



Herbestemming & hergebruik



Stikstofdepositieberekening

Blekerstraat 81 - 83, 77A en 59 - 63 te Enschede





Stikstofdepositieberekening

Blekerstraat 81 - 83, 77A en 59 - 63 te Enschede

Projectnummer: 2022-0821

Datum: 9-11-2023

Versie: 6.0

Opdrachtgever: Jouw Wonen B.V.



Inhoudsopgave

1. Inleiding	4
1.1. Het bouwplan.....	4
1.2. Ligging van de projectlocaties.....	4
1.3. Relevante Natura 2000-gebieden.....	7
2. Motivering input Aeries-calculator	9
2.1. Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase	9
2.2. Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase	9
2.3. Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase & gebruiksfase	11
2.4. Rekeninput vergund recht.....	11
3. Resultaten en conclusie	12
3.1. Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase	12
3.2. Rekenresultaat beoogde situatie realisatiefase	12
3.3. Rekenresultaat beoogde situatie realisatiefase & gebruiksfase	12
3.4. Conclusie.....	12
Bijlagen.....	13
Bijlage 1: Algemeen.....	14
Bijlage 2: Stikstofgegevensinvoer	17
Bijlage 3: Aeries-rekenbestand, gebruiksfase	21
Bijlage 4: Aeries-rekenbestand, realisatiefase	22
Bijlage 5: Aeries-rekenbestand, gebruiksfase en realisatiefase	23

1. Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens om in totaal 21 woningen en een kantoorruimte te realiseren aan Blekerstraat in Enschede. Gezien de huidige stikstofproblematiek is het noodzakelijk voorafgaand aan de te volgen procedures de gevolgen voor de stikstofdepositie in beeld te brengen. Voorliggende rapportage betreft een onderzoek 'stikstofdepositie in relatie tot Natura 2000' die de depositie van het project op de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk maakt. Bij een depositiewaarde kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename van de stikstofdepositie en worden negatieve effecten uitgesloten.

1.1. Het bouwplan

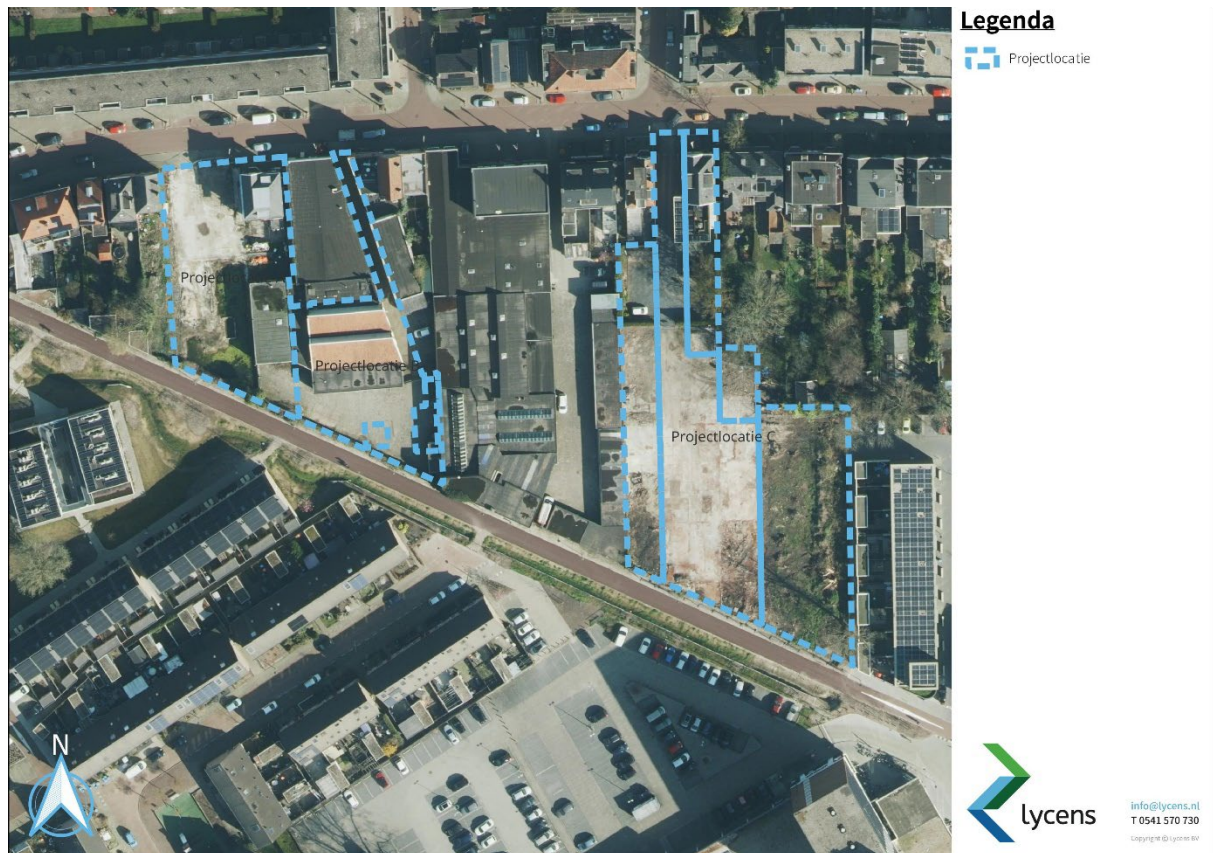
Het bouwplan bestaat uit de realisatie van 21 woningen en 1 kantoorruimte op 3 projectlocaties gelegen aan de Blekerstraat. De realisatie zal plaatsvinden gedurende 1 jaar. Hierbij worden op een braakliggende kavel 2 twee-onder-één-kapwoningen gebouwd aan de Blekerstraat 81 – 83 (hierna: projectlocatie A). Een bestaande pand wordt gerenoveerd naar 3 woningen en een kantoorruimte aan de Blekerstraat 77A (hierna: projectlocatie B). Ten behoeve van de renovatie op projectlocatie B, wordt een deel van het pand gesloopt en ter plaatse een nieuwe constructie gebouwd. Tevens wordt een deel van de verharding op het terrein verwijderd en vervangen door groen. Er worden 14 rijwoningen gebouwd aan de Blekerstraat 59 – 63 (hierna: projectlocatie C).

