



Stikstofberekening

Ontwikkelplan Hof te Boekelo



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief >

Opdrachtnemer:

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

info@eelerwoude.nl

www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 3266.1

Datum: 14-11-2023

Status: Definitief

Versie: 1

© 2022 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

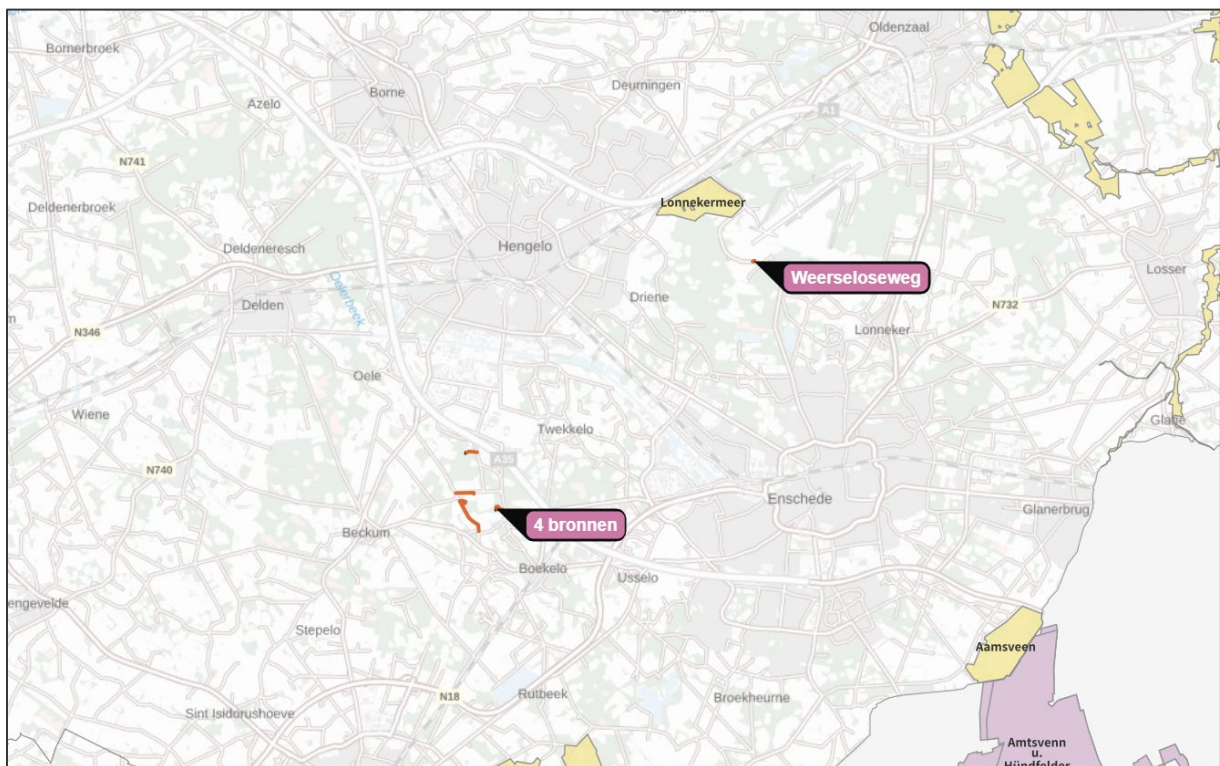
Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Wettelijk kader.....	5
1.3	Doel van deze rapportage.....	5
2	Methodiek.....	6
2.1	Sloop- en bouwfase.....	6
2.2	Gebruiksfase.....	9
3	Uitkomsten.....	10
3.1	Sloop- en bouwfase.....	10
3.2	Gebruiksfase.....	11
4	Conclusie.....	12
	Bijlage 1: Stikstofberekening sloop- en bouwfase.....	13
	Bijlage 2: Stikstofberekening gebruiksfase.....	14

