



Herbestemming & hergebruik



Stikstofdepositieberekening

Landgoed De Tol, Enschede





Stikstofdepositieberekening

Landgoed De Tol, Enschede

Projectnummer: 2023-0229

Datum: 29-8-2023

Versie: 4.0

Opdrachtgever: Bureau Takkenkamp

Jessica Martens
Adviseur Ecologie
j.martens@lycens.nl
M 06 820 908 90

Ben ten Oever
Projectleider Ecologie
b.tenoever@lycens.nl
M 06 160 074 42



Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
1.1. Het bouwplan.....	4
1.2. Ligging van de projectlocatie.....	9
1.3. Relevante Natura 2000-gebieden.....	7
2. Motivering input Aeries-calculator	9
2.1. Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase	9
2.2. Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase	11
2.3. Rekeninput vergund recht.....	15
3. Resultaten en conclusie	16
3.1. Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase	16
3.2. Rekenresultaat beoogde situatie realisatiefase	16
3.3. Conclusie.....	16
Bijlagen.....	17
Bijlage 1: Algemeen.....	18
Bijlage 2: Stikstofgegevensinvoer	21
Bijlage 3: Aeries-rekenbestand, gebruiksfase	27
Bijlage 4: Aeries-rekenbestand, realisatiefase	28

1. Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens nieuwe ontwikkelingen te realiseren waarvoor een bestemmingsplan wijziging doorgevoerd dient te worden. Gezien de huidige stikstofproblematiek is het noodzakelijk voorafgaand aan de te volgen procedures de gevolgen voor de stikstofdepositie in beeld te brengen. Voorliggende rapportage betreft een onderzoek 'stikstofdepositie in relatie tot Natura 2000' die de depositie van het plan op de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk maakt. Bij een depositiewaarde kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename van de stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

1.1. Het bouwplan

Initiatiefnemer is voornemens diverse ontwikkelingen te realiseren (zie figuur 1.1). Echter is de schatting dat de poortwachterswoning pas in circa 2029 wordt gerealiseerd en het landhuis in circa 2034. De volgende werkzaamheden zijn meegenomen in de berekening van 2024:

- Aanleg van de zwembadomgeving (nummer 1);
- Aanleg van de padel- en tennisbaan (nummer 3);
- Bouw van het paviljoen (nummer 2);
- Aanleg van het zonneveld (nummer 4);
- Realisatie van natuur op het landgoed (nummer 7).

De volgende werkzaamheden zijn meegenomen in de berekening van 2029:

- Bouw van landhuis (nummer 6).

De volgende werkzaamheden zijn meegenomen in de berekening van 2034:

- Bouw van een poortwachterswoning (nummer 5).

Gedeeltelijk zijn de plannen al reeds gerealiseerd en vergund (zie figuur 1.2). Zo is de reconstructie van het park op landgoed De Tol, waaronder de uitbreiding van de vijver, de sloop van de bestaande schuur en bouw van een beheergebouw, realisatie van bos en beplantingen op landgoed De Tolbeeck gerealiseerd. Echter dient nog een deel gerealiseerd te worden. Het gebruik van het landgoed is enkel bestemd voor privégebruik.

Op het landgoed zullen de volgende faciliteiten nog gerealiseerd worden:

- Ter plaatse van nummer 1 (figuur 1.1) wordt een zwembad ter grootte van 96 m² gerealiseerd. Voor de aanleg van het zwembad wordt een graafmachine, betonstorter en betonmixer gebruikt.
- Ter plaatse van nummer 2 (figuur 1.1) wordt een paviljoen (165 m²) gerealiseerd. Voor de realisatie van het paviljoen zal gebruik worden gemaakt van een graafmachine, betonstorter, betonmixer, hijskraan en een cementdekvloermixer.
- Ten noorden van het paviljoen, ter plaatse van nummer 3 (figuur 1.1) wordt een tennis- en padelbaan (750 m²) gerealiseerd. Voor het aanleggen van de tennisbaan wordt gebruik gemaakt van een graafmachine, betonstorter, betonmixer en een verrijker.

- Ter plaatse van nummer 4 (figuur 1.1) wordt een zonneveld gerealiseerd met een oppervlakte van 2.233 m². Het zonneveld wordt met de hand aangelegd.
- Ter plaatse van nummer 6 (zie figuur 1.1) wordt een landhuis gebouwd van 221 m². Het terrein is op dit moment niet bebouwd. Voor de realisatie van het landhuis wordt gebruik gemaakt van een graafmachine, betonstorter, betonmixer, hijskraan en een cementdekvloermixer.
- Ter plaatse van nummer 5 wordt een poortwachterswoning met bijgebouw gerealiseerd. De oppervlakte van de bebouwing is circa 250 m². Voor de realisatie van de poortwachterswoning en het bijgebouw wordt gebruik gemaakt van een graafmachine, betonstorter, betonmixer, hijskraan en een cementdekvloermixer.



Figuur 1.1: Situatietekening beoogde situatie (odin landschapsontwerpers, 2022)



REEDS UITGEVOERD



NOG TE REALISEREN

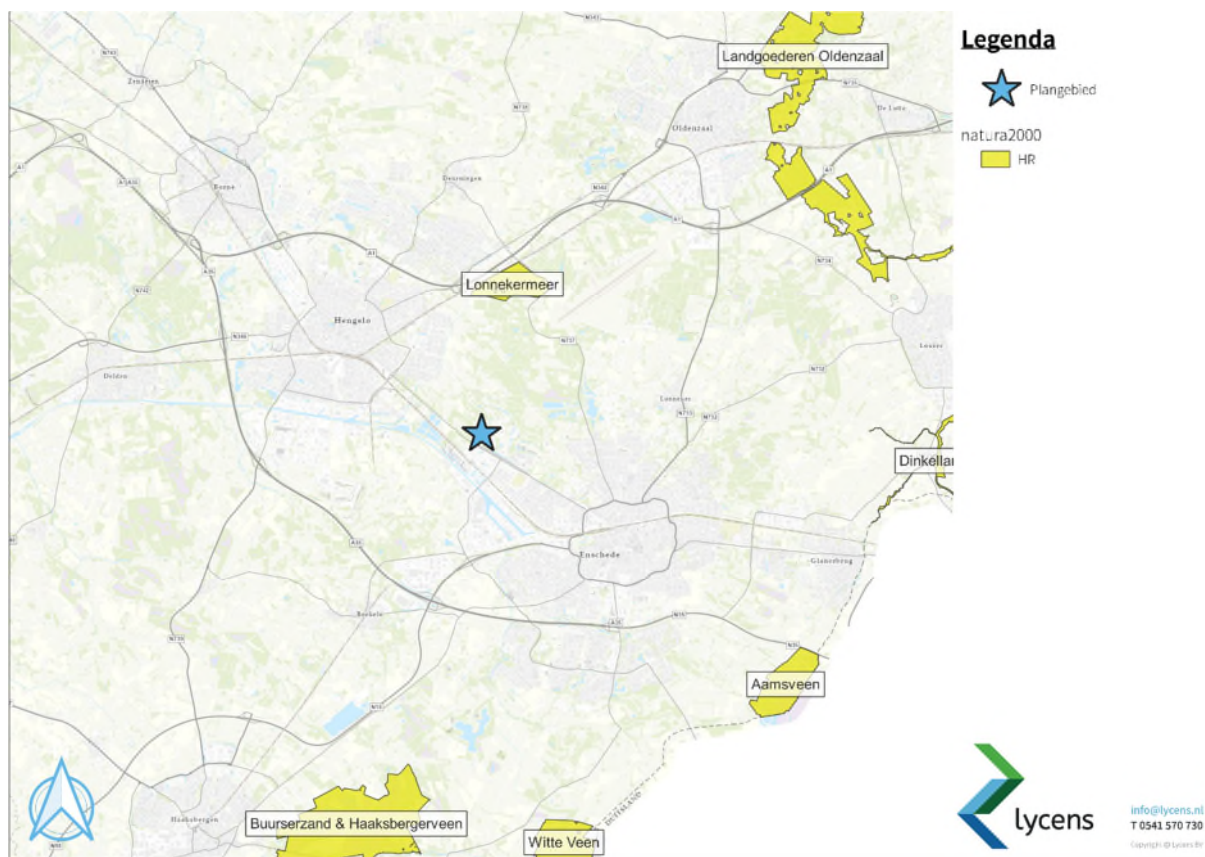
[zwembadomgeving, tennis-/padelbaan, paviljoen, zonneveld, Landhuis A,C]

Figuur 1.2: Reeds uitgevoerde werkzaamheden en nog te realiseren werkzaamheden (odin landschapontwerpers, 2022)

1.2. Relevante Natura 2000-gebieden

Onderstaand zijn de voor het onderhavige plan relevante gebieden weergegeven. Daarnaast zijn per gebied de aanwijzingsdata weergegeven en de afstand tot het plangebied. In figuur 1.3 zijn deze gebieden geografisch weergegeven ten opzichte van het plangebied.

