

## RAPPORT

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai  
Eibergsestraat 207 te Haaksbergen.

Projectnaam Eibergsestraat 207 te Haaksbergen

Projectnummer 18.234  
Referentie klg/18.234

Opdrachtgever De heer B. de Groot en mevrouw L. Hengeveld  
Postadres Eibergsestraat 207  
7481 HJ Haaksbergen

Contactpersoon De heer B. de Groot

Status Definitief  
Versie 01  
Datum 31 oktober 2018

Auteur Mevrouw K. Ligtenberg

Paraaf  
Gecontroleerd



## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>WETTELIJK KADER .....</b>	<b>4</b>
	2.1 WEGVERKEERSLAWAAI .....	4
<b>3</b>	<b>BEPALING WEGVERKEERSLAWAAI .....</b>	<b>6</b>
	3.1 GEHANTEERDE VERKEERSGEGEVENS .....	6
	3.2 REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI .....	7
	3.3 GECUMULEERDE GELUIDBELASTINGEN .....	7
<b>4</b>	<b>BRON- EN OVERDRACHTSMAATREGELN WET GELUIDHINDER .....</b>	<b>9</b>
	4.1 GELUIDBEPERKENDE BRON- EN OVERDRACHTSMAATREGELN .....	9
	4.2 VERZOEK TOT VASTSTELLING HOGERE GRENSSWAARDEN .....	10
<b>5</b>	<b>SAMENVATTING EN CONCLUSIE .....</b>	<b>11</b>

## BIJLAGEN

- Bijlage 1: Situatie
- Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3: Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
- Bijlage 4: Tabel hogere waarden

## 1 INLEIDING

In opdracht van de heer B. de Groot en mevrouw L. Hengeveld heeft Geluid Plus Adviseurs een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai ter plaatse van de te verbouwen woning gelegen aan de Eibergsestraat 207 te Haaksbergen. De voormalige 'deel' van de boerderij wordt omgebouwd tot woning. In bijlage 1 is de situatie weergegeven.

Het doel van het onderzoek is het aangeven van de geluidbelasting op de gevels van de toekomstige woning, zodat vastgesteld kan worden of en in welke mate de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (Wgh) overschreden wordt. De gemeente Haaksbergen hanteert geen gemeentelijk geluidbeleid.

Het onderzoek is noodzakelijk in verband met een planologische procedure (bestemmingsplanwijziging), waarbij op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek verricht dient te worden naar de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de gevels van de woning.

De toekomstige woning ondervindt een geluidbelasting ten gevolge van de Eibergsestraat en de Needseweg N315 en dient derhalve getoetst te worden aan de Wet geluidhinder. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde zal een hogere grenswaarde verleend moeten worden om te kunnen bouwen, waarbij rekening moet worden gehouden met de planologische bestemming en de maximale ontheffingswaarde. De verkeersintensiteit op de nabij gelegen Zandbeltweg is, conform opgave van gemeente Haaksbergen, dermate laag dat deze weg geen relevante geluidbijdrage levert. Deze weg is derhalve verder buiten beschouwing gelaten in het onderzoek.

## 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 WEGVERKEERSLAWAAI

In de Wet geluidhinder wordt beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m <sup>1</sup> ]
Binnenstedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

In de Wet geluidhinder (Wgh) worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen langs een bestaande weg binnen en buiten de bebouwde kom. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen Burgemeester en wethouders van gemeente Haaksbergen op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nog niet geprojecteerde woning in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB.

Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (RMG2012).

De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 2.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 2.2: Correctie conform artikel 110g Wgh; artikel 3.4, lid 1 RMG2012

Toegestane rijsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
50	- <sup>1</sup>	5
≥70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

1 Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB. Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels bedraagt de reductie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

### 3 BEPALING WEGVERKEERSLAWAAI

De overdrachtsberekeningen voor de betreffende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 en berekend met het softwareprogramma GeoMilieu versie 4.41.

#### 3.1 GEHANTEERDE VERKEERSGEGEVENS

De gehanteerde verkeersgegevens voor de berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaai zijn door gemeente Haaksbergen aangeleverd en gelden voor het peiljaar 2030. De nabij gelegen Zandbeltweg heeft, conform opgave van gemeente Haaksbergen, geen relevante geluidbijdrage. Deze weg wordt derhalve buiten beschouwing gelaten in het akoestisch onderzoek. De provinciale weg N18 is gelegen op meer dan 450 meter afstand van de woning, waardoor de woning niet binnen de zone van deze weg ligt en derhalve buiten beschouwing wordt gelaten.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens van de relevante wegen weergegeven voor het peiljaar 2030. In tabel 3.2 zijn de algemene verkeersgegevens van de wegen weergegeven.

Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens (peiljaar 2030)

Straatnaam	Etmaal intensiteit	Periode	Uur-intensiteit [%]	Lichte motorvoertuigen [%]	Middelzware motorvoertuigen [%]	Zware motorvoertuigen [%]
Eibergsestraat	11.933*	dag	6,76	92,83	4,66	2,51
		avond	3,36	92,46	3,77	3,77
		nacht	0,68	91,94	3,22	4,84
Needseweg (N315)	10.821	dag	6,76	88,40	7,54	4,06
		avond	3,36	87,82	6,09	6,09
		nacht	0,68	87,03	5,19	7,78

\*) Vanwege de verschillende wegvakken varieert de etmaalintensiteit van 5.497 tot 11.933 motorvoertuigen/etmaal.

Tabel 3.2: Algemene verkeersgegevens van de wegen

Wegen	Wegdektype	Snelheden
Eibergsestraat	Referentiewegdek (dab)	80 km/uur
Needseweg N315	Referentiewegdek (dab)	80 km/uur

De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de toekomstige woning op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte boven maaiveld (1,5 meter boven de verdiepingsvloer). De standaard bodemfactor bedraagt 1,0 [-] (100% zachte bodem). In bijlage 2 worden de verschillende objecten en de gehanteerde invoergegevens van het geluidmodel weergegeven.

### 3.2 REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

In tabel 3.3 en 3.4 worden de rekenresultaten gegeven ten gevolge van de Eibergsestraat en de Needseweg. De uitgebreide rekenresultaten worden weergegeven in bijlage 3.

Tabel 3.3: Geluidbelastingen ten gevolge van de Eibergsestraat (incl. aftrek 2 dB ex artikel 110g Wgh)

Beoordelingspunten	Geluidbelasting $L_{den}$ [dB]		
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
01 Linker zijgevel	52	53	53
02 Linker zijgevel	51	52	53
03 Achtergevel	42	44	45
04 Achtergevel	43	44	45
05 Rechter zijgevel	48	50	52
06 Rechter zijgevel	51	53	53

■ Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit tabel 3.3 blijkt dat de hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Eibergsestraat (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) 53 dB bedraagt. De voorkeursgrenswaarde wordt derhalve met 5 dB overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 53 dB wordt niet overschreden.

Tabel 3.4: Geluidbelastingen ten gevolge van de Needseweg N315 (incl. aftrek 2 dB ex artikel 110g Wgh)

Beoordelingspunten	Geluidbelasting $L_{den}$ [dB]		
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
01 Linker zijgevel	43	44	43
02 Linker zijgevel	43	44	43
03 Achtergevel	35	36	31
04 Achtergevel	33	34	27
05 Rechter zijgevel	36	36	35
06 Rechter zijgevel	36	36	36

Uit tabel 3.4 blijkt dat de hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Needseweg (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh) 44 dB bedraagt. Er wordt derhalve voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

### 3.3 GECUMULEERDE GELUIDBELASTINGEN

In tabel 3.5 worden de maatgevende gecumuleerde geluidbelastingen gegeven ten gevolge van beide wegen. Deze geluidbelastingen zijn relevant voor de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen alsmede ter bepaling of er sprake is van een onaanvaardbaar geluidniveau op de gevels. De uitgebreide rekenresultaten worden weergegeven in bijlage 3.

Tabel 3.5: Gecumuleerde geluidbelastingen (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh)

Beoordelingspunten	Geluidbelasting $L_{den}$ [dB]		
	1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
01 Linker zijgevel	54	56	56
02 Linker zijgevel	54	55	55
03 Achtergevel	45	46	47
04 Achtergevel	45	46	47
05 Rechter zijgevel	50	52	54
06 Rechter zijgevel	53	55	56

Uit tabel 3.5 blijkt dat de hoogste gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge beide wegen 56 dB bedraagt exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Op basis van de geluidbelasting kan worden gesteld dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting, aangezien de maximaal toelaatbare geluidbelasting van 53 dB niet wordt overschreden, indien de aftrek conform artikel 110g Wgh zou worden toegepast.

Bij een geluidbelasting  $\geq 53$  dB (excl. aftrek) dient nader onderzoek te worden gedaan ten aanzien van de karakteristieke geluidwering van de gevels conform het Bouwbesluit alsmede de optredende binnenniveaus in de woning.

Op basis van de geluidbelastingen in tabel 3.5 blijkt dat aanvullende berekeningen uitgevoerd dienen te worden ten aanzien van de geluidwerende (bouwkundige) voorzieningen. Hiervoor is een aanvullend onderzoek noodzakelijk.



## 4 BRON- EN OVERDRACHTSMAATREGELEN WET GELUIDHINDER

In situaties waar nieuw te realiseren woningen een geluidbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Indien dit niet mogelijk is kunnen Burgemeester en wethouders van gemeente Haaksbergen een hogere grenswaarde vaststellen.

De Wet geluidhinder legt prioriteiten bij maatregelen aan de bron, waaronder het toepassen van stillere wegdekken. Als daarmee onvoldoende effect wordt bereikt, dan komen maatregelen in de overdrachtssfeer (geluidwallen of -schermen) in aanmerking. Als laatste worden maatregelen bij de ontvanger overwogen.

### 4.1 GELUIDBEPERKENDE BRON- EN OVERDRACHTSMAATREGELEN

Voor de onderhavige situatie wordt ten gevolge van de Eibergsestraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden ter plaatse van de zijgevels, waardoor gekeken dient te worden naar mogelijkheden met betrekking tot bron- en overdrachtsmaatregelen. Wanneer voldoende duidelijk wordt dat de toepassing van de maatregel niet doeltreffend is of de uitvoering om redenen van stedenbouwkundige, landschappelijk of financiële aard niet aan de voornoemde criteria kan worden voldaan, kan een hogere waarde worden toegekend.

#### Geluidreducerend wegdek (bronmaatregel)

Maatregelen aan de bron betreffen onder andere het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Indien ter plaatse van de Eibergsestraat een geluidreducerend wegdek wordt toegepast, bijvoorbeeld dunne deklagen B, bedraagt de reductie maximaal 4 dB. Met deze maatregel is het niet mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast wegen de kosten van het toepassen van een geluidreducerend wegdek niet op tegen de realisatie van slechts 1 woning. Op basis hiervan blijkt dat het treffen van deze bronmaatregel niet doeltreffend is en tevens zal stuiten op bezwaren van financiële aard.

#### Verlagen van de toegestane snelheid (bronmaatregel)

Een andere bronmaatregel om de geluidbelasting te reduceren is het verlagen van de snelheid. De Eibergsestraat heeft een maximaal toegestane snelheid van 80 km/uur. Vanwege het doorgaande karakter van deze weg is het niet wenselijk om de snelheid op deze weg te verlagen. Deze maatregel is derhalve niet aan de orde.

#### Afstand vergroten tussen bron en ontvanger (overdrachtsmaatregel)

Aangezien de toekomstige woning gerealiseerd wordt ter plaatse van de voormalige 'deel' van de boerderij, is het niet mogelijk om de afstand tussen de bron en de ontvanger te vergroten. Deze maatregel is derhalve niet aan de orde.

#### Geluidscherm of geluidwal (overdrachtsmaatregel)

De geluidreductie ten gevolge van een geluidscherm of –wal is het meest effectief wanneer deze dicht bij de bron of de ontvanger geplaatst wordt. De ruimtelijke inpasbaarheid kan hierbij een probleem zijn en de ruimtelijke kwaliteit kan hierdoor worden aangetast. Daarnaast vormen ze vaak in een stedelijk of dorpsgebied een ongewenste barrière. Geluidschermen/wallen zijn niet altijd kosteneffectief, zoals het plaatsen van een lang en hoog scherm ten behoeve van enkele nieuwe woningen.

Aangezien de toekomstige woning (en bestaande woning) een inrit heeft vanaf de Eibergsestraat is het vanuit landschappelijk en verkeerskundig oogpunt niet mogelijk om hier een geluidscherm te realiseren. Tevens zou het vrije uitzicht vanaf de woning belemmerd worden door het realiseren van een geluidscherm. Daarnaast wegen de kosten van het toepassen van een geluidscherm niet op tegen de realisatie van slechts 1 woning.

Gelet op het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het realiseren van een geluidscherm vanuit verkeerskundig oogpunt niet mogelijk is en stuit op financiële bezwaren.

#### 4.2 VERZOEK TOT VASTSTELLING HOGERE GRENSWAARDEN

Op basis van het bovenstaande blijkt dat er hogere waarden aangevraagd dienen te worden. Derhalve dient een verzoek te worden gedaan bij Burgermeester en Wethouders van de gemeente Haaksbergen om hogere grenswaarden vast te stellen met betrekking tot de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai van de Eibergsestraat. In bijlage 4 is aangegeven waar de geluidbelastingen hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde en waarvoor derhalve een verzoek tot verlenen van een hogere grenswaarde ingediend dient te worden.

Geconcludeerd kan worden dat de afwegingen van bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op overwegende bezwaren van verkeerskundige of financiële aard. De maatregelen dienen derhalve bij de ontvanger te worden gerealiseerd. Bij de bouwvergunningsaanvraag zal een onderzoek overlegd moeten worden waarin aangetoond wordt dat het maximaal toelaatbare binnenniveau van 33 dB niet wordt overschreden.

Voor de gevels van de woning waar de gecumuleerde geluidbelasting  $\geq 53$  dB bedraagt (exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh), dienen berekeningen uitgevoerd te worden om te toetsen of aan het maximaal toelaatbare binnenniveau wordt voldaan. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 56 dB ter plaatse van de zijgevels.