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Ten behoeve van het ontwikkelingsplan te Hof te Boekelo is de initiatiefnemer voornemens een nieuwe woning met bijgebouw te realiseren, een schuur en een aantal bijgebouwen te slopen. Naast deze werkzaamheden vindt ook omzetting van agrarische percelen in natuur plaats. Om de realisatie van het ontwikkelingsplan mogelijk te maken wordt een partiele herziening van het bestemmingsplan aangevraagd. Ten behoeve van deze aanvraag verlangt het bevoegd gezag een berekening waarmee aangetoond wordt of er significantie depositie van stikstof op aangewezen habitattypen en leefgebieden plaatsvindt. In deze rapportage wordt de uitgevoerde stikstof berekening beschreven en de resultaten van deze berekening worden weergegeven.



Figuur 1. Ligging plangebied (zwarte omkadering) ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (Kleur Geel).

1.2 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de Vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de Habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke Vogelrichtlijn of Habitatrichtlijngebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze Vogel- en Habitatrichtlijngebieden zijn in Nederland juridisch vertaald in de Wet natuurbescherming. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet negatief worden aangetast. Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermisting en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen een significante stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden.

1.3 Doel van deze rapportage

Vanwege de ontwikkelingen te Hof te Boekelo zijn er nieuwe stikstofemissies te verwachten als gevolg van de realisatie van de nieuwe woning, sloopwerkzaamheden en natuurrealisatie. Het gaat hierbij om nieuwe en extra vervoersbewegingen. De nieuwe woning wordt gasloos gebouwd, waardoor er geen nieuwe stikstofbronnen worden gerealiseerd. De stikstofdepositie die ontstaat door de Sloop- en bouwfase alsmede de gebruiksfase kan mogelijk negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende locaties ligt op circa 1 km van het Natura-2000 gebied Lonnekermeer en circa 5.7 km van het Natura 2000-gebied Buurserzand & Haaksbergerveen. Deze gebieden kennen enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Zie voor de ligging van het plangebied in relatie tot deze gebieden figuur 1. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van de stikstofuitstoot op deze gebieden is.

2 Methodiek

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator, versie 2022.

2.1 Sloop- en bouwphase

Voor de werkzaamheden bij de realisatie van de nieuwe woning met bijgebouwen en te slopen schuren en bijgebouwen dient er een stikstofberekening gemaakt te worden. De in te voeren parameters (tabel 1, 3, 5, 7 en 9) voor de inzet van mobiele werktuigen en verkeer tijdens de sloop- en bouwphase zijn ingeschat op basis van ervaring met projecten elders.

De omzetting van agrarische percelen in natuur vindt plaats zonder ingrepen met machines. Enige percelen aan de aan kwinkelerweg en hogedijk zijn reeds aangeplant in een eerder stadium. Overige gronden met een oppervlakte van ca 0.6 ha worden handmatig ingeplant.

Onderstaande tabellen geeft een totaaloverzicht van de verschillende in te zetten mobiele werktuigen we De in te voeren parameters voor het bouwen van het bijgebouw en het slopen van de schuren zijn bepaald aan de hand van het ingeschatte aantal benodigde transportbewegingen in de vorm van vrachtwagens voor de aan- en afvoer van materiaal en een inschatting van de in te zetten mobiele werktuigen inclusief geschatte draaiuren (zie onderstaande tabellen).

Bouwphase woning Kwinkelerweg

In te zetten materiaal	Stageklasse	Verbruik liter/uur	Draaiuren	Liter totaal	Adblue	Soort bron
Graafmachine	V >=2019 75-560 KW	15	20	300	18	Vlak
Mobiele kraan	V >=2019 75-560 KW	20	10	200	12	Vlak

Tabel 1: Bouwphase Kwinkelerweg

Transportbewegingen	Aantal voertuigen/ jaar	Soort bron
Licht verkeer	50	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	30	Lijn

Tabel 2: Vervoersbewegingen Kwinkelerweg

Bouwphase bijgebouw Boekelerhofweg 75

In te zetten materiaal	Stageklasse	Verbruik liter/uur	Draaiuren	Liter totaal	Adblue	Soort bron
Mobiele kraan	V >=2019 75-560 KW	20	8	160	9	Vlak
Verreiker	V >=2019 75-560 KW	12	4	48	2	Vlak

