

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai
Brammelerdwarstraat – Stationsplein
Enschede

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

BRAMMELERDWARSTRAAAT – STATIONSPLEIN, ENSCHEDÉ

Auteur: BIZ.nu
Status: Definitief
Datum: 16 februari 2023
Projectnummer: 2022-391
Versie: 7



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

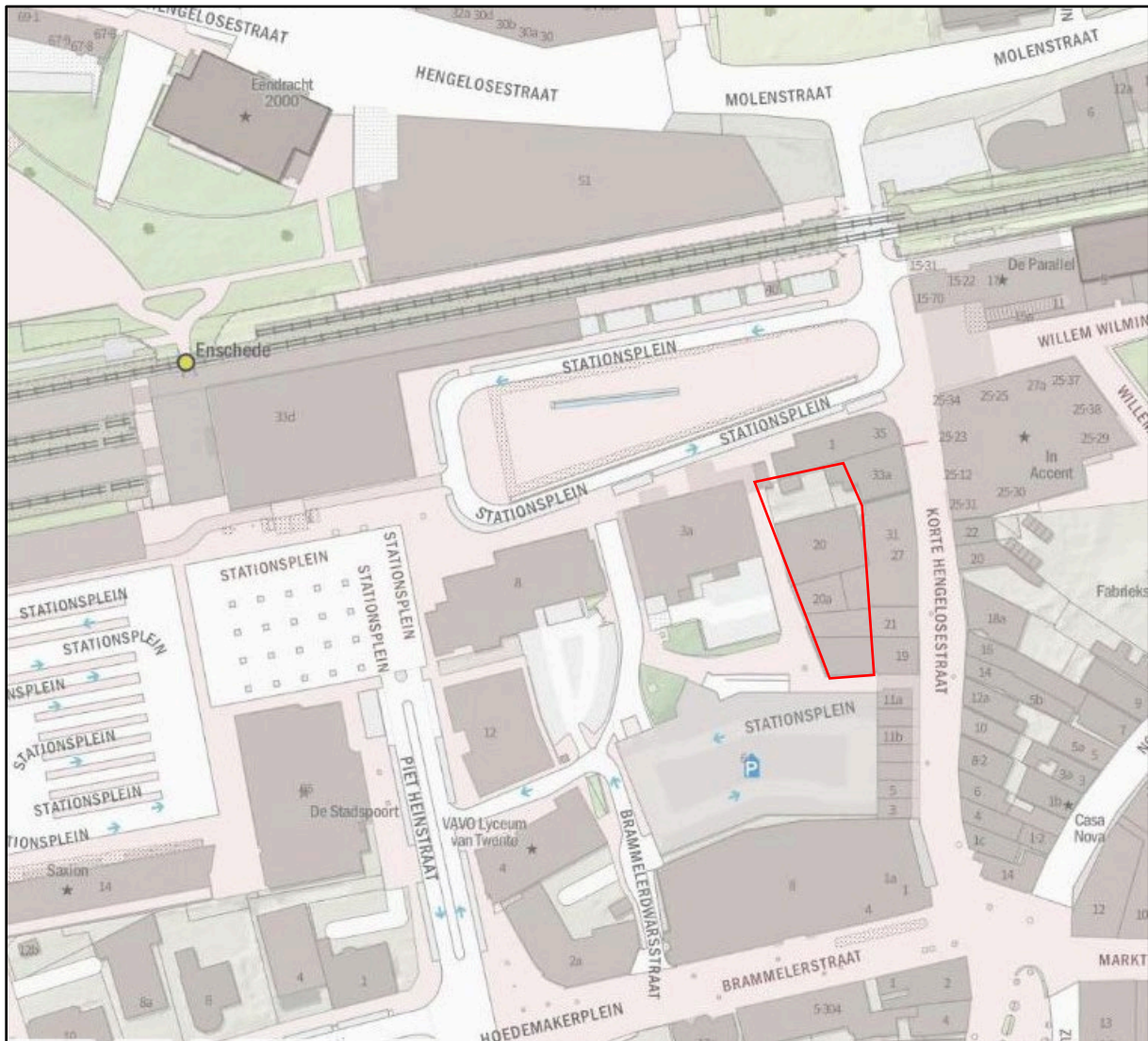
INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Zones langs spoorwegen	5
2.4 Grenswaarden	6
2.5 Berekenen geluidsbelasting	7
2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid	8
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	9
3.1 Voorgenomen ontwikkeling	9
3.2 Situatie projectgebied	10
3.3 Verkeersgegevens	10
Hoofdstuk 4 Resultaten	11
4.1 Berekeningen	11
4.2 Geluidsbelasting	11
4.3 30 km/uur wegen	12
Hoofdstuk 5 Conclusie	13
Bijlagen	14
Bijlage 1 Weg- en verkeersgegevens	14
Bijlage 2 Rekenmodellen	15
Bijlage 3 Itemeigenschappen	16
Bijlage 4 Resultaten	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op twee percelen gelegen in het centrum van Enschede. Het voornemen betreft sloop van de aanwezige bebouwing en de realisatie van 36 appartementen/maisonnettes aan de Brammelerdwarstraat en het Stationsplein te Enschede.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure in de vorm van een bestemmingsplanherziening te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval gaat het akoestisch onderzoek in op de aspecten weg- en railverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd moet worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object te bepalen, als gevolg van de weg. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg moet akoestisch onderzoek plaatsvinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting moet aan de voorkeurswaarde, en indien nodig aan de uiterste grenswaarde, van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Zones langs spoorwegen

Vanwege een wijziging van de Wet milieubeheer gelden sinds 1 juli 2012 de zogenoemde 'geluidproductieplafonds' voor hoofdspoorwegen en rijkswegen. Een geluidproductieplafond geeft de toegestane geluidproductie (geluidwaarde in L_{den}) vanwege een weg of spoorweg aan. Hiermee wordt een onbelemmerdere groei van geluidshinder tegengegaan.

Referentiepunten bevinden zich langs weerszijden van een rijksweg of hoofdspoorweg. Op elke referentiepunt geldt een geluidproductieplafond. De ligging van de referentiepunten (in rijkdriehoekscoördinaten) is opgenomen in het geluidregister. Als vuistregel geldt dat de referentiepunten op circa 50 meter van de buitenste rijstrook c.q. het buitenste spoor en op een onderlinge afstand van circa 100 meter liggen. De hoogte van de referentiepunten bedraagt 4 meter boven het maaiveld.

De geluidproductieplafonds (gpp's) zijn, evenals andere van belang zijnde informatie zoals brongegevens en relevante besluitinformatie, opgenomen in het geluidregister. In dit geluidsregister zijn eventuele van toepassing zijnde plafondcorrectie(s) voor spoorwegen al verwerkt.

De verantwoordelijkheid voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten ligt bij de Minister van Infrastructuur en Waterstaat. De verantwoordelijkheid voor de naleving rust op de beheerder van de betreffende infrastructuur.

Op basis van deze geluidproductieplafonds zijn de breedtes van de geluidzones gedefinieerd (artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder). De geluidzones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden. In tabel 2 zijn de zonebreedtes op basis van de gpp's weergegeven

Hoogte gpp	Breedte geluidzone
Gpp lager dan 56 dB	100 m
Gpp tussen 56 en 61 dB	200 m
Gpp tussen 61 en 66 dB	300 m
Gpp tussen 66 en 71 dB	600 m
Gpp tussen 71 en 74 dB	900 m
Gpp hoger dan 74 dB	1200 m

Tabel 2 Wettelijke geluidszones spoorwegen (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4 Grenswaarden

2.4.1 Algemeen

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidzone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'Woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

Een woning is als volgt gedefinieerd in de Wgh:

'gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet'.

2.4.2 Vaststellen hogere waarde

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (wegverkeerslawaai: binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB, spoorweglawaai 35 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit, artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder en artikel 24.1 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

Doordat 30 km/uur wegen op grond van de Wet geluidhinder niet zijn gezoneerd, zijn deze wegen formeel uitgesloten van toetsing aan de grenswaarden. Het gemeentelijk geluidbeleid geeft echter aan dat deze toch beoordeeld moeten worden aan de grenswaarden, zie 2.6

2.4.3 Wegverkeerslawaai

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting op de gevels door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Voor een hogere grenswaarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 3 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

2.4.4 Railverkeerslawaai

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning als gevolg van een spoorweg bedraagt 55 dB.

Burgemeester en Wethouders kunnen onder bepaalde voorwaarden echter afwijken van deze voorkeursgrenswaarde en een hogere waarde verlenen van maximaal 68 dB (Besluit geluidhinder art 4.11) voor spoorweglawaai. Deze voorwaarden zijn:

1. de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting;
2. de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

2.5 Berekenen geluidsbelasting

2.5.1 Wegverkeerslawaai

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemisatie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5.2 Railverkeerslawaai

De rekenmethode (rekenmethode II) is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type treinstellen, het soort onderbouw, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de

geluidoverdracht tussen de spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels). Munsterhuis BV heeft in voorliggend geval het onderzoek naar railverkeerslawaaï uitgevoerd.

2.6 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Enschede beschikt over een eigen gemeentelijke geluidsnota 'Geluidnota Enschede 2018'. Hierin zijn de ontheffingsvoorwaarden voor het weg- en railverkeer opgenomen. De gemeente Enschede volgt de normering van de Wet geluidhinder. Een ontheffing wordt alleen verleend als wordt voldaan aan de criteria volgens artikel 110a van de wet geluidhinder en de geluidsbelasting redelijkerwijs niet verder kan worden teruggebracht door het treffen van de onderstaande maatregelen:

1. Maatregelen aan de bron. hierbij denken aan stil asfalt uitgesloten een weglengte van minder dan 250 meter of indien de wegafstand tussen het hart van twee met verkeerslichten geregelde kruispunten of rotondes minder dan 250 meter bedraagt.
2. Maatregelen in het gebied tussen de bron en ontvanger. Te denken valt aan het realiseren van een geluidscherm of – wal, vergroten van de afstand tussen de bron en ontvanger en een akoestisch gunstiger stedenbouwkundige verkaveling.
3. Maatregelen aan de ontvanger. Te denken valt aan het zorgen voor voldoende geluidsisolatie. Bij de realisatie van woningen kan ook worden gedacht aan een akoestisch gunstige indeling van de woning, het toepassen van geheel gesloten gevels (zogenaamde dove gevels) en het realiseren van geluidsluwe geveldelen.

Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting maakt de gemeente gebruik van de in de wet geluidhinder voorgeschreven methodiek. Er wordt rekening gehouden met de geluidsbelasting van alle wegen, waaronder 30 km/uur wegen.

Als de gecumuleerde geluidsbelasting (via de wettelijke voorgeschreven methode) niet voldoet, dan zal de gemeente gebruik maken van de methode "Miedema". Kwalificaties vanaf "matig" zijn daarbij voor de gemeente aanvaardbaar.

Aan het verlenen van ontheffing is de voorwaarde verbonden dat elk nieuw te bouwen woning met een ontheffing tenminste 1 geluidsluwe gevel (een gevel waar door geen enkele in de Wet geluidhinder genormeerde bron een hoger geluidsniveau dan de voorkeursgrenswaarde optreedt) moet hebben. Deze dient per geluidsbron te worden beoordeeld. Verblijfsruimten en eventuele buitenruimte dienen zoveel mogelijk aan de geluidsluwe zijde te worden gesitueerd.

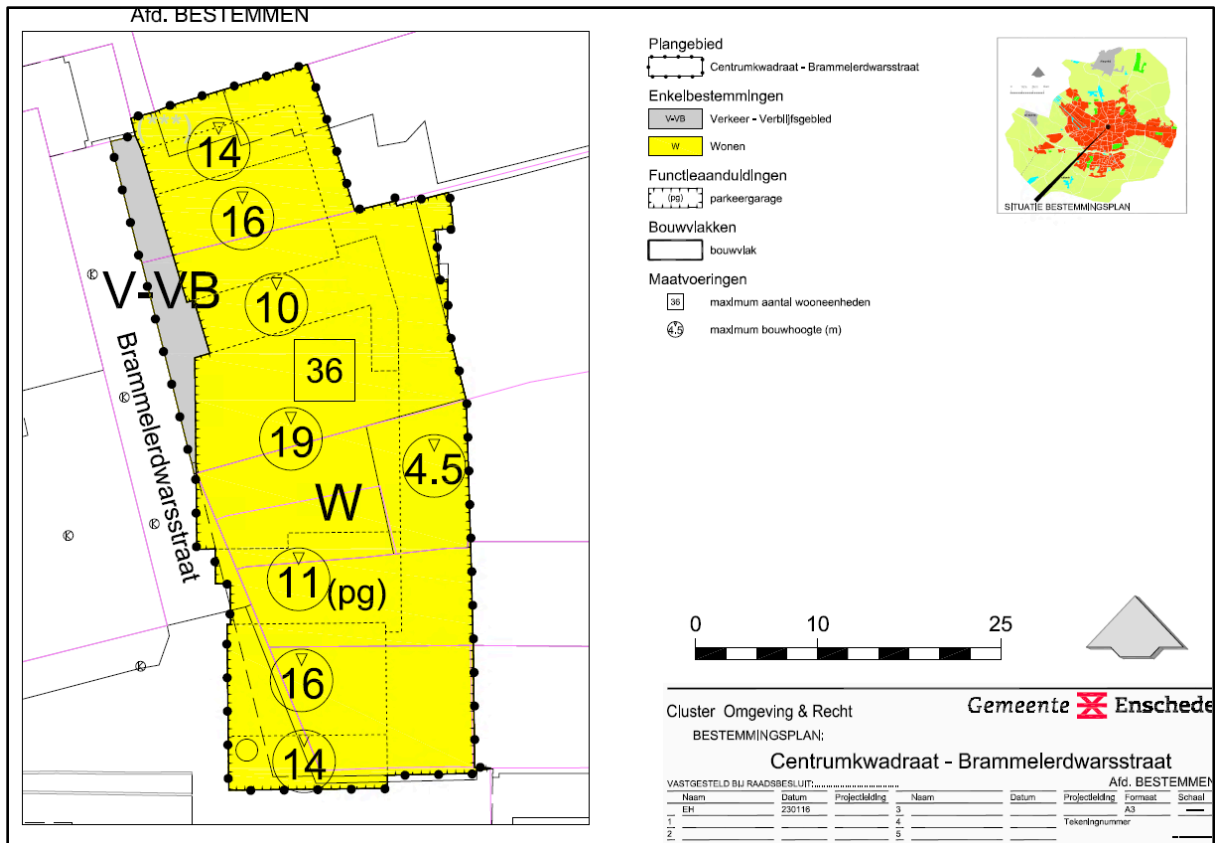
Ook voor 30 km-wegen sluit de gemeente aan bij de waarden uit de Wgh en het beleid zoals opgenomen in de Geluidnota Enschede. Om een goed woon- en leefklimaat te waarborgen wil de gemeente bij planontwikkelingen langs alle 30 km/wegen aandacht besteden aan geluidbelasting. Bij het verlenen van vergunningen of het vaststellen van nieuwe bestemmingsplannen wordt een uitspraak gemaakt over de aanvaardbaarheid van het verkeerslawaaï lang 30 km per uur wegen.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

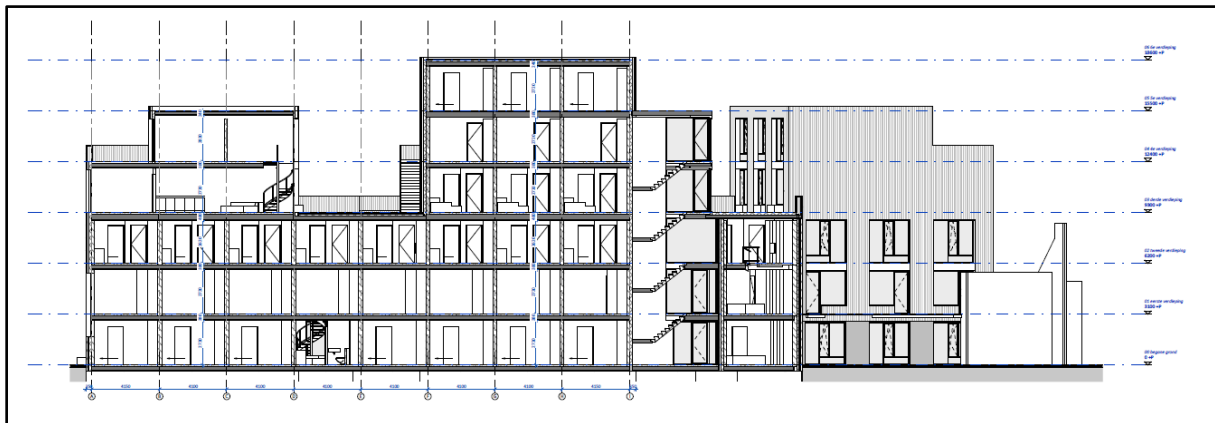
3.1 Voorgenomen ontwikkeling

Het voornemen betreft de sloop van de aanwezige bebouwing en de realisatie van 36 appartementen verdeeld over zeven (deel)gebouwen. De gebouwen hebben achtereenvolgens een bouwhoogte van achtereenvolgens 14,16,10,19,11,16 en 14 meter.

In afbeelding 3.1 is de plankaart van de voorgenomen ontwikkeling weergegeven en in afbeelding 3.2 is een doorsnede van het nieuwe gebouw weergegeven.



Afbeelding 3.1 plankaart (Bron: Gemeente Enschede)



Afbeelding 3.2 Doorsnede appartementengebouw (Bron: Met architecten)

3.2 Situatie projectgebied

Het projectgebied ligt op circa 60 meter afstand van de spoorwegen. Dit spoor heeft een ggp van 41,5 dB waarmee wordt vastgesteld dat de geluidzone 100 meter bedraagt. Het projectgebied ligt dus binnen de wettelijke geluidzone van de spoorbanen Enschede – Gronau en Enschede – Hengelo.

Naast de spoorwegen ligt het projectgebied tevens binnen de wettelijke geluidzone van de Deurningerstraat en het Stationsplein west. Voor deze wegen geldt een snelheidsregime van 50 km/uur.

Afgezien de hiervoor genoemde wegen zijn de onderstaande wegen zonder wettelijke geluidzone tevens meegewogen in het voorliggend onderzoek. Deze wegen zijn ‘in het kader van een goede ruimtelijke ordening’ meegenomen in de cumulatieve geluidbelasting:

- Nijverheidsstraat;
- Piet Heinstraat;
- Hoedemakerplein;
- Brammelerdwarsstraat;
- Hengelosestraat;
- Korte Hengelosestraat;
- Molenstraat;
- Stationsplein West;
- Stationsplein Oost.

