

# AERIUS Calculator 2022 stikstofberekening

LANGENBERGWEG 6, HAAKSBERGEN



**ad fontem**  
RUIMTELIJK ADVIES

# Plangegevens

**Naam** AERIUS-berekening Langenbergweg 6, Haaksbergen  
**Plantype** AERIUS Calculator 2022  
**Status** Definitief

**Datum** 11 september 2023

**Projectnummer** 23AF065

**Opsteller** Ad Fontem Ruimtelijk Advies  
Stationsstraat 37  
7622 LW Borne

074 255 7020

info@ad-fontem.nl

02www.ad-fontem.nl

# Inhoud

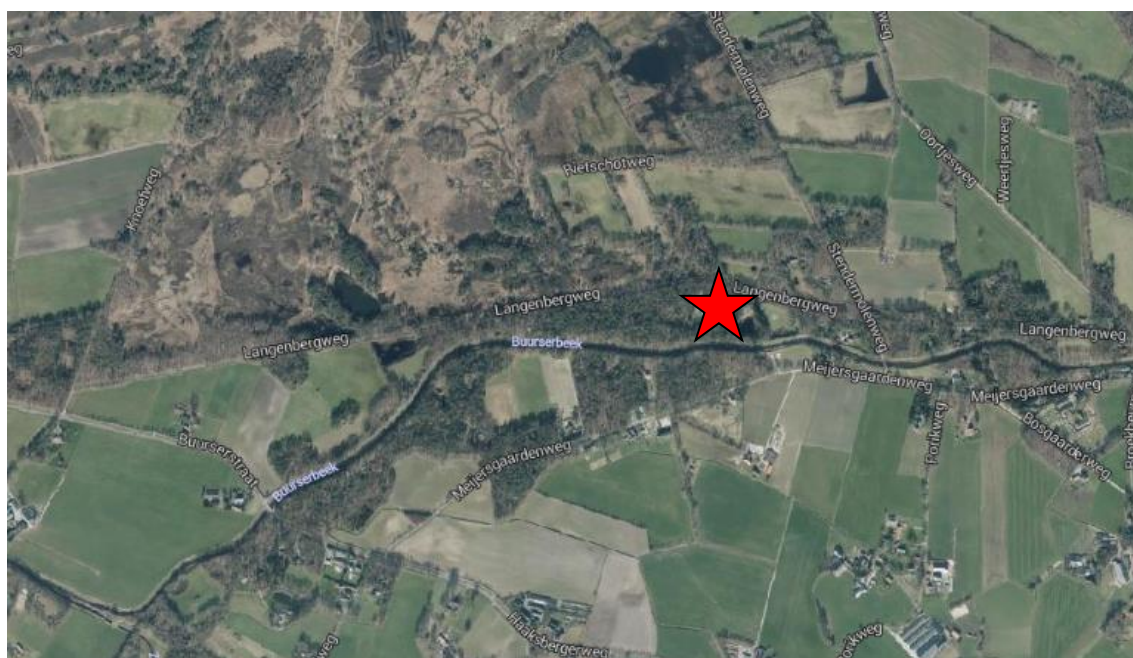
<b>01</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>4</b>
	01.1 Inleiding en voornemen	4
<b>02</b>	<b>PROGRAMMA AANPAK STIKSTOF EN DE AERIUS BEREKENING</b>	<b>6</b>
	02.1 Programma Aanpak Stikstof (PAS)	6
	02.2 Besluit stikstofreductie en natuurverbetering	6
	02.3 AERIUS Calculator 2022	7
<b>03</b>	<b>TOETSING ONTWIKKELING LANGENBERGWEG 6 HAAKSBERGEN</b>	<b>8</b>
	03.1 Ligging projectlocatie t.o.v. Natura 2000-gebied	8
	03.2 Methode	8
	03.2.1 Referentiesituatie	8
	03.2.2 Beoogde situatie	9
	03.2.3 Aanlegfase	10
	03.2.4 Gebruiksfase	11
	03.3 Uitkomsten AERIUS Calculator 2022	11
	03.3.1 Rekenresultaten	11
	03.3.2 Conclusie	12

## 01 INLEIDING

### 01.1 Inleiding en voornemen

Voor de locatie aan de Langenbergweg 6 in Haaksbergen wordt een plan ontwikkeld. De initiatiefnemer wil de bestaande recreatiewoning slopen en herbouwen op een andere locatie binnen het plangebied. De nieuwe recreatiewoning wordt niet aangesloten op het gasnetwerk. Voor de duur van de sloop- en bouwtijd wordt uitgegaan van maximaal vier weken.

