

BJZ.nu

T.a.v. Jeroen ter Avest
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo

Ons kenmerk : 12.080b1

Betreft : akoestisch onderzoek woningen Rheerzerveenseweg Hardenberg

Oldenzaal, 26 april 2012

Geachte heer ter Avest,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van te bouwen woningen aan de Rheerzerveenseweg in het buitengebied van de gemeente Hardenberg, door wegverkeer.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie van de opdrachtgever,
- verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Hardenberg.

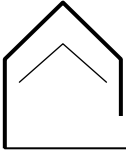
Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg of spoorlijn gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2).
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2).



De geplande woningen liggen in “buitenstedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Rheezerveenseweg. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden methode I toegepast.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar na realisatie van het plan (in dit geval 2022). De gehanteerde verkeerscijfers zijn opgenomen als bijlage.

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wgh. worden verminderd met 5 dB voor wegen met een snelheid tot 70 km/uur.

De 48 dB geluidcontour van Rheezerveenseweg zonder rekening te houden met afscherming (zgn poldercontour) ligt op maximaal 3 m uit de wegas.

De woningen komen op een grotere afstand dan de berekende 48 dB contour zodat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Voor het aspect geluid is sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het rekenblad met de weggegevens en het resultaat is als bijlage toegevoegd.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : verkeerscijfers gemeente en rekenblad

Identify Results

1 feature

Rheezerveenseweg

Field	Value
NAME	Rheezerveenseweg
RSURF_DESC	DAB (Ref.)
VLV	60
VLT	60
TOTINTENS	154,0
PFLOWDAY	6,92
PFLOWEVE	3,01
PFLOWNI	0,58
PFLOWLVDAY	97,45
PFLOWLVEVE	97,96
PFLOWLVNI	97,99
PFLOWLTDAY	1,74
PFLOWLTEVE	1,39
PFLOWLTNI	1,21
PFLOWHTDAY	0,81
PFLOWHTEVE	0,65
PFLOWHTNI	0,8
WEGTYPE	4
BOOMFAC	1,5
CARSPEED	Vb

Layer: Verharding_2020



BUIJVOETS BOUW- EN GELUIDSADVISING

Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaai standaard methode I (RMG-2006)

blad 1

Bouwplan :	woningen Rheerzerveenseweg	Projectnr 12.080
Adres of rekenpunt :	48 dB contour	Datum : 26-04-12
Straatnaam :	Rheerzerveenseweg	
Type wegdek :	0 DAB (referentie)	
Jaartal verkeerscijfers :	Etm.intensiteit : mgtgn	daguurintensiteit 6,92% 11 mvtgn/u
Jaartal prognose :	2022 Etm.intensiteit : 154 mgtgn	avonduurintensiteit 3,01% 5 mvtgn/u
Groeipercentage %	breedte hard gebied [m]: 2	nachtuurintensiteit 0,58% 1 mvtgn/u

Waarneemhoogte	1,5	m.
Wegdek hoogte	0,0	m.
Afstand weg	3,0	
Kortste afstand r	3,1	m.
Afstand kruispunt	0,0	m.
Afstand obstakel	0,0	m.
Bodemfactor	0,33	
Objectfractie	0,00	
Zichthoek	127	

Resultaten in dBA		E _{DEN}	58,9
		Dafstand	4,9
Coptrek	0,0	Dlucht	0,03
Creflectie	0,0	Dbodem	0,82
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,19
Ctotaal	0,0	Dtotaal	5,9
		L _{DEN}	52,9
		af trek	5
grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding nvt dB

Emissiegegevens

	dagperiode				avondperiode				nachtperiode			
	snelh (V	Cwegdek	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	
	km/uur	[dB]	%	mvtgn/u	[dBA]	%	mvtgn/u	[dBA]	%	mvtgn/u	[dBA]	
lichte mgtvn	60		97,45%	10,4	58,3	97,96%	4,5	54,7	97,99%	0,9	47,6	
middelzware mgtvn	60		1,74%	0,2	46,8	1,39%	0,1	42,2	1,21%	0,0	34,5	
zware mgtvn	60		0,81%	0,1	46,4	0,65%	0,0	41,8	0,80%	0,0	35,6	
bromfiets	0	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	
motorfiets	60	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	
totaal			100%	10,7	58,9	100%	4,6	55,2	100%	0,9	48,1	

Straatnaam :	Tolstraat	
Type wegdek :	0 DAB (referentie)	
Jaartal verkeerscijfers :	Etm.intensiteit : mgtgn	daguurintensiteit 6,92% 11 mvtgn/u
Jaartal prognose :	2022 Etm.intensiteit : 154 mgtgn	avonduurintensiteit 3,01% 5 mvtgn/u
Groeipercentage %	breedte hard gebied [m]: 2	nachtuurintensiteit 0,58% 1 mvtgn/u

Waarneemhoogte	4,5	m.
Wegdek hoogte	0,0	m.
Afstand weg	2,0	
Kortste afstand r	4,3	m.
Afstand kruispunt	0,0	m.
Afstand obstakel	0,0	m.
Bodemfactor	0,00	
Objectfractie	0,00	
Zichthoek	127	

Resultaten in dBA		E _{DEN}	58,9
		Dafstand	6,3
Coptrek	0,0	Dlucht	0,04
Creflectie	0,0	Dbodem	0,00
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,11
Ctotaal	0,0	Dtotaal	6,4
		L _{DEN}	52,5
		af trek	5
grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	47	overschrijding nvt dB