

**WONINGBOUWLOCATIE  
AAN DE M.A. DE RUIJTERSTRAAT  
IN HAAKSBERGEN**

**Akoestisch onderzoek naar invloed functies in de omgeving  
en openbare voorzieningen**

**ALCEDO** 

**GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.**

## WONINGBOUWLOCATIE AAN DE M.A. DE RUIJTERSTRAAT IN HAAKSBERGEN

### Akoestisch onderzoek naar invloed functies in de omgeving en openbare voorzieningen

Rapportnummer: 20-08036.R02.V01  
Status: Definitief  
Datum: 16 juni 2022

In opdracht van: BJZ.nu Ruimtelijke plannen en advies  
Twentepoort Oost 16a  
7609 RG Almelo  
Contactpersoon: Dhr. N. Broekhuis

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.  
Postbus 140 7450 AC Holten  
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten  
Contactpersoon: Ing. R. Schram  
Telefoon: 085 – 822 99 00  
Internet: [www.alcedo.nl](http://www.alcedo.nl)  
E-mail: [robert.schram@alcedo.nl](mailto:robert.schram@alcedo.nl)



## INHOUD

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN EN WETTELIJK KADER	6
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	6
2.2	Situatie	6
2.3	Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	7
2.4	Activiteitenbesluit	8
3	BEDRIJFSACTIVITEITEN EN GELUIDSRONNEN	9
3.1	Visexpress	9
3.1.1	Algemeen	9
3.1.2	Geluidsvoorschriften	9
3.1.3	Bedrijfssituatie	9
3.1.4	Geluidsbronnen	10
3.2	Parkeervoorziening van het Assink college	11
3.2.1	Algemeen	11
3.2.2	Geluidsvoorschriften	11
3.2.3	Bedrijfssituatie	11
3.2.4	Geluidsbronnen	12
3.3	Openbare parkeervakken voor de bewoners binnen het plan	13
3.3.1	Algemeen	13
3.3.2	Geluidsvoorschriften	13
3.3.3	Uitgangspunten voor het gebruik van de parkeervakken	13
3.3.4	Geluidsbronnen	14
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	15
4.1	Gehanteerde rekenmethode	15
4.2	Vissepress berekeningsresultaten en beoordeling	16
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	16
4.2.2	Maximale geluidsniveaus	16
4.3	Parkeervoorziening van het Assink college berekeningsresultaten en beoordeling	16
4.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	16
4.3.2	Maximale geluidsniveaus	17
4.4	Openbare parkeervakken voor bewoners binnen het plan berekeningsresultaten en beoordeling	17
5	CONCLUSIE	19

## Bijlagen

Bijlage 1 Figuren

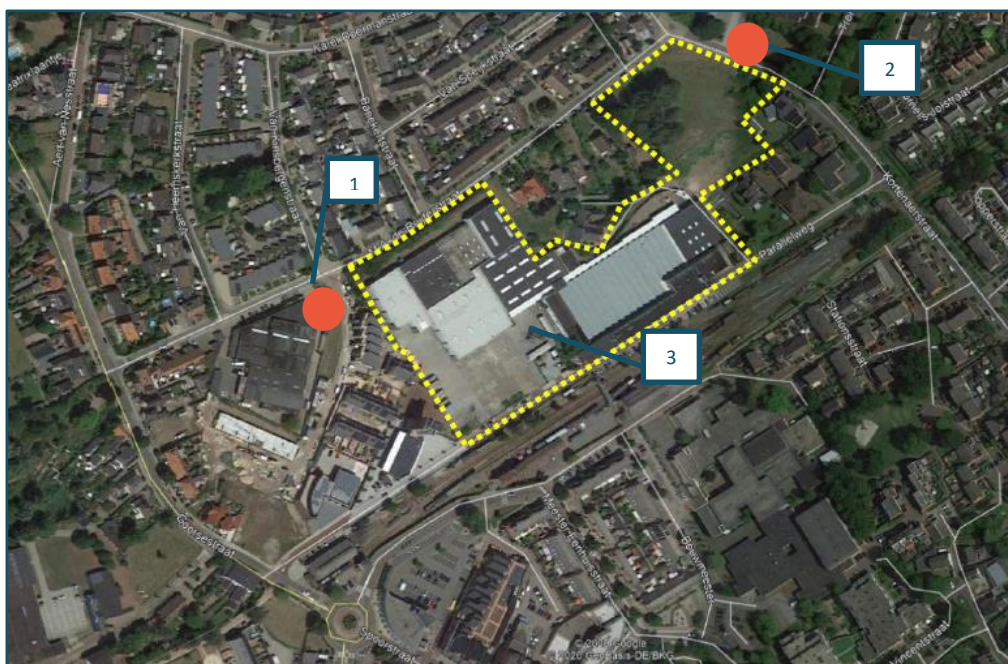
Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 3 Rekenresultaten

## 1 INLEIDING

In opdracht van BZJ.NU heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de ontwikkeling van de woningbouwlocatie aan de M.A. de Ruijterstraat in Haaksbergen.

De gronden betreffen de voormalige bedrijfslocatie van Odink & Koenderink in Haaksbergen. In de volgende figuur is de ligging van de planlocatie en nabije omgeving weergegeven.



*Figuur 1 Ligging plangebied*

Het plangebied heeft een omvang van circa 3 hectare en omvat in de huidige situatie bedrijfsbebouwing, verhardingen en groenvoorzieningen.

De nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen het gele kader ten noordwesten van de Parallelweg. Het plangebied wordt omsloten door de Goorsestraat aan de westzijde, de M.A. de Ruijterstraat aan de noordzijde, de Parallelweg aan de zuidzijde en de Kortenaerstraat aan de oostzijde.

De volgende bedrijven, instellingen en activiteiten hebben mogelijk een relevante geluidsinvloed op de nieuwe woningen binnen het plan:

1. Visexpress;
2. Assink college;
3. Openbare parkeervakken binnen het plan (niet weergegeven in figuur 1).

Doel van het onderzoek is het beoordelen van de inpasbaarheid van de nieuwe woningen ten opzichte van het bedrijf Visexpress, het parkeerterrein van het van Assink college en de in het plan opgenomen openbare parkeervakken in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De geluidsniveaus ten gevolge van het bedrijf zijn bepaald volgens de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”. Bij het onderzoek zijn de richtlijnen volgens de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” gehanteerd.

De berekende geluidsniveaus worden getoetst op basis van het stappenplan uit de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’ en aan de geluidsvoorschriften volgens het Activiteitenbesluit.



## 2

# UITGANGSPUNTEN EN WETTELIJK KADER

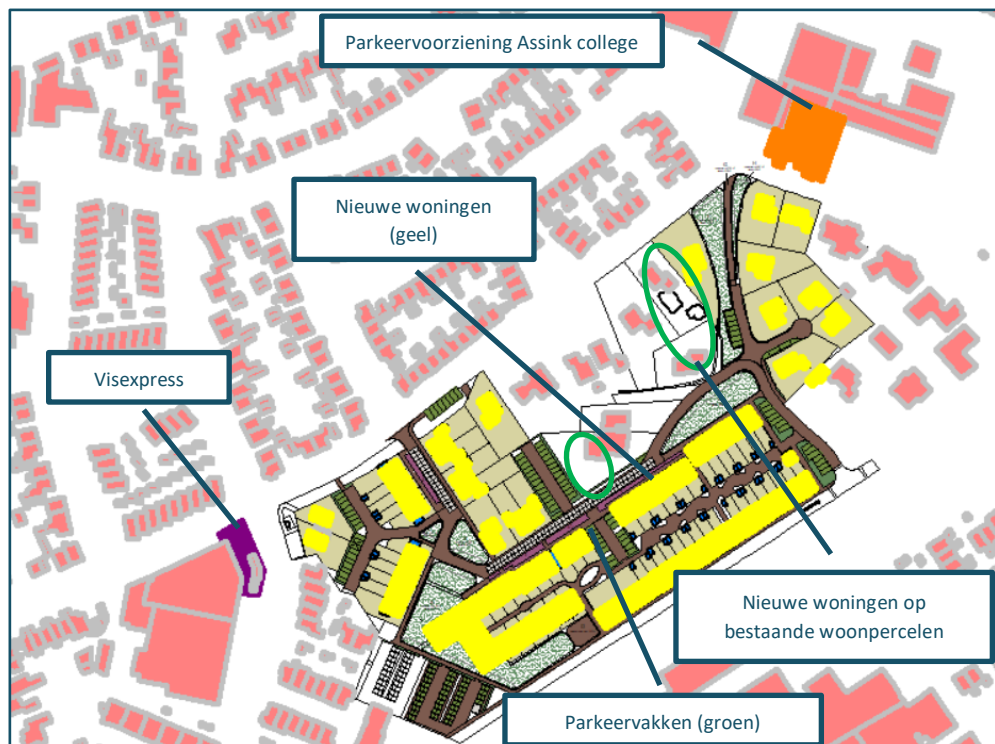
### 2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Presentatieboek van het stedenbouwkundigplan (kenmerk OK 25-5-2021), de plattegrondtekening van de stedenbouwkundige invulling opgesteld door Buro Ontwerp & Omgeving (Project 3120.02, datum 09-07-2021);
- Alcedo-rapport met kenmerk AP 20051588 16125 DOMIJN WBV, datum 4 maart 2017;
- Alcedo-expertise.

### 2.2 Situatie

In de volgende figuur is de ligging van de onderzochte bedrijfsactiviteiten ten opzichte van de nieuwe woningen (geel) weergegeven. Naast de ontwikkeling van O&K-terrein ook nabij bestaande woonpercelen worden enkele woningen gerealiseerd. De betreffende percelen zijn groen gemarkeerd in de figuur. Deze bevinden zich op grotere afstanden dan de maatgevende woningen en behoeven daardoor geen eigen onderzoek.



Figuur 2 Globale ligging te onderzoeken activiteiten en de nieuwe woningen binnen het plangebied

## 2.3

### Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Activiteiten van bedrijven en instellingen hebben een geluidsinvloed op de omgeving. In dat kader moet worden beoordeeld of in de gewenste nieuwe situatie nog steeds sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Enerzijds dient ter plaatse van de nieuwe woningen sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat. Anderzijds dienen bedrijven en instellingen niet te worden belemmerd in hun bedrijfsmatige activiteiten als gevolg van de realisatie van de nieuwe woningen.

De eerste stap in de beoordeling hiervan is de VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009. In deze uitgave van de VNG worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder ter plaatse van de woningen is te verwachten. Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde afstanden slechts een indicatie zijn voor de beoordeling.

Volgens de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' dient voor de beoordeling van geluid en de goede ruimtelijke ordening het volgende stappenplan te worden gevolgd:

- Stap 1.** Indien de nieuwe woningen buiten de richtafstanden worden gerealiseerd kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.
- Stap 2.** Indien uit stap 1 blijkt dat woningen binnen de richtafstanden worden gerealiseerd, is een geluidsonderzoek nodig. Daarmee worden de geluidsbelastingen bij de nieuwe woningen bepaald. Deze geluidsbelastingen worden getoetst aan de volgende richtwaarden:
- bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
    - 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,r,LT}$  (etmaalwaarde);
    - 65 dB(A) maximaal geluidsniveaus  $L_{A,max}$  (etmaalwaarde);
    - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
  - bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
    - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,r,LT}$  (etmaalwaarde);
    - 70 dB(A) maximaal geluidsniveau  $L_{A,max}$  (etmaalwaarde);
    - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
- Stap 3.** Indien uit stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing met nadere motivering mogelijk:
- bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
    - 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,r,LT}$  (etmaalwaarde);
    - 70 dB(A) maximaal geluidsniveau  $L_{A,max}$  (etmaalwaarde);
    - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).
  - bij een geluidsbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
    - 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,r,LT}$  (etmaalwaarde).
    - 70 dB(A) maximaal geluidsniveau  $L_{A,max}$  (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer (dagperiode).
    - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde).



- Stap 4.** Bij hogere geluidsbelastingen is inpassing alleen mogelijk als grondig wordt onderbouwd en gemotiveerd waarom dit plan nog steeds in overeenstemming is met het beginsel van een goede ruimtelijke ordening. Daarbij moet ook de cumulatie met eventuele reeds aanwezige geluidsbelasting worden betrokken.

*De richtwaarden zijn uitgedrukt als "etmaalwaarde". De etmaalwaarde is de hoogste waarde van het optredende niveau in de dagperiode, de avondperiode +5 dB(A) en de nachtperiode +10 dB(A). De dagperiode loopt van 07.00 tot 19.00 uur. De avondperiode loopt van 19.00 tot 23.00 uur. De nachtperiode loopt van 23.00 tot 07.00 uur.*

Er is in de onderhavige situatie sprake van een gemengd gebied (de VNG-publicatie omschrijft dit als een gebied waarbij direct naast woningen ook andere functies zoals winkels, horeca en kleine bedrijven aanwezig zijn). Bij een gemengd gebied worden, overeenkomstig de VNG-publicatie, de voorkeursafstanden met één stap worden verlaagd. Dit houdt globaal in dat op de oorspronkelijke afstanden niet wordt uitgegaan van een richtwaarde van 45 dB(A), maar van 50 dB(A). Hiermee is de beoordeling gelijk aan de beoordeling volgens het Activiteitenbesluit.

## 2.4 Activiteitenbesluit

Voor de beoordeling van de geluidsniveaus van Visexpress en het Assink college wordt aangesloten bij de grenswaarden volgens de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit. De geluidsvoorschriften voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus zijn samengevat in de volgende tabel.

Tabel 1 Geluidsvoorschriften voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus volgens het Activiteitenbesluit.

Beoordelingspunt	Geluidsvoorschrift [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35	30	25
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 <sup>1)</sup>	65	60
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55	50	45

<sup>1)</sup> De maximale geluidsniveaus in de dagperiode zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

## 3

# BEDRIJFSACTIVITEITEN EN GELUIDSBRONNEN

### 3.1 Visexpress

#### 3.1.1 Algemeen

Visexpress is gelegen aan de M.A. de Ruyterstraat 20. De meest nabijgelegen woningen bevinden zich op een afstand van circa 25 meter in de noordwest punt van het woningbouwplan.

#### 3.1.2 Geluidsvoorschriften

Van het bedrijf is geen dossier voorhanden bij de gemeente Haaksbergen. Gelet op de activiteiten wordt er vanuit gegaan dat de instelling onder het regime van het Activiteitenbesluit valt. De algemene geluidsvoorschriften van het Activiteiten zijn van toepassing. Dit betreft een grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A)-etmaalwaarde voor het maximale geluidsniveau.

#### 3.1.3 Bedrijfssituatie

Visexpress is gespecialiseerd in zeevis. Binnen de inrichting is de ventwagen voor de marktstandplaatsen aanwezig en is er een koelcel ten behoeve van de opslag van vis aanwezig. De compressor voor de koeling is gesitueerd aan de noordgevel van de koelcel.

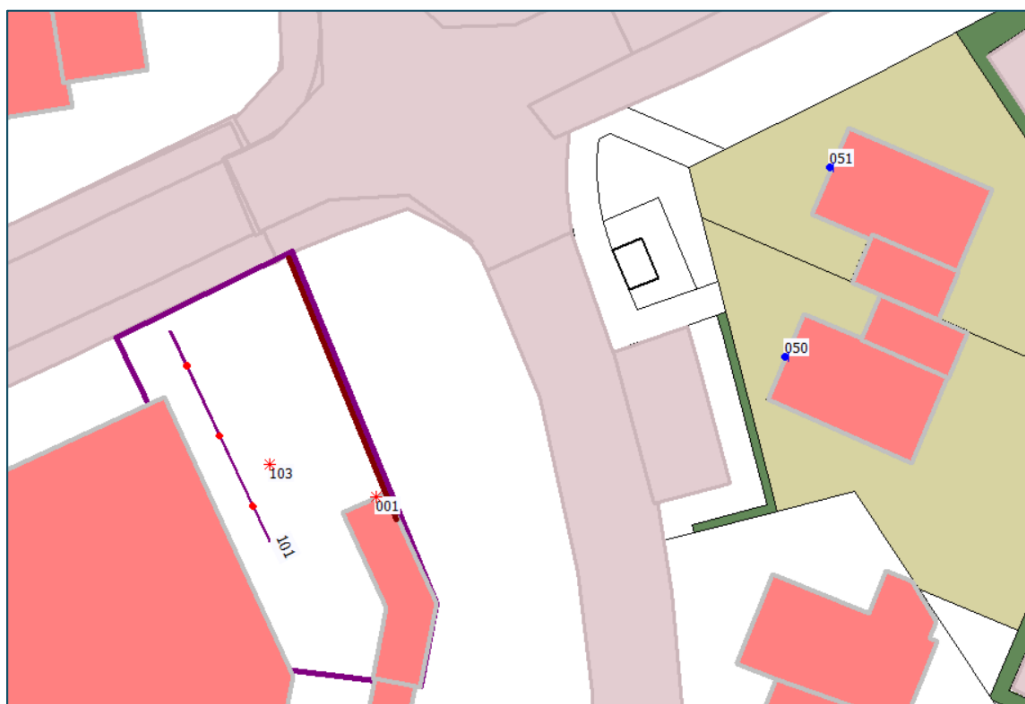
In de representatieve bedrijfssituatie is de inrichting tussen circa 7.30 en 21.00 uur in bedrijf.

De eigenaar komt met een personenwagen naar de inrichting en parkeert zijn voertuig op de daartoe bestemde parkeerplaats. In de dag- en avondperiode zullen in totaal respectievelijk 2 en 2 bewegingen plaatsvinden. Per dag kunnen er 2 vrachtwagens in de dag- en avondperiode (2 bewegingen in de dagperiode en 2 bewegingen in de avondperiode) van en naar de inrichting komen en vertrekken.

De compressor van de koelcel is in de dag-, avond-, en nachtperiode respectievelijk 100, 80 en 60% van de periode in bedrijf. De bronsterkte van koeling is geprognosticeerd op 80 dB(A).

De situering van de maatgevende woningen (blauw) en de ligging van de geluidsbronnen (rood) van de dichtslaannde portieren worden in de volgende figuur weergegeven.





Figuur 3 Visexpress, situering inrichting, geluidsbronnen en maatgevende woningen.

## 3.1.4 Geluidsbronnen

### 3.1.4.1 Stationaire geluidsbronnen

In de volgende tabel zijn de gegevens van de stationaire geluidsbronnen inclusief bedrijfsduren samengevat. De posities van de stationaire geluidsbronnen zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 2 Stationaire geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte <sup>1)</sup> (L <sub>w</sub> ) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uur]		
				dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
001	Compressor koeling	80	-	12	3,2	4,8
103	Dichtslaande portieren	-	99	ja	ja	-

### 3.1.4.2 Transportactiviteiten

Transportactiviteiten betreffen rijdende voertuigen. In de volgende tabel is dit samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 5 km/uur. De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 3 Transportactiviteiten

Geluidsbron		Bronsterkte <sup>1)</sup> (L <sub>w</sub> ) [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode		
				dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
route	omschrijving	gem.	max.	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
101	vrachtwagens parkeren en manoeuvreren	99	105	2	2	--
102	personenauto's	90	93	2	2	--

<sup>1)</sup> Alcedo-expertise

<sup>2)</sup> Niet relevant ten opzichte van andere geluidsbronnen.

## 3.2 Parkeervoorziening van het Assink college

### 3.2.1 Algemeen

Het Assink college, gelegen aan de van Brakelstraat 1, is een school voor middelbaar voortgezet onderwijs. Het betreft een dagopleiding. De parkeervoorziening voor personeel en bezoek is gelegen aan de Kortenaarstraat, ten oosten van de woningbouwlocatie.

### 3.2.2 Geluidsvoorschriften

De activiteiten van de school vallen onder het Activiteitenbesluit. Er zijn geen maatwerkvoorschriften vastgesteld. De algemene geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit zijn van toepassing. Dit betreft een grenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en 70 dB(A)-etmaalwaarde voor het maximale geluidsniveau.