Het plangebied maakt deel uit van het perceel dat kadastraal bekend staat als de gemeente Haaksbergen, sectie P, nummer 752. In figuur 1 wordt de ligging van het plangebied globaal weergegeven. In figuur 2 wordt de globale begrenzing van het plangebied weergegeven.



Figuur 1: globale ligging plangebied (bron: [KadastraleKaart](#))



*Figuur 2: begrenzing van het plangebied (bron: [KadastraleKaart](#))*

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling zal er mogelijk een toename plaatsvinden in de uitstoot van stikstof en/of ammoniak, die kan neerslaan in dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden. Omdat op voorhand niet kan worden uitgesloten of er nadelige effecten zullen optreden voor die gebieden, heeft initiatiefnemer Ad Fontem gevraagd een stikstofberekening (AERIUS) uit te voeren.

## 02 PROGRAMMA AANPAK STIKSTOF EN DE AERIUS BEREKENING

### 02.1 Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Volgens de Wet natuurbescherming is een vergunning nodig voor activiteiten die kunnen leiden tot schade aan Natura 2000-gebieden, bijvoorbeeld als gevolg van stikstofdepositie (uitstoot en neerslag van stikstof). Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden. In Natura 2000-gebieden worden bepaalde diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving beschermd om de biodiversiteit te behouden. Te veel stikstof is slecht voor planten die leven op voedselarme grond. Als deze planten verdwijnen, kan dat ook slecht zijn voor dieren die in dat gebied leven. Daarnaast leidt stikstof tot verzuring van de bodem. In sommige delen van de Natura 2000-gebieden is de hoeveelheid stikstof te hoog.

De overheid wil de hoeveelheid stikstof in de natuur (stikstofdepositie) terugdringen. Daarvoor introduceerde zij in 2015 het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Dit programma was ook gericht op het versterken van de natuur en het maakte tegelijkertijd economische ontwikkeling mogelijk. Op 29 mei 2019 heeft het hoogste bestuursorgaan van ons land, de Raad van State, de vergunningen op basis van het PAS ongeldig verklaard omdat dit in strijd is met de Europese natuurwetgeving. De overheid werkt nu aan een nieuwe aanpak stikstof. De depositie van stikstof vindt plaats in de vorm van NO<sub>x</sub> (stikstofoxide) en NH<sub>3</sub> (ammoniak). De depositie van NO<sub>x</sub> vindt onder meer plaats bij de verbranding van fossiele brandstoffen. De depositie van NH<sub>3</sub> is voor het overgrote deel afkomstig van de landbouw.

Om voor afzonderlijke projecten aan te tonen wat het effect is op Natura 2000-gebieden is het rekeninstrument AERIUS in het leven geroepen. Op 26 januari 2023 is de huidige AERIUS Calculator geactualiseerd. De nieuwe versie is AERIUS Calculator 2022. De belangrijkste verandering tot nu toe is de 'afkapgrens' van 25 km voor stikstofdepositie bij alle projecten. De aanleiding hiervoor is het eindrapport van het adviescollege 'Meten en berekenen Stikstof' (ook wel de 'Commissie Hordijk') en de uitspraak van de Raad van State over de A15 van afgelopen jaar. Eventuele deposities voorbij deze afkapgrens werden voorheen niet in beeld gebracht. De nieuwe afkapgrens van 25 km zal vooral voor grotere projecten consequenties hebben. Hoewel in de AERIUS 2020 ook een afkapgrens was opgenomen, gold deze slechts voor wegverkeer en was de afstand veel korter (5 km).

### 02.2 Besluit stikstofreductie en natuurverbetering

Op 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering in werking getreden. Deze wet regelt onder meer drie resultaatverplichtingen voor stikstofreductie: in 2025 moet minimaal 40% van het areaal van stikstofgevoelig natuur in beschermde Natura-2000-gebieden een gezond stikstofniveau

hebben; in 2030 minimaal de helft en in 2035 minimaal 74%. De wet geeft de opdracht voor een programma van maatregelen om die reductie te bereiken en de natuur te herstellen. Ook regelt de wet de tussentijdse monitoring en zo nodig bijsturing. Voor de zogeheten PAS melders en initiatiefnemers die onder het PAS vergunningsvrij waren is in de wet bepaald dat zij alsnog gelegaliseerd worden.