## 5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

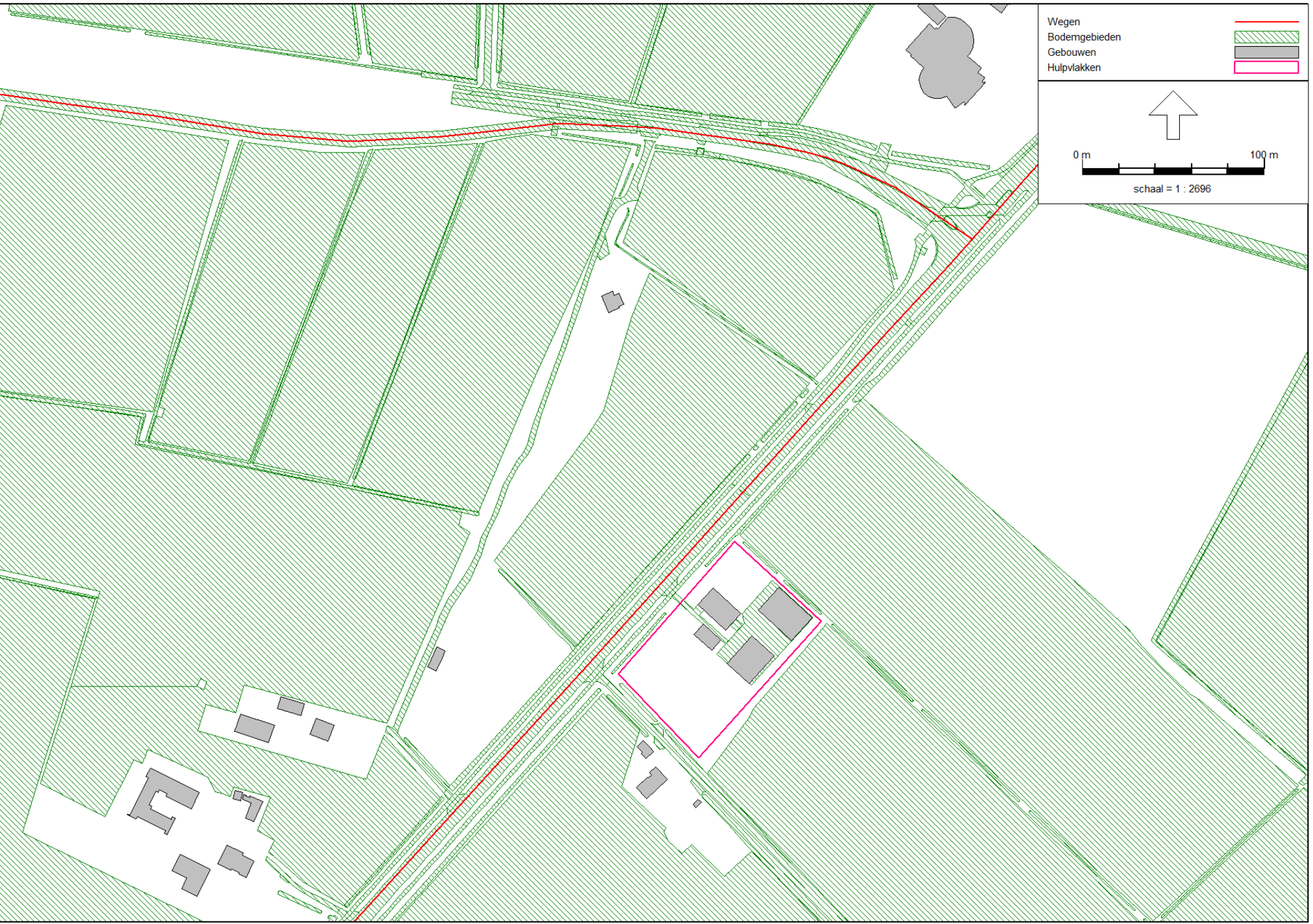
Door Geluid Plus Adviseurs is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai ter plaatse van de te verbouwen woning gelegen aan de Eibergsestraat 207 te Haaksbergen. De voormalige 'deel' van de boerderij wordt omgebouwd tot woning.

Het onderzoek is noodzakelijk in verband met een planologische procedure (bestemmingsplanwijziging), waarbij op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) een akoestisch onderzoek verricht dient te worden naar de te verwachten geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de gevels van de woning. De woning ondervindt een geluidbelasting ten gevolge van de Eibergsestraat en de Needseweg (N315) en dient getoetst te worden aan de Wet geluidhinder.

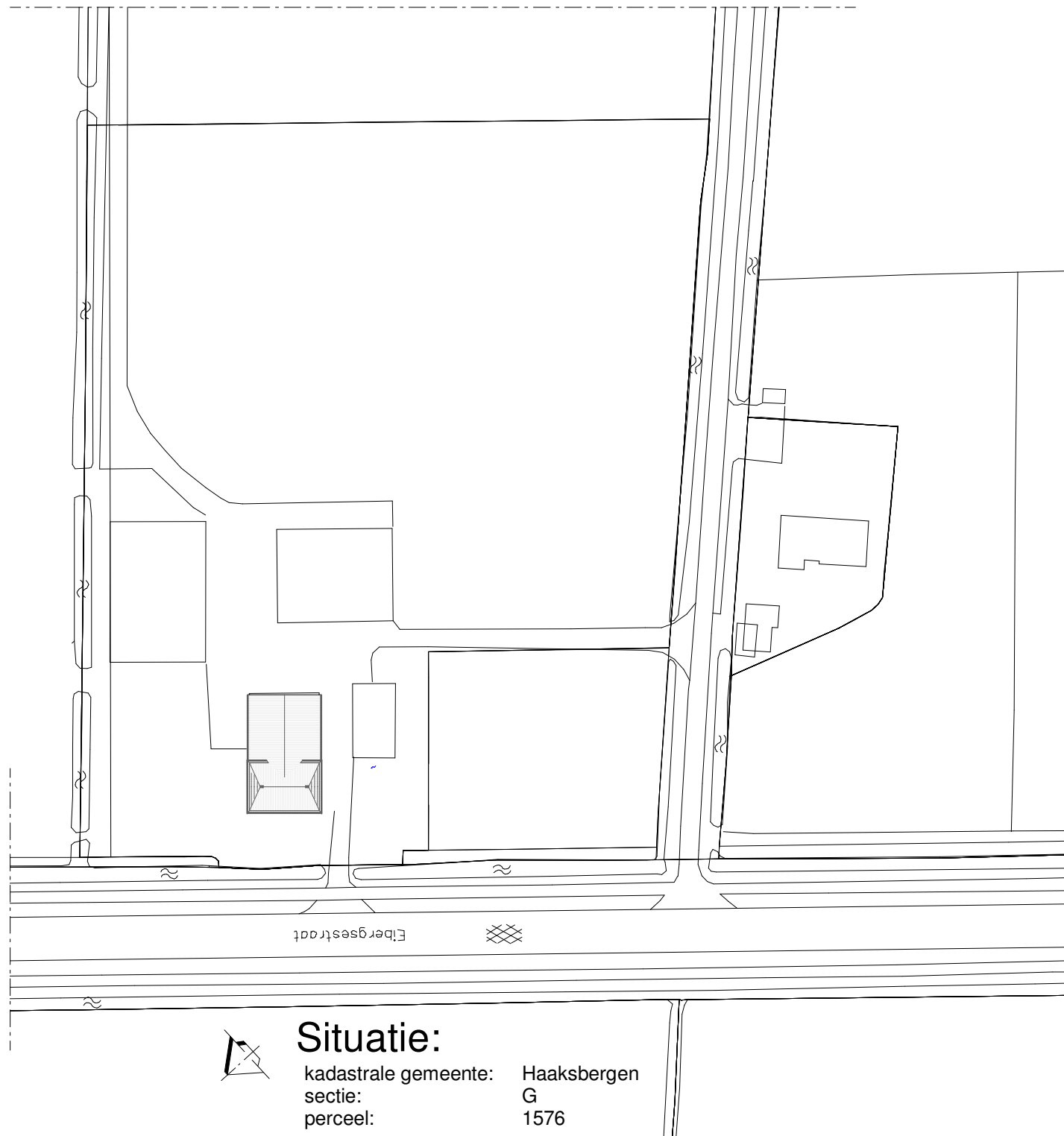
Op basis van de onderhavige rapportage kunnen de volgende conclusies worden gegeven:

- De hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Eibergsestraat bedraagt 53 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De voorkeursgrenswaarde wordt derhalve met 5 dB overschreden. De maximaal toelaatbare geluidbelasting van 53 dB wordt niet overschreden;
- De hoogste geluidbelasting ten gevolge van de Needseweg (N315) bedraagt 44 dB (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). Er wordt derhalve voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB;
- De hoogste gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge beide wegen bedraagt 56 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Gesteld kan worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbare geluidbelasting;
- Bron- en overdrachtsmaatregelen zijn beoordeeld en stuiten op bezwaren van financiële, verkeerskundige of stedenbouwkundige aard. Er dient derhalve een onderzoek te worden uitgevoerd naar het treffen van maatregelen bij de ontvanger;
- Op basis van de geluidbelastingen vanwege de Eibergsestraat dient bij gemeente Haaksbergen een verzoek gedaan te worden voor het verlenen van hogere waarden;
- Er dienen aanvullende berekeningen uitgevoerd te worden ten aanzien van de geluidwerende (bouwkundige) voorzieningen voor de verblijfsruimten van de woning met een gecumuleerde geluidbelasting vanaf 53 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Het onderzoek is noodzakelijk om te kunnen voldoen aan het Bouwbesluit.

**Bijlage 1: Situatie**







**Situatie:**

kadastrale gemeente: Haaksbergen  
 sectie: G  
 perceel: 1576

**FOCUS**  
 ARCHITECTUUR

**plan:** Verbouw karakteristieke boerderijwoning tot 2 woningen  
**opdrachtgever:** Herman & Gerdi, Lisa & Bob  
**projectadres:** Eibergsestraat 207, 7331 HJ Haaksbergen  
**onderwerp:** situatie **status:** Voorlopig Ontwerp  
**ontwerper:** Judith Wielens  
**tekenaar:** Judith Wielens  
**datum:** 28-09-2018 **schaal:** 1:500 **werknr.:** 16010 **bladnr.:** 110 **afm.:** A3  
**wijz.:** **wijz.:** **wijz.:** **wijz.:** **wijz.:**

