



Toelichting Aerius berekening Sloop- en bouwfase project

Opdrachtgever:

Ellen Klein Gunnewiek, Ruimtelijk advies & omgevingsmanagement

Locatie: Blankenburg in Haakbergen

(projectnummer 2023-232)

AERIUS® Calculator



Colofon

Titel	Aerius berekening sloop en bouwfase Blankenburg Uitgangspunten en toelichting
Projectnummer	202 232
Planlocatie	Voormalig bedrijfspand Blankenburg 20a en 22 in Haaksbergen
Opdrachtgever	Ellen Klein Gunnewiek Ruimtelijk advies & omgevingsmanagement
Opgesteld door	Pit bouwadvies Voslaan 7 7156 MN Beltrum Contactpersoon: Dhr. Marcel Huinink Telefoon: (0544) 725925
Plaats en Datum	Beltrum, 1 december 2023

Noot:

“Deze rapportage is met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld, gebaseerd op door de opdrachtgever en zijn adviseurs aangereikte informatie, en ook op basis van (markt-)informatie zoals vergaard via diverse bronnen. Hoewel wij de ontvangen informatie hebben beoordeeld op realiteitswaarde, kunnen wij niet instaan voor de juistheid van deze informatie.

Uiteraard kunnen zich ontwikkelingen voordoen die wij op dit moment niet kunnen voorzien of die momenteel nog niet bekend zijn. Pit bouwadvies kan dan ook niet garanderen dat de geprojecteerde resultaten daadwerkelijk zullen worden gerealiseerd. Het rapport en de bijlagen vormen een onverbreeklijk geheel”.

Inhoud:

Colofon	1
1. Inleiding.....	
2. Wettelijk kader.....	
3. Plan.....	
4. Uitgangspunten sloop en bouwfase.....	6
4.1 Activiteiten op projectlocatie.....	6
4.1.1 Mobiele werktuigen op locatie	6
4.1.2 Rijroute tijdens sloop en bouwfase.....	7
4.1.3 Verkeersbewegingen.....	7
4.1.4 Stationair draaien wegverkeer	8
5. Uitgangspunten referentie.....	8
6. Conclusie	9
7. Bijlage	9

1. Inleiding

In opdracht van Ellen Klein Gunnewiek is voor de sloop van een bedrijfspand en de bouw van een woongebouw met 11 appartement in Haaksbergen een Aerius berekening gemaakt. Door middel van deze berekening is inzichtelijk gemaakt of het plan in de sloop en bouw fase zorgt voor een toename van stikstofdepositie in (nabijgelegen) Natura 2000-gebieden.

2. Wettelijk kader

In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden. Dit zijn natuurgebieden met een Europese beschermingsstatus. Dit Natura 2000 netwerk bestaat uit gebieden die zijn aangewezen onder de Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. Beide Europese richtlijnen zijn belangrijke instrumenten om de Europese biodiversiteit te waarborgen. Alle Vogel- of Habitatrichtlijngebieden zijn geselecteerd op grond van het voorkomen van soorten en habitattypen die vanuit Europees oogpunt bescherming nodig hebben. Veel van de gebieden zijn gevoelig voor stikstofdepositie. Een verdere toename van de stikstofdepositie kan leiden tot 'significante (negatieve) effecten' op het beschermde natuurgebied. Als er sprake is van 'significante effecten' is een Wet natuurbescherming vergunning (Wnb-vergunning) noodzakelijk.

In het kader van de in de Wnb opgenomen instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden dient onderzocht te worden wat de gevolgen zijn van het plan en de beoogde activiteiten. Uit het rekeninstrument Aerius Calculator blijkt of er sprake is van stikstofdepositie ten gevolge van de activiteiten.