In tabel 4 zijn de uitgangspunten in onderhavig onderzoek weergegeven:

Locatie projectgebied	Binnenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	63 dB
Hoogst mogelijke waarde railverkeerslawaai	68 dB
Wgh van toepassing	Ja (Deurningerstraat en Stationsplein West)
Vermindering geluidbelasting alle wegen	5 dB

Tabel 4 Uitgangspunten onderzoek

3.3 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente Enschede. Het betreffen werkdag-intensiteiten voor het prognosejaar 2032. Om tot de weekdag-intensiteiten te komen is gerekend met een omrekenfactor van 0,941. Om tot het prognosejaar 2033 te komen is gerekend met een autonome groei van 1,5%.

Voor het busvervoer is rekening gehouden met een verdeling van 80% tijdens de dagperiode, 15 % tijdens de avond periode en 5% tijdens de nachtperiode. De bussen zijn ingevoerd als middelzware voertuigen.

Opgemerkt wordt dat de aangeleverde gegevens (blad 2) voor de Hengelosestraat (straat 3 en 4) niet zijn verwerkt in het rekenmodel. Deze wegen zijn achter het station gelegen, waarbij het project op een afstand van 350 meter ligt. Het projectgebied wordt door de omringende bebouwing voldoende afgeschermd van dit geluid.

Verder wordt opgemerkt dat de toegang tot de parkeergarage via het Stationsplein Oost wordt gewijzigd. In de nieuwe situatie zal enkel bestemmingsverkeer over de Brammelerdwarsstraat rijden. De intensiteiten zijn hierdoor dusdanig laag, dat dit geen invloed zal hebben op de geluidbelasting. Deze weg is dan ook in het onderzoek achterwege gelaten. De aangeleverde gegevens zijn toegevoegd in bijlage 1.

De gegevens voor het spoorweglawaai onderzoek zijn afkomstig uit het geluidregister 2021 en betreffen de meest actuele spoorweggegevens.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

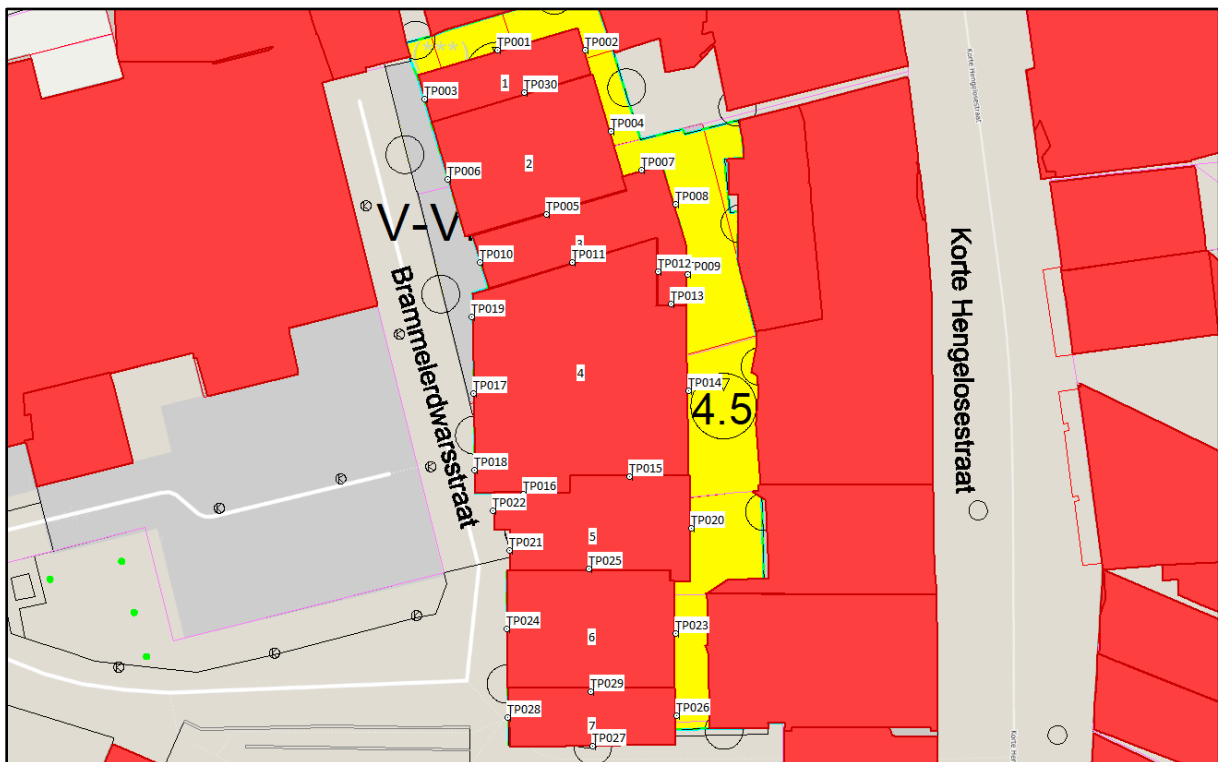
Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn tevens de overige zaken opgenomen:

- (spoor)wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (3D bag);
- rekenpunten op de gevels met een hoogte van de helft van alle verdiepingen.

In bijlage 2 zijn de rekenmodellen weergegeven en in bijlage 3 zijn de itemeigenschappen van het rekenmodel toegevoegd. Voor de exacte eigenschappen kan indien men dat wenst het rekenmodel opgevraagd worden.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer en het spoorwegverkeer te berekenen zijn er in totaal 30 toetspunten geplaatst verdeeld over zeven (deel)gebouwen.. In afbeelding 4.1 zijn deze toetspunten en de nummering van de deelgebouwen weergegeven. De resultaten zijn in bijlage 4 toegevoegd. De bouwhoogtes zijn achtereenvolgens in 3.1 weergegeven.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

4.2.1 Resultaten Railverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van het railverkeerslawaai bedraagt hoogstens 47 dB. Deze waarde wordt. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder.

4.2.2 Resultaten wegverkeerslawaai

De geluidbelasting ten gevolge van de Deurningerstraat en het Stationsplein West bedraagt, inclusief reductie, respectievelijk hoogstens 28 en 33 dB. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder.

Zoals in paragraaf 2.6 beschreven staat, dienen de 30 km/uur wegen tevens getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wgh. De hoogste waarde van de 30 km/uur wegen betreft 43 dB (inclusief 5 dB reductie). Deze geluidsbelasting is afkomstig van het Stationsplein Oost. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

De cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie) bedraagt hoogstens 49 dB.

4.3 30 km/uur wegen

In het gemeentelijk geluidbeleid wordt gesteld dat er een uitspraak gedaan moet worden ten aanzien van het woonklimaat ten gevolge van 30 km/uur wegen. Hiervoor geldt dat alle getoetste wegen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Verder wordt in het gemeentelijk geluidbeleid de Miedema methode gehanteerd. Hierbij worden kwalificaties gegevens aan bepaalde geluidsniveaus. Hierin wordt gesteld dat de kwalificatie 'matig' aanvaardbaar is. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt hoogstens 49 dB. hiermee is de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer te kwalificeren als 'zeer goed'.

Wanneer er sprake is van een geluidbelasting hoger dan 53 dB kan een binnenniveau van 33 dB niet automatisch worden gegarandeerd. In onderhavige situatie is dit niet aan de orde.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Het voornemen betreft de sloop van de aanwezige bebouwing en de realisatie van 36 appartementen/maisonnettes verdeeld over twee verschillende gebouwen.

Het projectgebied ligt op circa 60 meter van de spoorwegen af. Dit spoor heeft een ggp van 41,5 dB waarmee wordt vastgesteld dat de geluidzone 100 meter bedraagt. Het projectgebied ligt dus binnen de wettelijke geluidzone van de spoorbanen Enschede – Gronau en Enschede – Hengelo.

Naast de spoorwegen ligt het projectgebied tevens binnen de wettelijke geluidzone van het stationsplein west en de Deurningerstraat. Voor deze wegen geldt een snelheidsregime van 50 km/uur.

Afgezien de hiervoor genoemde wegen zijn de onderstaande wegen zonder wettelijke geluidzone tevens meegewogen in het onderzoek. Deze wegen zijn 'in het kader van een goede ruimtelijke ordening' meegenomen in de cumulatieve geluidbelasting.

- Nijverheidsstraat;
- Piet Heinstraat;
- Stationsplein- West;
- Stationsplein – Oost;
- Hoedemakerplein;
- Brammelerdwarsstraat;
- Korte Hengelosestraat;
- Hengelosestraat;
- Molenstraat.

De geluidbelasting ten gevolge van het spoorweglawaai bedraagt hoogstens 52 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting ten gevolge van de Deurningerstraat en het Stationsplein west bedraagt, inclusief 5 dB reductie, hoogstens 33 dB. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in de Wgh.

In de toekomst zal het Stationsplein Oost autovrij worden gemaakt. Hierdoor vervalt de geluidbelasting afkomstig van deze weg. Overdrachtsmaatregelen zijn dan ook niet benodigd.

Verder valt de cumulatieve geluidbelasting volgens de Miedema methode in de geluidsklasse kwalificatie 'zeer goed'. De gemeente Enschede geeft aan dat vanaf de geluidsklasse 'matig' sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

Op basis van vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen aangaande het aspect weg- en railverkeerslawaai.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Weg- en verkeersgegevens

Van: Gemeente Enschede, Afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp
 Aan: Aveco de Bondt tav mevr P.van der Horst
 Datum: 21-06-22

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Nijverheidsstraat	Pijpenstraat - M.H. Tromplaan	4100 + 950 bussen	2019	30	30
2 Piet Heinstraat	M.H. Tromplaan - Stationsplein	2000	2019	30	30
3 Stationsplein -West	De Ruyterlaan - busstation	100 + 887 bussen	2021	50	50
4 Stationsplein-Oost	Stationsplein - Korte Hengelosestraat	3500	2019	30	30
5 M.H. Tromplaan	De Ruyterlaan - Stationsplein	1200	2019	30	30
6 M.H. Tromplaan	Stationsplein - Nijverheidsstraat	1100 + 950 bussen	2019	30	30
7 Hoedemakerplein	Nijverheidsstraat - Brammelerdwwarsstraat	2100	2019	30	30
8 Brammelerdwwarsstraat	Hoedemakerplein - Piet Heinstraat	1800	2019	30	30
9 Brammelerdwwarsstraat	Stationsplein - parkeergarage	2000	2019	30	30
10 Korte Hengelosestraat	Molenstraat - Stationsplein	4000	2019	30	30

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nacht
1 Nijverheidsstraat	centrumweg	2	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
2 Piet Heinstraat	buurtstraat	2	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
3 Stationsplein -West	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
4 Stationsplein-Oost	centrumweg	1	1	klinkers	6,70	3,70	0,60
5 M.H. Tromplaan	buurtstraat	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
6 M.H. Tromplaan	buurtstraat	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
7 Hoedemakerplein	woonstraat	1	1	klinkers	6,80	3,60	0,50
8 Brammelerdwwarsstraat	woonstraat	1	1	klinkers	6,80	3,60	0,50
9 Brammelerdwwarsstraat	woonstraat	1	1	klinkers	6,80	3,60	0,50
10 Korte Hengelosestraat	centrumweg	1	1	klinkers	6,70	3,70	0,60

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	dag			avond			nacht		
	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1 Nijverheidsstraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
2 Piet Heinstraat	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
3 Stationsplein -West	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
4 Stationsplein-Oost	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
5 M.H. Tromplaan	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
6 M.H. Tromplaan	96,60	2,20	1,20	97,20	1,80	1,00	96,00	2,50	1,50
7 Hoedemakerplein	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
8 Brammelerdwwarsstraat	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
9 Brammelerdwwarsstraat	97,60	1,20	1,20	97,80	1,10	1,10	97,00	2,00	1,00
10 Korte Hengelosestraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2032
1 Nijverheidsstraat	4300+ 950 bussen
2 Piet Heinstraat	2100
3 Stationsplein -West	2400 + 887 bussen
4 Stationsplein-Oost	4000
5 M.H. Tromplaan	1200
6 M.H. Tromplaan	1200 + 950 bussen
7 Hoedemakerplein	2200
8 Brammelerdwwarsstraat	1900
9 Brammelerdwwarsstraat	2100
10 Korte Hengelosestraat	4500

Opmerkingen:

- In 2021 zijn werkzaamheden uitgevoerd aan de Hengelosestraat en Molenstraat, waarna de Hengelosestraat ter hoogte van de Raiffeisenstraat afgesloten is voor gemotoriseerd verkeer. De aansluiting van de Molenstraat op de Oldenzaalsestraat zal aangepast worden, waardoor slechts beperkte uitwisseling voor gemotoriseerd verkeer op dit kruispunt mogelijk is. Beide wegen (Hengelosestraat en Molenstraat) zijn inmiddels ingericht en aangewezen als 30 km-zone
- Voor de prognosecijfers is uitgegaan van de bestaande ontsluitingsstructuur van de Stationsgarage.
- De verkeersgeneratie van het bouwplan aan het Stationsplein 1-5 is **niet** meegenomen in de prognosecijfers.
- Voor omrekening naar weekdagetaalgemiddelden kunnen de volgende omrekenfactoren gebruikt worden:
 - licht verkeer 0,89
 - (middel)zwaar verkeer 0,78

Van: Gemeente Enschede, Afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp
 Aan: Aveco de Bondt tav mevr P.van der Horst
 Datum: 21-06-22

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Hengelosestraat	Deurningerstraat - Korte Hengelosestraat	17200	2019	30	30
2 Molenstraat	Korte Hengelosestraat - Willem Brakmanstraat	12200	2019	50->30	50->30
3 Hengelosestraat	Deurningerstraat - Raiffeisenstraat	12000	2019	50->30	50->30
4 Hengelosestraat	Raiffeisenstraat - De Ruyterlaan	11900	2019	50	50
5 Deurningerstraat	Raiffeisenstraat - Molenstraat	4000	2019	50	50
6					
7					
8					
9					
10					

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Hengelosestraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
2 Molenstraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
3 Hengelosestraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
4 Hengelosestraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
5 Deurningerstraat	centrumweg	1	1	asfalt	6,70	3,70	0,60
6							
7							
8							
9							
10							

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	dag			avond			nacht		
	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1 Hengelosestraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
2 Molenstraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
3 Hengelosestraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
4 Hengelosestraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
5 Deurningerstraat	94,70	3,20	2,10	95,76	2,56	1,68	96,00	2,50	1,50
6									
7									
8									
9									
10									

D. Groei van het verkeer

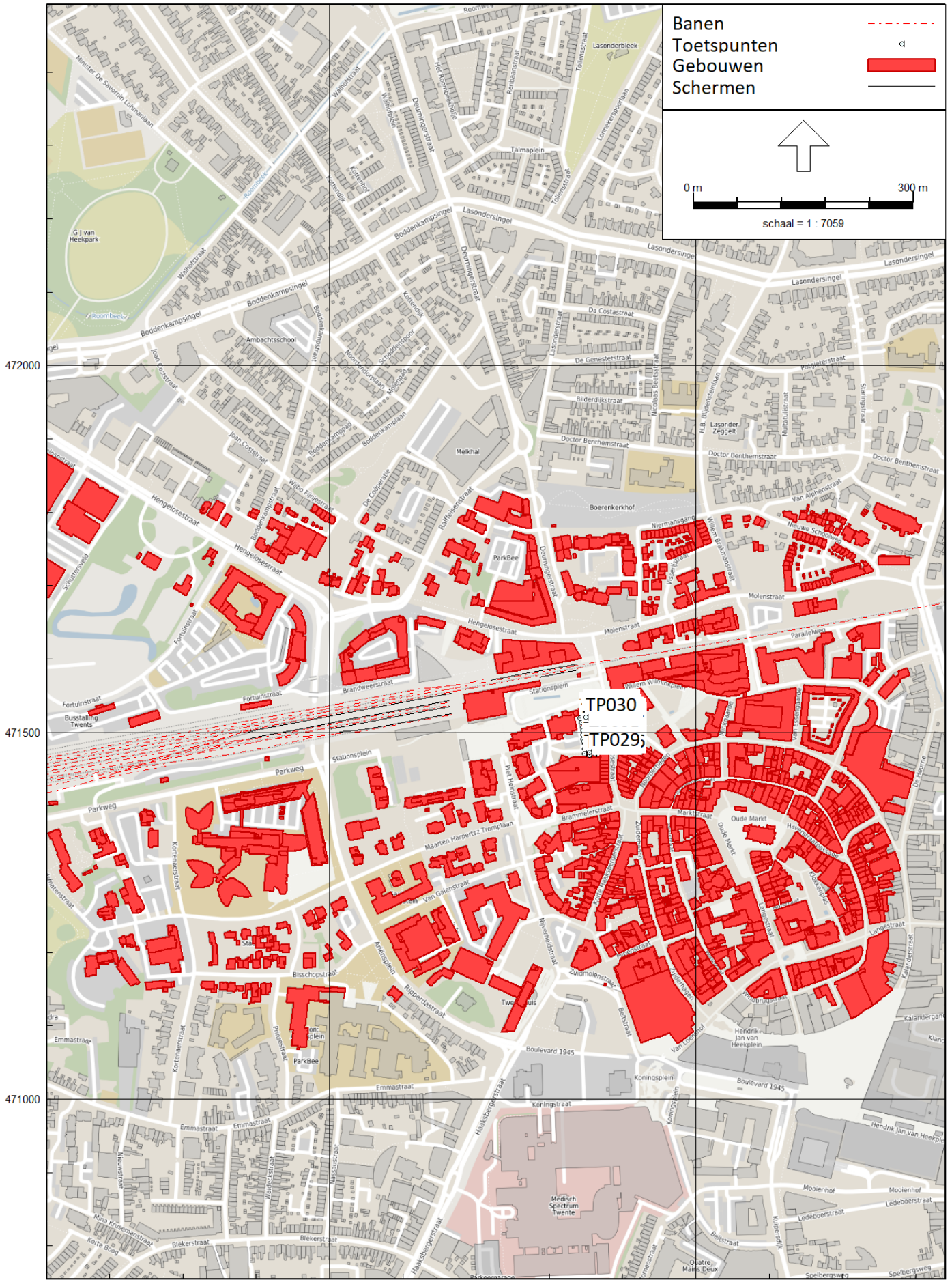
Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2032
1 Hengelosestraat	4700
2 Molenstraat	4100
3 Hengelosestraat	1400
4 Hengelosestraat	11200
5 Deurningerstraat	5400
6	
7	
8	
9	
10	