op deze tekening is het auteursrecht van toepassing

# ONTWERP VERBOUW WONING HERMAN & GERDI, LISA & BOB, EIBERGSESTRAAT 207 TE HAAKBERGEN

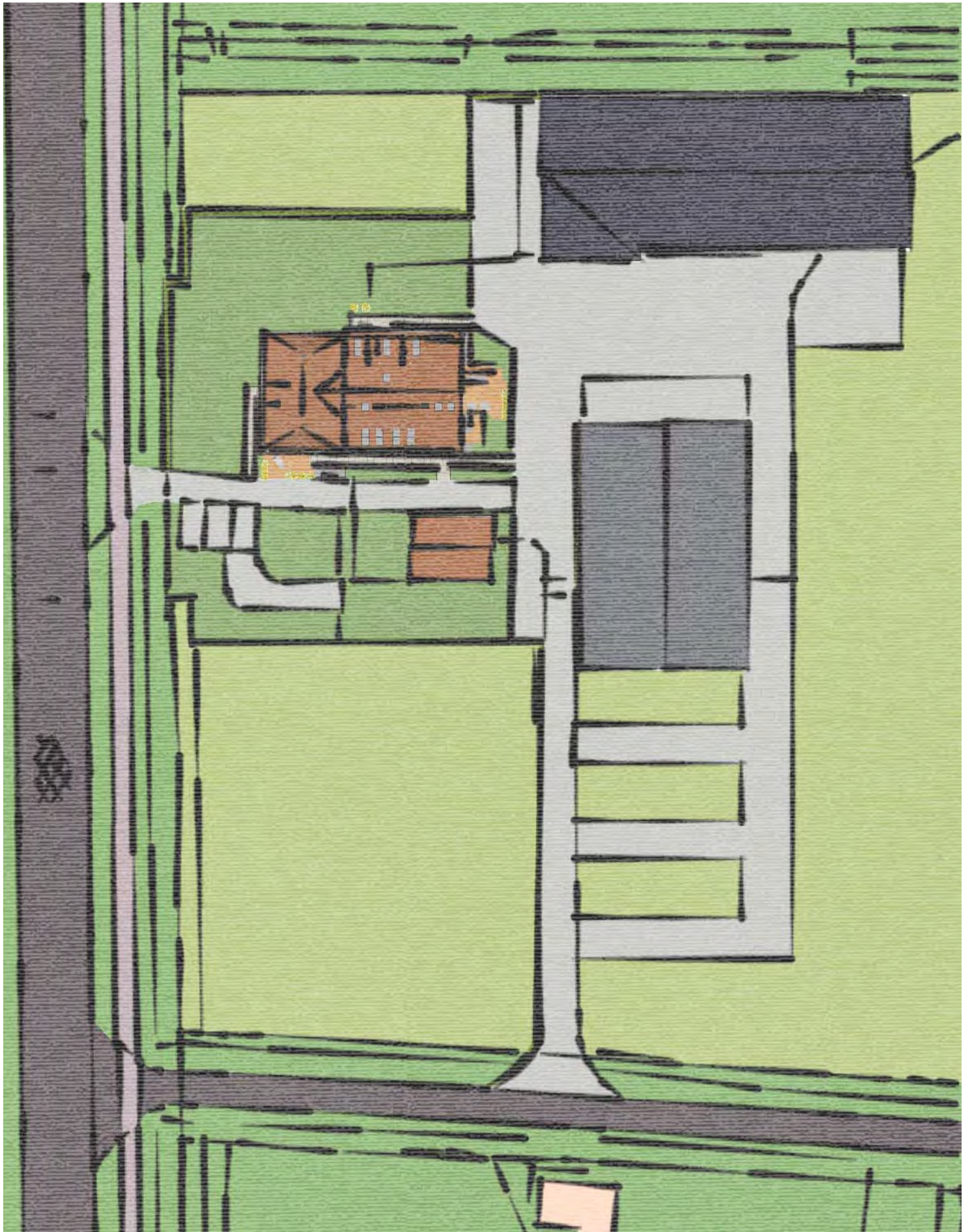


datum: 08-05 -2018

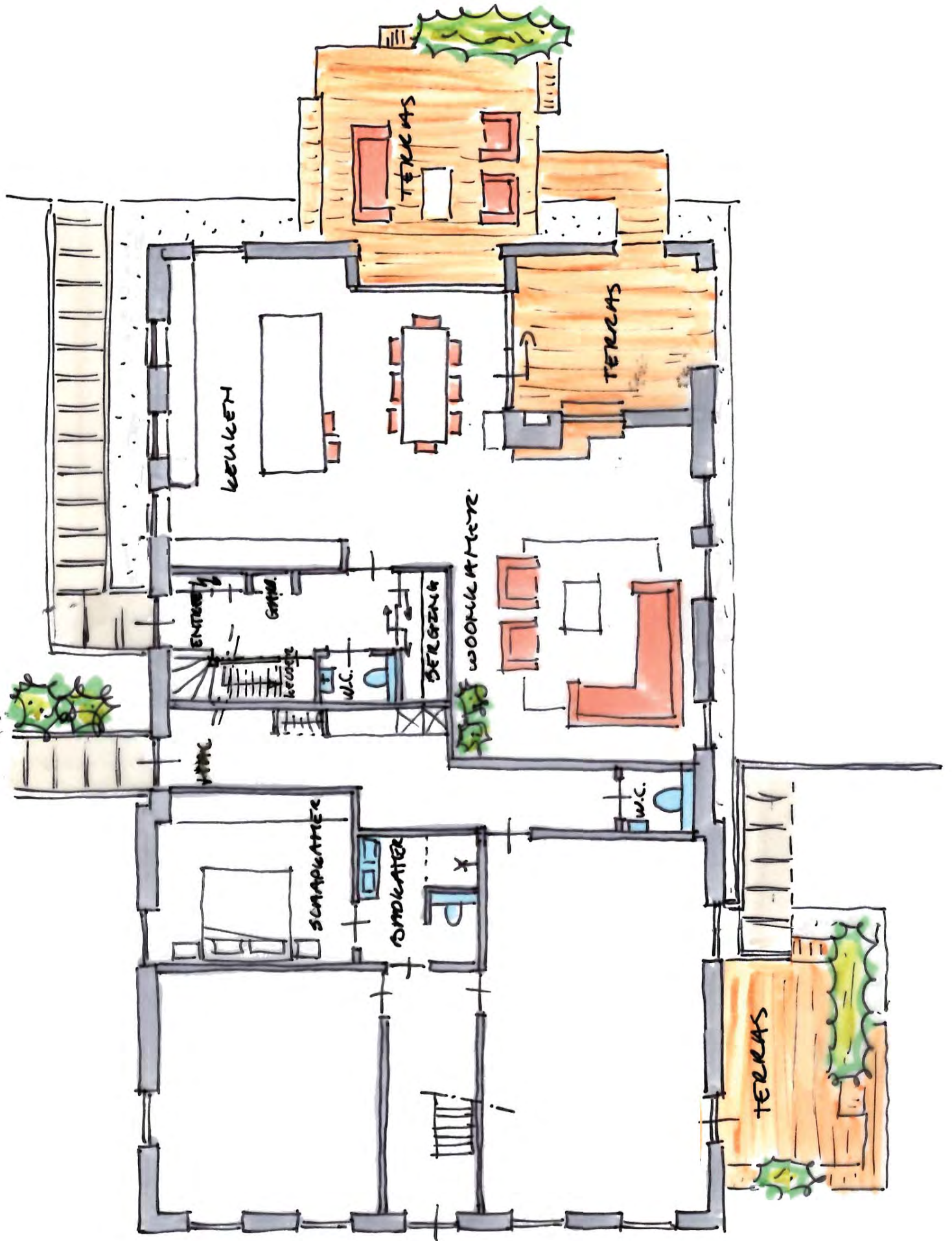
00  
**FOCUS**  
ARCHITECTURE

architectuur 



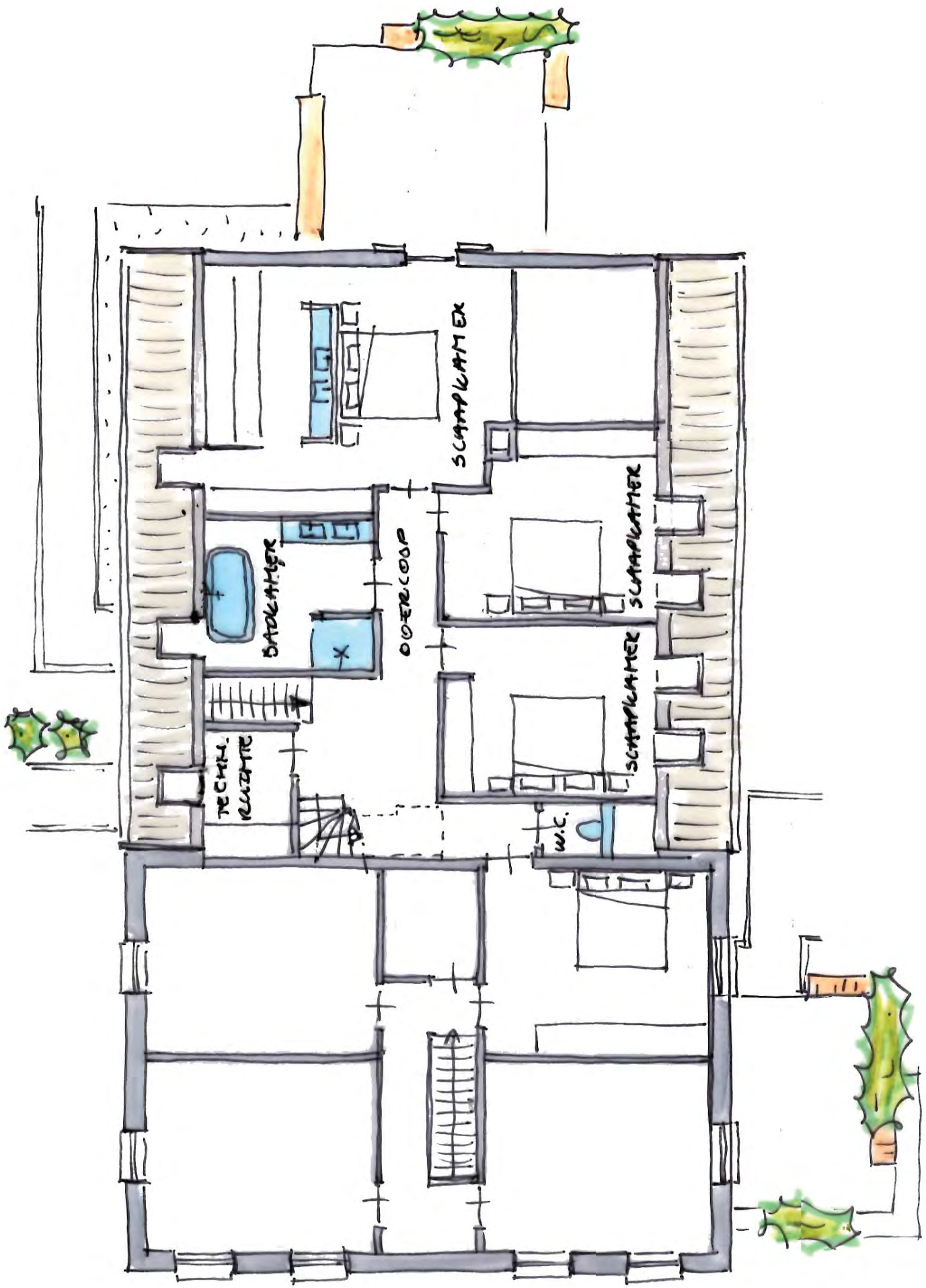






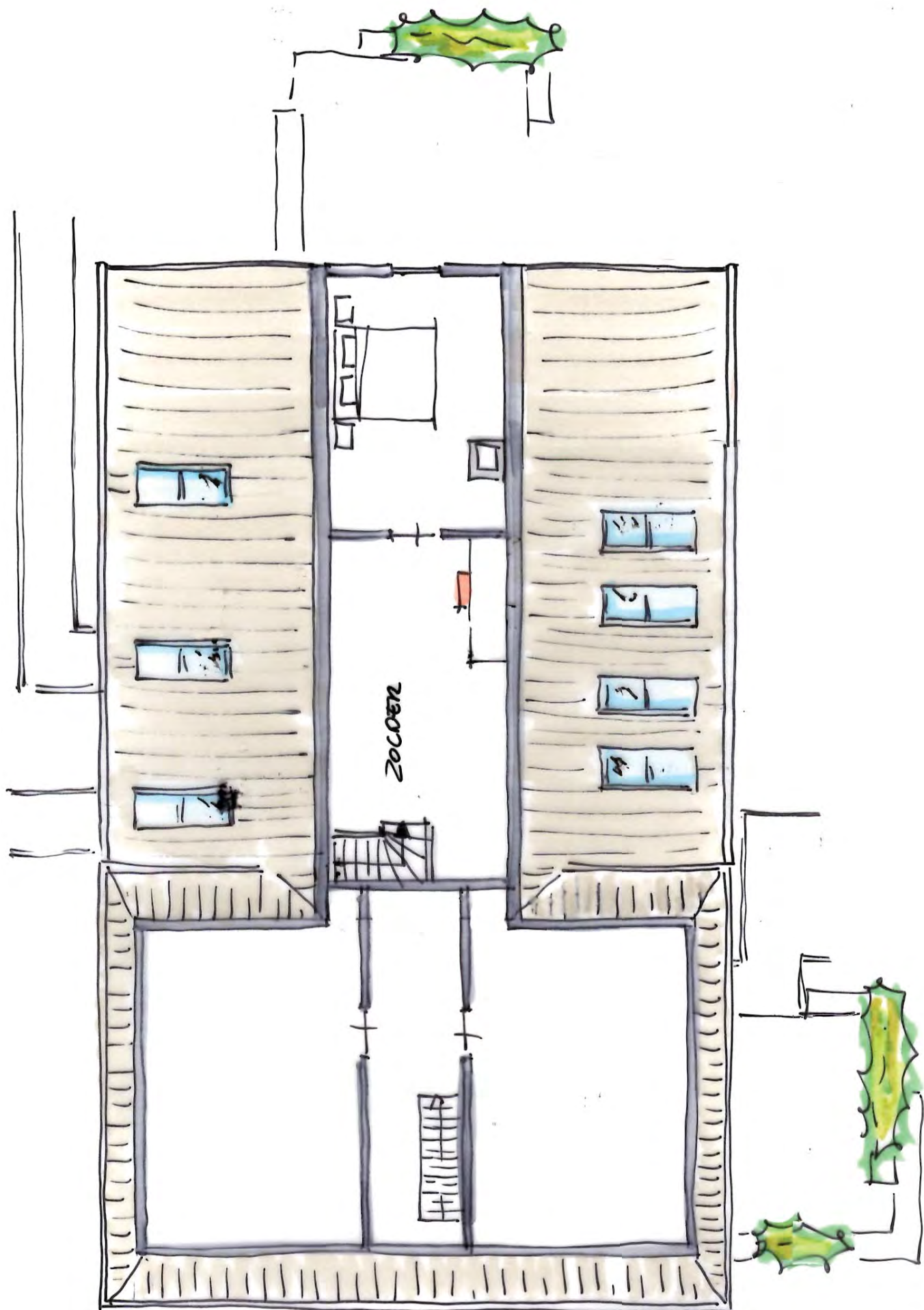
begane grond

1:100



verdieping  
1:100





zolder

1:100

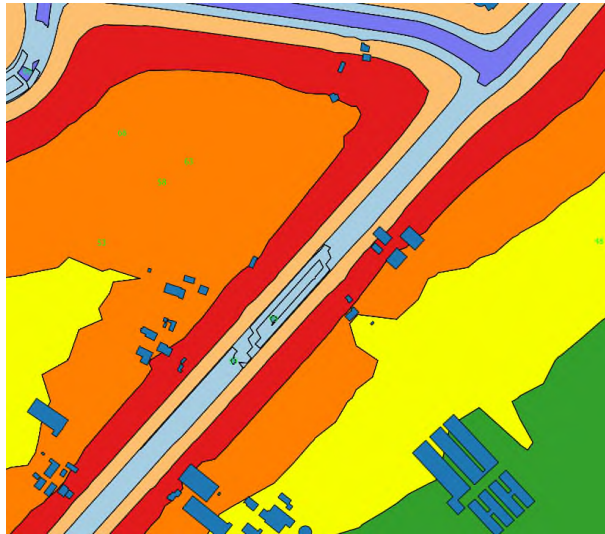




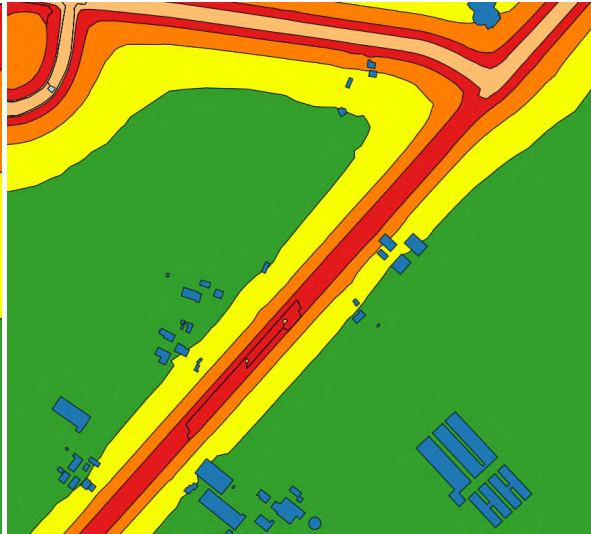


## **Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel**

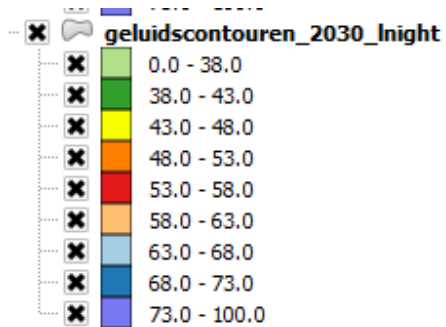
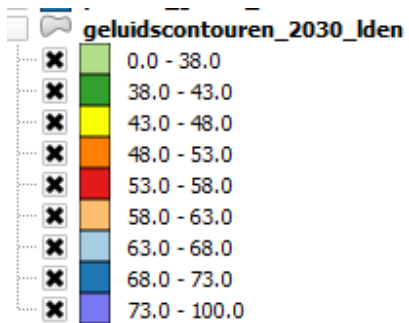
### Verkeersgegevens Eibergsestraat 207 (jaar 2030)