- > Lonnekermeer:
 - afstand: 3,49 kilometer;
 - aanwijzingsdatum: 7 december 2004 als Habitatrictlijngebied;
- > Buurserzand & Haaksbergerveen:
 - afstand: 8,21 kilometer;
 - aanwijzingsdatum: 7 december 2004 als Habitatrictlijngebied;
- > Aamsveen:
 - afstand: 9,14 kilometer;
 - aanwijzingsdatum: 7 december 2004 als Habitatrictlijngebied;
- > Witte Veen:
 - afstand: 9,46 kilometer;
 - aanwijzingsdatum: 7 december 2004 als Habitatrictlijngebied;
- > Landgoederen Oldenzaal:
 - afstand: 9,63 kilometer;
 - aanwijzingsdatum: 7 december 2004 als Habitatrictlijngebied;
- > Dinkelland:
 - afstand: 9,98 kilometer;
 - aanwijzingsdatum: 7 december 2004 als Habitatrictlijngebied.



Figuur 1.3: Natura 2000-gebieden in de omgeving

2. Motivering input Aerius-calculator

2.1. Ligging van het plangebied

Het plangebied ligt aan de Hengelosestraat 700 te Enschede en staat kadastraal bekend als (kadastrale) gemeente Lonneker, sectie B, nummers 1656 (gedeeltelijk) en 6015 (gedeeltelijk). In figuur 2.1 wordt de ligging van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1: Ligging plangebied

2.2. Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase

Stikstofemissie in de gebruiksfase is afkomstig van het door het toekomstige plan gegenereerde verkeer op het moment dat de bebouwing in gebruik is genomen en mogelijkterwijs afkomstig uit bebouwing.

Verkeersgeneratie

Om de verkeersgeneratie te berekenen wordt gebruik gemaakt van kencijfers van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren (381, december 2018)'. In tabel 2.1 tot en met 2.3 is de verkeersgeneratieberekening per jaartal weergegeven.

Gezien het gebruik van het terrein enkel privé is zal de verkeersgeneratie niet toenemen door het aanleggen van bijvoorbeeld het paviljoen en een zwembad. Hierom worden enkel de woningen op het landgoed meegenomen in onderstaande tabel.

Tabel 2.1: verkeersgeneratie beoogde situatie, gebruiksfase 2024 (motorvoertuigbewegingen per etmaal)

Stedelijkheidsklasse sterk stedelijk, buitengebied			
Type	Gem. per eenheid	Aantal eenheden	Totale generatie
Landhuis	8,2 (per woning)	1	8,2
Totaal			8,2

Tabel 2.2: verkeersgeneratie beoogde situatie, gebruiksfase 2029 (motorvoertuigbewegingen per etmaal)

Stedelijkheidsklasse sterk stedelijk, buitengebied			
Type	Gem. per eenheid	Aantal eenheden	Totale generatie
Landhuis & poortwachterswoning	8,2 (per woning)	2	16,4
Totaal			16,4

Tabel 2.3: verkeersgeneratie beoogde situatie, gebruiksfase 2034 (motorvoertuigbewegingen per etmaal)

Stedelijkheidsklasse sterk stedelijk, buitengebied			
Type	Gem. per eenheid	Aantal eenheden	Totale generatie
Landhuis & poortwachterswoning	8,2 (per woning)	3	24,6
Totaal			24,6

Bestaand landhuis 2024

50% van het verkeer wordt in zuidwestelijke richting via de Drienerbeeklaan in de richting van de kruising met de Hengelosestraat ontsloten. 50% van het verkeer wordt in noordoostelijke richting via de Drienerbeeklaan in de richting van de kruising met de Drienerlolaan ontsloten. Gezien de inrichting van deze wegen als ontsluitingswegen, gaat dit verkeer op deze wegen direct op in het heersende verkeersbeeld. Conform de NSL-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

Poortwachterswoning 2029

25% van het verkeer wordt in zuidwestelijke richting via de Drienerbeeklaan in de richting van de kruising met de Hengelosestraat ontsloten. 25% van het verkeer wordt in noordoostelijke richting via de Drienerbeeklaan in de richting van de kruising met de Drienerlolaan ontsloten. 25% van het verkeer wordt in noordelijke richting via de Bosweg in de richting van de kruising met de Oude Horstlindeweg ontsloten. 25% van het verkeer wordt in zuidelijke richting via de Bosweg in de richting van de kruising met de Drienerbeeklaan ontsloten. Gezien de inrichting van deze wegen als ontsluitingswegen, gaat dit verkeer op deze wegen direct op in het heersende verkeersbeeld. Conform de NSL-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

Landhuis 2034

17% van het verkeer wordt in zuidwestelijke richting via de Drienerbeeklaan in de richting van de kruising met de Hengelosestraat ontsloten. 17% van het verkeer wordt in noordoostelijke richting via de Drienerbeeklaan in de richting van de kruising met de Drienerlolaan ontsloten. 17% van het verkeer wordt in noordelijke richting via de Bosweg in de richting van de kruising met de Oude Horstlindeweg ontsloten. 17% van het verkeer wordt in zuidelijke richting via de Bosweg in de richting van de kruising met de Drienerbeeklaan ontsloten. 17% van het verkeer wordt in oostelijke richting via de Drienerbrakenweg in de richting van de kruising met de Bosweg ontsloten. 17% van het verkeer wordt in westelijke richting via de Drienerbrakenweg in de richting van de kruising met de Drienerbrakenweg ontsloten. Gezien de inrichting van deze wegen als ontsluitingswegen, gaat dit verkeer op deze wegen direct op in het heersende verkeersbeeld. Conform de NSL-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

Emissie bebouwing

Het paviljoen, de poortwachterswoning en het nieuwe landhuis worden niet op het gasnetwerk aangesloten. Verder is op het landgoed één landhuis aanwezig waarvan het gasverbruik 11.103 m³ per jaar is volgens gegevens van de opdrachtgever. Het vastgestelde gasverbruik resulteert in een maximale emissie van 6,9 kilogram NO_x per jaar.

Emissie= 11.103* 9 (rookgas) x70/ 1 x10⁶ = 6,9 kilogram NO_x per jaar.

Naast het gasverbruik van het bestaande landhuis zijn geen andere stookinstallaties aanwezig binnen het plangebied.

2.3. Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase

Verkeersgeneratie

De verkeersaantrekkende werking van de aanlegfase bestaat uit transport van materialen en personen (bouwvakkers, sloopwerkers, aannemers, uitvoerders). De aanlegfase, bestaande het bouwrijp maken, funderingfase, ruw- en afbouw en terreinafwerking, gaat maximaal drie maanden in beslag nemen. In dit traject zijn er rustige periodes waarbij geen personeel aanwezig is en geen materiaal wordt aangevoerd. Daarnaast zijn er drukke periodes waarbij meer personeel aanwezig is en meer materieel wordt aangevoerd. Er is een inschatting

gemaakt van de verkeersbewegingen die nodig zijn voor dit plan. De cijfers zijn echter gemiddelden (maar ruim aangehouden):

- Transport aan- en afvoer van materiaal: De locatie is niet bereikbaar voor zwaar vrachtverkeer. Er vinden enkel vervoersbewegingen plaats van maximaal middelzwaar vrachtverkeer. De opdrachtgever geeft aan dat er maximaal 50 middelzware vrachtwagens benodigd zijn gedurende drie maanden. Dit zijn in totaal 100 motorvoertuigbewegingen.
- Transport personeel: 3 auto's (6 motorvoertuigbewegingen) per werkdag. Het totale aantal motorvoertuigbewegingen bedraagt daarom 390 verspreid over de bouwperiode.

Voor de jaartallen 2029 en 2034 worden dezelfde getallen aangehouden in de realisatiefase als die van de verkeersgeneratie in 2024. Gelet op de aard en omvang van de beoogde werkzaamheden zijn minder verkeersbewegingen nodig. Met de gehanteerde verkeersgeneratiecijfers wordt in ieder geval de haalbaarheid van het plan aangetoond, vanuit dit oogpunt kan dit worden beschouwd als een worst case scenario.

Verkeersbewegingen 2024

50% van het verkeer wordt in noordelijke richting via de Bosweg in de richting van de kruising met de Oude Horstlindeweg ontsloten. 50% van het verkeer wordt in zuidelijke richting via de Bosweg in de richting van de kruising met de Drienerbeeklaan ontsloten. Gezien de inrichting van deze wegen als ontsluitingswegen, gaat dit verkeer op deze wegen direct op in het heersende verkeersbeeld. Conform de NSL-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

Verkeersbewegingen 2029

50% van het verkeer wordt in noordelijke richting via de Bosweg in de richting van de kruising met de Drienerbrakenweg ontsloten. 50% van het verkeer wordt in zuidelijke richting via de Bosweg in de richting van de kruising met de Drienerbeeklaan ontsloten. Gezien de inrichting van deze wegen als ontsluitingswegen, gaat dit verkeer op deze wegen direct op in het heersende verkeersbeeld. Conform de NSL-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

Verkeersbewegingen 2034

50% van het verkeer wordt in noordelijke richting via de Bosweg in de richting van de kruising met de Oude Horstlindeweg ontsloten. 50% van het verkeer wordt in zuidelijke richting via de Bosweg in de richting van de kruising met de Drienerbeeklaan ontsloten. Gezien de inrichting van deze wegen als ontsluitingswegen, gaat dit verkeer op deze wegen direct op in het heersende verkeersbeeld. Conform de NSL-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

Om de totale emissie van stationair gedraaide uren te berekenen is gebruik gemaakt van aangeleverde gegevens van de opdrachtgever en wordt gebruik gemaakt van kencijfers uit bijlage 1 van de BIJ12-publicatie 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2022 (Januari 2023, versie 1)'. Bij de realisatiefase is er ook emissie afkomstig van het stationair draaien van vrachtwagens tijdens het laden en lossen. De opdrachtgever heeft aangegeven dat er 50 middelzware vrachtwagens benodigd zijn voor de realisatiefase. Hierbij wordt uitgegaan

van een gemiddelde los- en laadtijd van 0,5 uur per vrachtwagen. In tabel 2.4 tot en met tabel 2.6 staat een totaaloverzicht van de emissies weergegeven.

