

TOETS INTERN SALDEREN AANLEG-EN GEBRUIKSFASE WET NATUURBESCHERMING



AANVRAGER

Maatschap E.J. en A.M. te Lintelo
Lintelerweg 6
7482 NP Haaksbergen

Planlocatie

Kerkweg 6
7482 NS Haaksbergen



TOETS INTERN SALDEREN AANLEG-EN GEBRUIKSFASE WET NATUURBESCHERMING

Initiatieflocatie: Kerkweg 6, Haaksbergen

Initiatiefnemer: Maatschap E.J. en A.M. te Lintelo

Adviseur/contact: FarmConsult
Postbus 91
7240 AB Lochem
farmconsult@forfarmers.eu

Projectleider
HRa

Datum: Juli 2023

Inhoudsopgave

1	PLANVOORNEMEN	1
1.1	Inleiding.....	1
1.2	Plangebied en omgeving	3
2	UITGANGSPUNTEN BEREKENING	5
2.1	Inleiding.....	5
2.2	Extern transport	6
2.3	Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen	7
2.4	Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de sloop- en bouwfase.....	9
3	ONDERBOUWING GEBRUIKSFASE	12
3.1	Inleiding.....	12
4	CONCLUSIE.....	13

1 Planvoornemen

1.1 Inleiding

Het plangebied, met een omvang van circa 1.1 ha, is kadastraal gekenmerkt als Haaksbergen, sectie N, nummer 1191 en is gelegen aan de Kerkweg in het buitengebied van Haaksbergen. De projectlocatie betreft een voormalige agrarische bedrijfslocatie. In lijn met de vergunningen op locatie is binnen het erf sprake van een bedrijfswoning met bijgebouwen en een aangebouwde schuur (bouwjaar 1932, beoordeeld als zijnde karakteristiek), een garage met loods (bouwjaar 1932), een voormalige stal voor huisvesting jongvee en zoogkoeien (bouwjaar 1960), een voormalige varkensstal (bouwjaar 1950) en een grote opslagloods (bouwjaar 1970). Binnen het erf is een sleufsilo aanwezig, een ondergrondse gierkelder en een gieropvangput. Het erf is aan de voorzijde voorzien van een voortuin met ruimte voor enkele fruitbomen en een moestuin. Voor het overige is het plangebied bijna volledig verhard. Rondom het erf zijn diverse weides en akkers gelegen.



Drone-opname in westelijke richting (d.d. 2 mei 2021) met impressie bestaande situatie projectgebied

Dhr. Te Lintelo (hierna: initiatiefnemer) is voornemens om de overtollige agrarische bedrijfsgebouwen ter plaatse van Kerkweg 6 te slopen en de locatie gereed te maken voor een bestemmingswijziging. Het totale slooppoppervlak bedraagt 1.188 m². Voor meer informatie zie bijlage bij deze email. In het kader van de ontwikkeling heeft initiatiefnemer de wens om de bestemming te wijzigen van 'Agrarisch – Agrarisch bedrijf' naar 'Wonen'. Initiatiefnemer is allereerst voornemens om de voormalige bedrijfswoning ter plaatse van de Kerkweg 6 te Haaksbergen in lijn met de bestemmingswijziging om te zetten naar een burgerwoning. Hierbij heeft initiatiefnemer de wens om een deel van de bestaande bijgebouwen te behouden als zijnde bijgebouw voor deze toekomstige burgerwoning.

Daarnaast heeft initiatiefnemer de wens om de karakteristieke aangebouwde schuur te splitsen in twee wooneenheden door toepassing van het VAB-beleid van de gemeente Haaksbergen (2011). Deze karakteristieke bebouwing heeft een inhoud van meer dan 1.000 m³, namelijk circa 1.100 m³. Met deze ontwikkeling zal de karakteristieke bebouwing blijven behouden en zal deze in pandig worden verbouwd. Ten behoeve van de uiteindelijke verkoopbaarheid van de twee wooneenheden zal op het erf tevens worden voorzien in de realisatie van 100 m² aan bijgebouwen per woning.