1.2. Ligging van de projectlocaties

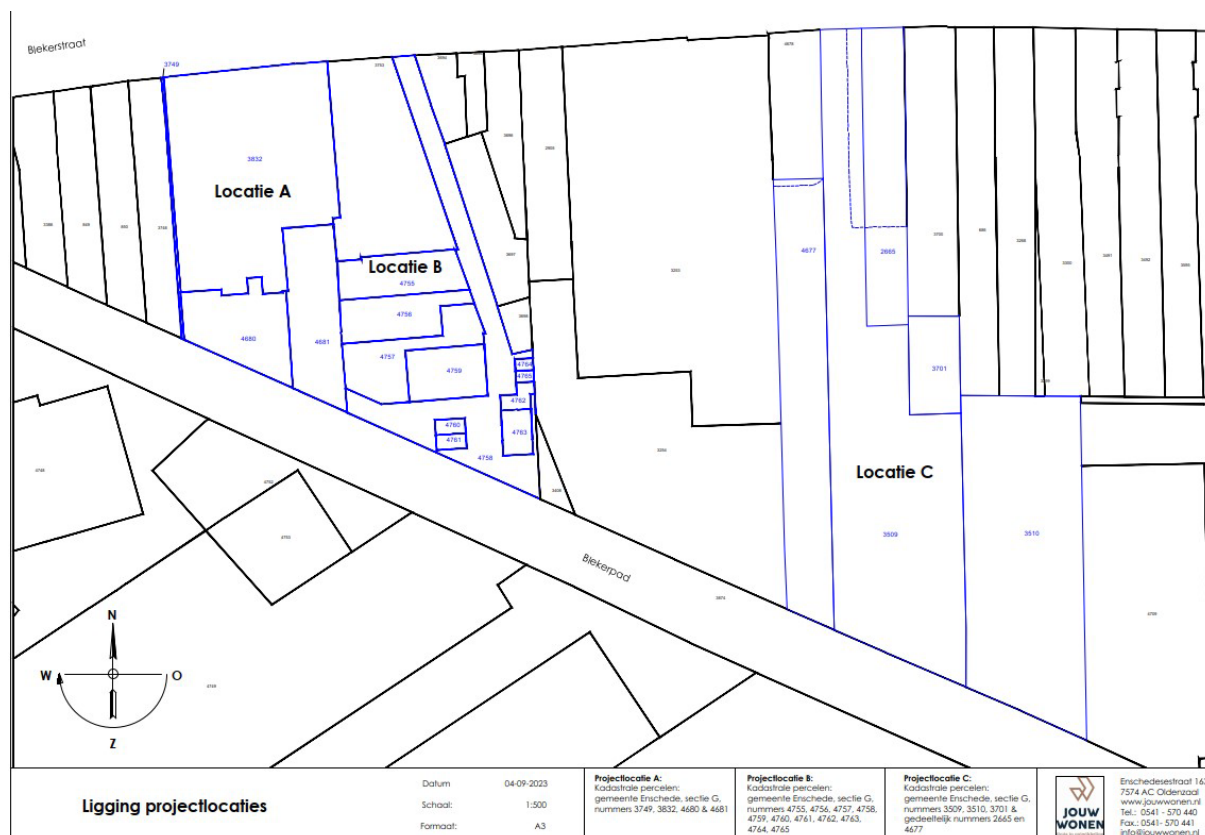
De projectlocaties liggen aan de Blekerstraat te Enschede en staan kadastraal bekend als;

- Projectlocatie A ligt aan Blekerstraat 81 – 83 te Enschede en staat kadastraal bekend als (kadastrale) gemeente Enschede, sectie G, nummers 3749, 3832, 4680 en 4681.
- Projectlocatie B ligt aan Blekerstraat 77a te Enschede en staat kadastraal bekend als (kadastrale) gemeente Enschede, sectie G, nummers 4755, 4756, 4757, 4758, 4759, 4760, 4761, 4762, 4763, 4764 en 4765.
- Projectlocatie C ligt aan Blekerstraat 59 – 63 te Enschede en staat kadastraal bekend als (kadastrale) gemeente Enschede, sectie G, nummers 3509, 3510, 3701 en gedeeltelijk nummers 2665 en 4677.

In figuur 1.1 wordt de ligging van de projectlocaties weergegeven en figuur 1.2 wordt de betreffende percelen aangetoond.



Figuur 1.1: Ligging projectlocaties

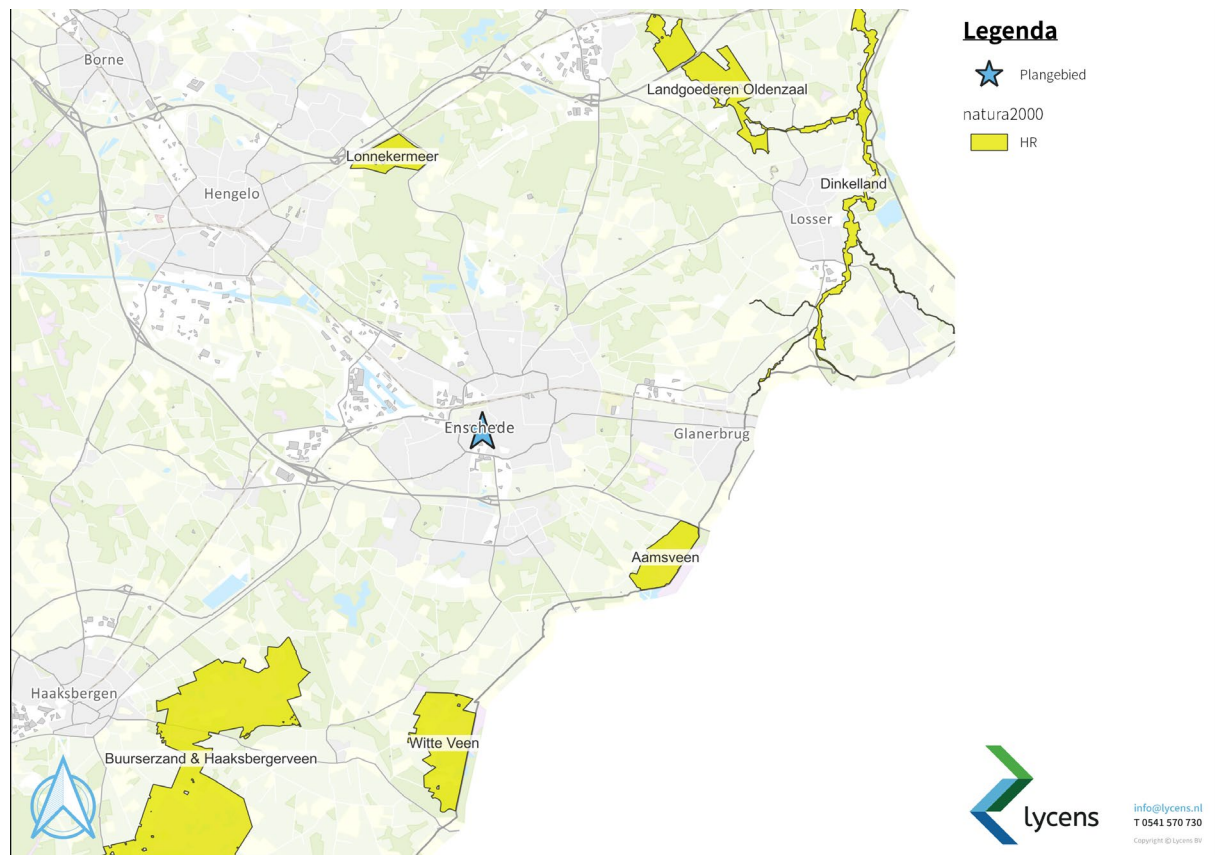


Figuur 1.2: Ligging projectlocaties en de betreffende percelen

1.3. Relevante Natura 2000-gebieden

Onderstaand zijn de voor het onderhavige project relevante gebieden weergegeven. Daarnaast zijn per gebied de aanwijzingsdata weergegeven en de afstand tot het projectgebied. In figuur 1.6 zijn deze gebieden geografisch weergegeven ten opzichte van de projectlocaties. Aangezien de 3 projectlocaties dicht bij elkaar liggen is voor onderstaande hafstanden het midden van deze 3 projectlocaties als uitgangspunt genomen bij de Blekerstraat 67. Deze afstanden zijn slechts ter illustratie om de relevante gebieden weer te geven. Dit heeft geen gevolgen voor de stikstofdepositieberekening aangezien in deze berekening de 3 projectlocaties apart zijn gemarkeerd.