Tabel 2.4: Totale emissie stationair draaien 2024

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Stationair draaien middelzwaar vrachtverkeer	1,57162	0,019015
Totale emissie (kg/j)	1,57162	0,019015

Tabel 2.5: Totale emissie stationair draaien 2029

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Stationair draaien middelzwaar vrachtverkeer	1,387452	0,020178
Totale emissie (kg/j)	1,387452	0,020178

Tabel 2.6: Totale emissie stationair draaien 2034

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Stationair draaien middelzwaar vrachtverkeer	1,38426	0,02016
Totale emissie (kg/j)	1,38426	0,02016

Emissie materieelinzet

Voor de realisatiefase is materieelinzet noodzakelijk die een emissie van stikstof kent als gevolg van het gebruik van dieselmotoren. In onderstaande tabellen is het plan onderverdeeld in fasen om een zo nauwkeurig mogelijk, maar ruime, inschatting van de inzet van het materiaal te maken. Hieronder in tabel 2.7 tot en met tabel 2.9 staan de totaaloverzichten van de depositie per jaartal, voor nadere uitwerking per fase zie bijlage 2. De emissiewaarden in bijlage 2 zijn berekend aan de hand van de aangeleverde gegevens van de opdrachtgever en de TNO gegevensset “Mobiële werktuigen – stage klasse emissiefactoren”¹, versie 30-11-2021. Met de invoering van de gegevens in Aerius is de hoogst gebruikte kW klasse aangehouden.

Er is gebruik gemaakt van de Aerius calculator 2022, versie 26 januari 2023. Het rekenjaar dat is gehanteerd voor de ontwikkelingen zijn 2024, 2029 en 2034.

¹ <https://www.aerius.nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-emissiefactoren/13-01-2022>

Tabel 2.7: Totale emissie realisatiefase 2024

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Aanleggen zwembad	21,5	0,2
Aanleggen tennis- en padelbanen	5,5	0,2
Bouwrijp maken & funderingsfase paviljoen	2,8	0,1
Ruw- en afbouw paviljoen	2,8	0,1
Terrein afwerken paviljoen en natuur	2,4	0,69
Stationair draaien vrachtverkeer	1,6	0,19
Totale emissie (kg/j)	36,6	1,48

Tabel 2.8: Totale emissie realisatiefase 2029

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Bouwrijp maken & funderingsfase poortwachterswoning	2,8	0,1
Ruw- en afbouw poortwachterswoning	2,8	0,1
Terrein afwerken	2,4	0,69
Stationair draaien vrachtverkeer	1,4	0,20
Totale emissie (kg/j)	9,4	1,09

Tabel 2.9: Totale emissie realisatiefase 2034

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Bouwrijp maken & funderingsfase landhuis	2,8	0,1
Ruw- en afbouw landhuis	2,8	0,1
Terrein afwerken	2,4	0,69
Stationair draaien vrachtverkeer	1,4	0,2
Totale emissie (kg/j)	9,4	1,09

Gebruiksfase

Tijdens de realisatiefase is ook sprake van wegverkeer en gasverbruik van het bestaande landhuis aanwezig. Er is gebruik gemaakt van de Aerius calculator 2022, versie 26 januari 2023. Het rekenjaar dat is gehanteerd voor de ontwikkelingen zijn 2024, 2029 en 2034. Hieronder in tabel 2.10 tot en met tabel 2.12 staan de totaaloverzichten van de depositie per jaartal, voor nadere uitwerking per fase zie bijlage 2.

Tabel 2.10: Totale emissie gebruiksfase 2024

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Verkeersbewegingen	2,3	0,24
Bestaand landhuis	6,9	0,0
Totale emissie (kg/j)	9,2	0,24

Tabel 2.11: Totale emissie gebruiksfase 2029

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Verkeersbewegingen	1,85	0,30
Bestaand landhuis	6,9	0,0
Totale emissie (kg/j)	8,8	0,30

Tabel 2.12: Totale emissie gebruiksfase2034

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Verkeersbewegingen	1,91	0,36
Bestaand landhuis	6,9	0,0
Totale emissie (kg/j)	8,8	0,36

2.4. Rekeninput vergund recht

Omdat in de beoogde situatie, gebruiksfase, geen sprake is van een verhoogde depositie is dit aspect niet relevant.

3. Resultaten en conclusie

3.1. Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de ‘beoogde situatie, gebruiksfase’ voor de jaartallen 2024, 2029 en 2034 geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige plan als gevolg van stikstofdepositie, in de permanente gebruiksfase geen significant negatieve invloed uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de gebruiksfase zijn geen nadere stappen noodzakelijk. Het Aerius-rekenbestand is als bijlage meegeleverd.

3.2. Rekenresultaat beoogde situatie realisatiefase

Uit de rekenresultaten blijkt dat ook in de ‘beoogde situatie, realisatiefase’ geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j in de jaartallen 2024, 2029 en 2034 op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige plan als gevolg van de stikstofdepositie, in de tijdelijke realisatiefase geen significant negatieve invloed uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de realisatiefase zijn geen nadere stappen noodzakelijk. Het Aerius-rekenbestand is als bijlage meegeleverd.

3.3. Conclusie

Uit de rekenresultaten van Aerius-calculator is gebleken dat als gevolg van onderhavig plan zowel in de gebruiksfase als in de realisatiefase geen sprake is van stikstofdeposities op de omliggende Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/j. Stikstofemissie afkomstig van onderhavig plan heeft geen significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden.

Het aspect stikstof in relatie tot Natura 2000 vormt geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan en de verlening van de ‘omgevingsvergunning, activiteit bouwen’. Daarnaast is geen (natuur)vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk omdat geen sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Bijlagen

Bijlage 1: Algemeen

Bij nieuwe ontwikkelingen moet altijd een beoordeling worden gemaakt tussen de huidige c.q. bestaande situatie en de beoogde situatie. In het geval van stikstofberekeningen in relatie tot Natura 2000-gebieden wordt de onderstaande situatie berekend, deze situatie staat nader toegelicht in bijlage 1.

- Beoogde situatie:
 - gebruiksfase;
 - realisatiefase;
- Referentie situatie (ook wel vergund recht genoemd, deze berekening wordt uitsluitend uitgevoerd indien in de voorgaande berekeningen een hogere stikstofdepositie is berekend dan 0,00 mol/ha/j).

Hieronder volgt een nadere toelichting op de methodiek achter het berekenen van beoogde situatie en de referentie situatie. Dit is allemaal gedaan conform de Aerius handleidingen, de bijbehorende factsheets en de meest recente versie van instructie gegevensinvoer voor AERIUS-calculator² van Bij12.

Beoogde situatie

In de eerste plaats dient een berekening te worden uitgevoerd van 'alle' stikstof emitterende activiteiten in de beoogde situatie 'gebruiksfase'. In de beoogde situatie is sprake van emissie van stikstof in de gebruiksfase (op het moment dat het gebouw in gebruik is genomen). Hierbij is onderscheid te maken tussen verkeersgeneratie en het feitelijke gebruik van het bouwwerk. Als eerst zal de verkeersgeneratie toegelicht worden. Daarna zal de gebruiksfase worden toegelicht.

Verkeersgeneratie

Gedurende de gebruiksfase is er mogelijk sprake van stikstofdepositie afkomstig van voertuigbewegingen. De stikstofemissie wordt gebaseerd op de motorvoertuigbewegingen die door de functies en werkzaamheden in het plangebied worden gegenereerd. Hierbij gaat het hoofdzakelijk om stikstofdioxiden omdat voertuigen een zeer geringe hoeveelheid ammoniak uitstoten. De verkeersgeneratie die gehanteerd wordt voor de berekeningen wordt gebaseerd op de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren (381, december 2018)' met indien aanvullingen op basis van de gemeentelijke norm. De uitstoot van stikstof door de voertuigbewegingen wordt gedaan aan de hand van de Aerius-database. In deze database zijn emissiefactoren vastgelegd die in de Aerius-calculator worden gehanteerd. Voor de invoer van de verkeersgeneratie in de Aerius-calculator wordt de instructie gegevensinvoer voor AERIUS-calculator van Bij12 gehanteerd. Daarin staan de bepalingen voor onder andere de routing en de opname van verkeer in het heersende verkeersbeeld.

