



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvis.nl

www.dlvadvis.nl

BIJLAGEN STIKSTOFDEPOSITIE- BEREKENING

E.H.B. Lansink
Korenmolenweg 1
7481 VC HAAKSBERGEN

T. Jansen
Medewerker ROM
06 26 54 43 84

Datum

14-12-2022

Aanvulling

08-06-2023

16-06-2023



&RESULTAAT

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Wettelijk kader	4
3. Bepaling stikstofdepositie.....	5
4. Toetsing en conclusie.....	9
Bijlagen.....	10
Bijlage 1. AERIUS berekening aanlegfase woningen en bijgebouw	11
Bijlage 2. AERIUS berekening gebruiksfase	12

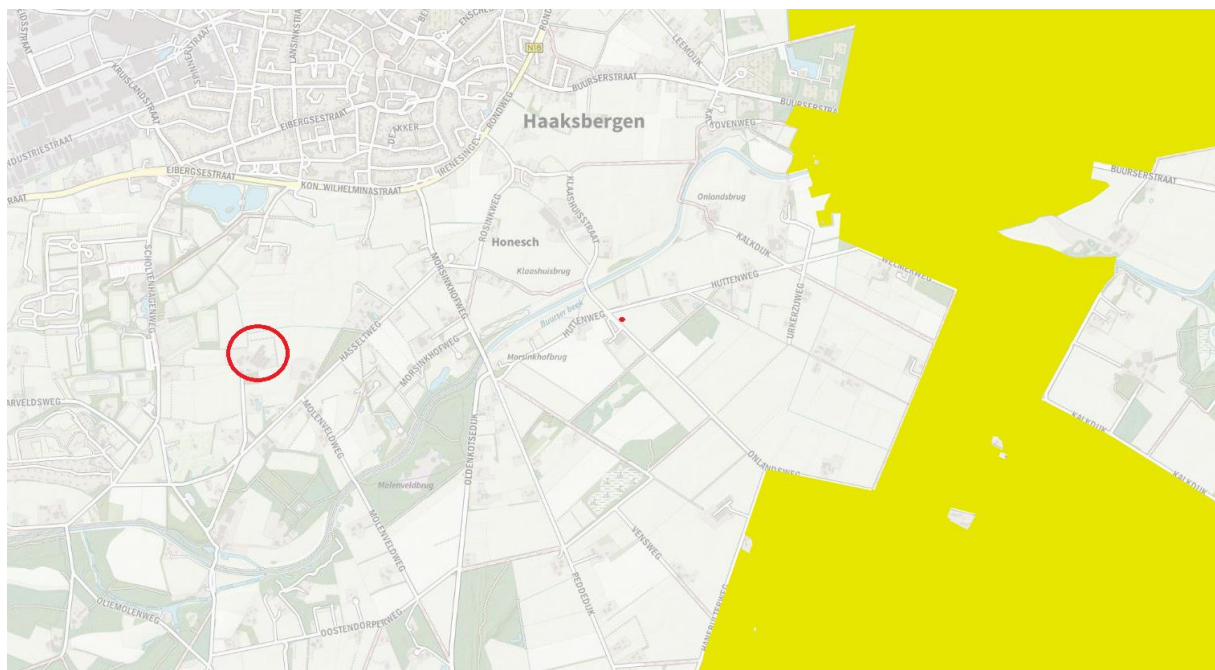


1. Inleiding

Aan de Korenmolenweg 1 in Haaksbergen is de varkenshouderij beëindigd en zijn de bedrijfsgebouwen gesloopt. Vervolgens worden twee compensatiewoningen van 1.000 m³ en een groter bijgebouw van 450 m² bij de bedrijfswoning gerealiseerd. Daarnaast wordt in de karakteristieke schuur ook een woning gerealiseerd.

De bovengenoemde transformatie zal bestaan uit verbouw- nieuwbouwwerkzaamheden. Om goed in beeld te brengen wat de gevolgen van deze activiteiten zijn op het gebied van stikstof is voorliggend onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek brengt in beeld wat de emissies in stikstof is tijdens zowel de aanleg- en gebruiksfase. Vervolgens wordt aan de hand van deze emissies berekend wat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is. Tot slot worden de uitkomsten van deze berekeningen getoetst aan de geldende kaders in de natuurwetgeving.

Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is "Buurserzand & Haaksbergerveen" op ca. 2,13 km afstand.



Figuur 1. Afstand tot Natura 2000-gebied.

In dit document wordt in hoofdstuk 2 verder ingegaan op het wettelijke kader omtrent de natuurwetgeving. Daarna worden de stikstofemissies en -deposities in hoofdstuk 2 in beeld gebracht. Er wordt een beeld geschetst van zowel de aanlegfase als de gebruiksfase van het project. Tot slot worden in hoofdstuk 3 de in hoofdstuk 2 beschreven effecten getoetst aan de wettelijke kaders.



&RESULTAAT

2. Wettelijk kader

Natuurwetgeving is in Nederland vastgelegd in de Wet natuurbescherming. Het beperken van de stikstofdepositie is geregeld in het onderdeel gebiedsbescherming en kent zijn oorsprong vanuit de Europese Habitatrichtlijn. Een teveel aan stikstofdepositie heeft een negatieve werking voor stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Is er sprake van een overbelasting op deze habitats, dan is uitbreiding van de stikstofdepositie op deze habitats niet mogelijk. In Nederland is momenteel op veel Natura 2000-gebieden een overbelast habitat aanwezig.

Op basis van artikel 2.7, 2^e lid van de Wet moet bij elk project beoordeeld worden of de mogelijkheid bestaat dat het project een significant verstrend effect heeft op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Hiervan kan bijvoorbeeld sprake zijn als er stikstofdepositie plaatsvindt. Is er sprake van stikstofdepositie, dan is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig. Een uitgangspunt in deze vergunning is dat de stikstofdepositie op overbelaste habitattypen (per saldo) niet mag toenemen. Hiervoor mag gebruik gemaakt worden van intern- of extern salderen. Er is sprake van extern salderen als stikstof van de ene naar de andere locatie wordt overgeheveld. Bij alle overige projecten is sprake van intern salderen.

Bij het bepalen of er sprake is van een (toename) in stikstofdepositie moet een verschilberekening worden gemaakt. Hierbij mag vergeleken worden ten opzichte van een vigerende natuurtoestemming, of bij het ontbreken hiervan, het bestaand gebruik op de referentiedatum. Dit is het bestaand gebruik dat aanwezig was op de datum dat de betreffende Natura 2000-gebieden zijn aangewezen en dat sindsdien onafgebroken aanwezig was of aanwezig kon zijn, zonder dat hier een natuurtoestemming voor vereist was. Is er sprake van een gelijkblijvende of afnemende stikstofdepositie, dan kan de vergunning worden verleend.