Tenslotte is initiatiefnemer voornemens om conform het Rood-voor-Rood beleid van de gemeente Haaksbergen (2015) landschapsontsierende bebouwing te slopen en een extra burgerwoning op locatie mogelijk te maken van circa 750 m³ met een bijgebouw van maximaal 150 m².

In totaliteit behelst de herontwikkeling van Kerkweg 6 dus de sloop van overtollige agrarische bedrijfsgebouwen, een functiewijziging van een bedrijfswoning naar burgerwoning, de realisatie van een nieuwe woning en de ontwikkeling van twee wooneenheden in de karakteristieke bebouwing. Dit alles is inclusief landschappelijke inpassing zoals weergegeven in het op te stellen bestemmingsplan. Ter impressie zie navolgende afbeelding.



Impressie planvoornemen Kerkweg 6 Haaksbergen

Gezien de gerechtelijke (Porthos) uitspraak moet in beeld gebracht worden of de gevraagde ontwikkeling significante gevolgen zal hebben in het kader van de Wet natuurbescherming. Er wordt met deze notitie in beeld gebracht welke uitstoot er zal zijn tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase. Gezien de forse uitstoot dit het agrarische bedrijf heeft vergund en heeft uitgestoten en de nieuwe te beoordelen situatie is op voorhand de verwachting dat dit geen probleem zal zijn. Middels bijgevoegde verschilberekening wordt het effect in beeld gebracht.

In navolgend hoofdstuk wordt de aanlegfase en de gebruiksfase verder uitgewerkt. Alle waardes zijn ruim aangehouden. Gezien de beschikbare ruimte wordt uitgegaan van de worst case benadering.

1.2 Plangebied en omgeving

Het plangebied is gelegen aan de Kerkweg 6 te Haaksbergen. De omgeving van het plangebied kenmerkt zich door een open agrarisch landschap met voornamelijk veehouderij. Op ongeveer 230 meter van het gebied loopt de Rijksweg N18. Tegenover het plangebied ligt een klein bosje.

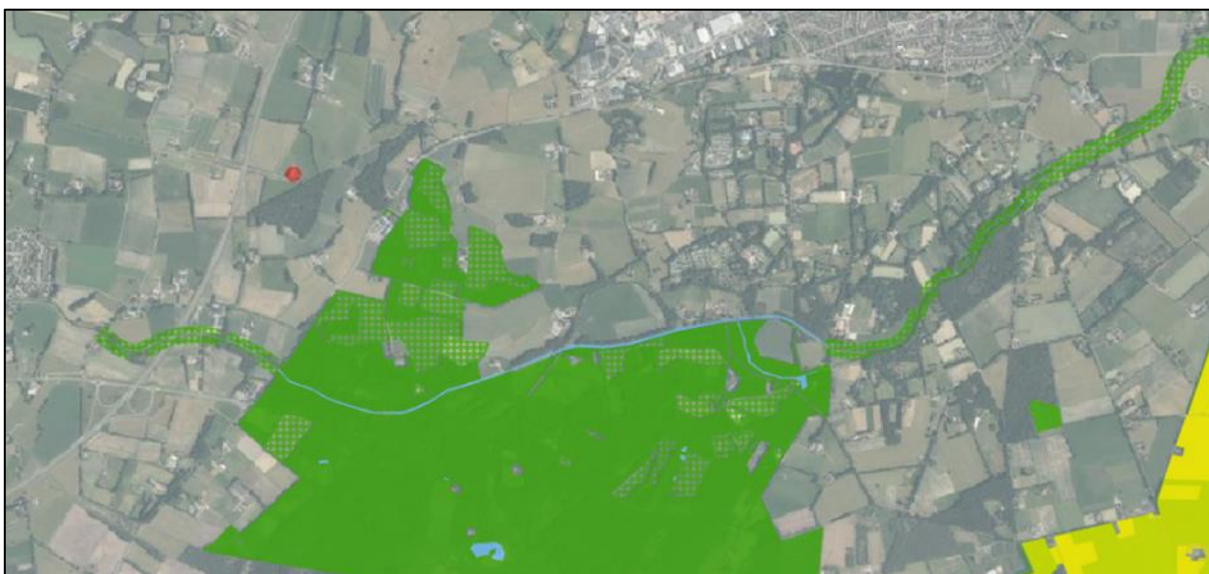
- Ca. 1,4 km ten NO van de bebouwde kom van Rietmolen
- Ca. 1,6 km ten W van de bebouwde kom van Haaksbergen
- Ca. 4,7 km ten NW van Natura-2000 gebied Buurserzand & Haaksbergerveen
- Ca. 14,6 km ten O van Natura-2000 gebied Stelkampsveld

