3
Bedr. Rollepaal 10	52	onrustig	33	zeer rustig	-19	-3	38	zeer rustig	-14	-3
Bedr. Rollepaal 14	52	onrustig	34	zeer rustig	-18	-3	39	rustig	-13	-2
Bedr. Rollepaal 16	52	onrustig	34	zeer rustig	-18	-3	39	rustig	-13	-2
Bedr. Rollepaal 30	51	onrustig	50	onrustig	-1	0	56	zeer onrustig	5	1
Bedr. Rollepaal 8	52	onrustig	32	zeer rustig	-20	-3	37	zeer rustig	-15	-3
Bedr. Schutwijk 1	42	rustig	24	zeer rustig	-18	-1	29	zeer rustig	-13	-1
Langewijk 151	53	onrustig	49	onrustig	-4	0	48	redelijk rustig	-5	-1
Langewijk 153	54	zeer onrustig	50	onrustig	-4	-1	49	onrustig	-5	-1
Langewijk 157	54	zeer onrustig	50	onrustig	-4	-1	49	onrustig	-5	-1
Langewijk 159	54	zeer onrustig	50	onrustig	-4	-1	49	onrustig	-5	-1
Langewijk 161	53	onrustig	49	onrustig	-4	0	48	redelijk rustig	-5	-1
Langewijk 163	54	zeer onrustig	50	onrustig	-4	-1	49	onrustig	-5	-1
Langewijk 163a	53	onrustig	49	onrustig	-4	0	48	redelijk rustig	-5	-1
Langewijk 380	38	zeer rustig	38	zeer rustig	0	0	38	zeer rustig	0	0
Langewijk 382	40	rustig	39	rustig	-1	0	39	rustig	-1	0
Langewijk 384	42	rustig	41	rustig	-1	0	42	rustig	0	0
Langewijk 386	44	redelijk rustig	44	redelijk rustig	0	0	44	redelijk rustig	0	0
Langewijk 388	47	redelijk rustig	46	redelijk rustig	-1	0	46	redelijk rustig	-1	0
Langewijk 390	47	redelijk rustig	47	redelijk rustig	0	0	47	redelijk rustig	0	0
Langewijk 394	47	redelijk rustig	47	redelijk rustig	0	0	47	redelijk rustig	0	0
Langewijk 396	47	redelijk rustig	47	redelijk rustig	0	0	47	redelijk rustig	-1	0
Langewijk 402	48	redelijk rustig	47	redelijk rustig	-1	0	46	redelijk rustig	-2	0
Langewijk 404	49	onrustig	48	redelijk rustig	-1	-1	47	redelijk rustig	-2	-1
Langewijk 410	51	onrustig	48	redelijk rustig	-3	-1	47	redelijk rustig	-4	-1
Langewijk 414	51	onrustig	48	redelijk rustig	-3	-1	47	redelijk rustig	-4	-1
Langewijk 424	52	onrustig	48	redelijk rustig	-4	-1	47	redelijk rustig	-5	-1
Langewijk 428	52	onrustig	48	redelijk rustig	-4	-1	47	redelijk rustig	-5	-1
Langewijk 430	52	onrustig	48	redelijk rustig	-4	-1	48	redelijk rustig	-4	-1
Langewijk 432	52	onrustig	48	redelijk rustig	-4	-1	48	redelijk rustig	-4	-1
Langewijk 434	52	onrustig	48	redelijk rustig	-4	-1	48	redelijk rustig	-4	-1
Langewijk 438	51	onrustig	48	redelijk rustig	-3	-1	47	redelijk rustig	-4	-1
Langewijk 440	52	onrustig	48	redelijk rustig	-4	-1	49	onrustig	-3	0
Langewijk 442	49	onrustig	46	redelijk rustig	-3	-1	47	redelijk rustig	-2	-1
Langewijk 444	47	redelijk rustig	44	redelijk rustig	-3	0	46	redelijk rustig	-1	0
Moerheimstraat 166	49	onrustig	26	zeer rustig	-23	-3	39	rustig	-10	-2
Moerheimstraat 168	53	onrustig	22	zeer rustig	-31	-3	28	zeer rustig	-25	-3

Huidige situatie			Huidige situatie - NIW			Toekomstige situatie		
Naam	Omschrijving	den dB(A)	Naam	Omschrijving	den dB(A)	Naam	Omschrijving	den dB(A)
001_A	Bedr. Archimedesstraat 2	54.65	001_A	Bedr. Archimedesstraat 2	54.04	001_A	Bedr. Archimedesstraat 2	54.76
001_B	Bedr. Archimedesstraat 2	55.72	001_B	Bedr. Archimedesstraat 2	55.07	001_B	Bedr. Archimedesstraat 2	55.80
002_A	Bedr. Celsiusstraat 10	46.48	002_A	Bedr. Celsiusstraat 10	46.39	002_A	Bedr. Celsiusstraat 10	48.63
002_B	Bedr. Celsiusstraat 10	47.29	002_B	Bedr. Celsiusstraat 10	47.19	002_B	Bedr. Celsiusstraat 10	49.43
003_A	Bedr. Celsiusstraat 10	46.05	003_A	Bedr. Celsiusstraat 10	44.68	003_A	Bedr. Celsiusstraat 10	46.71
003_B	Bedr. Celsiusstraat 10	47.53	003_B	Bedr. Celsiusstraat 10	46.18	003_B	Bedr. Celsiusstraat 10	48.20
004_A	Bedr. Celsiusstraat 10	50.04	004_A	Bedr. Celsiusstraat 10	49.76	004_A	Bedr. Celsiusstraat 10	51.94
004_B	Bedr. Celsiusstraat 10	50.70	004_B	Bedr. Celsiusstraat 10	50.34	004_B	Bedr. Celsiusstraat 10	52.54
005_A	Bedr. Celsiusstraat 12	46.37	005_A	Bedr. Celsiusstraat 12	46.09	005_A	Bedr. Celsiusstraat 12	48.25
005_B	Bedr. Celsiusstraat 12	47.40	005_B	Bedr. Celsiusstraat 12	47.12	005_B	Bedr. Celsiusstraat 12	49.27
006_A	Bedr. Celsiusstraat 12	50.84	006_A	Bedr. Celsiusstraat 12	50.71	006_A	Bedr. Celsiusstraat 12	52.87
006_B	Bedr. Celsiusstraat 12	51.33	006_B	Bedr. Celsiusstraat 12	51.20	006_B	Bedr. Celsiusstraat 12	53.39