De wet maakte een gedeeltelijke vrijstelling mogelijk van de natuurvergunningplicht voor het aspect stikstof voor activiteiten van de bouwsector. De vrijstelling was van toepassing voor de bouw-, aanleg- en sloopactiviteiten van projecten. Op 2 november 2022 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State in de zaak Porthos echter de partiële vrijstelling van tafel geveegd. Dit betekent dat bij een stikstofberekening (AERIUS) zowel de aanleg- als gebruiksfase meegenomen moeten worden.

### **02.3 AERIUS Calculator 2022**

Het rekeninstrument AERIUS Calculator 2022 berekent zowel de stikstof- als ammoniakdepositie als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden. Met het rekeninstrument kan de uitstoot van stikstof/ammoniak en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend. De uitkomst van de berekening geeft inzicht in de uitvoerbaarheid van het plan voor wat betreft stikstof en ammoniak.

## 03 TOETSING ONTWIKKELING LANGENBERGWEG 6 HAAKSBERGEN

### 03.1 Ligging projectlocatie t.o.v. Natura 2000-gebied

Gelet op de ligging van het plangebied (rode ster) maakt deze onderdeel uit van het Natura 2000-gebied 'Buurserzand & Haaksbergerveen'. Zie figuur 3 voor de globale ligging. Op grotere afstand liggen meerdere Natura 2000-gebieden. Ondanks dat die niet op onderstaande kaart worden weergegeven, worden ze meegenomen in de voorliggende AERIUS-berekening. Dit omdat de AERIUS-calculator een rekenafstand van 25 km vanaf het plangebied hanteert.



*Figuur 3: ligging plangebied ten opzichte van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (bron: AERIUS-calculator 2022)*

### 03.2 Methode

#### 03.2.1 Referentiesituatie

Uitgegaan wordt dat er in de huidige situatie geen sprake is van een emissie/depositie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> (worst-case).



### 03.2.2 Beoogde situatie

Om de emissie/depositie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub>, als gevolg van de beoogde ontwikkeling te berekenen wordt een onderscheid gemaakt in de aanleg- en gebruiksfase.

#### Aanlegfase

Betreft de daadwerkelijke uitvoering van het project. In de aanlegfase kan op de volgende manieren emissie van stikstof en/of ammoniak vrijkomen:

1. Werkvoertuigen op de bouwlocatie: voor de sloop van de huidige recreatiewoning en bouw van de nieuwe recreatiewoning worden enkel elektrische werkvoertuigen ingezet. Er vindt geen emissie plaats als gevolg van het slopen van de bestaande recreatiewoning of bouwen van de nieuwe recreatiewoning. Dit onderdeel kan derhalve buiten beschouwing worden gelaten.
2. Verkeersbewegingen naar projectlocatie c.q. bouwplaats: dit betreft de verkeersbewegingen van- en naar de projectlocatie c.q. bouwplaats in de aanlegfase. De calculator berekent de depositiebijdrage van het wegverkeer met een implementatie uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 tot een afstand van 25 km van de weg. Bij voorliggende ontwikkeling ligt het plangebied in een Natura 2000-gebied, waardoor de verkeersbewegingen meegenomen moeten worden.

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

#### Gebruiksfase

In de gebruiksfase van de nieuwe recreatiewoning kan er ook op twee mogelijke manieren stikstof vrijkomen:

1. Gebruik van de recreatiewoning: de nieuwe recreatiewoning zal niet op het gasnetwerk worden aangesloten, waardoor geen sprake zal zijn van de uitstoot van stikstof en/of ammoniak als gevolg van gasverbruik. Ook zullen geen voorzieningen worden gerealiseerd in de woning om een ander vorm van een op fossiele brandstoffen gedreven energiebron mogelijk te maken. Dit onderdeel kan derhalve buiten beschouwing worden gelaten.
2. Verkeersbewegingen gebruiksfase: dit betreft de verkeersbewegingen van- en naar de nieuwe recreatiewoning. De calculator berekent de depositiebijdrage van het wegverkeer met een implementatie uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 tot een afstand van 25 km van de weg. Bij voorliggende ontwikkeling ligt het plangebied in een Natura 2000-gebied, waardoor de verkeersbewegingen meegenomen moeten worden. Echter in de huidige situatie

is al een recreatiewoning toegestaan, waardoor per saldo geen toename plaatsvindt in het aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie. Hier wordt nader op ingegaan later in deze rapportage.