^[2] <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2022/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2021.pdf>

Gebruiksfase

Naast de verkeersgeneratie is er gedurende de gebruiksfase mogelijk stikstofdepositie afkomstig van bebouwing veroorzaakt de verbranding van gas voor bijvoorbeeld de verwarming van de gebouwen, het gebruik van het gasfornuis, etc. Voor standaard functies zoals wonen wordt de Aerius-database gebruikt om de stikstofdepositie te bepalen. Voor niet standaard functies, waar geen kencijfers voor zijn, wordt gebruik gemaakt van statische onderzoeken van onder andere de Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek. Daarbij moet meegenomen worden dat conform de Elektriciteitswet en Gaswet nieuwbouwwoningen en nieuwbouw voor kleinverbruikers (met een aansluitcapaciteit tot 40 m³/uur) niet meer standaard aangesloten mogen worden op het aardgasnetwerk door de gasnetbeheerder. Woningen zijn derhalve in principe aardgas vrij. Grootverbruikers kunnen nog net als voorheen op het aardgasnet worden aangesloten. Gemeenten kunnen gebruik maken van een uitzondering op dit verbod door de aansluitplicht voor woningen en kleinverbruikers toch in stand te houden. Gedurende de gebruiksfase kan er mogelijk ook sprake zijn van ammoniak (NH₃) uitstoot bijvoorbeeld indien het plan betrekking heeft op een veehouderij.

Realisatiefase

Naast de verkeersgeneratie is er gedurende de realisatiefase mogelijk stikstofdepositie afkomstig van verbrandingsmotoren van materieel dat tijdens de realisatiefase wordt ingezet. Voor de input van materieel wordt het TNO-rapport 2020 R11528 “Onderbouwing AERIUS emissiefactoren voor wegverkeer, mobiele werktuigen, binnenvaart en zeevaart” met bijbehorende TNO gegevensset “Mobiele werktuigen – stage klasse emissiefactoren”³, versie 30-11-2021 gehanteerd. Indien elektrisch materieel wordt gebruikt is logischerwijs geen sprake van de emissie van stikstof.

Referentie situatie

Voor de referentie situatie wordt er onderscheid gemaakt tussen projecten en plannen zoals gedefinieerd wordt in de Wet natuurbescherming.

Projecten

Initiatiefnemers dienen bij het realiseren van een project in bezit te zijn van een Natuurvergunning, indien er een toename is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden (>0,00 mol/ha/j). Om een dergelijke vergunning te verlenen, bepaalt het rekenprogramma Aerius of het effect van het project op een Natura 2000-gebied niet een toename van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar bevat. Bij projecten is de referentiesituatie de legale situatie (in de vorm van een natuurvergunning, toestemming voor de referentiedatum of toestemming in de zin van Art. 9.4, lid 8, Wnb), ongeacht of die feitelijk is gerealiseerd.

³ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-emissiefactoren/13-01-2022>

Plannen

Voor plannen (bestemmingsplannen) geldt een andere referentiesituatie dan voor projecten. Voor de berekening bij plannen moet worden uitgegaan van de beoogde situatie ten opzichte van de bestaande legale situatie. Alleen een eventuele toename ten opzichte van de feitelijk aanwezige planologisch legale (feitelijke) situatie dient te worden beoordeeld.

Salderen

Indien uit de berekening 'beoogde situatie' blijkt dat sprake is van een overschrijding wordt beoordeeld of intern gesaldeerd kan worden. Hiervoor is het noodzakelijk om te beoordelen of de huidige functie beschouwd mag worden als 'vergund recht'. Daarbij wordt gekeken naar de emissie van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃). Deze emissie kan afkomstig zijn van verkeersgeneratie, bebouwing en/of bedrijvigheid (denk aan ammoniakemissie van veehouderijen). Wanneer intern salderen geen optie is, kan gekeken worden naar extern salderen. Hierbij wordt stikstofemissie van derden aangewend om de emissies bij deze derde partij te laten afnemen en bij de beoogde ontwikkeling te laten toenemen. In zijn totaliteit dient de emissie te af te nemen (wat in ieder geval wordt bereikt doordat bij externe saldering 30% wordt afgeroomd).

Bijlage 2: Stikstofgegevensinvoer

Bouwrijp maken & funderingsfase paviljoen 2024											
Machine type	Werzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
graafmachine	Egaliseren terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	8	83	5
graafmachine	Graven bouwput	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	8	83	5
betonstorter	Fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D	8	134	8
betonmixer	Tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	D	8	168	10
									32	469	28

Ruw- en afbouw paviljoen 2024											
Machine type	Werzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
hijskraan	Hijzen kanaalvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	12	184	11
betonstorter	Fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D	4	67	4
betonmixer	Tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	D	4	84	5
hijskraan	Hijzen dakdelen	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	8	123	7
cementdekvloermixer	Afstorten vloeren	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	D	4	27	2
									32	485	29

Terrein afwerken paviljoen 2024											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
graafmachine	Afwerken terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	8	83	5
graafmachine	Graven wadi	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	8	83	5
manitou_knikmops_verreiker	Terrein afwerking	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	16	104	6
trilplaten_stampers	Aanstampen afwerking	Stage-IV - kW 0-56	2016	40	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	A	4	19	0
hijskraan	Hijsen paviljoenonderdelen	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	2	31	2
									36	289	16

Aanleggen tennis- en padelbanen 2024											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
graafmachine	Egaliseren terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	16	167	10
graafmachine	Graven bouwput	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	16	167	10
betonstorter	Fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D	16	268	16
betonmixer	Tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	D	16	336	20
graafmachine	Terrein afwerking	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	4	42	3
manitou_knikmops_verreiker	Terrein afwerking	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	4	26	2
									64	938	56

Aanleggen zwembad 2024											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
graafmachine	Graven bouwput	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	16	167	3
betonstorter	Fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D	16	268	3
betonmixer	Tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	D	16	336	3
									48	771	9

Stationair draaien middelzwaar vrachtverkeer 2024								
Machine type	Werkzaamheden	Invoerjaar	Draaiuren	Waarde stationair Nox (g/uur)	Waarde stationair NH3 (g/uur)	Totale uitstoot Nox stationair (kg)	Totale uitstoot NH3 stationair (kg)	
vrachtwagens	Laden en lossen: stationair draaien	2024	25	62,8648	0,7606	1,57162	0,019015	

Bouwrijp maken & funderingsfase poortwachterswoning 2029											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
graafmachine	Egaliseren terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	8	83	5
graafmachine	Graven bouwput	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	8	83	5
betonstorter	Fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D	8	134	8
betonmixer	Tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	D	8	168	10
									32	469	28

Ruw- en afbouw poortwachterswoning 2029											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
hijskraan	Hijzen kanaalvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	12	184	11
betonstorter	Fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D	4	67	4
betonmixer	Tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	D	4	84	5
hijskraan	Hijzen dakdelen	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	8	123	7
cementdekvloermixer	Afstorten vloeren	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	D	4	27	2
									32	485	29

Terrein afwerken poortwachterswoning 2029											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
graafmachine	Afwerken terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	8	83	5
graafmachine	Graven wadi	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	8	83	5
manitou_knikmops_verreiker	Terrein afwerking	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	16	104	6
trilplaten_stampers	Aanstampen afwerking	Stage-IV - kW 0-56	2016	40	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	A	4	19	0
hijskraan	Hijzen paviljoenonderdelen	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	2	31	2
									36	289	16

Stationair draaien middelzwaar vrachtverkeer 2029								
Machine type	Werkzaamheden	Invoerjaar	Draaiuren	Waarde stationair Nox (g/uur)	Waarde stationair NH3 (g/uur)	Totale uitstoot Nox stationair (kg)	Totale uitstoot NH3 stationair (kg)	
vrachtwagens	Laden en lossen: stationair draaien	2029	25	55,49808	0,80712	1,387452	0,020178	

Bouwrijp maken & funderingsfase landhuis 2034											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
graafmachine	Egaliseren terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	8	83	5
graafmachine	Graven bouwput	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	8	83	5
betonstorter	Fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D	8	134	8
betonmixer	Tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	D	8	168	10
									32	469	28

Ruw- en afbouw landhuis 2034											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
hijskraan	Hijzen kanaalvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	12	184	11
betonstorter	Fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D	4	67	4
betonmixer	Tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	D	4	84	5
hijskraan	Hijzen dakdelen	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	8	123	7
cementdekvloermixer	Afstorten vloeren	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	D	4	27	2
									32	485	29

Terrein afwerken landhuis 2034											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
graafmachine	Afwerken terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	8	83	5
graafmachine	Graven wadi	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	8	83	5
manitou_knikmops_verreiker	Terrein afwerking	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	16	104	6
trilplaten_stampers	Aanstampen afwerking	Stage-IV - kW 0-56	2016	40	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	A	4	19	0
hijskraan	Hijzen paviljoenonderdelen	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D	2	31	2
									36	289	16

Stationair draaien middelzwaar vrachtverkeer 2034

Machine type	Werkzaamheden	Invoerjaar	Draaiuren	Waarde stationair Nox (g/uur)	Waarde stationair NH3 (g/uur)	Totale uitstoot Nox stationair (kg)	Totale uitstoot NH3 stationair (kg)
vrachtwagens	Laden en lossen: stationair draaien	2030	25	55,3704	0,8064	1,38426	0,02016

Bijlage 3: Aerius-rekenbestand, gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Lycens B.V.