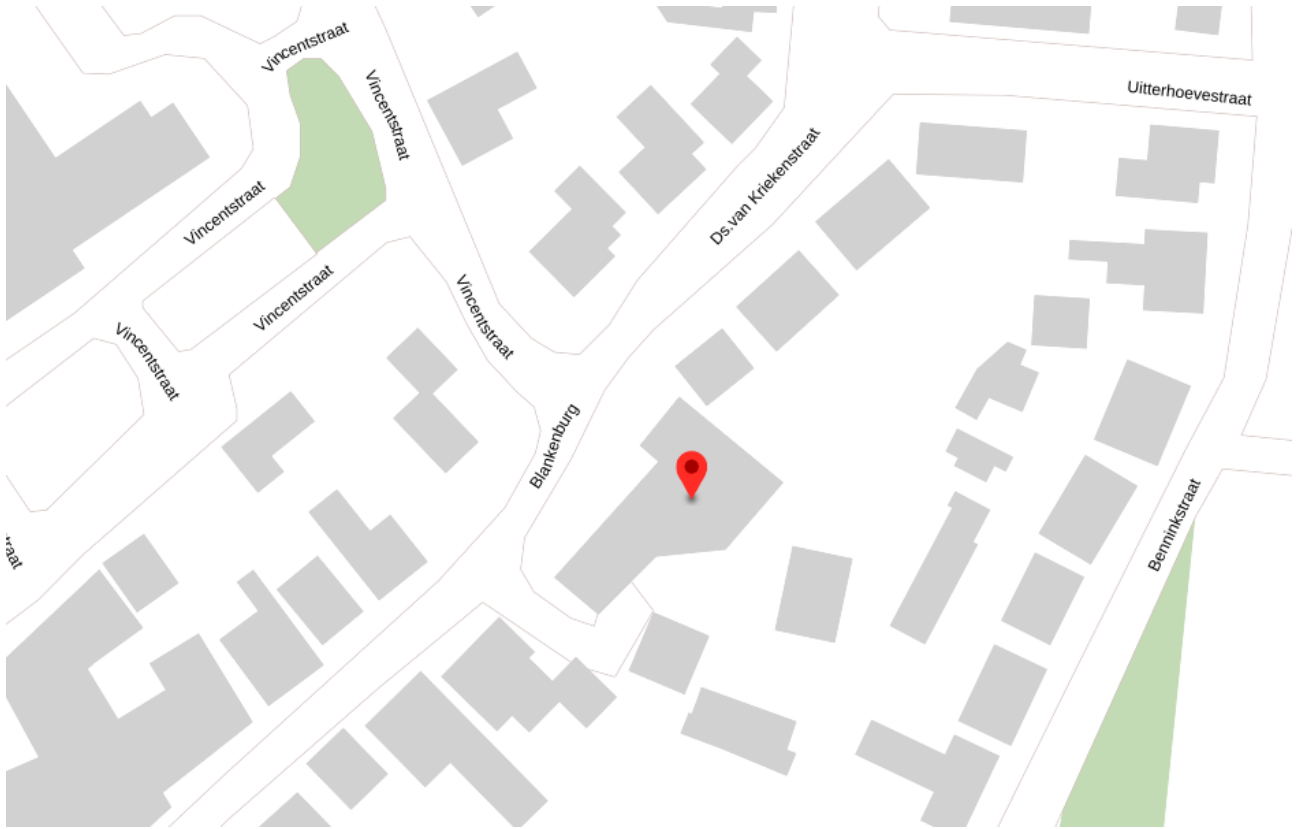
3. Plan

Op het perceel van een bedrijfspand aan de Blankenburg in Haaksbergen vindt een herontwikkeling plaats naar een woongebouw met appartementen. Het project staat gepland voor 2024 en dat is in Aerius ook als zodanig aangegeven.

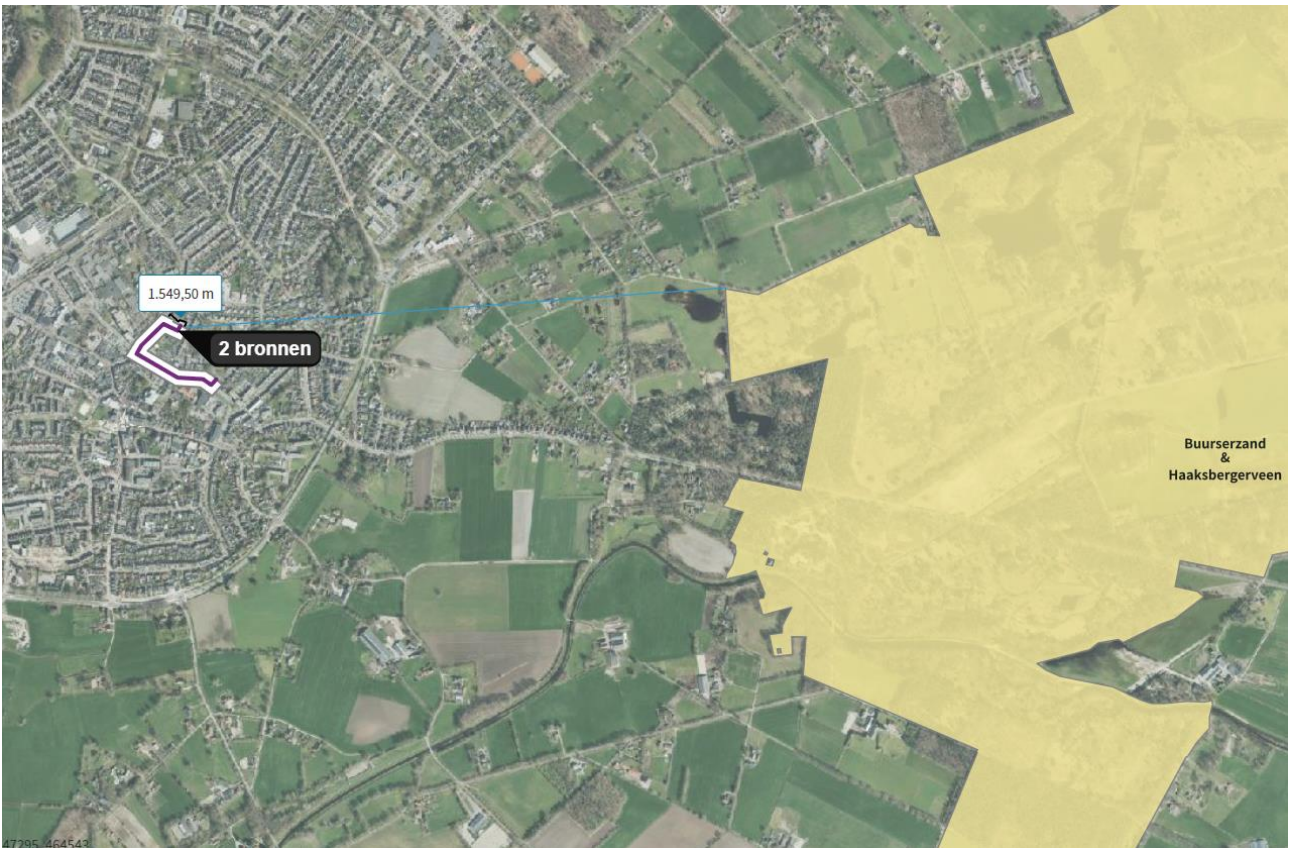
Op de locatie zal het bestaande gebouw worden gesloopt en vervolgens zal er woongebouw met 11 appartementen worden gebouwd. De bouwlocatie is tijdens de sloop en bouw bereikbaar via de Blankenburg.