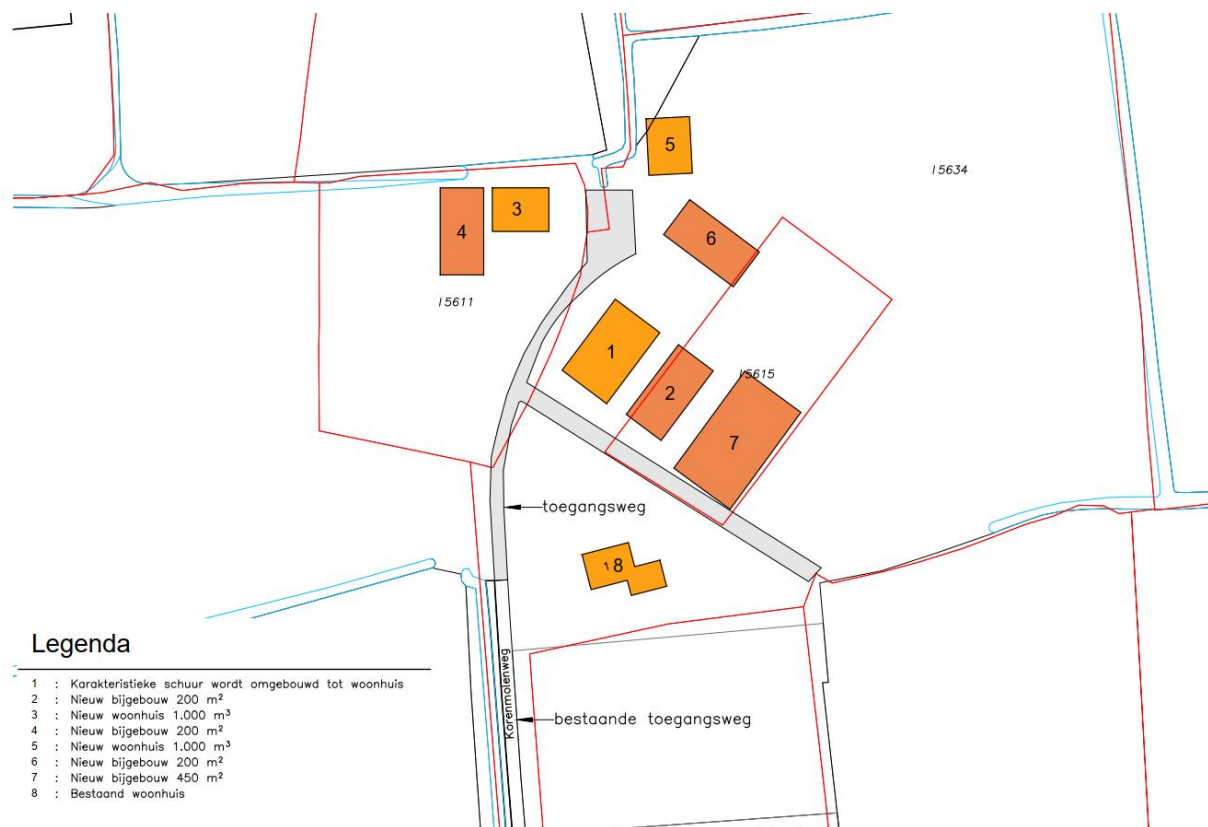


3. Bepaling stikstofdepositie

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) kan onderscheid worden gemaakt in een aanlegfase en een gebruiksfase. Van beide fasen worden hieronder de activiteiten beschreven.

Aanlegfase

De aanlegfase bestaat uit het realiseren van de woningen incl. de bijgebouwen. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten dus stikstof uit. Omdat er reeds is gesloopt door de initiatiefnemer wordt hier niet nader op ingegaan. In onderstaande figuur is een situatietekening weergegeven van de beoogde situatie.



Figuur 2. Situatietekening beoogde situatie.

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van het jaar, vermogen en het brandstofverbruik van de werktuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS-calculator worden ingevuld. Het programma rekent met een emissie per liter verbruikte brandstof. Op basis van deze aspecten berekent AERIUS automatisch de totale emissies NO_x en NH₃.

De inzet van de machines kan in AERIUS worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken. De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie.

Naar verwachting worden de volgende machines ingezet:



& RESULTAAT

Compensatiewoning 1 + bijgebouw

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase woning
Totaal aantal dagen 30



Activiteit	Materieel	Bouwjaar (worst-case)	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Transportbewegingen naar bouw
Grondwerk bouwplaats incl inrichten							
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot	2006	120	5,14	13,07	67,22	1
In depot zetten	Trekker	2006	100	4,50	10,99	49,46	1
Egaliseren	Shovel groot	2006	100	2,00	10,99	21,98	0
Aanvullen	Shovel groot	2006	100	6,20	10,99	68,14	1
Kelder, fundering en vloeren							
Keldervloer	Betonpomp	2006	120	0,00	13,07	0,00	0
Keldervloer anders	Betonpomp	2006	120	0,00	13,07	0,00	0
BG vloer	Betonpomp	2006	120	2,40	13,07	31,37	0
Lossen betonmortel	Betonmixer	2006	80	3,53	8,9	31,41	9
Staalconstructie							
Stielet plaatsen	(Mobiele) kraan	2006	60	7,41	6,82	50,52	1
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan	2006	60	6,32	6,82	43,07	1
Lossen staalconstructie&gordingen	Vrachtwagen	2006	100	1,67	10,99	18,32	1
Gevels							
Ziggevels plaatsen	(Mobiele) kraan	2006	60	2,18	6,82	14,90	0
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan	2006	60	0,93	6,82	6,33	0
Dak							
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan	2006	60	0,99	6,82	6,77	0
Verhardingen							
Aanbrengen verharding	Shovel klein	2006	60	13,78	6,82	93,96	2
Totaal						503,44	17,00