- Aamsveen:
 - afstand: 4,96 kilometer;
 - aanwijzingsdatum: 7 december 2004 als Habitatrictlijngebied;
- Witte Veen:
 - afstand: 6,4 kilometer;
 - aanwijzingsdatum: 7 december 2004 als Habitatrictlijngebied;
- Lonnekermeer:
 - afstand: 6,5 kilometer;
 - aanwijzingsdatum: 7 december 2004 als Habitatrictlijngebied;
- Buursezand & Haaksbergerveen:
 - afstand: 6,9 kilometer;
 - aanwijzingsdatum: 7 december 2004 als Habitatrictlijngebied;
- Dinkelland:
 - afstand: 6,6 kilometer;
 - aanwijzingsdatum: 7 december 2004 als Habitatrictlijngebied;
- Landgoederen Oldenzaal:
 - afstand: 9,5 kilometer;
 - aanwijzingsdatum: 7 december 2004 als Habitatrictlijngebied.



Figuur 1.6: Natura 2000-gebieden in de omgeving

2. Motivering input Aerius-calculator

2.1. Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase

Stikstofemissie in de gebruiksfase is afkomstig van het door het toekomstige plan gegenereerde verkeer op het moment dat de bebouwing in gebruik is genomen en mogelijkterwijs afkomstig uit bebouwing.

Verkeersgeneratie

Om de verkeersgeneratie te berekenen wordt gebruik gemaakt van kencijfers van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren (381, december 2018)'. In tabel 2.1 is de verkeersgeneratieberekening weergegeven.

Tabel 2.1: verkeersgeneratie beoogde situatie, gebruiksfase (motorvoertuigbewegingen per etmaal)

Stedelijkheidsklasse sterk stedelijk, schil centrum			
Type woning	Gem. per eenheid	Aantal eenheden	Totale generatie
Locatie A Koop, huis, twee-onder-één kap	7,3	4	29,2
Locatie B Kantoor (zonder baliefunctie)	5,3 (per 100m ² bvo)	78	4,13
Koop, huis, tussen/hoek	6,8	3	20,4
Locatie C Koop, huis, tussen/hoek	6,8	14	95,2
Totaal			148,93

50% van het verkeer wordt in oostelijke richting via Blekerstraat in de richting van Haaksbergerstraat ontsloten. 50% van het verkeer wordt in de westelijke richting via Blekerstraat in de richting van de Veldkampstraat ontsloten. Gezien de functie van deze wegen als drukke stadsontsluitingswegen, gaat dit verkeer op deze wegen direct op in het heersende verkeersbeeld. Conform de NSL-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

Emissie bebouwing

De bebouwing wordt niet aangesloten op het gasnetwerk. Hierdoor is geen sprake van emissie van stikstof uit deze bebouwing.

2.2. Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase

Verkeersgeneratie

De verkeersaantrekkende werking van de sloop en aanlegfase bestaat uit transport van materialen en personen (bouwwerkers, sloopwerkers, aannemers, uitvoerders). De aanlegfase, bestaande uit het bouwrijp maken, funderingfase, ruw- en afbouw en terreinafwerking, gaat maximaal 12 maanden in beslag nemen. De realisatiefase is gemodelleerd in het rekenjaar 2024. In dit traject zijn er rustige periodes waarbij geen personeel

aanwezig is en geen materiaal wordt aangevoerd. Daarnaast zijn er drukke periodes waarbij meer personeel aanwezig is en meer materieel wordt aangevoerd. Er is een inschatting gemaakt van de verkeersbewegingen die nodig zijn voor dit project. De cijfers zijn echter gemiddelden (maar zijn ruim aangehouden):

- Transport aan- en afvoer van materiaal: gemiddeld 8 zware vrachtauto's (16 motorvoertuigbewegingen) per dag. Het totale aantal motorvoertuigbewegingen bedraagt daarom 4.160 verspreid over de bouwperiode.
- Transport personeel: gemiddeld 12 auto's (24 motorvoertuigbewegingen) per werkdag. Het totale aantal motorvoertuigbewegingen bedraagt daarom 6.240 verspreid over de bouwperiode.

Aangezien alle drie projectlocaties ontsluiten op dezelfde straat, wordt aangenomen dat 100% van het verkeer in oostelijke richting via de Blekerstraat in de richting van Haaksbergerstraat wordt ontsloten. Gezien de functie van deze weg als drukke stadsontsluitingsweg, gaat dit verkeer via deze weg direct op in het heersende verkeersbeeld. Conform de NSL-Monitoringstool is geen sprake van congestie.

Emissie stationair draaien

Tijdens de realisatiefase is er ook emissie afkomstig van het stationair draaien van motoren van vrachtverkeer tijdens het laden en lossen. Om de totale emissie van stationair gedraaide uren te berekenen wordt gebruik gemaakt van kencijfers in bijlage 1 van de BIJ12-publicatie ¹. De laad- en lostijd van vrachtwagens kan variëren, per locatie is een inschatting gemaakt hoeveel uren nodig zijn voor het stationair draaien van vrachtwagens voor het laden- en lossen. De cijfers zijn ruim aangehouden. In tabel 2.2 staat een totaaloverzicht van de emissie weergegeven per locatie.

Tabel 2.2: Totale emissie stationair draaien

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Stationair draaien zwaar vrachtverkeer Locatie A	3,2	0,0363
Stationair draaien zwaar vrachtverkeer Locatie B	0,8	0,0091
Stationair draaien zwaar vrachtverkeer Locatie C	6,3	0,0726
Totale emissie (kg/j)	10,3	0,118

Emissie materieelinzet

Voor de realisatiefase is materieelinzet noodzakelijk die een emissie van stikstof kent als gevolg van het gebruik van dieselmotoren. In onderstaande tabellen is het project onderverdeeld in fasen om een zo nauwkeurig mogelijk, maar ruime, inschatting van de inzet van het materiaal te maken. Hieronder in tabel 2.3 staat een totaaloverzicht van de depositie, voor nadere uitwerking per fase zie bijlage 2. De emissiewaarden in bijlage 2 zijn berekend aan de hand van inschatting en ervaring met soortgelijke projecten en de TNO gegevensset "Mobiele werktuigen – stage klasse emissiefactoren"², versie 13-01-2022. Er is gebruik gemaakt van de Aerius calculator 2023.

¹ <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2023/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2022.pdf>

² <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-emissiefactoren/13-01-2022>

Tabel 2.3: Totale emissie van projectlocatie A

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Bouwrijp maken & funderingsfase	5,2	0,2
Ruw- en afbouw	6,7	0,3
Terrein afwerken	4,9	0,1
Totale emissie (kg/j)	16,8	0,6

Tabel 2.3: Totale emissie van projectlocatie B

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Renovatie werkzaamheden	6,0	0,2
Totale emissie (kg/j)	6,0	0,2

Tabel 2.3: Totale emissie van projectlocatie C

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Sloopfase	7,0	0,3
Bouwrijp maken & funderingsfase	8,3	0,3
Ruw- en afbouw	13,5	0,5
Terrein afwerken	7,5	0,2
Totale emissie (kg/j)	36,3	1,3

2.3. Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase & gebruiksfase

Vanwege de duur van de realisatiefase is het aannemelijk dat zowel de realisatiefase als de gebruiksfase in hetzelfde jaar plaatsvinden. Hierdoor dient een berekening te worden opgesteld waarin beide fases gemodelleerd worden. Voor de gebruiksfase zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd zoals beschreven in hoofdstuk 2.1. Voor de realisatiefase zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd zoals beschreven in hoofdstuk 2.2 en bijlage 2. Het gehanteerde rekenjaar is 2024.