007_A	Bedr. Celsiusstraat 14	45.92	007_A	Bedr. Celsiusstraat 14	45.90	007_A	Bedr. Celsiusstraat 14	48.02
007_B	Bedr. Celsiusstraat 14	46.72	007_B	Bedr. Celsiusstraat 14	46.69	007_B	Bedr. Celsiusstraat 14	48.82
008_A	Bedr. Celsiusstraat 14	50.81	008_A	Bedr. Celsiusstraat 14	50.71	008_A	Bedr. Celsiusstraat 14	52.87
008_B	Bedr. Celsiusstraat 14	51.32	008_B	Bedr. Celsiusstraat 14	51.19	008_B	Bedr. Celsiusstraat 14	53.38
009_A	Bedr. Celsiusstraat 7	46.93	009_A	Bedr. Celsiusstraat 7	46.88	009_A	Bedr. Celsiusstraat 7	47.03
009_B	Bedr. Celsiusstraat 7	47.94	009_B	Bedr. Celsiusstraat 7	47.90	009_B	Bedr. Celsiusstraat 7	47.79
010_A	Bedr. Celsiusstraat 7	50.37	010_A	Bedr. Celsiusstraat 7	50.34	010_A	Bedr. Celsiusstraat 7	52.38
010_B	Bedr. Celsiusstraat 7	50.88	010_B	Bedr. Celsiusstraat 7	50.85	010_B	Bedr. Celsiusstraat 7	52.86
011_A	Bedr. Einsteinstraat 1	55.02	011_A	Bedr. Einsteinstraat 1	53.42	011_A	Bedr. Einsteinstraat 1	54.03
011_B	Bedr. Einsteinstraat 1	55.37	011_B	Bedr. Einsteinstraat 1	53.85	011_B	Bedr. Einsteinstraat 1	54.46
012_A	Bedr. Einsteinstraat 1	54.36	012_A	Bedr. Einsteinstraat 1	50.53	012_A	Bedr. Einsteinstraat 1	50.94
012_B	Bedr. Einsteinstraat 1	54.53	012_B	Bedr. Einsteinstraat 1	51.05	012_B	Bedr. Einsteinstraat 1	51.48
013_A	Bedr. Einsteinstraat 1	50.37	013_A	Bedr. Einsteinstraat 1	48.84	013_A	Bedr. Einsteinstraat 1	49.48
013_B	Bedr. Einsteinstraat 1	51.30	013_B	Bedr. Einsteinstraat 1	49.72	013_B	Bedr. Einsteinstraat 1	50.38
014_A	Bedr. Einsteinstraat 2	53.98	014_A	Bedr. Einsteinstraat 2	49.90	014_A	Bedr. Einsteinstraat 2	50.31
014_B	Bedr. Einsteinstraat 2	54.36	014_B	Bedr. Einsteinstraat 2	50.61	014_B	Bedr. Einsteinstraat 2	51.07
015_A	Bedr. Einsteinstraat 2	52.81	015_A	Bedr. Einsteinstraat 2	52.02	015_A	Bedr. Einsteinstraat 2	52.62
015_B	Bedr. Einsteinstraat 2	53.50	015_B	Bedr. Einsteinstraat 2	52.69	015_B	Bedr. Einsteinstraat 2	53.29
016_A	Bedr. Einsteinstraat 2	48.03	016_A	Bedr. Einsteinstraat 2	47.76	016_A	Bedr. Einsteinstraat 2	48.40
016_B	Bedr. Einsteinstraat 2	49.07	016_B	Bedr. Einsteinstraat 2	48.76	016_B	Bedr. Einsteinstraat 2	49.39
017_A	Bedr. Kelvinstraat 1	44.63	017_A	Bedr. Kelvinstraat 1	44.51	017_A	Bedr. Kelvinstraat 1	45.14
017_B	Bedr. Kelvinstraat 1	46.71	017_B	Bedr. Kelvinstraat 1	46.60	017_B	Bedr. Kelvinstraat 1	47.22
018_A	Bedr. Kelvinstraat 1	43.70	018_A	Bedr. Kelvinstraat 1	43.42	018_A	Bedr. Kelvinstraat 1	44.04
018_B	Bedr. Kelvinstraat 1	45.87	018_B	Bedr. Kelvinstraat 1	45.59	018_B	Bedr. Kelvinstraat 1	46.22
019_A	Bedr. Moerheimstraat 117	50.81	019_A	Bedr. Moerheimstraat 117	49.32	019_A	Bedr. Moerheimstraat 117	50.22
019_B	Bedr. Moerheimstraat 117	52.33	019_B	Bedr. Moerheimstraat 117	50.81	019_B	Bedr. Moerheimstraat 117	51.70
020_A	Bedr. Moerheimstraat 119	54.76	020_A	Bedr. Moerheimstraat 119	53.95	020_A	Bedr. Moerheimstraat 119	54.69
020_B	Bedr. Moerheimstraat 119	55.78	020_B	Bedr. Moerheimstraat 119	54.96	020_B	Bedr. Moerheimstraat 119	55.68
021_A	Bedr. Moerheimstraat 121	49.91	021_A	Bedr. Moerheimstraat 121	49.12	021_A	Bedr. Moerheimstraat 121	49.73
021_B	Bedr. Moerheimstraat 121	51.41	021_B	Bedr. Moerheimstraat 121	50.61	021_B	Bedr. Moerheimstraat 121	51.25
022_A	Bedr. Moerheimstraat 158	47.68	022_A	Bedr. Moerheimstraat 158	46.84	022_A	Bedr. Moerheimstraat 158	47.48
022_B	Bedr. Moerheimstraat 158	49.11	022_B	Bedr. Moerheimstraat 158	48.15	022_B	Bedr. Moerheimstraat 158	48.79
023_A	Bedr. Moerheimstraat 158	52.41	023_A	Bedr. Moerheimstraat 158	52.19	023_A	Bedr. Moerheimstraat 158	52.81
023_B	Bedr. Moerheimstraat 158	53.03	023_B	Bedr. Moerheimstraat 158	52.75	023_B	Bedr. Moerheimstraat 158	53.37
024_A	Bedr. Moerheimstraat 158	46.66	024_A	Bedr. Moerheimstraat 158	46.63	024_A	Bedr. Moerheimstraat 158	47.26
024_B	Bedr. Moerheimstraat 158	47.69	024_B	Bedr. Moerheimstraat 158	47.66	024_B	Bedr. Moerheimstraat 158	48.29
025_A	Bedr. Moerheimstraat 162	52.29	025_A	Bedr. Moerheimstraat 162	50.88	025_A	Bedr. Moerheimstraat 162	51.52