Compensatiewoning 2 + bijgebouw

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase woning
Totaal aantal dagen 30



Activiteit	Materieel	Bouwjaar (worst-case)	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Transportbewegingen naar bouw
Grondwerk bouwplaats incl inrichten							
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot	2006	120	5,14	13,07	67,22	1
In depot zetten	Trekker	2006	100	4,50	10,99	49,46	1
Egaliseren	Shovel groot	2006	100	2,00	10,99	21,98	0
Aanvullen	Shovel groot	2006	100	6,20	10,99	68,14	1
Kelder, fundering en vloeren							
Keldervloer	Betonpomp	2006	120	0,00	13,07	0,00	0
Keldervloer anders	Betonpomp	2006	120	0,00	13,07	0,00	0
BG vloer	Betonpomp	2006	120	2,40	13,07	31,37	0
Lossen betonmortel	Betonmixer	2006	80	3,53	8,9	31,41	9
Staalconstructie							
Stielet plaatsen	(Mobiele) kraan	2006	60	7,41	6,82	50,52	1
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan	2006	60	6,32	6,82	43,07	1
Lossen staalconstructie&gordingen	Vrachtwagen	2006	100	1,67	10,99	18,32	1
Gevels							
Ziggevels plaatsen	(Mobiele) kraan	2006	60	2,18	6,82	14,90	0
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan	2006	60	0,93	6,82	6,33	0
Dak							
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan	2006	60	0,99	6,82	6,77	0
Verhardingen							
Aanbrengen verharding	Shovel klein	2006	60	13,78	6,82	93,96	2
Totaal						503,44	17,00

Bijgebouw 450 m²

Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase
Totaal aantal dagen 25



Activiteit	Materieel	Bouwjaar (worst-case)	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Transportbewegingen naar bouw
Grondwerk bouwplaats incl inrichten							
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot	2006	120	4,29	13,71	58,76	1
In depot zetten	Trekker	2006	100	3,75	11,52	43,20	0
Egaliseren	Shovel groot	2006	100	1,67	11,52	19,20	0
Aanvullen	Shovel groot	2006	100	4,50	11,52	51,84	1
Kelder, fundering en vloeren							
Keldervloer	Betonpomp	2006	120	0,00	13,71	0,00	0
Keldervloer anders	Betonpomp	2006	120	0,00	13,71	0,00	0
BG vloer	Betonpomp	2006	120	2,00	13,71	27,42	0
Lossen betonmortel	Betonmixer	2006	80	2,94	9,34	27,47	7
Staalconstructie							
Stielet plaatsen	(Mobiele) kraan	2006	60	6,17	7,15	44,14	1
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan	2006	60	5,26	7,15	37,63	1
Lossen staalconstructie&gordingen	Vrachtwagen	2006	100	1,39	11,52	16,00	1
Gevels							
Ziggevels plaatsen	(Mobiele) kraan	2006	60	1,09	7,15	7,81	0
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan	2006	60	1,31	7,15	9,38	0
Dak							
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan	2006	60	1,04	7,15	7,43	0
Verhardingen							
Aanbrengen verharding	Shovel klein	2006	60	10,00	7,15	71,50	1
Totaal						421,78	13,00



& RESULTAAT



Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase woning
Totaal aantal dagen 25