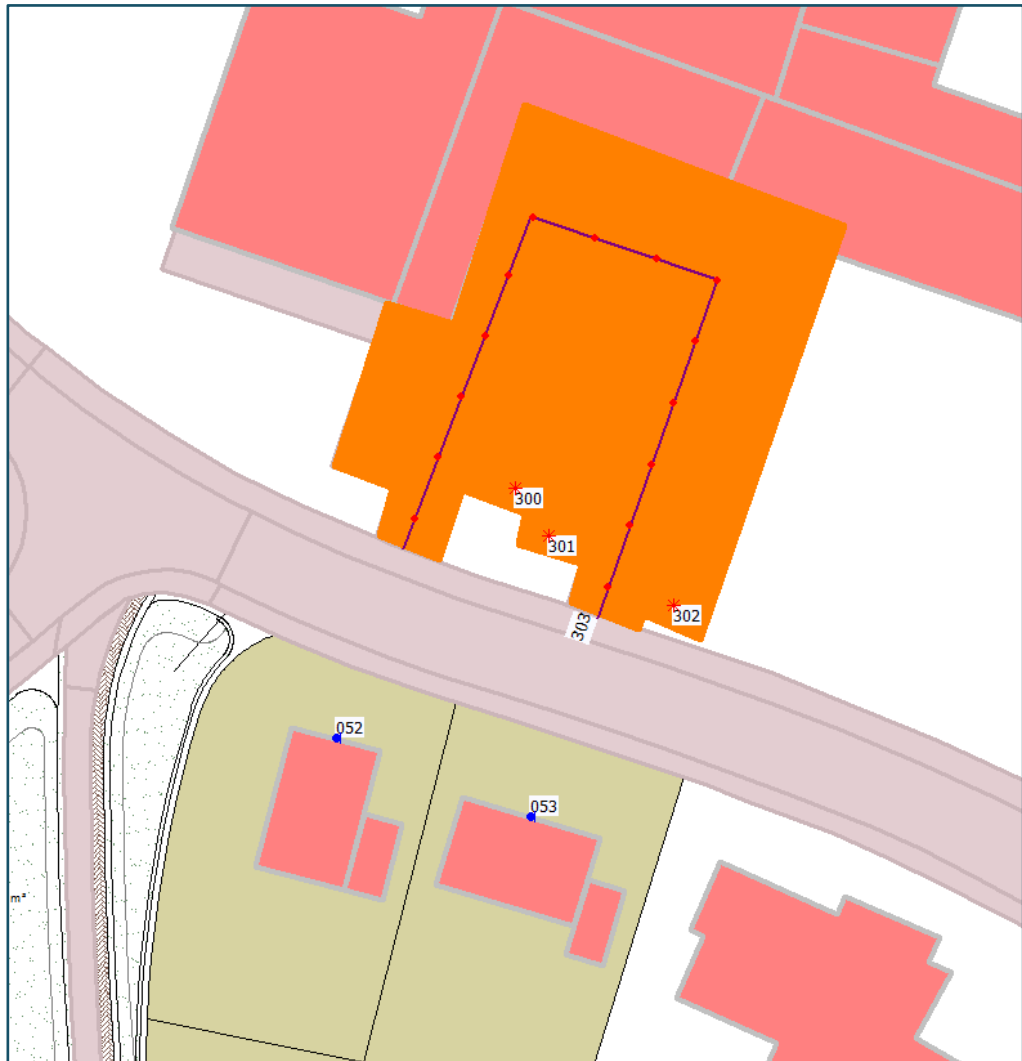
### 3.2.3 Bedrijfssituatie

Het gebruik van de parkeervoorziening beperkt zich tot de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur). De relevante geluidsbronnen betreffen de piekgeluiden vanwege de dichtslaande portieren van de personenauto's.

De parkeervoorziening beschikt over 28 parkeervakken. Er wordt vanuit uitgegaan dat ieder parkeervak 1 maal per dag wordt bezet. Dit resulteert in 28 komende en 28 vertrekkende voertuigbewegingen.

De situering van de maatgevende woningen (blauw) en de ligging van de puntbronnen (rood) van de dichtslaande portieren worden in de volgende figuur weergegeven.





Figuur 4 Assink college parkeervoorziening, situering inrichting, geluidsbronnen en maatgevende woningen.

## 3.2.4 Geluidsbronnen

### 3.2.4.1 Stationaire geluidsbronnen

In de volgende tabel zijn de gegevens van de stationaire geluidsbronnen inclusief bedrijfsduren samengevat. De posities van de stationaire geluidsbronnen zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 4 Voertuigbewegingen

Geluidsbron		Bronsterkte <sup>1)</sup> (L <sub>w</sub> ) [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode		
route	omschrijving	gem.	max.	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
303	personenauto's	90	-1	56	--	--

<sup>1)</sup> Alcedo-expertise

<sup>2)</sup> Niet relevant ten opzichte van andere geluidsbronnen.

Tabel 5 Stationaire geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte <sup>1)</sup> (L <sub>w</sub> ) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uur]		
				dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
		gem.	max.			
300-302	Dichtslaande portieren	-	99	ja	-	-

## 3.3 Openbare parkeervakken voor de bewoners binnen het plan

### 3.3.1 Algemeen

Binnen het plan bevinden zich op meerdere locaties parkeervoorzieningen met parkeervakken voor de personenauto's van de bewoners van de nieuwe woningen.

### 3.3.2 Geluidsvoorschriften

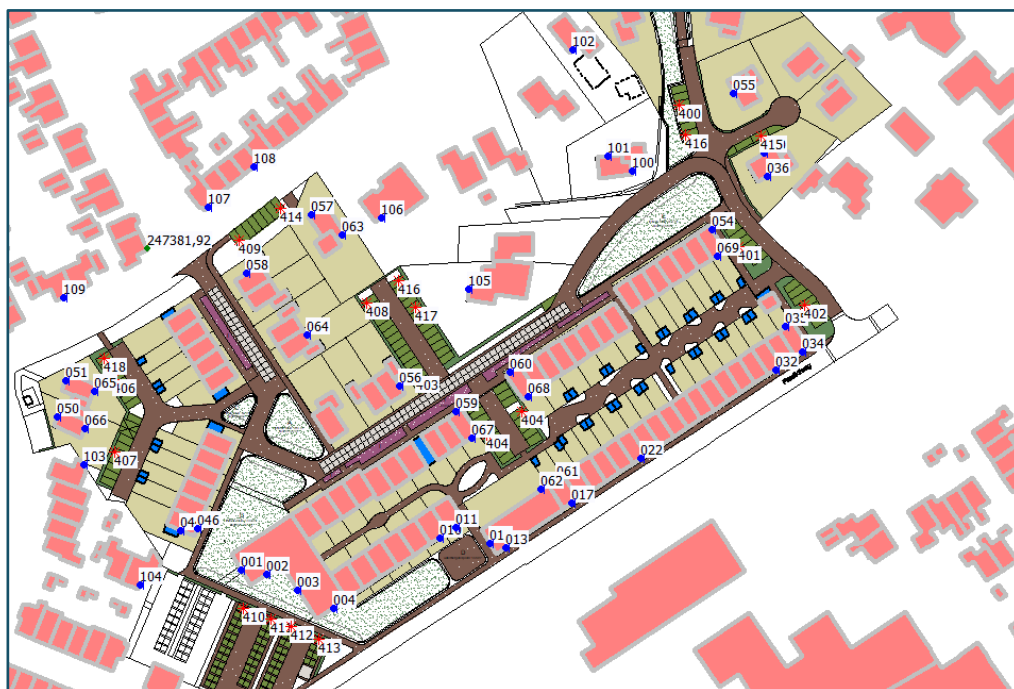
De parkeervoorzieningen binnen het plan bevinden zich in de openbare ruimte. Hiervoor gelden geen geluidsgrenswaarden volgens het Activiteitenbesluit. Ook de richtwaarden volgens de VNG-publicatie zijn hier niet van toepassing. De geluidsniveaus vanwege de parkeeractiviteiten zijn beschouwd in analogie met de richtwaarden voor een gemengd volgens de VNG-publicatie.

### 3.3.3 Uitgangspunten voor het gebruik van de parkeervakken

Het parkeren en uitrijden van de parkeervakken door de bewoners kan in alle etmaalperioden (dag/avond/nacht) plaatsvinden. De relevante geluidsbronnen betreffen de piekgeluiden vanwege de dichtslaande portieren van de personenauto's.

De geluidsbronnen voor de dichtslaande portieren zijn op de maatgevende posities ten opzichte van de woningen gepositioneerd.

De situering van de maatgevende woningen (blauw) en de ligging van de puntbronnen (rood) van de dichtslaande portieren worden in de volgende figuur weergegeven.



Figuur 5 Openbare parkeervakken binnen het plan, situering, geluidsbronnen en maatgevende woningen.

### 3.3.4

#### Geluidsbronnen

In de volgende tabel zijn de gegevens van de stationaire geluidsbronnen inclusief bedrijfsduren samengevat. De geluidsbronnen zijn in het midden van de binnen het plan aanwezige parkeervoorzieningen gepositioneerd. De posities van de stationaire geluidsbronnen zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 6 Stationaire geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte <sup>1)</sup> (L <sub>w</sub> ) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uur]		
				dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
gem.	max.					
400-414	Dichtslaan de portieren	-	99	ja	ja	Ja

## 4 RESULTATEN EN BEOORDELING

### 4.1 Gehanteerde rekenmethode

Om inzicht te geven in de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoogde woningen in het plangebied zijn, onder gebruikmaking van het bij de vergunningaanvraag gevoegde akoestische rekenmodel, de geluidsniveaus berekend. De modellering is hierbij, voor wat betreft de maximale geluidsniveaus verder verfijnd door het toevoegen van extra geluidsbronnen.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard/ half zacht is (bodemfactor 0,5).

Gedurende de dagperiode wordt getoetst op de laagste bouwlaag van de woning (beoordelingshoogte 1,5 meter). Gedurende de avond- en de nachtperiode wordt getoetst op de 1<sup>e</sup> en 2<sup>e</sup> bouwlaag van een woning (beoordelingshoogte 5,0 en 7,5 meter). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de volgende figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 6 Impressie rekenmodel



In bijlage 1 zijn de figuren van het rekenmodel met posities van geluidsbronnen en rekenpunten en andere relevante modeleigenschappen opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen. De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

## 4.2 Vissexpress berekeningsresultaten en beoordeling

### 4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten samengevat.

Tabel 7 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en toets aan richtwaarde / grenswaarde.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
050	Westgevel	37	50/50	40	45/45	37	40/40
051	Westgevel	37	50/50	39	45/45	35	40/40

Uit de berekening blijkt dat in alle perioden wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor gemengd gebied.

### 4.2.2 Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 8 Maximale geluidsniveaus en toets aan richtwaarde / grenswaarde.

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus ( $L_{A,max}$ ) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
050	Westgevel	57	70/70	65	65/65	-	60/60
051	Westgevel	54	70/70	63	65/65	-	60/60

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de geluidsvorschriften uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor gemengd gebied.

## 4.3 Parkeervoorziening van het Assink college berekeningsresultaten en beoordeling

### 4.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Tabel 9 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en toets aan richtwaarde / grenswaarde.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{A,r,LT}$ ) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
050	Westgevel	39	50/50	--	45/45	--	40/40
051	Westgevel	37	50/50	39	45/45	36	40/40

Uit de berekening blijkt dat in de dagperiode wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor gemengd gebied.

## 4.3.2 Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 10 Maximale geluidsniveaus en toets aan richtwaarde / grenswaarde.

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
052	Noordgevel	62	70/70	63	65/65	-	60/60
053	Noordgevel	64	70/70	64	65/65	-	60/60

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de geluidsvorschriften uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor gemengd gebied.

## 4.4 Openbare parkeervakken voor bewoners binnen het plan berekeningsresultaten en beoordeling

Op meerdere nieuwe woningen binnen het plan, die gelegen zijn op korte afstand van de parkeervakken, bedraagt het maximale geluidsniveau vanwege de dichtslaannde portieren ten hoogste 75 dB(A) in de dagperiode. In de avond en nachtperiode is dit 60 tot 73 dB(A).

Op de gevels van de bestaande woningen in de nabijheid van het plan bedraagt het maximale geluidsniveau vanwege de dichtslaannde portieren ten hoogste 68 dB(A) in de dag- avond- en nachtperiode.

Hiermee is op de gevels van de nieuwe en bestaande woningen sprake van overschrijdingen van de richtwaarde van 70 dB(A)-etmaalwaarde volgens stap 2 van de VNG-publicatie. De overschrijdingen treden op in de dag-, avond- en nachtperiode. De frequentie van optreden in de avondperiode zal beperkt zijn en in de nachtperiode zeer beperkt zijn. De meeste bewoners zullen zich doorgaans overdag en deels in de avond verplaatsen met de auto. De activiteiten zijn onderdeel van het reguliere gebruik van openbare parkeervoorzieningen in een woonwijk. Er is geen sprake van afwijkende activiteiten.

Van belang is dat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor wat betreft de maximale geluidsniveaus. Ten aanzien van de nieuwbouwwoningen bedraagt de geluidwering van de gevels ten minste 20 dB, hiermee wordt in de dag- en avondperiode voldaan aan de grenswaarden voor het binnenniveau van respectievelijk 55 en 50 dB(A). Om te kunnen voldoen aan de binnenwaarde van 45 dB(A) de nachtperiode zou de geluidwering bij een aantal woningen tenminste 28 dB moeten bedragen. In nieuwbouwsituaties is met huidige bouwtechnieken een geluidwering van 22 dB zonder meer realiseerbaar zonder dat hier aanvullende voorzieningen in de gevel voor benodigd zijn.

Uitgaande van een geluidwering van de gevels van de bestaande woningen van 18 tot 20 dB bedraagt het binnenniveau ten hoogste 50 dB(A). In de dag- en avondperiode wordt daarmee voldaan aan de grenswaarden voor het binnenniveau van respectievelijk 55 en 50 dB(A). In de nachtperiode wordt niet voldaan aan de grenswaarde voor het binnenniveau van 45 dB(A).

Geluidhinder in de nieuwe en bestaande woningen (op korte afstand van de nieuwe parkeervakken) gedurende de avond- en nachtperiode is niet geheel uit te sluiten. Er is hier echter geen sprake van een bedrijfsmatige activiteit maar van een woonomgeving, het betreft geluidsbronnen die niet afwijkend zijn van het reguliere gebruik van een woonwijk. Ter plaatse van de bestaande woningen zijn doorgaans ook al bestaande openbare parkeervakken aanwezig met een gelijkwaardig gebruik gedurende de dag-, avond- en nachtperiode als de nieuwe parkeervakken. In die zin komt het woon- en leefklimaat vanwege de openbare parkeervakken niet het gedrang. Er is geen aanleiding tot het treffen van aanvullende maatregelen aan de gevels van de woningen.



## 5 CONCLUSIE

Het plan is opgevat om een woningbouwlocatie aan de M.A. de Ruijterstraat in Haaksbergen te ontwikkelen.

Voor het plan dient een bestemmingsplan te worden opgesteld. Ten behoeve van het bestemmingsplan dient te worden onderzocht wat de geluidssituatie ter plaatse van de volgende activiteiten:

1. Visexpress;
2. Assink college;
3. Openbare parkeervakken binnen het plan (niet weergegeven in figuur 1).

Doel van het onderzoek is het beoordelen van de inpasbaarheid van de nieuwe woningen ten opzichte van het bedrijf Visexpress, het parkeerterrein van het van Assink college en de in het plan opgenomen openbare parkeervakken in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Ten aanzien van Visexpress en het Assink-college blijkt uit het onderzoek dat op de gevels van de nieuw te realiseren woningen aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden zowel voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximale geluidsniveau in een gemengd gebied wordt voldaan. Geconcludeerd wordt dat een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd en dat de activiteiten van Visexpress en het Assink-college worden gerespecteerd.

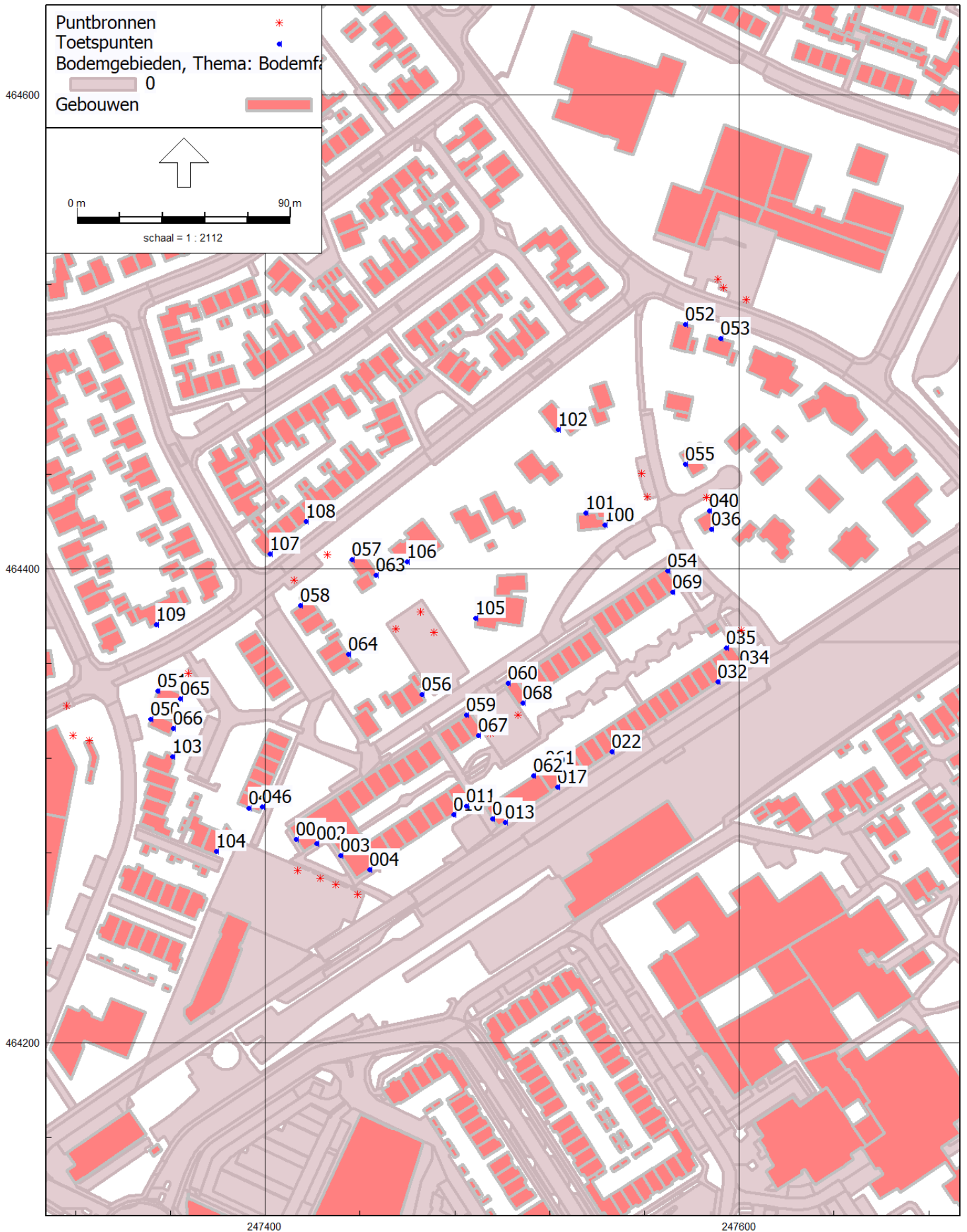
Ten aanzien van de openbare parkeervakken binnen het plan dient te worden vermeld dat hiervoor geen grens- en richtwaarden van toepassing zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de maatgevende bron (het dichtslaan van autoportieren) wel beschouwd in analogie met stap 2 van de VNG-publicatie. In de avond- en nachtperiode is wel sprake van overschrijdingen op de gevels van een aantal woningen binnen plan (gelegen op kortere afstand van de parkeervakken. Geluidhinder in de woningen gedurende de nachtperiode is niet geheel uit te sluiten. Er is hier echter geen sprake van een bedrijfsmatige activiteit maar van een woonomgeving, het betreft geluidsbronnen die niet afwijkend zijn van het reguliere gebruik van een woonwijk. De frequentie van optreden van de geluidspieken vanwege dichtslaan portieren zal in de nachtperiode zeer beperkt zijn. In die zin komt het woon- en leefklimaat vanwege de openbare parkeervakken niet het gedrang. Er is geen aanleiding tot het treffen van aanvullende maatregelen aan de gevels van de woningen.