025_B	Bedr. Moerheimstraat 162	53.34	025_B	Bedr. Moerheimstraat 162	51.91	025_B	Bedr. Moerheimstraat 162	52.56
026_A	Bedr. Moerheimstraat 162	50.05	026_A	Bedr. Moerheimstraat 162	48.58	026_A	Bedr. Moerheimstraat 162	49.24
026_B	Bedr. Moerheimstraat 162	51.29	026_B	Bedr. Moerheimstraat 162	49.81	026_B	Bedr. Moerheimstraat 162	50.46
027_A	Bedr. Moerheimstraat 162	49.28	027_A	Bedr. Moerheimstraat 162	47.52	027_A	Bedr. Moerheimstraat 162	48.13
027_B	Bedr. Moerheimstraat 162	50.67	027_B	Bedr. Moerheimstraat 162	48.86	027_B	Bedr. Moerheimstraat 162	49.47
028_A	Bedr. Moerheimstraat 164	55.46	028_A	Bedr. Moerheimstraat 164	53.99	028_A	Bedr. Moerheimstraat 164	54.66
028_B	Bedr. Moerheimstraat 164	55.83	028_B	Bedr. Moerheimstraat 164	54.35	028_B	Bedr. Moerheimstraat 164	55.01
029_A	Bedr. Moerheimstraat 164	51.43	029_A	Bedr. Moerheimstraat 164	49.98	029_A	Bedr. Moerheimstraat 164	50.60
029_B	Bedr. Moerheimstraat 164	52.14	029_B	Bedr. Moerheimstraat 164	50.68	029_B	Bedr. Moerheimstraat 164	51.31
030_A	Bedr. Moerheimstraat 164	52.15	030_A	Bedr. Moerheimstraat 164	50.66	030_A	Bedr. Moerheimstraat 164	51.40
030_B	Bedr. Moerheimstraat 164	52.96	030_B	Bedr. Moerheimstraat 164	51.46	030_B	Bedr. Moerheimstraat 164	52.22
031_A	Bedr. Rollepaal 10	59.91	031_A	Bedr. Rollepaal 10	59.19	031_A	Bedr. Rollepaal 10	59.58
031_B	Bedr. Rollepaal 10	60.07	031_B	Bedr. Rollepaal 10	59.33	031_B	Bedr. Rollepaal 10	59.72
032_A	Bedr. Rollepaal 14	59.94	032_A	Bedr. Rollepaal 14	59.21	032_A	Bedr. Rollepaal 14	59.69
032_B	Bedr. Rollepaal 14	60.01	032_B	Bedr. Rollepaal 14	59.27	032_B	Bedr. Rollepaal 14	59.77
033_A	Bedr. Rollepaal 16	59.91	033_A	Bedr. Rollepaal 16	59.17	033_A	Bedr. Rollepaal 16	59.69
033_B	Bedr. Rollepaal 16	59.98	033_B	Bedr. Rollepaal 16	59.23	033_B	Bedr. Rollepaal 16	59.78
034_A	Bedr. Rollepaal 30	53.66	034_A	Bedr. Rollepaal 30	54.01	034_A	Bedr. Rollepaal 30	56.31
034_B	Bedr. Rollepaal 30	54.39	034_B	Bedr. Rollepaal 30	54.84	034_B	Bedr. Rollepaal 30	57.21
035_A	Bedr. Rollepaal 30	58.39	035_A	Bedr. Rollepaal 30	58.36	035_A	Bedr. Rollepaal 30	60.31
035_B	Bedr. Rollepaal 30	58.73	035_B	Bedr. Rollepaal 30	58.70	035_B	Bedr. Rollepaal 30	60.64
036_A	Bedr. Rollepaal 30	52.54	036_A	Bedr. Rollepaal 30	52.49	036_A	Bedr. Rollepaal 30	54.23
036_B	Bedr. Rollepaal 30	53.31	036_B	Bedr. Rollepaal 30	53.28	036_B	Bedr. Rollepaal 30	55.03
037_A	Bedr. Rollepaal 30	37.97	037_A	Bedr. Rollepaal 30	42.92	037_A	Bedr. Rollepaal 30	46.91
037_B	Bedr. Rollepaal 30	42.10	037_B	Bedr. Rollepaal 30	45.79	037_B	Bedr. Rollepaal 30	49.44
038_A	Bedr. Rollepaal 8	59.57	038_A	Bedr. Rollepaal 8	58.83	038_A	Bedr. Rollepaal 8	59.21
038_B	Bedr. Rollepaal 8	59.79	038_B	Bedr. Rollepaal 8	59.06	038_B	Bedr. Rollepaal 8	59.43
039_A	Bedr. Schutwijk 1	48.72	039_A	Bedr. Schutwijk 1	47.93	039_A	Bedr. Schutwijk 1	48.57
039_B	Bedr. Schutwijk 1	49.54	039_B	Bedr. Schutwijk 1	48.75	039_B	Bedr. Schutwijk 1	49.38
040_A	Langewijk 151	55.64	040_A	Langewijk 151	54.32	040_A	Langewijk 151	54.69
040_B	Langewijk 151	56.11	040_B	Langewijk 151	54.76	040_B	Langewijk 151	55.15
041_A	Langewijk 151	40.91	041_A	Langewijk 151	38.39	041_A	Langewijk 151	39.22
041_B	Langewijk 151	41.70	041_B	Langewijk 151	39.27	041_B	Langewijk 151	40.30
042_A	Langewijk 151	52.06	042_A	Langewijk 151	50.64	042_A	Langewijk 151	51.11
042_B	Langewijk 151	52.75	042_B	Langewijk 151	51.33	042_B	Langewijk 151	51.81
043_A	Langewijk 153	57.25	043_A	Langewijk 153	55.94	043_A	Langewijk 153	56.36
043_B	Langewijk 153	57.52	043_B	Langewijk 153	56.23	043_B	Langewijk 153	56.64
044_A	Langewijk 157	35.47	044_A	Langewijk 157	35.72	044_A	Langewijk 157	37.89
044_B	Langewijk 157	38.22	044_B	Langewijk 157	37.85	044_B	Langewijk 157	40.07
045_A	Langewijk 157	57.04	045_A	Langewijk 157	55.75	045_A	Langewijk 157	56.17
045_B	Langewijk 157	57.35	045_B	Langewijk 157	56.05	045_B	Langewijk 157	56.48
046_A	Langewijk 159	37.87	046_A	Langewijk 159	38.23	046_A	Langewijk 159	39.42
046_B	Langewijk 159	39.65	046_B	Langewijk 159	40.00	046_B	Langewijk 159	42.23
047_A	Langewijk 159	57.03	047_A	Langewijk 159	55.75	047_A	Langewijk 159	56.18