### 03.2.3 Aanlegfase

Aangezien de sloop van de huidige recreatiewoning en de bouw van de nieuwe recreatiewoning volledig met elektrische werkvoertuigen gedaan wordt, komt er geen emissie vrij van stikstof en/of ammoniak. Op de bouwlocatie is er op loopafstand (20 m) reeds krachtstroom aanwezig, dus hoeft er geen gebruik te worden gemaakt van aggregaten of generatoren.

In de aanlegfase zal echter wel aan- en afvoer plaatsvinden. Zo zullen diverse benodigdheden moeten worden gebracht en zal sprake zijn van grond/puin die weggebracht moeten worden middels vrachtwagens. Ook zullen er dagelijks bouwvakkers op de bouwplaats arriveren om de bestaande recreatiewoning te slopen en de nieuwe recreatiewoning te bouwen. Om de depositiebijdrage van het wegverkeer uit te rekenen, wordt in de voorliggende AERIUS-berekening onderscheid gemaakt tussen licht- en zwaar verkeer.

#### Licht verkeer (verkeersgeneratie vaklieden)

Op voorhand is niet exact bekend hoeveel lichte voertuigen op de bouwplaats tegelijk zullen arriveren. In de AERIUS-berekening is rekening gehouden met dagelijks 1 kleine bus voor de bouwvakkers/werklieden en 1 kleine bus/auto voor de installateur. In totaal zijn dit 2 lichte voertuigen per dag en 40 lichte voertuigen in totaal, ervan uitgaande dat de gehele sloop- en bouwfase 4 weken duurt (berekening:  $2 \cdot 5 \cdot 4$ ). Dit komt neer op 80 lichte verkeersbewegingen (berekening:  $40 \cdot 2$ ).

#### Transportbewegingen (zwaar verkeer)

Gelet op de kleinschaligheid van voorliggend plan is voor de sloop- en bouwfase rekening gehouden met in totaal 5 vrachtwagens. Hiervan is 1 vrachtwagen bedoeld voor het afvoeren van puin, 1 vrachtwagen voor het afvoeren van grond, 1 vrachtwagens voor het brengen van de nieuwe recreatiewoning en 2 vrachtwagens voor het brengen van de elektrische werkvoertuigen en bouwmaterialen. 5 vrachtwagens leidt tot 10 zware verkeersbewegingen (berekening:  $5 \cdot 2$ ).

Omdat vrachtwagens in bepaalde gevallen zullen moeten stoppen op de weg, bijvoorbeeld bij een stoplicht of bij het nemen van een bocht, wordt in de voorliggende AERIUS-berekening rekening gehouden met een file percentage van 75%, waarmee de stagnatie op de weg kan worden geïllustreerd. Daarnaast wordt rekening gehouden met manoeuvrerende bewegingen op het plangebied.

Op basis van de 'instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2022' is een extra bron opgenomen binnen het plangebied teneinde de emissies als gevolg van stationair draaien van de vrachtwagens mee te nemen. Daarbij zijn de volgende kengetallen voor zwaar verkeer aangehouden:

- NH3: 0,908

- NOx: 79,04

De ontsluiting van het bouwverkeer vindt plaats via de Langenbergweg in oostelijkerichting naar de Stendermolenweg (dat is op 400 m afstand en daar is de grens van het Natura 2000-gebied) en vanuit daar in zuidelijk richting naar de Meijersgaardenweg.

### 03.2.4 Gebruiksfase

#### **Verkeersbewegingen van en naar de recreatiewoning**

Dit betreft de verkeersgeneratie van en naar de recreatiewoning. Als uitgangspunt zijn de kengetallen van CROW, het nationale kennisplatform voor infrastructuur, verkeer, vervoer en openbare ruimte, aangehouden.

De projectlocatie aan de Langenbergweg 6 in Haaksbergen ligt in het buitengebied, in de wijk 'Wijk 03 Buurse' met een niet-stedelijke stedelijkheidsgraad (< 500 adressen per km<sup>2</sup>).