# BIJLAGE 1      FIGUREN

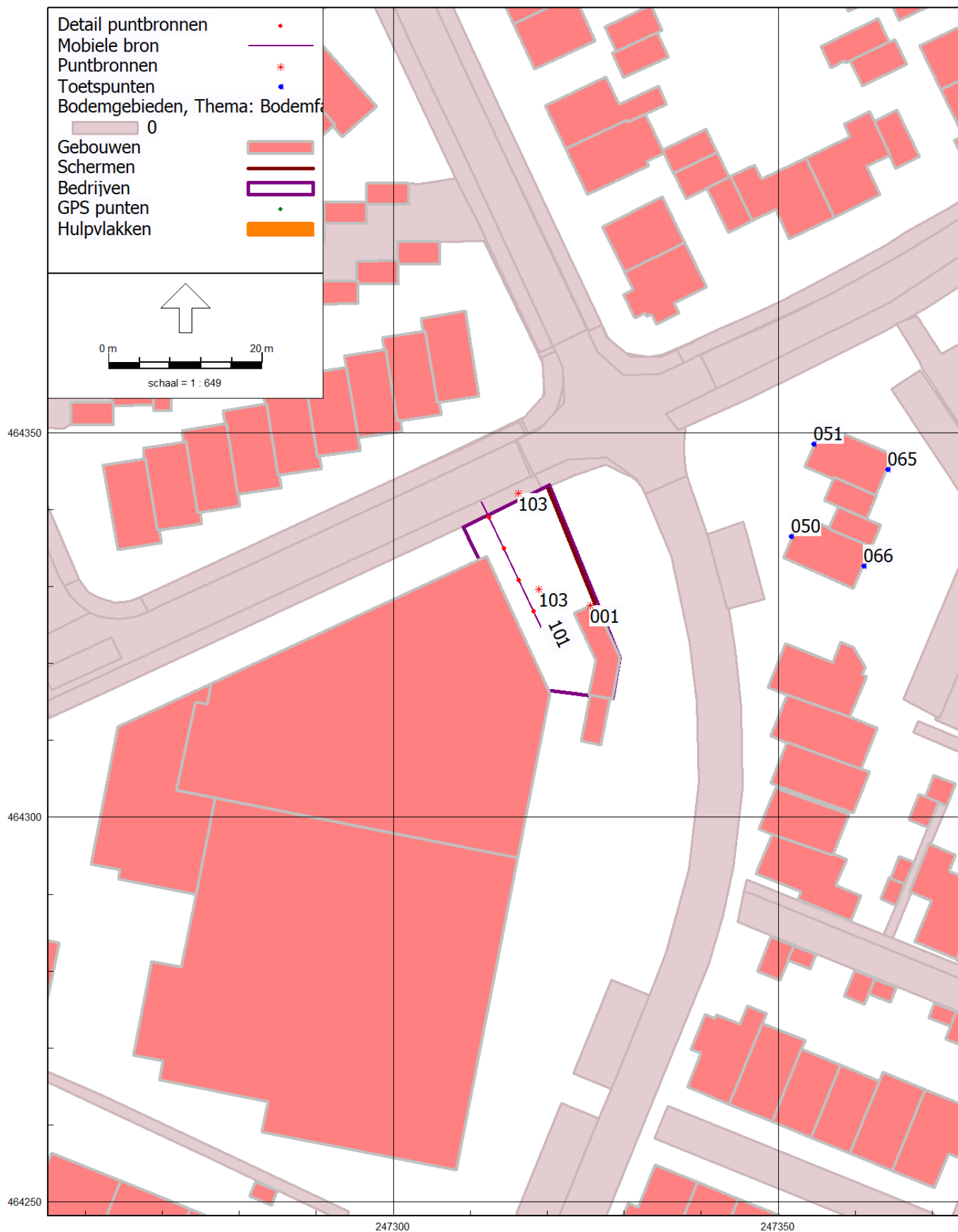
**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.



HMRI, industrie, [V01 - M03 Industrielawaai Visexpress Assink college en parkeren] , Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 1 | Overzicht rekenmodel met posities van rekenpunten



HMRI, industrie, [V01 - M03 Industrielawaai Visexpress Assink college en parkeren], Geomilieu V2022.2 Licentiehouders: Alcedo

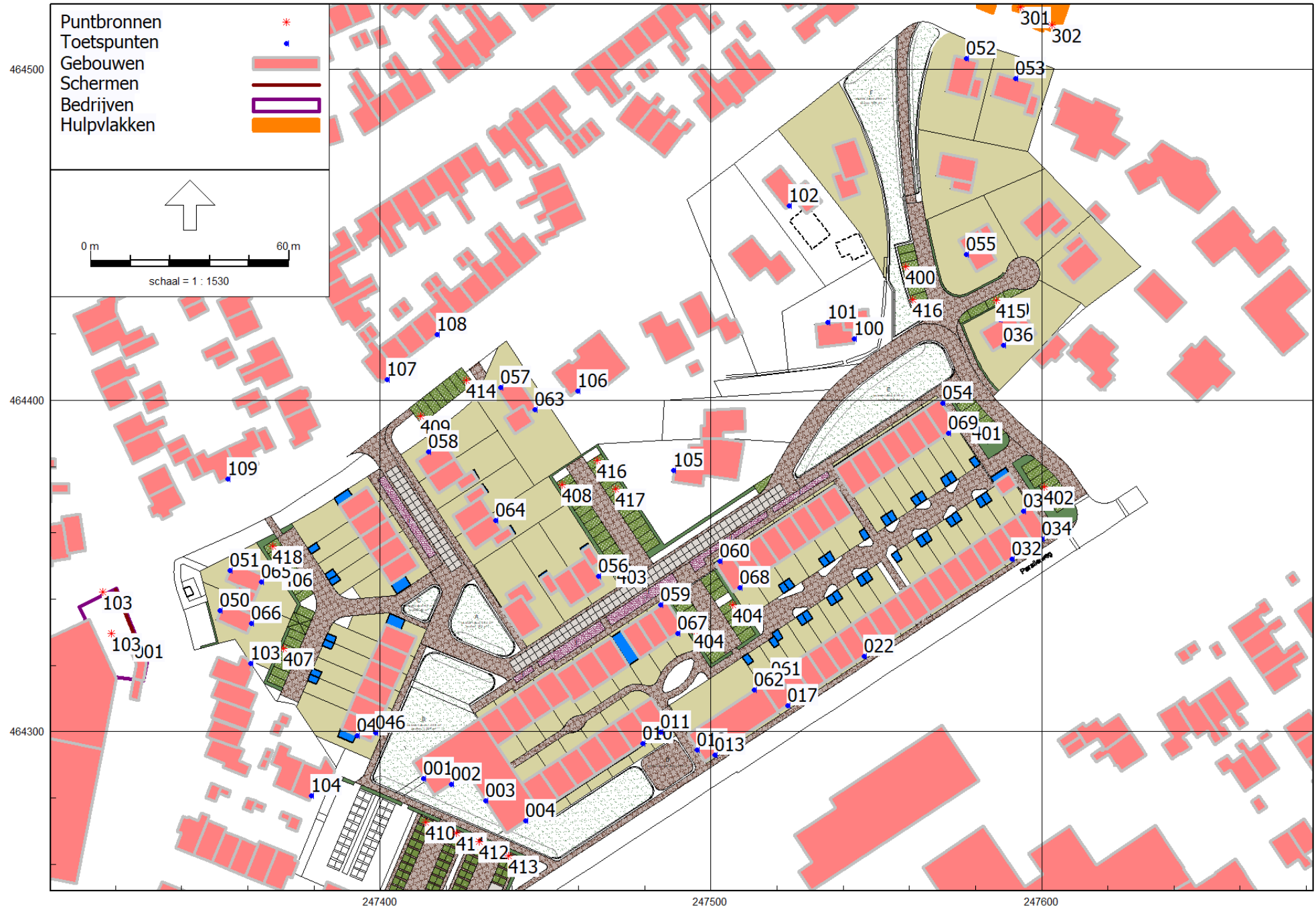
Figuur 2 | Geluidsbronnen Visexpress



HMRI, industrie, [V01 - M03 Industrielawaai Visexpress Assink college en parkeren], Geomilieu V2022.2 Licentiehoud: Alcedo

Figuur 3 | Geluidsbronnen Assink-college





HMRI, industrie, [V01 - M03 Industrielawaai Visexpress Assink college en parkeren], Geomilieu V2022.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 4 | Geluidsbronnen openbare parkeervakken

**BIJLAGE 2**

**INVOERGEGEVENS  
REKENMODEL**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

M.A. de Ruijterstraat  
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-08036

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren

Model eigenschap

Omschrijving	M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren
Verantwoordelijke	RobertS
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	RobertS op 4-10-2021
Laatst ingezien door	RobertS op 13-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



M.A. de Ruijterstraat  
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-08036

Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
V01 - 20-08036  
Groep: LAr,LT  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
102	personenauto's	0,75	0,00	Eigen waarde	2	2	--	38,23	33,45	--	5	5,00	--	67,00
101	vrachtwagens parkeren en manoeuvreren	1,00	0,00	Eigen waarde	2	2	--	38,25	33,48	--	5	5,00	63,10	77,70

M.A. de Ruijterstraat  
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-08036

Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
V01 - 20-08036  
Groep: LAr,LT  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
102	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13	LAr,LT
101	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	LAr,LT

M.A. de Ruijterstraat  
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-08036

Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
V01 - 20-08036  
Groep: LAmax  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
101	LAmax vrachtwagens parkeren en manoeuvreren	1,00	0,00	Eigen waarde	2	2	--	38,22	33,45	--	5	5,00	64,40
102	LAmax optrekken personenauto's	0,75	0,00	Eigen waarde	2	2	--	38,25	33,48	--	5	5,00	63,00

M.A. de Ruijterstraat  
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-08036

Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
V01 - 20-08036  
Groep: LAmax  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
101	80,10	87,90	93,20	98,90	100,90	98,60	92,20	81,50	105,04	LAmax
102	82,00	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97	LAmax



M.A. de Ruijterstraat  
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-08036

Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
V01 - 20-08036  
Groep: LAr,LT  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
303	personenauto's	0,75	0,00	Eigen waarde	56	--	--	23,32	--	--	5	5,00	--	67,00	68,00	75,00	81,00

M.A. de Ruijterstraat  
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-08036

Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
V01 - 20-08036  
Groep: LAr,LT  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
303	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13	LAr,LT

M.A. de Ruijterstraat  
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-08036

Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
V01 - 20-08036  
Groep: LAr,LT  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
001	compressor koeling	2,00	0,00	Normale puntbron	12,0000	3,1993	4,7983	0,00	0,97	2,22	--	49,00	57,00	61,00	72,00	76,00	75,00

M.A. de Ruijterstraat  
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-08036

Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
V01 - 20-08036  
Groep: LAr,LT  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001	70,00	64,00	80,07	LAr,LT

M.A. de Ruijterstraat  
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-08036

Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
V01 - 20-08036  
Groep: LAmaz  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
103	LAmaz dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00

M.A. de Ruijterstraat  
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-08036

Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
V01 - 20-08036  
Groep: LAmax  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
103	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax

M.A. de Ruijterstraat  
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-08036

Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
V01 - 20-08036  
Groep: LAmaz  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
301	LAmaz dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
302	LAmaz dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
300	LAmaz dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00

M.A. de Ruijterstraat  
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-08036

Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
V01 - 20-08036  
Groep: LAmax  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
301	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax
302	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax
300	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax



M.A. de Ruijterstraat  
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-08036

Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
V01 - 20-08036  
Groep: LAmax  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
400	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
401	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
402	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
403	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
404	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
404	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
406	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
407	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
408	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
409	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
410	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
411	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
412	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
413	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
415	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
416	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
416	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
418	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00

M.A. de Ruijterstraat  
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-08036

Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
V01 - 20-08036  
Groep: LAmax  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
400	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax
401	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax
402	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax
403	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax
404	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax
404	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax
406	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax
407	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax
408	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax
409	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax
410	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax
411	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax
412	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax
413	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax
415	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax
416	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax
416	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax
418	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	LAmax

M.A. de Ruijterstraat  
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-08036

Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
V01 - 20-08036  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
002	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
003	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
004	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
010	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
011	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
012	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
022	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
013	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
017	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
034	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
032	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
035	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
036	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
040	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
044	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
046	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
050	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
051	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
052	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
053	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
054	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
055	Westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
056	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
057	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
058	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
059	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
060	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
061	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
062	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
063	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
064	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
065	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
066	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
067	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

M.A. de Ruijterstraat  
Invoergegevens rekenmodel

Alcedo  
20-08036

Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
V01 - 20-08036  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
068	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
069	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
100	bestaande woning - achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
101	bestaande woning - zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
102	bestaande woning - achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
103	bestaande woning - achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
104	bestaande woning - zijgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
105	bestaande woning - achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
106	bestaande woning - achtergevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
107	bestaande woning - voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
108	bestaande woning - voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
109	bestaande woning - voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

**BIJLAGE 3**

**REKENRESULTATEN**

**ALCEDO**;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Westgevel	1,50	7,1	7,2	3,7	13,7	
001_B	Westgevel	5,00	8,9	8,9	5,5	15,5	
001_C	Westgevel	7,50	10,3	10,4	6,8	16,8	
002_A	Zuidgevel	1,50	-5,9	-4,9	-9,9	0,1	
002_B	Zuidgevel	5,00	-4,4	-3,8	-8,2	1,8	
002_C	Zuidgevel	7,50	-2,9	-2,3	-6,6	3,4	
003_A	Westgevel	1,50	-6,2	-5,1	-10,4	-0,1	
003_B	Westgevel	5,00	-4,1	-3,4	-7,8	2,2	
003_C	Westgevel	7,50	0,4	0,7	-3,1	6,9	
004_A	Zuidgevel	1,50	0,8	0,2	-2,4	7,7	
004_B	Zuidgevel	5,00	1,5	0,8	-1,7	8,4	
004_C	Zuidgevel	7,50	0,5	0,0	-2,7	7,3	
010_A	Zuidgevel	1,50	-6,1	-5,4	-10,0	0,1	
010_B	Zuidgevel	5,00	-5,5	-4,8	-9,4	0,6	
010_C	Zuidgevel	7,50	-5,4	-4,5	-9,4	0,6	
011_A	Zuidgevel	1,50	-7,1	-6,1	-11,2	-1,1	
011_B	Zuidgevel	5,00	-6,5	-5,5	-10,6	-0,5	
011_C	Zuidgevel	7,50	-5,5	-4,7	-9,4	0,6	
012_A	Westgevel	1,50	-7,2	-6,2	-11,3	-1,2	
012_B	Westgevel	5,00	-5,3	-4,5	-9,2	0,8	
012_C	Westgevel	7,50	-0,9	-0,6	-4,5	5,5	
013_A	Zuidgevel	1,50	-6,0	-5,4	-9,7	0,3	
013_B	Zuidgevel	5,00	-5,7	-5,2	-9,4	0,6	
013_C	Zuidgevel	7,50	-4,4	-4,0	-8,0	2,0	
017_A	Zuidgevel	1,50	-8,6	-8,3	-12,2	-2,2	
017_B	Zuidgevel	5,00	-8,4	-8,0	-12,1	-2,0	
017_C	Zuidgevel	7,50	-7,4	-7,0	-11,0	-1,0	
022_A	Zuidgevel	1,50	-1,6	-1,9	-4,9	5,1	
022_B	Zuidgevel	5,00	-1,8	-1,8	-5,2	4,8	
022_C	Zuidgevel	7,50	-7,9	-7,7	-11,4	-1,4	
032_A	Westgevel	1,50	-9,2	-9,6	-12,4	-2,4	
032_B	Westgevel	5,00	-9,2	-9,6	-12,4	-2,4	
032_C	Westgevel	7,50	-8,8	-9,1	-12,1	-2,1	
034_A	Zuidgevel	1,50	-9,2	-9,6	-12,5	-2,5	
034_B	Zuidgevel	5,00	-9,2	-9,5	-12,4	-2,4	
034_C	Zuidgevel	7,50	-8,8	-9,0	-12,0	-2,0	
035_A	Noordgevel	1,50	-2,7	-2,9	-6,1	4,0	
035_B	Noordgevel	5,00	-2,4	-2,5	-5,8	4,2	
035_C	Noordgevel	7,50	-2,3	-2,1	-5,8	4,2	
036_A	Zuidgevel	1,50	2,7	2,1	-0,5	9,5	
036_B	Zuidgevel	5,00	2,7	2,1	-0,4	9,6	
036_C	Zuidgevel	7,50	4,1	3,5	0,9	10,9	
040_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--	
040_B	Zuidgevel	5,00	--	--	--	--	
040_C	Zuidgevel	7,50	--	--	--	--	
044_A	Zuidgevel	1,50	10,1	10,0	6,8	16,8	
044_B	Zuidgevel	5,00	12,6	12,5	9,2	19,2	
044_C	Zuidgevel	7,50	13,1	13,4	9,5	19,5	
046_A	Oostgevel	1,50	-1,4	-0,7	-5,2	4,9	
046_B	Oostgevel	5,00	1,2	1,6	-2,4	7,6	
046_C	Oostgevel	7,50	6,0	6,1	2,4	12,4	
050_A	Westgevel	1,50	37,1	36,2	34,0	44,0	
050_B	Westgevel	5,00	38,4	37,9	35,3	45,3	
050_C	Westgevel	7,50	40,1	39,5	37,0	47,0	
051_A	Westgevel	1,50	36,8	35,9	33,8	43,8	
051_B	Westgevel	5,00	37,7	37,0	34,5	44,5	
051_C	Westgevel	7,50	38,5	37,9	35,4	45,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052_A	Noordgevel	1,50	9,0	8,1	6,0	16,0	
052_B	Noordgevel	5,00	-4,2	-4,8	-7,4	2,6	
052_C	Noordgevel	7,50	0,9	0,4	-2,3	7,7	
053_A	Noordgevel	1,50	-4,7	-1,4	-11,8	3,7	
053_B	Noordgevel	5,00	-8,0	-8,2	-11,3	-1,3	
053_C	Noordgevel	7,50	-3,6	-3,7	-7,0	3,1	
054_A	Oostgevel	1,50	-4,5	-4,2	-8,2	1,8	
054_B	Oostgevel	5,00	-4,6	-4,5	-8,1	1,9	
054_C	Oostgevel	7,50	-4,2	-4,5	-7,4	2,6	
055_A	Westgevel	1,50	6,8	6,1	3,7	13,7	
055_B	Westgevel	5,00	8,7	8,0	5,6	15,6	
055_C	Westgevel	7,50	10,2	9,4	7,1	17,1	
056_A	Oostgevel	1,50	-1,9	-1,9	-5,3	4,8	
056_B	Oostgevel	5,00	-0,8	-1,0	-4,2	5,8	
056_C	Oostgevel	7,50	4,1	3,7	0,8	10,8	
057_A	Noordgevel	1,50	18,8	18,2	15,6	25,6	
057_B	Noordgevel	5,00	19,9	19,4	16,7	26,7	
057_C	Noordgevel	7,50	21,0	20,6	17,8	27,8	
058_A	Noordgevel	1,50	16,6	16,5	13,2	23,2	
058_B	Noordgevel	5,00	18,0	18,0	14,5	24,5	
058_C	Noordgevel	7,50	19,2	19,2	15,8	25,8	
059_A	Oostgevel	1,50	2,4	2,6	-1,1	8,9	
059_B	Oostgevel	5,00	3,4	3,8	-0,3	9,7	
059_C	Oostgevel	7,50	4,5	5,5	0,5	10,5	
060_A	Noordgevel	1,50	1,6	1,6	-1,8	8,2	
060_B	Noordgevel	5,00	1,9	2,1	-1,6	8,4	
060_C	Noordgevel	7,50	13,2	12,7	10,0	20,0	
061_A	Noordgevel	1,50	0,5	0,5	-2,9	7,1	
061_B	Noordgevel	5,00	1,0	1,1	-2,5	7,5	
061_C	Noordgevel	7,50	1,8	2,2	-1,9	8,1	
062_A	Noordgevel	1,50	0,7	0,7	-2,8	7,2	
062_B	Noordgevel	5,00	1,2	1,4	-2,3	7,7	
062_C	Noordgevel	7,50	2,0	2,5	-1,6	8,4	
063_A	zuidgevel	1,50	5,3	4,7	2,1	12,1	
063_B	zuidgevel	5,00	9,3	8,8	6,1	16,1	
063_C	zuidgevel	7,50	10,9	10,5	7,6	17,6	
064_A	oostgevel	1,50	5,9	5,2	2,8	12,8	
064_B	oostgevel	5,00	7,2	6,5	4,1	14,1	
064_C	oostgevel	7,50	9,3	8,6	6,1	16,1	
065_A	oostgevel	1,50	22,1	21,4	19,1	29,1	
065_B	oostgevel	5,00	23,5	22,9	20,4	30,4	
065_C	oostgevel	7,50	25,6	25,0	22,4	32,4	
066_A	oostgevel	1,50	21,3	20,7	18,1	28,1	
066_B	oostgevel	5,00	21,8	21,5	18,6	28,6	
066_C	oostgevel	7,50	24,1	23,8	20,8	30,8	
067_A	zuidgevel	1,50	-4,5	-4,2	-8,0	2,0	
067_B	zuidgevel	5,00	-4,0	-3,9	-7,5	2,5	
067_C	zuidgevel	7,50	-2,6	-2,5	-6,2	3,8	
068_A	zuidgevel	1,50	3,0	2,6	-0,2	9,8	
068_B	zuidgevel	5,00	3,1	2,7	-0,1	9,9	
068_C	zuidgevel	7,50	2,1	1,7	-1,1	8,9	
069_A	zuidgevel	1,50	-6,4	-6,7	-9,6	0,4	
069_B	zuidgevel	5,00	-6,3	-6,7	-9,5	0,5	
069_C	zuidgevel	7,50	-5,6	-6,0	-8,9	1,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpress Assink college en parkeren  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 050\_C - Westgevel  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050_C	Westgevel	7,50	40,1	39,5	37,0	47,0
001	compressor koeling	2,00	40,0	39,0	37,0	47,0
101	vrachtwagens parkeren en manoeuvreren	1,00	24,1	28,9	--	33,9
102	personenauto's	0,75	17,4	22,2	--	27,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpress Assink college en parkeren  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 050\_B - Westgevel  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050_B	Westgevel	5,00	38,4	37,9	35,3	45,3
001	compressor koeling	2,00	38,3	37,3	35,3	45,3
101	vrachtwagens parkeren en manoeuvreren	1,00	23,2	28,0	--	33,0
102	personenauto's	0,75	16,2	21,0	--	26,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpress Assink college en parkeren  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 050\_A - Westgevel  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
050_A	Westgevel	1,50	37,1	36,2	34,0	44,0
001	compressor koeling	2,00	37,0	36,1	34,0	44,0
101	vrachtwagens parkeren en manoeuvreren	1,00	15,1	19,9	--	24,9
102	personenauto's	0,75	6,4	11,1	--	16,1