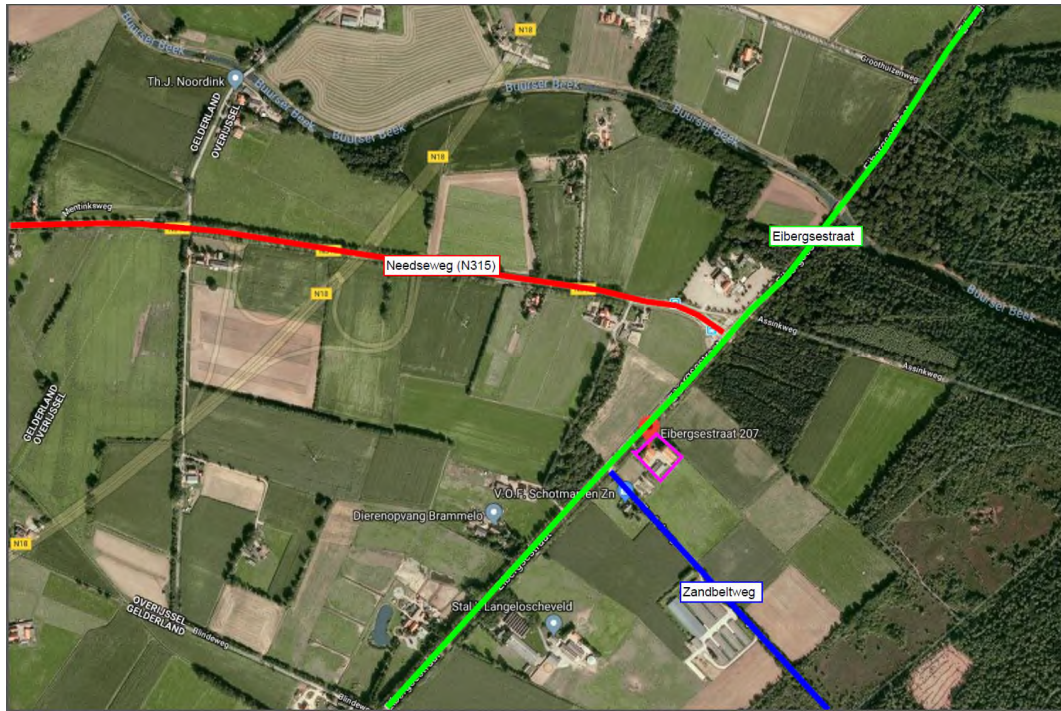
**Iden 2030**



**Inight 2030**



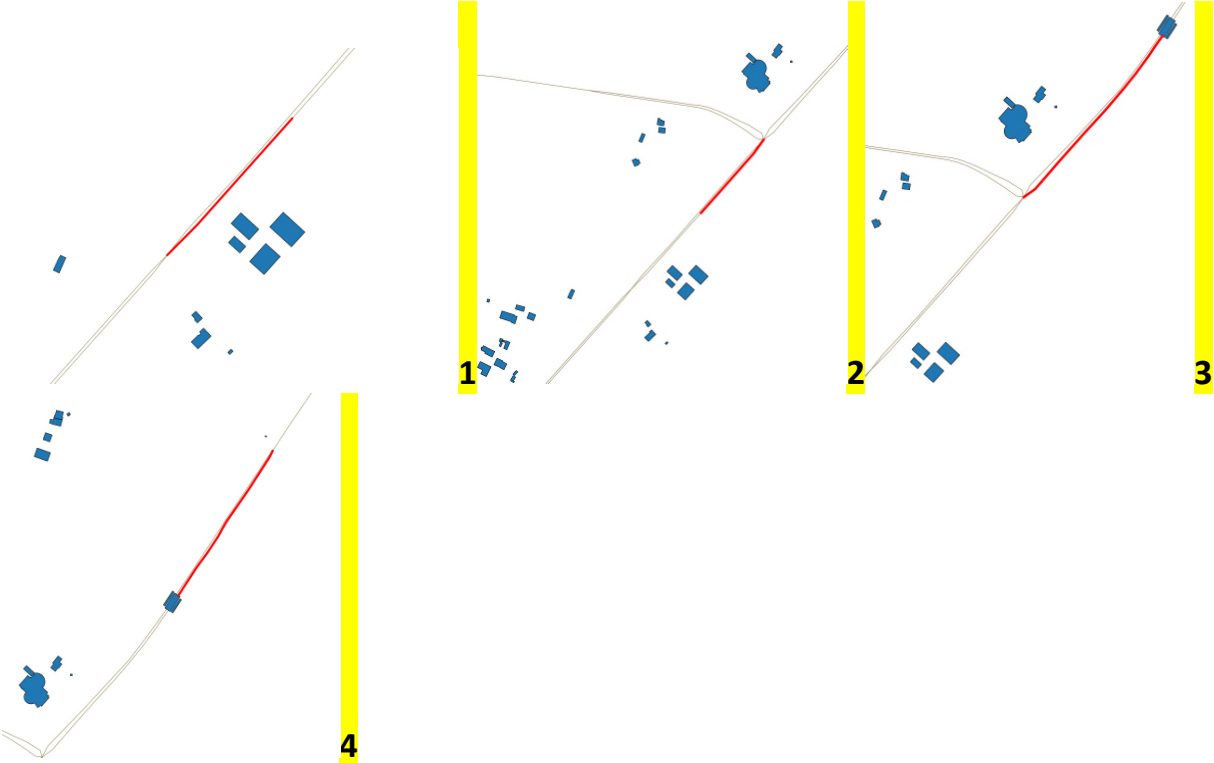




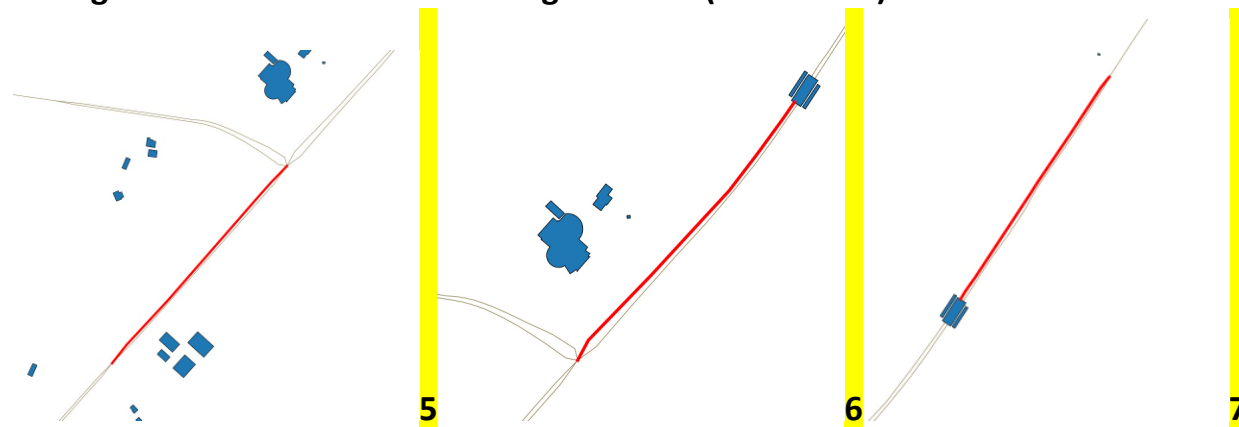
Betreffende wegen



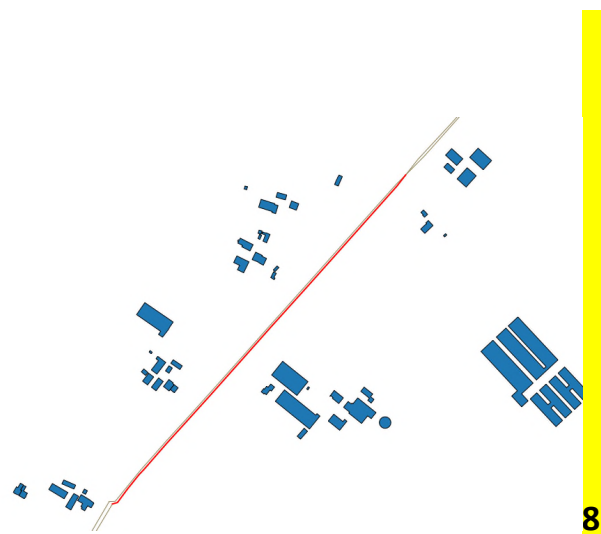
Eibergsestraat vanaf nr. 207 richting het noorden(rechterbaan)



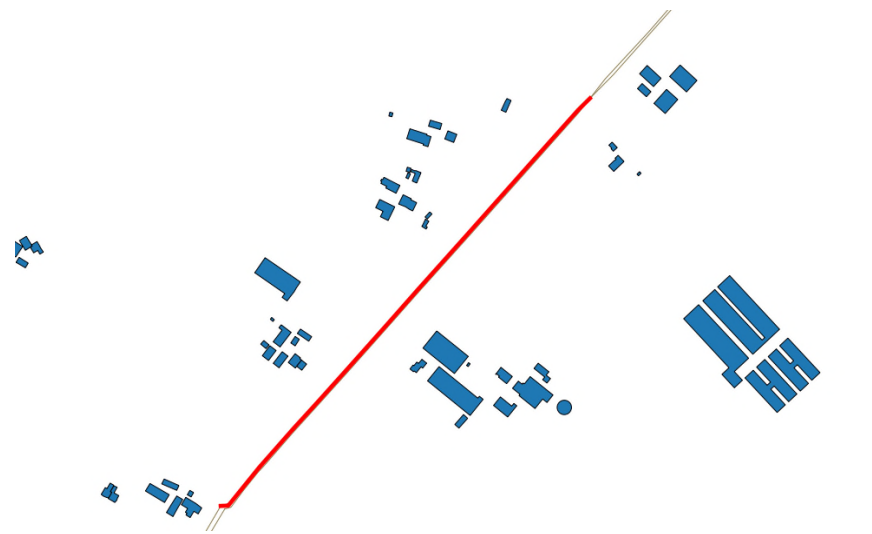
**Eibergsestraat vanaf nr. 207 richting noorden (linkerbaan)**



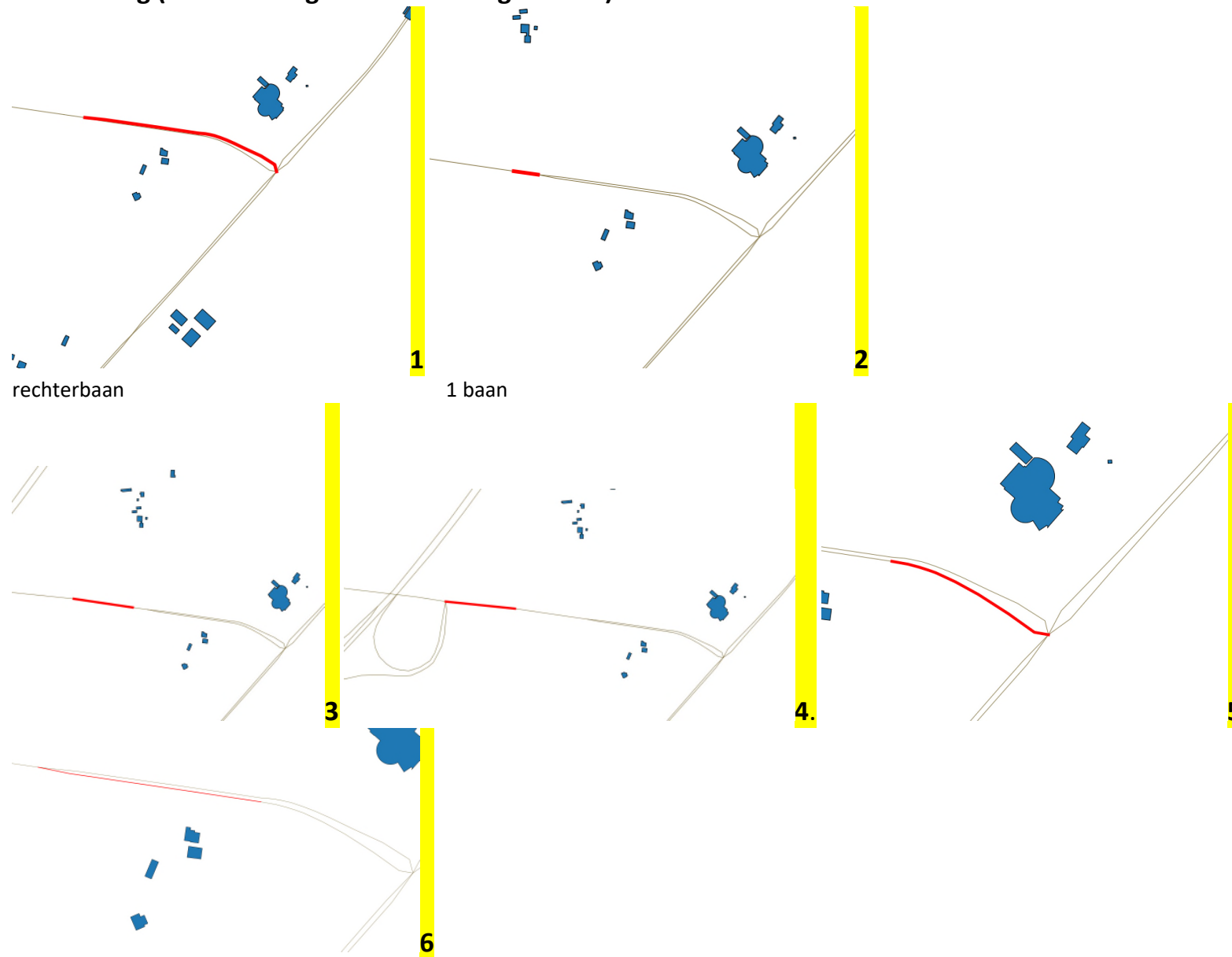
**Eibergsestraat vanaf nr. 207 richting zuiden (linkerbaan)**



**Eibergsestraat vanaf nr. 207 richting zuiden (rechterbaan)**



# Needseweg ( vanaf Eibergsestraat richting westen)



# Eibergsestraat

GRPNAME	70km/h of meer	Acties		PCTLVEEBA	3.11		
IDENT	no name	PFLOWMCNI	0	PCTLDAYAB	100	PCTLNIBA	0.63
DESCR	no name	PFLOWLVDAY	92.83	PCTLVEEAB	100	PCTLTDAYBA	0.32
HSTART	0	PFLOWLVEVE	92.46	PCTLVNIAB	100	PCTLVEEBA	0.13
HEND	0	PFLOWLVNI	91.94	PCTLTDAYAB	0	PCTLNIBA	0.02
ISOH	0	PFLOWLTDAY	4.66	PCTLVEEAB	0	PCTHTDAYBA	0.17
HDEF	0	PFLOWLVEVE	3.77	PCTLNIAAB	0	PCTHTEVEBA	0.13
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWLTNI	3.22	PCTHTDAYAB	0	PCTHTNIBA	0.03
RSURF_CODE	1	PFLOWHTDAY	2.51	PCTHTEVEAB	0	INTMCDAYBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTEVE	3.77	PCTHTNIAAB	0	INTMCEVEBA	0
V_MCDAY	80	PFLOWHTNI	4.84	INTMCDAYAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCEVE	80	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTLVDAYBA	11.77
V_MCNI	80	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAAB	0	INTLVEEBA	2.9
V_LVDAY	80	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	0	INTLNIBA	0.12
V_LVEVE	80	FLOWLVDAY	174.15	INTLVEEAB	0	INTLTDAYBA	0.59
V_LVNI	80	FLOWLVEVE	86.22	INTLVNIAAB	0	INTLVEEBA	0.12
V_LTDAY	80	FLOWLVNI	17.35	INTLTDAYAB	0	INTLTNIBA	0
V_LTEVE	80	FLOWLTDAY	8.74	INTLVEEAB	0	INTHTDAYBA	0.32
V_LTNI	80	FLOWLVEVE	3.52	INTLTNIAAB	0	INTHTEVEBA	0.12
V_HTDAY	80	FLOWLTNI	0.61	INTHTDAYAB	0	INTHTNIBA	0.01
V_HTEVE	80	FLOWHTDAY	4.71	INTHTEVEAB	0	ROADTYPE	5
V_HTNI	80	FLOWHTEVE	3.52	INTHTNIAAB	0	WIDTH	5
INPUT	0	FLOWHTNI	0.91	LOADBA	2775.24	CANHGT_L	0
TOTINTENS	2775	LOADAB	0	GPCTDAYBA	6.76	CANHGT_R	0
PFLOWDAY	6.76	GPCTDAYAB	0	GPCTEVEBA	3.36	CANYON_WD	0
PFLOWEVE	3.36	GPCTEVEAB	25	GPCTNIBA	0.68	VENT_FAC	0.01
PFLOWNI	0.68	GPCTNIAAB	0	PCTMCDAYBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWMCDAY	0	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCEVE	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	CARSPEED	NULL
		PCTMCNIAAB	0	PCTLVDAYBA	6.28	AVSPEED	19
						STAGPCT	0
						ANODE	67069
						BNODE	91321
						DIRECTION	0
						LINKNR	814
						STARTPCT	0
						EINDPCT	10000

1

# Eibergsestraat

GRPNAME	70km/h of meer	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	6.28	PCTLVNIBA	100
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	92.83	PCTLVEVEAB	3.11	PCTLTDAYBA	0
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	92.46	PCTLVNIAB	0.63	PCTLTEVEBA	0
HSTART	0	PFLOWLVNI	91.94	PCTLTDAYAB	0.32	PCTLTNIBA	0
HEND	0	PFLOWLTDAY	4.66	PCTLTEVEAB	0.13	PCTHTDAYBA	0
ISOH	0	PFLOWLVEVE	3.77	PCTLTNIAB	0.02	PCTHTEVEBA	0
HDEF	0	PFLOWLTNI	3.22	PCTHTDAYAB	0.17	PCTHTNIBA	0
SR.CHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	2.51	PCTHTEVEAB	0.13	INTMCDAYBA	0
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	3.77	PCTHTNIAB	0.03	INTMCEVEBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	4.84	INTMCDAYAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCDAY	80	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTLVDAYBA	0
V_MCEVE	80	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVEVEBA	0
V_MCNI	80	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	11.77	INTLVNIBA	0
V_LVDAY	80	FLOWLVDAY	174.15	INTLVEVEAB	2.9	INTLTDAYBA	0
V_LVEVE	80	FLOWLVEVE	86.22	INTLVNIAB	0.12	INTLVEVEBA	0
V_LVNI	80	FLOWLVNI	17.35	INTLTDAYAB	0.59	INTLTNIBA	0
V_LTDAY	80	FLOWLTDAY	8.74	INTLVEVEAB	0.12	INTHTDAYBA	0
V_LTEVE	80	FLOWLTEVE	3.52	INTLTNIAB	0	INTHTEVEBA	0
V_LTNI	80	FLOWLTNI	0.61	INTHTDAYAB	0.32	INTHTNIBA	0
V_HTDAY	80	FLOWHTDAY	4.71	INTHTEVEAB	0.12	ROADTYPE	5
V_HTEVE	80	FLOWHTEVE	3.52	INTHTNIAB	0.01	WIDTH	5
V_HTNI	80	FLOWHTNI	0.91	LOADBA	0	CANHGT_L	0
INPUT	0	LOADAB	2775.24	GPCTDAYBA	0	CANHGT_R	0
TOTINTENS	2775	GPCTDAYAB	6.76	GPCTEVEBA	25	CANYON_WD	0
PFLOWDAY	6.76	GPCTEVEAB	3.36	GPCTNIBA	0	ANODE	67069
PFLOWEVE	3.36	GPCTNIAB	0.68	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWNI	0.68	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIBA	0	PCTLVDAYBA	100	CARSPEED	NULL
		PCTLVEVEBA	100	PCTLVDAYBA	100	AVSPEED	19
						STAGPCT	0
						EINDPCT	10000