Tabel 3: Bouwphase Boekelerhofweg 75

Transportbewegingen	Aantal voertuigen/ jaar	Soort bron
Licht verkeer	8	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	10	Lijn

Tabel 4: Sloopfase vervoersbewegingen Boekelerhofweg 75

Sloopfase Beldershoekweg 200

In te zetten materiaal	Stageklasse	Verbruik liter/uur	Draaiuren	Liter totaal	Adblue	Soort bron
Mobiele kraan	V >=2019 75-560 KW	20	8	160	9	Vlak
Verreiker	V >=2019 75-560 KW	12	8	96	5	Vlak

Tabel 5: Sloopfase Beldershoekweg 200

Transportbewegingen	Aantal voertuigen/ jaar	Soort bron
Licht verkeer	6	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	12	Lijn

Tabel 6: Sloopfase vervoersbewegingen Beldershoekweg 200

Sloopfase Wullenweg 101

In te zetten materiaal	Stageklasse	Verbruik liter/uur	Draaiuren	Liter totaal	Adblue	Soort bron
Mobiele kraan	V >=2019 75-560 KW	20	10	200	12	Vlak
Verreiker	V >=2019 75-560 KW	12	10	120	7	Vlak

Tabel 7: Sloopfase Wullenweg 101

Transportbewegingen	Aantal voertuigen/ jaar	Soort bron
Licht verkeer	8	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	16	Lijn

Tabel 8: Sloopfase vervoersbewegingen Wullenweg 101

Sloopfase Weerseloseweg

In te zetten materiaal	Stageklasse	Verbruik liter/uur	Draaiuren	Liter totaal	Adblue	Soort bron
Mobiele kraan	V >=2019 75-560 KW	20	8	160	9	Vlak
Verreiker	V >=2019 75-560 KW	12	8	96	5	Vlak

Tabel 9: Sloopfase Weerseloseweg

Transportbewegingen	Aantal voertuigen/ jaar	Soort bron
Licht verkeer	6	Lijn
Zwaar vrachtverkeer	12	Lijn

Tabel 10: Sloopfase vervoersbewegingen Weerseloseweg

Voor de aan- en afvoerroute van materiaal moet rekening gehouden worden met de plaats waar de transportstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is voor de Kwinkelerweg de Kwinkelerweg aangehouden, voor de Weerseloseweg (ongenummerd) de Weerseloseweg (N737) aangehouden, voor de Wullenweg 101 de Wullenweg, voor de Boekelerhofweg 75 de Beldershoekweg en voor de Beldershoekweg 200 de kruising van de Beldershoekweg en Beckumerstraat.

Zie figuur 2 & 3 voor de aan- en afvoerroutes (oranje lijnen).