Opmerkingen:

- In 2021 zijn werkzaamheden uitgevoerd aan de Hengelosestraat en Molenstraat, waarna de Hengelosestraat ter hoogte van de Raiffeisenstraat afgesloten is voor gemotoriseerd verkeer. De aansluiting van de Molenstraat op de Oldenzaalsestraat zal aangepast worden, waardoor slechts beperkte uitwisseling voor gemotoriseerd verkeer op dit kruispunt mogelijk is. Beide wegen (Hengelosestraat en Molenstraat) zijn inmiddels ingericht en aangewezen als 30 km-zone
- Voor de prognosecijfers is uitgegaan van de bestaande ontsluitingsstructuur van de Stationsgarage.
- De verkeersgeneratie van het bouwplan aan het Stationsplein 1-5 is **niet** meegenomen in de prognosecijfers.
- Voor omrekening naar weekdagetmaalgemiddelden kunnen de volgende omrekenfactoren gebruikt worden:
 - licht verkeer 0,89
 - (middel)zwaar verkeer 0,78

Bijlage 2 Rekenmodellen

10 feb 2023, 08:58



Bijlage 3 Itemeigenschappen

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Korte Hengelsestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
KHS01	Korte Hengelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Korte Hengelosestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
KHS01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Korte Hengelsestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
KHS01	--	30	30	30	--	4028,24	6,70	3,70	0,60	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Korte Hengelosestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
KHS01	--	--	--	--	94,70	95,76	96,00	--	3,20	2,56	2,50	--	2,10

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Korte Hengelosestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
KHS01	1,68	1,50	--	--	--	--	--	255,59	142,73	23,20	--	8,64

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Korte Hengelsestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
KHS01	3,82	0,60	--	5,67	2,50	0,36	--	87,38	92,40	100,59

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Korte Hengelosestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
KHS01	99,24	102,22	95,72	90,71	85,91	84,37	89,24	97,16	96,38

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Korte Hengelsestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
KHS01	99,47	92,89	87,85	82,61	76,36	81,16	89,04	88,38	91,52

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Korte Hengelosestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
KHS01	84,92	79,86	74,51	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Korte Hengelosestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
KHS01	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
MS01	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
MS01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
MS01	30	30	30	--	3688,22	6,70	3,70	0,60	--	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
MS01	--	--	94,70	95,76	96,00	--	3,20	2,56	2,50	--	2,10	1,68	1,50

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)
MS01	--	--	--	--	--	234,01	130,68	21,24	--	7,91	3,49

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
MS01	0,55	--	5,19	2,29	0,33	--	79,69	84,29	93,34	94,87

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
MS01	99,86	97,05	90,54	84,68	76,69	81,13	89,92	92,02	97,13

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
MS01	94,24	87,69	81,39	68,68	73,06	81,80	84,02	89,17	86,27

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
MS01	79,71	73,28	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Molenstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam LE (P4) 8k
MS01 --

Itemeigenschappen wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022

Groep: Hengelsestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
HS01	Hengelsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Hengelosestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
HS01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Hengelosestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
HS01	--	30	30	30	--	1393,07	6,70	3,70	0,60	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Hengelosestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
HS01	--	--	--	--	94,70	95,76	96,00	--	3,20	2,56	2,50	--	2,10

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Hengelosestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
HS01	1,68	1,50	--	--	--	--	--	88,39	49,36	8,02	--	2,99

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Hengelosestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
HS01	1,32	0,21	--	1,96	0,87	0,13	--	75,46	80,06	89,11

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Hengelosestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
HS01	90,64	95,64	92,83	86,31	80,45	72,46	76,90	85,69	87,79

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Hengelosestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
HS01	92,90	90,01	83,46	77,16	64,45	68,83	77,57	79,80	84,94

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Hengelosestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
HS01	82,04	75,48	69,06	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Hengelosestraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
HS01	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Deurningerstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
DS01	Deurningenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Deurningerstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
DS01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Deurningerstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
DS01	--	50	50	50	--	4793,28	6,70	3,70	0,60	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Deurningerstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
DS01	--	--	--	--	94,70	95,76	96,00	--	3,20	2,56	2,50	--	2,10

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022

Groep: Deurningerstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
DS01	1,68	1,50	--	--	--	--	--	304,13	169,83	27,61	--	10,28

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Deurningerstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
DS01	4,54	0,72	--	6,74	2,98	0,43	--	80,29	87,40	93,96

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Deurningerstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
DS01	99,18	105,25	101,83	95,08	85,63	77,35	84,39	90,76	96,33

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Deurningerstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
DS01	102,58	99,13	92,37	82,70	69,35	76,37	82,70	88,34	94,65

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Deurningerstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
DS01	91,20	84,44	74,71	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Deurningerstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
DS01	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Brammelerdwarsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
BDS01	BDS	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Brammelerdwarsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
BDS01	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Brammelerdwarsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
BDS01	30	30	30	--	1818,10	6,67	3,74	0,63	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Brammelerdwarsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
BDS01	--	--	--	97,60	97,80	97,00	--	1,20	1,10	2,00	--	1,20	1,10

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Brammelerdwarsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
BDS01	1,00	--	--	--	--	--	118,36	66,50	11,11	--	1,46

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Brammelerdwarsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
BDS01	0,75	0,23	--	1,46	0,75	0,11	--	82,63	87,18	94,29

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Brammelerdwarsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
BDS01	95,06	98,32	91,58	86,49	80,22	80,01	84,50	91,49	92,48

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Brammelerdwarsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
BDS01	95,77	89,01	83,91	77,48	72,65	77,21	84,74	84,81	88,09

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Brammelerdwarsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
BDS01	81,41	76,31	70,37	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Brammelerdwarsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
BDS01	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Hoedemakerplein
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
HMP01	Hoedemakerplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Hoedemakerplein
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
HMP01	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Hoedemakerplein
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
HMP01	--	30	30	30	--	2073,12	6,80	3,60	0,50	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Hoedemakerplein
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
HMP01	--	--	--	--	97,60	97,80	97,00	--	1,20	1,10	2,00	--	1,20

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Hoedemakerplein
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
HMP01	1,10	1,00	--	--	--	--	--	137,59	72,99	10,05	--	1,69

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Hoedemakerplein
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
HMP01	0,82	0,21	--	1,69	0,82	0,10	--	83,28	87,83	94,95

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Hoedemakerplein
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
HMP01	95,72	98,97	92,24	87,14	80,87	80,41	84,90	91,89	92,89

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Hoedemakerplein
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
HMP01	96,17	89,42	84,31	77,89	72,22	76,77	84,30	84,37	87,66

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Hoedemakerplein
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
HMP01	80,98	75,88	69,94	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Hoedemakerplein
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
HMP01	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022

Groep: M.H. Trumpstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
MHS02	M.H. Trompstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
MHS03	M.H. Trompstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022

Groep: M.H. Trumpstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
MHS02	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
MHS03	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022

Groep: M.H. Trumpstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
MHS02	--	30	30	30	--	2162,73	7,46	1,32	0,64	--
MHS03	--	30	30	30	--	1223,06	8,13	0,35	0,14	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: M.H. Trumpstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
MHS02	--	--	--	--	51,47	6,72	7,47	--	47,89	93,21	92,38	--	0,64
MHS03	--	--	--	--	90,77	48,70	65,88	--	8,11	50,80	33,07	--	1,13

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: M.H. Trumpstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
MHS02	0,07	0,15	--	--	--	--	--	83,04	1,92	1,03	--	77,27
MHS03	0,50	1,05	--	--	--	--	--	90,26	2,08	1,13	--	8,06

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022

Groep: M.H. Trumpstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
MHS02	26,61	12,79	--	1,03	0,02	0,02	--	84,42	89,37	100,39
MHS03	2,17	0,57	--	1,12	0,02	0,02	--	76,92	81,49	91,42

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022

Groep: M.H. Trumpstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
MHS02	95,91	100,51	99,21	92,81	90,59	79,48	84,49	95,67	90,27
MHS03	90,99	96,08	93,55	87,02	82,19	68,87	73,82	84,86	80,27

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022

Groep: M.H. Trumpstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
MHS02	94,67	93,83	87,47	85,79	76,30	81,31	92,49	87,11	91,51
MHS03	84,87	83,61	77,22	75,05	63,37	68,28	79,16	75,38	80,08

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: M.H. Trumpstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
MHS02	90,66	84,30	82,61	--	--	--	--	--	--
MHS03	78,49	72,07	69,43	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: M.H. Trumpstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
MHS02	--	--
MHS03	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Nijverheidsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
NHS01	Nijverheidsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Nijverheidsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
NHS01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Nijverheidsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
NHS01	--	30	30	30	--	4665,78	6,70	3,70	0,60	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Nijverheidsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
NHS01	--	--	--	--	94,70	95,76	96,00	--	3,20	2,56	2,50	--	2,10

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Nijverheidsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
NHS01	1,68	1,50	--	--	--	--	--	296,04	165,31	26,87	--	10,00

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Nijverheidsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
NHS01	4,42	0,70	--	6,56	2,90	0,42	--	80,71	85,31	94,36

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Nijverheidsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
NHS01	95,89	100,89	98,08	91,56	85,70	77,71	82,15	90,94	93,04

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022

Groep: Nijverheidsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
NHS01	98,15	95,26	88,71	82,41	69,70	74,08	82,82	85,05	90,19

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Nijverheidsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
NHS01	87,29	80,73	74,31	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Nijverheidsstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
NHS01	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Pietheinstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
PH01	Piet Heinstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Pietheinstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
PH01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Pietheinstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
PH01	--	30	30	30	--	1988,11	6,70	3,70	0,60	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Pietheinstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
PH01	--	--	--	--	96,60	97,20	96,00	--	2,20	1,80	2,50	--	1,20

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Pietheinstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
PH01	1,00	1,50	--	--	--	--	--	128,67	71,50	11,45	--	2,93

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022

Groep: Pietheinstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
PH01	1,32	0,30	--	1,60	0,74	0,18	--	76,21	80,45	88,99

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Pietheinstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
PH01	91,63	96,86	93,91	87,32	80,57	73,35	77,46	85,73	88,89

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Pietheinstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
PH01	94,19	91,19	84,58	77,46	66,00	70,37	79,11	81,34	86,49

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Pietheinstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
PH01	83,58	77,02	70,60	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Pietheinstraat
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
PH01	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Stationsplein west
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
SPW01	Stationsplein West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50
SPW02	Stationsplein West	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Stationsplein west
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
SPW01	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
SPW02	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Stationsplein west
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
SPW01	--	50	50	50	--	2997,12	6,70	3,70	0,60	--
SPW02	--	50	50	50	--	1037,67	6,67	3,74	0,63	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Stationsplein west
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
SPW01	--	--	--	--	94,70	95,76	96,00	--	3,20	2,56	2,50	--	2,10
SPW02	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Stationsplein west
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
SPW01	1,68	1,50	--	--	--	--	--	190,16	106,19	17,26	--	6,43
SPW02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,21

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Stationsplein west
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
SPW01	2,84	0,45	--	4,22	1,86	0,27	--	78,25	85,36	91,92
SPW02	38,81	6,54	--	--	--	--	--	81,34	90,09	98,15

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Stationsplein west
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
SPW01	97,14	103,21	99,79	93,04	83,59	75,31	82,35	88,72	94,29
SPW02	98,03	101,45	99,39	92,94	87,29	78,83	87,57	95,63	95,51

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Stationsplein west
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
SPW01	100,54	97,09	90,33	80,66	67,31	74,33	80,66	86,30	92,61
SPW02	98,94	96,87	90,43	84,78	71,09	79,84	87,90	87,78	91,21

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Stationsplein west
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
SPW01	89,16	82,40	72,67	--	--	--	--	--	--
SPW02	89,14	82,70	77,04	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Stationsplein west
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
SPW01	--	--
SPW02	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Stationsplein oost
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
SP001	Stationsplein oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Stationsplein oost
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
SPO01	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Stationsplein oost
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
SPO01	--	30	30	30	--	3603,21	6,70	3,70	0,60	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Stationsplein oost
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
SPO01	--	--	--	--	94,70	95,76	96,00	--	3,20	2,56	2,50	--	2,10

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Stationsplein oost
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
SPO01	1,68	1,50	--	--	--	--	--	228,62	127,67	20,75	--	7,73

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Stationsplein oost
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
SPO01	3,41	0,54	--	5,07	2,24	0,32	--	86,89	91,92	100,10

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022

Groep: Stationsplein oost
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
SPO01	98,75	101,73	95,23	90,22	85,43	83,88	88,75	96,68	95,90

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Stationsplein oost
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
SPO01	98,99	92,41	87,36	82,13	75,87	80,68	88,55	87,90	91,03

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Stationsplein oost
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
SPO01	84,44	79,38	74,02	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022
Groep: Stationsplein oost
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
SPO01	--	--

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022

Groep: Nieuwe bebouwing
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1	gebouw 1	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2	gebouw 2	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3	gebouw 3	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4	gebouw 4	19,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5	gebouw 5	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
6	gebouw 6	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
7	gebouw 7	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Itemeigenschappne wegverkeer

Model: Wegverkeer Brammelerdwardsstraat
Wegverkeer - 26-08-2022

Groep: Nieuwe bebouwing
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modeleigenschappen wegverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer Brammelerdwardsstraat

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer Brammelerdwardsstraat
Verantwoordelijke	jkloeze
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jkloeze op 19-1-2023
Laatst ingezien door	jkloeze op 10-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen wegverkeer

Commentaar

Itemeigenschappne railverkeer

Model: Brammelerdwarsstraat Railverkeerslawaai
Railverkeer - 26-08-2022

Groep: Nieuwe gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp
1	gebouw 1	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
2	gebouw 2	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
3	gebouw 3	10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
4	gebouw 4	19,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
5	gebouw 5	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
6	gebouw 6	16,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB
7	gebouw 7	14,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB

Itemeigenschappne railverkeer

Model: Brammelerdwarsstraat Railverkeerslawaaai
Railverkeer - 26-08-2022

Groep: Nieuwe gebouwen
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen railverkeer

Model: Brammelerdwarsstraat Railverkeerslawaaï
 Railverkeer - 26-08-2022
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
TP001	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	10,85
TP002	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	10,85
TP003	Gebouw 1	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	10,85
TP004	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	10,85
TP005	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]	0,00	Relatief	--	--	--	10,85
TP006	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	10,85
TP007	Nieuwe bebouwing <L=3,26> [1/4]	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	--
TP008	gebouw 3 <L=6,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	--
TP009	gebouw 3 <L=4,80> [3/4]	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	--
TP010	gebouw 3 <L=6,00> [2/4]	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	--
TP011	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]	0,00	Relatief	--	--	--	10,85
TP012	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]	0,00	Relatief	--	--	--	10,85
TP013	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]	0,00	Relatief	--	--	--	10,85
TP014	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	10,85
TP015	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]	0,00	Relatief	--	--	--	--
TP016	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]	0,00	Relatief	--	--	--	--
TP017	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	10,85
TP018	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	10,85
TP019	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	10,85
TP020	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	10,85
TP021	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	10,85
TP022	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	10,85
TP023	gebouw 6<L=6,00> [1/3]	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	10,85
TP024	gebouw 6<L=6,00> [1/3]	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	10,85
TP025	gebouw 6<L=6,00> [1/3]	0,00	Relatief	--	--	--	--
TP026	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	10,85
TP027	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	10,85
TP028	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]	0,00	Relatief	1,55	4,65	7,75	10,85
TP029	gebouw 6<L=6,00> [1/3]	0,00	Relatief	--	--	--	--
TP030	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]	0,00	Relatief	--	--	--	--

Itemeigenschappne railverkeer

Model: Brammelerdwarsstraat Railverkeerslawaaai
Railverkeer - 26-08-2022

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP001	13,95	--	Ja
TP002	13,95	--	Ja
TP003	13,95	--	Ja
TP004	13,95	--	Ja
TP005	13,95	--	Ja
TP006	13,95	--	Ja
TP007	--	--	Ja
TP008	--	--	Ja
TP009	--	--	Ja
TP010	--	--	Ja
TP011	13,95	17,05	Ja
TP012	13,95	17,05	Ja
TP013	13,95	17,05	Ja
TP014	13,95	17,05	Ja
TP015	13,95	17,05	Ja
TP016	13,95	17,05	Ja
TP017	13,95	17,05	Ja
TP018	13,95	17,05	Ja
TP019	13,95	17,05	Ja
TP020	--	--	Ja
TP021	--	--	Ja
TP022	--	--	Ja
TP023	13,95	--	Ja
TP024	13,95	--	Ja
TP025	13,95	--	Ja
TP026	13,95	--	Ja
TP027	13,95	--	Ja
TP028	13,95	--	Ja
TP029	13,95	--	Ja
TP030	13,95	--	Ja

Modeleigenschappen railverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Brammelerdwarstraat Railverkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	Brammelerdwarstraat Railverkeerslawaaï
Verantwoordelijke	jkloeze
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	jkloeze op 19-1-2023
Laatst ingezien door	jkloeze op 10-2-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen railverkeer