# Eibergsestraat

GRPNAME	70km/h of meer	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	6.14	PCTLVEVEBA	100
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	90.82	PCTLVEVEAB	3.04	PCTLVNIBA	100
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	90.34	PCTLVNIAB	0.61	PCTLTDAYBA	0
HSTART	0	PFLOWLVNI	89.7	PCTLTDAYAB	0.4	PCTLTEVEBA	0
HEND	0	PFLOWLTDAY	5.97	PCTLTEVEAB	0.16	PCTLTNIBA	0
ISOH	0	PFLOWLTEVE	4.83	PCTLTNIAB	0.03	PCTHTDAYBA	0
HDEF	0	PFLOWLTNI	4.12	PCTHTDAYAB	0.22	PCTHTEVEBA	0
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	3.21	PCTHTEVEAB	0.16	PCTHTNIBA	0
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	4.83	PCTHTNIAB	0.04	INTMCDAYBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	6.18	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
V_MCDAY	80	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCEVE	80	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVDAYBA	0
V_MCNI	80	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	23.08	INTLVEVEBA	0
V_LVDAY	80	FLOWLVDAY	341.45	INTLVEVEAB	5.67	INTLVNIBA	0
V_LVEVE	80	FLOWLVEVE	168.82	INTLVNIAB	0.23	INTLTDAYBA	0
V_LVNI	80	FLOWLVNI	33.92	INTLTDAYAB	1.52	INTLTEVEBA	0
V_LTDAY	80	FLOWLTDAY	22.44	INTLTEVEAB	0.3	INTLTNIBA	0
V_LTEVE	80	FLOWLTEVE	9.03	INTLTNIAB	0.01	INTHTDAYBA	0
V_LTNI	80	FLOWLTNI	1.56	INTHTDAYAB	0.82	INTHTEVEBA	0
V_HTDAY	80	FLOWHTDAY	12.07	INTHTEVEAB	0.3	INTHTNIBA	0
V_HTEVE	80	FLOWHTEVE	9.03	INTHTNIAB	0.02	ROADTYPE	5
V-HTNI	80	FLOWHTNI	2.34	LOADBA	0	WIDTH	5
INPUT	0	LOADAB	5561.54	GPCTDAYBA	0	CANHGT_L	0
TOTINTENS	5562	GPCTDAYAB	6.76	GPCTEVEBA	25	CANHGT_R	0
PFLOWDAY	6.76	GPCTEVEAB	3.36	GPCTNIBA	0	CANYON_WD	0
PFLOWEVE	3.36	GPCTNIAB	0.68	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWNI	0.68	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAB	0	PCTLVDAYBA	100	CARSPEED	NULL
						AVSPEED	19
						STAGPCT	0
						ANODE	67314
						BNODE	91374
						DIRECTION	0
						LINKNR	818
						STARTPCT	0
						EINDPCT	10000

3

# Eibergsestraat

GRPNAME	70km/h of meer	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	100	PCTLVNIBA	0.61
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	90.82	PCTLVEEAB	100	PCTLTDAYBA	0.4
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	90.34	PCTLVNIAB	100	PCTLTEVEBA	0.16
HSTART	0	PFLOWLVNI	89.7	PCTLTDAYAB	0	PCTLTNIBA	0.03
HEND	0	PFLOWLTDAY	5.97	PCTLTEVEAB	0	PCTHTDAYBA	0.22
ISOH	0	PFLOWLTEVE	4.83	PCTLTNIAB	0	PCTHTEVEBA	0.16
HDEF	0	PFLOWLTNI	4.12	PCTHTDAYAB	0	PCTHTNIBA	0.04
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	3.21	PCTHTEVEAB	0	INTMCDAYBA	0
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	4.83	PCTHTNIAB	0	INTMCEVEBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	6.18	INTMCDAYAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCDAY	80	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTLVDAYBA	23.08
V_MCEVE	80	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVEVEBA	5.67
V_MCNI	80	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	0	INTLVNIBA	0.23
V_LVDAY	80	FLOWLVDAY	341.45	INTLVEVEAB	0	INTLTDAYBA	1.52
V_LVEVE	80	FLOWLVEVE	168.82	INTLVNIAB	0	INTLTEVEBA	0.3
V_LVNI	80	FLOWLVNI	33.92	INTLTDAYAB	0	INTLTNIBA	0.01
V_LTDAY	80	FLOWLTDAY	22.44	INTLVEVEAB	0	INTHTDAYBA	0.82
V_LTEVE	80	FLOWLTEVE	9.03	INTLTNIAB	0	INTHTEVEBA	0.3
V_LTNI	80	FLOWLTNI	1.56	INTHTDAYAB	0	INTHTNIBA	0.02
V_HTDAY	80	FLOWHTDAY	12.07	INTHTEVEAB	0	ROADTYPE	5
V_HTEVE	80	FLOWHTEVE	9.03	INTHTNIAB	0	WIDTH	5
V_HTNI	80	FLOWHTNI	2.34	LOADBA	5561.54	CANHGT_L	0
INPUT	0	LOADAB	0	GPCTDAYBA	6.76	CANHGT_R	0
TOTINTENS	5562	GPCTDAYAB	0	GPCTEVEBA	3.36	CANYON_WD	0
PFLOWDAY	6.76	GPCTEVEAB	25	GPCTNIBA	0.68	VENT_FAC	0.01
PFLOWEVE	3.36	GPCTNIAB	0	PCTMCDAYBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWNI	0.68	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	CARSPEED	NULL
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIBA	0	PCTLVDAYBA	6.14	AVSPEED	19
		PCTLVEEBA	3.04			STAGPCT	0
						ANODE	67314
						BNODE	203468
						DIRECTION	0
						LINKNR	819
						STARTPCT	0
						EINDPCT	10000

4

# Eibergsestraat

GRPNAME	70km/h of meer	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	100	PCTLVNIBA	0.62
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	92.51	PCTLVEEAB	100	PCTLTDAYBA	0.33
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	92.12	PCTLVNIAB	100	PCTLVEEBA	0.13
HSTART	0	PFLOWLVNI	91.57	PCTLTDAYAB	0	PCTLTNIBA	0.02
HEND	0	PFLOWLTDAY	4.87	PCTLVEEAB	0	PCTHTDAYBA	0.18
ISOH	0	PFLOWLVEVE	3.94	PCTLTNIAB	0	PCTHTEVEBA	0.13
HDEF	0	PFLOWLTNI	3.37	PCTHTDAYAB	0	PCTHTNIBA	0.03
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	2.62	PCTHTEVEAB	0	INTMCDAYBA	0
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	3.94	PCTHTNIAB	0	INTMCEVEBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	5.06	INTMCDAYAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCDAY	80	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTLVDAYBA	11.51
V_MCEVE	80	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVEEBA	2.83
V_MCNI	80	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	0	INTLVNIBA	0.12
V_LVDAY	80	FLOWLVDAY	170.21	INTLVEEAB	0	INTLTDAYBA	0.61
V_LVEVE	80	FLOWLVEVE	84.25	INTLVNIAB	0	INTLVEEBA	0.12
V_LVNI	80	FLOWLVNI	16.95	INTLTDAYAB	0	INTLTNIBA	0
V_LTDAY	80	FLOWLTDAY	8.96	INTLVEEAB	0	INTHTDAYBA	0.33
V_LTEVE	80	FLOWLTEVE	3.6	INTLTNIAB	0	INTHTEVEBA	0.12
V_LTNI	80	FLOWLTNI	0.62	INTHTDAYAB	0	INTHTNIBA	0.01
V_HTDAY	80	FLOWHTDAY	4.82	INTHTEVEAB	0	ROADTYPE	5
V_HTEVE	80	FLOWHTEVE	3.6	INTHTNIAB	0	WIDTH	5
V_HTNI	80	FLOWHTNI	0.94	LOADBA	2721.77	CANHGT_L	0
INPUT	0	LOADAB	0	GPCTDAYBA	6.76	CANHGT_R	0
TOTINTENS	2722	GPCTDAYAB	0	GPCTEVEBA	3.36	CANYON_WD	0
PFLOWDAY	6.76	GPCTEVEAB	25	GPCTNIBA	0.68	VENT_FAC	0.01
PFLOWEVE	3.36	GPCTNIAB	0	PCTMCDAYBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWNI	0.68	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	CARSPEED	NULL
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIBA	0	PCTLVDAYBA	6.25	AVSPEED	19
		PCTLVEEBA	3.1				

STAGPCT	0
ANODE	91321
BNODE	91374
DIRECTION	0
LINKNR	2775
STARTPCT	0
EINDPCT	10000

5



# Eibergsestraat

GRPNAME	70km/h of meer	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	6.17	PCTLVEVEBA	100
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	91.34	PCTLVEVEAB	3.05	PCTLVNIBA	100
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	90.88	PCTLVNIAB	0.61	PCTLTDAYBA	0
HSTART	0	PFLOWLVNI	90.28	PCTLTDAYAB	0.38	PCTLTEVEBA	0
HEND	0	PFLOWLTDAY	5.63	PCTLTEVEAB	0.15	PCLTNIBA	0
ISOH	0	PFLOWLVEVE	4.56	PCLTNIAB	0.03	PCTHTDAYBA	0
HDEF	0	PFLOWLTNI	3.89	PCTHTDAYAB	0.2	PCTHTEVEBA	0
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	3.03	PCTHTEVEAB	0.15	PCTHTNIBA	0
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	4.56	PCTHTNIAB	0.04	INTMCDAYBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	5.83	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
V_MCDAY	80	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCEVE	80	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVDAYBA	0
V_MCNI	80	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	26.59	INTLVEVEBA	0
V_LVDAY	80	FLOWLVDAY	393.41	INTLVEVEAB	6.54	INTLVNIBA	0
V_LVEVE	80	FLOWLVEVE	194.55	INTLVNIAB	0.27	INTLTDAYBA	0
V_LVNI	80	FLOWLVNI	39.11	INTLTDAYAB	1.64	INTLTEVEBA	0
V_LTDAY	80	FLOWLTDAY	24.25	INTLTEVEAB	0.33	INTLTNIBA	0
V_LTEVE	80	FLOWLTEVE	9.76	INTLTNIAB	0.01	INTHTDAYBA	0
V_LTNI	80	FLOWLTNI	1.69	INTHTDAYAB	0.88	INTHTEVEBA	0
V_HTDAY	80	FLOWHTDAY	13.05	INTHTEVEAB	0.33	INTHTNIBA	0
V_HTEVE	80	FLOWHTEVE	9.76	INTHTNIAB	0.02	ROADTYPE	5
V-HTNI	80	FLOWHTNI	2.53	LOADBA	0	WIDTH	5
INPUT	0	LOADAB	6371.37	GPCTDAYBA	0	CANHGT_L	0
TOTINTENS	6371	GPCTDAYAB	6.76	GPCTEVEBA	25	CANHGT_R	0
PFLOWDAY	6.76	GPCTEVEAB	3.36	GPCTNIBA	0	CANYON_WD	0
PFLOWEVE	3.36	GPCTNIAB	0.68	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWNI	0.68	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAB	0	PCTLVDAYBA	100	CARSPEED	NULL

AVSPEED	19
STAGPCT	0
ANODE	91374
BNODE	203468
DIRECTION	0
LINKNR	2783
STARTPCT	0
EINDPCT	10000

6

# Eibergsestraat

GRPNAME	70km/h of meer	PFLOWMCNI	0	PCTLVEEAB	3.05	PCTLVNIBA	100
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	91.34	PCTLVNIAB	0.61	PCTLTDAYBA	0
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	90.88	PCTLTDAYAB	0.38	PCTLTEVEBA	0
HSTART	0	PFLOWLVNI	90.28	PCTLTEVEAB	0.15	PCTLTNIBA	0
HEND	0	PFLOWLTDAY	5.63	PCTLTNIAB	0.03	PCTHTDAYBA	0
ISOH	0	PFLOWLTEVE	4.56	PCTHTDAYAB	0.2	PCTHTEVEBA	0
HDEF	0	PFLOWLTNI	3.89	PCTHTEVEAB	0.15	PCTHTNIBA	0
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	3.03	PCTHTNIAB	0.04	INTMCDAYBA	0
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	4.56	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	5.83	INTMCEVEAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCDAY	80	FLOWMCDAY	0	INTMCNIAB	0	INTLVDAYBA	0
V_MCEVE	80	FLOWMCEVE	0	INTLVDAYAB	26.59	INTLVEVEBA	0
V_MCNI	80	FLOWMCNI	0	INTLVEVEAB	6.54	INTLVNIBA	0
V_LVDAY	80	FLOWLVDAY	393.41	INTLVNIAB	0.27	INTLTDAYBA	0
V_LVEVE	80	FLOWLVEVE	194.55	INTLTDAYAB	1.64	INTLTEVEBA	0
V_LVNI	80	FLOWLVNI	39.11	INTLTEVEAB	0.33	INTLTNIBA	0
V_LTDAY	80	FLOWLTDAY	24.25	INTLTNIAB	0.01	INTHTDAYBA	0
V_LTEVE	80	FLOWLTEVE	9.76	INTHTDAYAB	0.88	INTHTEVEBA	0
V_LTNI	80	FLOWLTNI	1.69	INTHTEVEAB	0.33	INTHTNIBA	0
V_HTDAY	80	FLOWHTDAY	13.05	INTHTNIAB	0.02	ROADTYPE	5
V_HTEVE	80	FLOWHTEVE	9.76	LOADBA	0	WIDTH	5
V_HTNI	80	FLOWHTNI	2.53	GPCTDAYBA	0	CANHGT_L	0
INPUT	0	LOADAB	6371.37	GPCTEVEBA	25	CANHGT_R	0
TOTINTENS	6371	GPCTDAYAB	6.76	GPCTNIBA	0	CANYON_WD	0
PFLOWDAY	6.76	GPCTEVEAB	3.36	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWEVE	3.36	GPCTNIAB	0.68	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWNI	0.68	PCTMCDAYAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTLVDAYBA	100	CARSPEED	NULL
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAB	0	PCTLVEEBA	100	AVSPEED	19
		PCTLVDAYAB	6.17				