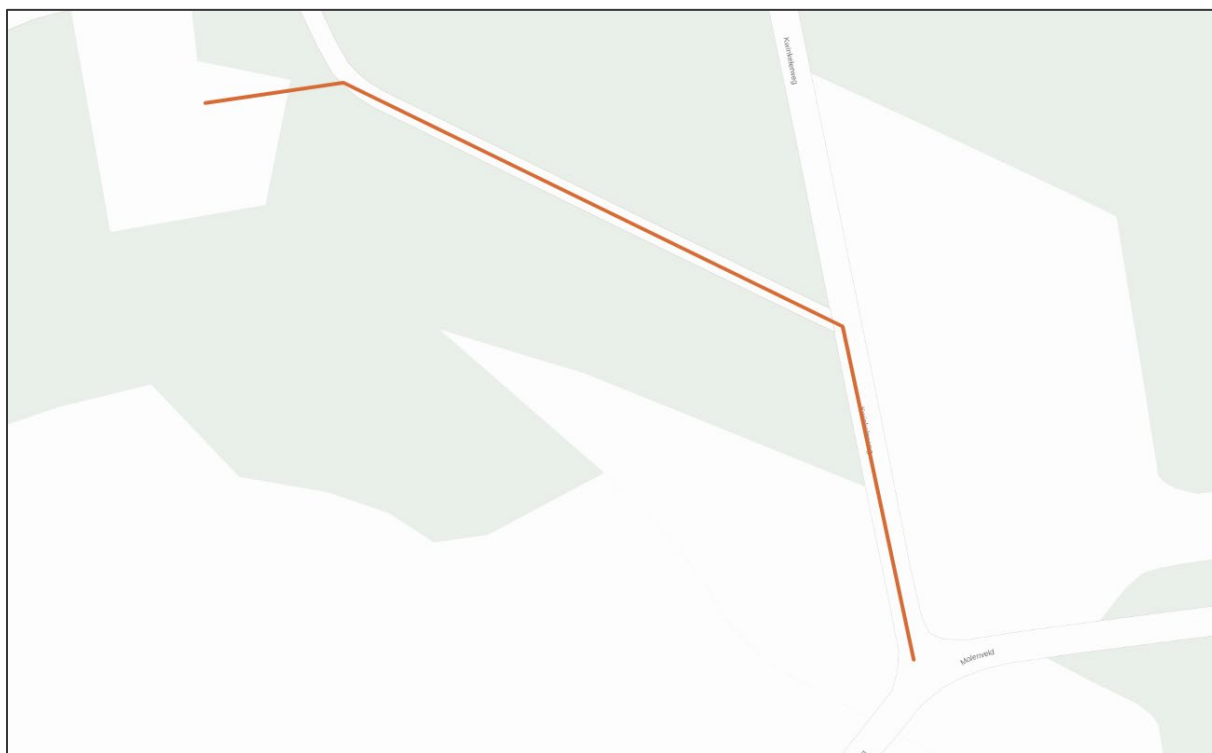
2.2 Gebruiksfase

De woning te Kwinkelerweg wordt gasloos gebouwd. Derhalve wordt er in de gebruiksfase geen stikstofuitstoot verwacht. Wel wordt uitgegaan van vervoersbewegingen die de nieuwe woning aan de Kwinkelerweg met zich meebrengen. Hiervoor is conform CROW-rapport 381 een gemiddelde van 8,2 per woning aangehouden (niet stedelijk, buitengebied). Zie voor de aan- en afvoerroute in de gebruiksfase tevens de oranje lijn in figuur 4. Er worden geen extra vervoersbewegingen verwacht tijdens de ingebruikname van het bijgebouw, ook worden er geen extra vervoersbewegingen verwacht na het slopen van de schuren. Deze zijn daarom ook niet opgenomen in de gebruiksfase.

Het wijzigende gebruik van de landbouwgronden naar natuur. Houd in dat enkel de intensiteit van het gebruik zal afnemen. De gronden worden minder vaak gemaaid en bemesting zal niet langer plaatsvinden. Er kan dus gesteld worden dat dit veranderende gebruik enkel positief effect zal hebben. Vandaar dat dit niet is opgenomen in de berekening.

Transportbewegingen	Kencijfer	P/eenheid	Soort bron
Lichtverkeer	8,2	P/etmaal	Lijn

Tabel 9: Invoergegevens gebruiksfase AERIUS.