Hengelosestraat 700,

7521 PB Enschede

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Landgoed De Tol Enschede

Gebruiksfasen stikstof 2024

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S5EiWYFPwZJU

08 augustus 2023, 12:24

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfasen 2024 - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

20,9 g/j

Emissie NO_x

7,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfasen 2024 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-



Hexagon

Gebied

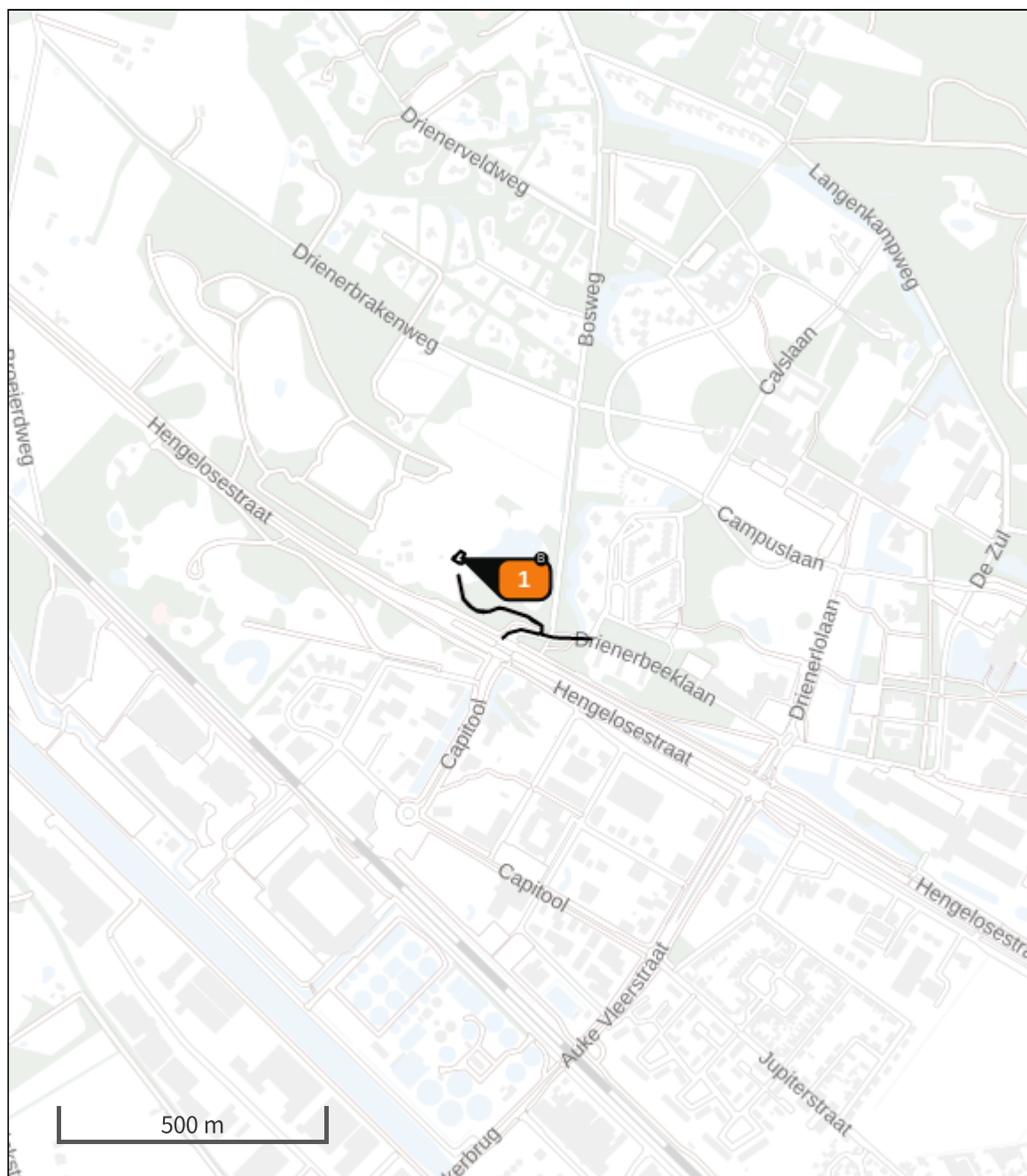


Gebruiksphase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bestaand landhuis	-	6,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	20,9 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase 2024, Rekenjaar 2024

1 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaand landhuis	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:254337,02	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:473689,44	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie zuidwest			Links	Rechts	NO _x	88,1 g/j
Locatie	X:254442,3 Y:473585,08	Type scherm	-	-	NO ₂	19,7 g/j	
Lengte	304,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,2 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie noordoost			Links	Rechts	NO _x	93,1 g/j
Locatie	X:254451,1 Y:473582,97	Type scherm	-	-	NO ₂	20,8 g/j	
Lengte	322,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,7 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal		0,0 %			
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4

Database versie 2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Lycens B.V.

Hengelosestraat 700,

7521 PB Enschede

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Landgoed De Tol Enschede

Gebruiksfase stikstof 2029

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RxXTGc8JApYa

08 augustus 2023, 12:25

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase 2029 - Beoogd

Rekenjaar

2029

Emissie NH₃

26,8 g/j

Emissie NO_x

7,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase 2029 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-



Hexagon

Gebied

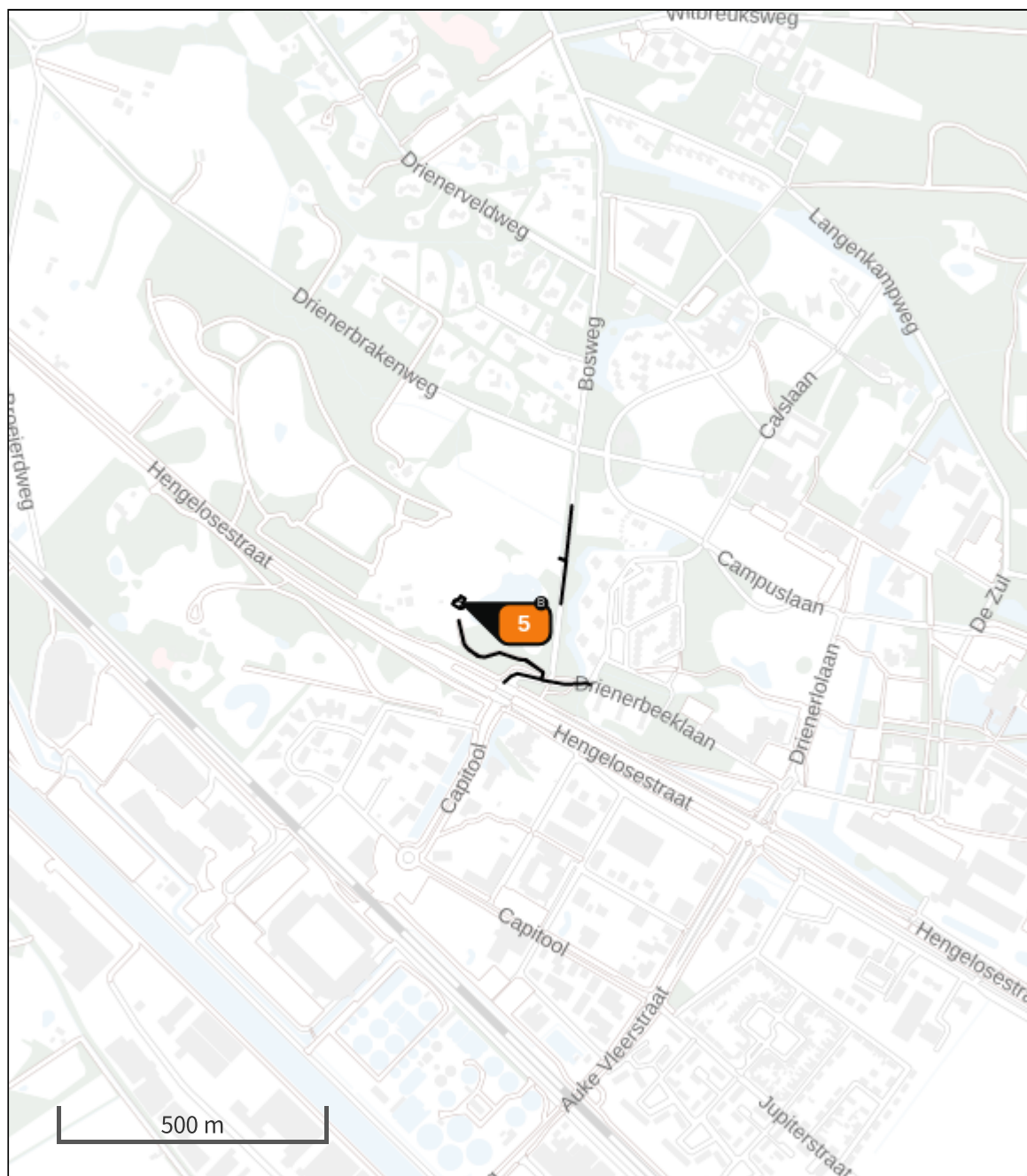



Gebruiksfase 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bestaand landhuis	-	6,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	26,8 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase 2029, Rekenjaar 2029

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie zuidwest	Links	Rechts	NO _x	59,3 g/j
Locatie	X:254443,6 Y:473584,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 13,3 g/j
Lengte	303,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie noordoost	Links	Rechts	NO _x	63,2 g/j
Locatie	X:254452,39 Y:473581,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 14,2 g/j
Lengte	323,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 10,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie noord	Links	Rechts	NO _x	23,1 g/j
Locatie	X:254546,75 Y:473813,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 5,2 g/j
Lengte	118,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie zuid		Links	Rechts	NO _x	18,7 g/j
Locatie	X:254537,68 Y:473734,17	Type scherm	-	-	NO ₂	4,2 g/j
Lengte	95,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃	3,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaand landhuis	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:254336,95 Y:473689,47	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
 Database versie 2022.2_bb872f8ea4
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Lycens B.V.

