

# AERIUS-berekening Haaksbergen, Hegeveldweg ong. (Buurser Hege)

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

**Uw specialist in Bestemmingsplannen**

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

# AERIUS-BEREKENING

## HAAKSBERGEN, HEGEVELDWEG ONG. (BUURSER HEGE)

Auteur:	BJZ.nu
Status:	Definitief
Projectnummer:	2023-344
Ontwikkelaar:	Gemeente Haaksbergen
Datum:	Oktober 2023
Versie:	3



## INHOUDSOPGAVE

<b>HOOFDSTUK 1</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>3</b>
<b>HOOFDSTUK 2</b>	<b>VOORGENOMEN ONTWIKKELING .....</b>	<b>4</b>
<b>HOOFDSTUK 3</b>	<b>UITGANGSPUNTEN .....</b>	<b>5</b>
3.1	ALGEMEEN .....	5
3.2	AANLEGFASE .....	5
3.3	GEBRUIKSFASE .....	7
<b>HOOFDSTUK 4</b>	<b>RESULTATEN &amp; CONCLUSIE .....</b>	<b>8</b>
4.1	AANLEGFASE .....	8
4.2	GEBRUIKSFASE .....	8
4.3	CONCLUSIE .....	8
<b>BIJLAGE BIJ DE STIKSTOFBEREKENING .....</b>		<b>9</b>
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE .....	9
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE .....	10

## HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op de twee percelen, namelijk Buurser Hege-noord en Buurser Hege-oost in de omgeving van de Hegeveldweg in Haaksbergen. De percelen hebben de bestemming 'Agrarisch met waarden - Landschap'. Initiatiefnemer is voornemens om de percelen te herbestemmen naar natuur en op de percelen bos te realiseren.

In afbeelding 1.1 zijn uitsneden van het plangebied ten opzichte van Haaksbergen (rode ster) en ten opzichte van de directe omgeving opgenomen.



Afbeelding 1.1 Ligging te beplanten percelen Buurser Hege-noord en Buurser Hege-oost (bron: Topotijdreis.nl)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS-Calculator 2023. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS-berekening gegeven.

## HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

In Buurser Hege rondom de Hegeveldweg bevinden zich twee percelen met de bestemming 'Agrarisch met waarden - Landschap'. Het gaat om de volgende percelen

- Gemeente Haaksbergen, sectie T, nummer 186 en 185 (smalle strook)
- Gemeente Haaksbergen, sectie R, nummer 387

Het voornemen bestaat om deze twee percelen met een oppervlakte van respectievelijk 32.574 m<sup>2</sup> en 3.835 m<sup>2</sup>, in totaal 36.409 m<sup>2</sup> te transformeren naar bos. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen actieve beplanting en spontane bosontwikkeling. Voor Buurser Hege-noord geldt dat er circa 29.000 m<sup>2</sup> actief wordt beplant en circa 3.500 m<sup>2</sup> aan spontane bosontwikkeling wordt overgelaten. Voor het perceel Buurser Hege-oost (Gemeente Haaksbergen, sectie R, nummer 387) geldt dat het gehele perceel aan spontane bosontwikkeling wordt overgelaten, waardoor er alleen sprake is van werkzaamheden aan de buurser Hege-noord.

In afbeelding 2.1 zijn de percelen weergegeven waar voorliggende stikstofberekening op ziet. In afbeelding 2.2 is het inrichtingsplan weergegeven.



Afbeelding 2.1 Agrarische percelen welke herbestemd worden naar 'Bos' (Bron: initiatiefnemer)



Afbeelding 2.2 Inrichtingsplan Buurser Hege-noord (Bron: initiatiefnemer)

## HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

### 3.1 Algemeen

Het plangebied bestaat uit twee percelen (Gemeente Haaksbergen, sectie T, nummer 186 en 185). Deze bevinden zich respectievelijk op circa 260 meter afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Witte Veen'.