Onderstaande figuur geeft een overzicht van de ligging van de projectlocatie.

Figuur 1: Ligging bouwperceel Blankenburg Haaksbergen



De dichtstbijzijnde Natura 2000 gebieden is Buurserzand&Haaksbergerveen. Zie figuur voor een weergave van de ligging van het perceel t.o.v. de Natura 2000 gebieden. Binnen een straal van 25 km van de projectlocatie liggen ook een aantal Duitse Natura 2000-gebieden en deze worden meegenomen in de berekening.



Figuur 2: Ligging projectlocatie t.o.v. Natura 2000 gebieden

4. Uitgangspunten sloop- en bouwfase

Alle uitgangspunten zijn volgens opgave van de opdrachtgever en gebaseerd op onze bouwkundige kennis en ervaring. Alle verkeersbewegingen en bouwwerkzaamheden zijn berekend op jaarbasis. In de berekening wordt uitgegaan van het materieel dat werkelijk wordt ingezet.

4.1 Activiteiten op projectlocatie

4.1.1 Mobiele werktuigen op locatie

Voor de bouw van het woongebouw zal er eerst een bedrijfspan worden gesloopt. Het gebouw wordt gesloopt met een graafmachine en het sloopafval wordt gesorteerd in containers en met vrachtauto's afgevoerd. Het puin blijft op locatie en zal daar middels een puinbreker worden gebroken. Naast de puinbreker zal er een graafmachine en shovel gebruikt worden. Het puin zal vervolgens op locatie gebruikt worden onder de verhardingen.

Na de sloop zal het terrein bouwrijp gemaakt worden. Verhardingen met gebroken puin en kabels en leidingen (infra) worden aangelegd. Hiervoor zal een (mini graafmachine, shovel en trilplaat gebruikt worden.

De bouwput (fundatie) van het nieuwe woongebouw komt voor een groot deel overeen met het nieuwe woongebouw. Een graafmachine zal waar nodig de bouwput verder ontgraven en de vrijkomende grond zal met trekker en kipper in depot worden gezet op de locatie. De bouwput zal gedeeltelijk aangevuld worden met schoon zand als bodemverdichting. Dit zand wordt aangevoerd met vrachtauto's, de graafmachine zal het verdelen en met een trilplaat zal het worden verdicht.

Tijdens de bouw zal gebruikt gemaakt worden van een elektrisch aangedreven bouwkraan. Deze kraan staat de gehele bouwfase op de bouwlocatie. De betonpomp is opgebouwd op een vrachtwagen en wordt aangedreven door de motor van de vrachtwagen. Het plaatsen van de prefab buitenbergingen wordt rechtstreeks vanaf de vrachtwagen met de autolaadkraan uitgevoerd.

Tijdens de afwerking van de buitenruimte (straatwerk en groen) wordt gebruik gemaakt van een (mini graafmachine, minishovel en trilplaat.

In onderstaande tabel staan de gebruikte werktuigen weergegeven. Voor het bepalen van het brandstofverbruik is gebruik gemaakt van de TNO rapport 2021 R12305-AUB.