2.4. Rekeninput vergund recht

Omdat in de beoogde situatie, gebruiksfase, geen sprake is van een verhoogde depositie is dit aspect niet relevant.

3. Resultaten en conclusie

3.1. Rekenresultaat beoogde situatie gebruiksfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat in de 'beoogde situatie, gebruiksfase' geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige plan in de permanente gebruiksfase geen significant negatieve invloed uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende Natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de gebruiksfase zijn geen nadere stappen noodzakelijk. Het Aerius-rekenbestand is als bijlage meegeleverd.

3.2. Rekenresultaat beoogde situatie realisatiefase

Uit de rekenresultaten blijkt dat ook in de 'beoogde situatie, realisatiefase' geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige plan ook in de tijdelijke realisatiefase geen significant negatieve invloed uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de realisatiefase zijn geen nadere stappen noodzakelijk. Het Aerius-rekenbestand is als bijlage meegeleverd.

3.3. Rekenresultaat beoogde situatie realisatiefase & gebruiksfase

Uit de rekenresultaten blijkt dat ook in de gecombineerde berekening 'beoogde situatie, realisatiefase & gebruiksfase' geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige plan ook in de worst-case berekening met realisatiefase en gebruiksfase geen significant negatieve invloed uitoefent op de instandhoudingsdoelstellingen van omliggende natura 2000-gebieden. Ten aanzien van de realisatiefase zijn geen nadere stappen noodzakelijk. Het Aerius-rekenbestand is als bijlage meegeleverd.

3.4. Conclusie

Uit de rekenresultaten van Aerius-calculator is gebleken dat als gevolg van onderhavig project zowel in de gebruiksfase als in de realisatiefase geen sprake is van stikstofdeposities op de omliggende Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol/ha/j. Stikstofemissie afkomstig van onderhavig project heeft geen significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden.

Het aspect stikstof in relatie tot Natura 2000 vormt geen belemmering voor de realisatie van het bouwplan en de verlening van de 'omgevingsvergunning, activiteit bouwen'. Daarnaast is geen (natuur)vergunning op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk omdat geen sprake is van een depositie hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Bijlagen

Bijlage 1: Algemeen

Bij nieuwe ontwikkelingen moet altijd een beoordeling worden gemaakt tussen de huidige c.q. bestaande situatie en de beoogde situatie. In het geval van stikstofberekeningen in relatie tot Natura 2000-gebieden wordt de onderstaande situatie berekend, deze situatie staat nader toegelicht in bijlage 1.

- Beoogde situatie:
 - gebruiksfase;
 - realisatiefase;
- Referentie situatie (ook wel vergund recht genoemd, deze berekening wordt uitsluitend uitgevoerd indien in de voorgaande berekeningen een hogere stikstofdepositie is berekend dan 0,00 mol/ha/j).

Hieronder volgt een nadere toelichting op de methodiek achter het berekenen van beoogde situatie en de referentie situatie. Dit is allemaal gedaan conform de Aerius handleidingen, de bijbehorende factsheets en de meest recente versie van instructie gegevensinvoer voor AERIUS-calculator³ van Bij12.

Beoogde situatie

In de eerste plaats dient een berekening te worden uitgevoerd van 'alle' stikstof emitterende activiteiten in de beoogde situatie 'gebruiksfase'. In de beoogde situatie is sprake van emissie van stikstof in de gebruiksfase (op het moment dat het gebouw in gebruik is genomen). Hierbij is onderscheid te maken tussen verkeersgeneratie en het feitelijke gebruik van het bouwwerk. Als eerst zal de verkeersgeneratie toegelicht worden. Daarna zal de gebruiksfase worden toegelicht.

Verkeersgeneratie

Gedurende de gebruiksfase is er mogelijk sprake van stikstofdepositie afkomstig van voertuigbewegingen. De stikstofemissie wordt gebaseerd op de motorvoertuigbewegingen die door de functies en werkzaamheden in het projectgebied worden gegenereerd. Hierbij gaat het hoofdzakelijk om stikstofdioxiden omdat voertuigen een zeer geringe hoeveelheid ammoniak uitstoten. De verkeersgeneratie die gehanteerd wordt voor de berekeningen wordt gebaseerd op de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren (381, december 2018)' met indien aanvullingen op basis van de gemeentelijke norm. De uitstoot van stikstof door de voertuigbewegingen wordt gedaan aan de hand van de Aerius-database. In deze database zijn emissiefactoren vastgelegd die in de Aerius-calculator worden gehanteerd. Voor de invoer van de verkeersgeneratie in de Aerius-calculator wordt de instructie gegevensinvoer voor AERIUS-calculator van Bij12 gehanteerd. Daarin staan de bepalingen voor onder andere de routing en de opname van verkeer in het heersende verkeersbeeld.

^[3] <https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2022/01/Instructie-gegevensinvoer-voor-AERIUS-Calculator-2021.pdf>

Gebruiksfase

Naast de verkeersgeneratie is er gedurende de gebruiksfase mogelijk stikstofdepositie afkomstig van bebouwing veroorzaakt de verbranding van gas voor bijvoorbeeld de verwarming van de gebouwen, het gebruik van het gasfornuis, etc. Voor standaard functies zoals wonen wordt de Aerius-database gebruikt om de stikstofdepositie te bepalen. Voor niet standaard functies, waar geen kencijfers voor zijn, wordt gebruik gemaakt van statische onderzoeken van onder andere de Nederlandse Organisatie voor toegepast-natuurwetenschappelijk onderzoek. Daarbij moet meegenomen worden dat conform de Elektriciteitswet en Gaswet nieuwbouwwoningen en nieuwbouw voor kleinverbruikers (met een aansluitcapaciteit tot 40 m³/uur) niet meer standaard aangesloten mogen worden op het aardgasnetwerk door de gasnetbeheerder. Woningen zijn derhalve in principe aardgas vrij. Grootverbruikers kunnen nog net als voorheen op het aardgasnet worden aangesloten. Gemeenten kunnen gebruik maken van een uitzondering op dit verbod door de aansluitplicht voor woningen en kleinverbruikers toch in stand te houden. Gedurende de gebruiksfase kan er mogelijk ook sprake zijn van ammoniak (NH₃) uitstoot bijvoorbeeld indien het project betrekking heeft op een veehouderij.

Realisatiefase

Naast de verkeersgeneratie is er gedurende de realisatiefase mogelijk stikstofdepositie afkomstig van verbrandingsmotoren van materieel dat tijdens de realisatiefase wordt ingezet. Voor de input van materieel wordt het TNO-rapport 2020 R11528 “Onderbouwing AERIUS emissiefactoren voor wegverkeer, mobiele werktuigen, binnenvaart en zeevaart” met bijbehorende TNO gegevensset “Mobiele werktuigen – stage klasse emissiefactoren”⁴, versie 30-11-2021 gehanteerd. Indien elektrisch materieel wordt gebruikt is logischerwijs geen sprake van de emissie van stikstof.

Referentie situatie

Voor de referentie situatie wordt er onderscheid gemaakt tussen projecten en plannen zoals gedefinieerd wordt in de Wet natuurbescherming.