Commentaar

Bijlage 4 Resultaten

Resultatentabel Brammelerdwarsstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brammelerdwarsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Gebouw	1	257847,42	471523,38	1,55	10,85	8,23	0,81	11,34
TP001_B	Gebouw	1	257847,42	471523,38	4,65	11,33	8,71	1,30	11,82
TP001_C	Gebouw	1	257847,42	471523,38	7,75	12,23	9,61	2,22	12,73
TP001_D	Gebouw	1	257847,42	471523,38	10,85	13,04	10,40	3,03	13,53
TP001_E	Gebouw	1	257847,42	471523,38	13,95	7,84	5,19	-2,12	8,34
TP002_A	Gebouw	1	257854,30	471523,36	1,55	13,34	10,72	3,31	13,83
TP002_B	Gebouw	1	257854,30	471523,36	4,65	13,49	10,86	3,45	13,97
TP002_C	Gebouw	1	257854,30	471523,36	7,75	14,26	11,62	4,23	14,74
TP002_D	Gebouw	1	257854,30	471523,36	10,85	14,35	11,71	4,34	14,84
TP002_E	Gebouw	1	257854,30	471523,36	13,95	9,86	7,24	-0,15	10,36
TP003_A	Gebouw	1	257841,67	471519,54	1,55	15,61	13,00	5,57	16,10
TP003_B	Gebouw	1	257841,67	471519,54	4,65	16,23	13,61	6,19	16,72
TP003_C	Gebouw	1	257841,67	471519,54	7,75	17,16	14,53	7,13	17,65
TP003_D	Gebouw	1	257841,67	471519,54	10,85	18,11	15,48	8,10	18,60
TP003_E	Gebouw	1	257841,67	471519,54	13,95	17,85	15,21	7,87	18,35
TP004_A	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	1,55	12,79	10,17	2,77	13,28
TP004_B	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	4,65	12,69	10,07	2,67	13,18
TP004_C	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	7,75	13,54	10,90	3,52	14,03
TP004_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	10,85	13,17	10,53	3,16	13,66
TP004_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	13,95	12,46	9,81	2,48	12,96
TP005_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	10,85	27,97	25,36	17,87	28,44
TP005_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	13,95	31,22	28,61	21,15	31,70
TP006_A	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	1,55	15,54	12,92	5,50	16,03
TP006_B	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	4,65	16,03	13,41	6,00	16,52
TP006_C	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	7,75	16,95	14,32	6,93	17,44
TP006_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	10,85	17,90	15,27	7,90	18,40
TP006_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	13,95	18,49	15,85	8,51	18,99
TP007_A	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	1,55	10,05	7,42	0,01	10,53
TP007_B	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	4,65	9,98	7,36	-0,04	10,47
TP007_C	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	7,75	10,46	7,83	0,44	10,95
TP008_A	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	1,55	13,35	10,72	3,31	13,83
TP008_B	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	4,65	13,62	10,99	3,60	14,11
TP008_C	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	7,75	14,63	11,99	4,62	15,12
TP009_A	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	1,55	13,82	11,20	3,78	14,31
TP009_B	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	4,65	14,05	11,42	4,00	14,53
TP009_C	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	7,75	14,86	12,23	4,82	15,34
TP010_A	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	1,55	29,72	27,10	19,64	30,19
TP010_B	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	4,65	30,86	28,25	20,79	31,34
TP010_C	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	7,75	32,02	29,41	21,95	32,50
TP011_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	10,85	25,61	23,01	15,52	26,09
TP011_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	13,95	29,05	26,44	18,98	29,53
TP011_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	17,05	29,02	26,41	18,95	29,50
TP012_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	10,85	11,58	8,95	1,57	12,07
TP012_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	13,95	10,45	7,81	0,44	10,94
TP012_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	17,05	8,69	6,04	-1,28	9,19
TP013_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	10,85	14,31	11,69	4,27	14,80
TP013_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	13,95	13,10	10,48	3,08	13,59
TP013_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	17,05	12,76	10,12	2,75	13,25
TP014_A	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	1,55	13,01	10,39	2,98	13,50
TP014_B	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	4,65	13,02	10,39	3,00	13,51
TP014_C	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	7,75	13,62	10,98	3,60	14,11
TP014_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	10,85	13,58	10,95	3,56	14,07
TP014_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	13,95	9,20	6,58	-0,81	9,70
TP014_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	17,05	6,44	3,81	-3,57	6,93
TP015_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	13,95	33,36	30,76	23,25	33,83
TP015_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	17,05	33,73	31,12	23,66	34,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Brammelerdwarsstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brammelerdwarsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP016_E	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	13,95	32,93	30,32	22,86	33,41
TP016_F	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	17,05	32,93	30,32	22,86	33,41
TP017_A	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	1,55	30,18	27,57	20,11	30,66
TP017_B	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	4,65	31,47	28,86	21,40	31,95
TP017_C	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	7,75	32,57	29,96	22,50	33,05
TP017_D	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	10,85	32,59	29,98	22,52	33,07
TP017_E	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	13,95	32,57	29,96	22,50	33,05
TP017_F	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	17,05	32,54	29,93	22,47	33,02
TP018_A	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	1,55	31,19	28,58	21,12	31,67
TP018_B	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	4,65	32,61	29,99	22,53	33,08
TP018_C	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	7,75	34,41	31,80	24,33	34,89
TP018_D	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	10,85	34,91	32,30	24,83	35,39
TP018_E	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	13,95	34,95	32,34	24,88	35,43
TP018_F	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	17,05	34,91	32,30	24,84	35,39
TP019_A	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	1,55	30,39	27,78	20,32	30,87
TP019_B	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	4,65	31,57	28,96	21,50	32,05
TP019_C	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	7,75	32,74	30,13	22,67	33,22
TP019_D	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	10,85	32,87	30,26	22,80	33,35
TP019_E	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	13,95	32,84	30,23	22,76	33,32
TP019_F	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	17,05	32,80	30,19	22,72	33,28
TP020_A	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	1,55	13,47	10,84	3,44	13,96
TP020_B	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	4,65	13,82	11,19	3,82	14,32
TP020_C	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	7,75	14,68	12,04	4,69	15,18
TP020_D	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	10,85	15,56	12,91	5,57	16,05
TP021_A	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	1,55	24,22	21,60	14,18	24,71
TP021_B	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	4,65	26,95	24,33	16,90	27,43
TP021_C	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	7,75	31,44	28,84	21,34	31,91
TP021_D	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	10,85	33,13	30,53	23,03	33,60
TP022_A	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	1,55	29,31	26,70	19,25	29,79
TP022_B	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	4,65	31,23	28,62	21,16	31,71
TP022_C	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	7,75	34,18	31,57	24,08	34,65
TP022_D	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	10,85	35,15	32,54	25,06	35,62
TP023_A	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	1,55	13,35	10,73	3,33	13,84
TP023_B	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	4,65	13,84	11,22	3,82	14,33
TP023_C	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	7,75	14,36	11,73	4,35	14,85
TP023_D	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	10,85	11,88	9,25	1,88	12,38
TP023_E	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	13,95	10,48	7,83	0,50	10,98
TP024_A	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	1,55	18,51	15,88	8,49	19,00
TP024_B	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	4,65	21,71	19,09	11,65	22,19
TP024_C	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	7,75	24,06	21,45	13,98	24,54
TP024_D	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	10,85	25,18	22,56	15,13	25,66
TP024_E	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	13,95	25,41	22,78	15,37	25,89
TP025_E	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257854,56	471482,81	13,95	33,57	30,96	23,48	34,04
TP026_A	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	1,55	13,83	11,20	3,79	14,31
TP026_B	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	4,65	14,71	12,08	4,69	15,20
TP026_C	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	7,75	15,89	13,24	5,89	16,38
TP026_D	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	10,85	10,84	8,21	0,84	11,34
TP026_E	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	13,95	10,36	7,73	0,37	10,86
TP027_A	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	1,55	18,02	15,40	7,97	18,50
TP027_B	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	4,65	19,01	16,39	8,98	19,50
TP027_C	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	7,75	20,09	17,46	10,08	20,58
TP027_D	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	10,85	20,81	18,17	10,81	21,30
TP027_E	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	13,95	20,75	18,11	10,77	21,25
TP028_A	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	1,55	27,34	24,73	17,27	27,82
TP028_B	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	4,65	28,50	25,89	18,44	28,98
TP028_C	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	7,75	29,68	27,06	19,61	30,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

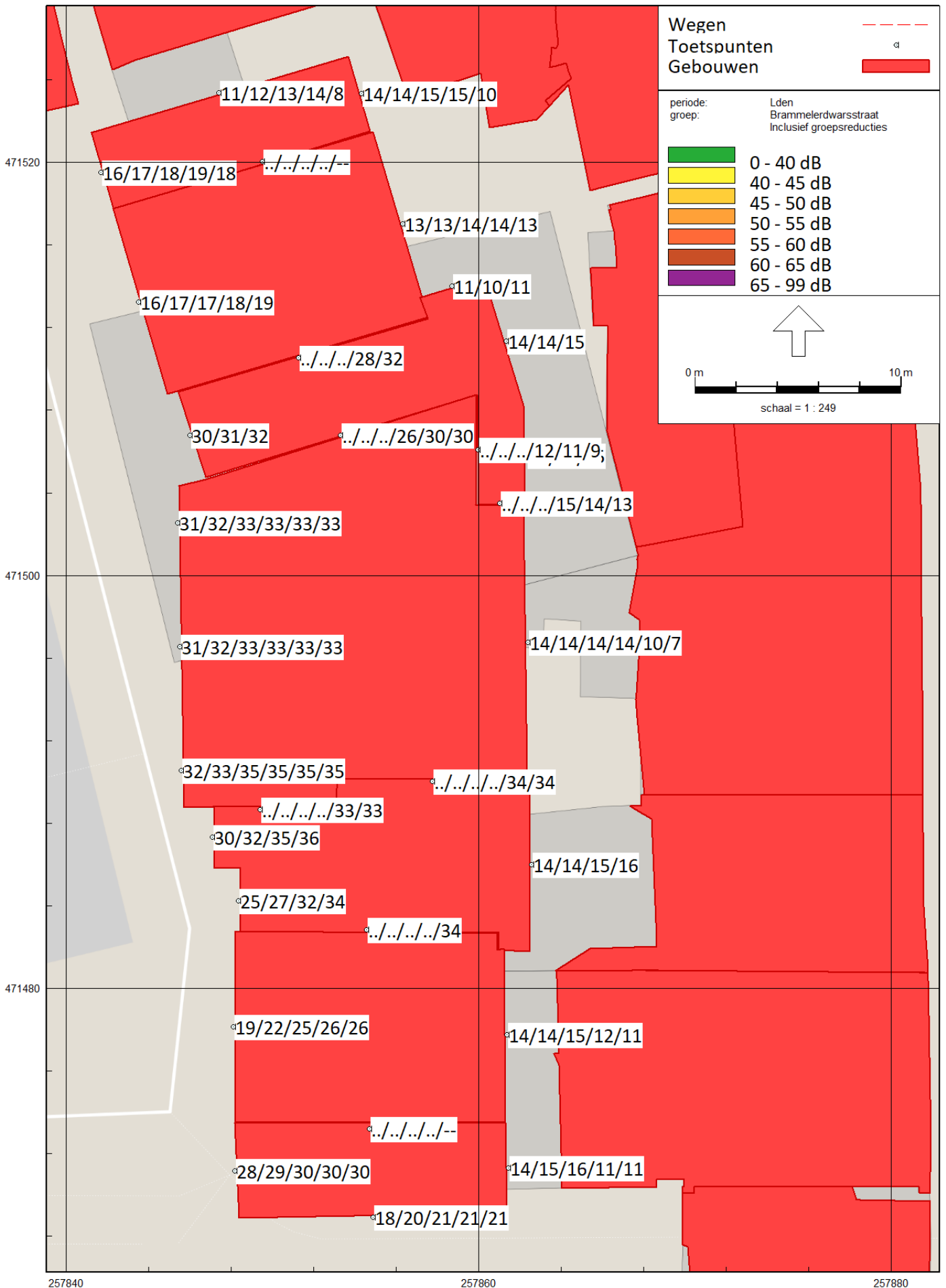
Resultatentabel Brammelerdwarsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brammelerdwarsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
TP028_D	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	10,85	29,94	27,33	19,87	30,42
TP028_E	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	13,95	29,98	27,36	19,91	30,46
TP029_E	gebouw 6<L=6,00> [1/3]		257854,70	471473,17	13,95	--	--	--	--
TP030_E	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257849,49	471520,05	13,95	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7 feb 2023, 15:51



Resultatentabe Deurningerstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deurningerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
TP001_A	Gebouw 1		257847,42	471523,38	1,55	15,60	12,85	4,90	15,87
TP001_B	Gebouw 1		257847,42	471523,38	4,65	15,21	12,46	4,50	15,47
TP001_C	Gebouw 1		257847,42	471523,38	7,75	15,49	12,74	4,78	15,75
TP001_D	Gebouw 1		257847,42	471523,38	10,85	16,02	13,26	5,31	16,28
TP001_E	Gebouw 1		257847,42	471523,38	13,95	16,56	13,79	5,83	16,81
TP002_A	Gebouw 1		257854,30	471523,36	1,55	18,63	15,88	7,92	18,89
TP002_B	Gebouw 1		257854,30	471523,36	4,65	17,33	14,57	6,62	17,59
TP002_C	Gebouw 1		257854,30	471523,36	7,75	17,47	14,71	6,75	17,73
TP002_D	Gebouw 1		257854,30	471523,36	10,85	17,19	14,41	6,45	17,44
TP002_E	Gebouw 1		257854,30	471523,36	13,95	19,20	16,42	8,46	19,45
TP003_A	Gebouw 1		257841,67	471519,54	1,55	15,04	12,28	4,32	15,30
TP003_B	Gebouw 1		257841,67	471519,54	4,65	14,52	11,76	3,80	14,78
TP003_C	Gebouw 1		257841,67	471519,54	7,75	14,35	11,58	3,62	14,60
TP003_D	Gebouw 1		257841,67	471519,54	10,85	14,49	11,72	3,76	14,74
TP003_E	Gebouw 1		257841,67	471519,54	13,95	14,89	12,11	4,15	15,14
TP004_A	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257856,30	471517,02	1,55	19,29	16,53	8,58	19,55
TP004_B	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257856,30	471517,02	4,65	17,75	14,99	7,04	18,01
TP004_C	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257856,30	471517,02	7,75	18,04	15,28	7,32	18,30
TP004_D	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257856,30	471517,02	10,85	18,13	15,36	7,40	18,38
TP004_E	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257856,30	471517,02	13,95	20,35	17,57	9,61	20,60
TP005_D	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257851,25	471510,55	10,85	15,10	12,33	4,37	15,35
TP005_E	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257851,25	471510,55	13,95	15,73	12,95	4,99	15,98
TP006_A	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257843,50	471513,26	1,55	15,62	12,86	4,90	15,88
TP006_B	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257843,50	471513,26	4,65	15,09	12,33	4,37	15,35
TP006_C	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257843,50	471513,26	7,75	14,89	12,12	4,16	15,14
TP006_D	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257843,50	471513,26	10,85	15,10	12,32	4,37	15,35
TP006_E	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257843,50	471513,26	13,95	15,58	12,80	4,84	15,83
TP007_A	Nieuwe bebouwing <L=3,26> [1/4]		257858,70	471514,02	1,55	15,93	13,18	5,22	16,19
TP007_B	Nieuwe bebouwing <L=3,26> [1/4]		257858,70	471514,02	4,65	15,46	12,70	4,75	15,72
TP007_C	Nieuwe bebouwing <L=3,26> [1/4]		257858,70	471514,02	7,75	15,87	13,10	5,14	16,12
TP008_A	gebouw 3 <L=6,00> [2/4]		257861,33	471511,33	1,55	15,86	13,10	5,14	16,12
TP008_B	gebouw 3 <L=6,00> [2/4]		257861,33	471511,33	4,65	15,05	12,28	4,32	15,30
TP008_C	gebouw 3 <L=6,00> [2/4]		257861,33	471511,33	7,75	15,61	12,83	4,87	15,86
TP009_A	gebouw 3 <L=4,80> [3/4]		257862,31	471505,82	1,55	14,70	11,92	3,96	14,95
TP009_B	gebouw 3 <L=4,80> [3/4]		257862,31	471505,82	4,65	14,44	11,66	3,69	14,69
TP009_C	gebouw 3 <L=4,80> [3/4]		257862,31	471505,82	7,75	14,75	11,95	3,99	14,99
TP010_A	gebouw 3 <L=6,00> [2/4]		257846,01	471506,78	1,55	15,97	13,23	5,28	16,24
TP010_B	gebouw 3 <L=6,00> [2/4]		257846,01	471506,78	4,65	15,38	12,63	4,68	15,65
TP010_C	gebouw 3 <L=6,00> [2/4]		257846,01	471506,78	7,75	15,33	12,57	4,62	15,59
TP011_D	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]		257853,30	471506,80	10,85	15,66	12,89	4,93	15,91
TP011_E	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]		257853,30	471506,80	13,95	17,46	14,68	6,72	17,71
TP011_F	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]		257853,30	471506,80	17,05	23,25	20,50	12,54	23,51
TP012_D	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]		257859,97	471506,08	10,85	15,87	13,07	5,10	16,11
TP012_E	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]		257859,97	471506,08	13,95	18,72	15,93	7,97	18,96
TP012_F	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]		257859,97	471506,08	17,05	24,78	22,04	14,08	25,05
TP013_D	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]		257861,02	471503,50	10,85	17,79	15,00	7,04	18,03
TP013_E	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]		257861,02	471503,50	13,95	20,58	17,80	9,84	20,83
TP013_F	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]		257861,02	471503,50	17,05	26,17	23,42	15,47	26,44
TP014_A	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]		257862,37	471496,77	1,55	16,65	13,88	5,92	16,90
TP014_B	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]		257862,37	471496,77	4,65	16,38	13,60	5,64	16,63
TP014_C	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]		257862,37	471496,77	7,75	16,76	13,97	6,00	17,00
TP014_D	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]		257862,37	471496,77	10,85	17,03	14,22	6,26	17,26
TP014_E	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]		257862,37	471496,77	13,95	19,98	17,20	9,24	20,23
TP014_F	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]		257862,37	471496,77	17,05	27,55	24,82	16,87	27,83
TP015_E	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]		257857,76	471490,03	13,95	16,39	13,60	5,64	16,63
TP015_F	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]		257857,76	471490,03	17,05	7,64	4,86	-3,10	7,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabe Deurningerstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Deurningerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
TP016_E	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257849,41	471488,65	13,95	13,54	10,75	2,78	13,78
TP016_F	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257849,41	471488,65	17,05	8,29	5,49	-2,48	8,53
TP017_A	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,50	471496,54	1,55	15,67	12,91	4,96	15,93
TP017_B	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,50	471496,54	4,65	15,04	12,28	4,33	15,30
TP017_C	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,50	471496,54	7,75	14,83	12,06	4,11	15,09
TP017_D	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,50	471496,54	10,85	15,25	12,48	4,52	15,50
TP017_E	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,50	471496,54	13,95	15,85	13,08	5,12	16,10
TP017_F	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,50	471496,54	17,05	15,67	12,89	4,93	15,92
TP018_A	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,58	471490,54	1,55	16,91	14,15	6,20	17,17
TP018_B	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,58	471490,54	4,65	15,33	12,57	4,62	15,59
TP018_C	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,58	471490,54	7,75	15,11	12,35	4,40	15,37
TP018_D	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,58	471490,54	10,85	15,54	12,77	4,81	15,79
TP018_E	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,58	471490,54	13,95	16,13	13,36	5,41	16,39
TP018_F	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,58	471490,54	17,05	15,76	12,99	5,03	16,01
TP019_A	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,41	471502,54	1,55	16,16	13,40	5,45	16,42
TP019_B	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,41	471502,54	4,65	15,51	12,75	4,80	15,77
TP019_C	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,41	471502,54	7,75	15,45	12,69	4,73	15,71
TP019_D	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,41	471502,54	10,85	15,84	13,08	5,12	16,10
TP019_E	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,41	471502,54	13,95	16,45	13,68	5,72	16,70
TP019_F	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,41	471502,54	17,05	16,59	13,82	5,86	16,84
TP020_A	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257862,57	471485,97	1,55	16,86	14,09	6,13	17,11
TP020_B	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257862,57	471485,97	4,65	16,86	14,07	6,11	17,10
TP020_C	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257862,57	471485,97	7,75	17,22	14,42	6,46	17,46
TP020_D	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257862,57	471485,97	10,85	19,06	16,27	8,31	19,30
TP021_A	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257848,34	471484,23	1,55	16,69	13,94	5,99	16,96
TP021_B	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257848,34	471484,23	4,65	15,70	12,95	4,99	15,96
TP021_C	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257848,34	471484,23	7,75	15,49	12,73	4,77	15,75
TP021_D	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257848,34	471484,23	10,85	15,93	13,17	5,21	16,19
TP022_A	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257847,08	471487,31	1,55	16,88	14,13	6,17	17,14
TP022_B	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257847,08	471487,31	4,65	15,27	12,52	4,57	15,54
TP022_C	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257847,08	471487,31	7,75	15,04	12,28	4,33	15,30
TP022_D	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257847,08	471487,31	10,85	15,46	12,70	4,75	15,72
TP023_A	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257861,36	471477,73	1,55	14,85	12,08	4,12	15,10
TP023_B	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257861,36	471477,73	4,65	14,98	12,19	4,23	15,22
TP023_C	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257861,36	471477,73	7,75	15,98	13,17	5,20	16,21
TP023_D	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257861,36	471477,73	10,85	18,68	15,88	7,92	18,92
TP023_E	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257861,36	471477,73	13,95	23,19	20,43	12,47	23,45
TP024_A	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257848,12	471478,13	1,55	16,70	13,95	5,99	16,96
TP024_B	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257848,12	471478,13	4,65	16,10	13,34	5,38	16,36
TP024_C	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257848,12	471478,13	7,75	15,87	13,11	5,15	16,13
TP024_D	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257848,12	471478,13	10,85	16,32	13,55	5,59	16,57
TP024_E	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257848,12	471478,13	13,95	16,89	14,12	6,16	17,14
TP025_E	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257854,56	471482,81	13,95	16,54	13,74	5,78	16,78
TP026_A	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257861,42	471471,30	1,55	14,84	12,07	4,12	15,10
TP026_B	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257861,42	471471,30	4,65	14,97	12,17	4,20	15,21
TP026_C	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257861,42	471471,30	7,75	16,42	13,60	5,64	16,65
TP026_D	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257861,42	471471,30	10,85	19,35	16,56	8,60	19,59
TP026_E	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257861,42	471471,30	13,95	24,24	21,49	13,54	24,51
TP027_A	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257854,87	471468,89	1,55	14,83	12,07	4,12	15,09
TP027_B	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257854,87	471468,89	4,65	14,58	11,81	3,85	14,83
TP027_C	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257854,87	471468,89	7,75	14,63	11,84	3,88	14,87
TP027_D	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257854,87	471468,89	10,85	15,26	12,46	4,49	15,50
TP027_E	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257854,87	471468,89	13,95	13,55	10,75	2,79	13,79
TP028_A	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257848,18	471471,16	1,55	16,00	13,25	5,29	16,26
TP028_B	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257848,18	471471,16	4,65	15,45	12,68	4,73	15,71
TP028_C	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257848,18	471471,16	7,75	15,11	12,34	4,38	15,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