De verkeersgeneratie van een recreatiewoning is niet uit de CROW-publicatie 381 af te leiden, omdat recreatiewoningen niet worden benoemd. Geacht wordt dat de recreatiewoning het meest lijkt op een bungalow. Op basis van de CROW-publicatie 381 bedraagt de dagelijkse verkeersgeneratie van een bungalow in het buitengebied bij een niet stedelijke stedelijkheidsgraad maximaal 2,8 verkeersbewegingen per etmaal.

In de huidige situatie is er al een recreatiewoning toegestaan. Conform de hierboven beschreven uitgangspunten leidt het gebruik van deze woning tot maximaal 2,8 verkeersbewegingen per etmaal. Gelet op dat er geen extra woning wordt gerealiseerd en het aantal verkeersbewegingen in de toekomstige situatie ten opzichte van de huidige situatie daarom gelijk blijft, wordt gesteld dat de gebruiksfase achterwege kan blijven. Per saldo zal immers geen sprake zijn van een hogere depositie van NOx en/of NH3. Daarbij moet worden opgemerkt dat de nieuwe recreatiewoning gasloos is en de initiatiefnemer een forse investering heeft gemaakt door 60 zonnepanelen nabij de reguliere vrijstaande woning aan te leggen. Gelet op deze investering wordt gesteld dat de reguliere woning op den duur van het gas zal worden afgehaald, waardoor sprake zal zijn van een mindere uitstoot van NOx en NH3 die neerslaat op Natura 2000-gebieden. Dit is gunstig voor de milieukwaliteit van Natura 2000-gebieden.

### **03.3 Uitkomsten AERIUS Calculator 2022**

#### **03.3.1 Rekenresultaten**

De AERIUS-berekening is uitgevoerd met het programma AERIUS Calculator 2022. Voor de aanleg is gerekend voor het rekenjaar 2024, omdat het project naar verwachting in dit jaar gereed is en de recreatiewoning bewoond kan worden.

De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden is in alle gevallen berekend voor een vergunning Wet natuurbescherming. In de bijlage is een uitdraai van de resultaten van de AERIUS Calculator opgenomen.

### **Aanlegfase**

De totale NO<sub>x</sub>-emissie in de aanlegfase bedraagt in totaal 0,1 kg/j. De totale NH<sub>3</sub>-emissie bedraagt afgerond < 0,1 kg/j. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

### **03.3.2 Conclusie**

Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling komt er zowel NO<sub>x</sub> als NH<sub>3</sub> vrij. Door uitvoering van de voorliggende AERIUS-berekening is aangetoond dat dit zowel in de aanlegfase als in de gebruiksfase niet leidt tot een meetbare depositie van NO<sub>x</sub> of NH<sub>3</sub> in Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor stikstof en ammoniak. In de aanleg- en gebruiksfase is er dan ook geen sprake van een meetbare depositie.

Gelet op het vorenstaande wordt een nader onderzoek derhalve niet noodzakelijk geacht. De AERIUS Calculator 2022 biedt voldoende inzicht in het effect van de voorgenomen activiteit op Natura-2000-gebieden voor het aspect stikstof en ammoniak. De uitkomsten van de berekeningen met de AERIUS Calculator 2022 zijn geldig en toepasbaar voor ruimtelijke plannen.

De Wet natuurbescherming vormt voor het aspect stikstof en ammoniak geen belemmering voor de uitvoering van de voorgenomen ontwikkeling.

Ad Fontem ruimtelijk advies

Stationsstraat 37

7622 LW Borne

074 255 7020

[info@ad-fontem.nl](mailto:info@ad-fontem.nl)

[www.ad-fontem.nl](http://www.ad-fontem.nl)



**ad fontem**

RUIMTELIJK ADVIES

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Ad Fontem Ruimtelijk Advies  
Langenbergweg 6,  
7481 PP Haaksbergen

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Langenbergweg 6 Haaksbergen  
aanlegfase recreatiewoning

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RRmkTcBmvUw8  
11 september 2023, 10:46  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2024	2,4 g/j	0,1 kg/j