Ten behoeve van het voornemen is, in het kader van de stikstofdepositie als gevolg van het project, een berekening voor de aanlegfase (realisatie voornemen) uitgevoerd. Hierna worden de uitgangspunten voor deze berekening en de resultaten toegelicht.

### 3.2 Aanlegfase

#### 3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase (realisatie voornemen) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie van en naar het plangebied;
2. Laden en lossen van vrachtwagens (stationair draaien).
3. Te benutten werktuigen binnen het plangebied;

In de berekening is ervan uit gegaan dat de bouwactiviteiten binnen één jaar zullen plaatsvinden. Doordat de AERIUS-calculator rekent met een stikstofemissie/ -depositie per jaar, worden alle stikstofbronnen van de aanlegfase in één (reken)jaar opgenomen. Op het perceel Buurser Hege-oost vindt alleen spontane bosontwikkeling plaats. Daarom is dit perceel niet meegenomen in de stikstofberekening.

#### 3.2.2 Verkeersgeneratie

De realisatie van het voornemen heeft een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel en de aan- en afvoer van materiaal. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

Aangenomen wordt dat de aanleg van het bos een week zal duren (5 werkdagen). Per dag zullen gemiddeld 2 lichte voertuigen het plangebied aandoen. Voor de aanvoer van de boompjes wordt aangenomen dat er 20 middelzware voertuigen en 20 zware voertuigen benodigd zijn. Uitgaande van een worst case-scenario, wordt aangenomen dat de trekker (zwaar verkeer) elke dag naar het plangebied rijdt.

In de AERIUS-berekening is van het volgende aantal verkeersbewegingen ten behoeve van de realisatie van het voornemen uitgegaan:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	10	20
Middelzwaar verkeer	20	40
Zwaar verkeer	25	50

Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.<sup>1</sup>

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het plangebied, vanuit gegaan dat het bouwverkeer het plangebied via de Hegeveldweg bereikt en verlaat. Aangenomen wordt dat het verkeer afkomstig van het plangebied ter hoogte van de kruising met de Broekheurnerweg op gaat in het heersende verkeersbeeld.

<sup>1</sup> Deze ervaringscijfers zijn gebaseerd op stikstofberekeningen waarbij input is vergaard van vooraanstaande bouw- en sloopbedrijven, projectontwikkelaars en aannemers.



### 3.2.3 Emissie stationair draaien

Tijdens het laden en lossen draait een vrachtwagen stationair. Hierdoor is sprake van een NO<sub>x</sub> emitterende bron. Om deze reden is de emissie van het laden en lossen van deze vrachtwagens in de berekening meegenomen. Gemiddeld draaien deze vrachtwagens 10 minuten stationair.

In onderstaande tabel is het totaal aantal uren per jaar, de emissiefactoren en de emissie weergegeven.

Type	Reken-jaar	Vracht-aantal	Gemiddeld aantal laad-los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor Gr/uur <sup>2</sup>		Emissie kg/jaar	
					NO <sub>x</sub>	NH <sub>3</sub>	NO <sub>x</sub>	NH <sub>3</sub>
<b>Middelzwaar verkeer</b>	2024	20	10	4	62,8648	0,7606	0,25	0,003
<b>Zwaar verkeer</b>	2024	25	10	5	71,0118	0,9054	0,36	0,005
<b>Totaal</b>							0,61	0,01

Het stationair draaien is als oppervlaktebron in de AERIUS-Calculator ingevoerd onder 'anders'. De bovenstaande emissies zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron. Voor de uitreedhoogte en spreiding is 2,5 meter aangehouden.