Figuur Luchtfoto ligging projectlocatie



Natura 2000

Het plangebied is niet gelegen binnen de grenzen, of in de directe nabijheid van een gebied dat is aangewezen als Natura 2000 gebied. Het meest nabijgelegen Natura 2000 gebied betreft het gebied Buurserzand & Haaksbergerveen en is gelegen op een afstand van 4.700 meter van de projectlocatie (geel op het navolgende kaartje).



Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied maakt geen deel uit van het (provincie)Natuurnetwerk. Het meest nabijgelegen Natuurnetwerk gebied is gelegen op een afstand van 553 meter van de projectlocatie(groen op het kaartje).

2 Uitgangspunten berekening

2.1 Inleiding

In dit voornemen wordt er een agrarisch bedrijf (een melkrundveehouderij) via een rood voor rood procedure omgezet in woonfuncties. Gezien de gerechtelijke (Porthos) uitspraak moet in beeld gebracht worden of de gevraagde ontwikkeling significante gevolgen zal hebben in het kader van de Wet natuurbescherming. Er wordt met deze notitie in beeld gebracht welke uitstoot er zal zijn tijdens de aanlegfase en de gebruiksfase. Gezien de forse uitstoot dit het agrarische bedrijf heeft vergund en heeft uitgestoten en de nieuwe te beoordelen situatie is op voorhand de verwachting dat dit geen probleem zal zijn. Middels bijgevoegde verschilberekening wordt het effect in beeld gebracht.

Hieronder wordt de aanlegfase en de gebruiksfase verder uitgewerkt. Alle waarden zijn ruim aangehouden. Gezien de beschikbare ruimte wordt uitgegaan van de worst case benadering.

Vergunde situatie

De referentie is als volgt bepaald:

In 1991 is er een vergunning verleend:

				TOTAAL	
RAV code	diercategorie	omschrijving GL	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3
A 1.100	Melkkoeien	overige huisvestingssystemen, beweiden	25	13	325
A 3.100	Jongvee	overige huisvestingssystemen	18	4,4	79,2
D 1.2.100	Kraamzeugen	overige huisvestingssystemen	25	8,3	207,5
D 1.3.101	Guste en Dragende zeugen	overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting	72	4,2	302,4
D 1.1.100	Gespeende biggen	overige huisvestingssystemen	320	0,69	220,8
D 3.100	Opfokzeugen	overige huisvestingssystemen	15	3	45
D 2.100	Dekberen	overige huisvestingssystemen	2	5,5	11

In de jaren 2000/2001 is deze vergunning gedeeltelijk ingetrokken voor:

Engbers (27-02-2001) 15 g/d zeugen en 5 gespeende biggen

Bouhuis (27-02-2001) 3 kraamzeuge, 196 gespeende biggen 2 beren, 3 melkkoeien

Heuvels (22-08-2000) 57 guste en drachtige zeugen, 3 gespeende biggen

Tinkerhoeve (17-10-2000) 100 gespeende biggen

Slots (29-11-2000) 22 kraamzeugen 4 biggen

Totaal ingetrokken:

72 guste en drachtige zeugen

25 kraamzeugen

308 gespeende biggen

2 beren

3 melkkoeien

Na intrekking blijft over:

					TOTAAL	418,48
RAV code	diercategorie	omschrijving GL	# dieren	kg NH3 / dier	totaal NH3	
A 1.100	Melkkoeien	overige huisvestingssystemen, beweiden	22	13	286	
A 3.100	Jongvee	overige huisvestingssystemen	18	4,4	79,2	
D 1.2.100	Kraamzeugen	overige huisvestingssystemen	0	8,3	0	
D 1.3.101	Guste en Dragende zeugen	overige huisvestingssystemen, individuele huisvesting	0	4,2	0	
D 1.1.100	Gespeende biggen	overige huisvestingssystemen	12	0,69	8,28	
D 3.100	Opfokzeugen	overige huisvestingssystemen	15	3	45	
D 2.100	Dekberen	overige huisvestingssystemen	0	5,5	0	

Op 12 juni 2001 is een melding geaccepteerd voor onderstaande veebezetting:

					melding 12-06-2001		TOTAAL	271,7
RAV code	diercategorie	omschrijving GL	# dieren	kg NH3 / dier	bedrijfs totaal NH3			
A 2.100	Zoogkoeien	overige huisvestingssystemen	33	4,1	135,3			
A 3.100	Jongvee	overige huisvestingssystemen	31	4,4	136,4			

De melding van 2001 is hiermee de referentie geworden voor deze situatie.

Deze rechten zullen op termijn worden gebruikt (na correctie voor de gebruiksfase) om extern te salderen met het bedrijf aan de Lintelerweg 6

Deze rechten worden in gebruik genomen na realisatie van het rood voor rood traject.

Naast de uitstoot t.g.v. van de vergunde dieren veroorzaakte het bedrijf uitstoot ten gevolg van de mobiele werktuigen, aan- en afvoer, en verwarming.

Onderstaand het overzicht van de gehanteerde bronnen:

Mobiele werktuigen aanvraag

Mobiele werktuigen (diesel)	Vermogen (kW)	Bouwjaar	Cilinder inhoud	Uren	Belasting	Liters per voertuig	Uren stationair
Trekker	51	1985	2,55	300	30%	1.200	90
Trekker	29	1952	1,45	150	30%	400	45
						Totaal	
						Liters dies	1.600 per jaar

2.2 Extern transport

Hieronder een overzicht van de transportbewegingen in de vergunde in aangevraagde situatie.

Activiteiten	Referentie situatie	
Afvoer dieren	26	per jaar
Aanvoer voer	12	per jaar
Afvoer mest	15	per jaar
Aanvoer dieselolie	2	per jaar
Afvoer kadavers	5	per jaar
Aanvoer dieren	5	per jaar
Lichtverkeer	2000	per jaar
Overige transporten	25	per jaar
A. transportbewegingen	Referentie situatie	
Enkel zwaar transport	90	per jaar
Enkel licht transport	2000	per jaar
B. transportbewegingen	Referentie situatie	
Retour zwaar transport	180	per jaar
Retour licht transport	4000	per jaar

De aan en afvoer is over 2 aan- en afvoer routes verdeeld.

2.2.1 [Argumentatie transport bewegingen](#)

Binnen Farmconsult is een model ontwikkeld waarbij transportbewegingen welke plaatsvinden naar en van het bedrijf worden bepaald aan de hand van dieraantallen. De transporten zijn gebaseerd op feitelijke cijfers uit verschillende bronnen. Voornamelijk is dit uit het KWIN, handboek veehouderij van de desbetreffende diersoorten en de forfaitaire gehalten.

Ter onderbouwing aan dit model is onderstaande argumentatie opgesteld. De uitleg hieronder is voor een enkele transportbeweging.

2.3 Stationair lopende en manoeuvrerende voertuigen

Op het bedrijf zullen vrachtwagens manoeuvreren en tijdens het lossen/laden mogelijk stationair lopen. Het zwaar verkeer is ongeveer 30 minuten aanwezig zijn op het bedrijf. Het lichtverkeer manoeuvreert en/of draait ongeveer 5 minuten stationair.