Activiteit	Materiaal	Bouwjaar (worst-case)	Vermogen (KW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwfase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Transportbewegingen naar bouw
Grondwerk bouwplaats incl inrichten							
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot	2001	120	4,29	13,71	58,76	1
In depot zetten	Trekker	2001	100	3,75	11,52	43,20	0
Egaliseren	Shovel groot	2001	100	1,67	11,52	19,20	0
Aanvullen	Shovel groot	2001	100	4,50	11,52	51,84	1
Kelder, fundering en vloeren							
Keldervloer	Betonpomp	2001	120	0,00	13,71	0,00	0
Kelderv. anden	Betonpomp	2001	120	0,00	13,71	0,00	0
BG vloer	Betonpomp	2001	120	2,00	13,71	27,42	0
Lossen betonmortel	Betonmixer	2001	80	2,94	9,34	27,47	7
Staalconstructie							
Staal plaatsen	(Mobiele) kraan	2001	80	8,17	7,15	44,14	1
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan	2001	80	5,28	7,15	37,83	1
Lossen staalconstructie&gordingen	Vrachtwagen	2001	100	1,39	11,52	16,00	1
Gevels							
Zigveils plaatsen	(Mobiele) kraan	2001	80	1,09	7,15	7,81	0
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan	2001	80	1,31	7,15	9,38	0
Dak							
Sandwichdaksplaten monteren	(Mobiele) kraan	2001	80	1,04	7,15	7,43	0
Verhardingen							
Aanbrengen verharding	Shovel klein	2001	80	10,00	7,15	71,50	1
Totaal						421,78	13,00

*Voor het (intern)verbouwen van de karakteristieke schuur en het realiseren van bijbehorend bijgebouw wordt gelijktijdig met de bouw van de compensatie-woningen en het grotere bijgebouw het materiaal aangeleverd.

Er is op voorhand niet bekend welke machines en werktuigen uit welk bouwjaar en met welk vermogen ingezet gaan worden. Voor het bouwjaar wordt daarom uitgegaan van een worst-case situatie in AERIUS (2006). Bovenstaande tabel berekend automatisch, op basis van de maatvoering van het woningen en bijgebouwen en de TNO tabel het brandstofverbruik en de gebruiksuren. Voor het vermogen van de machines en werktuigen is een aanname gedaan. Het totale verbruik wordt, samen met de gebruiksuren, ingevoerd in de AERIUS-calculator om de stikstofdepositie te berekenen.

Verder is er sprake van verkeersbewegingen door het aanvoeren van materiaal en personeel. De verkeersbewegingen ten behoeve van de bouwwerkzaamheden staan in bovenstaande tabel. Ook staat hierin vermeld dat de bouw 30 dagen voor een woning en 25 dagen voor het grotere bijgebouw duurt. Daarbij wordt uitgegaan van 4 man personeel. Op basis van 30 werkdagen en 2 verkeersbewegingen per etmaal resulteert dit in 240 verkeersbewegingen op jaarbasis voor realisatie van een woning en 200 verkeersbewegingen op jaarbasis voor realisatie van het grotere bijgebouw.

Voor de aanlegfase van de woningen en het grotere bijgebouw is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is toegevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied. Aangezien de worst-case situatie niet tot een toename van de stikstofdepositie leidt, zal iedere andere situatie met modernere machines en werktuigen altijd voldoen.

Gebruiksfase

Naast de aanlegfase van het project, is er ook sprake van een gebruiksfase. De nieuwe woningen en bijgebouwen zullen na realisatie ook in gebruik genomen worden. Voor de gebruiksfase is de gehele locatie, inclusief de bestaande woning meegenomen.

Hierbij wordt uitgegaan van de volgende verkeersbewegingen:

- Personen- en bestelauto's: 8 bewegingen per etmaal per woning (4x heen en 4x terug).
- Vrachtwagen (vuilnis): 104 bewegingen per jaar (1x heen en 1x terug)
- Incidentele verkeersbewegingen: 730 bewegingen per jaar per woning (365x heen en 365x terug).

De nieuwe woningen worden gasloos gebouwd en stoten geen NH3/NOx-emissie uit.



&RESULTAAT

Voor de gebruiksfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is toegevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.



&RESULTAAT

4. Toetsing en conclusie

In de vorige hoofdstukken zijn het wettelijk kader van de Wet natuurbescherming en de stikstofsituatie op de projectlocatie los van elkaar beschouwd. In dit hoofdstuk worden deze gegevens gecombineerd om zo conclusies te trekken voor het aspect stikstof in dit project.