Mobiele werktuigen									
Werktuig	Bouwjaar	Vermogen in kW	Stage	% gem. belasting tabel TNO	Verbruik tabel TNO in ltr./uur	Draaiuren incl. stand-by	Verbruik in ltr./jaar	AdBlue 3% bij Stage III in ltr./jaar	AdBlue 6% Stage IV-V in ltr./jaar
Graafmachine	2015	105	IV	45	12,95	138	1787		107
Mini graafmachine	2022	12	V	45	1,72	70	120		
Shovel	2018	120	IV	45	14,71	16	235		14
Shovel mini	2021	30	V	45	3,99	55	219		
Trekker	2018	160	IV	30	13,31	12	160		10
Puinbreker	2008	80	III	45	10,99	8	88		
Vrachtwagen kraan	2018	360	VI	30	29,28	8	234		14
Betonpomp	2018	320	IV	30	26,09	8	209		13
Trilplaat	2010	4	III	45	0,64	24	15		

4.1.2 Rijroute tijdens sloop- en bouwfase

Het verkeer zal tijdens de sloop en bouwfase vanaf de Kon. Wilhelminastraat via de Enschedesestraat, Blankenburgerstraat en Blankenburg naar de projectlocatie rijden. Vanaf de projectlocatie zal het verkeer dezelfde weg terugrijden naar de Kon. Wilhelminastraat. Aangezien de projectlocatie tegen het centrum aanligt, geeft deze route het minste overlast en de route is goed begaanbaar voor vrachtauto's.

4.1.3 Verkeersbewegingen

Voor het bepalen van de stikstofuitstoot die veroorzaakt wordt door het transport zijn de transportbewegingen van de verschillende categorieën voertuigen van belang. Deze zijn verdeeld in:

- voertuigbewegingen van zware vrachtauto's/trekkers
- voertuigbewegingen van middelzware vrachtauto's
- voertuigbewegingen van lichte voertuigen

In deze aantallen voertuigbewegingen zijn ook de voertuigen opgenomen van de werklieden tijdens de werkzaamheden.

In onderstaande tabel worden de te verwachten verkeersbewegingen gedurende de sloop en bouwfase weergegeven.

In AERIUS wordt de emissie berekend op basis van de lengte van de ingetekende rijroute, het aantal en type voertuigen, het wegtype en de mate van stagnatie (file). Op dit gedeelte van de route zijn geen files te verwachten. Een kleine stagnatie is niet uit te sluiten en derhalve wordt gerekend met 5% file (stagnatie). De lengte van de route is zo gekozen dat het verkeer toebehorende aan de inrichting daarna is opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Aantal voertuigen per jaar				
<i>Transportbewegingen</i>	<i>transportmiddel</i>	<i>type zwaar</i>	<i>type middelzwaar</i>	<i>type licht (auto-busje)</i>
Aan-/ afvoer bouwplaatsvoorziening	vrachtauto	2		2
Aan-/afvoer containers afval	vrachtauto	40	15	
Aan-/afvoer mobiele werktuigen	zelfrijdend	9		
Aan-/afvoer mobiele werktuigen	vrachtauto	1		
Aanvoer zand	vrachtauto	3		
Aanvoer materialen	vrachtauto	54	68	
Aanvoer beton	vrachtauto	4		
Personeel	auto/busje			1259
Totaal voertuigen		113	83	1261
Totaal bewegingen (factor 2)		226	166	2522

4.1.4 Stationair draaien wegverkeer

Bij de aanvoer van materialen zullen de voertuigen een klein gedeelte van de tijd stationair draaien tijdens bijv. het overleg met de uitvoerder om de losplaats te bepalen. Tijdens het laden en lossen zelf zullen de voertuigen worden stilgezet. Voor het zware en middelzware verkeer hebben wij een aanname gedaan van 5 minuten per beweging. Voor licht verkeer wordt geen stationair draaien gerekend. Voor de normen stationaire emissies wegverkeer wordt gebruik gemaakt van bijlage 1 uit 'Instructie gegevensinvoer voor Aeries Calculator 202'. Zie tabel hieronder.

Emissie stationair wegverkeer						
<i>Verkeercategorie</i>	<i>Bewegingen</i>	<i>minuten stationair</i>	<i>Waarde stationair NH3 g/uur</i>	<i>Waarde stationair NOx g/uur</i>	<i>Emissie NH3 in kg/jaar</i>	<i>Emissie NOx in kg/jaar</i>
Aantal minuten/beweging		5				
Zwaar wegverkeer	113	565	0,9024	80,6676	0,008498	0,75962
Middelzwaar wegverkeer	83	415	0,69	67,938	0,004773	0,469905
Licht wegverkeer	1261		0,1704	6,21		
Totale emissie					0,01327	1,229524

5. Uitgangspunten referentie

Op de locatie aan de Blankenburg staat een bedrijfspand wat in gebruik is geweest als woonwinkel. In het pand bevindt zich ook een woning (appartement, bovenverdieping). Als referentie wordt het gebruik van de woning en het bedrijfspand meegenomen welke al aanwezig waren op de aanwijsdatum van 'Buuserzand&Haaksbergerveen'.

Voor de emissie van de woning gaan wij uit van de standaardwaarde voor een appartement en dat is 1,11 kg NOx per jaar. Voor het bedrijfspand gaan wij uit van een emissie op basis van een gasgestookte CV installatie met een verbruik van 5000 m³ per jaar. Omgerekend is dat 3,1 kg NOx per jaar.