Conform 'Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer' worden de stationair en manoeuvrerende voertuigen berekend. Hierbij is gebruik gemaakt van het Excel bestand '202201-Emissiefactoren-voor-de-berekening-stationaire-emissie-wegverkeer'. Voor de referentiesituatie is de emissiefactor van 2022 gebruikt uit het Excel bestand aangezien de emissiefactoren van voor die tijd niet bekend zijn.

	Referentiesituatie	
	Emissiefactor Gram/ uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	6,097	1,02
Licht wegverkeer (NH3)	0,284	0,05
Zwaar wegverkeer (Nox)	124,872	5,62
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,791	0,04
Totaal Nox		6,64
Totaal NH3		0,08
Per jaar (referentiesituatie)		
Enkel licht verkeer	2000	
Enkel zwaar middel verkeer	90	

Nieuwe aan te vragen situatie:

Uit de handreiking woningbouw en Aerius volgt dat er gekozen zou kunnen worden voor standaard kengetallen:

Hierbij wordt uitgegaan van de volgende kentallen.

- Emissie woning tijdens gebruiksfase: geen.
- Emissie uit verkeer tijdens gebruiksfase: 0,27 kg NOx per woning.
- Emissie uit de aanlegfase (mobiele werktuigen en transportbewegingen) 3 kg NOx per woning.

Gezien het feit dat sloop een belangrijk deel van de werkzaamheden uitmaakt is de aanlegfase apart in beeld gebracht. De aanlegfase zal 1 tot 2 jaar in beslag nemen, afhankelijk van de omstandigheden in de markt. Voor de gebruiksfase is voor de nieuwe woningen aansluiting gezocht bij de handreiking.

2.4 Transportbewegingen en mobiele werktuigen tijdens de sloop- en bouwfase

Bij de bepaling van het aantal transportbewegingen voor de realisatiefase, de sloop van de aanwezige bedrijfsgebouwen en de bouw van de woningen is een inschatting gemaakt van de materialen welke van en naar de bouwplaats vervoert moeten worden (afvoer puin, aanvoer zand, herindelingsvoorziening). Daarnaast is een inschatting gemaakt van de benodigde mobiele werktuigen op de bouwplaats zelf.

2.4.1 Transporten

De transporten bestaan uit het licht verkeer en zwaar verkeer. Het licht verkeer is gebaseerd op het aantal dagen waarbij busjes met aanvoer klein materiaal, auto's aannemer en busjes aannemer zijn meegenomen. Hierbij wordt uitgegaan van circa 2 busjes klein materiaal, 6 auto's aannemer per dag. Uitgaande van 2 jaar realisatie termijn (incl. sloop, bouw, aanleg tuin en realisatie ruimtelijke inpassing), 520 werkdagen komt dit uit op 280 transporten per jaar. Per jaar is uitgegaan van 52 weken van 5 dagen maal 10 bewegingen per dag totaal 2600 bewegingen per jaar.

Lichtverkeer		
Busjes aanvoer klein mat.	400	transporten
Auto's aannemer	1100	transporten
Busjes aannemer	1100	transporten
Totaal	2600	transporten

Het zwaar transport is gebaseerd op het aantal transportbewegingen voor de levering van benodigdheden voor de sloop, bouw en aanleggen van de landschappelijke inpassing. Realisatie duurt 2 jaar gemiddeld komen er per werkdag 4 zware transportmiddelen. Per jaar komt dit op 52 weken maal 5 maal 4 is 1040 transportbewegingen.

Zwaar verkeer		
Bouw - Vrachtwagen (kiep)	150	transporten
Bouw - Vrachtwagen (beton)	50	transporten
Bouw - Vrachtwagen met trailer	500	transporten
Sloop - Vrachtwagen met container	200	transporten
Extra verkeer (niet standaard)	140	transporten
Totaal	1040	transporten

Uitgaande dat deze transportbewegingen heen en terug over dezelfde weg gaan wordt dit aantal vermenigvuldigd met twee voor de invoer in Aeries.

Transportbewegingen		
Licht verkeer	5200	per jaar
Zwaar verkeer	2080	per jaar

De activiteiten zijn verdeeld over de 2 mogelijke aan en afvoerroutes.