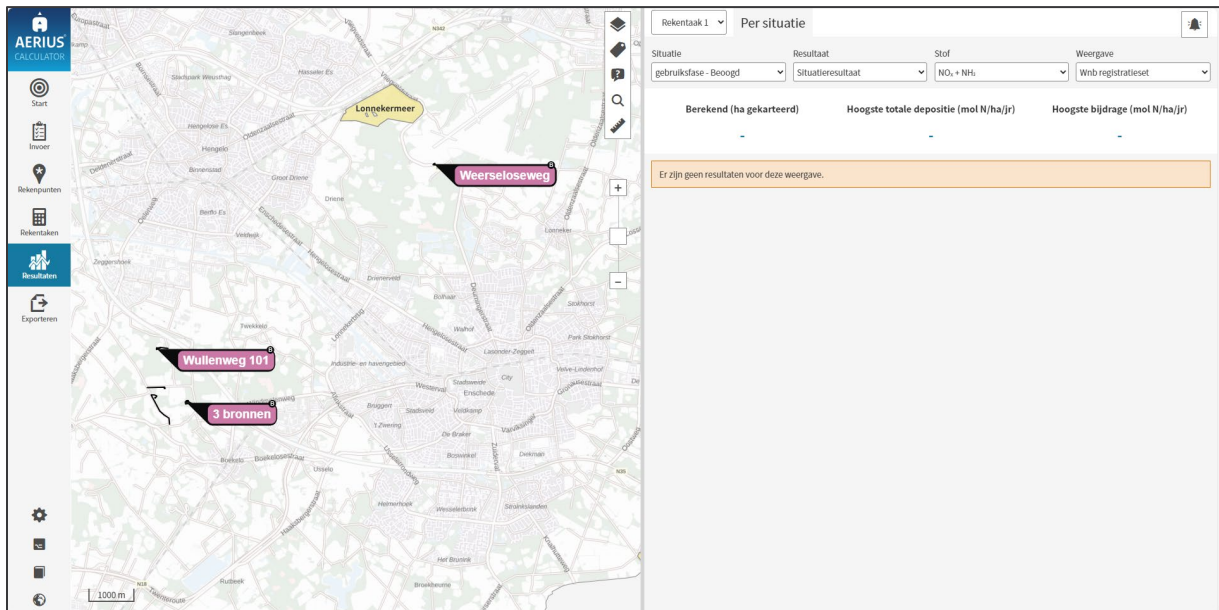


Figuur 4: Gebruiksfase Kwinkelerweg

3 Uitkomsten

3.1 Sloop- en bouwfase

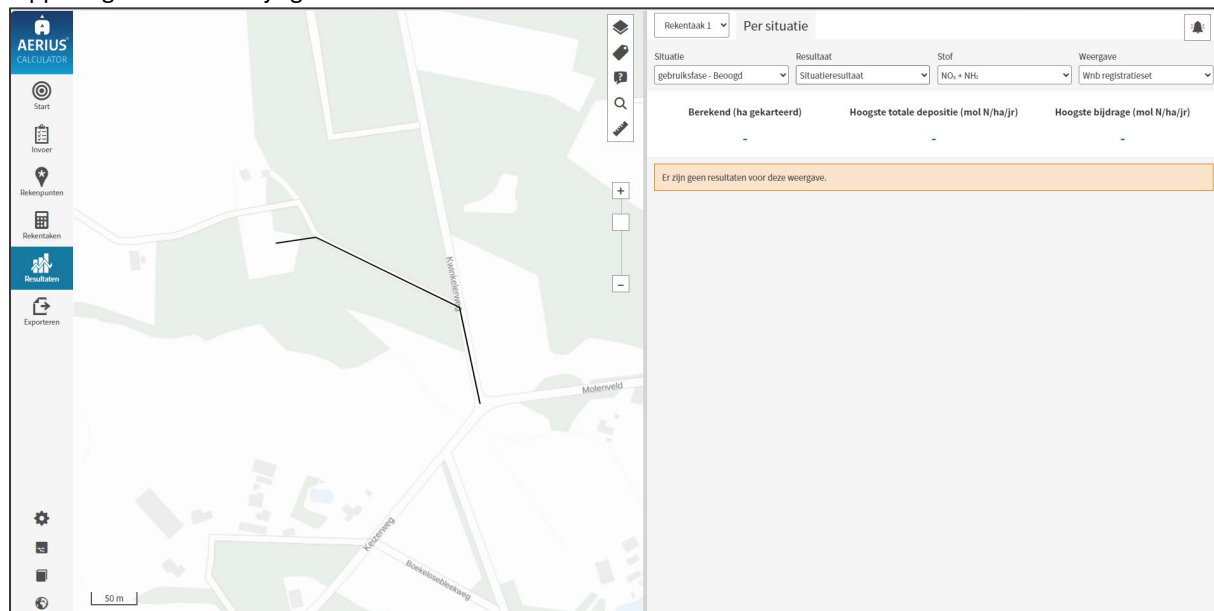
De stikstofuitstoot die ontstaat tijdens de sloop- en bouwfase leidt tot geen resultaten. De stikstof uitstoot heeft geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 2.