In het pand heeft een woonwinkel (detailhandel) gezeten. Voor de bevoorrading van de winkel zijn per jaar 210 middelzware vrachtwagens nodig geweest (gemiddeld 4 per week). Deze bewegingen zijn onder dezelfde

voorwaarden als het bouwverkeer meegenomen in de referentie. Daarnaast komen er bezoekers naar de winkel. Uit de CROW publicatie 'Toekomstbestendig parkeren' blijkt dat er voor een woonwinkel een verkeersgeneratienorm geldt van minimaal 7,1 tot maximaal 9,7 bezoekers per 100 m² bvo, per weekdag in matig stedelijk gebied in een schil rondom het centrum. Het pand heeft een oppervlakte van 260 m² bvo. Bij de minimale norm levert dat 18 bezoekers per weekdag op. Dat zijn 900 autobewegingen per jaar. Deze bewegingen zijn meegenomen van de projectlocatie tot aan de kruising met de Blankenburgerstraat.

6. Conclusie

Uit de berekening van Aeries Calculator blijkt dat er in de Nederlandse en Duitse Natura 2000 gebieden geen oppervlakte met een toename van depositie is.

Het voorgenomen initiatief heeft geen significante invloed op de Natura 2000 gebieden. Daarom zal er voor de realisatie van het project geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig zijn.

7. Bijlage

- Rekenresultaten van Aeries Calculator
 - Kenmerk projectberekening:

AERIUS_projectberekening_20231201163139_SloopenbouwfaseBlankenburgRZvFUwjvgY4i

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Kormelink Bouw
Blankenburg 22,
7481 DZ Haakbergen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Blankenburg
Sloop- en bouwfase plan Blankenburg

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZvFUwjvgY4i
01 december 2023, 16:32
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bedrijfspan met appartement - Referentie
Sloop- en bouwfase Blankenburg - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	13,0 g/j	4,9 kg/j
2024	0,7 kg/j	26,5 kg/j

Resultaten

Bedrijfspan met appartement - Referentie
Sloop- en bouwfase Blankenburg - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname


Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		
-		

Bedrijfspannend met appartement (Referentie), rekenjaar 2023

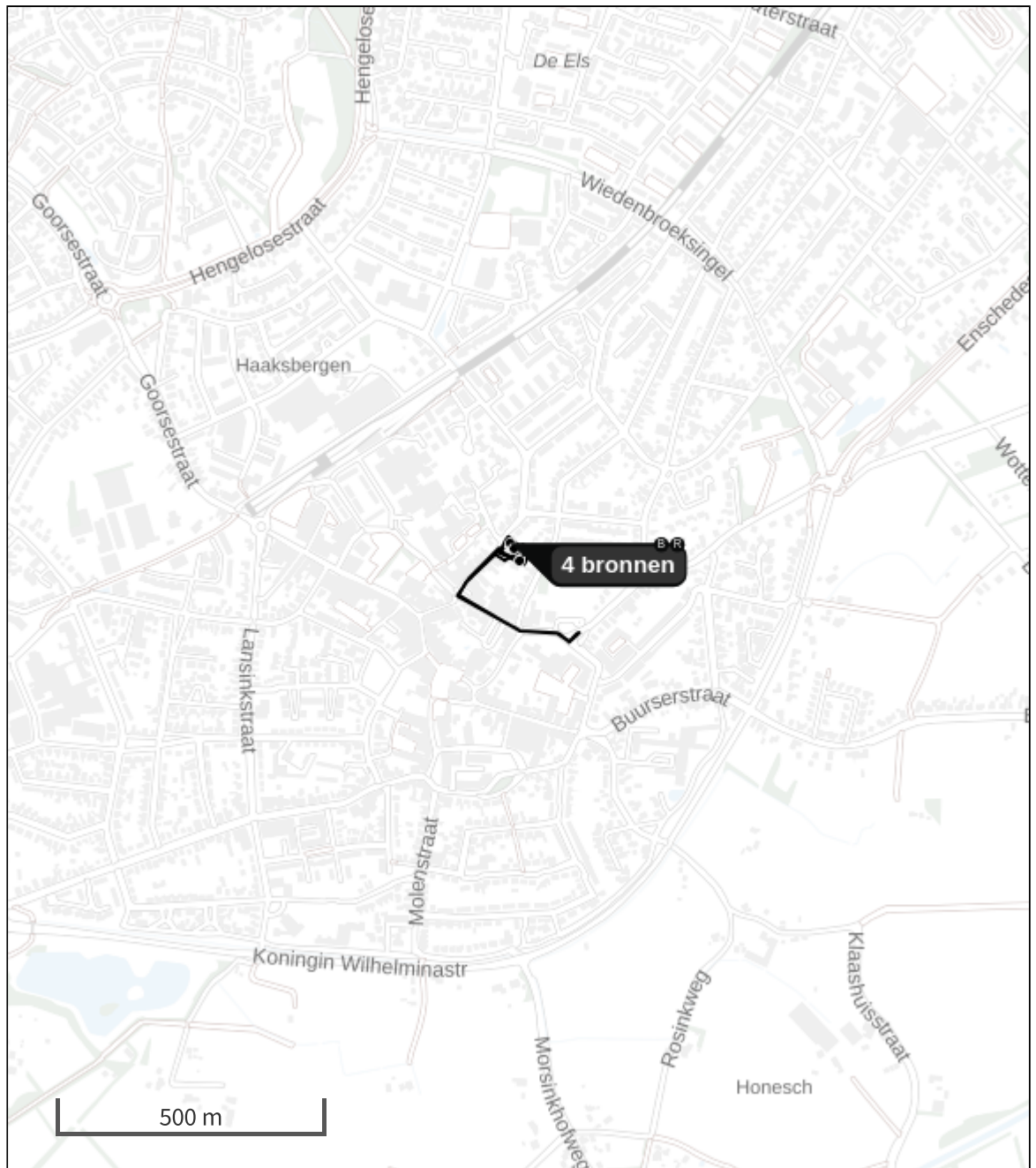
Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Wonen en Werken Woningen Appartement	-	1,1 kg/j
2 Energie Energie Emissie bedrijfspannend	-	3,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	13,0 g/j	0,7 kg/j