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpress Assink college en parkeren  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 051\_C - Westgevel  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
051_C	Westgevel	7,50	38,5	37,9	35,4	45,4
001	compressor koeling	2,00	38,4	37,4	35,4	45,4
101	vrachtwagens parkeren en manoeuvreren	1,00	22,1	26,9	--	31,9
102	personenauto's	0,75	15,7	20,5	--	25,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpress Assink college en parkeren  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 051\_B - Westgevel  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
051_B	Westgevel	5,00	37,7	37,0	34,5	44,5
001	compressor koeling	2,00	37,6	36,6	34,5	44,5
101	vrachtwagens parkeren en manoeuvreren	1,00	21,1	25,9	--	30,9
102	personenauto's	0,75	13,4	18,2	--	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpress Assink college en parkeren  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron voor toetspunt: 051\_A - Westgevel  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
051_A	Westgevel	1,50	36,8	35,9	33,8	43,8
001	compressor koeling	2,00	36,8	35,8	33,7	43,7
101	vrachtwagens parkeren en manoeuvreren	1,00	13,1	17,8	--	22,8
102	personenauto's	0,75	4,4	9,2	--	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmx

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Westgevel	1,50	37,9	37,9	--
001_B	Westgevel	5,00	39,7	39,7	--
001_C	Westgevel	7,50	41,6	41,6	--
002_A	Zuidgevel	1,50	29,9	29,9	--
002_B	Zuidgevel	5,00	30,0	30,0	--
002_C	Zuidgevel	7,50	33,6	33,6	--
003_A	Westgevel	1,50	29,7	29,7	--
003_B	Westgevel	5,00	30,0	30,0	--
003_C	Westgevel	7,50	32,5	32,5	--
004_A	Zuidgevel	1,50	27,5	27,5	--
004_B	Zuidgevel	5,00	27,9	27,9	--
004_C	Zuidgevel	7,50	29,0	29,0	--
010_A	Zuidgevel	1,50	26,9	26,9	--
010_B	Zuidgevel	5,00	28,2	28,2	--
010_C	Zuidgevel	7,50	28,5	28,5	--
011_A	Zuidgevel	1,50	27,1	27,1	--
011_B	Zuidgevel	5,00	28,0	28,0	--
011_C	Zuidgevel	7,50	28,0	28,0	--
012_A	Westgevel	1,50	27,0	27,0	--
012_B	Westgevel	5,00	27,7	27,7	--
012_C	Westgevel	7,50	31,4	31,4	--
022_A	Zuidgevel	1,50	27,2	27,2	--
022_B	Zuidgevel	5,00	28,4	28,4	--
022_C	Zuidgevel	7,50	23,5	23,5	--
013_A	Zuidgevel	1,50	26,8	26,8	--
013_B	Zuidgevel	5,00	26,7	26,7	--
013_C	Zuidgevel	7,50	27,7	27,7	--
017_A	Zuidgevel	1,50	24,8	24,8	--
017_B	Zuidgevel	5,00	26,0	26,0	--
017_C	Zuidgevel	7,50	26,5	26,5	--
034_A	Zuidgevel	1,50	18,0	18,0	--
034_B	Zuidgevel	5,00	18,2	18,2	--
034_C	Zuidgevel	7,50	19,6	19,6	--
032_A	Westgevel	1,50	18,2	18,2	--
032_B	Westgevel	5,00	18,3	18,3	--
032_C	Westgevel	7,50	19,0	19,0	--
035_A	Noordgevel	1,50	26,7	26,7	--
035_B	Noordgevel	5,00	27,9	27,9	--
035_C	Noordgevel	7,50	29,5	29,5	--
036_A	Zuidgevel	1,50	29,0	29,0	--
036_B	Zuidgevel	5,00	29,2	29,2	--
036_C	Zuidgevel	7,50	30,7	30,7	--
040_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--
040_B	Zuidgevel	5,00	--	--	--
040_C	Zuidgevel	7,50	--	--	--
044_A	Zuidgevel	1,50	40,1	40,1	--
044_B	Zuidgevel	5,00	42,8	42,8	--
044_C	Zuidgevel	7,50	46,0	46,0	--
046_A	Oostgevel	1,50	33,1	33,1	--
046_B	Oostgevel	5,00	34,0	34,0	--
046_C	Oostgevel	7,50	38,4	38,4	--
050_A	Westgevel	1,50	56,9	56,9	--
050_B	Westgevel	5,00	64,4	64,4	--
050_C	Westgevel	7,50	65,4	65,4	--
051_A	Westgevel	1,50	54,1	54,1	--
051_B	Westgevel	5,00	62,0	62,0	--
051_C	Westgevel	7,50	63,0	63,0	--
052_A	Noordgevel	1,50	27,7	27,7	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
LAmx totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmx

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
052_B	Noordgevel	5,00	21,5	21,5	--
052_C	Noordgevel	7,50	28,6	28,6	--
053_A	Noordgevel	1,50	39,0	39,0	--
053_B	Noordgevel	5,00	21,0	21,0	--
053_C	Noordgevel	7,50	27,6	27,6	--
054_A	Oostgevel	1,50	30,1	30,1	--
054_B	Oostgevel	5,00	26,9	26,9	--
054_C	Oostgevel	7,50	23,8	23,8	--
055_A	Westgevel	1,50	30,9	30,9	--
055_B	Westgevel	5,00	33,3	33,3	--
055_C	Westgevel	7,50	33,7	33,7	--
056_A	Oostgevel	1,50	27,7	27,7	--
056_B	Oostgevel	5,00	28,0	28,0	--
056_C	Oostgevel	7,50	31,7	31,7	--
057_A	Noordgevel	1,50	48,1	48,1	--
057_B	Noordgevel	5,00	48,9	48,9	--
057_C	Noordgevel	7,50	49,8	49,8	--
058_A	Noordgevel	1,50	48,3	48,3	--
058_B	Noordgevel	5,00	50,1	50,1	--
058_C	Noordgevel	7,50	51,2	51,2	--
059_A	Oostgevel	1,50	33,7	33,7	--
059_B	Oostgevel	5,00	35,7	35,7	--
059_C	Oostgevel	7,50	39,4	39,4	--
060_A	Noordgevel	1,50	32,1	32,1	--
060_B	Noordgevel	5,00	32,8	32,8	--
060_C	Noordgevel	7,50	42,1	42,1	--
061_A	Noordgevel	1,50	31,3	31,3	--
061_B	Noordgevel	5,00	32,6	32,6	--
061_C	Noordgevel	7,50	35,3	35,3	--
062_A	Noordgevel	1,50	31,6	31,6	--
062_B	Noordgevel	5,00	32,9	32,9	--
062_C	Noordgevel	7,50	35,6	35,6	--
063_A	zuidgevel	1,50	29,9	29,9	--
063_B	zuidgevel	5,00	36,1	36,1	--
063_C	zuidgevel	7,50	38,5	38,5	--
064_A	oostgevel	1,50	31,1	31,1	--
064_B	oostgevel	5,00	30,3	30,3	--
064_C	oostgevel	7,50	33,7	33,7	--
065_A	oostgevel	1,50	46,0	46,0	--
065_B	oostgevel	5,00	50,0	50,0	--
065_C	oostgevel	7,50	52,2	52,2	--
066_A	oostgevel	1,50	46,4	46,4	--
066_B	oostgevel	5,00	50,1	50,1	--
066_C	oostgevel	7,50	52,9	52,9	--
067_A	zuidgevel	1,50	28,1	28,1	--
067_B	zuidgevel	5,00	26,9	26,9	--
067_C	zuidgevel	7,50	29,1	29,1	--
068_A	zuidgevel	1,50	30,4	30,4	--
068_B	zuidgevel	5,00	30,4	30,4	--
068_C	zuidgevel	7,50	29,9	29,9	--
069_A	zuidgevel	1,50	20,8	20,8	--
069_B	zuidgevel	5,00	21,4	21,4	--
069_C	zuidgevel	7,50	22,2	22,2	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpress Assink college en parkeren  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Westgevel  
Groep: LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Westgevel	1,50	37,9	37,9	--
101	LAmox vrachtwagens parkeren en manoeuvreren	1,00	37,9	37,9	--
103	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	32,6	32,6	--
102	LAmox optrekken personenauto's	0,75	30,3	30,3	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,1	62,1	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpress Assink college en parkeren  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Westgevel  
Groep: LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_B	Westgevel	5,00	39,7	39,7	--
101	LAmox vrachtwagens parkeren en manoeuvreren	1,00	39,7	39,7	--
103	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	33,9	33,9	--
102	LAmox optrekken personenauto's	0,75	31,3	31,3	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,4	62,4	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
LAmex bij Bron voor toetspunt: 001\_C - Westgevel  
Groep: LAmex

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_C	Westgevel	7,50	41,6	41,6	--
101	LAmex vrachtwagens parkeren en manoeuvreren	1,00	41,6	41,6	--
103	LAmex dichtslaan portier personenauto	0,75	35,8	35,8	--
102	LAmex optrekken personenauto's	0,75	32,9	32,9	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	62,2	62,2	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpress Assink college en parkeren  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Zuidgevel  
Groep: LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_A	Zuidgevel	1,50	29,9	29,9	--
101	LAmox vrachtwagens parkeren en manoeuvreren	1,00	29,9	29,9	--
103	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	27,8	27,8	--
102	LAmox optrekken personenauto's	0,75	19,4	19,4	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,3	62,3	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpress Assink college en parkeren  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Zuidgevel  
Groep: LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_B	Zuidgevel	5,00	30,0	30,0	--
101	LAmox vrachtwagens parkeren en manoeuvreren	1,00	30,0	30,0	--
102	LAmox optrekken personenauto's	0,75	20,0	20,0	--
103	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	18,9	18,9	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,9	62,9	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpress Assink college en parkeren  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 002\_C - Zuidgevel  
Groep: LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
002_C	Zuidgevel	7,50	33,6	33,6	--
103	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	33,6	33,6	--
101	LAmox vrachtwagens parkeren en manoeuvreren	1,00	31,2	31,2	--
102	LAmox optrekken personenauto's	0,75	21,9	21,9	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,7	62,7	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmox

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Westgevel	1,50	17,3	17,3	--
001_B	Westgevel	5,00	17,4	17,4	--
001_C	Westgevel	7,50	21,4	21,4	--
002_A	Zuidgevel	1,50	16,3	16,3	--
002_B	Zuidgevel	5,00	16,5	16,5	--
002_C	Zuidgevel	7,50	20,5	20,5	--
003_A	Westgevel	1,50	16,5	16,5	--
003_B	Westgevel	5,00	17,4	17,4	--
003_C	Westgevel	7,50	20,5	20,5	--
004_A	Zuidgevel	1,50	18,5	18,5	--
004_B	Zuidgevel	5,00	19,2	19,2	--
004_C	Zuidgevel	7,50	20,6	20,6	--
010_A	Zuidgevel	1,50	22,7	22,7	--
010_B	Zuidgevel	5,00	22,5	22,5	--
010_C	Zuidgevel	7,50	21,8	21,8	--
011_A	Zuidgevel	1,50	26,4	26,4	--
011_B	Zuidgevel	5,00	27,0	27,0	--
011_C	Zuidgevel	7,50	28,4	28,4	--
012_A	Westgevel	1,50	20,5	20,5	--
012_B	Westgevel	5,00	20,4	20,4	--
012_C	Westgevel	7,50	20,6	20,6	--
013_A	Zuidgevel	1,50	24,9	24,9	--
013_B	Zuidgevel	5,00	25,7	25,7	--
013_C	Zuidgevel	7,50	20,1	20,1	--
017_A	Zuidgevel	1,50	25,3	25,3	--
017_B	Zuidgevel	5,00	26,4	26,4	--
017_C	Zuidgevel	7,50	21,2	21,2	--
022_A	Zuidgevel	1,50	21,7	21,7	--
022_B	Zuidgevel	5,00	21,6	21,6	--
022_C	Zuidgevel	7,50	22,7	22,7	--
032_A	Westgevel	1,50	22,3	22,3	--
032_B	Westgevel	5,00	22,1	22,1	--
032_C	Westgevel	7,50	23,4	23,4	--
034_A	Zuidgevel	1,50	24,7	24,7	--
034_B	Zuidgevel	5,00	24,4	24,4	--
034_C	Zuidgevel	7,50	25,2	25,2	--
035_A	Noordgevel	1,50	34,8	34,8	--
035_B	Noordgevel	5,00	35,7	35,7	--
035_C	Noordgevel	7,50	38,8	38,8	--
036_A	Zuidgevel	1,50	36,3	36,3	--
036_B	Zuidgevel	5,00	37,8	37,8	--
036_C	Zuidgevel	7,50	39,3	39,3	--
040_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--
040_B	Zuidgevel	5,00	--	--	--
040_C	Zuidgevel	7,50	--	--	--
044_A	Zuidgevel	1,50	20,4	20,4	--
044_B	Zuidgevel	5,00	20,8	20,8	--
044_C	Zuidgevel	7,50	26,3	26,3	--
046_A	Oostgevel	1,50	31,0	31,0	--
046_B	Oostgevel	5,00	34,0	34,0	--
046_C	Oostgevel	7,50	35,4	35,4	--
050_A	Westgevel	1,50	30,8	30,8	--
050_B	Westgevel	5,00	21,5	21,5	--
050_C	Westgevel	7,50	24,0	24,0	--
051_A	Westgevel	1,50	24,8	24,8	--
051_B	Westgevel	5,00	24,7	24,7	--
051_C	Westgevel	7,50	27,1	27,1	--
052_A	Noordgevel	1,50	62,5	62,5	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
052_B	Noordgevel	5,00	62,5	62,5	--
052_C	Noordgevel	7,50	62,0	62,0	--
053_A	Noordgevel	1,50	63,7	63,7	--
053_B	Noordgevel	5,00	63,6	63,6	--
053_C	Noordgevel	7,50	63,3	63,3	--
054_A	Oostgevel	1,50	36,5	36,5	--
054_B	Oostgevel	5,00	38,4	38,4	--
054_C	Oostgevel	7,50	41,4	41,4	--
055_A	Westgevel	1,50	33,1	33,1	--
055_B	Westgevel	5,00	31,9	31,9	--
055_C	Westgevel	7,50	33,3	33,3	--
056_A	Oostgevel	1,50	31,6	31,6	--
056_B	Oostgevel	5,00	33,4	33,4	--
056_C	Oostgevel	7,50	37,1	37,1	--
057_A	Noordgevel	1,50	35,1	35,1	--
057_B	Noordgevel	5,00	37,2	37,2	--
057_C	Noordgevel	7,50	37,7	37,7	--
058_A	Noordgevel	1,50	31,1	31,1	--
058_B	Noordgevel	5,00	36,1	36,1	--
058_C	Noordgevel	7,50	36,5	36,5	--
059_A	Oostgevel	1,50	31,8	31,8	--
059_B	Oostgevel	5,00	33,0	33,0	--
059_C	Oostgevel	7,50	39,1	39,1	--
060_A	Noordgevel	1,50	36,7	36,7	--
060_B	Noordgevel	5,00	37,2	37,2	--
060_C	Noordgevel	7,50	39,3	39,3	--
061_A	Noordgevel	1,50	28,2	28,2	--
061_B	Noordgevel	5,00	29,3	29,3	--
061_C	Noordgevel	7,50	32,8	32,8	--
062_A	Noordgevel	1,50	29,2	29,2	--
062_B	Noordgevel	5,00	30,3	30,3	--
062_C	Noordgevel	7,50	33,4	33,4	--
063_A	zuidgevel	1,50	24,0	24,0	--
063_B	zuidgevel	5,00	27,2	27,2	--
063_C	zuidgevel	7,50	34,0	34,0	--
064_A	oostgevel	1,50	32,6	32,6	--
064_B	oostgevel	5,00	34,9	34,9	--
064_C	oostgevel	7,50	39,2	39,2	--
065_A	oostgevel	1,50	25,0	25,0	--
065_B	oostgevel	5,00	25,7	25,7	--
065_C	oostgevel	7,50	31,8	31,8	--
066_A	oostgevel	1,50	25,6	25,6	--
066_B	oostgevel	5,00	28,5	28,5	--
066_C	oostgevel	7,50	35,0	35,0	--
067_A	zuidgevel	1,50	27,2	27,2	--
067_B	zuidgevel	5,00	26,7	26,7	--
067_C	zuidgevel	7,50	28,0	28,0	--
068_A	zuidgevel	1,50	26,6	26,6	--
068_B	zuidgevel	5,00	27,1	27,1	--
068_C	zuidgevel	7,50	23,5	23,5	--
069_A	zuidgevel	1,50	30,4	30,4	--
069_B	zuidgevel	5,00	30,4	30,4	--
069_C	zuidgevel	7,50	30,0	30,0	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 053\_A - Noordgevel  
Groep: LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
053_A	Noordgevel	1,50	63,7	63,7	--
302	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	63,7	63,7	--
301	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	62,8	62,8	--
300	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	60,9	60,9	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	63,7	63,7	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 053\_B - Noordgevel  
Groep: LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
053_B	Noordgevel	5,00	63,6	63,6	--
302	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	63,6	63,6	--
301	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	62,8	62,8	--
300	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	61,5	61,5	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	63,6	63,6	34,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 053\_C - Noordgevel  
Groep: LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
053_C	Noordgevel	7,50	63,3	63,3	--
302	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	63,3	63,3	--
301	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	62,3	62,3	--
300	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	61,0	61,0	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	63,3	63,3	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 052\_B - Noordgevel  
Groep: LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
052_B	Noordgevel	5,00	62,5	62,5	--
301	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	62,5	62,5	--
300	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	62,1	62,1	--
302	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	61,1	61,1	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,5	62,5	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 052\_A - Noordgevel  
Groep: LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
052_A	Noordgevel	1,50	62,5	62,5	--
301	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	62,5	62,5	--
300	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	61,8	61,8	--
302	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	60,1	60,1	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,5	62,5	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 052\_C - Noordgevel  
Groep: LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
052_C	Noordgevel	7,50	62,0	62,0	--
301	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	62,0	62,0	--
300	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	61,6	61,6	--
302	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	60,5	60,5	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	62,0	62,0	39,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
001_A	Westgevel	1,50	-4,9	--	--	-4,9	
001_B	Westgevel	5,00	-4,9	--	--	-4,9	
001_C	Westgevel	7,50	-4,4	--	--	-4,4	
002_A	Zuidgevel	1,50	-4,9	--	--	-4,9	
002_B	Zuidgevel	5,00	-4,8	--	--	-4,8	
002_C	Zuidgevel	7,50	-4,1	--	--	-4,1	
003_A	Westgevel	1,50	-5,3	--	--	-5,3	
003_B	Westgevel	5,00	-4,9	--	--	-4,9	
003_C	Westgevel	7,50	-4,2	--	--	-4,2	
004_A	Zuidgevel	1,50	-5,1	--	--	-5,1	
004_B	Zuidgevel	5,00	-5,0	--	--	-5,0	
004_C	Zuidgevel	7,50	-4,7	--	--	-4,7	
010_A	Zuidgevel	1,50	-1,6	--	--	-1,6	
010_B	Zuidgevel	5,00	-3,2	--	--	-3,2	
010_C	Zuidgevel	7,50	-2,5	--	--	-2,5	
011_A	Zuidgevel	1,50	1,2	--	--	1,2	
011_B	Zuidgevel	5,00	1,6	--	--	1,6	
011_C	Zuidgevel	7,50	2,5	--	--	2,5	
012_A	Westgevel	1,50	-3,7	--	--	-3,7	
012_B	Westgevel	5,00	-3,7	--	--	-3,7	
012_C	Westgevel	7,50	-3,4	--	--	-3,4	
013_A	Zuidgevel	1,50	-0,4	--	--	-0,4	
013_B	Zuidgevel	5,00	0,3	--	--	0,3	
013_C	Zuidgevel	7,50	-3,8	--	--	-3,8	
017_A	Zuidgevel	1,50	0,8	--	--	0,8	
017_B	Zuidgevel	5,00	1,9	--	--	1,9	
017_C	Zuidgevel	7,50	-2,9	--	--	-2,9	
022_A	Zuidgevel	1,50	-1,6	--	--	-1,6	
022_B	Zuidgevel	5,00	-1,5	--	--	-1,5	
022_C	Zuidgevel	7,50	-1,1	--	--	-1,1	
032_A	Westgevel	1,50	1,0	--	--	1,0	
032_B	Westgevel	5,00	1,1	--	--	1,1	
032_C	Westgevel	7,50	1,9	--	--	1,9	
034_A	Zuidgevel	1,50	2,0	--	--	2,0	
034_B	Zuidgevel	5,00	2,0	--	--	2,0	
034_C	Zuidgevel	7,50	2,6	--	--	2,6	
035_A	Noordgevel	1,50	11,5	--	--	11,5	
035_B	Noordgevel	5,00	12,5	--	--	12,5	
035_C	Noordgevel	7,50	14,9	--	--	14,9	
036_A	Zuidgevel	1,50	11,2	--	--	11,2	
036_B	Zuidgevel	5,00	12,7	--	--	12,7	
036_C	Zuidgevel	7,50	13,0	--	--	13,0	
040_A	Zuidgevel	1,50	--	--	--	--	
040_B	Zuidgevel	5,00	--	--	--	--	
040_C	Zuidgevel	7,50	--	--	--	--	
044_A	Zuidgevel	1,50	-1,5	--	--	-1,5	
044_B	Zuidgevel	5,00	-0,7	--	--	-0,7	
044_C	Zuidgevel	7,50	-3,2	--	--	-3,2	
046_A	Oostgevel	1,50	5,5	--	--	5,5	
046_B	Oostgevel	5,00	7,5	--	--	7,5	
046_C	Oostgevel	7,50	9,7	--	--	9,7	
050_A	Westgevel	1,50	9,4	--	--	9,4	
050_B	Westgevel	5,00	-0,2	--	--	-0,2	
050_C	Westgevel	7,50	1,8	--	--	1,8	
051_A	Westgevel	1,50	0,7	--	--	0,7	
051_B	Westgevel	5,00	0,6	--	--	0,6	
051_C	Westgevel	7,50	2,6	--	--	2,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: LAr,LT  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
	052_A	Noordgevel	1,50	38,9	--	--	38,9
	052_B	Noordgevel	5,00	39,9	--	--	39,9
	052_C	Noordgevel	7,50	39,7	--	--	39,7
	053_A	Noordgevel	1,50	38,7	--	--	38,7
	053_B	Noordgevel	5,00	39,8	--	--	39,8
	053_C	Noordgevel	7,50	39,6	--	--	39,6
	054_A	Oostgevel	1,50	12,0	--	--	12,0
	054_B	Oostgevel	5,00	13,1	--	--	13,1
	054_C	Oostgevel	7,50	15,3	--	--	15,3
	055_A	Westgevel	1,50	9,0	--	--	9,0
	055_B	Westgevel	5,00	9,9	--	--	9,9
	055_C	Westgevel	7,50	12,2	--	--	12,2
	056_A	Oostgevel	1,50	8,9	--	--	8,9
	056_B	Oostgevel	5,00	9,9	--	--	9,9
	056_C	Oostgevel	7,50	16,3	--	--	16,3
	057_A	Noordgevel	1,50	16,7	--	--	16,7
	057_B	Noordgevel	5,00	17,6	--	--	17,6
	057_C	Noordgevel	7,50	18,1	--	--	18,1
	058_A	Noordgevel	1,50	7,4	--	--	7,4
	058_B	Noordgevel	5,00	12,8	--	--	12,8
	058_C	Noordgevel	7,50	16,2	--	--	16,2
	059_A	Oostgevel	1,50	9,7	--	--	9,7
	059_B	Oostgevel	5,00	10,7	--	--	10,7
	059_C	Oostgevel	7,50	16,1	--	--	16,1
	060_A	Noordgevel	1,50	15,3	--	--	15,3
	060_B	Noordgevel	5,00	15,7	--	--	15,7
	060_C	Noordgevel	7,50	16,5	--	--	16,5
	061_A	Noordgevel	1,50	2,6	--	--	2,6
	061_B	Noordgevel	5,00	3,6	--	--	3,6
	061_C	Noordgevel	7,50	5,3	--	--	5,3
	062_A	Noordgevel	1,50	3,0	--	--	3,0
	062_B	Noordgevel	5,00	4,1	--	--	4,1
	062_C	Noordgevel	7,50	5,7	--	--	5,7
	063_A	zuidgevel	1,50	1,4	--	--	1,4
	063_B	zuidgevel	5,00	4,2	--	--	4,2
	063_C	zuidgevel	7,50	9,5	--	--	9,5
	064_A	oostgevel	1,50	5,2	--	--	5,2
	064_B	oostgevel	5,00	7,4	--	--	7,4
	064_C	oostgevel	7,50	12,4	--	--	12,4
	065_A	oostgevel	1,50	3,7	--	--	3,7
	065_B	oostgevel	5,00	5,4	--	--	5,4
	065_C	oostgevel	7,50	13,6	--	--	13,6
	066_A	oostgevel	1,50	1,9	--	--	1,9
	066_B	oostgevel	5,00	4,9	--	--	4,9
	066_C	oostgevel	7,50	13,2	--	--	13,2
	067_A	zuidgevel	1,50	2,4	--	--	2,4
	067_B	zuidgevel	5,00	2,1	--	--	2,1
	067_C	zuidgevel	7,50	2,7	--	--	2,7
	068_A	zuidgevel	1,50	1,1	--	--	1,1
	068_B	zuidgevel	5,00	1,7	--	--	1,7
	068_C	zuidgevel	7,50	2,0	--	--	2,0
	069_A	zuidgevel	1,50	3,5	--	--	3,5
	069_B	zuidgevel	5,00	3,7	--	--	3,7
	069_C	zuidgevel	7,50	4,6	--	--	4,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 052\_B - Noordgevel  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052_B	Noordgevel	5,00	39,9	--	--	39,9
303	personenauto's	0,75	39,9	--	--	39,9



Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 053\_B - Noordgevel  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053_B	Noordgevel	5,00	39,8	--	--	39,8
303	personenauto's	0,75	39,8	--	--	39,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 052\_C - Noordgevel  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052_C	Noordgevel	7,50	39,7	--	--	39,7
303	personenauto's	0,75	39,7	--	--	39,7

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 053\_C - Noordgevel  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053_C	Noordgevel	7,50	39,6	--	--	39,6
303	personenauto's	0,75	39,6	--	--	39,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 052\_A - Noordgevel  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
052_A	Noordgevel	1,50	38,9	--	--	38,9
303	personenauto's	0,75	38,9	--	--	38,9

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 053\_A - Noordgevel  
Groep: LAr,LT  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
053_A	Noordgevel	1,50	38,7	--	--	38,7
303	personenauto's	0,75	38,7	--	--	38,7

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Westgevel	1,50	67,3	67,3	67,3
001_B	Westgevel	5,00	66,9	66,9	66,9
001_C	Westgevel	7,50	66,3	66,3	66,3
002_A	Zuidgevel	1,50	67,6	67,6	67,6
002_B	Zuidgevel	5,00	67,4	67,4	67,4
002_C	Zuidgevel	7,50	66,9	66,9	66,9
003_A	Westgevel	1,50	67,9	67,9	67,9
003_B	Westgevel	5,00	67,5	67,5	67,5
003_C	Westgevel	7,50	67,0	67,0	67,0
004_A	Zuidgevel	1,50	68,2	68,2	68,2
004_B	Zuidgevel	5,00	67,7	67,7	67,7
004_C	Zuidgevel	7,50	67,0	67,0	67,0
010_A	Zuidgevel	1,50	50,2	50,2	50,2
010_B	Zuidgevel	5,00	53,4	53,4	53,4
010_C	Zuidgevel	7,50	53,5	53,5	53,5
011_A	Zuidgevel	1,50	52,6	52,6	52,6
011_B	Zuidgevel	5,00	55,2	55,2	55,2
011_C	Zuidgevel	7,50	55,3	55,3	55,3
012_A	Westgevel	1,50	48,1	48,1	48,1
012_B	Westgevel	5,00	51,0	51,0	51,0
012_C	Westgevel	7,50	51,7	51,7	51,7
013_A	Zuidgevel	1,50	42,4	42,4	42,4
013_B	Zuidgevel	5,00	44,7	44,7	44,7
013_C	Zuidgevel	7,50	45,7	45,7	45,7
017_A	Zuidgevel	1,50	38,5	38,5	38,5
017_B	Zuidgevel	5,00	40,2	40,2	40,2
017_C	Zuidgevel	7,50	39,7	39,7	39,7
022_A	Zuidgevel	1,50	36,2	36,2	36,2
022_B	Zuidgevel	5,00	38,3	38,3	38,3
022_C	Zuidgevel	7,50	37,4	37,4	37,4
032_A	Westgevel	1,50	41,4	41,4	41,4
032_B	Westgevel	5,00	41,4	41,4	41,4
032_C	Westgevel	7,50	41,2	41,2	41,2
034_A	Zuidgevel	1,50	49,6	49,6	49,6
034_B	Zuidgevel	5,00	48,7	48,7	48,7
034_C	Zuidgevel	7,50	48,6	48,6	48,6
035_A	Noordgevel	1,50	69,4	69,4	69,4
035_B	Noordgevel	5,00	68,8	68,8	68,8
035_C	Noordgevel	7,50	67,8	67,8	67,8
036_A	Zuidgevel	1,50	62,1	62,1	62,1
036_B	Zuidgevel	5,00	62,7	62,7	62,7
036_C	Zuidgevel	7,50	62,6	62,6	62,6
040_A	Zuidgevel	1,50	73,5	73,5	73,5
040_B	Zuidgevel	5,00	72,0	72,0	72,0
040_C	Zuidgevel	7,50	70,2	70,2	70,2
044_A	Zuidgevel	1,50	59,3	59,3	59,3
044_B	Zuidgevel	5,00	61,0	61,0	61,0
044_C	Zuidgevel	7,50	61,0	61,0	61,0
046_A	Oostgevel	1,50	57,1	57,1	57,1
046_B	Oostgevel	5,00	58,5	58,5	58,5
046_C	Oostgevel	7,50	58,5	58,5	58,5
050_A	Westgevel	1,50	50,9	50,9	50,9
050_B	Westgevel	5,00	51,3	51,3	51,3
050_C	Westgevel	7,50	51,8	51,8	51,8
051_A	Westgevel	1,50	53,7	53,7	53,7
051_B	Westgevel	5,00	53,7	53,7	53,7
051_C	Westgevel	7,50	54,4	54,4	54,4
052_A	Noordgevel	1,50	38,1	38,1	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
052_B	Noordgevel	5,00	38,8	38,8	38,8
052_C	Noordgevel	7,50	42,5	42,5	42,5
053_A	Noordgevel	1,50	40,9	40,9	40,9
053_B	Noordgevel	5,00	42,3	42,3	42,3
053_C	Noordgevel	7,50	44,1	44,1	44,1
054_A	Oostgevel	1,50	69,4	69,4	69,4
054_B	Oostgevel	5,00	68,8	68,8	68,8
054_C	Oostgevel	7,50	68,0	68,0	68,0
055_A	Westgevel	1,50	64,1	64,1	64,1
055_B	Westgevel	5,00	64,0	64,0	64,0
055_C	Westgevel	7,50	63,8	63,8	63,8
056_A	Oostgevel	1,50	73,1	73,1	73,1
056_B	Oostgevel	5,00	71,7	71,7	71,7
056_C	Oostgevel	7,50	70,1	70,1	70,1
057_A	Noordgevel	1,50	60,5	60,5	60,5
057_B	Noordgevel	5,00	61,2	61,2	61,2
057_C	Noordgevel	7,50	61,1	61,1	61,1
058_A	Noordgevel	1,50	68,2	68,2	68,2
058_B	Noordgevel	5,00	67,8	67,8	67,8
058_C	Noordgevel	7,50	67,1	67,1	67,1
059_A	Oostgevel	1,50	64,4	64,4	64,4
059_B	Oostgevel	5,00	64,3	64,3	64,3
059_C	Oostgevel	7,50	64,0	64,0	64,0
060_A	Noordgevel	1,50	59,3	59,3	59,3
060_B	Noordgevel	5,00	60,7	60,7	60,7
060_C	Noordgevel	7,50	60,6	60,6	60,6
061_A	Noordgevel	1,50	61,0	61,0	61,0
061_B	Noordgevel	5,00	61,6	61,6	61,6
061_C	Noordgevel	7,50	61,4	61,4	61,4
062_A	Noordgevel	1,50	61,0	61,0	61,0
062_B	Noordgevel	5,00	61,7	61,7	61,7
062_C	Noordgevel	7,50	61,5	61,5	61,5
063_A	zuidgevel	1,50	61,1	61,1	61,1
063_B	zuidgevel	5,00	61,6	61,6	61,6
063_C	zuidgevel	7,50	61,4	61,4	61,4
064_A	oostgevel	1,50	61,2	61,2	61,2
064_B	oostgevel	5,00	61,7	61,7	61,7
064_C	oostgevel	7,50	61,6	61,6	61,6
065_A	oostgevel	1,50	71,7	71,7	71,7
065_B	oostgevel	5,00	70,7	70,7	70,7
065_C	oostgevel	7,50	69,5	69,5	69,5
066_A	oostgevel	1,50	66,8	66,8	66,8
066_B	oostgevel	5,00	66,6	66,6	66,6
066_C	oostgevel	7,50	66,0	66,0	66,0
067_A	zuidgevel	1,50	75,0	75,0	75,0
067_B	zuidgevel	5,00	72,9	72,9	72,9
067_C	zuidgevel	7,50	70,9	70,9	70,9
068_A	zuidgevel	1,50	74,4	74,4	74,4
068_B	zuidgevel	5,00	72,5	72,5	72,5
068_C	zuidgevel	7,50	70,7	70,7	70,7
069_A	zuidgevel	1,50	71,8	71,8	71,8
069_B	zuidgevel	5,00	70,7	70,7	70,7
069_C	zuidgevel	7,50	69,5	69,5	69,5
100_A	bestaande woning - achtergevel	1,50	62,2	62,2	62,2
100_B	bestaande woning - achtergevel	5,00	62,4	62,4	62,4
100_C	bestaande woning - achtergevel	7,50	62,2	62,2	62,2
101_A	bestaande woning - zijgevel	1,50	54,8	54,8	54,8
101_B	bestaande woning - zijgevel	5,00	60,1	60,1	60,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: LAmox