047_B	Langewijk 159	57.36	047_B	Langewijk 159	56.09	047_B	Langewijk 159	56.54
048_A	Langewijk 161	55.76	048_A	Langewijk 161	54.46	048_A	Langewijk 161	54.90
048_B	Langewijk 161	56.27	048_B	Langewijk 161	55.01	048_B	Langewijk 161	55.47
049_A	Langewijk 161	37.43	049_A	Langewijk 161	38.24	049_A	Langewijk 161	40.20
049_B	Langewijk 161	40.47	049_B	Langewijk 161	40.36	049_B	Langewijk 161	41.96
050_A	Langewijk 163	57.46	050_A	Langewijk 163	56.21	050_A	Langewijk 163	56.68
050_B	Langewijk 163	57.78	050_B	Langewijk 163	56.58	050_B	Langewijk 163	57.06
051_A	Langewijk 163	37.05	051_A	Langewijk 163	37.15	051_A	Langewijk 163	39.85
051_B	Langewijk 163	39.75	051_B	Langewijk 163	39.39	051_B	Langewijk 163	41.51
052_A	Langewijk 163a	56.64	052_A	Langewijk 163a	55.61	052_A	Langewijk 163a	56.19
052_B	Langewijk 163a	57.28	052_B	Langewijk 163a	56.33	052_B	Langewijk 163a	56.92
053_A	Langewijk 163a	44.42	053_A	Langewijk 163a	43.22	053_A	Langewijk 163a	43.55
053_B	Langewijk 163a	45.78	053_B	Langewijk 163a	44.64	053_B	Langewijk 163a	45.08
054_A	Langewijk 163a	51.46	054_A	Langewijk 163a	50.55	054_A	Langewijk 163a	51.23
054_B	Langewijk 163a	52.84	054_B	Langewijk 163a	52.00	054_B	Langewijk 163a	52.73
055_A	Langewijk 380	50.95	055_A	Langewijk 380	50.91	055_A	Langewijk 380	51.64
055_B	Langewijk 380	51.61	055_B	Langewijk 380	51.57	055_B	Langewijk 380	52.28
056_A	Langewijk 382	50.99	056_A	Langewijk 382	50.90	056_A	Langewijk 382	51.59
056_B	Langewijk 382	51.66	056_B	Langewijk 382	51.60	056_B	Langewijk 382	52.28
057_A	Langewijk 384	51.37	057_A	Langewijk 384	51.32	057_A	Langewijk 384	52.06
057_B	Langewijk 384	52.15	057_B	Langewijk 384	52.10	057_B	Langewijk 384	52.83
058_A	Langewijk 386	51.08	058_A	Langewijk 386	51.05	058_A	Langewijk 386	51.75
058_B	Langewijk 386	52.24	058_B	Langewijk 386	52.21	058_B	Langewijk 386	52.91
059_A	Langewijk 388	52.93	059_A	Langewijk 388	52.87	059_A	Langewijk 388	53.54

Huidige situatie			Huidige situatie - NIW			Toekomstige situatie		
Naam	Omschrijving	Lden dB(A)	Naam	Omschrijving	Lden dB(A)	Naam	Omschrijving	Lden dB(A)
059_B	Langewijk 388	53.52	059_B	Langewijk 388	53.46	059_B	Langewijk 388	54.14
060_A	Langewijk 390	52.91	060_A	Langewijk 390	52.84	060_A	Langewijk 390	53.50
060_B	Langewijk 390	53.47	060_B	Langewijk 390	53.41	060_B	Langewijk 390	54.05
061_A	Langewijk 394	52.76	061_A	Langewijk 394	52.66	061_A	Langewijk 394	53.27
061_B	Langewijk 394	53.40	061_B	Langewijk 394	53.30	061_B	Langewijk 394	53.90
062_A	Langewijk 396	52.71	062_A	Langewijk 396	52.61	062_A	Langewijk 396	53.19
062_B	Langewijk 396	53.42	062_B	Langewijk 396	53.29	062_B	Langewijk 396	53.86
063_A	Langewijk 402	51.89	063_A	Langewijk 402	51.69	063_A	Langewijk 402	52.17
063_B	Langewijk 402	52.98	063_B	Langewijk 402	52.72	063_B	Langewijk 402	53.22
064_A	Langewijk 404	53.21	064_A	Langewijk 404	52.79	064_A	Langewijk 404	53.24
064_B	Langewijk 404	54.03	064_B	Langewijk 404	53.51	064_B	Langewijk 404	54.03
065_A	Langewijk 410	54.28	065_A	Langewijk 410	52.91	065_A	Langewijk 410	53.48
065_B	Langewijk 410	55.01	065_B	Langewijk 410	53.61	065_B	Langewijk 410	54.25
066_A	Langewijk 414	54.26	066_A	Langewijk 414	52.91	066_A	Langewijk 414	53.47
066_B	Langewijk 414	55.00	066_B	Langewijk 414	53.59	066_B	Langewijk 414	54.23
067_A	Langewijk 424	54.33	067_A	Langewijk 424	53.02	067_A	Langewijk 424	53.53
067_B	Langewijk 424	55.01	067_B	Langewijk 424	53.67	067_B	Langewijk 424	54.25
068_A	Langewijk 428	54.46	068_A	Langewijk 428	53.17	068_A	Langewijk 428	53.69
068_B	Langewijk 428	55.14	068_B	Langewijk 428	53.82	068_B	Langewijk 428	54.38
069_A	Langewijk 430	54.73	069_A	Langewijk 430	53.44	069_A	Langewijk 430	53.94
069_B	Langewijk 430	55.40	069_B	Langewijk 430	54.08	069_B	Langewijk 430	54.60
070_A	Langewijk 432	54.82	070_A	Langewijk 432	53.55	070_A	Langewijk 432	54.05
070_B	Langewijk 432	55.53	070_B	Langewijk 432	54.24	070_B	Langewijk 432	54.76
071_A	Langewijk 434	54.95	071_A	Langewijk 434	53.68	071_A	Langewijk 434	54.18
071_B	Langewijk 434	55.66	071_B	Langewijk 434	54.39	071_B	Langewijk 434	54.91