### Resultaten

Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



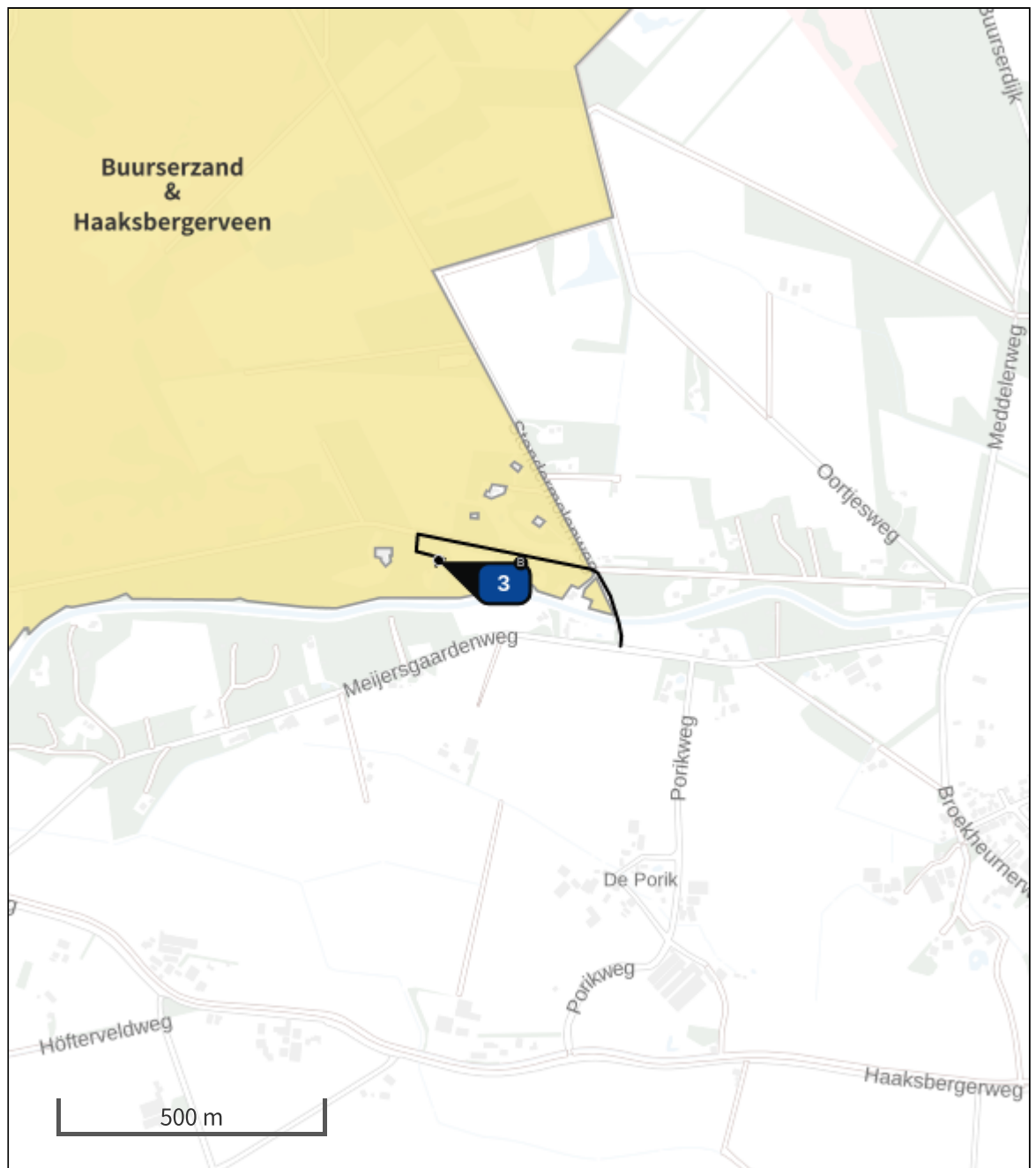
Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024








Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
 Anders...   Anders...   Bron 3	0,0 kg/j	79,0 g/j
 Verkeersnetwerk	1,5 g/j	39,9 g/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |  |  |
|--|--|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2024

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer aanlegfase		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	38,8 g/j
Locatie	X:252779,95 Y:463640,35	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	11,9 g/j
Lengte	564,93 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	1,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	80,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	10,0 p/jaar	75,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Manoevrerende bewegingen zwaar verkeer		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,1 g/j
Locatie	X:252616,77 Y:463636,05	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,0 kg/j
Lengte	40,96 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	5,0 p/jaar	75,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

**3** Anders... | Anders...

Naam	Bron 3	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	79,0 g/j
Locatie	X:252606,75 Y:463632,63	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	0,0 kg/j

Wijze van ventilatie Niet geforceerd

 Temporele variatie Continue Emissie
**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2\_20230808\_506285819f

Database versie 2022.2\_506285819f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>