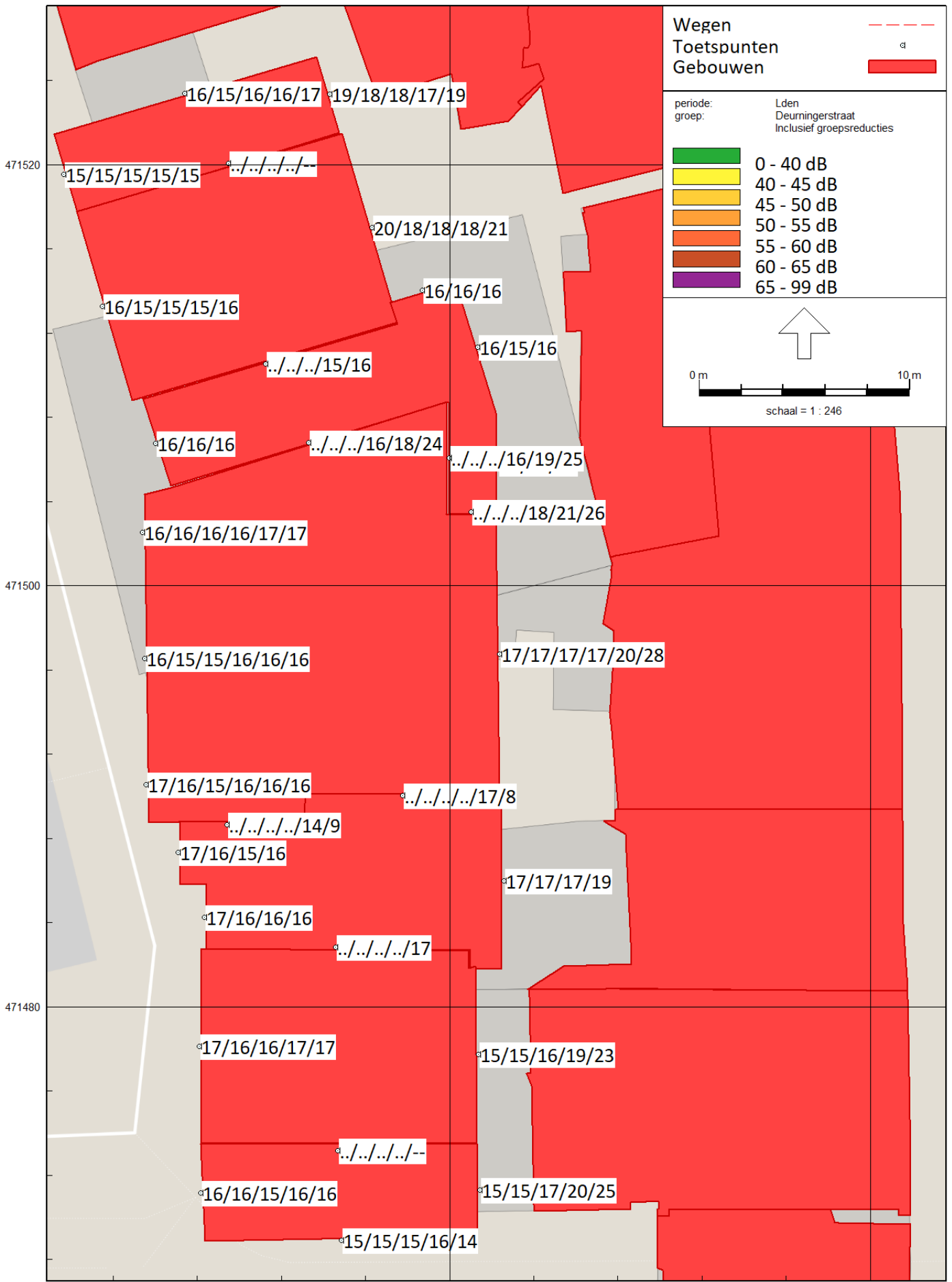
Resultatentabe Deurningerstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Deurningerstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
TP028_D	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	10,85	15,45	12,68	4,72	15,70
TP028_E	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	13,95	16,01	13,23	5,27	16,26
TP029_E	gebouw 6<L=6,00> [1/3]		257854,70	471473,17	13,95	--	--	--	--
TP030_E	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257849,49	471520,05	13,95	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

10 feb 2023, 08:48



Resultatentabe Hengelosestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hengelosestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Gebouw 1		257847,42	471523,38	1,55	10,48	7,60	-0,39	10,67
TP001_B	Gebouw 1		257847,42	471523,38	4,65	10,15	7,26	-0,73	10,33
TP001_C	Gebouw 1		257847,42	471523,38	7,75	10,43	7,53	-0,46	10,61
TP001_D	Gebouw 1		257847,42	471523,38	10,85	11,00	8,11	0,11	11,18
TP001_E	Gebouw 1		257847,42	471523,38	13,95	11,48	8,58	0,59	11,66
TP002_A	Gebouw 1		257854,30	471523,36	1,55	8,33	5,45	-2,54	8,52
TP002_B	Gebouw 1		257854,30	471523,36	4,65	7,77	4,88	-3,11	7,95
TP002_C	Gebouw 1		257854,30	471523,36	7,75	7,65	4,76	-3,23	7,83
TP002_D	Gebouw 1		257854,30	471523,36	10,85	8,03	5,14	-2,85	8,21
TP002_E	Gebouw 1		257854,30	471523,36	13,95	6,47	3,57	-4,42	6,65
TP003_A	Gebouw 1		257841,67	471519,54	1,55	9,01	6,13	-1,85	9,20
TP003_B	Gebouw 1		257841,67	471519,54	4,65	8,65	5,77	-2,22	8,84
TP003_C	Gebouw 1		257841,67	471519,54	7,75	8,97	6,08	-1,91	9,15
TP003_D	Gebouw 1		257841,67	471519,54	10,85	9,50	6,61	-1,38	9,68
TP003_E	Gebouw 1		257841,67	471519,54	13,95	9,86	6,97	-1,02	10,04
TP004_A	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	1,55	9,08	6,20	-1,79	9,27
TP004_B	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	4,65	8,49	5,61	-2,39	8,68
TP004_C	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	7,75	8,31	5,42	-2,57	8,49
TP004_D	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	10,85	8,65	5,76	-2,23	8,83
TP004_E	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	13,95	7,04	4,14	-3,85	7,22
TP005_D	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	10,85	7,61	4,72	-3,27	7,79
TP005_E	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	13,95	7,38	4,50	-3,49	7,57
TP006_A	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	1,55	8,67	5,79	-2,20	8,86
TP006_B	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	4,65	8,22	5,34	-2,65	8,41
TP006_C	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	7,75	8,48	5,60	-2,39	8,67
TP006_D	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	10,85	8,97	6,09	-1,90	9,16
TP006_E	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	13,95	9,40	6,52	-1,48	9,59
TP007_A	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	1,55	10,38	7,50	-0,49	10,57
TP007_B	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	4,65	9,91	7,03	-0,96	10,10
TP007_C	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	7,75	10,08	7,19	-0,80	10,26
TP008_A	gebouw 3	<L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	1,55	8,04	5,16	-2,84	8,23
TP008_B	gebouw 3	<L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	4,65	7,40	4,51	-3,48	7,58
TP008_C	gebouw 3	<L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	7,75	7,16	4,27	-3,72	7,34
TP009_A	gebouw 3	<L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	1,55	9,57	6,69	-1,29	9,76
TP009_B	gebouw 3	<L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	4,65	8,92	6,04	-1,95	9,11
TP009_C	gebouw 3	<L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	7,75	8,79	5,91	-2,08	8,98
TP010_A	gebouw 3	<L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	1,55	9,70	6,83	-1,16	9,89
TP010_B	gebouw 3	<L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	4,65	9,21	6,33	-1,66	9,40
TP010_C	gebouw 3	<L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	7,75	9,47	6,59	-1,40	9,66
TP011_D	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	10,85	10,06	7,17	-0,82	10,24
TP011_E	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	13,95	10,17	7,28	-0,70	10,36
TP011_F	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	17,05	10,55	7,65	-0,34	10,73
TP012_D	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	10,85	6,91	4,01	-3,98	7,09
TP012_E	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	13,95	5,74	2,84	-5,15	5,92
TP012_F	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	17,05	5,67	2,77	-5,23	5,85
TP013_D	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	10,85	9,82	6,94	-1,05	10,01
TP013_E	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	13,95	9,75	6,86	-1,14	9,93
TP013_F	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	17,05	10,07	7,18	-0,82	10,25
TP014_A	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	1,55	9,12	6,24	-1,75	9,31
TP014_B	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	4,65	8,53	5,64	-2,35	8,71
TP014_C	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	7,75	8,25	5,36	-2,63	8,43
TP014_D	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	10,85	7,97	5,08	-2,91	8,15
TP014_E	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	13,95	5,32	2,42	-5,57	5,50
TP014_F	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	17,05	4,95	2,04	-5,95	5,12
TP015_E	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	13,95	8,19	5,31	-2,68	8,38
TP015_F	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	17,05	4,02	1,13	-6,86	4,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabe Hengelosestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hengelosestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP016_E	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	13,95	4,68	1,80	-6,20	4,87
TP016_F	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	17,05	3,37	0,49	-7,51	3,56
TP017_A	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	1,55	8,97	6,09	-1,90	9,16
TP017_B	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	4,65	8,34	5,46	-2,53	8,53
TP017_C	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	7,75	8,51	5,63	-2,36	8,70
TP017_D	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	10,85	9,02	6,13	-1,86	9,20
TP017_E	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	13,95	9,68	6,79	-1,21	9,86
TP017_F	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	17,05	10,10	7,20	-0,80	10,28
TP018_A	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	1,55	8,98	6,11	-1,88	9,17
TP018_B	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	4,65	8,11	5,23	-2,76	8,30
TP018_C	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	7,75	8,21	5,33	-2,66	8,40
TP018_D	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	10,85	8,70	5,82	-2,17	8,89
TP018_E	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	13,95	9,17	6,28	-1,71	9,35
TP018_F	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	17,05	9,47	6,59	-1,40	9,66
TP019_A	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	1,55	8,85	5,98	-2,01	9,04
TP019_B	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	4,65	8,31	5,43	-2,56	8,50
TP019_C	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	7,75	8,59	5,71	-2,28	8,78
TP019_D	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	10,85	9,14	6,26	-1,74	9,33
TP019_E	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	13,95	9,75	6,86	-1,14	9,93
TP019_F	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	17,05	9,78	6,89	-1,10	9,96
TP020_A	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	1,55	8,56	5,68	-2,31	8,75
TP020_B	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	4,65	8,01	5,12	-2,87	8,19
TP020_C	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	7,75	7,80	4,90	-3,08	7,98
TP020_D	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	10,85	7,64	4,75	-3,24	7,82
TP021_A	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	1,55	9,45	6,58	-1,41	9,64
TP021_B	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	4,65	8,44	5,56	-2,42	8,63
TP021_C	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	7,75	8,49	5,61	-2,38	8,68
TP021_D	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	10,85	8,90	6,02	-1,97	9,09
TP022_A	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	1,55	9,30	6,44	-1,55	9,50
TP022_B	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	4,65	8,31	5,43	-2,55	8,50
TP022_C	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	7,75	8,39	5,51	-2,48	8,58
TP022_D	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	10,85	8,85	5,97	-2,02	9,04
TP023_A	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	1,55	8,00	5,12	-2,87	8,19
TP023_B	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	4,65	7,51	4,62	-3,37	7,69
TP023_C	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	7,75	7,24	4,35	-3,65	7,42
TP023_D	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	10,85	6,74	3,84	-4,15	6,92
TP023_E	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	13,95	4,89	1,98	-6,02	5,06
TP024_A	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	1,55	9,65	6,77	-1,22	9,84
TP024_B	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	4,65	8,69	5,81	-2,18	8,88
TP024_C	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	7,75	8,75	5,85	-2,14	8,93
TP024_D	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	10,85	9,23	6,33	-1,66	9,41
TP024_E	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	13,95	9,83	6,93	-1,07	10,01
TP025_E	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257854,56	471482,81	13,95	9,12	6,23	-1,77	9,30
TP026_A	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	1,55	8,26	5,38	-2,61	8,45
TP026_B	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	4,65	7,76	4,87	-3,12	7,94
TP026_C	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	7,75	7,63	4,74	-3,25	7,81
TP026_D	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	10,85	6,30	3,40	-4,59	6,48
TP026_E	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	13,95	4,85	1,93	-6,07	5,02
TP027_A	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	1,55	7,72	4,84	-3,15	7,91
TP027_B	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	4,65	6,93	4,05	-3,94	7,12
TP027_C	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	7,75	6,58	3,70	-4,29	6,77
TP027_D	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	10,85	6,10	3,22	-4,77	6,29
TP027_E	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	13,95	5,65	2,77	-5,22	5,84
TP028_A	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	1,55	9,68	6,81	-1,18	9,87
TP028_B	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	4,65	8,77	5,89	-2,10	8,96
TP028_C	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	7,75	8,62	5,75	-2,24	8,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