Op basis van de AERIUS-berekeningen is er geen sprake van een toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden tijdens de aanleg- en gebruiksfase van het project. Dit betekent dat het project vergunningsvrij is in het kader van de Wet natuurbescherming.



&RESULTAAT

Bijlagen



&RESULTAAT

Bijlage 1. AERIUS berekening aanlegfase woningen en bijgebouw

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

E. Lansink

Korenmolenweg 1,

7481 VC Haaksbergen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Aanlegfase

Aanlegfase woningen en bijgebouwen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RTz8jJdG63MV

16 juni 2023, 20:06

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase woningen en bijgebouw - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

93,2 g/j

Emissie NO_x

27,0 kg/j

Resultaten

Aanlegfase woningen en bijgebouw - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

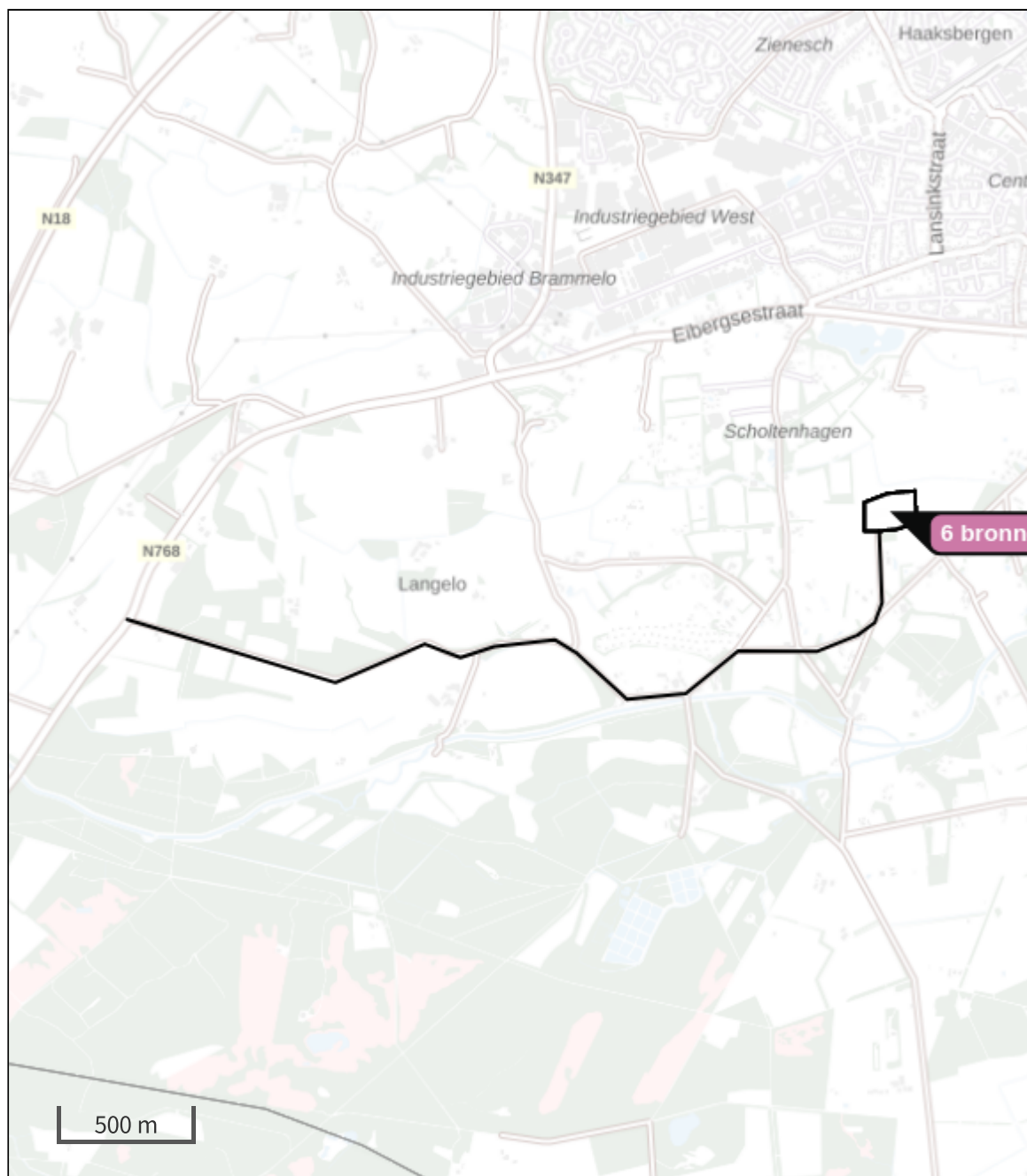
Hexagon

Gebied

Aanlegfase woningen en bijgebouw (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondwerk bouwplaats incl inrichten	4,4 g/j	9,1 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kelder, fundering en vloeren	1,4 g/j	2,8 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Staalconstructie	2,5 g/j	6,6 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Gevels	0,0 kg/j	1,2 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Dak	0,0 kg/j	0,4 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verhardingen	1,9 g/j	5,4 kg/j
8	Verkeersnetwerk	82,4 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase woningen en bijgebouw " (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase woningen en bijgebouw , Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer personeel		Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:245877,34 Y:462087,01	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	3.484,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃	53,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					

Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	680,0 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten	NO _x	9,1 kg/j
		NH ₃	4,4 g/j
Locatie	X:247152,05 Y:462590,39		
Oppervlakte	2,51 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
rupskraan groot (ontgraven)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	193 l/j	15 u/j		NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j
Trekker (in depot zetten)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	140 l/j	13 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
Shovel (egaliseren)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	63 l/j	6 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Shovel (aanvullen)	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	192 l/j	17 u/j		NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kelder, fundering en vloeren	NO _x				2,8 kg/j
		NH ₃				1,4 g/j
Locatie	X:247152,05 Y:462590,4					