STAGPCT	0
ANODE	91374
BNODE	203468
DIRECTION	0
LINKNR	2783
STARTPCT	0
EINDPCT	10000

# Eibergsestraat

GRPNAME	70km/h of meer	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	100	PCTLVEVEBA	3.11
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	92.83	PCTLVEVEAB	100	PCTLVNIBA	0.63
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	92.46	PCTLVNIAB	100	PCTLTDAYBA	0.32
HSTART	0	PFLOWLVNI	91.94	PCTLTDAYAB	0	PCTLTEVEBA	0.13
HEND	0	PFLOWLTDAY	4.66	PCTLTEVEAB	0	PCTLTNIBA	0.02
ISOH	0	PFLOWLTEVE	3.77	PCTLTNIAB	0	PCTHTDAYBA	0.17
HDEF	0	PFLOWLTNI	3.22	PCTHTDAYAB	0	PCTHTEVEBA	0.13
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	2.51	PCTHTEVEAB	0	PCTHTNIBA	0.03
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	3.77	PCTHTNIAB	0	INTMCDAYBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	4.84	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
V_MCDAY	80	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCEVE	80	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVDAYBA	11.77
V_MCNI	80	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	0	INTLVEVEBA	2.9
V_LVDAY	80	FLOWLVDAY	174.15	INTLVEVEAB	0	INTLVNIBA	0.12
V_LVEVE	80	FLOWLVEVE	86.22	INTLVNIAB	0	INTLTDAYBA	0.59
V_LVNI	80	FLOWLVNI	17.35	INTLTDAYAB	0	INTLVEVEBA	0.12
V_LTDAY	80	FLOWLTDAY	8.74	INTLTEVEAB	0	INTLTNIBA	0
V_LTEVE	80	FLOWLTEVE	3.52	INTLTNIAB	0	INTHTDAYBA	0.32
V_LTNI	80	FLOWLTNI	0.61	INTHTDAYAB	0	INTHTEVEBA	0.12
V_HTDAY	80	FLOWHTDAY	4.71	INTHTEVEAB	0	INTHTNIBA	0.01
V_HTEVE	80	FLOWHTEVE	3.52	INTHTNIAB	0	ROADTYPE	5
V_HTNI	80	FLOWHTNI	0.91	LOADBA	2775.24	WIDTH	5
INPUT	0	LOADAB	0	GPCTDAYBA	6.76	CANHGT_L	0
TOTINTENS	2775	GPCTDAYAB	0	GPCTEVEBA	3.36	CANHGT_R	0
PFLOWDAY	6.76	GPCTEVEAB	25	GPCTNIBA	0.68	CANYON_WD	0
PFLOWEVE	3.36	GPCTNIAB	0	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWNI	0.68	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAB	0	PCTLVDAYBA	6.28	CARSPEED	NULL

AVSPEED	19
STAGPCT	0
ANODE	91321
BNODE	926108
DIRECTION	0
LINKNR	2776
STARTPCT	0
EINDPCT	10000

8

# Eibergsestraat

GRPNAME	70km/h of meer	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	6.25	PCTLVEVEBA	100
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	92.51	PCTLVEVEAB	3.1	PCTLVNIBA	100
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	92.12	PCTLVNIAB	0.62	PCTLTDAYBA	0
HSTART	0	PFLOWLVNI	91.57	PCTLTDAYAB	0.33	PCTLVEVEBA	0
HEND	0	PFLOWLTDAY	4.87	PCTLTEVEAB	0.13	PCTLTNIBA	0
ISOH	0	PFLOWLTEVE	3.94	PCTLTNIAB	0.02	PCTHTDAYBA	0
HDEF	0	PFLOWLTNI	3.37	PCTHTDAYAB	0.18	PCTHTEVEBA	0
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	2.62	PCTHTEVEAB	0.13	PCTHTNIBA	0
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	3.94	PCTHTNIAB	0.03	INTMCDAYBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	5.06	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
V_MCDAY	80	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCEVE	80	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVDAYBA	0
V_MCNI	80	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	11.51	INTLVEVEBA	0
V_LVDAY	80	FLOWLVDAY	170.21	INTLVEVEAB	2.83	INTLVNIBA	0
V_LVEVE	80	FLOWLVEVE	84.25	INTLVNIAB	0.12	INTLTDAYBA	0
V_LVNI	80	FLOWLVNI	16.95	INTLTDAYAB	0.61	INTLVEVEBA	0
V_LTDAY	80	FLOWLTDAY	8.96	INTLTEVEAB	0.12	INTLTNIBA	0
V_LTEVE	80	FLOWLTEVE	3.6	INTLTNIAB	0	INTHTDAYBA	0
V_LTNI	80	FLOWLTNI	0.62	INTHTDAYAB	0.33	INTHTEVEBA	0
V_HTDAY	80	FLOWHTDAY	4.82	INTHTEVEAB	0.12	INTHTNIBA	0
V_HTEVE	80	FLOWHTEVE	3.6	INTHTNIAB	0.01	ROADTYPE	5
V_HTNI	80	FLOWHTNI	0.94	LOADBA	0	WIDTH	5
INPUT	0	LOADAB	2721.77	GPCTDAYBA	0	CANHGT_L	0
TOTINTENS	2722	GPCTDAYAB	6.76	GPCTEVEBA	25	CANHGT_R	0
PFLOWDAY	6.76	GPCTEVEAB	3.36	GPCTNIBA	0	CANYON_WD	0
PFLOWEVE	3.36	GPCTNIAB	0.68	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWVNI	0.68	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAB	0	PCTLVDAYBA	100	CARSPEED	NULL
						AVSPEED	19
						STAGPCT	0
						ANODE	91321
						BNODE	926110
						DIRECTION	0
						LINKNR	2777
						STARTPCT	0
						EINDPCT	10000

# Needseweg

GRPNAME	70km/h of meer	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	5.98	PCTLVEVEBA	100
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	88.4	PCTLVEVEAB	2.95	PCTLVNIBA	100
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	87.82	PCTLVNIAB	0.59	PCTLTDAYBA	0
HSTART	0	PFLOWLVNI	87.03	PCTLTDAYAB	0.51	PCTLTEVEBA	0
HEND	0	PFLOWLTDAY	7.54	PCTLTEVEAB	0.2	PCTLTNIBA	0
ISOH	0	PFLOWLTEVE	6.09	PCTLTNIAB	0.04	PCTHTDAYBA	0
HDEF	0	PFLOWLTNI	5.19	PCTHTDAYAB	0.27	PCTHTVEEBA	0
SRHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	4.06	PCTHTVEEAB	0.2	PCTHTNIBA	0
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	6.09	PCTHTNIAB	0.05	INTMCDAYBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	7.78	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
V_MCDAY	80	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCEVE	80	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVDAYBA	0
V_MCNI	80	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	20.33	INTLVEVEBA	0
V_LVDAY	80	FLOWLVDAY	300.72	INTLVEVEAB	4.99	INTLVNIBA	0
V_LVEVE	80	FLOWLVEVE	148.49	INTLVNIAB	0.2	INTLTDAYBA	0
V_LVNI	80	FLOWLVNI	29.78	INTLTDAYAB	1.73	INTLVEEBA	0
V_LTDAY	80	FLOWLTDAY	25.65	INTLVEEAB	0.35	INTLTNIBA	0
V_LTEVE	80	FLOWLTEVE	10.3	INTLTNIAB	0.01	INTHTDAYBA	0
V_LTNI	80	FLOWLTNI	1.78	INTHTDAYAB	0.93	INTHTVEEBA	0
V_HTDAY	80	FLOWHTDAY	13.81	INTHTVEEAB	0.35	INTHTNIBA	0
V_HTEVE	80	FLOWHTEVE	10.3	INTHTNIAB	0.02	ROADTYPE	5
V_HTNI	80	FLOWHTNI	2.66	LOADBA	0	WIDTH	5
INPUT	0	LOADAB	5032.3	GPCTDAYBA	0	CANHGT_L	0
TOTINTENS	5032	GPCTDAYAB	6.76	GPCTEVEBA	25	CANHGT_R	0
PFLOWDAY	6.76	GPCTEVEAB	3.36	GPCTNIBA	0	CANYON_WD	0
PFLOWEVE	3.36	GPCTNIAB	0.68	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWNI	0.68	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAB	0	PCTLVDAYBA	100	CARSPEED	NULL

AVSPEED	19
STAGPCT	0
ANODE	91374
BNODE	208489
DIRECTION	0
LINKNR	2784
STARTPCT	0
EINDPCT	10000

1

# Needseweg

GRPNAME	70km/h of meer	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	5,74	PCTLVEVEBA	3,57
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	88,79	PCTLVEVEAB	3,54	PCTLVNIBA	0,66
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	88,29	PCTLVNIAB	0,65	PCTLTDAYBA	0,46
HSTART	0	PFLOWLVNI	87,57	PCTLTDAYAB	0,49	PCTLVEVEBA	0,23
HEND	0	PFLOWLTDAY	7,28	PCTLVEVEAB	0,24	PCTLVNIBA	0,04
ISOH	0	PFLOWLVEVE	5,86	PCTLVNIAB	0,04	PCTHTDAYBA	0,25
HDEF	0	PFLOWLTNI	4,97	PCTHTDAYAB	0,26	PCTHTEVEBA	0,23
SRCHEIGHT	0,75	PFLOWHTDAY	3,93	PCTHTEVEAB	0,24	PCTHTNIBA	0,05
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	5,86	PCTHTNIAB	0,06	INTMCDAYBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	7,46	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
V_MCDAY	80	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCEVE	80	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVDAYBA	21,73
V_MCN	80	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	18,74	INTLVEVEBA	8,33
V_LVDAY	80	FLOWLVDAY	623,55	INTLVEVEAB	7,18	INTLVNIBA	0,29
V_LVEVE	80	FLOWLVEVE	385	INTLVNIAB	0,25	INTLTDAYBA	1,72
V_LVNI	80	FLOWLVNI	71,07	INTLTDAYAB	1,6	INTLVEVEBA	0,53
V_LTDAY	80	FLOWLTDAY	51,15	INTLVEVEAB	0,5	INTLVNIBA	0,02
V_LTEVE	80	FLOWLTEVE	25,54	INTLVNIAB	0,01	INTHTDAYBA	0,93
V_LTNI	80	FLOWLTNI	4,04	INTHTDAYAB	0,86	INTHTEVEBA	0,53
V_HTDAY	80	FLOWHTDAY	27,57	INTHTEVEAB	0,5	INTHTNIBA	0,02
V_HTEVE	80	FLOWHTEVE	25,54	INTHTNIAB	0,02	ROADTYPE	5
V_HTNI	80	FLOWHTNI	6,05	LOADBA	5788,65	WIDTH	6
INPUT	0	LOADAB	5032,3	GPCTDAYBA	6,49	CANHGT_L	0
TOTINTENS	10821	GPCTDAYAB	6,49	GPCTEVEBA	4,03	CANHGT_R	0
PFLOWDAY	6,49	GPCTEVEAB	4,03	GPCTNIBA	0,75	CANYON_WD	0
PFLOWEVE	4,03	GPCTNIAB	0,75	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0,01
PFLOWNI	0,75	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAB	0	PCTLVDAYBA	5,78	CARSPEED	NULL

AVSPEED	19
STAGPCT	0
ANODE	208489
BNODE	241378
DIRECTION	0
LINKNR	13429
STARTPCT	0
EINDPCT	10000

# Needseweg

GRPNAME	70km/h of meer	PFLOWMCNI	0	PCTLVEEAB	3.54	PCTLVNIBA	0.66
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	88.79	PCTLVNIAB	0.65	PCTLTDAYBA	0.46
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	88.29	PCTLTDAYAB	0.49	PCTLVEEBA	0.23
HSTART	0	PFLOWLVNI	87.57	PCTLTEVEAB	0.24	PCTLTNIBA	0.04
HEND	0	PFLOWLTDAY	7.28	PCTLTNIAB	0.04	PCTHTDAYBA	0.25
ISOH	0	PFLOWLTEVE	5.86	PCTHTNIAB	0.26	PCTHTEVEBA	0.23
HDEF	0	PFLOWLTNI	4.97	PCTHTEVEAB	0.24	PCTHTNIBA	0.05
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	3.93	PCTHTNIAB	0.06	INTMCDAYBA	0
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	5.86	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	7.46	INTMCEVEAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCDAY	80	FLOWMCDAY	0	INTMCNIAB	0	INTLVDAYBA	21.73
V_MCEVE	80	FLOWMCEVE	0	INTLVDAYAB	18.74	INTLVEEBA	8.33
V_MCNI	80	FLOWMCNI	0	INTLVEEAB	7.18	INTLVNIBA	0.29
V_LVDAY	80	FLOWLVDAY	623.55	INTLVNIAB	0.25	INTLTDAYBA	1.72
V_LVEVE	80	FLOWLVEVE	385	INTLTDAYAB	1.6	INTLTEVEBA	0.53
V_LVNI	80	FLOWLVNI	71.07	INTLTEVEAB	0.5	INTLTNIBA	0.02
V_LTDAY	80	FLOWLTDAY	51.15	INTLTNIAB	0.01	INTHTDAYBA	0.93
V_LTEVE	80	FLOWLTEVE	25.54	INTHTDAYAB	0.86	INTHTEVEBA	0.53
V_LTNI	80	FLOWLTNI	4.04	INTHTNIAB	0.5	INTHTNIBA	0.02
V_HTDAY	80	FLOWHTDAY	27.57	INTHTNIAB	0.02	ROADTYPE	5
V_HTEVE	80	FLOWHTEVE	25.54	LOADBA	5788.65	WIDTH	6
V-HTNI	80	FLOWHTNI	6.05	GPCTDAYBA	6.49	CANHGT_L	0
INPUT	0	LOADAB	5032.3	GPCTEVEBA	4.03	CANHGT_R	0
TOTINTENS	10821	GPCTDAYAB	6.49	GPCTNIBA	0.75	CANYON_WD	0
PFLOWDAY	6.49	GPCTEVEAB	4.03	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWEVE	4.03	GPCTNIAB	0.75	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWNI	0.75	PCTMCDAYAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTLVDAYBA	5.78	CARSPEED	NULL
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAB	0	PCTLVEEBA	3.57	AVSPEED	19
		PCTLVDAYAB	5.74				

STAGPCT	0
ANODE	241378
BNODE	241386
DIRECTION	0
LINKNR	14183
STARTPCT	0
EINDPCT	10000

3

# Needseweg

GRPNAME	70km/h of meer	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	5.74	PCTLVEEBA	3.57
IDENT	null	PFLOWLVDAY	88.79	PCTLVEVEAB	3.54	PCTLVNIBA	0.66
DESCR	null	PFLOWLVEVE	88.29	PCTLVNIAB	0.65	PCTLTDAYBA	0.46
HSTART	0	PFLOWLJNI	87.57	PCTLTDAYAB	0.49	PCTLVEEBA	0.23
HEND	0	PFLOWLTDAY	7.28	PCTLVEVEAB	0.24	PCTLVNIBA	0.04
ISOH	0	PFLOWLVEVE	5.86	PCTLVNIAB	0.04	PCTHTDAYBA	0.25
HDEF	0	PFLOWLTNI	4.97	PCTHTDAYAB	0.26	PCTHTEVEBA	0.23
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	3.93	PCTHTEVEAB	0.24	PCTHTNIBA	0.05
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	5.86	PCTHTNIAB	0.06	INTMCDAYBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	7.46	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
V_MCDAY	80	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCEVE	80	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVDAYBA	21.73
V_MCNI	80	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	18.74	INTLVEEBA	8.33
V_LVDAY	80	FLOWLVDAY	623.55	INTLVEVEAB	7.18	INTLVNIBA	0.29
V_LVEVE	80	FLOWLVEVE	385	INTLVNIAB	0.25	INTLTDAYBA	1.72
V_LJNI	80	FLOWLJNI	71.07	INTLTDAYAB	1.6	INTLVEEBA	0.53
V_LTDAY	80	FLOWLTDAY	51.15	INTLVEVEAB	0.5	INTLVNIBA	0.02
V_LTEVE	80	FLOWLTEVE	25.54	INTLVNIAB	0.01	INTHTDAYBA	0.93
V_LJNI	80	FLOWLTNI	4.04	INTHTDAYAB	0.86	INTHTEVEBA	0.53
V_HTDAY	80	FLOWHTDAY	27.57	INTHTEVEAB	0.5	INTHTNIBA	0.02
V_HTEVE	80	FLOWHTEVE	25.54	INTHTNIAB	0.02	ROADTYPE	5
V_HTNI	80	FLOWHTNI	6.05	LOADBA	5788.65	WIDTH	6
INPUT	0	LOADAB	5032.3	GPCTDAYBA	6.49	CANHGT_L	0
TOTINTENS	10821	GPCTDAYAB	6.49	GPCTEVEBA	4.03	CANHGT_R	0
PFLOWDAY	6.49	GPCTEVEAB	4.03	GPCTNIBA	0.75	CANYON_WD	0
PFLOWEVE	4.03	GPCTNIAB	0.75	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWJNI	0.75	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAB	0	PCTLVDAYBA	5.78	CARSPEED	NULL