Stationair draaien aangevraagde situatie:

	Aanvraag	
	Emissiefactor Gram/ uur	Totale emissie in kg
Licht wegverkeer (Nox)	4,318	0,94
Licht wegverkeer (NH3)	0,232	0,05
Zwaar wegverkeer (Nox)	91,537	47,60
Zwaar wegverkeer (NH3)	0,916	0,48
Totaal Nox		48,53
Totaal NH3		0,53
	Per jaar (aanvraag)	
Enkel licht verkeer	2600	
Enkel zwaar middel verkeer	1040	

3 Onderbouwing gebruiksfase

3.1 Inleiding

Voor de gebruiksfase is aansluiting gezocht bij de Handreiking woningbouw en Aerius. Daarnaast is voor de bestaande woning, (de is voorzien van een gasaansluiting en gas verwarming), de uitstoot t,g,v, gasverbruik in beeld gebracht.

Voor de nieuwe woningen is er uitgegaan van de standaard emissiewaarde van 0,27 kg NOx per woning.

Voor de bestaande woning is gerekend in de vergunde en nieuwe situatie met een gasverbruik van 2500m³ aardgas per woning en 0,27 kg NOx x 4 = 1,08 tgv de gebruiksfase.

Stookinstallatie	Hoeveelheid	Type	Stikstofuitstoot per jaar
Cv Woning 1	2.500,0	m3 aardgas	4,42 kg Nox per jaar

4 Conclusie

Voor de voorgenomen activiteiten is op basis van intern salderen aangetoond dat er geen vergunningsplicht is. Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat bij zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee kunnen op voorhand negatieve effecten op Natura 2000-gebieden vanwege stikstofdepositie uitgesloten worden.

Bijlage: Aerius verschilberekening vergund t.o.v. aanleg en gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*

Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Mts te Lintelo
Kerkweg 6,
7482NS Haaksbergen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Mts te Lintelo
verschilberekening referentie tov realisatie en gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RwTJG7kWsRVZ
24 juli 2023, 11:51
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Kerkweg 6 huidig - Referentie
Kerkweg 6 toekomst - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	271,8 kg/j	61,7 kg/j
2023	0,7 kg/j	286,3 kg/j

Resultaten

Kerkweg 6 huidig - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,10 mol/ha/j	4747339	Buurserzand & Haaksbergerveen

Kerkweg 6 toekomst - Beoogd

0,01 mol/ha/j	4646416	Buurserzand & Haaksbergerveen
---------------	---------	-------------------------------