072_A	Langewijk 438	54.44	072_A	Langewijk 438	53.32	072_A	Langewijk 438	53.89
072_B	Langewijk 438	55.46	072_B	Langewijk 438	54.38	072_B	Langewijk 438	54.98
073_A	Langewijk 440	55.87	073_A	Langewijk 440	54.96	073_A	Langewijk 440	55.71
073_B	Langewijk 440	56.80	073_B	Langewijk 440	55.96	073_B	Langewijk 440	56.74
074_A	Langewijk 442	55.66	074_A	Langewijk 442	55.20	074_A	Langewijk 442	56.12
074_B	Langewijk 442	56.91	074_B	Langewijk 442	56.47	074_B	Langewijk 442	57.40
075_A	Langewijk 444	55.19	075_A	Langewijk 444	55.19	075_A	Langewijk 444	56.17
075_B	Langewijk 444	55.75	075_B	Langewijk 444	55.74	075_B	Langewijk 444	56.74
076_A	Langewijk 444	58.84	076_A	Langewijk 444	58.81	076_A	Langewijk 444	59.82
076_B	Langewijk 444	59.28	076_B	Langewijk 444	59.25	076_B	Langewijk 444	60.27
077_A	Langewijk 444	56.76	077_A	Langewijk 444	56.58	077_A	Langewijk 444	57.56
077_B	Langewijk 444	57.71	077_B	Langewijk 444	57.51	077_B	Langewijk 444	58.50
078_A	Moerheimstraat 166	48.72	078_A	Moerheimstraat 166	47.18	078_A	Moerheimstraat 166	47.94
078_B	Moerheimstraat 166	49.94	078_B	Moerheimstraat 166	48.41	078_B	Moerheimstraat 166	49.15
079_A	Moerheimstraat 166	41.58	079_A	Moerheimstraat 166	39.06	079_A	Moerheimstraat 166	41.21
079_B	Moerheimstraat 166	43.44	079_B	Moerheimstraat 166	40.85	079_B	Moerheimstraat 166	42.85
080_A	Moerheimstraat 166	48.85	080_A	Moerheimstraat 166	47.25	080_A	Moerheimstraat 166	48.21
080_B	Moerheimstraat 166	50.06	080_B	Moerheimstraat 166	48.47	080_B	Moerheimstraat 166	49.42
081_A	Moerheimstraat 166	54.02	081_A	Moerheimstraat 166	52.45	081_A	Moerheimstraat 166	53.30
081_B	Moerheimstraat 166	54.62	081_B	Moerheimstraat 166	53.07	081_B	Moerheimstraat 166	53.90
082_A	Moerheimstraat 168	58.39	082_A	Moerheimstraat 168	56.79	082_A	Moerheimstraat 168	57.76
082_B	Moerheimstraat 168	58.27	082_B	Moerheimstraat 168	56.68	082_B	Moerheimstraat 168	57.62
083_A	Moerheimstraat 168	53.95	083_A	Moerheimstraat 168	52.36	083_A	Moerheimstraat 168	53.33
083_B	Moerheimstraat 168	54.14	083_B	Moerheimstraat 168	52.54	083_B	Moerheimstraat 168	53.50
084_A	Moerheimstraat 168	41.49	084_A	Moerheimstraat 168	39.90	084_A	Moerheimstraat 168	40.95
084_B	Moerheimstraat 168	43.81	084_B	Moerheimstraat 168	42.21	084_B	Moerheimstraat 168	43.23
085_A	Moerheimstraat 168	54.24	085_A	Moerheimstraat 168	52.67	085_A	Moerheimstraat 168	53.58
085_B	Moerheimstraat 168	54.50	085_B	Moerheimstraat 168	52.94	085_B	Moerheimstraat 168	53.82
086_A	Moerheimstraat 170	58.51	086_A	Moerheimstraat 170	56.91	086_A	Moerheimstraat 170	57.89
086_B	Moerheimstraat 170	58.33	086_B	Moerheimstraat 170	56.74	086_B	Moerheimstraat 170	57.70
087_A	Moerheimstraat 170	39.09	087_A	Moerheimstraat 170	37.59	087_A	Moerheimstraat 170	38.66
087_B	Moerheimstraat 170	40.61	087_B	Moerheimstraat 170	39.08	087_B	Moerheimstraat 170	40.11
088_A	Moerheimstraat 170	52.65	088_A	Moerheimstraat 170	51.04	088_A	Moerheimstraat 170	52.00
088_B	Moerheimstraat 170	52.98	088_B	Moerheimstraat 170	51.35	088_B	Moerheimstraat 170	52.34
089_A	Moerheimstraat 172	58.55	089_A	Moerheimstraat 172	56.95	089_A	Moerheimstraat 172	57.91
089_B	Moerheimstraat 172	58.36	089_B	Moerheimstraat 172	56.76	089_B	Moerheimstraat 172	57.72
090_A	Moerheimstraat 172	37.34	090_A	Moerheimstraat 172	35.75	090_A	Moerheimstraat 172	36.86
090_B	Moerheimstraat 172	39.43	090_B	Moerheimstraat 172	37.88	090_B	Moerheimstraat 172	38.91
091_A	Moerheimstraat 174	58.56	091_A	Moerheimstraat 174	56.97	091_A	Moerheimstraat 174	57.94
091_B	Moerheimstraat 174	58.38	091_B	Moerheimstraat 174	56.78	091_B	Moerheimstraat 174	57.74
092_A	Moerheimstraat 174	53.20	092_A	Moerheimstraat 174	51.63	092_A	Moerheimstraat 174	52.59
092_B	Moerheimstraat 174	53.61	092_B	Moerheimstraat 174	52.04	092_B	Moerheimstraat 174	53.01
093_A	Moerheimstraat 174	44.19	093_A	Moerheimstraat 174	42.60	093_A	Moerheimstraat 174	43.61
093_B	Moerheimstraat 174	46.14	093_B	Moerheimstraat 174	44.55	093_B	Moerheimstraat 174	45.55
094_A	Moerheimstraat 176	49.91	094_A	Moerheimstraat 176	48.35	094_A	Moerheimstraat 176	49.33