AVSPEED	19
STAGPCT	0
ANODE	241386
BNODE	33577149
DIRECTION	0
LINKNR	15096
STARTPCT	0
EINDPCT	10000



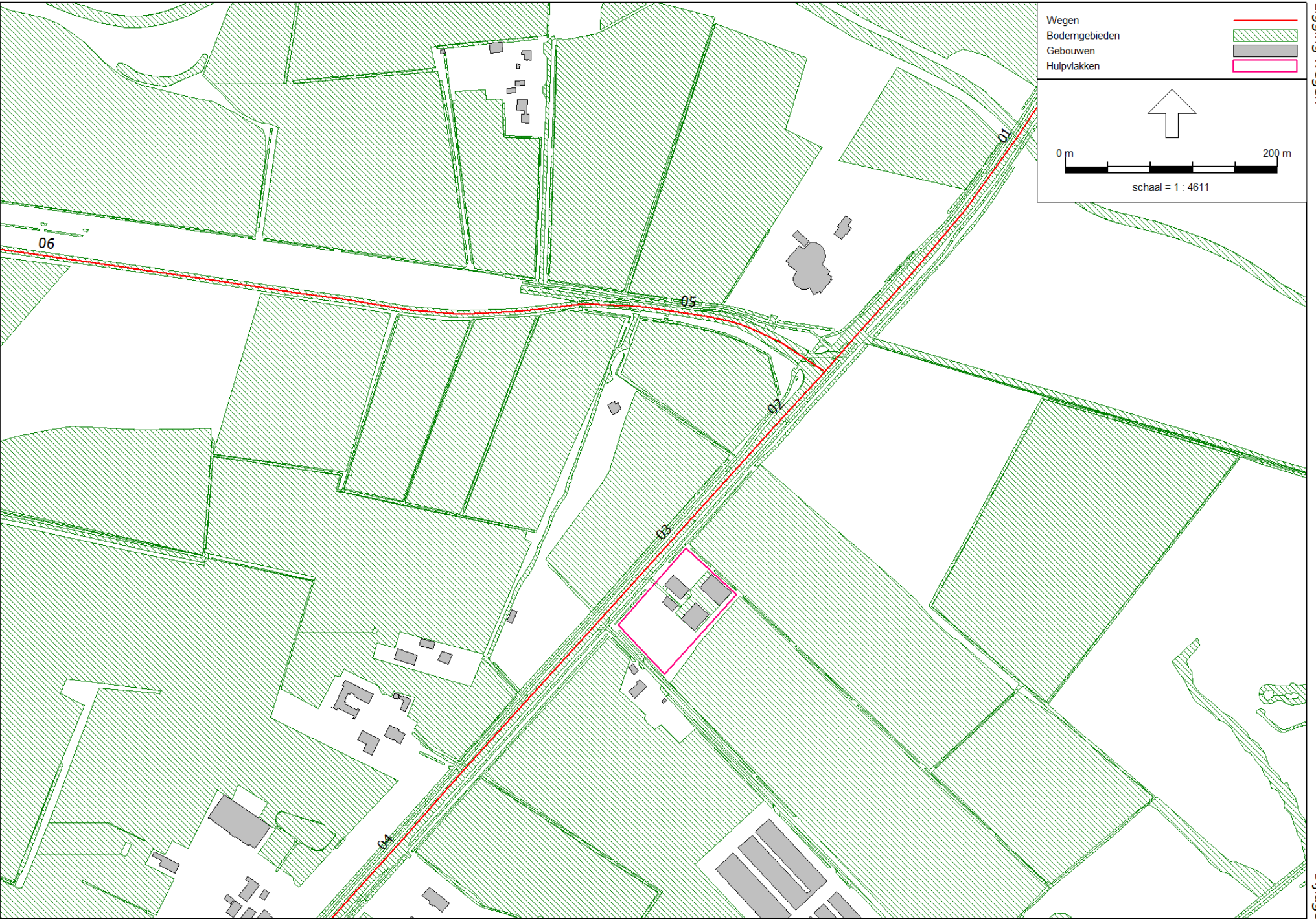
# Needseweg

GRPNAME	70km/h of meer	PFLOWMCNI	0	PCTLVDAYAB	6.02	PCTLVEVEBA	100
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	89.12	PCTLVEVEAB	2.98	PCTLVNIBA	100
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	88.56	PCTLVNIAB	0.6	PCTLTDAYBA	0
HSTART	0	PFLOWLVNI	87.82	PCTLTDAYAB	0.48	PCTLVEVEBA	0
HEND	0	PFLOWLTDAY	7.07	PCTLVEVEAB	0.19	PCTLTNIBA	0
ISOH	0	PFLOWLVEVE	5.72	PCTLTNIAB	0.03	PCTHTDAYBA	0
HDEF	0	PFLOWLTNI	4.87	PCTHTDAYAB	0.26	PCTHTEVEBA	0
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	3.81	PCTHTEVEAB	0.19	PCTHTNIBA	0
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	5.72	PCTHTNIAB	0.05	INTMCDAYBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	7.31	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
V_MCDAY	80	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCEVE	80	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVDAYBA	0
V_MCNI	80	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	23.57	INTLVEVEBA	0
V_LVDAY	80	FLOWLVDAY	348.74	INTLVEVEAB	5.79	INTLVNIBA	0
V_LVEVE	80	FLOWLVEVE	172.25	INTLVNIAB	0.24	INTLTDAYBA	0
V_LVNI	80	FLOWLVNI	34.57	INTLTDAYAB	1.87	INTLVEVEBA	0
V_LTDAY	80	FLOWLTDAY	27.67	INTLVEVEAB	0.37	INTLTNIBA	0
V_LTEVE	80	FLOWLTEVE	11.13	INTLTNIAB	0.01	INTHTDAYBA	0
V_LTNI	80	FLOWLTNI	1.92	INTHTDAYAB	1.01	INTHTEVEBA	0
V_HTDAY	80	FLOWHTDAY	14.91	INTHTEVEAB	0.37	INTHTNIBA	0
V_HTEVE	80	FLOWHTEVE	11.13	INTHTNIAB	0.02	ROADTYPE	5
V_HTNI	80	FLOWHTNI	2.88	LOADBA	0	WIDTH	5
INPUT	0	LOADAB	5788.65	GPCTDAYBA	0	CANHGT_L	0
TOTINTENS	5789	GPCTDAYAB	6.76	GPCTEVEBA	25	CANHGT_R	0
PFLOWDAY	6.76	GPCTEVEAB	3.36	GPCTNIBA	0	CANYON_WD	0
PFLOWEVE	3.36	GPCTNIAB	0.68	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWNI	0.68	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAB	0	PCTLVDAYBA	100	CARSPEED	NULL
						AVSPEED	19
						STAGPCT	0
						ANODE	67119
						BNODE	91374
						DIRECTION	0
						LINKNR	816
						STARTPCT	0
						EINDPCT	10000

5

# Needseweg

GRPNAME	70km/h of meer	PFLOWMCNI	0	PCTLDAYAB	100	PCTLVEEBA	2.98
IDENT	no name	PFLOWLVDAY	89.12	PCTLVEEAB	100	PCTLVNIBA	0.6
DESCR	no name	PFLOWLVEVE	88.56	PCTLVNIAB	100	PCTLTDAYBA	0.48
HSTART	0	PFLOWLVNI	87.82	PCTLTDAYAB	0	PCTLTEVEBA	0.19
HEND	0	PFLOWLTDAY	7.07	PCTLTEVEAB	0	PCLTNIBA	0.03
ISOH	0	PFLOWLTEVE	5.72	PCLTNIAAB	0	PCLHTDAYBA	0.26
HDEF	0	PFLOWLTNI	4.87	PCLHTDAYAB	0	PCLHTEVEBA	0.19
SRCHEIGHT	0.75	PFLOWHTDAY	3.81	PCLHTEVEAB	0	PCLHTNIBA	0.05
RSURF_CODE	1	PFLOWHTEVE	5.72	PCLHTNIAB	0	INTMCDAYBA	0
RSURF_DESC	referentiewegdek	PFLOWHTNI	7.31	INTMCDAYAB	0	INTMCEVEBA	0
V_MCDAY	80	FLOWMCDAY	0	INTMCEVEAB	0	INTMCNIBA	0
V_MCEVE	80	FLOWMCEVE	0	INTMCNIAB	0	INTLVDAYBA	23.57
V_MCNIB	80	FLOWMCNI	0	INTLVDAYAB	0	INTLVEEBA	5.79
V_LVDAY	80	FLOWLVDAY	348.74	INTLVEEAB	0	INTLVNIBA	0.24
V_LVEVE	80	FLOWLVEVE	172.25	INTLVNIAB	0	INTLTDAYBA	1.87
V_LVNI	80	FLOWLVNI	34.57	INTLTDAYAB	0	INTLVEEBA	0.37
V_LTDAY	80	FLOWLTDAY	27.67	INTLVEEAB	0	INTLTNIBA	0.01
V_LTEVE	80	FLOWLTEVE	11.13	INTLTNIAB	0	INTHTDAYBA	1.01
V_LTNI	80	FLOWLTNI	1.92	INTHTDAYAB	0	INTHTEVEBA	0.37
V_HTDAY	80	FLOWHTDAY	14.91	INTHTEVEAB	0	INTHTNIBA	0.02
V_HTEVE	80	FLOWHTEVE	11.13	INTHTNIAB	0	ROADTYPE	5
V-HTNI	80	FLOWHTNI	2.88	LOADBA	5788.65	WIDTH	5
INPUT	0	LOADAB	0	GPCTDAYBA	6.76	CANHGT_L	0
TOTINTENS	5789	GPCTDAYAB	0	GPCTEVEBA	3.36	CANHGT_R	0
PFLOWDAY	6.76	GPCTEVEAB	25	GPCTNIBA	0.68	CANYON_WD	0
PFLOWEVE	3.36	GPCTNIAB	0	PCTMCDAYBA	0	VENT_FAC	0.01
PFLOWNI	0.68	PCTMCDAYAB	0	PCTMCEVEBA	0	TREE_FAC	1
PFLOWMCDAY	0	PCTMCEVEAB	0	PCTMCNIBA	0	WEGTYPE	0
PFLOWMCEVE	0	PCTMCNIAB	0	PCTLVDAYBA	6.02	CARSPEED	NULL
						AVSPEED	19
						STAGPCT	0
						ANODE	67119
						BNODE	208489
						DIRECTION	0
						LINKNR	817
						STARTPCT	0
						EINDPCT	10000



Eibergsestraat 207 te Haaksbergen  
Invoergegevens wegen

Projectnummer 18.234  
Bijlage 2

Model: Model wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)
01	Eibergsestraat (wegvak 3+6)	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	11933,00	6,76	3,36	0,68	91,34
02	Eibergsestraat (wegvak 2+5)	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5497,00	6,76	3,36	0,68	92,83
03	Eibergsestraat (wegvak 1+5)	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5497,00	6,76	3,36	0,68	92,83
04	Eibergsestraat (wegvak 8+9)	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	5497,00	6,76	3,36	0,68	92,83
05	Needseweg (wegvak 1+5+6)	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10821,00	6,76	3,36	0,68	88,40
06	Needseweg (wegvak 2+3+4)	0,75	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80	10821,00	6,49	4,03	0,75	88,79

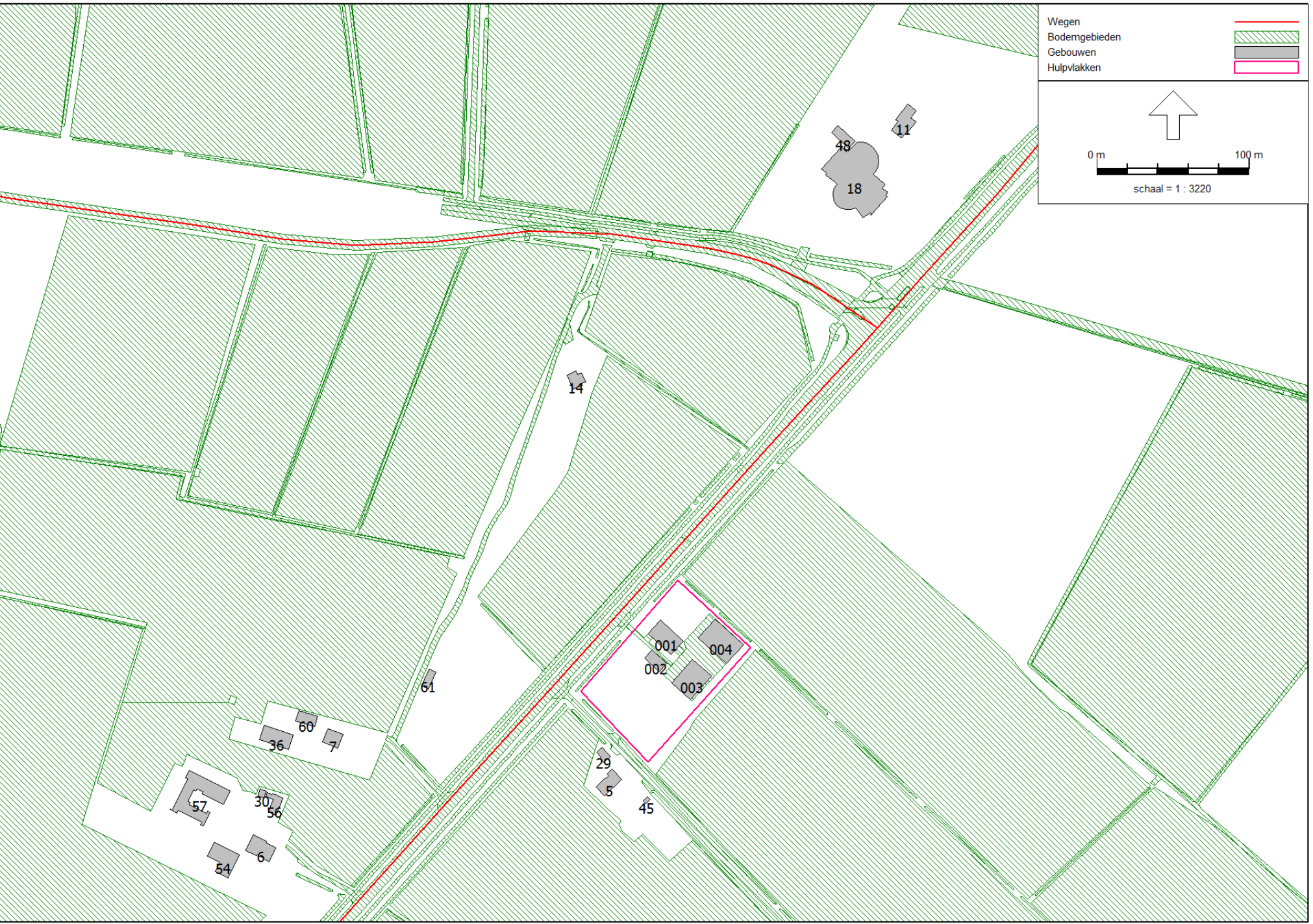
Eibergsestraat 207 te Haaksbergen  
Invoergegevens wegen