Figuur 5: Resultaten stikstofberekening sloop- en bouwfase

3.2 Gebruiksfase

De stikstofuitstoot die ontstaat tijdens de ingebruikname van de woning aan de Kwinkelerweg leidt tot geen resultaten. Het aantal vervoersbewegingen heeft geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 3.



Figuur 6: Resultaten Stikstofberekening gebruiksfase

4 Conclusie

De ontwikkeling gedurende de sloop- en bouwwerkzaamheden hebben geen depositieresultaten tot gevolg. Hiermee is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel stikstof, niet aan de orde voor de desbetreffende werkzaamheden.

Bijlage 1: Stikstofberekening sloop- en bouwphase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Eelerwoude B.V.

,

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Hof te Boekelo

Hof te Boekelo

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RS74MV844qL9

14 november 2023, 15:13

Wnb-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,4 kg/j

Emissie NO_x

10,9 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

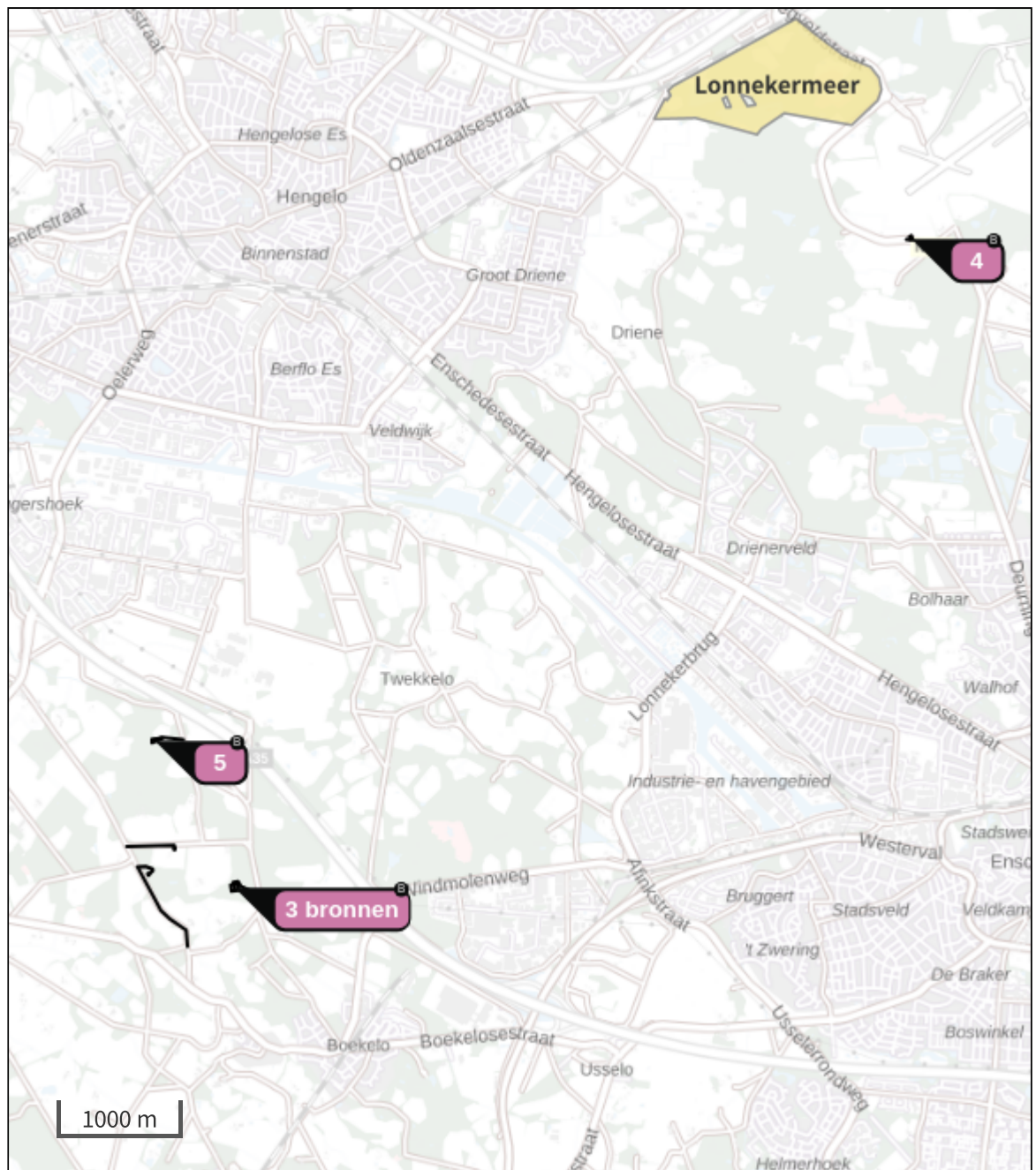
Gebied








gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kwinkelerweg	0,1 kg/j	2,9 kg/j
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Boekelerhofweg 75	49,9 g/j	1,9 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Beldershoekweg 200	61,4 g/j	2,1 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Weerseloseweg	61,4 g/j	2,1 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Wullenweg 101	76,8 g/j	1,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,2 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kwinkelerweg	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:250608,07 Y:470738,74	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,30 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	10 u/j	12 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Graafmachine	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	20 u/j	18 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Boekelerhofweg 75	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:250100,06 Y:471070,74	NH ₃	49,9 g/j
Oppervlakte	0,01 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	8 u/j	9 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
Kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	48 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	11,5 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Beldershoekweg 200	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:249882,82 Y:470853,95	NH ₃	61,4 g/j
Oppervlakte	0,02 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	8 u/j	9 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	23,0 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Weerseloseweg			NO _x	2,1 kg/j	