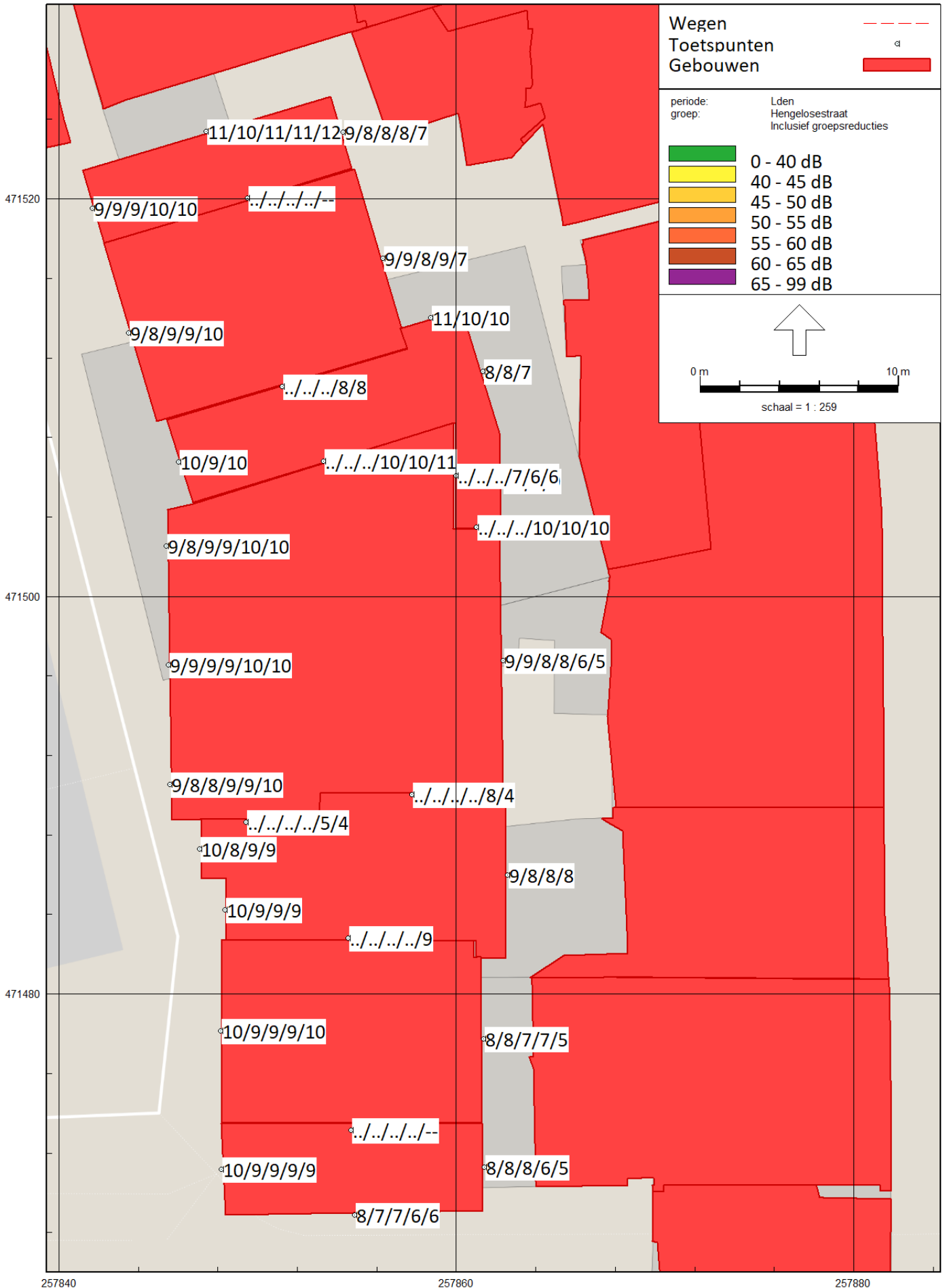
Resultatentabe Hengelosestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hengelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP028_D	gebouw 7	<L=4,41> [1/3]	257848,18	471471,16	10,85	8,81	5,93	-2,06	9,00
TP028_E	gebouw 7	<L=4,41> [1/3]	257848,18	471471,16	13,95	9,17	6,29	-1,70	9,36
TP029_E	gebouw 6	<L=6,00> [1/3]	257854,70	471473,17	13,95	--	--	--	--
TP030_E	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257849,49	471520,05	13,95	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

10 feb 2023, 08:49



Resultatentabel Hoedemakerplein

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoedemakerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Gebouw	1	257847,42	471523,38	1,55	7,00	4,12	-4,13	7,12
TP001_B	Gebouw	1	257847,42	471523,38	4,65	6,43	3,56	-4,67	6,56
TP001_C	Gebouw	1	257847,42	471523,38	7,75	6,71	3,83	-4,39	6,84
TP001_D	Gebouw	1	257847,42	471523,38	10,85	7,18	4,29	-3,92	7,31
TP001_E	Gebouw	1	257847,42	471523,38	13,95	1,72	-1,16	-9,38	1,85
TP002_A	Gebouw	1	257854,30	471523,36	1,55	7,17	4,28	-3,92	7,30
TP002_B	Gebouw	1	257854,30	471523,36	4,65	6,77	3,88	-4,31	6,90
TP002_C	Gebouw	1	257854,30	471523,36	7,75	6,83	3,94	-4,24	6,96
TP002_D	Gebouw	1	257854,30	471523,36	10,85	7,25	4,36	-3,82	7,38
TP002_E	Gebouw	1	257854,30	471523,36	13,95	3,96	1,05	-7,09	4,09
TP003_A	Gebouw	1	257841,67	471519,54	1,55	10,84	7,96	-0,29	10,96
TP003_B	Gebouw	1	257841,67	471519,54	4,65	10,36	7,48	-0,75	10,49
TP003_C	Gebouw	1	257841,67	471519,54	7,75	10,84	7,95	-0,25	10,97
TP003_D	Gebouw	1	257841,67	471519,54	10,85	11,74	8,85	0,66	11,87
TP003_E	Gebouw	1	257841,67	471519,54	13,95	12,03	9,13	0,97	12,16
TP004_A	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	1,55	6,66	3,77	-4,43	6,79
TP004_B	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	4,65	6,76	3,86	-4,31	6,89
TP004_C	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	7,75	7,73	4,83	-3,32	7,87
TP004_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	10,85	8,04	5,14	-3,01	8,18
TP004_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	13,95	6,12	3,20	-4,91	6,26
TP005_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	10,85	12,47	9,57	1,41	12,60
TP005_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	13,95	12,63	9,73	1,59	12,77
TP006_A	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	1,55	10,50	7,62	-0,63	10,62
TP006_B	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	4,65	10,08	7,20	-1,03	10,21
TP006_C	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	7,75	10,51	7,62	-0,59	10,64
TP006_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	10,85	11,44	8,55	0,37	11,57
TP006_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	13,95	12,38	9,48	1,32	12,51
TP007_A	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	1,55	5,96	3,09	-5,17	6,08
TP007_B	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	4,65	5,40	2,52	-5,73	5,52
TP007_C	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	7,75	5,80	2,91	-5,31	5,92
TP008_A	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	1,55	8,49	5,60	-2,58	8,62
TP008_B	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	4,65	8,92	6,02	-2,14	9,05
TP008_C	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	7,75	10,43	7,53	-0,61	10,57
TP009_A	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	1,55	10,75	7,87	-0,35	10,88
TP009_B	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	4,65	10,61	7,72	-0,46	10,74
TP009_C	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	7,75	12,26	9,36	1,21	12,40
TP010_A	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	1,55	11,05	8,16	-0,04	11,18
TP010_B	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	4,65	10,85	7,96	-0,23	10,98
TP010_C	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	7,75	11,24	8,35	0,17	11,37
TP011_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	10,85	8,50	5,62	-2,61	8,63
TP011_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	13,95	7,09	4,21	-4,02	7,22
TP011_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	17,05	0,45	-2,43	-10,65	0,58
TP012_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	10,85	10,77	7,86	-0,26	10,91
TP012_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	13,95	10,61	7,70	-0,41	10,75
TP012_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	17,05	12,14	9,23	1,09	12,27
TP013_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	10,85	7,71	4,84	-3,40	7,84
TP013_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	13,95	7,51	4,63	-3,58	7,64
TP013_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	17,05	7,95	5,07	-3,14	8,08
TP014_A	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	1,55	8,14	5,25	-2,95	8,27
TP014_B	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	4,65	8,00	5,10	-3,08	8,13
TP014_C	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	7,75	9,40	6,50	-1,66	9,53
TP014_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	10,85	9,87	6,96	-1,18	10,00
TP014_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	13,95	8,25	5,33	-2,76	8,39
TP014_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	17,05	7,01	4,09	-4,01	7,15
TP015_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	13,95	12,49	9,58	1,44	12,62
TP015_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	17,05	13,03	10,12	1,99	13,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Hoedemakerplein

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoedemakerplein
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP016_E	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	13,95	14,97	12,07	3,93	15,11
TP016_F	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	17,05	16,11	13,20	5,07	16,25
TP017_A	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	1,55	11,97	9,07	0,89	12,10
TP017_B	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	4,65	11,85	8,96	0,78	11,98
TP017_C	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	7,75	12,32	9,43	1,26	12,46
TP017_D	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	10,85	13,13	10,23	2,07	13,26
TP017_E	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	13,95	14,00	11,10	2,94	14,13
TP017_F	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	17,05	14,59	11,68	3,55	14,73
TP018_A	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	1,55	11,91	9,02	0,84	12,04
TP018_B	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	4,65	11,83	8,93	0,76	11,96
TP018_C	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	7,75	12,22	9,33	1,15	12,35
TP018_D	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	10,85	13,03	10,13	1,97	13,16
TP018_E	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	13,95	13,85	10,95	2,79	13,98
TP018_F	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	17,05	14,43	11,53	3,38	14,57
TP019_A	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	1,55	11,80	8,91	0,73	11,93
TP019_B	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	4,65	11,72	8,82	0,67	11,86
TP019_C	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	7,75	12,07	9,17	1,02	12,21
TP019_D	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	10,85	12,88	9,98	1,83	13,02
TP019_E	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	13,95	13,79	10,88	2,74	13,92
TP019_F	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	17,05	14,51	11,60	3,47	14,65
TP020_A	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	1,55	5,74	2,85	-5,34	5,87
TP020_B	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	4,65	3,34	0,44	-7,69	3,48
TP020_C	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	7,75	4,65	1,73	-6,37	4,79
TP020_D	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	10,85	4,56	1,65	-6,46	4,70
TP021_A	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	1,55	11,87	8,99	0,77	12,00
TP021_B	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	4,65	12,14	9,26	1,04	12,27
TP021_C	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	7,75	12,82	9,94	1,73	12,95
TP021_D	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	10,85	13,75	10,86	2,66	13,88
TP022_A	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	1,55	12,28	9,39	1,20	12,41
TP022_B	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	4,65	12,40	9,51	1,32	12,53
TP022_C	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	7,75	13,01	10,12	1,93	13,14
TP022_D	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	10,85	13,87	10,98	2,80	14,00
TP023_A	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	1,55	10,01	7,13	-1,09	10,14
TP023_B	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	4,65	10,17	7,27	-0,91	10,30
TP023_C	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	7,75	11,95	9,05	0,88	12,08
TP023_D	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	10,85	10,79	7,88	-0,24	10,93
TP023_E	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	13,95	11,68	8,78	0,64	11,82
TP024_A	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	1,55	10,63	7,76	-0,47	10,76
TP024_B	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	4,65	10,82	7,93	-0,28	10,95
TP024_C	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	7,75	11,52	8,63	0,42	11,65
TP024_D	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	10,85	12,35	9,47	1,27	12,48
TP024_E	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	13,95	12,80	9,91	1,72	12,93
TP025_E	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257854,56	471482,81	13,95	9,77	6,89	-1,32	9,90
TP026_A	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	1,55	5,78	2,91	-5,32	5,91
TP026_B	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	4,65	5,85	2,95	-5,22	5,98
TP026_C	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	7,75	7,83	4,92	-3,21	7,97
TP026_D	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	10,85	9,73	6,81	-1,30	9,87
TP026_E	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	13,95	10,85	7,94	-0,16	10,99
TP027_A	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	1,55	10,45	7,58	-0,68	10,57
TP027_B	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	4,65	11,15	8,27	0,05	11,28
TP027_C	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	7,75	12,23	9,34	1,14	12,36
TP027_D	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	10,85	13,63	10,74	2,56	13,76
TP027_E	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	13,95	14,57	11,68	3,52	14,71
TP028_A	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	1,55	10,20	7,33	-0,92	10,33
TP028_B	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	4,65	10,56	7,68	-0,54	10,69
TP028_C	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	7,75	11,42	8,53	0,33	11,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

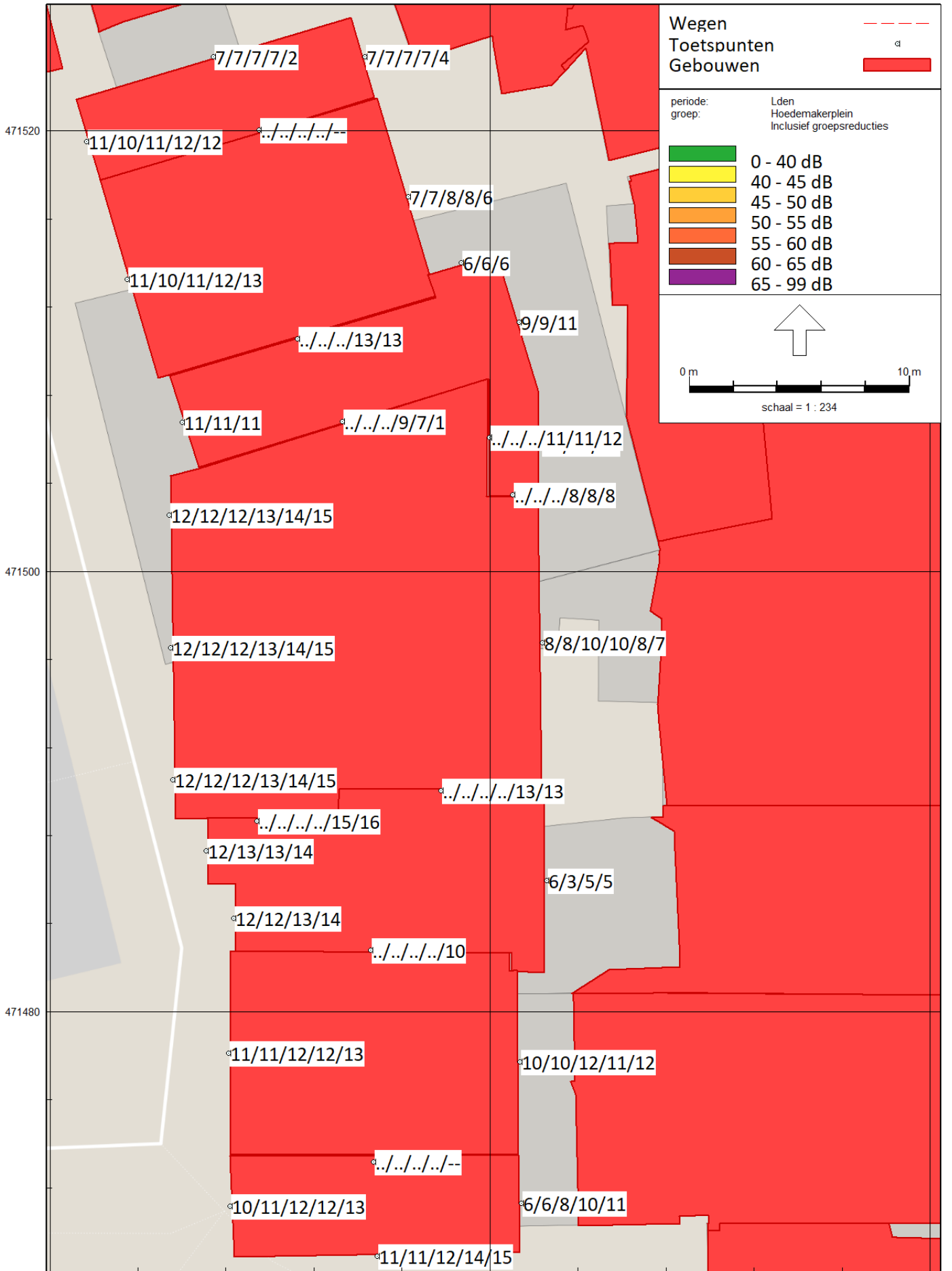
Resultatentabel Hoedemakerplein

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoedemakerplein
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
TP028_D	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	10,85	12,36	9,47	1,27	12,49
TP028_E	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	13,95	12,72	9,83	1,64	12,85
TP029_E	gebouw 6<L=6,00> [1/3]		257854,70	471473,17	13,95	--	--	--	--
TP030_E	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257849,49	471520,05	13,95	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7 feb 2023, 15:55