### 3.2.4 Te benutten werktuigen

Tijdens de realisatie van het voornemen worden binnen het plangebied werktuigen benut. Dergelijke werktuigen stoten tijdens het gebruik eveneens stikstof uit. Het gaat hierbij om tijdelijke uitstoot, hiervan is na de realisatie geen sprake meer. Voor het berekenen van het dieselverbruik is de volgende formule aangehouden:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar. P<sub>max</sub> is het maximale vermogen van het werktuig en D staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van AdBlue. Ligterink et al 2021<sup>3</sup> constateert dat voor Stage IV en V werktuigen dit 6% van het totale dieselverbruik bedraagt. Hieronder is een overzicht opgenomen, waarin aan de hand van de uitgangspunten de emissie van de werktuigen is achterhaald. Het AdBlue verbruik geldt alleen voor machines, die uitgerust zijn met een scr-filter. Machines die een vermogen hebben, die kleiner is dan 56 kW, worden niet uitgerust met een scr-filter. Ook benzine aangedreven werktuigen hebben geen scr-filter. Voor deze werktuigen is het AdBlue verbruik niet van belang. In AERIUS kunnen bij het dieselverbruik en AdBlue verbruik geen decimale getallen ingevoerd worden. Het dieselverbruik wordt afgerond. AdBlue wordt altijd naar beneden afgerond.

Aangenomen wordt dat de landbouwgrond eerst geploegd dient te worden, voordat het nieuwe bos kan worden aangeplant. Hiervoor wordt 1,5 uur per hectare gerekend.

Uitgaande van een worst case-scenario wordt aangenomen dat de bomen machinaal worden geplant. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een trekker met een plantmachine die circa 2,5 uur in werking is om één hectare bos aan te planten. Voor de werktuigen die in de aanleg en gebruiksfase zijn gebruikt, zijn er van gemiddelde specificaties uitgegaan.

In totaal wordt er circa 2,9 hectare bos aangeplant. In onderstaand tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen voor het plangebied weergegeven.

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
<b>Trekker (aanplanting)</b>	12	200	IV, 2014-2018	235	14

<sup>2</sup> <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2022/03/202201-Rekeninstructie-stationaire-emissies-wegverkeer.pdf>

<sup>3</sup> Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO\_2021\_R12305

Bovenstaande gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.<sup>4</sup> De mobiele werktuigen zijn in de AERIUS-calculator ingevoerd als oppervlaktebron. De werktuiguren zijn verdeeld over de verschillende percelen op basis van de grootte van de percelen.

### 3.3 Gebruiksfase

#### 3.3.1 Algemeen

In de berekening voor de gebruiksfase worden de NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> emitterende bronnen van de voorgenomen ontwikkeling in kaart gebracht. De voorgenomen ontwikkeling gaat uit van de realisatie van bos. Bos is geen stikstof emitterende bron, echter zal er onderhoud moeten plaatsvinden.

#### 3.3.2 Onderhoudswerkzaamheden

Onderhoudswerkzaamheden aan bossen bestaan uit controles en technische ingrepen, zoals het verdunnen van bossen, verwijderen van de onkruid en maaien van de gras. In onderstaand tabel zijn de uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen voor het plangebied weergegeven.

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (kW)	Stageklasse	Diesel/Benzine verbruik totaal (liter/j)	AdBlue verbruik 6% (liter/j)
bosmaaier	20	1	V, 2019 <	13	n.v.t.
kettingzaag	20	1	V, 2019 <	13	n.v.t.
Grasmaaier	20	2	V, 2019 <	15	n.v.t.
Trekker met takken versnipperaar/uitrijkar	12	200	IV, 2014-2018	235	14

#### 3.3.3 Verkeersgeneratie

De te realiseren bos zal moeten onderhouden worden, hierbij wordt er uitgegaan dat er een jaarlijkse 'controle' en onderhoud zal plaatsvinden in de bos. Voor de controle worden er twee verkeersbewegingen uitgegaan en voor het onderhoud wordt er uitgegaan van drie busjes (6 verkeersbewegingen). De totale verkeersgeneratie voor de controle en onderhoud van het bos komt neer op gemiddeld 8 verkeersbewegingen. De trekkers zijn als zwaar vrachtverkeer ingevoerd.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het plangebied, vanuit gegaan dat het bouwverkeer het plangebied via de Hegeveldweg bereikt en verlaat. Aangenomen wordt dat het verkeer afkomstig van het plangebied ter hoogte van de kruising met de Broekheurnerweg op gaat in het heersende verkeersbeeld.