Oppervlakte	2,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonpomp (BG)	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	90 l/j	7 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
betonmixer (lossen mortel)	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	90 l/j	10 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Staalconstructie	NO _x				6,6 kg/j
		NH ₃				2,5 g/j
Locatie	X:247152,05 Y:462590,4					
Oppervlakte	2,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	Stage-IIIa, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	150 l/j	21 u/j		NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	1,1 g/j
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	Stage-IIIa, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	18 u/j		NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
vrachtwagen (lossen staal & gordingen)	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	54 l/j	5 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Gevels	NO _x				1,2 kg/j
		NH ₃				0,0 kg/j
Locatie	X:247152,05 Y:462590,4					
Oppervlakte	2,51 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	Stage-IIIa, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	38 l/j	5 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	Stage-IIIa, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	22 l/j	3 u/j		NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Dak	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:247152,05 Y:462590,4	NH ₃	0,0 kg/j
Oppervlakte	2,51 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	Stage-III A, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	21 l/j	3 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhardingen	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:247152,05 Y:462590,4	NH ₃	1,9 g/j
Oppervlakte	2,51 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	Stage-III A, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee	259 l/j	38 u/j		NO _x	5,4 kg/j
					NH ₃	1,9 g/j

8 Wegverkeer | Weg

Naam	aan en afvoer materiaal		Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:245877,34 Y:462087,01	Type scherm	-	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	3.484,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃	28,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	94,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
 Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



&RESULTAAT

Bijlage 2. AERIUS berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Lansink
Korenmolenweg 1,
7481 VC Haaksbergen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruiksfase
Gebruiksfase woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpFCTN9nJNaP
16 juni 2023, 20:07
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase woningen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,9 kg/j	8,7 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase woningen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase woningen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