Resultatentabel Korte Hengelsestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korte Hengelsestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Gebouw	1	257847,42	471523,38	1,55	21,97	18,95	10,93	22,08
TP001_B	Gebouw	1	257847,42	471523,38	4,65	24,31	21,25	13,22	24,40
TP001_C	Gebouw	1	257847,42	471523,38	7,75	26,61	23,50	15,46	26,67
TP001_D	Gebouw	1	257847,42	471523,38	10,85	30,27	27,14	19,09	30,31
TP001_E	Gebouw	1	257847,42	471523,38	13,95	35,24	32,21	24,19	35,34
TP002_A	Gebouw	1	257854,30	471523,36	1,55	21,98	18,98	10,96	22,10
TP002_B	Gebouw	1	257854,30	471523,36	4,65	23,95	20,91	12,88	24,05
TP002_C	Gebouw	1	257854,30	471523,36	7,75	25,36	22,27	14,23	25,43
TP002_D	Gebouw	1	257854,30	471523,36	10,85	27,52	24,41	16,36	27,57
TP002_E	Gebouw	1	257854,30	471523,36	13,95	30,45	27,33	19,28	30,50
TP003_A	Gebouw	1	257841,67	471519,54	1,55	19,14	16,10	8,07	19,24
TP003_B	Gebouw	1	257841,67	471519,54	4,65	20,86	17,78	9,74	20,93
TP003_C	Gebouw	1	257841,67	471519,54	7,75	24,22	21,10	13,05	24,27
TP003_D	Gebouw	1	257841,67	471519,54	10,85	30,34	27,27	19,23	30,42
TP003_E	Gebouw	1	257841,67	471519,54	13,95	38,00	35,06	27,06	38,15
TP004_A	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	1,55	22,60	19,56	11,54	22,70
TP004_B	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	4,65	24,61	21,54	13,50	24,69
TP004_C	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	7,75	26,31	23,21	15,16	26,37
TP004_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	10,85	26,72	23,60	15,55	26,77
TP004_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	13,95	29,11	25,99	17,94	29,16
TP005_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	10,85	23,65	20,56	12,51	23,72
TP005_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	13,95	25,97	22,85	14,79	26,02
TP006_A	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	1,55	19,04	15,99	7,96	19,13
TP006_B	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	4,65	20,30	17,22	9,18	20,37
TP006_C	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	7,75	21,90	18,80	10,75	21,96
TP006_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	10,85	23,98	20,86	12,81	24,03
TP006_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	13,95	26,61	23,50	15,45	26,66
TP007_A	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	1,55	22,56	19,52	11,49	22,66
TP007_B	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	4,65	24,71	21,65	13,61	24,79
TP007_C	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	7,75	26,58	23,48	15,44	26,64
TP008_A	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	1,55	21,02	17,98	9,95	21,12
TP008_B	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	4,65	22,55	19,47	11,43	22,62
TP008_C	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	7,75	24,44	21,33	13,28	24,49
TP009_A	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	1,55	21,88	18,81	10,77	21,96
TP009_B	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	4,65	23,47	20,37	12,33	23,53
TP009_C	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	7,75	25,15	22,04	13,99	25,20
TP010_A	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	1,55	19,78	16,73	8,69	19,87
TP010_B	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	4,65	21,17	18,09	10,05	21,24
TP010_C	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	7,75	23,43	20,33	12,28	23,49
TP011_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	10,85	24,61	21,50	13,46	24,67
TP011_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	13,95	28,13	25,00	16,95	28,17
TP011_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	17,05	31,61	28,52	20,48	31,68
TP012_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	10,85	27,31	24,20	16,16	27,37
TP012_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	13,95	28,85	25,73	17,68	28,90
TP012_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	17,05	31,34	28,23	20,18	31,39
TP013_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	10,85	26,18	23,07	15,02	26,23
TP013_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	13,95	27,96	24,84	16,78	28,01
TP013_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	17,05	30,41	27,30	19,25	30,46
TP014_A	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	1,55	21,31	18,23	10,19	21,38
TP014_B	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	4,65	22,83	19,72	11,68	22,89
TP014_C	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	7,75	24,56	21,45	13,41	24,62
TP014_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	10,85	26,03	22,91	14,86	26,08
TP014_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	13,95	27,41	24,29	16,24	27,46
TP014_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	17,05	29,34	26,23	18,19	29,40
TP015_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	13,95	24,38	21,26	13,21	24,43
TP015_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	17,05	22,76	19,63	11,58	22,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Korte Hengelosestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korte Hengelosestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP016_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	13,95	24,24	21,12	13,06	24,29
TP016_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	17,05	21,78	18,65	10,60	21,82
TP017_A	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	1,55	14,51	11,43	3,39	14,58
TP017_B	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	4,65	15,62	12,51	4,46	15,67
TP017_C	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	7,75	18,06	14,93	6,89	18,11
TP017_D	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	10,85	21,23	18,11	10,05	21,28
TP017_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	13,95	24,65	21,56	13,52	24,72
TP017_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	17,05	30,47	27,49	19,48	30,60
TP018_A	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	1,55	12,06	9,01	0,98	12,15
TP018_B	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	4,65	12,95	9,88	1,84	13,03
TP018_C	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	7,75	14,44	11,35	3,30	14,51
TP018_D	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	10,85	15,96	12,84	4,80	16,01
TP018_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	13,95	17,68	14,55	6,50	17,72
TP018_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	17,05	19,50	16,37	8,32	19,54
TP019_A	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	1,55	17,49	14,40	6,36	17,56
TP019_B	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	4,65	19,37	16,27	8,22	19,43
TP019_C	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	7,75	22,00	18,88	10,83	22,05
TP019_D	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	10,85	25,21	22,11	14,06	25,27
TP019_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	13,95	30,44	27,44	19,42	30,56
TP019_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	17,05	33,80	30,83	22,82	33,94
TP020_A	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	1,55	20,75	17,67	9,63	20,82
TP020_B	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	4,65	22,04	18,94	10,89	22,10
TP020_C	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	7,75	23,88	20,76	12,71	23,93
TP020_D	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	10,85	25,38	22,25	14,20	25,42
TP021_A	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	1,55	12,35	9,28	1,24	12,43
TP021_B	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	4,65	12,90	9,81	1,77	12,97
TP021_C	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	7,75	14,41	11,30	3,26	14,47
TP021_D	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	10,85	16,21	13,09	5,05	16,26
TP022_A	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	1,55	12,39	9,33	1,30	12,48
TP022_B	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	4,65	13,05	9,96	1,92	13,12
TP022_C	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	7,75	14,42	11,32	3,27	14,48
TP022_D	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	10,85	16,07	12,95	4,90	16,12
TP023_A	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	1,55	20,01	16,95	8,92	20,10
TP023_B	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	4,65	21,32	18,23	10,20	21,39
TP023_C	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	7,75	23,13	20,02	11,98	23,19
TP023_D	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	10,85	24,76	21,64	13,60	24,81
TP023_E	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	13,95	26,32	23,19	15,14	26,36
TP024_A	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	1,55	12,27	9,19	1,15	12,34
TP024_B	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	4,65	12,68	9,58	1,54	12,74
TP024_C	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	7,75	14,22	11,11	3,05	14,27
TP024_D	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	10,85	16,06	12,94	4,88	16,11
TP024_E	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	13,95	17,98	14,85	6,80	18,02
TP025_E	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257854,56	471482,81	13,95	23,62	20,50	12,45	23,67
TP026_A	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	1,55	19,60	16,54	8,51	19,69
TP026_B	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	4,65	20,68	17,59	9,56	20,75
TP026_C	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	7,75	22,79	19,69	11,64	22,85
TP026_D	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	10,85	24,62	21,50	13,45	24,67
TP026_E	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	13,95	26,01	22,88	14,84	26,06
TP027_A	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	1,55	16,05	13,03	5,01	16,16
TP027_B	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	4,65	16,42	13,36	5,33	16,51
TP027_C	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	7,75	17,84	14,75	6,71	17,91
TP027_D	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	10,85	19,99	16,87	8,82	20,04
TP027_E	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	13,95	21,64	18,51	10,46	21,68
TP028_A	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	1,55	13,03	9,94	1,90	13,10
TP028_B	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	4,65	13,19	10,08	2,03	13,24
TP028_C	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	7,75	14,52	11,39	3,35	14,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

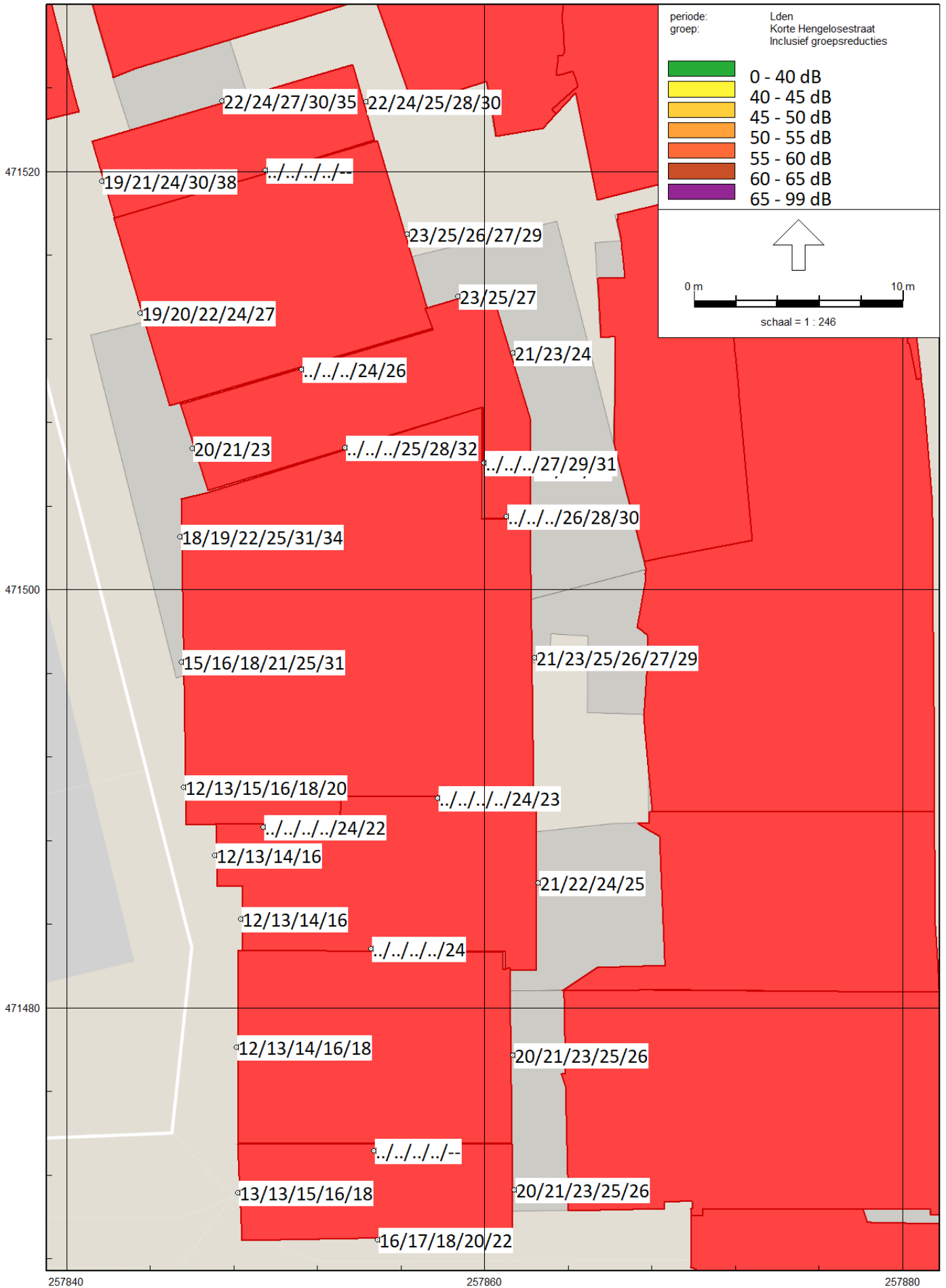
Resultatentabel Korte Hengelosestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Hengelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP028_D	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	10,85	16,07	12,94	4,88	16,11
TP028_E	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	13,95	17,60	14,46	6,41	17,64
TP029_E	gebouw 6<L=6,00> [1/3]		257854,70	471473,17	13,95	--	--	--	--
TP030_E	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257849,49	471520,05	13,95	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

10 feb 2023, 08:51



Resultatentabel M.H. Trumpfstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M.H. Trumpfstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Gebouw	1	257847,42	471523,38	1,55	10,28	4,93	1,69	10,75
TP001_B	Gebouw	1	257847,42	471523,38	4,65	10,55	5,27	2,02	11,06
TP001_C	Gebouw	1	257847,42	471523,38	7,75	11,00	5,74	2,48	11,51
TP001_D	Gebouw	1	257847,42	471523,38	10,85	11,31	6,08	2,82	11,84
TP001_E	Gebouw	1	257847,42	471523,38	13,95	7,45	1,89	-1,49	7,75
TP002_A	Gebouw	1	257854,30	471523,36	1,55	16,51	11,32	8,11	17,08
TP002_B	Gebouw	1	257854,30	471523,36	4,65	17,05	11,91	8,69	17,65
TP002_C	Gebouw	1	257854,30	471523,36	7,75	17,52	12,35	9,13	18,10
TP002_D	Gebouw	1	257854,30	471523,36	10,85	17,09	11,87	8,60	17,62
TP002_E	Gebouw	1	257854,30	471523,36	13,95	13,91	8,76	5,51	14,49
TP003_A	Gebouw	1	257841,67	471519,54	1,55	14,90	9,44	6,21	15,32
TP003_B	Gebouw	1	257841,67	471519,54	4,65	14,78	9,40	6,15	15,23
TP003_C	Gebouw	1	257841,67	471519,54	7,75	15,26	9,96	6,72	15,76
TP003_D	Gebouw	1	257841,67	471519,54	10,85	16,52	11,31	8,06	17,07
TP003_E	Gebouw	1	257841,67	471519,54	13,95	16,98	11,74	8,48	17,51
TP004_A	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	1,55	15,33	10,00	6,74	15,81
TP004_B	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	4,65	15,73	10,42	7,15	16,21
TP004_C	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	7,75	16,52	11,21	7,91	16,99
TP004_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	10,85	16,07	10,76	7,45	16,54
TP004_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	13,95	13,02	7,81	4,54	13,56
TP005_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	10,85	16,93	11,67	8,40	17,44
TP005_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	13,95	17,39	12,15	8,88	17,91
TP006_A	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	1,55	14,26	8,86	5,63	14,71
TP006_B	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	4,65	14,16	8,82	5,59	14,64
TP006_C	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	7,75	14,74	9,49	6,25	15,27
TP006_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	10,85	15,92	10,74	7,51	16,49
TP006_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	13,95	17,03	11,86	8,62	17,60
TP007_A	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	1,55	8,87	3,37	0,12	9,26
TP007_B	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	4,65	8,73	3,27	0,02	9,14
TP007_C	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	7,75	9,12	3,76	0,50	9,58
TP008_A	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	1,55	15,42	10,16	6,93	15,95
TP008_B	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	4,65	16,11	10,89	7,65	16,65
TP008_C	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	7,75	17,65	12,46	9,21	18,21
TP009_A	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	1,55	15,05	9,80	6,58	15,59
TP009_B	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	4,65	15,69	10,50	7,28	16,26
TP009_C	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	7,75	16,82	11,64	8,39	17,38
TP010_A	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	1,55	15,09	9,79	6,55	15,59
TP010_B	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	4,65	14,91	9,62	6,37	15,41
TP010_C	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	7,75	15,22	9,95	6,70	15,73
TP011_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	10,85	12,09	6,86	3,61	12,62
TP011_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	13,95	12,73	7,54	4,30	13,29
TP011_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	17,05	10,82	5,54	2,26	11,31
TP012_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	10,85	14,56	8,91	5,51	14,81
TP012_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	13,95	13,00	6,09	2,21	12,47
TP012_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	17,05	16,77	8,53	4,39	15,64
TP013_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	10,85	9,24	3,93	0,69	9,73
TP013_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	13,95	10,87	5,66	2,43	11,42
TP013_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	17,05	11,91	6,73	3,50	12,48
TP014_A	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	1,55	13,61	8,36	5,13	14,14
TP014_B	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	4,65	14,52	9,34	6,11	15,09
TP014_C	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	7,75	15,86	10,64	7,38	16,40
TP014_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	10,85	17,21	11,92	8,64	17,70
TP014_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	13,95	13,79	8,19	4,83	14,08
TP014_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	17,05	3,63	-2,71	-6,55	3,37
TP015_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	13,95	16,97	11,67	8,38	17,45
TP015_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	17,05	16,69	11,24	7,89	17,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel M.H. Trumpfstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: M.H. Trumpfstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP016_E	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	13,95	18,90	13,75	10,52	19,49
TP016_F	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	17,05	22,73	17,49	14,28	23,28
TP017_A	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	1,55	16,14	10,86	7,63	16,66
TP017_B	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	4,65	16,01	10,75	7,51	16,53
TP017_C	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	7,75	16,51	11,27	8,03	17,04
TP017_D	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	10,85	17,28	12,07	8,82	17,83
TP017_E	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	13,95	18,02	12,80	9,54	18,56
TP017_F	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	17,05	18,80	13,57	10,31	19,33
TP018_A	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	1,55	16,83	11,57	8,34	17,36
TP018_B	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	4,65	16,58	11,35	8,11	17,12
TP018_C	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	7,75	16,86	11,64	8,40	17,40
TP018_D	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	10,85	17,53	12,32	9,08	18,08
TP018_E	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	13,95	18,20	12,98	9,74	18,74
TP018_F	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	17,05	18,95	13,71	10,46	19,48
TP019_A	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	1,55	15,18	9,86	6,61	15,66
TP019_B	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	4,65	15,04	9,75	6,49	15,54
TP019_C	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	7,75	15,38	10,10	6,84	15,88
TP019_D	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	10,85	16,04	10,77	7,51	16,55
TP019_E	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	13,95	16,71	11,40	8,11	17,18
TP019_F	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	17,05	17,48	12,13	8,82	17,92
TP020_A	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	1,55	13,66	8,40	5,17	14,19
TP020_B	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	4,65	14,69	9,51	6,27	15,26
TP020_C	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	7,75	16,36	11,18	7,94	16,93
TP020_D	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	10,85	16,16	10,96	7,72	16,72
TP021_A	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	1,55	17,09	11,81	8,56	17,60
TP021_B	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	4,65	16,88	11,62	8,36	17,39
TP021_C	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	7,75	17,27	12,04	8,78	17,80
TP021_D	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	10,85	18,06	12,84	9,60	18,60
TP022_A	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	1,55	17,30	12,10	8,88	17,86
TP022_B	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	4,65	17,03	11,84	8,61	17,60
TP022_C	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	7,75	17,41	12,23	9,00	17,98
TP022_D	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	10,85	18,19	13,02	9,80	18,77
TP023_A	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	1,55	13,70	8,45	5,24	14,24
TP023_B	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	4,65	11,88	6,69	3,45	12,44
TP023_C	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	7,75	15,41	10,16	6,90	15,93
TP023_D	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	10,85	15,90	10,61	7,33	16,39
TP023_E	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	13,95	17,75	12,54	9,32	18,31
TP024_A	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	1,55	16,53	11,26	8,02	17,05
TP024_B	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	4,65	16,31	11,03	7,78	16,82
TP024_C	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	7,75	16,64	11,40	8,14	17,17
TP024_D	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	10,85	17,38	12,15	8,91	17,92
TP024_E	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	13,95	18,00	12,76	9,52	18,53
TP025_E	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257854,56	471482,81	13,95	16,40	11,21	7,99	16,97
TP026_A	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	1,55	14,16	8,93	5,70	14,70
TP026_B	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	4,65	14,84	9,60	6,35	15,37
TP026_C	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	7,75	16,36	11,15	7,88	16,90
TP026_D	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	10,85	17,01	11,76	8,49	17,53
TP026_E	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	13,95	18,26	13,09	9,87	18,84
TP027_A	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	1,55	15,25	9,89	6,67	15,73
TP027_B	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	4,65	15,39	10,11	6,89	15,91
TP027_C	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	7,75	16,80	11,62	8,40	17,38
TP027_D	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	10,85	19,01	13,87	10,63	19,60
TP027_E	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	13,95	19,42	14,26	11,03	20,00
TP028_A	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	1,55	16,25	11,02	7,80	16,80
TP028_B	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	4,65	16,22	11,02	7,80	16,78
TP028_C	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	7,75	16,99	11,84	8,61	17,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