Projecten

Initiatiefnemers dienen bij het realiseren van een project in bezit te zijn van een Natuurvergunning, indien er een toename is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden (>0,00 mol/ha/j). Om een dergelijke vergunning te verlenen, bepaalt het rekenprogramma Aerius of het effect van het project op een Natura 2000-gebied niet een toename van stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jaar bevat. Bij projecten is de referentiesituatie de legale situatie (in de vorm van een natuurvergunning, toestemming voor de referentiedatum of toestemming in de zin van Art. 9.4, lid 8, Wnb), ongeacht of die feitelijk is gerealiseerd.

⁴ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/mobiele-werktuigen-stage-klasse-emissiefactoren/13-01-2022>

Plannen

Voor plannen (bestemmingsplannen) geldt een andere referentiesituatie dan voor projecten. Voor de berekening bij plannen moet worden uitgegaan van de beoogde situatie ten opzichte van de bestaande legale situatie. Alleen een eventuele toename ten opzichte van de feitelijk aanwezige planologisch legale (feitelijke) situatie dient te worden beoordeeld.

Salderen

Indien uit de berekening 'beoogde situatie' blijkt dat sprake is van een overschrijding wordt beoordeeld of intern gesaldeer kan worden. Hiervoor is het noodzakelijk om te beoordelen of de huidige functie beschouwd mag worden als 'vergund recht'. Daarbij wordt gekeken naar de emissie van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH₃). Deze emissie kan afkomstig zijn van verkeersgeneratie, bebouwing en/of bedrijvigheid (denk aan ammoniakemissie van veehouderijen). Wanneer intern salderen geen optie is, kan gekeken worden naar extern salderen. Hierbij wordt stikstofemissie van derden aangewend om de emissies bij deze derde partij te laten afnemen en bij de beoogde ontwikkeling te laten toenemen. In zijn totaliteit dient de emissie te af te nemen (wat in ieder geval wordt bereikt doordat bij externe saldering 30% wordt afgeroomd).

Bijlage 2: Stikstofgegevensinvoer

Projectlocatie A: Blekerstraat 81-83

Bouwrijp maken & funderingsfase											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep
graafmachine	egaliseren terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	12	125	7	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
graafmachine	graven bouwput	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	12	125	7	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
betonstortor	fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	12	201	12	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D
betonmixer	tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	21	352	21	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D
					57	804	47				

Ruw- en afbouw											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep
hijskraan	hijzen kanaalvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	12	184	11	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
hijskraan	hijzen breedvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	12	184	11	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
betonstortor	fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	12	201	12	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D
betonmixer	tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	12	252	15	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	D
hijskraan	hijzen dakdelen	Stage-IV - kW 75-560	2016	150	12	184	11	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
cementdekvloermixer	afstorten vloeren	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	18	120	7	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	D
					78	1127	68				

Terrein afwerken											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep
graafmachine	afwerken terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	24	250	15	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
manitou_knikmops_verreiker	aanleg afwerking	Stage-IV - kW 56-75	2016	60	24	155	9	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
trilplaten_stampers	aanstampen afwerking	Stage-IV - kW 0-56	2016	40	24	111	0	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	A
					72	517	24				

Stationair draaien vrachtwagens							
Machine type	Werkzaamheden	Invoerjaar	Draaiuren	Waarde stationair NOx (g/uur)	Waarde stationair NH3 (g/uur)	Totale uitstoot NOx stationair (kg)	Totale uitstoot NH3 stationair (kg)
vrachtwagens	laden en lossen	2023	40	79,0392	0,9072	3,161568	0,036288

Projectlocatie B: Blekerstraat 77A

Renovatie werkzaamheden											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep
graafmachine	sloop huidige bebouwing	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	18	188	11	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
graafmachine	aanleggen groen	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	8	83	4	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
verreiker	afwerken gebouw	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	30	313	18	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
shovel	verplaatsen bouwmaterialen	Stage-IV - kW 75-560	2016	80	30	253	15	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
					86	837	48				

Stationair draaien vrachtwagens							
Machine type	Werkzaamheden	Invoerjaar	Draaiuren	Waarde stationair NOx (g/uur)	Waarde stationair NH3 (g/uur)	Totale uitstoot NOx stationair (kg)	Totale uitstoot NH3 stationair (kg)
vrachtwagens	laden en lossen	2023	10	79,0392	0,9072	0,790392	0,009072

Projectlocatie C: Blekerstraat 59 - 63

Sloopfase											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep
sloopkraan	slopen bebouwing	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	36	731	43	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
graafmachine	slopen bebouwing	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	36	375	22	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
					72	1107	66				

Bouwrijp maken & funderingsfase											
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue	Belasting type	motor-efficiëntie	Gemiddelde belasting	Groep
graafmachine	egaliseren terrein	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	24	250	15	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
graafmachine	graven bouwput	Stage-IV - kW 75-560	2016	100	24	250	15	Hydrauliek - wisselende inzet	0,9415	37%	D
betonstortor	fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	24	403	24	Transmissie - wisselende inzet	0,9415	30%	D
betonmixer	tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	2016	200	24	504	30	Vaste as - wisselende inzet	0,9415	38%	D
					96	1407	84				

Bijlage 3: Aerius-rekenbestand, gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Lycens B.V.

81-83, 77A en 59-63,

- Enschede

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Blekerstraat_Enschede

Stikstofdepositieberekening

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RsMDDvqezEFV

09 november 2023, 13:37

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2025

Emissie NH₃

0,2 kg/j

Emissie NO_x

5,5 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

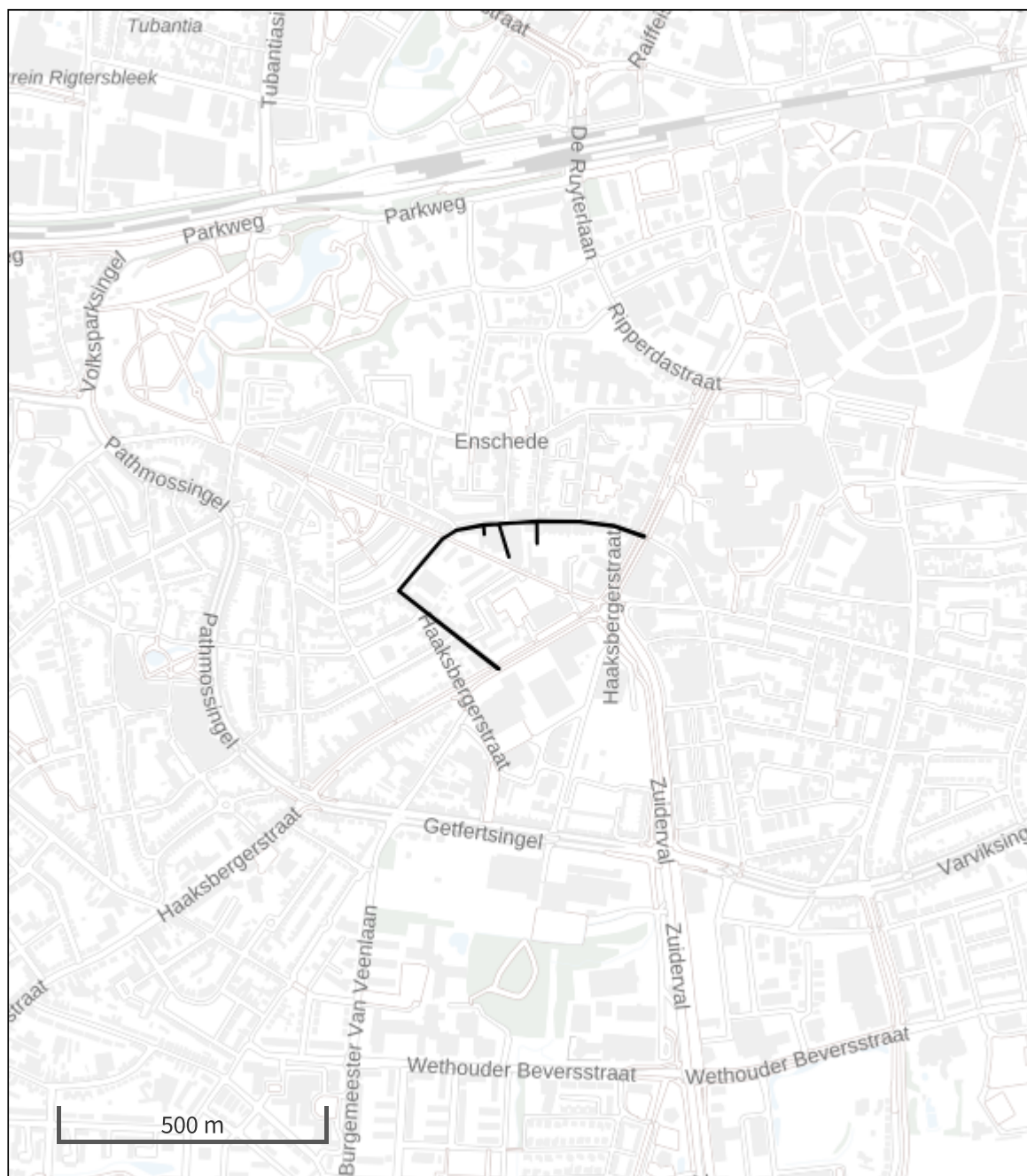
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