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
101_C	bestaande woning - zijgevel	7,50	60,2	60,2	60,2
102_A	bestaande woning - achtergevel	1,50	55,0	55,0	55,0
102_B	bestaande woning - achtergevel	5,00	57,4	57,4	57,4
102_C	bestaande woning - achtergevel	7,50	57,5	57,5	57,5
103_A	bestaande woning - achtergevel	1,50	68,0	68,0	68,0
103_B	bestaande woning - achtergevel	5,00	67,6	67,6	67,6
103_C	bestaande woning - achtergevel	7,50	67,0	67,0	67,0
104_A	bestaande woning - zijgevel	1,50	58,1	58,1	58,1
104_B	bestaande woning - zijgevel	5,00	59,9	59,9	59,9
104_C	bestaande woning - zijgevel	7,50	59,8	59,8	59,8
105_A	bestaande woning - achtergevel	1,50	61,1	61,1	61,1
105_B	bestaande woning - achtergevel	5,00	61,4	61,4	61,4
105_C	bestaande woning - achtergevel	7,50	61,3	61,3	61,3
106_A	bestaande woning - achtergevel	1,50	61,9	61,9	61,9
106_B	bestaande woning - achtergevel	5,00	62,1	62,1	62,1
106_C	bestaande woning - achtergevel	7,50	62,0	62,0	62,0
107_A	bestaande woning - voorgevel	1,50	66,8	66,8	66,8
107_B	bestaande woning - voorgevel	5,00	66,6	66,6	66,6
107_C	bestaande woning - voorgevel	7,50	66,3	66,3	66,3
108_A	bestaande woning - voorgevel	1,50	60,9	60,9	60,9
108_B	bestaande woning - voorgevel	5,00	61,4	61,4	61,4
108_C	bestaande woning - voorgevel	7,50	61,3	61,3	61,3
109_A	bestaande woning - voorgevel	1,50	61,8	61,8	61,8
109_B	bestaande woning - voorgevel	5,00	62,2	62,2	62,2
109_C	bestaande woning - voorgevel	7,50	62,1	62,1	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 067\_A - zuidgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
067_A	zuidgevel		1,50	75,0	75,0	75,0
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	75,0	75,0	75,0
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	64,6	64,6	64,6
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	45,8	45,8	45,8
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	45,4	45,4	45,4
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	41,8	41,8	41,8
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	38,8	38,8	38,8
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	36,7	36,7	36,7
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,7	33,7	33,7
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,2	30,2	30,2
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,7	29,7	29,7
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,6	29,6	29,6
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,6	29,6	29,6
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,7	28,7	28,7
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,6	28,6	28,6
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,0	28,0	28,0
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,3	26,3	26,3
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,1	26,1	26,1
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,0	26,0	26,0
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	75,0	75,0	75,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 068\_A - zuidgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
068_A	zuidgevel		1,50	74,4	74,4	74,4
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	74,4	74,4	74,4
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	64,6	64,6	64,6
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	47,2	47,2	47,2
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	45,5	45,5	45,5
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	45,1	45,1	45,1
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	44,9	44,9	44,9
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	36,6	36,6	36,6
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,0	35,0	35,0
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,9	32,9	32,9
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,6	30,6	30,6
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,8	29,8	29,8
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,7	29,7	29,7
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,2	29,2	29,2
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,8	28,8	28,8
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,7	28,7	28,7
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,3	28,3	28,3
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,5	27,5	27,5
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,3	27,3	27,3
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	74,4	74,4	74,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 040\_A - Zuidgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
040_A	Zuidgevel		1,50	73,5	73,5	73,5
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	73,5	73,5	73,5
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	60,4	60,4	60,4
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	57,5	57,5	57,5
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	43,0	43,0	43,0
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	39,9	39,9	39,9
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	39,8	39,8	39,8
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,1	35,1	35,1
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,5	33,5	33,5
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,4	33,4	33,4
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,5	30,5	30,5
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,5	30,5	30,5
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,9	29,9	29,9
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,1	25,1	25,1
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	23,3	23,3	23,3
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	22,4	22,4	22,4
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	21,6	21,6	21,6
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	21,0	21,0	21,0
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	20,9	20,9	20,9
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	73,5	73,5	73,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 056\_A - Oostgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
056_A	Oostgevel		1,50	73,1	73,1	73,1
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	73,1	73,1	73,1
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	57,1	57,1	57,1
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	52,9	52,9	52,9
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	52,1	52,1	52,1
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	51,4	51,4	51,4
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,9	37,9	37,9
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,8	35,8	35,8
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	34,6	34,6	34,6
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,2	32,2	32,2
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,0	32,0	32,0
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,3	30,3	30,3
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,4	28,4	28,4
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,3	28,3	28,3
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,9	27,9	27,9
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,4	23,4	23,4
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	21,7	21,7	21,7
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	21,1	21,1	21,1
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	16,7	16,7	16,7
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	73,1	73,1	73,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 067\_B - zuidgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
067_B	zuidgevel		5,00	72,9	72,9	72,9
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	72,9	72,9	72,9
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	64,5	64,5	64,5
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	48,1	48,1	48,1
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	46,5	46,5	46,5
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	42,6	42,6	42,6
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	41,7	41,7	41,7
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	37,6	37,6	37,6
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,6	33,6	33,6
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,9	31,9	31,9
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,1	31,1	31,1
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,1	31,1	31,1
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,0	31,0	31,0
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,5	30,5	30,5
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,6	28,6	28,6
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,1	28,1	28,1
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,3	26,3	26,3
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,0	26,0	26,0
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,9	25,9	25,9
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	72,9	72,9	72,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 068\_B - zuidgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
068_B	zuidgevel		5,00	72,5	72,5	72,5
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	72,5	72,5	72,5
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	64,4	64,4	64,4
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	48,5	48,5	48,5
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	47,8	47,8	47,8
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	47,6	47,6	47,6
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	47,4	47,4	47,4
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	38,2	38,2	38,2
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,5	35,5	35,5
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,2	33,2	33,2
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,6	31,6	31,6
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,4	30,4	30,4
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,3	30,3	30,3
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,1	30,1	30,1
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,7	29,7	29,7
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,3	29,3	29,3
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,4	28,4	28,4
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,2	28,2	28,2
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,2	28,2	28,2
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	72,5	72,5	72,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 040\_B - Zuidgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
040_B	Zuidgevel		5,00	72,0	72,0	72,0
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	72,0	72,0	72,0
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	61,3	61,3	61,3
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	59,1	59,1	59,1
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	46,6	46,6	46,6
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	40,6	40,6	40,6
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	40,2	40,2	40,2
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	38,5	38,5	38,5
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	34,0	34,0	34,0
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,8	33,8	33,8
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	31,7	31,7	31,7
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,7	30,7	30,7
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,8	29,8	29,8
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	24,1	24,1	24,1
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,5	23,5	23,5
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	21,6	21,6	21,6
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	21,6	21,6	21,6
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	20,9	20,9	20,9
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	20,3	20,3	20,3
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	72,0	72,0	72,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmax - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 069\_A - zuidgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
069_A	zuidgevel		1,50	71,8	71,8	71,8
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	71,8	71,8	71,8
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	57,7	57,7	57,7
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	47,8	47,8	47,8
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	47,2	47,2	47,2
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	40,7	40,7	40,7
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	39,2	39,2	39,2
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,9	35,9	35,9
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,8	29,8	29,8
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,8	29,8	29,8
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,7	29,7	29,7
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,0	29,0	29,0
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,0	27,0	27,0
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	25,6	25,6	25,6
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,6	23,6	23,6
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,0	23,0	23,0
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	19,5	19,5	19,5
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	12,7	12,7	12,7
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	12,0	12,0	12,0
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	71,8	71,8	71,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 056\_B - Oostgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
056_B	Oostgevel		5,00	71,7	71,7	71,7
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	71,7	71,7	71,7
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	59,8	59,8	59,8
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	59,8	59,8	59,8
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	58,4	58,4	58,4
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	54,7	54,7	54,7
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	39,4	39,4	39,4
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	38,0	38,0	38,0
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	34,1	34,1	34,1
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,9	33,9	33,9
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,6	33,6	33,6
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,3	30,3	30,3
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,1	30,1	30,1
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,9	28,9	28,9
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,5	28,5	28,5
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	24,6	24,6	24,6
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,1	23,1	23,1
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	22,4	22,4	22,4
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	18,5	18,5	18,5
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	71,7	71,7	71,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 065\_A - oostgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
065_A	oostgevel		1,50	71,7	71,7	71,7
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	71,7	71,7	71,7
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	63,6	63,6	63,6
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	62,7	62,7	62,7
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	48,0	48,0	48,0
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	40,8	40,8	40,8
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	36,6	36,6	36,6
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	36,6	36,6	36,6
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	36,5	36,5	36,5
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	36,2	36,2	36,2
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,6	33,6	33,6
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,5	32,5	32,5
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,5	32,5	32,5
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,5	31,5	31,5
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,9	26,9	26,9
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,6	25,6	25,6
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,1	25,1	25,1
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	22,6	22,6	22,6
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	19,5	19,5	19,5
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	71,7	71,7	71,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 067\_C - zuidgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
067_C	zuidgevel		7,50	70,9	70,9	70,9
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	70,9	70,9	70,9
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	64,2	64,2	64,2
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	48,3	48,3	48,3
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	47,3	47,3	47,3
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	42,7	42,7	42,7
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	42,7	42,7	42,7
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	39,0	39,0	39,0
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,1	35,1	35,1
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,1	34,1	34,1
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,0	33,0	33,0
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,9	32,9	32,9
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,6	32,6	32,6
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,4	32,4	32,4
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,1	30,1	30,1
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,9	28,9	28,9
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,5	27,5	27,5
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,5	27,5	27,5
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,3	27,3	27,3
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	70,9	70,9	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 069\_B - zuidgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
069_B	zuidgevel		5,00	70,7	70,7	70,7
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	70,7	70,7	70,7
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	59,3	59,3	59,3
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	49,8	49,8	49,8
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	49,8	49,8	49,8
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	42,6	42,6	42,6
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	40,7	40,7	40,7
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	37,3	37,3	37,3
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,7	30,7	30,7
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,5	30,5	30,5
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,2	30,2	30,2
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,1	29,1	29,1
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,0	28,0	28,0
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,3	25,3	25,3
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	23,3	23,3	23,3
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	23,1	23,1	23,1
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	19,5	19,5	19,5
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	12,4	12,4	12,4
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	11,7	11,7	11,7
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	70,7	70,7	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 065\_B - oostgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
065_B	oostgevel		5,00	70,7	70,7	70,7
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	70,7	70,7	70,7
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	63,1	63,1	63,1
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	62,8	62,8	62,8
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	50,8	50,8	50,8
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	42,3	42,3	42,3
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	38,7	38,7	38,7
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	38,5	38,5	38,5
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,5	37,5	37,5
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	36,3	36,3	36,3
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,3	35,3	35,3
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,2	35,2	35,2
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	34,1	34,1	34,1
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,2	33,2	33,2
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,4	29,4	29,4
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,1	28,1	28,1
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,4	27,4	27,4
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	24,5	24,5	24,5
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	22,6	22,6	22,6
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	70,7	70,7	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 068\_C - zuidgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
068_C	zuidgevel		7,50	70,7	70,7	70,7
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	70,7	70,7	70,7
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	64,2	64,2	64,2
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	50,0	50,0	50,0
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	48,1	48,1	48,1
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	48,0	48,0	48,0
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	47,7	47,7	47,7
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	40,4	40,4	40,4
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,3	37,3	37,3
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,1	35,1	35,1
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,9	33,9	33,9
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,2	32,2	32,2
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,0	32,0	32,0
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	31,6	31,6	31,6
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	31,0	31,0	31,0
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,8	29,8	29,8
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,6	29,6	29,6
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,8	28,8	28,8
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,8	27,8	27,8
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	70,7	70,7	70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 040\_C - Zuidgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
040_C	Zuidgevel		7,50	70,2	70,2	70,2
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	70,2	70,2	70,2
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	61,2	61,2	61,2
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	59,1	59,1	59,1
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	48,2	48,2	48,2
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	42,8	42,8	42,8
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	42,7	42,7	42,7
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	41,9	41,9	41,9
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,5	35,5	35,5
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,2	35,2	35,2
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,1	35,1	35,1
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	31,0	31,0	31,0
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,3	29,3	29,3
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	26,2	26,2	26,2
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	25,6	25,6	25,6
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	19,8	19,8	19,8
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	17,5	17,5	17,5
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	16,9	16,9	16,9
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	16,9	16,9	16,9
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	70,2	70,2	70,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 056\_C - Oostgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
056_C	Oostgevel		7,50	70,1	70,1	70,1
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	70,1	70,1	70,1
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	60,4	60,4	60,4
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	59,7	59,7	59,7
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	58,3	58,3	58,3
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	54,8	54,8	54,8
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	43,0	43,0	43,0
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	40,1	40,1	40,1
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	37,6	37,6	37,6
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	36,8	36,8	36,8
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,9	35,9	35,9
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,3	32,3	32,3
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,7	31,7	31,7
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,1	31,1	31,1
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,5	30,5	30,5
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	23,5	23,5	23,5
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	23,2	23,2	23,2
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	22,6	22,6	22,6
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	22,5	22,5	22,5
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	70,1	70,1	70,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 069\_C - zuidgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
069_C	zuidgevel		7,50	69,5	69,5	69,5
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	69,5	69,5	69,5
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	59,3	59,3	59,3
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	49,9	49,9	49,9
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	49,9	49,9	49,9
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	44,4	44,4	44,4
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	42,4	42,4	42,4
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	37,2	37,2	37,2
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,8	32,8	32,8
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,3	32,3	32,3
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,2	32,2	32,2
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,9	29,9	29,9
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,3	26,3	26,3
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	24,7	24,7	24,7
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	24,7	24,7	24,7
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	24,0	24,0	24,0
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	20,9	20,9	20,9
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	14,2	14,2	14,2
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	13,5	13,5	13,5
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	69,5	69,5	69,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 065\_C - oostgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
065_C	oostgevel		7,50	69,5	69,5	69,5
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	69,5	69,5	69,5
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	62,9	62,9	62,9
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	62,6	62,6	62,6
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	51,7	51,7	51,7
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	41,1	41,1	41,1
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	40,9	40,9	40,9
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	40,7	40,7	40,7
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	39,2	39,2	39,2
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,8	37,8	37,8
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,7	37,7	37,7
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	36,3	36,3	36,3
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	36,2	36,2	36,2
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	36,2	36,2	36,2
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,7	35,7	35,7
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,0	35,0	35,0
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	34,6	34,6	34,6
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,8	30,8	30,8
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	25,2	25,2	25,2
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	69,5	69,5	69,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 035\_A - Noordgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
035_A	Noordgevel		1,50	69,4	69,4	69,4
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	69,4	69,4	69,4
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	50,6	50,6	50,6
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	47,2	47,2	47,2
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	45,5	45,5	45,5
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	42,3	42,3	42,3
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	40,1	40,1	40,1
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	36,0	36,0	36,0
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,5	34,5	34,5
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,8	32,8	32,8
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,6	30,6	30,6
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,4	30,4	30,4
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,3	30,3	30,3
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,7	29,7	29,7
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,2	27,2	27,2
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,0	27,0	27,0
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,1	25,1	25,1
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	22,4	22,4	22,4
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	21,7	21,7	21,7
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	69,4	69,4	69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 054\_A - Oostgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
054_A	Oostgevel		1,50	69,4	69,4	69,4
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	69,4	69,4	69,4
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	57,7	57,7	57,7
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	55,7	55,7	55,7
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	55,6	55,6	55,6
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	55,1	55,1	55,1
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,9	33,9	33,9
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,0	33,0	33,0
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,7	30,7	30,7
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,1	27,1	27,1
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,7	26,7	26,7
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,8	25,8	25,8
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	22,3	22,3	22,3
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	20,8	20,8	20,8
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	19,0	19,0	19,0
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	15,2	15,2	15,2
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	15,0	15,0	15,0
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	11,4	11,4	11,4
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	10,8	10,8	10,8
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	69,4	69,4	69,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 054\_B - Oostgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
054_B	Oostgevel		5,00	68,8	68,8	68,8
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	68,8	68,8	68,8
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	59,4	59,4	59,4
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	58,0	58,0	58,0
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	57,5	57,5	57,5
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	57,4	57,4	57,4
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,6	33,6	33,6
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,9	32,9	32,9
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,8	29,8	29,8
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,1	28,1	28,1
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,2	27,2	27,2
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,1	26,1	26,1
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	22,8	22,8	22,8
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	20,2	20,2	20,2
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	16,8	16,8	16,8
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	14,7	14,7	14,7
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	14,5	14,5	14,5
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	10,9	10,9	10,9
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	10,4	10,4	10,4
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	68,8	68,8	68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 035\_B - Noordgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
035_B	Noordgevel		5,00	68,8	68,8	68,8
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	68,8	68,8	68,8
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	51,9	51,9	51,9
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	48,6	48,6	48,6
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	46,8	46,8	46,8
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	43,3	43,3	43,3
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	42,1	42,1	42,1
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	38,6	38,6	38,6
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,1	34,1	34,1
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,7	33,7	33,7
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,6	31,6	31,6
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,9	30,9	30,9
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,5	30,5	30,5
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,1	30,1	30,1
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,9	26,9	26,9
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,2	25,2	25,2
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	24,3	24,3	24,3
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	22,7	22,7	22,7
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	22,0	22,0	22,0
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	68,8	68,8	68,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 058\_A - Noordgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
058_A	Noordgevel		1,50	68,2	68,2	68,2
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	68,2	68,2	68,2
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	48,5	48,5	48,5
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	46,7	46,7	46,7
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	42,3	42,3	42,3
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	41,8	41,8	41,8
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	41,6	41,6	41,6
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	37,1	37,1	37,1
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,1	33,1	33,1
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,7	31,7	31,7
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,5	31,5	31,5
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,9	30,9	30,9
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,5	26,5	26,5
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	23,7	23,7	23,7
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	22,3	22,3	22,3
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	19,6	19,6	19,6
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	15,3	15,3	15,3
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	14,7	14,7	14,7
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	12,0	12,0	12,0
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	68,2	68,2	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 004\_A - Zuidgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
004_A	Zuidgevel		1,50	68,2	68,2	68,2
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	68,2	68,2	68,2
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	50,2	50,2	50,2
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	45,0	45,0	45,0
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	39,9	39,9	39,9
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	37,8	37,8	37,8
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,6	30,6	30,6
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,8	28,8	28,8
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,0	28,0	28,0
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,2	27,2	27,2
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,7	26,7	26,7
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,6	26,6	26,6
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,3	26,3	26,3
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,9	25,9	25,9
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,3	25,3	25,3
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	24,7	24,7	24,7
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	20,6	20,6	20,6
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	20,1	20,1	20,1
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	13,6	13,6	13,6
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	68,2	68,2	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 103\_A - bestaande woning - achtergevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
103_A	bestaande woning - achtergevel		1,50	68,0	68,0	68,0
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	68,0	68,0	68,0
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	58,1	58,1	58,1
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	56,3	56,3	56,3
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	47,7	47,7	47,7
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	46,6	46,6	46,6
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	46,3	46,3	46,3
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	45,6	45,6	45,6
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,2	35,2	35,2
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,1	35,1	35,1
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,4	34,4	34,4
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,3	32,3	32,3
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,2	32,2	32,2
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,9	31,9	31,9
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,8	31,8	31,8
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,6	30,6	30,6
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,4	29,4	29,4
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,8	28,8	28,8
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,0	27,0	27,0
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	68,0	68,0	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 054\_C - Oostgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
054_C	Oostgevel		7,50	68,0	68,0	68,0
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	68,0	68,0	68,0
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	59,1	59,1	59,1
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	57,8	57,8	57,8
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	57,5	57,5	57,5
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	57,3	57,3	57,3
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,9	34,9	34,9
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,4	32,4	32,4
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,2	30,2	30,2
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,8	28,8	28,8
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,3	27,3	27,3
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,1	26,1	26,1
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,4	25,4	25,4
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	17,4	17,4	17,4
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	16,1	16,1	16,1
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	15,9	15,9	15,9
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	15,9	15,9	15,9
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	12,5	12,5	12,5
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	11,9	11,9	11,9
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	68,0	68,0	68,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 003\_A - Westgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
003_A	Westgevel		1,50	67,9	67,9	67,9
412	LAmox	dichtslaan portier personenauto	0,75	67,9	67,9	67,9
411	LAmox	dichtslaan portier personenauto	0,75	67,6	67,6	67,6
413	LAmox	dichtslaan portier personenauto	0,75	65,5	65,5	65,5
410	LAmox	dichtslaan portier personenauto	0,75	63,3	63,3	63,3
406	LAmox	dichtslaan portier personenauto	0,75	35,6	35,6	35,6
418	LAmox	dichtslaan portier personenauto	0,75	34,7	34,7	34,7
407	LAmox	dichtslaan portier personenauto	0,75	34,7	34,7	34,7
403	LAmox	dichtslaan portier personenauto	0,75	28,1	28,1	28,1
404	LAmox	dichtslaan portier personenauto	0,75	27,5	27,5	27,5
404	LAmox	dichtslaan portier personenauto	0,75	27,3	27,3	27,3
416	LAmox	dichtslaan portier personenauto	0,75	26,9	26,9	26,9
408	LAmox	dichtslaan portier personenauto	0,75	25,7	25,7	25,7
401	LAmox	dichtslaan portier personenauto	0,75	22,2	22,2	22,2
402	LAmox	dichtslaan portier personenauto	0,75	22,1	22,1	22,1
415	LAmox	dichtslaan portier personenauto	0,75	20,6	20,6	20,6
416	LAmox	dichtslaan portier personenauto	0,75	19,5	19,5	19,5
400	LAmox	dichtslaan portier personenauto	0,75	19,1	19,1	19,1
409	LAmox	dichtslaan portier personenauto	0,75	15,3	15,3	15,3
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	67,9	67,9	67,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 035\_C - Noordgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
035_C	Noordgevel		7,50	67,8	67,8	67,8
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	67,8	67,8	67,8
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	52,2	52,2	52,2
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	49,6	49,6	49,6
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	47,2	47,2	47,2
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	45,4	45,4	45,4
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	44,2	44,2	44,2
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	39,8	39,8	39,8
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	36,7	36,7	36,7
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,5	35,5	35,5
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,8	32,8	32,8
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,2	32,2	32,2
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,2	31,2	31,2
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,5	30,5	30,5
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,9	26,9	26,9
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,1	26,1	26,1
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	23,7	23,7	23,7
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	23,6	23,6	23,6
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	23,0	23,0	23,0
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	67,8	67,8	67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmax - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 058\_B - Noordgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
058_B	Noordgevel		5,00	67,8	67,8	67,8
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	67,8	67,8	67,8
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	50,9	50,9	50,9
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	48,6	48,6	48,6
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	46,0	46,0	46,0
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	43,7	43,7	43,7
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	43,1	43,1	43,1
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	40,8	40,8	40,8
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,7	33,7	33,7
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,5	32,5	32,5
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	31,6	31,6	31,6
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,9	30,9	30,9
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	24,1	24,1	24,1
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	22,7	22,7	22,7
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	21,2	21,2	21,2
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	20,7	20,7	20,7
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	16,3	16,3	16,3
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	15,7	15,7	15,7
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	12,9	12,9	12,9
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	67,8	67,8	67,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmax - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 004\_B - Zuidgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
004_B	Zuidgevel		5,00	67,7	67,7	67,7
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	67,7	67,7	67,7
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	50,6	50,6	50,6
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	44,8	44,8	44,8
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	41,0	41,0	41,0
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	38,0	38,0	38,0
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,2	32,2	32,2
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,1	30,1	30,1
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,5	29,5	29,5
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,8	27,8	27,8
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,3	27,3	27,3
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,1	27,1	27,1
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	26,8	26,8	26,8
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	25,8	25,8	25,8
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	21,7	21,7	21,7
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	21,6	21,6	21,6
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	19,7	19,7	19,7
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	19,6	19,6	19,6
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	14,5	14,5	14,5
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	67,7	67,7	67,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002\_A - Zuidgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
002_A	Zuidgevel		1,50	67,6	67,6	67,6
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	67,6	67,6	67,6
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	67,0	67,0	67,0
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	65,1	65,1	65,1
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	61,5	61,5	61,5
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,9	29,9	29,9
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,2	29,2	29,2
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,8	28,8	28,8
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,4	28,4	28,4
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,8	27,8	27,8
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,5	27,5	27,5
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,8	25,8	25,8
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,6	25,6	25,6
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	22,9	22,9	22,9
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	18,9	18,9	18,9
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	18,8	18,8	18,8
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	18,8	18,8	18,8
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	18,3	18,3	18,3
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	17,4	17,4	17,4
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	67,6	67,6	67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 103\_B - bestaande woning - achtergevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
103_B	bestaande woning - achtergevel		5,00	67,6	67,6	67,6
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	67,6	67,6	67,6
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	59,6	59,6	59,6
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	58,3	58,3	58,3
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	50,4	50,4	50,4
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	48,9	48,9	48,9
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	48,4	48,4	48,4
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	47,3	47,3	47,3
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,1	37,1	37,1
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,0	35,0	35,0
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	34,7	34,7	34,7
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,9	33,9	33,9
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,5	33,5	33,5
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,4	32,4	32,4
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	31,7	31,7	31,7
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,4	30,4	30,4
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,1	30,1	30,1
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,7	29,7	29,7