Hengelosestraat 700,

7521 PB Enschede

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Landgoed De Tol Enschede

Gebruiksfase stikstof 2034

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

S2qG6DV5SuTv

08 augustus 2023, 12:26

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase 2034 - Beoogd

Rekenjaar

2034

Emissie NH₃

32,6 g/j

Emissie NO_x

7,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase 2034 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-



Hexagon

Gebied

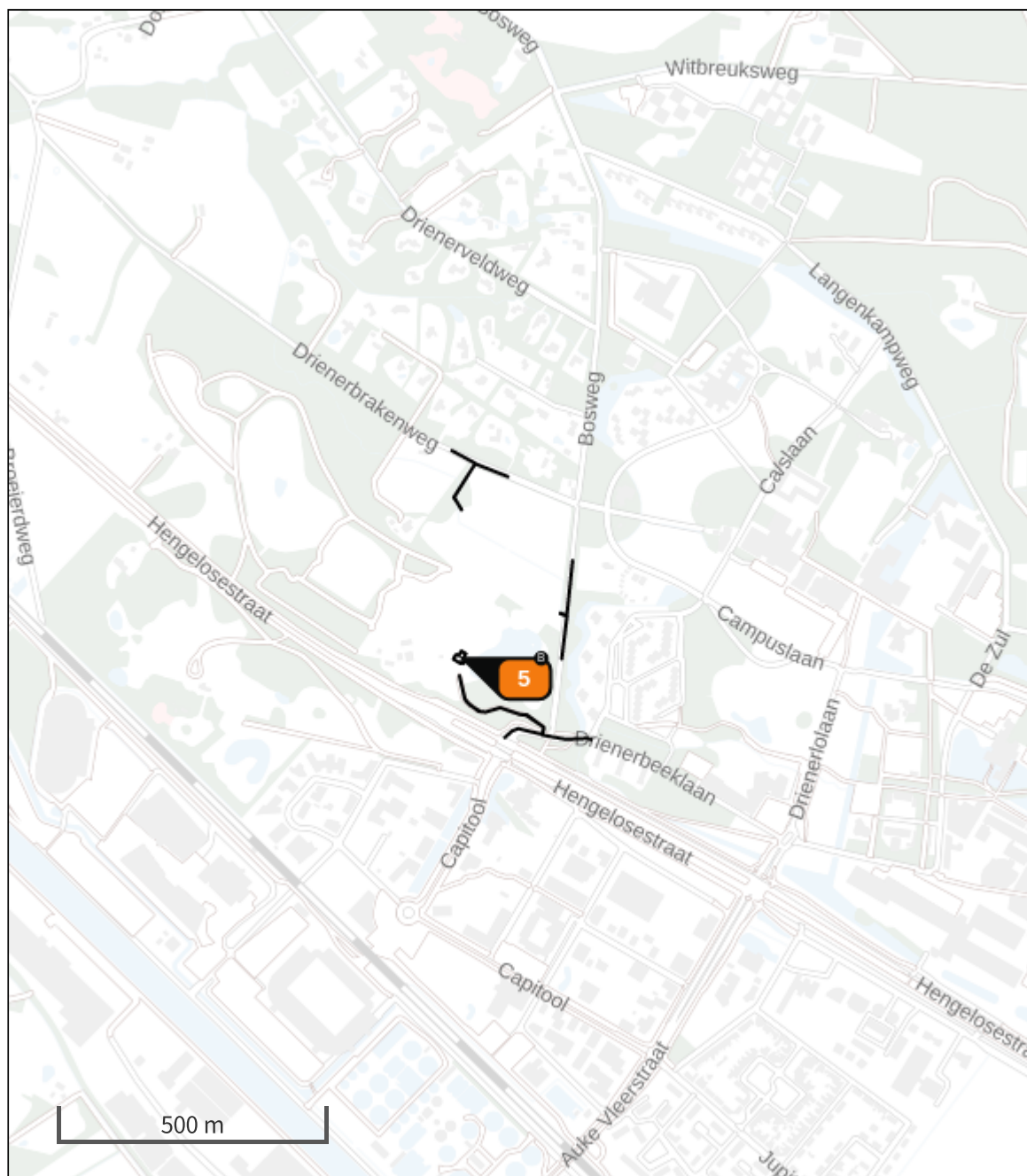


Gebruiksphase 2034 (Beoogd), rekenjaar 2034

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Wonen en Werken Woningen Bestaand landhuis	-	6,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	32,6 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase 2034" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase 2034, Rekenjaar 2034

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie zuidwest	Links	Rechts	NO _x	41,8 g/j
Locatie	X:254443,6 Y:473584,46	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,0 g/j
Lengte	303,56 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie noordoost	Links	Rechts	NO _x	44,5 g/j
Locatie	X:254452,39 Y:473581,45	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,5 g/j
Lengte	323,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie noord	Links	Rechts	NO _x	16,3 g/j
Locatie	X:254546,75 Y:473813,75	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,1 g/j
Lengte	118,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 3,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie zuid			Links	Rechts	NO _x	13,2 g/j
Locatie	X:254537,68 Y:473734,17	Type scherm	-	-	NO ₂	2,5 g/j	
Lengte	95,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,7 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

5 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaand landhuis	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:254336,95 Y:473689,47	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
		Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie oost			Links	Rechts	NO _x	23,2 g/j
Locatie	X:254358,4 Y:474041,06	Type scherm	-	-	NO ₂	4,4 g/j	
Lengte	168,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,7 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie west			Links	Rechts	NO _x	21,1 g/j
Locatie	X:254354,35 Y:474034,5	Type scherm	-	-	NO ₂	4,0 g/j	
Lengte	153,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,3 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
Database versie 2022.2_bb872f8ea4
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4: Aerius-rekenbestand, realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Lycens B.V.

Hengelosestraat 700,

7521 PB Enschede

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Landgoed De Tol Enschede

Realisatiefase stikstof 2024

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RsDHczaWw1QJ

08 augustus 2023, 12:12

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2024 - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

0,8 kg/j

Emissie NO_x

43,7 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2024 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-