5,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer_west Locatie A	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:257458,84 Y:470809,57	Type scherm	-	NO ₂	65,9 g/j
Lengte	326,38 m	Hoogte	-	NH ₃	15,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,6 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer_oost Locatie A	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:257155,85 Y:470675,07	Type scherm	-	NO ₂	94,3 g/j
Lengte	466,84 m	Hoogte	-	NH ₃	21,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,6 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer_west Locatie C	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:257497,17 Y:470807,92	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	247,71 m	Hoogte	-	NH ₃	37,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,6 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer_oost Locatie C	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:257189,13 Y:470721,47	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	593,35 m	Hoogte	-	NH ₃	88,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,6 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer_oost Locatie B	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:257448,48 Y:470808,06	Type scherm	-	NO ₂	58,5 g/j
Lengte	344,77 m	Hoogte	-	NH ₃	13,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,3 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer_west Locatie B	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:257173,96 Y:470703,8	Type scherm	-	NO ₂	93,0 g/j
Lengte	547,86 m	Hoogte	-	NH ₃	21,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,3 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 4: Aeries-rekenbestand, realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Lycens B.V.

81-83, 77A en 59-63,

- Enschede

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Blekerstraat_Enschede

Stikstofdepositieberekening

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RWGrUBBEaKSB

09 november 2023, 13:37

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

2,3 kg/j

Emissie NO_x

75,5 kg/j

Resultaten

Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

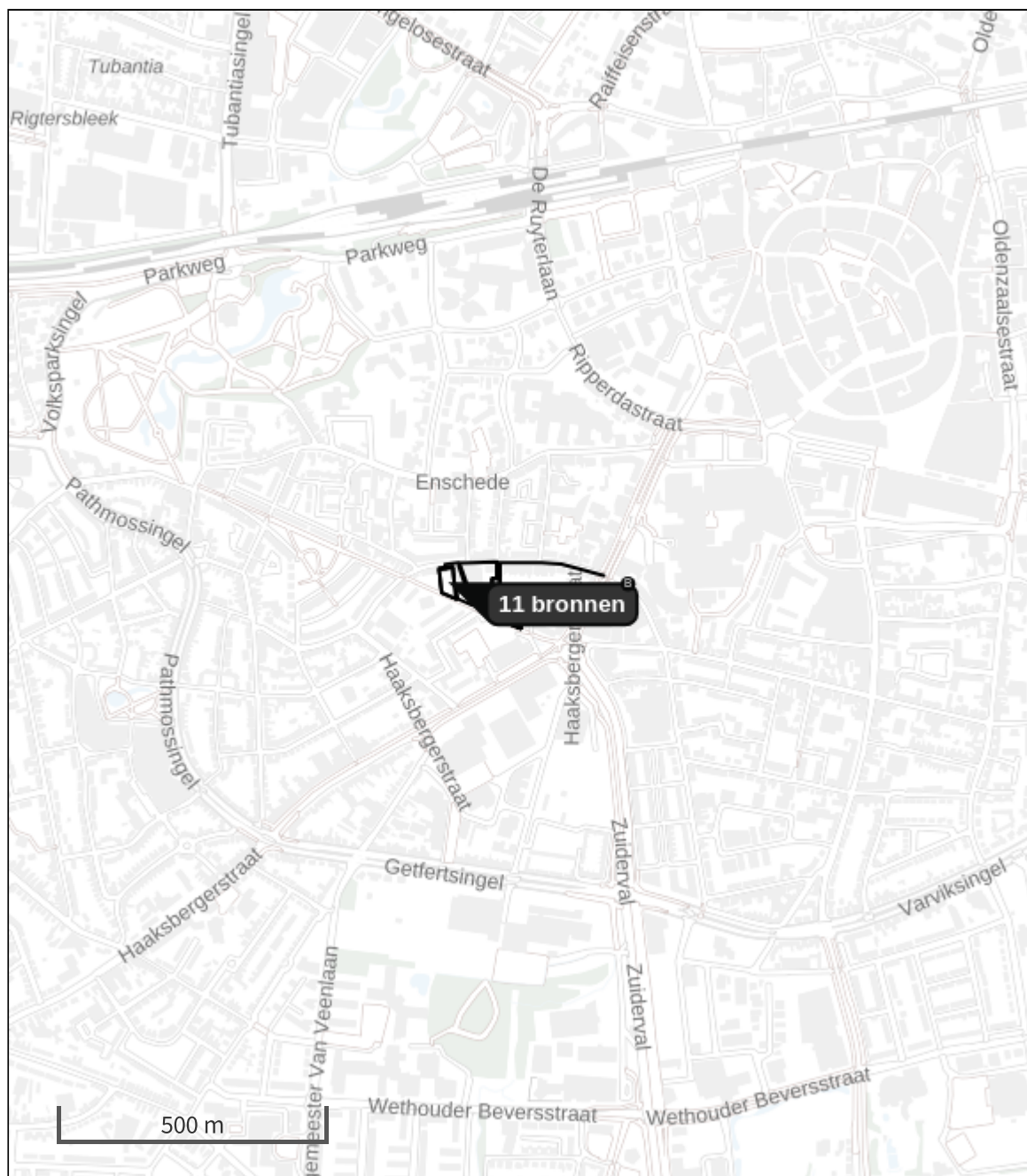
Hexagon

Gebied

Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Projectlocatie A_bouwrijpmaken& funderingsfase	0,2 kg/j	5,2 kg/j
3	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens_Locatie A	36,3 g/j	3,2 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Projectlocatie B_Renovatie werkzaamheden	0,2 kg/j	6,0 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens_Locatie B	9,1 g/j	0,8 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Projectlocatie C_sloopfase	0,3 kg/j	7,0 kg/j
7	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens_Locatie C	72,6 g/j	6,3 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Projectlocatie A_ruw -en afbouw	0,3 kg/j	6,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Projectlocatie A_Terrein afwerken	98,0 g/j	4,9 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Projectlocatie C_bouwrijp maken & funderingsfase	0,3 kg/j	8,3 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Projectlocatie C_ruw - en afbouw	0,5 kg/j	13,5 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Projectlocatie C_terrein afwerken	0,2 kg/j	7,5 kg/j
13	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	6,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Realisatiefase , Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeerbeweging Oost	Links	Rechts	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:257449,84 Y:470808,5	Type scherm	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	337,47 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.160,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Projectlocatie A _bouwrijpmaken & funderingsfase	NO _x	5,2 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:257319,99 Y:470769,85		
Oppervlakte	0,13 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j	12 u/j	7 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	30,0 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j	12 u/j	7 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	30,0 g/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	201 l/j	12 u/j	12 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	48,2 g/j
betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	352 l/j	21 u/j	21 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	84,5 g/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens_Locatie A	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x	3,2 kg/j
				NH ₃	36,3 g/j
Locatie	X:257316,95 Y:470797,27				
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Projectlocatie B_ Renovatie werkzaamheden	NO _x	6,0 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:257350,86 Y:470747,06		
Oppervlakte	0,07 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	188 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	45,1 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	83 l/j	8 u/j	4 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	19,9 g/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	313 l/j	30 u/j	18 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	75,1 g/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	253 l/j	30 u/j	15 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	60,7 g/j

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens_Locatie B	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x	0,8 kg/j
				NH ₃	9,1 g/j
Locatie	X:257351,59 Y:470775,17				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Projectlocatie C_sloopfase	NO _x	7,0 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:257417,05 Y:470743,62		
Oppervlakte	0,31 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	731 l/j	36 u/j	43 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	375 l/j	36 u/j	22 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	90,0 g/j

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens_Locatie C	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	72,6 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:257415,92 Y:470770,62				
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Projectlocatie A _ruw -en afbouw	NO _x	6,7 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:257319,99 Y:470769,85		
Oppervlakte	0,13 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j	12 u/j	11 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	44,2 g/j
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j	12 u/j	11 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	44,2 g/j
boteonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	201 l/j	12 u/j	12 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	48,2 g/j
boteonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	252 l/j	12 u/j	15 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	60,5 g/j
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j	12 u/j	11 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	44,2 g/j
cementdekvloermixer	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	18 u/j	7 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	28,8 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Projectlocatie	NO _x	4,9 kg/j
	A_Terrein afwerken	NH ₃	98,0 g/j
Locatie	X:257319,99 Y:470769,85		
Oppervlakte	0,13 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j
manitou_knikmops_verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	155 l/j	24 u/j	9 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	37,2 g/j
trilplaten_stampers	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	111 l/j	24 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Projectlocatie	NO _x	8,3 kg/j
	C_bouwrijp maken & funderingsfase	NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:257417,05 Y:470743,62		
Oppervlakte	0,31 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	403 l/j	24 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	96,7 g/j
betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	504 l/j	24 u/j	30 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Projectlocatie	NO _x	13,5 kg/j			
	C_ruw - en afbouw	NH ₃	0,5 kg/j			
Locatie	X:257417,05					
	Y:470743,62					
Oppervlakte	0,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	369 l/j	24 u/j	22 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	88,6 g/j
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	369 l/j	24 u/j	22 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	88,6 g/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	403 l/j	24 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	96,7 g/j
betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	504 l/j	24 u/j	30 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	369 l/j	24 u/j	22 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	88,6 g/j
cementdekvloermixer	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	36 u/j	14 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Projectlocatie	NO _x	7,5 kg/j			
	C_terrein afwerken	NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:257417,05					
	Y:470743,62					
Oppervlakte	0,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	48 u/j	30 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
manitou_knikmops_verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	311 l/j	48 u/j	18 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	74,6 g/j
trilplaten_stampers	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	111 l/j	24 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 5: Aerius-rekenbestand, gebruiksfase en realisatiefase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Lycens B.V.

81-83, 77A en 59-63,

- Enschede

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Blekerstraat_Enschede

Stikstofdepositieberekening

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Rokdm8XXmw91

09 november 2023, 13:37

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase en Realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

2,6 kg/j

Emissie NO_x

81,1 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase en Realisatiefase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