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,5	28,5	28,5
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	67,6	67,6	67,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_B - Westgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
003_B	Westgevel		5,00	67,5	67,5	67,5
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	67,5	67,5	67,5
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	67,3	67,3	67,3
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	65,3	65,3	65,3
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	63,3	63,3	63,3
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	36,9	36,9	36,9
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	36,8	36,8	36,8
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,9	35,9	35,9
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,6	29,6	29,6
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,6	29,6	29,6
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,6	28,6	28,6
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,5	27,5	27,5
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	26,4	26,4	26,4
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	22,0	22,0	22,0
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	21,8	21,8	21,8
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	19,3	19,3	19,3
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	18,8	18,8	18,8
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	18,5	18,5	18,5
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	16,3	16,3	16,3
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	67,5	67,5	67,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 002\_B - Zuidgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
002_B	Zuidgevel		5,00	67,4	67,4	67,4
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	67,4	67,4	67,4
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	66,8	66,8	66,8
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	65,0	65,0	65,0
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	62,5	62,5	62,5
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	31,9	31,9	31,9
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,4	30,4	30,4
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,4	30,4	30,4
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,1	30,1	30,1
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,4	29,4	29,4
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,9	28,9	28,9
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	26,2	26,2	26,2
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	25,8	25,8	25,8
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,9	23,9	23,9
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	19,0	19,0	19,0
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	18,8	18,8	18,8
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	18,4	18,4	18,4
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	18,2	18,2	18,2
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	17,6	17,6	17,6
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	67,4	67,4	67,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001\_A - Westgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
001_A	Westgevel		1,50	67,3	67,3	67,3
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	67,3	67,3	67,3
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	64,0	64,0	64,0
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	48,2	48,2	48,2
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	47,9	47,9	47,9
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	37,3	37,3	37,3
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,9	34,9	34,9
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,2	34,2	34,2
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,1	32,1	32,1
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,9	28,9	28,9
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,7	26,7	26,7
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,5	25,5	25,5
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,2	25,2	25,2
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	22,9	22,9	22,9
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	22,1	22,1	22,1
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	19,0	19,0	19,0
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	18,2	18,2	18,2
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	17,8	17,8	17,8
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	17,5	17,5	17,5
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	67,3	67,3	67,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 058\_C - Noordgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
058_C	Noordgevel		7,50	67,1	67,1	67,1
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	67,1	67,1	67,1
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	51,1	51,1	51,1
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	49,6	49,6	49,6
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	47,6	47,6	47,6
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	44,9	44,9	44,9
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	41,5	41,5	41,5
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	39,2	39,2	39,2
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,8	35,8	35,8
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,4	34,4	34,4
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,9	33,9	33,9
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,5	29,5	29,5
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,7	25,7	25,7
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	24,6	24,6	24,6
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	22,9	22,9	22,9
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	21,2	21,2	21,2
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	21,2	21,2	21,2
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	20,6	20,6	20,6
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	17,9	17,9	17,9
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	67,1	67,1	67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 004\_C - Zuidgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
004_C	Zuidgevel		7,50	67,0	67,0	67,0
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	67,0	67,0	67,0
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	51,5	51,5	51,5
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	44,9	44,9	44,9
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	41,3	41,3	41,3
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	38,8	38,8	38,8
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,0	33,0	33,0
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,6	31,6	31,6
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,6	30,6	30,6
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,4	29,4	29,4
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,7	28,7	28,7
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,4	28,4	28,4
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,1	28,1	28,1
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,5	26,5	26,5
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	22,7	22,7	22,7
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	21,2	21,2	21,2
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	20,9	20,9	20,9
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	20,4	20,4	20,4
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	17,5	17,5	17,5
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	67,0	67,0	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmax - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 003\_C - Westgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
003_C	Westgevel		7,50	67,0	67,0	67,0
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	67,0	67,0	67,0
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	66,8	66,8	66,8
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	65,0	65,0	65,0
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	63,0	63,0	63,0
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	39,5	39,5	39,5
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	39,2	39,2	39,2
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	38,5	38,5	38,5
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,5	32,5	32,5
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	31,2	31,2	31,2
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,7	30,7	30,7
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,8	28,8	28,8
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,3	27,3	27,3
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,7	23,7	23,7
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,1	23,1	23,1
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	20,1	20,1	20,1
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	19,6	19,6	19,6
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	19,4	19,4	19,4
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	19,3	19,3	19,3
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	67,0	67,0	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 103\_C - bestaande woning - achtergevel  
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
103_C	bestaande woning - achtergevel	7,50	67,0	67,0	67,0
407	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	67,0	67,0	67,0
406	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	59,5	59,5	59,5
418	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	58,4	58,4	58,4
410	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	51,5	51,5	51,5
411	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	50,5	50,5	50,5
412	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	50,0	50,0	50,0
413	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	48,7	48,7	48,7
409	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	40,0	40,0	40,0
403	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	37,0	37,0	37,0
408	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	36,4	36,4	36,4
416	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	36,0	36,0	36,0
400	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	35,4	35,4	35,4
404	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	35,1	35,1	35,1
416	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	33,5	33,5	33,5
404	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	32,7	32,7	32,7
415	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	32,7	32,7	32,7
401	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	32,3	32,3	32,3
402	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	31,4	31,4	31,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	67,0	67,0	67,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 001\_B - Westgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
001_B	Westgevel		5,00	66,9	66,9	66,9
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	66,9	66,9	66,9
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	63,8	63,8	63,8
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	49,5	49,5	49,5
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	49,3	49,3	49,3
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	41,3	41,3	41,3
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	38,7	38,7	38,7
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	38,1	38,1	38,1
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,7	32,7	32,7
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,2	27,2	27,2
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,6	26,6	26,6
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,4	26,4	26,4
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,7	25,7	25,7
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	24,6	24,6	24,6
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	22,0	22,0	22,0
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	18,8	18,8	18,8
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	17,6	17,6	17,6
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	17,5	17,5	17,5
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	17,0	17,0	17,0
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	66,9	66,9	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 002\_C - Zuidgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
002_C	Zuidgevel		7,50	66,9	66,9	66,9
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	66,9	66,9	66,9
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	66,4	66,4	66,4
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	64,8	64,8	64,8
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	62,4	62,4	62,4
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,9	34,9	34,9
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,6	34,6	34,6
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,6	32,6	32,6
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,1	32,1	32,1
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,3	31,3	31,3
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,1	30,1	30,1
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,7	27,7	27,7
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,5	27,5	27,5
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,4	27,4	27,4
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	21,3	21,3	21,3
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	20,8	20,8	20,8
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	20,3	20,3	20,3
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	19,2	19,2	19,2
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	18,5	18,5	18,5
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	66,9	66,9	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 066\_A - oostgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
066_A	oostgevel		1,50	66,8	66,8	66,8
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	66,8	66,8	66,8
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	63,6	63,6	63,6
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	56,9	56,9	56,9
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	42,4	42,4	42,4
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	40,1	40,1	40,1
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	38,7	38,7	38,7
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	37,3	37,3	37,3
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,4	35,4	35,4
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,1	35,1	35,1
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,7	33,7	33,7
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,1	32,1	32,1
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,9	31,9	31,9
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,5	31,5	31,5
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,4	27,4	27,4
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,9	26,9	26,9
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,5	26,5	26,5
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,1	26,1	26,1
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,7	25,7	25,7
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	66,8	66,8	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 107\_A - bestaande woning - voorgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
107_A	bestaande woning - voorgevel		1,50	66,8	66,8	66,8
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	66,8	66,8	66,8
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	50,8	50,8	50,8
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	50,1	50,1	50,1
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	48,9	48,9	48,9
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	47,7	47,7	47,7
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	46,6	46,6	46,6
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	45,5	45,5	45,5
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	45,5	45,5	45,5
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	36,5	36,5	36,5
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,1	33,1	33,1
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,7	32,7	32,7
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,6	32,6	32,6
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,5	31,5	31,5
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,6	29,6	29,6
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,1	28,1	28,1
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,0	27,0	27,0
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,0	25,0	25,0
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	23,5	23,5	23,5
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	66,8	66,8	66,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 107\_B - bestaande woning - voorgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
107_B	bestaande woning - voorgevel		5,00	66,6	66,6	66,6
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	66,6	66,6	66,6
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	53,6	53,6	53,6
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	53,5	53,5	53,5
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	51,7	51,7	51,7
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	50,5	50,5	50,5
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	49,5	49,5	49,5
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	47,5	47,5	47,5
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	47,3	47,3	47,3
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,3	37,3	37,3
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,7	33,7	33,7
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,1	33,1	33,1
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,0	33,0	33,0
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	31,3	31,3	31,3
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,2	29,2	29,2
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,0	28,0	28,0
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,3	27,3	27,3
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	25,0	25,0	25,0
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	24,5	24,5	24,5
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	66,6	66,6	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 066\_B - oostgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
066_B	oostgevel		5,00	66,6	66,6	66,6
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	66,6	66,6	66,6
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	63,7	63,7	63,7
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	57,3	57,3	57,3
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	44,4	44,4	44,4
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	42,1	42,1	42,1
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	40,9	40,9	40,9
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	39,5	39,5	39,5
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	36,9	36,9	36,9
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	36,6	36,6	36,6
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,0	34,0	34,0
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,6	33,6	33,6
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,2	33,2	33,2
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,7	32,7	32,7
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,0	29,0	29,0
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,1	28,1	28,1
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,7	27,7	27,7
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,7	27,7	27,7
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,7	26,7	26,7
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	66,6	66,6	66,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 001\_C - Westgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
001_C	Westgevel		7,50	66,3	66,3	66,3
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	66,3	66,3	66,3
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	63,6	63,6	63,6
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	50,3	50,3	50,3
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	49,8	49,8	49,8
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	42,7	42,7	42,7
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	42,0	42,0	42,0
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	41,8	41,8	41,8
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,3	33,3	33,3
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,4	28,4	28,4
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,0	28,0	28,0
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,6	27,6	27,6
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,4	27,4	27,4
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,1	27,1	27,1
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,4	23,4	23,4
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	20,0	20,0	20,0
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	18,1	18,1	18,1
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	18,1	18,1	18,1
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	17,5	17,5	17,5
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	66,3	66,3	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 107\_C - bestaande woning - voorgevel  
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
107_C	bestaande woning - voorgevel	7,50	66,3	66,3	66,3
409	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	66,3	66,3	66,3
408	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	54,2	54,2	54,2
418	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	53,8	53,8	53,8
406	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	52,3	52,3	52,3
416	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	51,9	51,9	51,9
407	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	50,9	50,9	50,9
403	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	48,9	48,9	48,9
404	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	48,6	48,6	48,6
404	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	38,7	38,7	38,7
415	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	35,9	35,9	35,9
416	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	35,4	35,4	35,4
410	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	34,9	34,9	34,9
400	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	32,3	32,3	32,3
401	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	28,8	28,8	28,8
411	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	28,4	28,4	28,4
412	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	27,8	27,8	27,8
413	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	26,2	26,2	26,2
402	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	25,7	25,7	25,7
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,3	66,3	66,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 066\_C - oostgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
066_C	oostgevel		7,50	66,0	66,0	66,0
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	66,0	66,0	66,0
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	63,5	63,5	63,5
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	57,8	57,8	57,8
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	46,1	46,1	46,1
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	44,2	44,2	44,2
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	43,1	43,1	43,1
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	42,1	42,1	42,1
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	39,0	39,0	39,0
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	38,6	38,6	38,6
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	36,0	36,0	36,0
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,7	35,7	35,7
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,7	35,7	35,7
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,6	35,6	35,6
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,2	35,2	35,2
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,1	34,1	34,1
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,4	33,4	33,4
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,5	32,5	32,5
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,2	29,2	29,2
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	66,0	66,0	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 059\_A - Oostgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
059_A	Oostgevel		1,50	64,4	64,4	64,4
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	64,4	64,4	64,4
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	54,7	54,7	54,7
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	54,5	54,5	54,5
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	54,0	54,0	54,0
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	52,1	52,1	52,1
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	43,1	43,1	43,1
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	43,1	43,1	43,1
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	42,2	42,2	42,2
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	41,9	41,9	41,9
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	41,4	41,4	41,4
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,2	35,2	35,2
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,5	33,5	33,5
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,7	32,7	32,7
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,7	32,7	32,7
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,3	32,3	32,3
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,1	32,1	32,1
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,6	26,6	26,6
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,1	26,1	26,1
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	64,4	64,4	64,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 059\_B - Oostgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
059_B	Oostgevel		5,00	64,3	64,3	64,3
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	64,3	64,3	64,3
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	58,4	58,4	58,4
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	57,3	57,3	57,3
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	54,0	54,0	54,0
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	52,0	52,0	52,0
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	45,5	45,5	45,5
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	43,3	43,3	43,3
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	42,5	42,5	42,5
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	42,3	42,3	42,3
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	42,1	42,1	42,1
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	36,5	36,5	36,5
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,3	34,3	34,3
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,1	34,1	34,1
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,9	33,9	33,9
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,8	33,8	33,8
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,4	33,4	33,4
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,5	27,5	27,5
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,3	27,3	27,3
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	64,3	64,3	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 055\_A - Westgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
055_A	Westgevel		1,50	64,1	64,1	64,1
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	64,1	64,1	64,1
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	62,5	62,5	62,5
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	58,1	58,1	58,1
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	54,1	54,1	54,1
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	39,8	39,8	39,8
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	39,8	39,8	39,8
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	38,6	38,6	38,6
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	37,2	37,2	37,2
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,7	35,7	35,7
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,4	34,4	34,4
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,4	34,4	34,4
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,6	32,6	32,6
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,5	26,5	26,5
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	24,3	24,3	24,3
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	22,5	22,5	22,5
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	22,0	22,0	22,0
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	21,1	21,1	21,1
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	20,6	20,6	20,6
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	64,1	64,1	64,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmax - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 055\_B - Westgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
055_B	Westgevel		5,00	64,0	64,0	64,0
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	64,0	64,0	64,0
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	62,5	62,5	62,5
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	58,1	58,1	58,1
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	57,2	57,2	57,2
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	43,3	43,3	43,3
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	43,3	43,3	43,3
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	41,7	41,7	41,7
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,7	37,7	37,7
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	36,0	36,0	36,0
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,2	35,2	35,2
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,1	35,1	35,1
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,0	33,0	33,0
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	26,6	26,6	26,6
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	24,5	24,5	24,5
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	22,2	22,2	22,2
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	22,1	22,1	22,1
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	21,2	21,2	21,2
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	20,5	20,5	20,5
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	64,0	64,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 059\_C - Oostgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
059_C	Oostgevel		7,50	64,0	64,0	64,0
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	64,0	64,0	64,0
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	58,6	58,6	58,6
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	57,5	57,5	57,5
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	53,9	53,9	53,9
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	52,0	52,0	52,0
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	47,3	47,3	47,3
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	44,4	44,4	44,4
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	43,9	43,9	43,9
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	43,7	43,7	43,7
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	43,1	43,1	43,1
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	38,7	38,7	38,7
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,0	37,0	37,0
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	36,3	36,3	36,3
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	36,1	36,1	36,1
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,4	35,4	35,4
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,0	35,0	35,0
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	20,6	20,6	20,6
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	20,4	20,4	20,4
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	64,0	64,0	64,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 055\_C - Westgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
055_C	Westgevel		7,50	63,8	63,8	63,8
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	63,8	63,8	63,8
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	62,3	62,3	62,3
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	58,5	58,5	58,5
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	57,2	57,2	57,2
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	44,7	44,7	44,7
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	44,5	44,5	44,5
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	44,0	44,0	44,0
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	38,9	38,9	38,9
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,6	37,6	37,6
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	36,8	36,8	36,8
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,9	33,9	33,9
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,3	32,3	32,3
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,2	27,2	27,2
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	25,1	25,1	25,1
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	22,6	22,6	22,6
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	22,4	22,4	22,4
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	21,5	21,5	21,5
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	20,8	20,8	20,8
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	63,8	63,8	63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 036\_B - Zuidgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
036_B	Zuidgevel		5,00	62,7	62,7	62,7
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	62,7	62,7	62,7
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	56,2	56,2	56,2
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	47,2	47,2	47,2
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	45,1	45,1	45,1
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	43,1	43,1	43,1
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	42,7	42,7	42,7
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,7	32,7	32,7
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,9	31,9	31,9
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,9	29,9	29,9
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,9	25,9	25,9
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	24,6	24,6	24,6
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	24,0	24,0	24,0
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	18,6	18,6	18,6
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	18,4	18,4	18,4
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	18,4	18,4	18,4
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	16,2	16,2	16,2
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	15,0	15,0	15,0
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	14,9	14,9	14,9
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	62,7	62,7	62,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 036\_C - Zuidgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
036_C	Zuidgevel		7,50	62,6	62,6	62,6
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	62,6	62,6	62,6
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	56,2	56,2	56,2
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	48,0	48,0	48,0
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	46,4	46,4	46,4
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	46,1	46,1	46,1
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	45,4	45,4	45,4
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,6	35,6	35,6
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,8	34,8	34,8
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,2	33,2	33,2
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,9	31,9	31,9
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,6	27,6	27,6
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,4	26,4	26,4
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	20,6	20,6	20,6
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	20,5	20,5	20,5
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	20,5	20,5	20,5
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	17,6	17,6	17,6
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	17,0	17,0	17,0
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	16,6	16,6	16,6
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	62,6	62,6	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmax - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 100\_B - bestaande woning - achtergevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
100_B	bestaande woning - achtergevel		5,00	62,4	62,4	62,4
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	62,4	62,4	62,4
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	61,0	61,0	61,0
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	56,7	56,7	56,7
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	53,1	53,1	53,1
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	47,9	47,9	47,9
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	46,8	46,8	46,8
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	45,8	45,8	45,8
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	44,2	44,2	44,2
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,8	37,8	37,8
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,4	37,4	37,4
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,7	35,7	35,7
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,8	33,8	33,8
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,1	29,1	29,1
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,6	27,6	27,6
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,7	23,7	23,7
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,0	23,0	23,0
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	22,1	22,1	22,1
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	21,6	21,6	21,6
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	62,4	62,4	62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 109\_B - bestaande woning - voorgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
109_B	bestaande woning - voorgevel		5,00	62,2	62,2	62,2
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	62,2	62,2	62,2
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	59,2	59,2	59,2
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	54,5	54,5	54,5
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	50,9	50,9	50,9
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	38,2	38,2	38,2
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	38,1	38,1	38,1
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,4	34,4	34,4
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,8	33,8	33,8
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,3	32,3	32,3
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,1	32,1	32,1
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,2	30,2	30,2
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,0	30,0	30,0
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,5	29,5	29,5
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,2	29,2	29,2
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,9	28,9	28,9
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,5	27,5	27,5
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	21,5	21,5	21,5
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	19,2	19,2	19,2
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	62,2	62,2	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 100\_C - bestaande woning - achtergevel  
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
100_C	bestaande woning - achtergevel	7,50	62,2	62,2	62,2
416	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	62,2	62,2	62,2
400	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	60,8	60,8	60,8
415	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	56,7	56,7	56,7
401	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	53,1	53,1	53,1
416	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	48,5	48,5	48,5
408	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	47,6	47,6	47,6
404	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	47,4	47,4	47,4
402	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	45,6	45,6	45,6
403	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	40,0	40,0	40,0
404	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	39,2	39,2	39,2
407	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	37,1	37,1	37,1
409	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	37,0	37,0	37,0
418	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	28,3	28,3	28,3
406	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	28,1	28,1	28,1
410	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	24,6	24,6	24,6
413	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	24,6	24,6	24,6
411	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	23,1	23,1	23,1
412	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	22,6	22,6	22,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,2	62,2	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmax - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 100\_A - bestaande woning - achtergevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
100_A	bestaande woning - achtergevel		1,50	62,2	62,2	62,2
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	62,2	62,2	62,2
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	54,1	54,1	54,1
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	53,8	53,8	53,8
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	49,9	49,9	49,9
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	45,9	45,9	45,9
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	44,2	44,2	44,2
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	44,0	44,0	44,0
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	41,3	41,3	41,3
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,2	37,2	37,2
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	36,4	36,4	36,4
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	34,5	34,5	34,5
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,7	32,7	32,7
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,0	28,0	28,0
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,2	27,2	27,2
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	25,4	25,4	25,4
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,4	23,4	23,4
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,3	23,3	23,3
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,3	23,3	23,3
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	62,2	62,2	62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 036\_A - Zuidgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
036_A	Zuidgevel		1,50	62,1	62,1	62,1
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	62,1	62,1	62,1
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	53,5	53,5	53,5
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	47,6	47,6	47,6
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	44,7	44,7	44,7
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	41,7	41,7	41,7
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	40,5	40,5	40,5
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,1	33,1	33,1
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,2	31,2	31,2
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,7	29,7	29,7
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,2	25,2	25,2
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	24,4	24,4	24,4
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	24,1	24,1	24,1
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	21,6	21,6	21,6
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	18,8	18,8	18,8
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	18,8	18,8	18,8
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	18,2	18,2	18,2
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	17,5	17,5	17,5
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	17,1	17,1	17,1
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	62,1	62,1	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmax - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 109\_C - bestaande woning - voorgevel  
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
109_C	bestaande woning - voorgevel	7,50	62,1	62,1	62,1
418	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	62,1	62,1	62,1
406	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	59,1	59,1	59,1
409	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	54,9	54,9	54,9
407	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	51,1	51,1	51,1
408	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	40,3	40,3	40,3
416	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	40,1	40,1	40,1
415	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	37,4	37,4	37,4
411	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	36,7	36,7	36,7
404	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	35,4	35,4	35,4
410	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	33,8	33,8	33,8
416	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	31,8	31,8	31,8
412	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	31,7	31,7	31,7
403	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	31,6	31,6	31,6
413	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	30,4	30,4	30,4
404	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	29,6	29,6	29,6
400	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	28,2	28,2	28,2
402	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	23,6	23,6	23,6
401	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	21,3	21,3	21,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,1	62,1	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 106\_B - bestaande woning - achtergevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
106_B	bestaande woning - achtergevel		5,00	62,1	62,1	62,1
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	62,1	62,1	62,1
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	61,0	61,0	61,0
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	57,7	57,7	57,7
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	50,8	50,8	50,8
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	50,8	50,8	50,8
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	42,8	42,8	42,8
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	39,2	39,2	39,2
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,8	32,8	32,8
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,6	31,6	31,6
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,4	31,4	31,4
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,2	31,2	31,2
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,4	30,4	30,4
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,1	29,1	29,1
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,7	27,7	27,7
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,0	26,0	26,0
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,7	25,7	25,7
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,3	25,3	25,3
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	24,3	24,3	24,3
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	62,1	62,1	62,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 106\_C - bestaande woning - achtergevel  
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
106_C	bestaande woning - achtergevel	7,50	62,0	62,0	62,0
416	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	62,0	62,0	62,0
408	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	61,0	61,0	61,0
403	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	57,7	57,7	57,7
404	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	52,3	52,3	52,3
404	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	52,3	52,3	52,3
407	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	41,6	41,6	41,6
409	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	41,5	41,5	41,5
415	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	38,7	38,7	38,7
416	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	37,5	37,5	37,5
400	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	35,5	35,5	35,5
401	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	34,8	34,8	34,8
402	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	29,7	29,7	29,7
406	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	28,0	28,0	28,0
418	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	27,8	27,8	27,8
410	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	27,3	27,3	27,3
411	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	27,0	27,0	27,0
412	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	26,7	26,7	26,7
413	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	25,6	25,6	25,6
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	62,0	62,0	62,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