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

794,98 ha

Grootste toename

0,00 mol/ha/j

Grootste afname

0,09 mol/ha/j

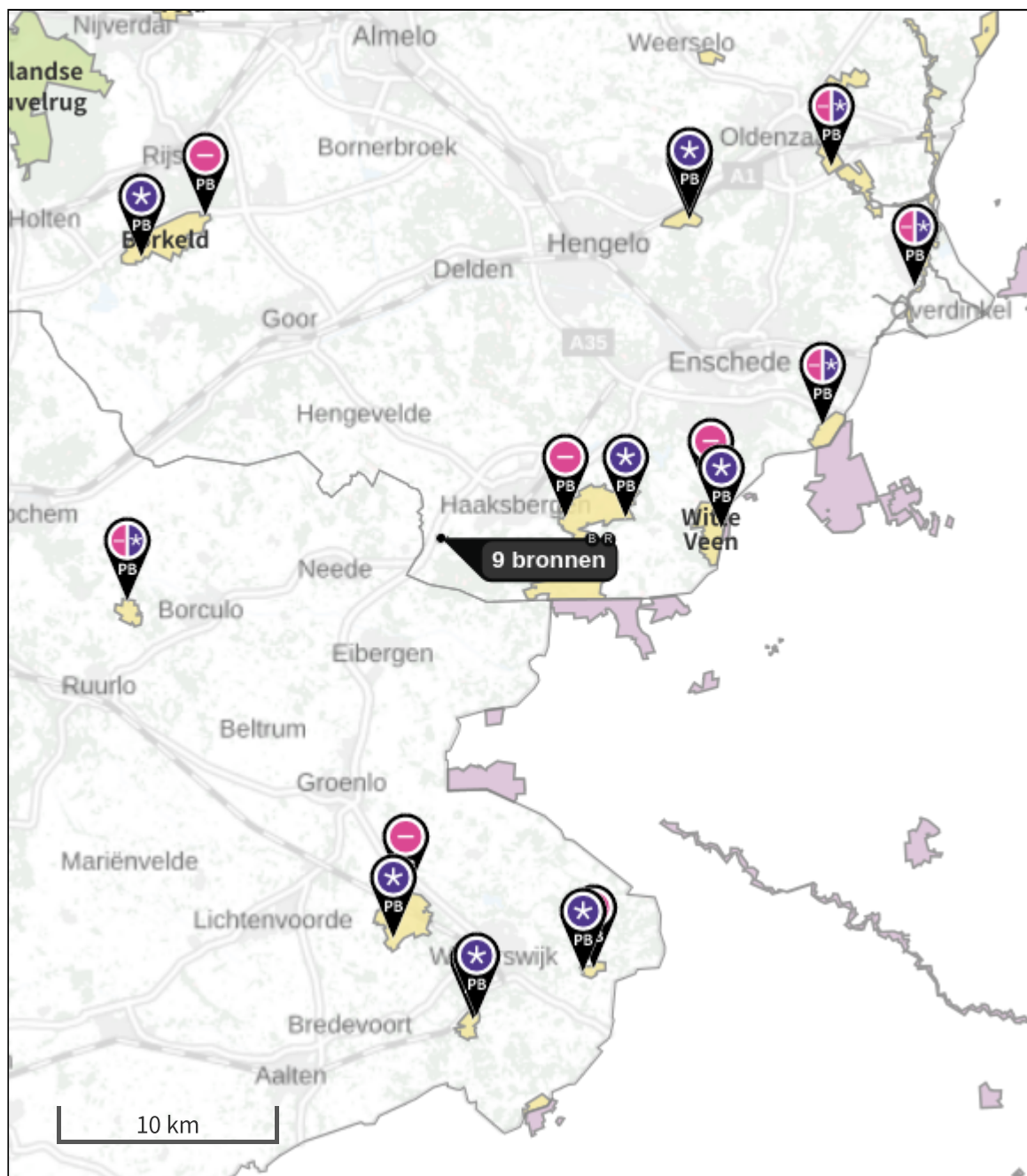
Kerkweg 6 toekomst (Beoogd), rekenjaar 2023



Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... gebruiksfase 4 wooneenheden	-	1,1 kg/j
2 Mobiele werktuigen Landbouw mobiele werktuigen	85,7 g/j	231,3 kg/j
5 Anders... Anders... stationair draaien	0,5 kg/j	48,5 kg/j
6 Energie Energie cv	-	4,4 kg/j
7 Verkeersnetwerk	37,4 g/j	1,0 kg/j

Kerkweg 6 huidig (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Rundveestal	234,8 kg/j	-
2 Landbouw Stalemissies deel	36,9 kg/j	-
3 Mobiele werktuigen Landbouw mobiele werktuigen	12,0 g/j	50,3 kg/j
6 Anders... Anders... stationair draaien	80,0 g/j	6,6 kg/j
7 Energie Energie cv	-	4,4 kg/j
8 Verkeersnetwerk	26,7 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Kerkweg 6 toekomst" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	794,98	2.293,42	0,00	0,00	794,98	0,09