094_B	Moerheimstraat 176	51.18	094_B	Moerheimstraat 176	49.60	094_B	Moerheimstraat 176	50.59
095_A	Moerheimstraat 176	53.85	095_A	Moerheimstraat 176	52.30	095_A	Moerheimstraat 176	53.26
095_B	Moerheimstraat 176	54.54	095_B	Moerheimstraat 176	52.97	095_B	Moerheimstraat 176	53.94
096_A	Moerheimstraat 176	50.39	096_A	Moerheimstraat 176	48.79	096_A	Moerheimstraat 176	49.76
096_B	Moerheimstraat 176	51.53	096_B	Moerheimstraat 176	49.92	096_B	Moerheimstraat 176	50.89
097_A	Moerheimstraat 176	41.40	097_A	Moerheimstraat 176	39.87	097_A	Moerheimstraat 176	40.88
097_B	Moerheimstraat 176	43.50	097_B	Moerheimstraat 176	41.97	097_B	Moerheimstraat 176	43.02
098_A	Moerheimstraat 178	50.95	098_A	Moerheimstraat 178	49.46	098_A	Moerheimstraat 178	50.40
098_B	Moerheimstraat 178	51.90	098_B	Moerheimstraat 178	50.37	098_B	Moerheimstraat 178	51.33
099_A	Moerheimstraat 178	53.94	099_A	Moerheimstraat 178	52.39	099_A	Moerheimstraat 178	53.37
099_B	Moerheimstraat 178	54.64	099_B	Moerheimstraat 178	53.08	099_B	Moerheimstraat 178	54.04
100_A	Moerheimstraat 178	38.95	100_A	Moerheimstraat 178	37.52	100_A	Moerheimstraat 178	39.19
100_B	Moerheimstraat 178	39.89	100_B	Moerheimstraat 178	38.52	100_B	Moerheimstraat 178	40.05
101_A	Moerheimstraat 178	51.23	101_A	Moerheimstraat 178	49.65	101_A	Moerheimstraat 178	50.61
101_B	Moerheimstraat 178	52.29	101_B	Moerheimstraat 178	50.70	101_B	Moerheimstraat 178	51.67
102_A	Moerheimstraat 180	39.78	102_A	Moerheimstraat 180	37.19	102_A	Moerheimstraat 180	39.93
102_B	Moerheimstraat 180	40.06	102_B	Moerheimstraat 180	36.55	102_B	Moerheimstraat 180	39.99
103_A	Moerheimstraat 180	49.58	103_A	Moerheimstraat 180	48.24	103_A	Moerheimstraat 180	49.15
103_B	Moerheimstraat 180	50.89	103_B	Moerheimstraat 180	49.52	103_B	Moerheimstraat 180	50.44
104_A	Moerheimstraat 180	52.71	104_A	Moerheimstraat 180	51.23	104_A	Moerheimstraat 180	52.18
104_B	Moerheimstraat 180	53.85	104_B	Moerheimstraat 180	52.34	104_B	Moerheimstraat 180	53.29
105_A	Moerheimstraat 180	39.05	105_A	Moerheimstraat 180	36.90	105_A	Moerheimstraat 180	39.30
105_B	Moerheimstraat 180	40.18	105_B	Moerheimstraat 180	37.52	105_B	Moerheimstraat 180	40.37
106_A	Moerheimstraat 180	52.88	106_A	Moerheimstraat 180	51.39	106_A	Moerheimstraat 180	52.34
106_B	Moerheimstraat 180	53.89	106_B	Moerheimstraat 180	52.39	106_B	Moerheimstraat 180	53.33
107_A	Moerheimstraat 180	48.40	107_A	Moerheimstraat 180	46.79	107_A	Moerheimstraat 180	47.85
107_B	Moerheimstraat 180	49.69	107_B	Moerheimstraat 180	48.06	107_B	Moerheimstraat 180	49.09
108_A	Moerheimstraat 184	40.05	108_A	Moerheimstraat 184	37.64	108_A	Moerheimstraat 184	39.78
108_B	Moerheimstraat 184	40.45	108_B	Moerheimstraat 184	38.41	108_B	Moerheimstraat 184	40.30
109_A	Moerheimstraat 184	53.10	109_A	Moerheimstraat 184	51.76	109_A	Moerheimstraat 184	52.66
109_B	Moerheimstraat 184	54.14	109_B	Moerheimstraat 184	52.78	109_B	Moerheimstraat 184	53.69
110_A	Moerheimstraat 184	48.62	110_A	Moerheimstraat 184	46.95	110_A	Moerheimstraat 184	48.07
110_B	Moerheimstraat 184	49.90	110_B	Moerheimstraat 184	48.26	110_B	Moerheimstraat 184	49.34
111_A	Moerheimstraat 184	49.41	111_A	Moerheimstraat 184	48.30	111_A	Moerheimstraat 184	49.16
111_B	Moerheimstraat 184	50.65	111_B	Moerheimstraat 184	49.55	111_B	Moerheimstraat 184	50.40
112_A	Moerheimstraat 186	54.00	112_A	Moerheimstraat 186	52.77	112_A	Moerheimstraat 186	53.65
112_B	Moerheimstraat 186	55.05	112_B	Moerheimstraat 186	53.89	112_B	Moerheimstraat 186	54.75
113_A	Moerheimstraat 186	50.28	113_A	Moerheimstraat 186	49.40	113_A	Moerheimstraat 186	50.20
113_B	Moerheimstraat 186	51.82	113_B	Moerheimstraat 186	50.99	113_B	Moerheimstraat 186	51.77
114_A	Moerheimstraat 186	49.68	114_A	Moerheimstraat 186	48.01	114_A	Moerheimstraat 186	49.07
114_B	Moerheimstraat 186	50.75	114_B	Moerheimstraat 186	49.15	114_B	Moerheimstraat 186	50.16
115_A	Moerheimstraat 186	38.57	115_A	Moerheimstraat 186	36.13	115_A	Moerheimstraat 186	38.21
115_B	Moerheimstraat 186	39.56	115_B	Moerheimstraat 186	37.70	115_B	Moerheimstraat 186	39.34