M.A. de Ruijterstraat  
Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
20-08036

Rapport: Resultatentabel  
Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 106\_A - bestaande woning - achtergevel  
Groep: LAmox

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
106_A	bestaande woning - achtergevel	1,50	61,9	61,9	61,9
416	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	61,9	61,9	61,9
408	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	59,8	59,8	59,8
403	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	54,6	54,6	54,6
404	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	48,6	48,6	48,6
404	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	48,2	48,2	48,2
407	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	41,5	41,5	41,5
409	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	37,4	37,4	37,4
401	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	31,3	31,3	31,3
406	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	30,8	30,8	30,8
400	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	29,3	29,3	29,3
415	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	28,9	28,9	28,9
418	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	28,5	28,5	28,5
416	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	28,5	28,5	28,5
402	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	26,8	26,8	26,8
410	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	25,5	25,5	25,5
411	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	25,1	25,1	25,1
412	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	24,8	24,8	24,8
413	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	23,8	23,8	23,8
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	61,9	61,9	61,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 109\_A - bestaande woning - voorgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
109_A	bestaande woning - voorgevel		1,50	61,8	61,8	61,8
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	61,8	61,8	61,8
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	57,6	57,6	57,6
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	51,4	51,4	51,4
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	48,3	48,3	48,3
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	36,9	36,9	36,9
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	36,7	36,7	36,7
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,2	33,2	33,2
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,1	33,1	33,1
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,8	31,8	31,8
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,2	31,2	31,2
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,6	29,6	29,6
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,5	29,5	29,5
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,0	29,0	29,0
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,5	28,5	28,5
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,4	28,4	28,4
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,4	27,4	27,4
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	21,1	21,1	21,1
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	18,8	18,8	18,8
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	61,8	61,8	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 064\_B - oostgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
064_B	oostgevel		5,00	61,7	61,7	61,7
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	61,7	61,7	61,7
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	58,1	58,1	58,1
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	49,7	49,7	49,7
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	49,7	49,7	49,7
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	47,5	47,5	47,5
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	40,4	40,4	40,4
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	40,2	40,2	40,2
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	38,0	38,0	38,0
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	36,2	36,2	36,2
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,8	35,8	35,8
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	34,0	34,0	34,0
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,5	32,5	32,5
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,4	30,4	30,4
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,9	28,9	28,9
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	20,1	20,1	20,1
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	19,6	19,6	19,6
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	19,0	19,0	19,0
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	17,7	17,7	17,7
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	61,7	61,7	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 062\_B - Noordgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
062_B	Noordgevel		5,00	61,7	61,7	61,7
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	61,7	61,7	61,7
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	61,3	61,3	61,3
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	51,3	51,3	51,3
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	50,7	50,7	50,7
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	50,0	50,0	50,0
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	47,0	47,0	47,0
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	36,0	36,0	36,0
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,3	35,3	35,3
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,8	34,8	34,8
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,5	34,5	34,5
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,2	34,2	34,2
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,4	33,4	33,4
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,3	32,3	32,3
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,1	32,1	32,1
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,5	31,5	31,5
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,5	30,5	30,5
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,7	29,7	29,7
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,0	28,0	28,0
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	61,7	61,7	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 064\_C - oostgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
064_C	oostgevel		7,50	61,6	61,6	61,6
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	61,6	61,6	61,6
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	58,1	58,1	58,1
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	51,4	51,4	51,4
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	50,6	50,6	50,6
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	48,8	48,8	48,8
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	41,5	41,5	41,5
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	41,4	41,4	41,4
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	39,9	39,9	39,9
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	39,2	39,2	39,2
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	38,9	38,9	38,9
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,1	37,1	37,1
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	36,1	36,1	36,1
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,4	32,4	32,4
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	31,0	31,0	31,0
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	24,7	24,7	24,7
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,9	23,9	23,9
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,2	23,2	23,2
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	21,5	21,5	21,5
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	61,6	61,6	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 063\_B - zuidgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
063_B	zuidgevel		5,00	61,6	61,6	61,6
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	61,6	61,6	61,6
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	61,5	61,5	61,5
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	56,0	56,0	56,0
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	52,0	52,0	52,0
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	50,5	50,5	50,5
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	46,2	46,2	46,2
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	43,0	43,0	43,0
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	39,4	39,4	39,4
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	38,7	38,7	38,7
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	38,1	38,1	38,1
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,6	35,6	35,6
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,5	35,5	35,5
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,1	30,1	30,1
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,8	28,8	28,8
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,4	27,4	27,4
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,6	26,6	26,6
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,3	26,3	26,3
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	24,7	24,7	24,7
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	61,6	61,6	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmax - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 061\_B - Noordgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
061_B	Noordgevel		5,00	61,6	61,6	61,6
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	61,6	61,6	61,6
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	61,1	61,1	61,1
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	50,0	50,0	50,0
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	49,9	49,9	49,9
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	49,9	49,9	49,9
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	47,5	47,5	47,5
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	41,7	41,7	41,7
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,9	35,9	35,9
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,6	35,6	35,6
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,0	35,0	35,0
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,9	32,9	32,9
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,9	32,9	32,9
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,1	32,1	32,1
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,0	32,0	32,0
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	31,5	31,5	31,5
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,1	30,1	30,1
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,8	29,8	29,8
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	26,8	26,8	26,8
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	61,6	61,6	61,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 062\_C - Noordgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
062_C	Noordgevel		7,50	61,5	61,5	61,5
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	61,5	61,5	61,5
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	61,2	61,2	61,2
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	52,2	52,2	52,2
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	51,5	51,5	51,5
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	51,4	51,4	51,4
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	48,4	48,4	48,4
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,7	37,7	37,7
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,5	37,5	37,5
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	36,7	36,7	36,7
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	36,7	36,7	36,7
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	36,1	36,1	36,1
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	36,0	36,0	36,0
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,5	35,5	35,5
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,9	33,9	33,9
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,8	33,8	33,8
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,6	33,6	33,6
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,6	32,6	32,6
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	31,6	31,6	31,6
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	61,5	61,5	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 061\_C - Noordgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
061_C	Noordgevel		7,50	61,4	61,4	61,4
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	61,4	61,4	61,4
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	61,0	61,0	61,0
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	51,5	51,5	51,5
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	51,4	51,4	51,4
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	50,1	50,1	50,1
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	49,0	49,0	49,0
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	42,8	42,8	42,8
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	38,1	38,1	38,1
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,3	37,3	37,3
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	36,6	36,6	36,6
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,7	35,7	35,7
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,1	35,1	35,1
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	34,8	34,8	34,8
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	34,1	34,1	34,1
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,4	33,4	33,4
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,8	32,8	32,8
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,1	32,1	32,1
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	31,5	31,5	31,5
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	61,4	61,4	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 108\_B - bestaande woning - voorgevel  
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108_B	bestaande woning - voorgevel	5,00	61,4	61,4	61,4
409	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	61,4	61,4	61,4
408	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	54,5	54,5	54,5
403	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	49,9	49,9	49,9
418	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	48,3	48,3	48,3
406	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	48,2	48,2	48,2
416	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	47,8	47,8	47,8
404	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	44,9	44,9	44,9
407	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	41,9	41,9	41,9
404	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	41,7	41,7	41,7
416	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	37,0	37,0	37,0
400	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	36,7	36,7	36,7
415	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	34,1	34,1	34,1
401	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	29,0	29,0	29,0
410	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	25,9	25,9	25,9
411	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	24,7	24,7	24,7
412	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	24,6	24,6	24,6
402	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	24,6	24,6	24,6
413	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	22,8	22,8	22,8
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,7	64,7	64,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 063\_C - zuidgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
063_C	zuidgevel		7,50	61,4	61,4	61,4
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	61,4	61,4	61,4
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	61,1	61,1	61,1
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	56,0	56,0	56,0
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	53,5	53,5	53,5
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	52,0	52,0	52,0
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	48,5	48,5	48,5
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	44,0	44,0	44,0
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	40,7	40,7	40,7
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	40,6	40,6	40,6
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,3	37,3	37,3
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,0	37,0	37,0
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,6	35,6	35,6
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,6	32,6	32,6
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,7	28,7	28,7
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,3	28,3	28,3
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,0	28,0	28,0
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,7	27,7	27,7
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	26,1	26,1	26,1
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	61,4	61,4	61,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 105\_B - bestaande woning - achtergevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
105_B	bestaande woning - achtergevel		5,00	61,4	61,4	61,4
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	61,4	61,4	61,4
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	60,2	60,2	60,2
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	59,1	59,1	59,1
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	51,7	51,7	51,7
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	49,2	49,2	49,2
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	44,1	44,1	44,1
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	43,7	43,7	43,7
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,3	31,3	31,3
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,3	31,3	31,3
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,6	30,6	30,6
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,5	30,5	30,5
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,6	29,6	29,6
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,3	29,3	29,3
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,6	28,6	28,6
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,3	27,3	27,3
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,1	27,1	27,1
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,4	26,4	26,4
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,7	25,7	25,7
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	63,3	63,3	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 105\_C - bestaande woning - achtergevel  
 Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105_C	bestaande woning - achtergevel	7,50	61,3	61,3	61,3
416	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	61,3	61,3	61,3
403	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	60,1	60,1	60,1
408	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	59,1	59,1	59,1
404	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	52,9	52,9	52,9
409	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	50,7	50,7	50,7
404	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	46,6	46,6	46,6
407	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	44,9	44,9	44,9
415	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	36,1	36,1	36,1
416	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	35,0	35,0	35,0
406	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	33,2	33,2	33,2
418	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	33,1	33,1	33,1
400	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	32,3	32,3	32,3
401	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	31,5	31,5	31,5
410	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	28,7	28,7	28,7
411	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	27,9	27,9	27,9
402	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	27,4	27,4	27,4
413	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	27,2	27,2	27,2
412	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	27,1	27,1	27,1
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	63,0	63,0	63,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 108\_C - bestaande woning - voorgevel  
 Groep: LAmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108_C	bestaande woning - voorgevel	7,50	61,3	61,3	61,3
409	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	61,3	61,3	61,3
408	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	55,3	55,3	55,3
403	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	51,4	51,4	51,4
406	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	49,8	49,8	49,8
418	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	49,8	49,8	49,8
416	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	48,7	48,7	48,7
404	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	46,4	46,4	46,4
404	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	44,4	44,4	44,4
407	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	43,7	43,7	43,7
416	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	39,3	39,3	39,3
400	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	37,9	37,9	37,9
415	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	36,0	36,0	36,0
401	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	32,3	32,3	32,3
410	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	27,9	27,9	27,9
402	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	27,1	27,1	27,1
411	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	26,8	26,8	26,8
412	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	26,6	26,6	26,6
413	LAmax dichtslaan portier personenauto	0,75	24,3	24,3	24,3
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	64,3	64,3	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 057\_B - Noordgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
057_B	Noordgevel		5,00	61,2	61,2	61,2
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	61,2	61,2	61,2
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	47,8	47,8	47,8
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	47,3	47,3	47,3
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	47,3	47,3	47,3
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	45,6	45,6	45,6
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	41,4	41,4	41,4
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	40,4	40,4	40,4
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	39,3	39,3	39,3
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	39,1	39,1	39,1
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	36,1	36,1	36,1
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	31,1	31,1	31,1
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,9	29,9	29,9
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,3	27,3	27,3
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	25,9	25,9	25,9
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	24,5	24,5	24,5
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	24,4	24,4	24,4
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	24,1	24,1	24,1
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	21,9	21,9	21,9
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	67,7	67,7	67,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 064\_A - oostgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
064_A	oostgevel		1,50	61,2	61,2	61,2
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	61,2	61,2	61,2
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	56,1	56,1	56,1
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	45,7	45,7	45,7
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	43,0	43,0	43,0
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	42,7	42,7	42,7
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	40,1	40,1	40,1
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	39,6	39,6	39,6
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	34,4	34,4	34,4
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	34,2	34,2	34,2
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,7	33,7	33,7
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,5	33,5	33,5
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,5	30,5	30,5
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,1	30,1	30,1
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,1	28,1	28,1
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	18,6	18,6	18,6
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	18,2	18,2	18,2
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	17,8	17,8	17,8
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	16,6	16,6	16,6
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	61,2	61,2	61,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmax - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 105\_A - bestaande woning - achtergevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
105_A	bestaande woning - achtergevel		1,50	61,1	61,1	61,1
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	61,1	61,1	61,1
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	58,4	58,4	58,4
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	57,3	57,3	57,3
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	49,0	49,0	49,0
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	47,0	47,0	47,0
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	43,0	43,0	43,0
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	41,5	41,5	41,5
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,7	30,7	30,7
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,4	30,4	30,4
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,2	29,2	29,2
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,1	29,1	29,1
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,9	28,9	28,9
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,7	28,7	28,7
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,2	27,2	27,2
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	26,8	26,8	26,8
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	26,4	26,4	26,4
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	25,7	25,7	25,7
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	25,1	25,1	25,1
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	63,3	63,3	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 057\_C - Noordgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
057_C	Noordgevel		7,50	61,1	61,1	61,1
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	61,1	61,1	61,1
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	49,4	49,4	49,4
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	48,7	48,7	48,7
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	48,6	48,6	48,6
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	48,4	48,4	48,4
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	42,4	42,4	42,4
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	38,6	38,6	38,6
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	38,1	38,1	38,1
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,6	33,6	33,6
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,9	32,9	32,9
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,8	32,8	32,8
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,5	30,5	30,5
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	24,5	24,5	24,5
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	22,8	22,8	22,8
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	22,7	22,7	22,7
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	20,6	20,6	20,6
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	19,4	19,4	19,4
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	17,4	17,4	17,4
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	66,9	66,9	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmox - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 063\_A - zuidgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
063_A	zuidgevel		1,50	61,1	61,1	61,1
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	61,1	61,1	61,1
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	60,8	60,8	60,8
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	53,0	53,0	53,0
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	50,0	50,0	50,0
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	48,7	48,7	48,7
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	44,6	44,6	44,6
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	43,7	43,7	43,7
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	37,8	37,8	37,8
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	36,6	36,6	36,6
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,4	33,4	33,4
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,4	31,4	31,4
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,5	29,5	29,5
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	28,7	28,7	28,7
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,9	26,9	26,9
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	24,1	24,1	24,1
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	19,3	19,3	19,3
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	18,4	18,4	18,4
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	17,4	17,4	17,4
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	61,1	61,1	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 044\_B - Zuidgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
044_B	Zuidgevel		5,00	61,0	61,0	61,0
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	61,0	61,0	61,0
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	57,0	57,0	57,0
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	56,1	56,1	56,1
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	54,9	54,9	54,9
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	54,1	54,1	54,1
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	42,9	42,9	42,9
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	41,4	41,4	41,4
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,7	35,7	35,7
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	31,7	31,7	31,7
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,3	30,3	30,3
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,5	29,5	29,5
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,1	29,1	29,1
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,8	28,8	28,8
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,3	27,3	27,3
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	25,4	25,4	25,4
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	24,6	24,6	24,6
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,5	23,5	23,5
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	16,7	16,7	16,7
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	61,0	61,0	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 062\_A - Noordgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
062_A	Noordgevel		1,50	61,0	61,0	61,0
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	61,0	61,0	61,0
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	60,4	60,4	60,4
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	49,1	49,1	49,1
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	48,8	48,8	48,8
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	48,3	48,3	48,3
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	45,9	45,9	45,9
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,3	35,3	35,3
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,0	34,0	34,0
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,0	34,0	34,0
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,8	33,8	33,8
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	33,2	33,2	33,2
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	32,5	32,5	32,5
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	31,6	31,6	31,6
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	30,5	30,5	30,5
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,9	29,9	29,9
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,6	29,6	29,6
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,0	29,0	29,0
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	25,6	25,6	25,6
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	61,0	61,0	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 044\_C - Zuidgevel  
 Groep: LAmox

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
044_C	Zuidgevel		7,50	61,0	61,0	61,0
410	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	61,0	61,0	61,0
411	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	57,0	57,0	57,0
412	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	56,2	56,2	56,2
413	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	55,1	55,1	55,1
407	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	54,6	54,6	54,6
406	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	45,7	45,7	45,7
418	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	45,0	45,0	45,0
409	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	36,7	36,7	36,7
408	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	35,9	35,9	35,9
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	34,9	34,9	34,9
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	29,4	29,4	29,4
403	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	27,9	27,9	27,9
404	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	26,0	26,0	26,0
400	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	23,9	23,9	23,9
402	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	21,1	21,1	21,1
401	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	21,0	21,0	21,0
415	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	17,3	17,3	17,3
416	LAmox dichtslaan portier personenauto		0,75	17,0	17,0	17,0
LAmox	(hoofdgroep)		0,00	61,0	61,0	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 061\_A - Noordgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
061_A	Noordgevel		1,50	61,0	61,0	61,0
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	61,0	61,0	61,0
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	60,1	60,1	60,1
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	48,3	48,3	48,3
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	48,2	48,2	48,2
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	47,1	47,1	47,1
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	46,2	46,2	46,2
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	41,6	41,6	41,6
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	35,0	35,0	35,0
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	34,6	34,6	34,6
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	34,3	34,3	34,3
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,3	32,3	32,3
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	31,4	31,4	31,4
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,9	30,9	30,9
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,9	30,9	30,9
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,7	29,7	29,7
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,3	29,3	29,3
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	28,9	28,9	28,9
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	25,0	25,0	25,0
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	61,0	61,0	61,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 108\_A - bestaande woning - voorgevel  
 Groep: LAmox

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
108_A	bestaande woning - voorgevel	1,50	60,9	60,9	60,9
409	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	60,9	60,9	60,9
408	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	50,7	50,7	50,7
403	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	47,9	47,9	47,9
406	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	46,6	46,6	46,6
418	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	46,5	46,5	46,5
416	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	43,9	43,9	43,9
407	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	41,0	41,0	41,0
404	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	40,7	40,7	40,7
404	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	40,4	40,4	40,4
400	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	36,3	36,3	36,3
416	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	36,1	36,1	36,1
415	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	33,4	33,4	33,4
401	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	28,1	28,1	28,1
410	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	26,0	26,0	26,0
402	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	25,6	25,6	25,6
411	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	25,0	25,0	25,0
412	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	24,8	24,8	24,8
413	LAmox dichtslaan portier personenauto	0,75	22,5	22,5	22,5
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	64,8	64,8	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 060\_B - Noordgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
060_B	Noordgevel		5,00	60,7	60,7	60,7
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	60,7	60,7	60,7
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	55,4	55,4	55,4
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	55,0	55,0	55,0
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	54,8	54,8	54,8
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	52,4	52,4	52,4
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	47,3	47,3	47,3
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	46,0	46,0	46,0
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	44,7	44,7	44,7
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	44,0	44,0	44,0
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	40,8	40,8	40,8
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	40,6	40,6	40,6
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	36,1	36,1	36,1
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,7	32,7	32,7
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	31,1	31,1	31,1
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	30,4	30,4	30,4
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	26,3	26,3	26,3
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	25,6	25,6	25,6
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,6	23,6	23,6
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	60,7	60,7	60,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 060\_C - Noordgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
060_C	Noordgevel		7,50	60,6	60,6	60,6
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	60,6	60,6	60,6
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	55,4	55,4	55,4
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	55,1	55,1	55,1
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	54,8	54,8	54,8
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	52,4	52,4	52,4
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	48,7	48,7	48,7
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	47,3	47,3	47,3
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	46,8	46,8	46,8
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	45,2	45,2	45,2
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	42,3	42,3	42,3
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	41,6	41,6	41,6
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,8	37,8	37,8
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	34,5	34,5	34,5
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	33,1	33,1	33,1
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	32,6	32,6	32,6
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	24,5	24,5	24,5
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,9	23,9	23,9
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,2	23,2	23,2
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	60,6	60,6	60,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

M.A. de Ruijterstraat  
 Openbare parkeervakken binnen het plan LAmax - deelbijdragen

Alcedo  
 20-08036

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M03 Industrielawaai Visexpres Assink college en parkeren  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 057\_A - Noordgevel  
 Groep: LAmax

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving					
057_A	Noordgevel		1,50	60,5	60,5	60,5
409	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	60,5	60,5	60,5
418	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	45,7	45,7	45,7
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	45,6	45,6	45,6
408	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	43,5	43,5	43,5
403	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	42,1	42,1	42,1
415	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	40,1	40,1	40,1
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	39,6	39,6	39,6
416	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	38,8	38,8	38,8
404	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	37,6	37,6	37,6
406	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	34,4	34,4	34,4
400	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	31,0	31,0	31,0
407	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	29,5	29,5	29,5
410	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	27,4	27,4	27,4
402	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	25,7	25,7	25,7
411	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	24,4	24,4	24,4
401	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	24,2	24,2	24,2
412	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	23,8	23,8	23,8
413	LAmax dichtslaan portier personenauto		0,75	21,5	21,5	21,5
LAmax	(hoofdgroep)		0,00	68,2	68,2	68,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# ALCEDO ;

GEEN GEDOE.  
GRAAG GEDAAN.

ADVIES VOOR BOUW, OMGEVING EN GEBOUWEN