Sloop- en bouwphase Blankenburg (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Werktuigen sloop en bouw	0,6 kg/j	24,2 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaien	13,3 g/j	1,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	24,9 g/j	1,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en bouwfase Blankenburg" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
95	Borkeld (20 km)	X:232820 Y:476909	-
96	Borkeld H5130 (20 km)	X:232775 Y:477038	-
97	Borkeld H4030 (20 km)	X:232953 Y:477360	-
98	Borkeld H4010A (20 km)	X:231153 Y:475769	-
99	Borkeld H7150 (20 km)	X:231607 Y:476418	-
100	Borkeld H6230vka (20 km)	X:231200 Y:475871	-
101	Borkeld H3160 (21 km)	X:231408 Y:476869	-
102	Borkeld H2310 (21 km)	X:230184 Y:475849	-
103	Borkeld H9190 (21 km)	X:230192 Y:476037	-
104	Borkeld H2330 (21 km)	X:230424 Y:476446	-
85	Korenburgerveen (18 km)	X:242975 Y:446100	-
86	Korenburgerveen H7120ah (19 km)	X:242647 Y:446102	-
87	Korenburgerveen H91D0 (19 km)	X:242049 Y:446111	-
88	Korenburgerveen H7140A (19 km)	X:242742 Y:445161	-
89	Korenburgerveen H3130 & Korenburgerveen ZGH7140A (19 km)	X:242748 Y:445107	-
90	Korenburgerveen H6230vka (19 km)	X:243031 Y:445022	-
91	Korenburgerveen H6410 (20 km)	X:243071 Y:444991	-
92	Korenburgerveen H91E0C (20 km)	X:243019 Y:444903	-
93	Korenburgerveen H7110A (20 km)	X:242034 Y:445067	-
94	Korenburgerveen H7210 (20 km)	X:242471 Y:444844	-
114	Willinks Weust (21 km)	X:251031 Y:443023	-
115	Willinks Weust H6230dkr (21 km)	X:251124 Y:442975	-
116	Willinks Weust H9160A (21 km)	X:251355 Y:442991	-
117	Willinks Weust H6410 (21 km)	X:251337 Y:442898	-
118	Willinks Weust H6230vka (21 km)	X:251141 Y:442853	-
119	Willinks Weust H5130 (21 km)	X:251249 Y:442847	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
120	Willinks Weust H9120 (21 km)	X:250949 Y:442722	-
121	Willinks Weust H91E0C (21 km)	X:250901 Y:442655	-
122	Willinks Weust H4030 (22 km)	X:250658 Y:442482	-
133	Bekendelle (23 km)	X:245647 Y:440649	-
134	Bekendelle H91E0C (23 km)	X:245641 Y:440647	-
135	Bekendelle H9120 (24 km)	X:245560 Y:440452	-
136	Bekendelle H9160A (24 km)	X:245619 Y:440319	-
75	Stelkampsveld (18 km)	X:229994 Y:459196	-
76	Stelkampsveld H4030 (19 km)	X:229740 Y:459527	-
77	Stelkampsveld H4010A (19 km)	X:229735 Y:459526	-
78	Stelkampsveld H9120 (19 km)	X:229901 Y:458861	-
79	Stelkampsveld H3130 (19 km)	X:229734 Y:459433	-
80	Stelkampsveld H7150 (19 km)	X:229730 Y:459443	-
81	Stelkampsveld H6410 & Stelkampsveld H7230 (19 km)	X:229740 Y:459364	-
82	Stelkampsveld H6230vka (19 km)	X:229726 Y:459390	-
83	Stelkampsveld H6230dka (19 km)	X:229653 Y:459349	-
84	Stelkampsveld H91E0C (19 km)	X:229573 Y:459538	-
26	Witte Veen H3130 (8 km)	X:256026 Y:462781	-
27	Witte Veen H7150 (8 km)	X:256154 Y:463935	-
28	Witte Veen H3160 (8 km)	X:256299 Y:463244	-
29	Witte Veen H91D0 (8 km)	X:256372 Y:463228	-
30	Witte Veen H7110B (8 km)	X:256411 Y:463306	-
31	Witte Veen H7120 (9 km)	X:256547 Y:463274	-
32	Witte Veen ZGH4010A (9 km)	X:256634 Y:463686	-
33	Witte Veen ZGH7120 (9 km)	X:256651 Y:463491	-
34	Witte Veen H5130 (9 km)	X:256430 Y:461628	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
35	Witte Venn, Krosewicker Grenzwald (9 km)	X:256968 Y:462607	-
38	Wacholderheide Hörsteloe (13 km)	X:259029 Y:457727	-
132	Liesner Wald (23 km)	X:266170 Y:449710	-
25	Witte Veen H91E0C (8 km)	X:256029 Y:464288	-
39	Amtsvenn u. Hündfelder Moor (13 km)	X:260959 Y:464267	-
40	Aamsveen (13 km)	X:260994 Y:467219	-
41	Aamsveen H7150 (14 km)	X:261063 Y:467191	-
42	Aamsveen H4010A (14 km)	X:261064 Y:467200	-
43	Aamsveen H3130 (14 km)	X:261243 Y:467141	-
44	Aamsveen H9120 (14 km)	X:261308 Y:467240	-
45	Aamsveen H91E0C (14 km)	X:261366 Y:467288	-
46	Aamsveen H7120ah (14 km)	X:261436 Y:467141	-
47	Aamsveen H6230vka (14 km)	X:261513 Y:467444	-
48	Aamsveen ZGH91E0C (14 km)	X:261516 Y:467523	-
49	Aamsveen ZGH7120ah (14 km)	X:261836 Y:467719	-
50	Aamsveen H7110A (14 km)	X:261910 Y:467550	-
51	Aamsveen H6410 (15 km)	X:261943 Y:468082	-
52	Aamsveen H4030 (15 km)	X:262227 Y:468122	-