-

-

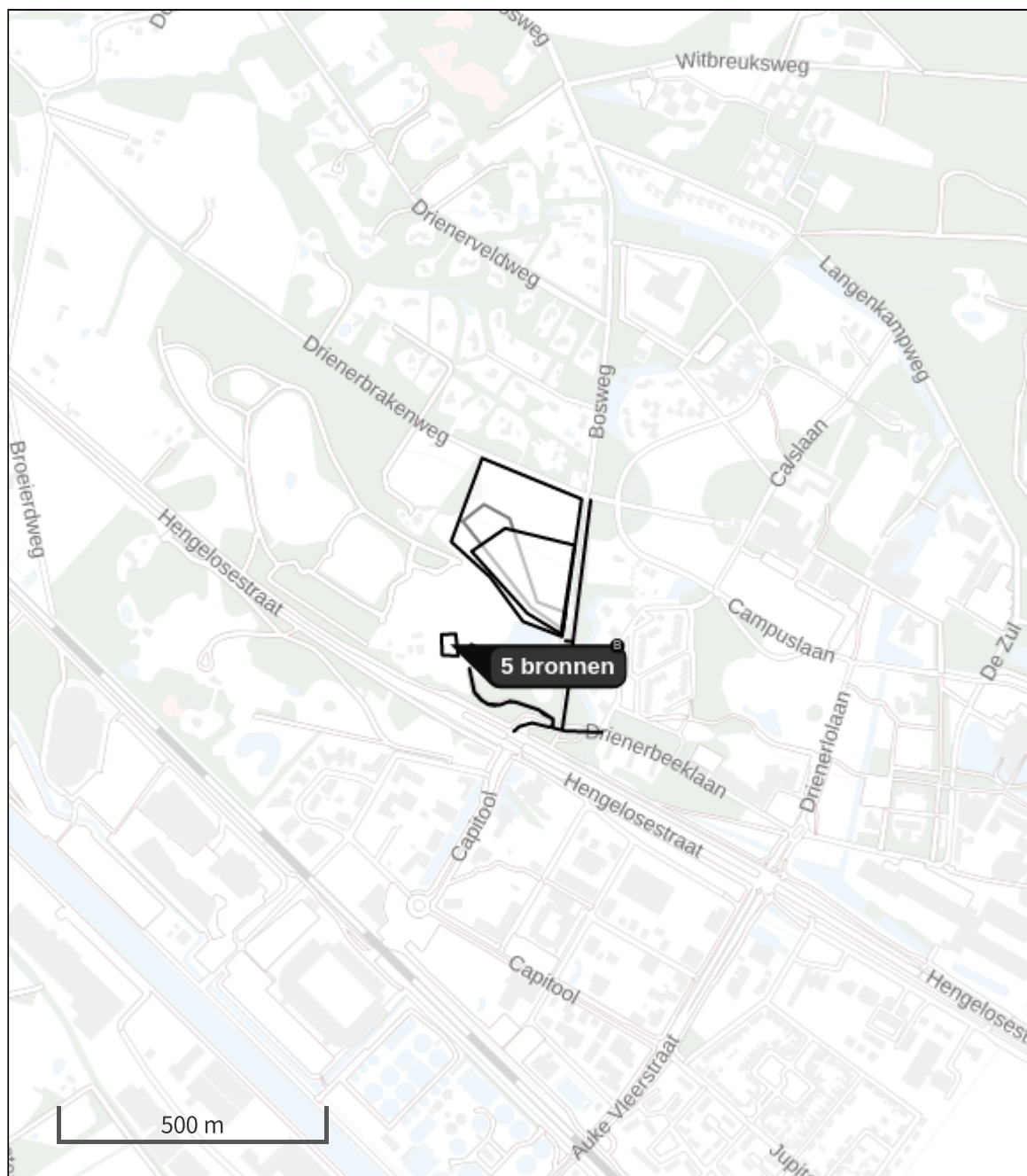
Hexagon


Gebied

Realisatiefase 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase zwembad	0,2 kg/j	21,5 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen tennis- en padelbanen	0,2 kg/j	5,5 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase paviljoen en natuur	0,3 kg/j	7,9 kg/j
6	Anders... Anders... Stationair draaien middelzwaar vrachtverkeer	19,0 g/j	1,6 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Bestaand landhuis	-	6,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	24,4 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase 2024, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase zwembad	NO _x	21,5 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:254300,09 Y:473700,67					
Oppervlakte	0,12 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aanleggen zwembad	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	771 l/j	48 u/j	9 l/j	NO _x	21,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen tennis- en padelbanen	NO _x	5,5 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:254419,07 Y:473848,36					
Oppervlakte	1,17 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aanleggen tennis- en padelbanen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	938 l/j	64 u/j	56 l/j	NO _x	5,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Realisatiefase verkeersgeneratie noord	Links	Rechts	NO _x	31,4 g/j	
Locatie	X:254549,78 Y:473833,53	Type scherm	-	-	NO ₂	7,0 g/j
Lengte	283,58 m	Hoogte	-	-	NH ₃	2,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	195,0 p/jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Realisatiefase verkeersgeneratie zuid		Links	Rechts	NO _x	20,0 g/j
Locatie	X:254527,06 Y:473630,69	Type scherm	-	-	NO ₂	4,4 g/j
Lengte	180,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	195,0 p/jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase paviljoen en natuur	NO _x	7,9 kg/j			
		NH ₃	0,3 kg/j			
Locatie	X:254426,24 Y:473885,43					
Oppervlakte	5,07 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouwrijp maken & funderingsfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	32 u/j	28 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Ruw- en afbouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	485 l/j	32 u/j	29 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Terrein afwerken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	289 l/j	36 u/j	16 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	69,4 g/j

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien middelwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	19,0 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:254459,43 Y:473821,27				
Oppervlakte	2,17 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaand landhuis	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:254337,02	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:473689,44	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie zuidwest			Links	Rechts	NO _x	88,1 g/j
Locatie	X:254442,3 Y:473585,08	Type scherm	-	-	NO ₂	19,7 g/j	
Lengte	304,82 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,2 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie noordoost			Links	Rechts	NO _x	93,1 g/j
Locatie	X:254451,1 Y:473582,97	Type scherm	-	-	NO ₂	20,8 g/j	
Lengte	322,02 m	Hoogte	-	-	NH ₃	10,7 g/j	
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4
 Database versie 2022.2_bb872f8ea4
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Lycens B.V.

Hengelosestraat 700,

7521 PB Enschede

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Landgoed De Tol Enschede

Realisatiefase stikstof 2029

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RUr6c3nckNJa

10 augustus 2023, 09:25

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2029 - Beoogd

Rekenjaar

2029

Emissie NH₃

0,3 kg/j

Emissie NO_x

16,4 kg/j

Resultaten

Realisatiefase 2029 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-


-

-

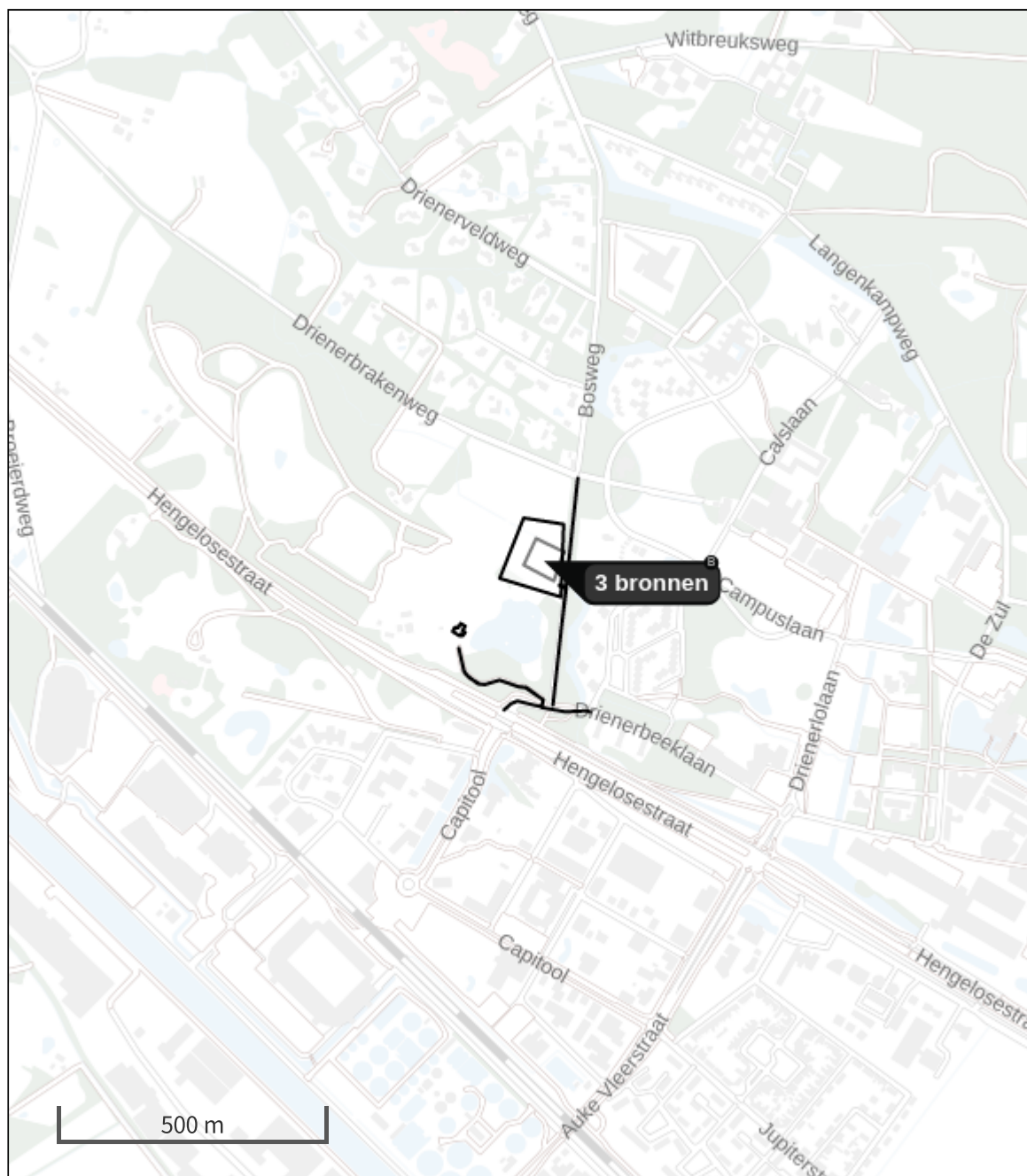
Hexagon


Gebied

Realisatiefase 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatie poortwachterswoning	0,3 kg/j	7,9 kg/j
2	Anders... Anders... Stationair draaien middelzwaar vrachtverkeer	20,2 g/j	1,4 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Bestaand landhuis	-	6,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	30,2 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2029" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase 2029, Rekenjaar 2029