116_A	Rollepaal 34	52.67	116_A	Rollepaal 34	52.60	116_A	Rollepaal 34	54.58
116_B	Rollepaal 34	53.58	116_B	Rollepaal 34	53.56	116_B	Rollepaal 34	55.55
117_A	Rollepaal 34	41.08	117_A	Rollepaal 34	40.85	117_A	Rollepaal 34	43.26
117_B	Rollepaal 34	42.30	117_B	Rollepaal 34	42.68	117_B	Rollepaal 34	45.29

Huidige situatie			Huidige situatie - NIW			Toekomstige situatie		
Naam	Omschrijving	Lden dB(A)	Naam	Omschrijving	Lden dB(A)	Naam	Omschrijving	Lden dB(A)
118_A	Rollepaal 34	57.11	118_A	Rollepaal 34	57.06	118_A	Rollepaal 34	58.88
118_B	Rollepaal 34	57.91	118_B	Rollepaal 34	57.85	118_B	Rollepaal 34	59.62
119_A	Rollepaal 36	56.58	119_A	Rollepaal 36	56.49	119_A	Rollepaal 36	58.10
119_B	Rollepaal 36	57.66	119_B	Rollepaal 36	57.57	119_B	Rollepaal 36	59.15
120_A	Rollepaal 36	41.32	120_A	Rollepaal 36	41.31	120_A	Rollepaal 36	43.42
120_B	Rollepaal 36	43.55	120_B	Rollepaal 36	43.50	120_B	Rollepaal 36	45.62
121_A	Rollepaal 38	57.09	121_A	Rollepaal 38	56.88	121_A	Rollepaal 38	58.17
121_B	Rollepaal 38	57.97	121_B	Rollepaal 38	57.81	121_B	Rollepaal 38	59.14
122_A	Rollepaal 38	57.17	122_A	Rollepaal 38	56.37	122_A	Rollepaal 38	57.01
122_B	Rollepaal 38	57.81	122_B	Rollepaal 38	57.06	122_B	Rollepaal 38	57.73
123_A	Rollepaal 38	52.12	123_A	Rollepaal 38	50.85	123_A	Rollepaal 38	51.32
123_B	Rollepaal 38	53.12	123_B	Rollepaal 38	51.91	123_B	Rollepaal 38	52.41
124_A	Schutwijk 2	46.10	124_A	Schutwijk 2	45.31	124_A	Schutwijk 2	45.86
124_B	Schutwijk 2	46.55	124_B	Schutwijk 2	45.78	124_B	Schutwijk 2	46.39

Woning	Huidige situatie		Huidige situatie - NIW				Toekomstige situatie			
	Maatgevende geluidsbelasting	Geluidsklasse	Maatgevende geluidsbelasting	Klasse	toe/afname geluid	Verandering t.o.v. huidige situatie	Maatgevende geluidsbelasting	Klasse	toe/afname geluid	Verandering t.o.v. huidige situatie
Bedr. Archimedesstraat 2	56	zeer onrustig	55	zeer onrustig	-1	0	56	zeer onrustig	0	0
Bedr. Celsiusstraat 10	51	onrustig	50	onrustig	-1	0	53	onrustig	2	0
Bedr. Celsiusstraat 12	51	onrustig	51	onrustig	0	0	53	onrustig	2	0
Bedr. Celsiusstraat 14	51	onrustig	51	onrustig	0	0	53	onrustig	2	0
Bedr. Celsiusstraat 7	51	onrustig	51	onrustig	0	0	53	onrustig	2	0
Bedr. Einsteinstraat 1	55	zeer onrustig	54	zeer onrustig	-1	0	54	zeer onrustig	-1	0
Bedr. Einsteinstraat 2	54	zeer onrustig	53	onrustig	-1	-1	53	onrustig	-1	-1
Bedr. Kelvinstraat 1	47	redelijk rustig	47	redelijk rustig	0	0	47	redelijk rustig	0	0
Bedr. Moerhelmstraat 117	52	onrustig	51	onrustig	-1	0	52	onrustig	0	0
Bedr. Moerhelmstraat 119	56	zeer onrustig	55	zeer onrustig	-1	0	56	zeer onrustig	0	0
Bedr. Moerhelmstraat 121	51	onrustig	51	onrustig	0	0	51	onrustig	0	0
Bedr. Moerhelmstraat 158	53	onrustig	53	onrustig	0	0	53	onrustig	0	0
Bedr. Moerhelmstraat 162	53	onrustig	52	onrustig	-1	0	53	onrustig	0	0
Bedr. Moerhelmstraat 164	56	zeer onrustig	54	zeer onrustig	-2	0	55	zeer onrustig	-1	0
Bedr. Rollepaal 10	60	lawaaig	59	lawaaig	-1	0	60	lawaaig	0	0
Bedr. Rollepaal 14	60	lawaaig	59	lawaaig	-1	0	60	lawaaig	0	0
Bedr. Rollepaal 16	60	lawaaig	59	lawaaig	-1	0	60	lawaaig	0	0
Bedr. Rollepaal 30	59	lawaaig	59	lawaaig	0	0	61	lawaaig	2	0
Bedr. Rollepaal 8	60	lawaaig	59	lawaaig	-1	0	59	lawaaig	-1	0
Bedr. Schurtwijk 1	50	onrustig	49	onrustig	-1	0	49	onrustig	-1	0
Langewijk 151	56	zeer onrustig	55	zeer onrustig	-1	0	55	zeer onrustig	-1	0
Langewijk 153	58	zeer onrustig	56	zeer onrustig	-2	0	57	zeer onrustig	-1	0
Langewijk 157	57	zeer onrustig	56	zeer onrustig	-1	0	56	zeer onrustig	-1	0
Langewijk 159	57	zeer onrustig	56	zeer onrustig	-1	0	57	zeer onrustig	0	0
Langewijk 161	56	zeer onrustig	55	zeer onrustig	-1	0	55	zeer onrustig	-1	0
Langewijk 163	58	zeer onrustig	57	zeer onrustig	-1	0	57	zeer onrustig	-1	0
Langewijk 163a	57	zeer onrustig	56	zeer onrustig	-1	0	57	zeer onrustig	0	0
Langewijk 380	52	onrustig	52	onrustig	0	0	52	onrustig	0	0
Langewijk 382	52	onrustig	52	onrustig	0	0	52	onrustig	0	0
Langewijk 384	52	onrustig	52	onrustig	0	0	53	onrustig	1	0
Langewijk 386	52	onrustig	52	onrustig	0	0	53	onrustig	1	0