63	Graeser Venn - Gut Moorhof (16 km)	X:264250 Y:464597	-
64	Eper-Graeser Venn/ Lasterfeld (17 km)	X:264721 Y:464229	-
65	Dinkelland (18 km)	X:263992 Y:471651	-
66	Dinkelland H91E0C (18 km)	X:264187 Y:472011	-
67	Dinkelland H9160A (20 km)	X:265001 Y:473613	-
68	Dinkelland H91E0B (20 km)	X:265671 Y:472526	-
69	Dinkelland H9120 (20 km)	X:265657 Y:472952	-
70	Dinkelland ZGH91E0C (22 km)	X:266481 Y:475566	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
71	Dinkelland Lg01 (22 km)	X:266915 Y:474871	-
72	Dinkelland H7150 (23 km)	X:266032 Y:478318	-
73	Dinkelland ZGH91E0B (23 km)	X:266899 Y:477792	-
74	Dinkelland ZGH9120 (23 km)	X:266397 Y:478482	-
105	Landgoederen Oldenzaal (21 km)	X:261934 Y:479600	-
106	Landgoederen Oldenzaal H9120 (21 km)	X:261913 Y:479645	-
107	Landgoederen Oldenzaal H9160A (21 km)	X:264034 Y:477616	-
108	Landgoederen Oldenzaal H91E0C (21 km)	X:263116 Y:478803	-
109	Landgoederen Oldenzaal ZGH9120 (21 km)	X:262502 Y:479713	-
137	Gildehauser Venn (24 km)	X:269796 Y:473930	-
138	Rüenberger Venn (24 km)	X:270160 Y:473806	-
5	Buurserzand & Haaksbergerveen H3160 (2 km)	X:249615 Y:463995	-
6	Buurserzand & Haaksbergerveen H5130 (2 km)	X:249552 Y:463416	-
8	Buurserzand & Haaksbergerveen H9190 (2 km)	X:250005 Y:463835	-
9	Buurserzand & Haaksbergerveen H7120 (3 km)	X:249670 Y:461872	-
12	Buurserzand & Haaksbergerveen H7110A (3 km)	X:250020 Y:461524	-
15	Buurserzand & Haaksbergerveen H91E0C (4 km)	X:248184 Y:460320	-
16	Buurserzand & Haaksbergerveen ZGH7120 (4 km)	X:250600 Y:461478	-
18	Buurserzand & Haaksbergerveen H91D0 (4 km)	X:248079 Y:460191	-
19	Vogelschutzgebiet 'Moore und Heiden des westlichen Münsterlandes' (4 km)	X:249062 Y:459837	-
20	Lüntener Fischteich u. Ammeloer Venn (5 km)	X:249885 Y:459844	-
21	Witte Veen (8 km)	X:255551 Y:463143	-
22	Witte Veen H4010A (8 km)	X:255910 Y:463320	-
23	Witte Veen H6410 (8 km)	X:255964 Y:463422	-
24	Witte Veen H4030 (8 km)	X:255945 Y:462736	-
36	Schwattet Gatt (11 km)	X:255694 Y:455979	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
37	Zwillbrocker Venn u. Ellewicker Feld (12 km)	X:245673 Y:452125	-
62	Berkel (16 km)	X:254280 Y:449596	-
1	Buurserzand & Haaksbergerveen (1 km)	X:249393 Y:464022	-
2	Buurserzand & Haaksbergerveen H4010A (1 km)	X:249402 Y:464046	-
3	Buurserzand & Haaksbergerveen H4030 (1 km)	X:249411 Y:464068	-
4	Buurserzand & Haaksbergerveen H7150 (1 km)	X:249435 Y:464066	-
7	Buurserzand & Haaksbergerveen H3130 (2 km)	X:249639 Y:464192	-
10	Buurserzand & Haaksbergerveen H2310 (3 km)	X:250913 Y:464183	-
11	Buurserzand & Haaksbergerveen H2330 (3 km)	X:251001 Y:464139	-
13	Buurserzand & Haaksbergerveen H6410 (3 km)	X:251337 Y:464656	-
14	Buurserzand & Haaksbergerveen H7230 (4 km)	X:251457 Y:464584	-
17	Buurserzand & Haaksbergerveen H6230 (4 km)	X:251482 Y:464623	-
53	Lonnekermeer (15 km)	X:254139 Y:477232	-
54	Lonnekermeer H9190 (15 km)	X:254294 Y:477235	-
55	Lonnekermeer H3130 (15 km)	X:254454 Y:477343	-
56	Lonnekermeer H7150 (15 km)	X:255557 Y:477269	-
57	Lonnekermeer H4030 (15 km)	X:255545 Y:477277	-
58	Lonnekermeer H6410 (15 km)	X:255522 Y:477463	-
59	Lonnekermeer H4010A (15 km)	X:255515 Y:477472	-
60	Lonnekermeer H6230vka (16 km)	X:255717 Y:477443	-
61	Lonnekermeer H3160 (16 km)	X:255493 Y:477817	-
123	Lemselermaten (22 km)	X:255979 Y:484803	-
124	Lemselermaten H91E0C (22 km)	X:255943 Y:484920	-
110	Landgoederen Oldenzaal H4010A (22 km)	X:262535 Y:480150	-
111	Landgoederen Oldenzaal H4030 (23 km)	X:261894 Y:482898	-
112	Landgoederen Oldenzaal H9999:50 (24 km)	X:262295 Y:483037	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
113	Landgoederen Oldenzaal ZGH9160A (25 km)	X:262059 Y:484110	-
125	Lemselermaten H6410 (23 km)	X:256355 Y:484953	-
126	Lemselermaten ZGH6410 (23 km)	X:256226 Y:485077	-
127	Lemselermaten H7150 & Lemselermaten H4010A (23 km)	X:256141 Y:485126	-
128	Lemselermaten H4030 (23 km)	X:256091 Y:485162	-
129	Lemselermaten H6230vka (23 km)	X:256460 Y:485188	-
130	Lemselermaten H7230 (23 km)	X:256369 Y:485232	-
131	Lemselermaten Lg05 (23 km)	X:256387 Y:485305	-