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatie poortwachterswoning	NO _x	7,9 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:254498,56 Y:473821,85		
Oppervlakte	0,35 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouwrijp maken & funderingsfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	32 u/j	28 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Ruw- en afbouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	485 l/j	32 u/j	29 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Terrein afwerken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	289 l/j	36 u/j	16 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	69,4 g/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien middelzwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,2 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:254483,44 Y:473826,51				
Oppervlakte	1,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebuiksfase verkeersgeneratie zuidwest	Links	Rechts	NO _x	59,3 g/j
Locatie	X:254443,6 Y:473584,46	Type scherm	-	NO ₂	13,3 g/j
Lengte	303,56 m	Hoogte	-	NH ₃	9,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	4,1 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie noordoost			Links	Rechts	NO _x	63,2 g/j
Locatie	X:254452,39 Y:473581,45	Type scherm	-	-		NO ₂	14,2 g/j
Lengte	323,04 m	Hoogte	-	-		NH ₃	10,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie noord			Links	Rechts	NO _x	23,1 g/j
Locatie	X:254546,75 Y:473813,75	Type scherm	-	-		NO ₂	5,2 g/j
Lengte	118,10 m	Hoogte	-	-		NH ₃	3,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie zuid			Links	Rechts	NO _x	18,7 g/j
Locatie	X:254537,68 Y:473734,17	Type scherm	-	-		NO ₂	4,2 g/j
Lengte	95,68 m	Hoogte	-	-		NH ₃	3,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaand landhuis	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:254336,95	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:473689,47	Spreading	1 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Realisatiefase verkeersgeneratie noord			Links	Rechts	NO _x	18,4 g/j
Locatie	X:254552,24 Y:473866,56	Type scherm	-	-		NO ₂	4,7 g/j
Lengte	221,10 m	Hoogte	-	-		NH ₃	1,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	195,0 p/jaar					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar					0,0 %

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Realisatiefase verkeersgeneratie zuid			Links	Rechts	NO _x	19,8 g/j
Locatie	X:254529,16 Y:473664,95	Type scherm	-	-		NO ₂	5,0 g/j
Lengte	237,91 m	Hoogte	-	-		NH ₃	1,8 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen					In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	195,0 p/jaar					0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar					0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar					0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar					0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
 Database versie 2022.2_506285819f
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Lycens B.V.
Hengelosestraat 700,
7521 PB Enschede

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Landgoed De Tol Enschede
Realisatiefase stikstof 2034

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZE75KbHEfS5
29 augustus 2023, 10:32
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase 2034 - Beoogd


Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2034	0,4 kg/j	16,4 kg/j

Resultaten

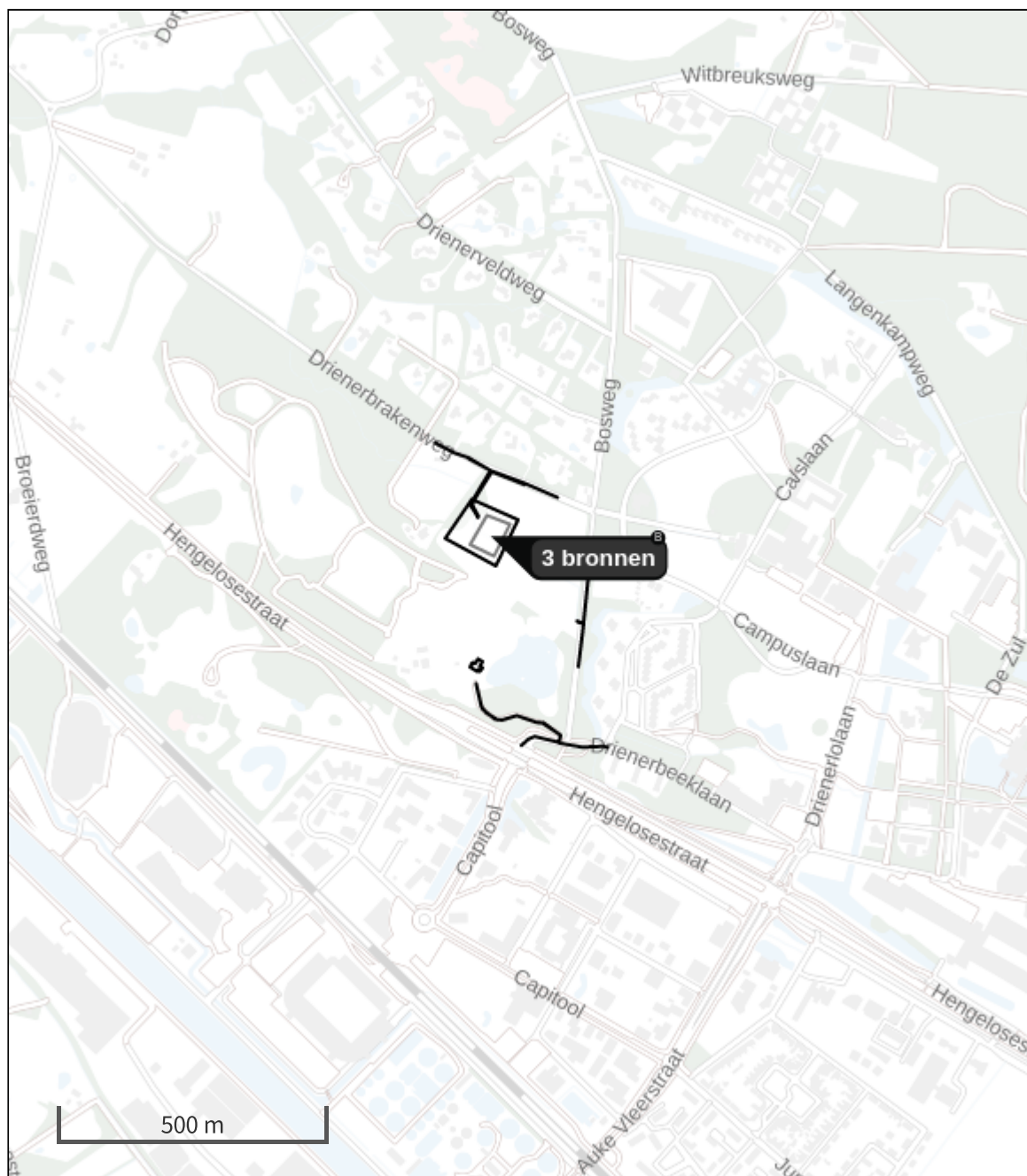
Realisatiefase 2034 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase 2034 (Beoogd), rekenjaar 2034

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase landhuis 2034	0,3 kg/j	7,9 kg/j
2	Anders... Anders... Stationair draaien middelzwaar vrachtverkeer	20,2 g/j	1,4 kg/j
7	Wonen en Werken Woningen Bestaand landhuis	-	6,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	35,6 g/j	0,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase 2034" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase 2034, Rekenjaar 2034

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase landhuis 2034	NO _x	7,9 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:254364,2 Y:473934,76		
Oppervlakte	0,32 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Bouwrijp maken & funderingsfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	469 l/j	32 u/j	28 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Ruw- en afbouw	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	485 l/j	32 u/j	29 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Terrein afwerken	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	289 l/j	36 u/j	16 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	69,4 g/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien middelzwaar vrachtverkeer	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	1,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	20,2 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:254346,41 Y:473940,55				
Oppervlakte	0,95 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie zuidwest	Links	Rechts	NO _x	41,8 g/j
Locatie	X:254443,6 Y:473584,46	Type scherm	-	NO ₂	8,0 g/j
Lengte	303,56 m	Hoogte	-	NH ₃	8,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgescreven factoren	4,1 p/etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgescreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie noordoost			Links	Rechts	NO _x	44,5 g/j
Locatie	X:254452,39 Y:473581,45	Type scherm	-	-		NO ₂	8,5 g/j
Lengte	323,04 m	Hoogte	-	-		NH ₃	9,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie noord			Links	Rechts	NO _x	16,3 g/j
Locatie	X:254546,75 Y:473813,75	Type scherm	-	-		NO ₂	3,1 g/j
Lengte	118,10 m	Hoogte	-	-		NH ₃	3,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie zuid			Links	Rechts	NO _x	13,2 g/j
Locatie	X:254537,68 Y:473734,17	Type scherm	-	-		NO ₂	2,5 g/j
Lengte	95,68 m	Hoogte	-	-		NH ₃	2,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal		0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %			

7 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Bestaand landhuis	Uittreedhoogte	<u>1,0 m</u>	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:254336,95	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Y:473689,47	Spreading	1 m		
Oppervlakte	0,03 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie oost		Links	Rechts	NO _x	23,2 g/j
Locatie	X:254358,4 Y:474041,06	Type scherm	-	-	NO ₂	4,4 g/j
Lengte	168,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Gebruiksfase verkeersgeneratie west		Links	Rechts	NO _x	21,1 g/j
Locatie	X:254354,35 Y:474034,5	Type scherm	-	-	NO ₂	4,0 g/j
Lengte	153,43 m	Hoogte	-	-	NH ₃	4,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4,1 p/etmaal		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		

10 Wegverkeer | Weg

Naam	Realisatiefase verkeersgeneratie oost		Links	Rechts	NO _x	16,2 g/j
Locatie	X:254383,81 Y:474051,37	Type scherm	-	-	NO ₂	4,2 g/j
Lengte	234,61 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	195,0 p/jaar		0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %		

11 Wegverkeer | Weg

Naam	Realisatiefase verkeersgeneratie west		Links	Rechts	NO _x	15,0 g/j
Locatie	X:254357,95 Y:474062,66	Type scherm	-	-	NO ₂	3,9 g/j
Lengte	217,14 m	Hoogte	-	-	NH ₃	1,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	195,0 p/jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	50,0 p/jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %			

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
 Database versie 2022.2_506285819f
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>