Projectnummer 18.234  
Bijlage 2

Model: Model wegverkeerslawaaï  
(hoofdgroep)  
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	90,88	90,28	5,63	4,56	3,89	3,03	4,56	5,83
02	92,46	91,94	4,66	3,77	3,22	2,51	3,77	4,84
03	92,46	91,94	4,66	3,77	3,22	2,51	3,77	4,84
04	92,46	91,94	4,66	3,77	3,22	2,51	3,77	4,84
05	87,82	87,03	7,54	6,09	5,19	4,06	6,09	7,78
06	88,29	87,57	7,28	5,86	4,97	3,93	5,86	7,46







Eibergsestraat 207 te Haaksbergen  
Invoergegevens gebouwen

Projectnummer 18.234  
Bijlage 2

Model: Model wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

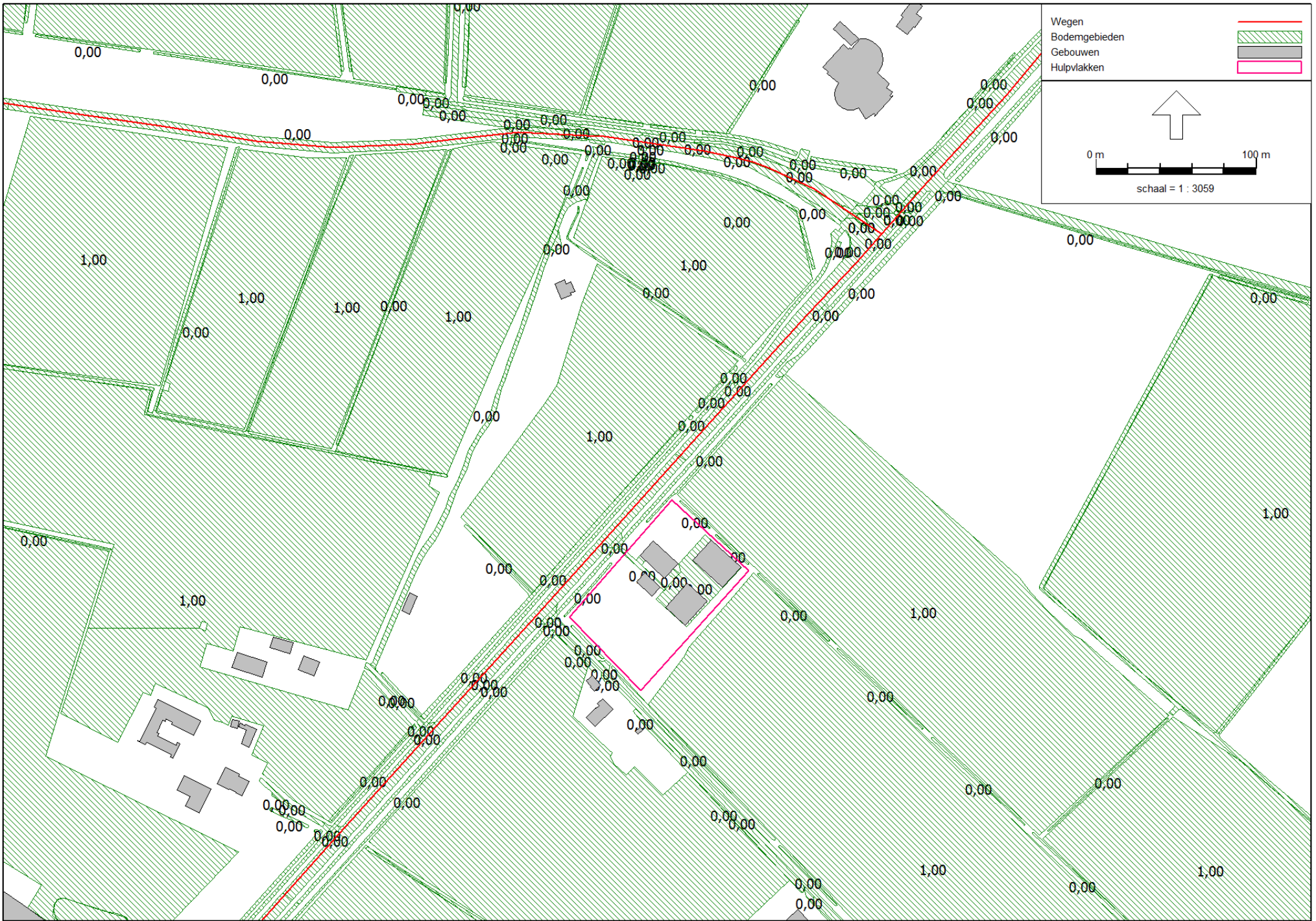
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Te verbouwen woning	10,00	22,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	woonfunctie, industriefunctie	27,76	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Schuur	6,00	22,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Schuur	7,00	22,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	woonfunctie	28,60	22,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Schuur	7,00	21,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	woonfunctie	21,56	21,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	woonfunctie	27,64	22,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	woonfunctie	28,02	22,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	woonfunctie	27,76	22,32	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	woonfunctie	26,53	21,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	woonfunctie	26,95	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woonfunctie	27,27	21,30	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woonfunctie	26,70	21,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	overige gebruiksfunctie	27,63	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	logiesfunctie, kantoorfunctie, bijeenkomstfun	27,94	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	logiesfunctie	26,89	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	industriefunctie, woonfunctie	28,88	23,04	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	industriefunctie, woonfunctie	26,90	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	industriefunctie, woonfunctie	27,61	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bijeenkomstfunctie	27,59	21,61	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	overige gebruiksfunctie	24,03	20,98	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	overige gebruiksfunctie	25,22	21,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	overige gebruiksfunctie	28,52	23,96	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	overige gebruiksfunctie	27,34	23,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	overige gebruiksfunctie	24,28	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	overige gebruiksfunctie	24,49	20,75	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	overige gebruiksfunctie	23,34	23,27	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	overige gebruiksfunctie	25,94	22,20	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	overige gebruiksfunctie	24,72	22,30	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	overige gebruiksfunctie	24,72	21,90	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	overige gebruiksfunctie	25,95	22,76	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	overige gebruiksfunctie	25,65	22,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Eibergsestraat 207 te Haaksbergen  
Invoergegevens gebouwen

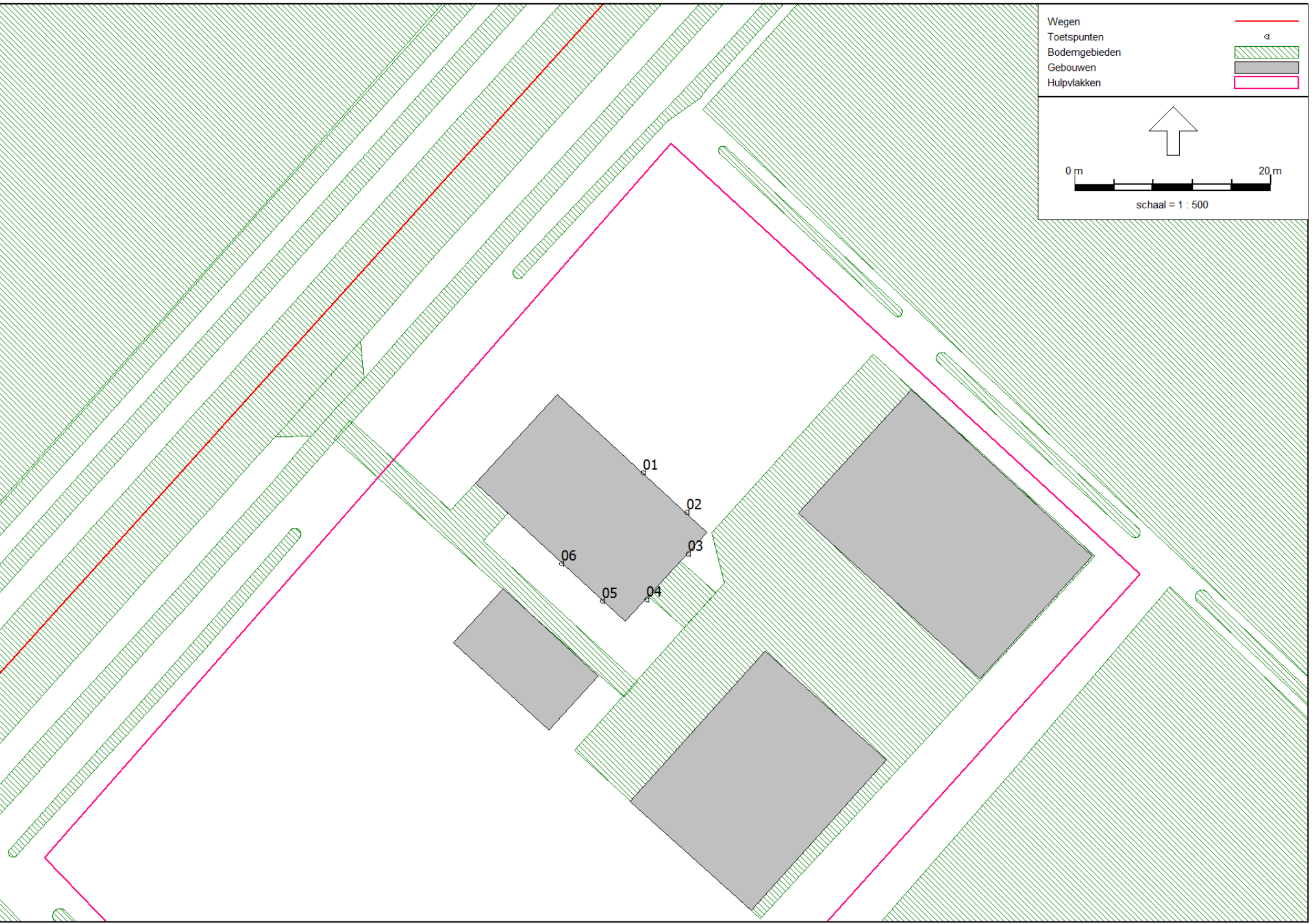
Projectnummer 18.234  
Bijlage 2

Model: Model wegverkeerslawaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
34	overige gebruiksfunctie	26,76	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	overige gebruiksfunctie	25,57	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	overige gebruiksfunctie	26,43	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	overige gebruiksfunctie	27,06	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	overige gebruiksfunctie	26,86	23,68	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	overige gebruiksfunctie	26,26	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	overige gebruiksfunctie	25,63	22,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	overige gebruiksfunctie	28,87	23,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	overige gebruiksfunctie	26,30	20,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	overige gebruiksfunctie	23,22	21,20	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	overige gebruiksfunctie	25,86	22,89	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	overige gebruiksfunctie	27,87	22,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	overige gebruiksfunctie	26,85	23,51	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	overige gebruiksfunctie	25,23	22,88	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	overige gebruiksfunctie	25,78	21,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	overige gebruiksfunctie	27,75	23,03	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	overige gebruiksfunctie	24,61	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	overige gebruiksfunctie	27,56	23,37	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	overige gebruiksfunctie	27,55	23,70	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	overige gebruiksfunctie	26,24	21,89	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	overige gebruiksfunctie	27,26	22,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	overige gebruiksfunctie	25,06	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	overige gebruiksfunctie	25,02	22,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	overige gebruiksfunctie	22,60	22,17	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	overige gebruiksfunctie	23,44	21,74	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	overige gebruiksfunctie	27,23	23,23	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	overige gebruiksfunctie	26,04	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	overige gebruiksfunctie	26,61	22,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	overige gebruiksfunctie	23,46	23,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80







Model: Model wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Linker zijgevel	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Linker zijgevel	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Achtergevel	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Achtergevel	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Rechter zijgevel	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Rechter zijgevel	22,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



**Bijlage 3: Rekenresultaten wegverkeerslawaa**

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden (excl. aftrek)	Lden (incl. aftrek)
01_A	Linker zijgevel	1,5	53,4	50,5	43,6	53,9	51,9
01_B	Linker zijgevel	4,5	54,8	51,9	45,0	55,3	53,3
01_C	Linker zijgevel	7,5	55,1	52,2	45,3	55,6	52,6
02_A	Linker zijgevel	1,5	52,4	49,5	42,6	52,9	50,9
02_B	Linker zijgevel	4,5	54,0	51,0	44,2	54,4	52,4
02_C	Linker zijgevel	7,5	54,3	51,3	44,5	54,8	52,8
03_A	Achtergevel	1,5	43,8	40,9	34,0	44,3	42,3
03_B	Achtergevel	4,5	45,0	42,0	35,2	45,5	43,5
03_C	Achtergevel	7,5	46,1	43,1	36,3	46,6	44,6
04_A	Achtergevel	1,5	44,2	41,2	34,4	44,6	42,6
04_B	Achtergevel	4,5	45,5	42,6	35,7	46,0	44,0
04_C	Achtergevel	7,5	46,6	43,6	36,8	47,1	45,1
05_A	Rechter zijgevel	1,5	49,8	46,8	40,0	50,2	48,2
05_B	Rechter zijgevel	4,5	51,7	48,7	41,9	52,2	50,2
05_C	Rechter zijgevel	7,5	53,6	50,7	43,8	54,1	52,1
06_A	Rechter zijgevel	1,5	52,6	49,6	42,8	53,0	51,0
06_B	Rechter zijgevel	4,5	54,2	51,3	44,4	54,7	52,7
06_C	Rechter zijgevel	7,5	55,1	52,1	45,3	55,5	52,5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model wegverkeerslawaai  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Needseweg N315  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Linker zijgevel	1,50	42,7	39,9	33,0	43,2
01_B	Linker zijgevel	4,50	43,2	40,4	33,5	43,7
01_C	Linker zijgevel	7,50	42,8	40,1	33,2	43,4
02_A	Linker zijgevel	1,50	42,7	39,9	33,0	43,3
02_B	Linker zijgevel	4,50	43,2	40,4	33,5	43,7
02_C	Linker zijgevel	7,50	42,5	39,8	32,9	43,1
03_A	Achtergevel	1,50	34,4	31,6	24,7	35,0
03_B	Achtergevel	4,50	35,0	32,1	25,3	35,5
03_C	Achtergevel	7,50	30,3	27,5	20,7	30,9
04_A	Achtergevel	1,50	32,5	29,9	22,9	33,1
04_B	Achtergevel	4,50	33,3	30,7	23,8	33,9
04_C	Achtergevel	7,50	26,5	23,6	16,8	27,0
05_A	Rechter zijgevel	1,50	34,8	32,8	25,7	35,7
05_B	Rechter zijgevel	4,50	35,5	33,5	26,3	36,4
05_C	Rechter zijgevel	7,50	34,4	32,5	25,3	35,4
06_A	Rechter zijgevel	1,50	34,7	32,8	25,6	35,7
06_B	Rechter zijgevel	4,50	35,4	33,5	26,3	36,4
06_C	Rechter zijgevel	7,50	34,7	32,8	25,6	35,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 4: Tabel hogere waarden**

dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	Eibergsestraat Lden (incl. aftrek)
01_A	Linker zijgevel	1,5	51,9
01_B	Linker zijgevel	4,5	53,3
01_C	Linker zijgevel	7,5	52,6
02_A	Linker zijgevel	1,5	50,9
02_B	Linker zijgevel	4,5	52,4
02_C	Linker zijgevel	7,5	52,8
03_A	Achtergevel	1,5	42,3
03_B	Achtergevel	4,5	43,5
03_C	Achtergevel	7,5	44,6
04_A	Achtergevel	1,5	42,6
04_B	Achtergevel	4,5	44,0
04_C	Achtergevel	7,5	45,1
05_A	Rechter zijgevel	1,5	48,2
05_B	Rechter zijgevel	4,5	50,2
05_C	Rechter zijgevel	7,5	52,1
06_A	Rechter zijgevel	1,5	51,0
06_B	Rechter zijgevel	4,5	52,7
06_C	Rechter zijgevel	7,5	52,5