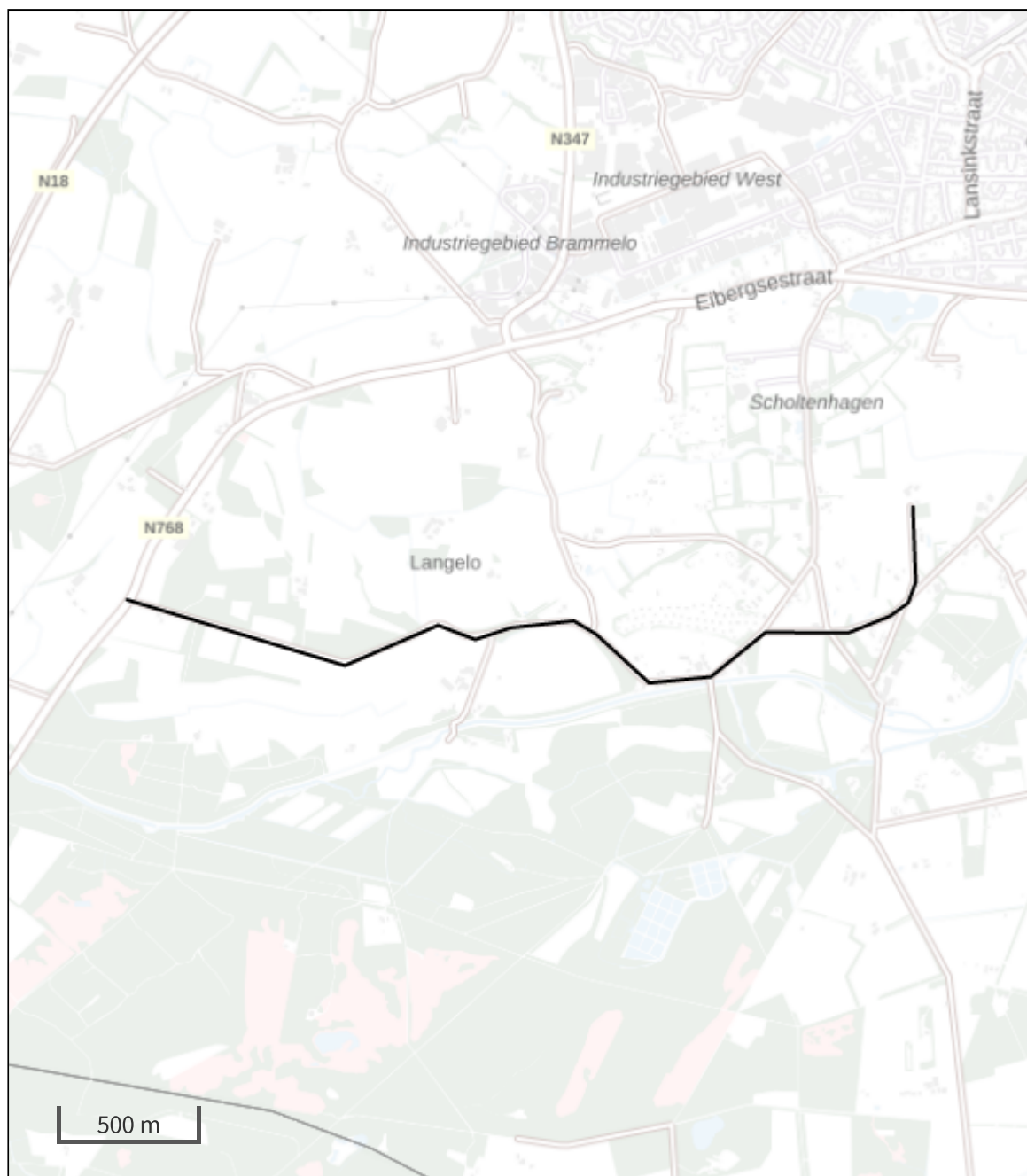
Emissie NO_x




 Verkeersnetwerk

0,9 kg/j

8,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase woningen " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase woningen , Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's Korenmolenweg 1A, 1B, 1C	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:245877,34 Y:462087,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	3.484,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	24,0 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Personenauto's incidenteel Korenmolenweg 1A, 1B, 1C	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:245877,34 Y:462087,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	3.484,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.190,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Vrachtwagen (vuilnis ophalen)	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:245877,34 Y:462087,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	3.484,45 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 31,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 p/jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8

Database versie 2022.1_5e1adbf5a8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>