Bedrijfspand met appartement, Rekenjaar 2023

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Appartement	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:247816,39 Y:464086,11	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Energie | Energie

Naam	Emissie	Uittreedhoogte	4,0 m	NO _x	3,1 kg/j
	bedrijfspand	Uittreeddiameter	0,2 m		
Locatie	X:247825,4 Y:464076,67	Temperatuur	<u>11,85 °C</u>		
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Emissie			
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie	Uittreedrichting	Verticaal		
		Uittreesnelheid	4,0 m/s		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bewegingen transport middelzwaar	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:247762,04 Y:463960,99	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	420,24 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	420,0 /jaar		5,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bewegingen bezoekers	Links	Rechts	NO _x	74,0 g/j
Locatie	X:247756,34 Y:464037,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 11,5 g/j
Lengte	129,29 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.800,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Sloop- en bouwphase Blankenburg, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Werktuigen sloop en bouw	NO _x	24,2 kg/j			
		NH ₃	0,6 kg/j			
Locatie	X:247828,13 Y:464072,47					
Oppervlakte	0,16 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1787 l/j	138 u/j	107 l/j	NO _x	10,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	235 l/j	16 u/j	14 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	56,4 g/j
Minishovel	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	219 l/j	55 u/j		NO _x	4,7 kg/j
					NH ₃	1,6 g/j
Trekker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	12 u/j	10 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
Puinbreker	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	88 l/j	8 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Vrachtwagen laadkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	234 l/j	8 u/j	14 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	56,2 g/j
Betonpomp vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	209 l/j	8 u/j	13 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	50,2 g/j
Trilplaat	Stage-IIIa, 2006-2010, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	15 l/j	24 u/j		NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mini graafmachine	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	120 l/j	70 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bewegingen transport zwaar	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:247754,15 Y:463966,44	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	428,48 m	Hoogte	-	NH ₃	11,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	166,0 /jaar	5,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	226,0 /jaar	5,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bewegingen transport licht	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:247754,15 Y:463967	Type scherm	-	-	NO ₂ 50,4 g/j
Lengte	431,54 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 13,6 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.522,0 /jaar		5,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:247834,92 Y:464053,49	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	13,3 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>