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Buurserzand & Haaksbergerveen (53)	545,69	2.293,42	0,00	0,00	545,69	0,09
Witte Veen (54)	63,72	2.132,35	0,00	0,00	63,72	0,03
Aamsveen (55)	49,86	2.178,26	0,00	0,00	49,86	0,02
Korenburgerveen (61)	48,65	2.228,59	0,00	0,00	48,65	0,01
Bekendelle (63)	20,25	2.109,11	0,00	0,00	20,25	0,01
Stelkampsveld (60)	14,86	2.056,93	0,00	0,00	14,86	0,01
Borkeld (44)	13,48	2.066,67	0,00	0,00	13,48	0,01
Landgoederen Oldenzaal (50)	12,50	2.137,71	0,00	0,00	12,50	0,01
Willinks Weust (62)	11,67	2.155,58	0,00	0,00	11,67	0,01
Lonnekermeer (51)	11,27	2.052,76	0,00	0,00	11,27	0,02
Dinkelland (49)	3,03	2.166,32	0,00	0,00	3,03	0,01

Kerkweg 6 toekomst, Rekenjaar 2023

1 Anders... | Anders...

Naam	gebruiksfase 4 wooneenheden	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:243917,18 Y:462709,1	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,73 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	mobiele werktuigen	NO _x	231,3 kg/j
Locatie	X:243900,21 Y:462730,05	NH ₃	85,7 g/j
Oppervlakte	0,72 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobile kraan	Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	1054 l/j	104 u/j		NO _x	21,6 kg/j
					NH ₃	7,9 g/j
trekker met dumper	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	885 l/j	104 u/j		NO _x	18,2 kg/j
					NH ₃	6,6 g/j
shovel	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	1135 l/j	120 u/j		NO _x	23,3 kg/j
					NH ₃	8,5 g/j
rupskraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	352 l/j	20 u/j		NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j
wals	Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	152 l/j	20 u/j		NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
verreiker	Stage-IIIB, 2011-2013, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	7304 l/j	1040 u/j		NO _x	151,3 kg/j
					NH ₃	54,8 g/j
vrachtwagen	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	541 l/j	50 u/j		NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	4,1 g/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer route 1		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:243759,54 Y:462707,1	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	250,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃	18,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			

4 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer route 2		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:244000,44 Y:462679,66	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	250,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃	18,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	520,0 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			

5 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	48,5 kg/j
Locatie	X:243900,11 Y:462730,29	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,72 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				



6 Energie | Energie

Naam	cv	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:243870,68 Y:462703,53	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Kerkweg 6 huidig, Rekenjaar 2023


1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Rundveestal	Uittreedhoogte	2,0 m	NH ₃	234,8 kg/j
Locatie	X:243890,35 Y:462727,12	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A2.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; zoogkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	24	NH ₃	4,1	-	98,4 kg/j
	A3.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; vrouwelijk jongvee tot 2 jaar)	Overig	31	NH ₃	4,4	-	136,4 kg/j

2 Landbouw | Stalemissies

Naam	deel	Uittreedhoogte	1,5 m	NH ₃	36,9 kg/j
Locatie	X:243881,44 Y:462715,35	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	A2.100 - overige huisvestingssystemen (Rundvee; zoogkoeien ouder dan 2 jaar)	Overig	9	NH ₃	4,1	-	36,9 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	mobiele werktuigen	NO _x	50,3 kg/j
Locatie	X:243900,21 Y:462730,05	NH ₃	12,0 g/j
Oppervlakte	0,72 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
trekker 1	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	300 u/j		NO _x	37,5 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j
trkker 2	Stage-I, <= 2001, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	400 l/j	150 u/j		NO _x	12,8 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer route 1	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:243759,54 Y:462707,1	Type scherm	-	-	NO ₂
Lengte	250,67 m	Hoogte	-	-	NH ₃
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	2.000,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	90,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer route 2		Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:244000,44 Y:462679,66	Type scherm	-	-	NO ₂	44,1 g/j
Lengte	250,40 m	Hoogte	-	-	NH ₃	13,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 p/jaar	0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	90,0 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			

6 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	6,6 kg/j
Locatie	X:243900,11 Y:462730,29	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	80,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,72 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Energie | Energie

Naam	cv	Uittreedhoogte	2,0 m	NO _x	4,4 kg/j
Locatie	X:243870,68 Y:462703,53	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
 Database versie 2022.2_bb872f8ea4
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>