Langewijk 388	54	zeer onrustig	53	onrustig	-1	-1	54	zeer onrustig	0	0
Langewijk 390	53	onrustig	53	onrustig	0	0	54	zeer onrustig	1	-1
Langewijk 394	53	onrustig	53	onrustig	0	0	54	zeer onrustig	1	-1
Langewijk 396	53	onrustig	53	onrustig	0	0	54	zeer onrustig	1	-1
Langewijk 402	53	onrustig	53	onrustig	0	0	53	onrustig	0	0
Langewijk 404	54	zeer onrustig	54	zeer onrustig	0	0	54	zeer onrustig	0	0
Langewijk 410	55	zeer onrustig	54	zeer onrustig	-1	0	54	zeer onrustig	-1	0
Langewijk 414	55	zeer onrustig	54	zeer onrustig	-1	0	54	zeer onrustig	-1	0
Langewijk 424	55	zeer onrustig	54	zeer onrustig	-1	0	54	zeer onrustig	-1	0
Langewijk 428	55	zeer onrustig	54	zeer onrustig	-1	0	54	zeer onrustig	-1	0
Langewijk 430	55	zeer onrustig	54	zeer onrustig	-1	0	55	zeer onrustig	0	0
Langewijk 432	56	zeer onrustig	54	zeer onrustig	-2	0	55	zeer onrustig	-1	0
Langewijk 434	56	zeer onrustig	54	zeer onrustig	-2	0	55	zeer onrustig	-1	0
Langewijk 438	55	zeer onrustig	54	zeer onrustig	-1	0	55	zeer onrustig	0	0
Langewijk 440	57	zeer onrustig	56	zeer onrustig	-1	0	57	zeer onrustig	0	0
Langewijk 442	57	zeer onrustig	56	zeer onrustig	-1	0	57	zeer onrustig	0	0
Langewijk 444	59	lawaaig	59	lawaaig	0	0	60	lawaaig	1	0
Moerhelmstraat 166	55	zeer onrustig	53	onrustig	-2	-1	54	zeer onrustig	-1	0
Moerhelmstraat 168	58	zeer onrustig	57	zeer onrustig	-1	0	58	zeer onrustig	0	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2030
 Resultaten voor model: Situatie 2030
 Stof: NO2 - Stikstofdioxide
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
029	Rollepaal 34	6.6	6.3	0.3	0
028	Rollepaal 30	6.7	6.3	0.4	0
030	Rollepaal 38	6.5	6.3	0.2	0
010	Langewijk 163	6.4	6.3	0.1	0
009	Langewijk 159	6.4	6.3	0.1	0
008	Langewijk 153	6.4	6.3	0.1	0
027	Rollepaal 16	6.4	6.3	0.1	0
026	Rollepaal 10	6.4	6.3	0.1	0
031	Rollepaal 8	6.4	6.3	0.1	0
025	Moerheimstraat 186	6.3	6.3	0.0	0
024	Moerheimstraat 184	6.3	6.3	0.0	0
023	Moerheimstraat 180	6.3	6.3	0.0	0
022	Moerheimstraat 178	6.3	6.3	0.0	0
021	Moerheimstraat 176	6.3	6.3	0.0	0
020	Moerheimstraat 174	6.3	6.3	0.0	0
019	Moerheimstraat 172	6.3	6.3	0.0	0
018	Moerheimstraat 168	6.3	6.3	0.0	0
017	Moerheimstraat 166	6.3	6.3	0.0	0
016	Moerheimstraat 164	6.3	6.3	0.0	0
002	Celsiusstraat 14	6.4	6.3	0.1	0
001	Celsiusstraat 10	6.4	6.3	0.1	0
003	Celsiusstraat 7	6.4	6.3	0.1	0
015	Langewijk 410	6.4	6.3	0.1	0
014	Langewijk 404	6.3	6.3	0.0	0
004	Einsteinstraat 24	6.5	6.4	0.0	0
005	Kelvinstraat 17a	6.5	6.4	0.0	0
007	Kelvinstraat 9	6.5	6.4	0.0	0
012	Langewijk 382	6.5	6.4	0.0	0
013	Langewijk 394	6.3	6.3	0.0	0
006	Kelvinstraat 1a	6.3	6.3	0.0	0
011	Langewijk 364	6.5	6.4	0.0	0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2030
 Resultaten voor model: Situatie 2030
 Stof: PM10 - Fijnstof
 Zeezoutcorrectie: Nee
 Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Achtergrond [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 Bronbijdrage [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
029	Rollepaal 34	12.5	12.5	0.0	6
028	Rollepaal 30	12.5	12.5	0.1	6
030	Rollepaal 38	12.5	12.5	0.0	6
010	Langewijk 163	12.5	12.5	0.0	6
009	Langewijk 159	12.5	12.5	0.0	6
008	Langewijk 153	12.5	12.5	0.0	6
027	Rollepaal 16	12.5	12.5	0.0	6
026	Rollepaal 10	12.5	12.5	0.0	6
031	Rollepaal 8	12.5	12.5	0.0	6
025	Moerheimstraat 186	12.5	12.5	0.0	6
024	Moerheimstraat 184	12.5	12.5	0.0	6
023	Moerheimstraat 180	12.5	12.5	0.0	6
022	Moerheimstraat 178	12.5	12.5	0.0	6
021	Moerheimstraat 176	12.5	12.5	0.0	6
020	Moerheimstraat 174	12.5	12.5	0.0	6
019	Moerheimstraat 172	12.5	12.5	0.0	6
018	Moerheimstraat 168	12.5	12.5	0.0	6
017	Moerheimstraat 166	12.5	12.5	0.0	6
016	Moerheimstraat 164	12.5	12.5	0.0	6
002	Celsiusstraat 14	12.5	12.5	0.0	6
001	Celsiusstraat 10	12.5	12.5	0.0	6
003	Celsiusstraat 7	12.5	12.5	0.0	6
015	Langewijk 410	12.5	12.5	0.0	6
014	Langewijk 404	12.5	12.5	0.0	6
004	Einsteinstraat 24	12.5	12.5	0.0	6
005	Kelvinstraat 17a	12.5	12.5	0.0	6
007	Kelvinstraat 9	12.5	12.5	0.0	6
012	Langewijk 382	12.5	12.5	0.0	6
013	Langewijk 394	12.5	12.5	0.0	6
006	Kelvinstraat 1a	12.5	12.5	0.0	6
011	Langewijk 364	12.5	12.5	0.0	6