Locatie	X:256315,29 Y:476227,21			NH ₃	61,4 g/j	
Oppervlakte	0,07 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	8 u/j	9 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	96 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	23,0 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Wullenweg 101			NO _x	1,9 kg/j	
Locatie	X:249934,03 Y:471982,23			NH ₃	76,8 g/j	
Oppervlakte	0,16 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	10 u/j	12 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Verreiker	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	10 u/j	7 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	28,8 g/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen Beldershoekweg 200			Links	Rechts	NO _x	42,3 g/j
Locatie	X:249932,06 Y:470636,96			Type scherm	-	NO ₂	12,3 g/j
Lengte	1.026,61 m			Hoogte	-	NH ₃	1,2 g/j
Wegtype	Buitenweg			Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen				In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar				0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /jaar				0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar				0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen Wullenweg 101	Links	Rechts	NO _x	13,1 g/j
Locatie	X:250056,65 Y:472002,92	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,8 g/j
Lengte	238,46 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen Weerseloseweg	Links	Rechts	NO _x	2,1 g/j
Locatie	X:256303,8 Y:476213,32	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,0 kg/j
Lengte	52,01 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen Boekelerhofweg 75	Links	Rechts	NO _x	15,0 g/j
Locatie	X:249912,96 Y:471094,77	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,3 g/j
Lengte	430,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	10,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen Kwinkelerweg	Links	Rechts	NO _x	34,4 g/j
Locatie	X:250677,84 Y:470746,19	Type scherm	-	-	NO ₂ 9,8 g/j
Lengte	312,85 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2: Stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Eelerwoude B.V.

,

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Hof te Boekelo

Hof te Boekelo

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RU7AqopGx5Vz

14 november 2023, 15:17

Wnb-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

18,7 g/j

Emissie NO_x

0,2 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied




gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

18,7 g/j

0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Kwinkelerweg gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:250768,09 Y:470702,06	Type scherm	-	NO ₂	39,7 g/j
Lengte	335,19 m	Hoogte	-	NH ₃	18,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,2 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ▶