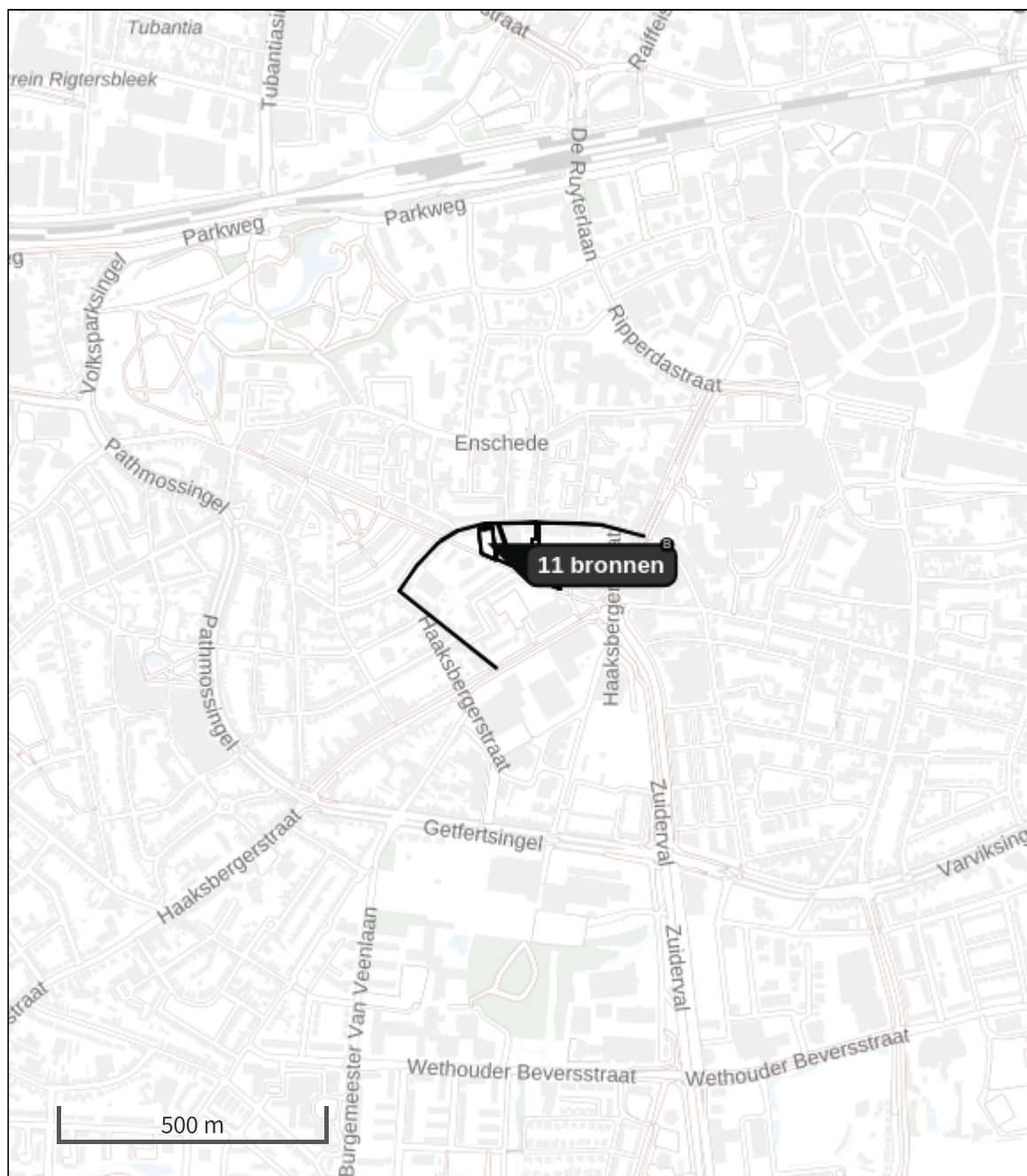
Hexagon

Gebied

Gebruiksphase en Realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Projectlocatie A_bouwrijpmaken& funderingsfase	0,2 kg/j	5,2 kg/j
3	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens_Locatie A	36,3 g/j	3,2 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Projectlocatie B_Renovatie werkzaamheden	0,2 kg/j	6,0 kg/j
5	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens_Locatie B	9,1 g/j	0,8 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Projectlocatie C_sloopfase	0,3 kg/j	7,0 kg/j
7	Anders... Anders... Stationair draaien vrachtwagens_Locatie C	72,6 g/j	6,3 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Projectlocatie A_ruw -en afbouw	0,3 kg/j	6,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Projectlocatie A_Terrein afwerken	98,0 g/j	4,9 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Projectlocatie C_bouwrijp maken & funderingsfase	0,3 kg/j	8,3 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Projectlocatie C_ruw - en afbouw	0,5 kg/j	13,5 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Projectlocatie C_terrein afwerken	0,2 kg/j	7,5 kg/j
13	Verkeersnetwerk	0,3 kg/j	11,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase en Realisatiefase " (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen en Realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeerbeweging_Oost	Links	Rechts	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:257449,84 Y:470808,5	Type scherm	-	NO ₂	1,7 kg/j
Lengte	337,47 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.240,0 /jaar	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4.160,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Projectlocatie A _bouwrijpmaken & funderingsfase	NO _x				5,2 kg/j
		NH ₃				0,2 kg/j
Locatie	X:257319,99 Y:470769,85					
Oppervlakte	0,13 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j	12 u/j	7 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	30,0 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	125 l/j	12 u/j	7 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	30,0 g/j
betonstortor	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	201 l/j	12 u/j	12 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	48,2 g/j
betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	352 l/j	21 u/j	21 l/j	NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	84,5 g/j

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens_Locatie A	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x	3,2 kg/j
				NH ₃	36,3 g/j
Locatie	X:257316,95 Y:470797,27				
Oppervlakte	0,01 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Projectlocatie B_ Renovatie werkzaamheden	NO _x	6,0 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:257350,86 Y:470747,06		
Oppervlakte	0,07 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	188 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	45,1 g/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	83 l/j	8 u/j	4 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	19,9 g/j
verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	313 l/j	30 u/j	18 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	75,1 g/j
shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	253 l/j	30 u/j	15 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	60,7 g/j

5 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens_Locatie B	Uittreedhoogte Warmteinhoud Spreiding	<u>0,0 m</u> <u>0,000 MW</u> 0 m	NO _x	0,8 kg/j
				NH ₃	9,1 g/j
Locatie	X:257351,59 Y:470775,17				
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Projectlocatie C_sloopfase	NO _x	7,0 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:257417,05 Y:470743,62		
Oppervlakte	0,31 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	731 l/j	36 u/j	43 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	375 l/j	36 u/j	22 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	90,0 g/j

7 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien vrachtwagens_Locatie C	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	6,3 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	72,6 g/j
		Spreiding	0 m		
Locatie	X:257415,92 Y:470770,62				
Oppervlakte	0,04 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Projectlocatie A _ruw -en afbouw	NO _x	6,7 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:257319,99 Y:470769,85		
Oppervlakte	0,13 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j	12 u/j	11 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	44,2 g/j
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j	12 u/j	11 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	44,2 g/j
boteonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	201 l/j	12 u/j	12 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	48,2 g/j
boteonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	252 l/j	12 u/j	15 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	60,5 g/j