<sup>4</sup> Deze ervaringscijfers zijn gebaseerd op stikstofberekeningen waarbij input is vergaard van vooraanstaande bouw- en sloopbedrijven, projectontwikkelaars en aannemers.



## HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

### 4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 bijgevoegd.

### 4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

### 4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor de aanlegfase en gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De voortoets voor het plan voldoet, ten aanzien van de effecten van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden aan artikel 2.7, lid 1 van de Wet natuurbescherming.

## **BIJLAGE BIJ DE STIKSTOFBEREKENING**

### **Bijlage 1      Rekenresultaten aanlegfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BJZ.nu B.V.  
Hegeveldweg ong.,  
7481RA Haaksbergen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Buurser-Hege Noord  
Aanplanten van de buurser hege noord van ongeveer 3 ha

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RvmdUVDPPjWn  
26 oktober 2023, 08:02  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	75,7 g/j	2,3 kg/j

### Resultaten

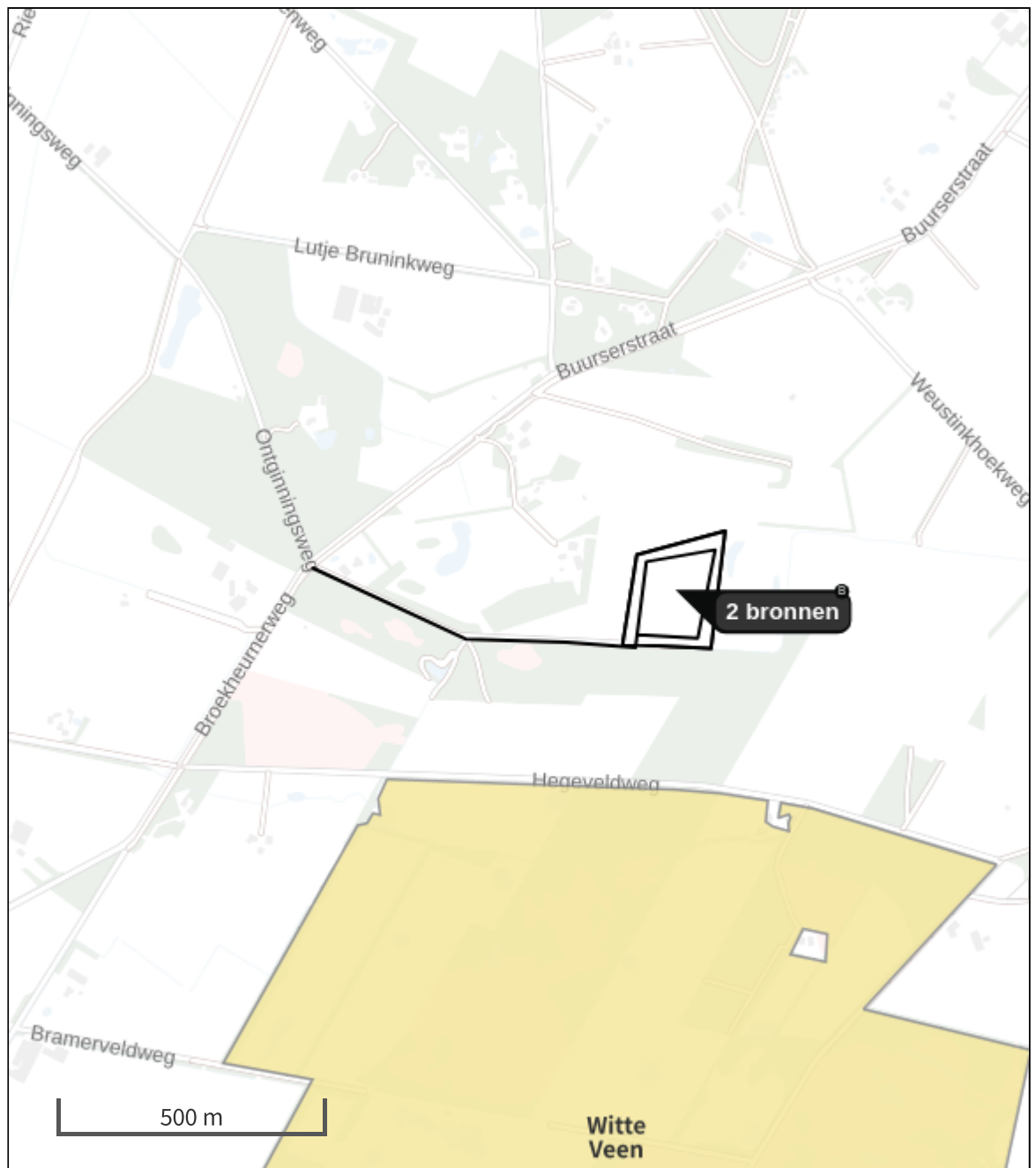
Aanlegfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname








Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

## Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>1</b> Mobiele werktuigen   Landbouw   Werktuigen	56,4 g/j	1,4 kg/j
<b>4</b> Anders...   Anders...   stationair draaien	10,0 g/j	0,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	9,3 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



## Aanlegfase, Rekenjaar 2024

**1** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Werktuigen	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
Locatie	X:256549,1 Y:464736,98	NH <sub>3</sub>	56,4 g/j
Oppervlakte	3,25 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	235 l/j	12 u/j	14 l/j	NO <sub>x</sub>	1,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	56,4 g/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer projectgebied	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,1 kg/j
Locatie	X:256621,35 Y:464812,95	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 37,6 g/j
Lengte	584,27 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,2 kg/j
Locatie	X:256152,74 Y:464643,9	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 41,5 g/j
Lengte	644,47 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 4,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	20,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**4** Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	0,6 kg/j
Locatie	X:256549,1 Y:464736,98	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	10,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

**Bijlage 2      Rekenresultaten gebruiksfase**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

BJZ.nu B.V.  
Hegeveldweg ong.,  
7481RA Haaksbergen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Buurser-Hege Noord  
Aanplanten van de buurser hege noord van ongeveer 3 ha

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RNzPfqu3gLRs  
26 oktober 2023, 08:02  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2025	57,2 g/j	1,6 kg/j



### Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

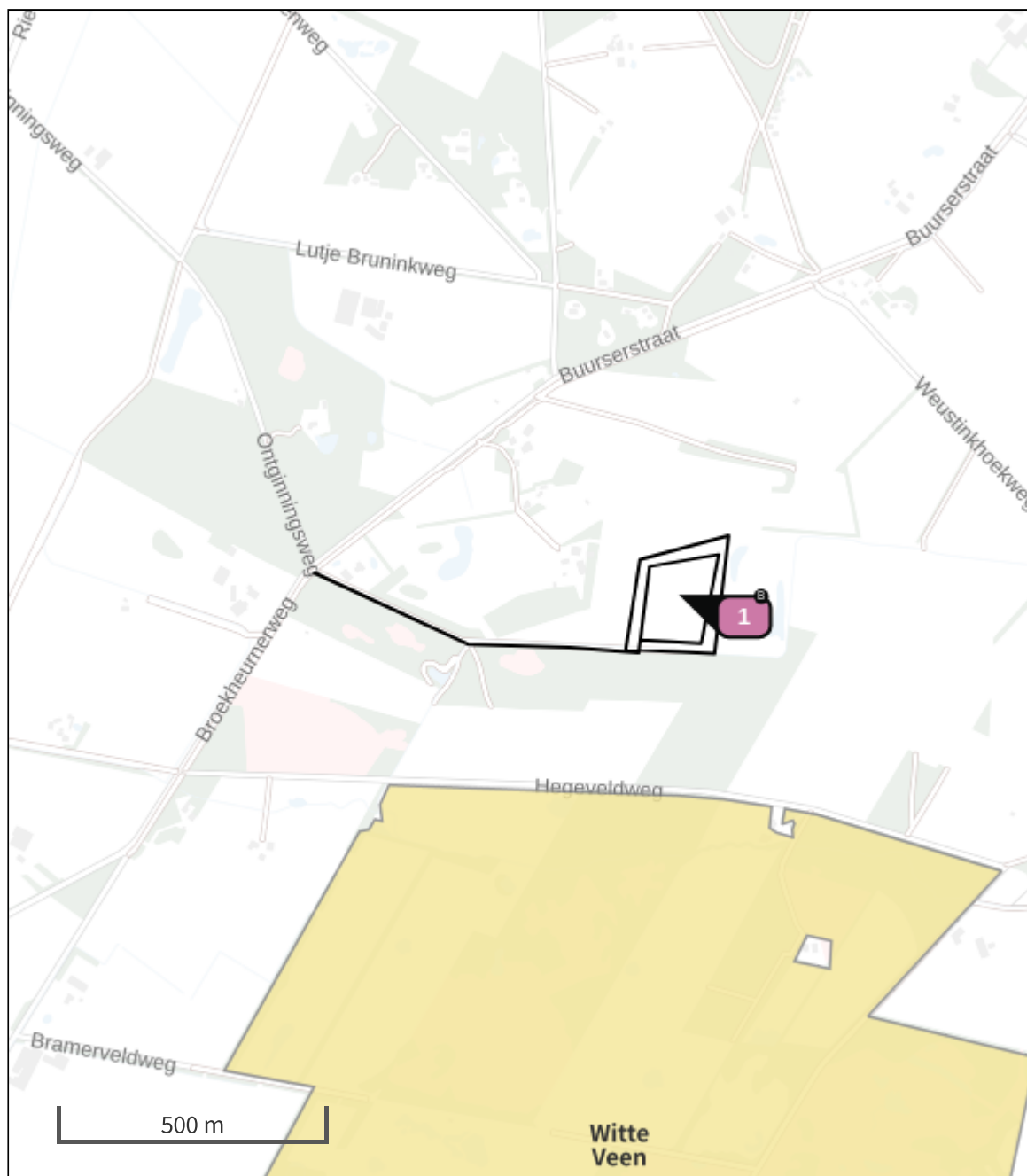
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Mobiele werktuigen   Landbouw   Werktuigen	56,7 g/j	1,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	12,1 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).



## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Gebruiksphase, Rekenjaar 2025

**1** Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Werktuigen	NO <sub>x</sub>	1,5 kg/j
Locatie	X:256549,1 Y:464736,98	NH <sub>3</sub>	56,7 g/j
Oppervlakte	3,25 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
trekker met takken versnipperaar/ uitrijkar	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	235 l/j	12 u/j	14 l/j	NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	1,4 kg/j 56,4 g/j
Bosmaaier	alle werktuigen op benzine, 2takt	13 l/j			NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	52,0 g/j 0,0 kg/j
kettingzaag	alle werktuigen op benzine, 2takt	13 l/j			NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	52,0 g/j 0,0 kg/j
grasmaaier	alle werktuigen op benzine, 2takt	15 l/j			NO <sub>x</sub> NH <sub>3</sub>	60,0 g/j 0,0 kg/j

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer projectgebied	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,5 g/j	
Locatie	X:256621,35 Y:464812,95	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,2 g/j
Lengte	584,27 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,6 g/j	
Locatie	X:256152,74 Y:464643,9	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,8 g/j
Lengte	644,47 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023\_20231004\_fd8d865135

Database versie 2023\_fd8d865135\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>