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	184 l/j	12 u/j	11 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	44,2 g/j
cementdekvloermixer	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	18 u/j	7 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	28,8 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Projectlocatie	NO _x					4,9 kg/j
	A_Terrein afwerken	NH ₃					98,0 g/j
Locatie	X:257319,99						
	Y:470769,85						
Oppervlakte	0,13 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	1,5 kg/j	
					NH ₃	60,0 g/j	
manitou_knikmops_verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	155 l/j	24 u/j	9 l/j	NO _x	1,1 kg/j	
					NH ₃	37,2 g/j	
trilplaten_stampers	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	111 l/j	24 u/j		NO _x	2,3 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Projectlocatie	NO _x					8,3 kg/j
	C_bouwrijp maken & funderingsfase	NH ₃					0,3 kg/j
Locatie	X:257417,05						
	Y:470743,62						
Oppervlakte	0,31 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	1,5 kg/j	
					NH ₃	60,0 g/j	
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	1,5 kg/j	
					NH ₃	60,0 g/j	
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	403 l/j	24 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j	
					NH ₃	96,7 g/j	
betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	504 l/j	24 u/j	30 l/j	NO _x	3,0 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Projectlocatie	NO _x	13,5 kg/j			
	C_ruw - en afbouw	NH ₃	0,5 kg/j			
Locatie	X:257417,05					
	Y:470743,62					
Oppervlakte	0,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	369 l/j	24 u/j	22 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	88,6 g/j
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	369 l/j	24 u/j	22 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	88,6 g/j
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	403 l/j	24 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	96,7 g/j
betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	504 l/j	24 u/j	30 l/j	NO _x	3,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	369 l/j	24 u/j	22 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	88,6 g/j
cementdekvloermixer	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	240 l/j	36 u/j	14 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	57,6 g/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Projectlocatie	NO _x	7,5 kg/j			
	C_terrein afwerken	NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:257417,05					
	Y:470743,62					
Oppervlakte	0,31 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	500 l/j	48 u/j	30 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
manitou_knikmops_verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	311 l/j	48 u/j	18 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	74,6 g/j
trilplaten_stampers	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	111 l/j	24 u/j		NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

13 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer_oost Locatie A	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:257462,81 Y:470808,91	Type scherm	-	NO ₂	68,6 g/j
Lengte	311,70 m	Hoogte	-	NH ₃	16,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,6 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

14 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer_west Locatie A	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:257155,25 Y:470677,79	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	460,05 m	Hoogte	-	NH ₃	24,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14,6 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

15 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer oost_Locatie B	Links	Rechts	NO _x	0,4 kg/j
Locatie	X:257454,02 Y:470808,66	Type scherm	-	NO ₂	61,2 g/j
Lengte	329,86 m	Hoogte	-	NH ₃	14,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,3 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

16 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer west_Locatie B	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:257169,34 Y:470703,74	Type scherm	-	NO ₂	97,5 g/j
Lengte	525,74 m	Hoogte	-	NH ₃	23,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	12,3 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

17 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer_oost Locatie C	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:257513,34 Y:470806,71	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	211,99 m	Hoogte	-	NH ₃	36,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

18 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer_west Locatie C	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:257177,41 Y:470715,8	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	554,86 m	Hoogte	-	NH ₃	95,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	47,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>