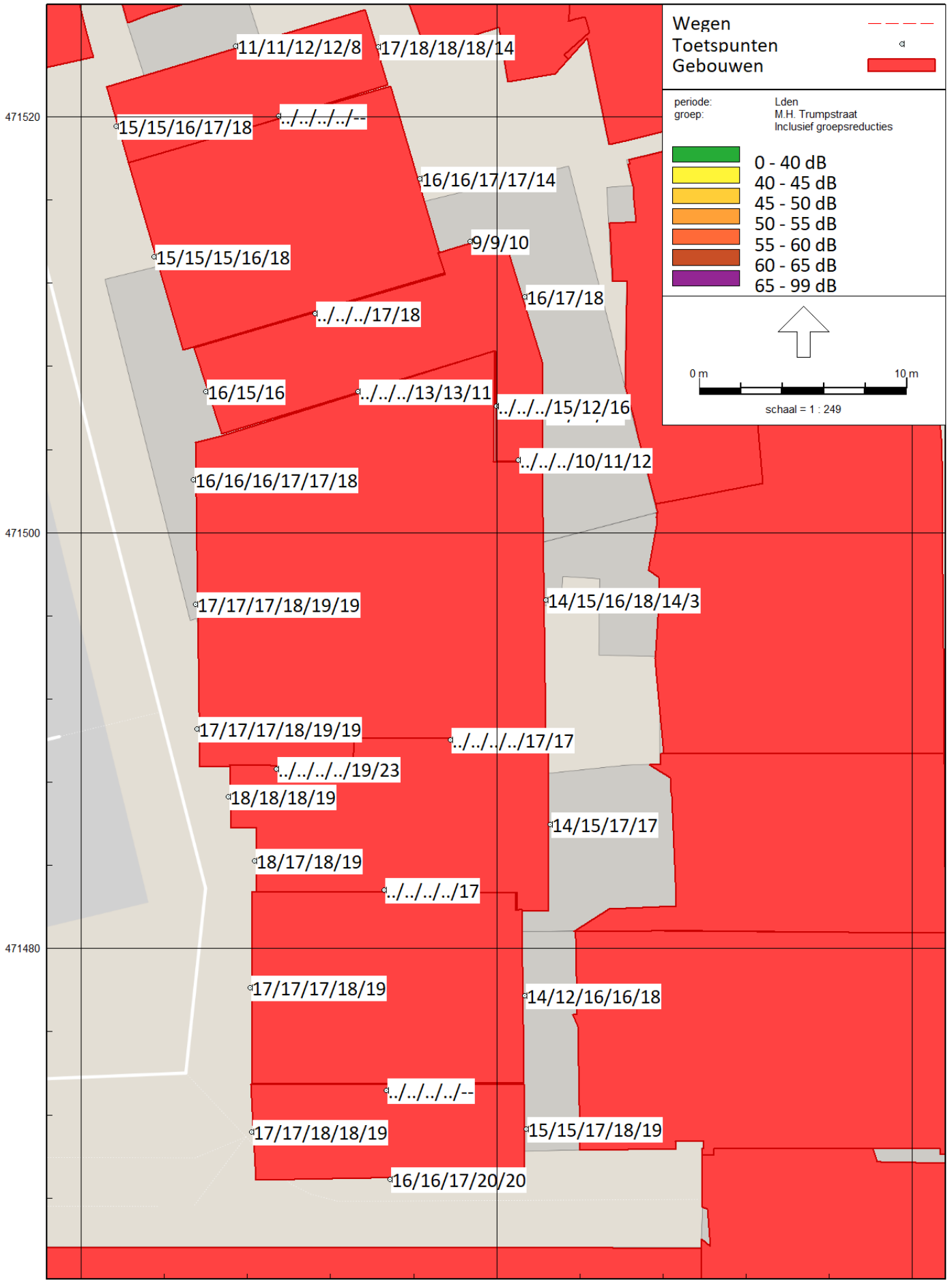
Resultatentabel M.H. Trumpstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: M.H. Trumpstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP028_D	gebouw 7	<L=4,41> [1/3]	257848,18	471471,16	10,85	17,88	12,71	9,48	18,46
TP028_E	gebouw 7	<L=4,41> [1/3]	257848,18	471471,16	13,95	18,54	13,38	10,15	19,12
TP029_E	gebouw 6	<L=6,00> [1/3]	257854,70	471473,17	13,95	--	--	--	--
TP030_E	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257849,49	471520,05	13,95	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

8 feb 2023, 08:15



Resultatentabel Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Gebouw	1	257847,42	471523,38	1,55	14,78	11,89	3,90	14,96
TP001_B	Gebouw	1	257847,42	471523,38	4,65	14,85	11,95	3,95	15,03
TP001_C	Gebouw	1	257847,42	471523,38	7,75	16,10	13,16	5,16	16,25
TP001_D	Gebouw	1	257847,42	471523,38	10,85	20,38	17,39	9,38	20,51
TP001_E	Gebouw	1	257847,42	471523,38	13,95	29,89	27,02	19,04	30,09
TP002_A	Gebouw	1	257854,30	471523,36	1,55	15,70	12,81	4,82	15,88
TP002_B	Gebouw	1	257854,30	471523,36	4,65	15,63	12,72	4,73	15,80
TP002_C	Gebouw	1	257854,30	471523,36	7,75	16,89	13,95	5,95	17,04
TP002_D	Gebouw	1	257854,30	471523,36	10,85	19,02	16,05	8,04	19,16
TP002_E	Gebouw	1	257854,30	471523,36	13,95	24,53	21,60	13,61	24,69
TP003_A	Gebouw	1	257841,67	471519,54	1,55	13,13	10,23	2,24	13,31
TP003_B	Gebouw	1	257841,67	471519,54	4,65	13,14	10,21	2,20	13,30
TP003_C	Gebouw	1	257841,67	471519,54	7,75	15,12	12,15	4,14	15,26
TP003_D	Gebouw	1	257841,67	471519,54	10,85	23,40	20,49	12,49	23,57
TP003_E	Gebouw	1	257841,67	471519,54	13,95	32,92	30,08	22,11	33,13
TP004_A	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	1,55	16,32	13,42	5,43	16,50
TP004_B	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	4,65	16,33	13,41	5,42	16,50
TP004_C	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	7,75	17,66	14,71	6,70	17,81
TP004_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	10,85	18,93	15,96	7,95	19,07
TP004_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	13,95	22,89	19,94	11,94	23,04
TP005_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	10,85	16,25	13,31	5,31	16,40
TP005_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	13,95	18,73	15,76	7,75	18,87
TP006_A	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	1,55	13,38	10,47	2,48	13,55
TP006_B	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	4,65	13,37	10,44	2,45	13,53
TP006_C	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	7,75	14,41	11,45	3,44	14,55
TP006_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	10,85	18,30	15,36	7,35	18,45
TP006_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	13,95	25,85	22,99	15,01	26,05
TP007_A	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	1,55	15,75	12,85	4,86	15,93
TP007_B	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	4,65	16,03	13,10	5,11	16,19
TP007_C	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	7,75	17,51	14,56	6,55	17,66
TP008_A	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	1,55	15,43	12,52	4,53	15,60
TP008_B	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	4,65	15,04	12,11	4,12	15,20
TP008_C	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	7,75	16,20	13,25	5,25	16,35
TP009_A	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	1,55	16,04	13,12	5,12	16,21
TP009_B	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	4,65	15,64	12,70	4,70	15,79
TP009_C	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	7,75	16,44	13,49	5,49	16,59
TP010_A	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	1,55	13,65	10,73	2,74	13,82
TP010_B	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	4,65	13,70	10,76	2,76	13,85
TP010_C	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	7,75	15,18	12,22	4,22	15,32
TP011_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	10,85	16,30	13,34	5,34	16,44
TP011_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	13,95	20,20	17,22	9,20	20,33
TP011_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	17,05	28,75	25,87	17,89	28,94
TP012_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	10,85	18,61	15,65	7,64	18,75
TP012_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	13,95	20,86	17,90	9,89	21,00
TP012_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	17,05	25,58	22,68	14,69	25,76
TP013_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	10,85	18,64	15,68	7,67	18,78
TP013_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	13,95	21,27	18,31	10,30	21,41
TP013_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	17,05	25,57	22,67	14,67	25,75
TP014_A	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	1,55	16,38	13,47	5,47	16,55
TP014_B	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	4,65	15,93	13,00	5,01	16,09
TP014_C	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	7,75	16,65	13,71	5,70	16,80
TP014_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	10,85	17,47	14,51	6,50	17,61
TP014_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	13,95	19,15	16,18	8,18	19,29
TP014_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	17,05	22,75	19,84	11,85	22,92
TP015_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	13,95	17,05	14,08	6,06	17,18
TP015_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	17,05	14,70	11,71	3,70	14,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Molenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP016_E	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	13,95	17,07	14,09	6,08	17,20
TP016_F	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	17,05	10,89	7,92	-0,09	11,03
TP017_A	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	1,55	11,09	8,17	0,17	11,26
TP017_B	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	4,65	10,97	8,03	0,03	11,12
TP017_C	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	7,75	13,07	10,10	2,09	13,21
TP017_D	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	10,85	16,58	13,63	5,63	16,73
TP017_E	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	13,95	24,23	21,37	13,39	24,43
TP017_F	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	17,05	28,35	25,52	17,54	28,57
TP018_A	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	1,55	10,92	8,02	0,03	11,10
TP018_B	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	4,65	10,05	7,14	-0,86	10,22
TP018_C	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	7,75	10,43	7,51	-0,49	10,60
TP018_D	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	10,85	11,40	8,47	0,47	11,56
TP018_E	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	13,95	12,57	9,63	1,63	12,72
TP018_F	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	17,05	12,24	9,30	1,30	12,39
TP019_A	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	1,55	12,38	9,45	1,45	12,54
TP019_B	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	4,65	12,78	9,83	1,82	12,93
TP019_C	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	7,75	14,91	11,94	3,93	15,05
TP019_D	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	10,85	19,01	16,07	8,07	19,16
TP019_E	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	13,95	26,90	24,04	16,06	27,10
TP019_F	gebouw 4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	17,05	30,89	28,05	20,07	31,10
TP020_A	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	1,55	16,01	13,09	5,10	16,18
TP020_B	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	4,65	15,72	12,78	4,78	15,87
TP020_C	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	7,75	16,47	13,51	5,51	16,61
TP020_D	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	10,85	17,84	14,88	6,87	17,98
TP021_A	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	1,55	10,24	7,34	-0,65	10,42
TP021_B	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	4,65	9,68	6,77	-1,23	9,85
TP021_C	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	7,75	10,21	7,28	-0,71	10,37
TP021_D	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	10,85	11,45	8,51	0,50	11,60
TP022_A	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	1,55	10,26	7,36	-0,63	10,44
TP022_B	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	4,65	9,57	6,66	-1,33	9,74
TP022_C	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	7,75	10,02	7,10	-0,90	10,19
TP022_D	gebouw 5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	10,85	11,18	8,24	0,24	11,33
TP023_A	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	1,55	15,19	12,28	4,28	15,36
TP023_B	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	4,65	14,87	11,94	3,94	15,03
TP023_C	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	7,75	15,72	12,76	4,76	15,86
TP023_D	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	10,85	17,57	14,61	6,60	17,71
TP023_E	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	13,95	19,90	16,96	8,96	20,05
TP024_A	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	1,55	9,38	6,48	-1,52	9,56
TP024_B	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	4,65	8,90	5,97	-2,03	9,06
TP024_C	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	7,75	9,45	6,51	-1,50	9,60
TP024_D	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	10,85	10,92	7,96	-0,04	11,06
TP024_E	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	13,95	12,87	9,90	1,88	13,00
TP025_E	gebouw 6	<L=6,00>	[1/3]	257854,56	471482,81	13,95	16,26	13,29	5,28	16,40
TP026_A	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	1,55	15,06	12,14	4,14	15,23
TP026_B	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	4,65	14,79	11,86	3,85	14,95
TP026_C	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	7,75	15,42	12,46	4,46	15,56
TP026_D	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	10,85	17,36	14,40	6,40	17,50
TP026_E	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	13,95	19,88	16,94	8,94	20,03
TP027_A	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	1,55	12,14	9,24	1,25	12,32
TP027_B	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	4,65	11,71	8,80	0,80	11,88
TP027_C	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	7,75	11,93	9,00	1,00	12,09
TP027_D	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	10,85	13,06	10,09	2,09	13,20
TP027_E	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	13,95	14,92	11,94	3,93	15,05
TP028_A	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	1,55	9,47	6,55	-1,44	9,64
TP028_B	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	4,65	9,06	6,12	-1,88	9,21
TP028_C	gebouw 7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	7,75	9,67	6,72	-1,29	9,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

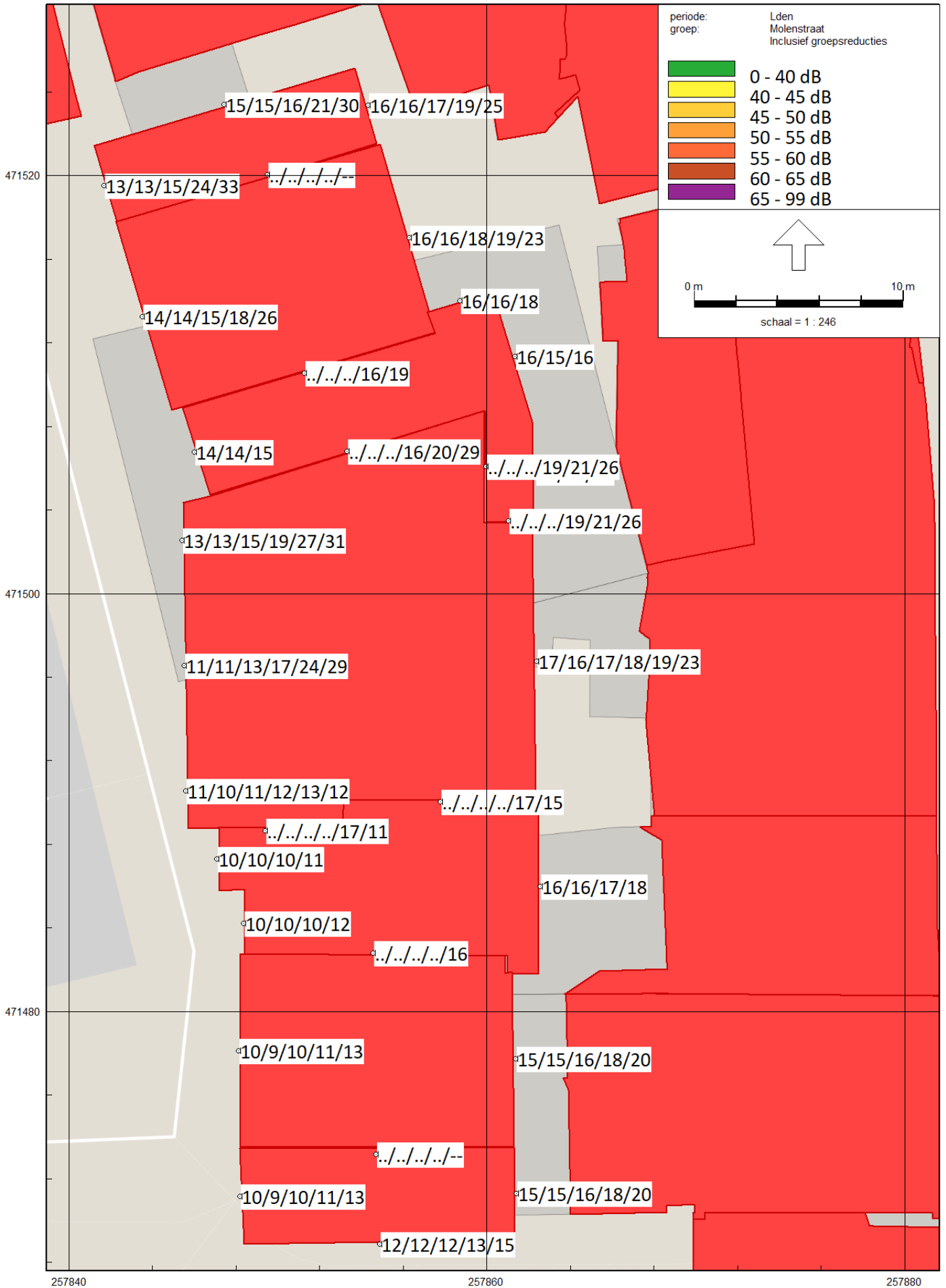
Resultatentabel Molenstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP028_D	gebouw 7	<L=4,41> [1/3]	257848,18	471471,16	10,85	11,24	8,27	0,25	11,37
TP028_E	gebouw 7	<L=4,41> [1/3]	257848,18	471471,16	13,95	13,12	10,14	2,13	13,25
TP029_E	gebouw 6	<L=6,00> [1/3]	257854,70	471473,17	13,95	--	--	--	--
TP030_E	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257849,49	471520,05	13,95	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

10 feb 2023, 08:52



Resultatentabel Nijverheidsstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijverheidsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Gebouw	1	257847,42	471523,38	1,55	9,74	6,83	-1,16	9,91
TP001_B	Gebouw	1	257847,42	471523,38	4,65	9,64	6,70	-1,31	9,79
TP001_C	Gebouw	1	257847,42	471523,38	7,75	10,48	7,49	-0,52	10,61
TP001_D	Gebouw	1	257847,42	471523,38	10,85	11,19	8,19	0,17	11,31
TP001_E	Gebouw	1	257847,42	471523,38	13,95	7,86	4,84	-3,19	7,97
TP002_A	Gebouw	1	257854,30	471523,36	1,55	9,71	6,75	-1,26	9,85
TP002_B	Gebouw	1	257854,30	471523,36	4,65	9,30	6,34	-1,68	9,44
TP002_C	Gebouw	1	257854,30	471523,36	7,75	9,11	6,13	-1,88	9,24
TP002_D	Gebouw	1	257854,30	471523,36	10,85	9,19	6,21	-1,81	9,32
TP002_E	Gebouw	1	257854,30	471523,36	13,95	2,07	-0,92	-8,93	2,20
TP003_A	Gebouw	1	257841,67	471519,54	1,55	13,13	10,22	2,22	13,30
TP003_B	Gebouw	1	257841,67	471519,54	4,65	12,96	10,02	2,01	13,11
TP003_C	Gebouw	1	257841,67	471519,54	7,75	13,29	10,32	2,31	13,43
TP003_D	Gebouw	1	257841,67	471519,54	10,85	14,23	11,23	3,21	14,35
TP003_E	Gebouw	1	257841,67	471519,54	13,95	13,84	10,83	2,81	13,95
TP004_A	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	1,55	8,28	5,35	-2,65	8,44
TP004_B	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	4,65	8,29	5,33	-2,68	8,43
TP004_C	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	7,75	8,12	5,15	-2,87	8,25
TP004_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	10,85	7,83	4,85	-3,17	7,96
TP004_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	13,95	1,54	-1,45	-9,47	1,66
TP005_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	10,85	12,92	9,96	1,95	13,06
TP005_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	13,95	13,36	10,36	2,34	13,48
TP006_A	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	1,55	13,52	10,56	2,55	13,66
TP006_B	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	4,65	13,37	10,40	2,39	13,51
TP006_C	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	7,75	13,54	10,55	2,53	13,66
TP006_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	10,85	14,27	11,27	3,25	14,39
TP006_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	13,95	14,38	11,38	3,35	14,50
TP007_A	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	1,55	9,85	6,95	-1,05	10,03
TP007_B	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	4,65	9,68	6,76	-1,24	9,85
TP007_C	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	7,75	9,84	6,88	-1,13	9,98
TP008_A	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	1,55	9,53	6,57	-1,43	9,67
TP008_B	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	4,65	9,19	6,22	-1,79	9,33
TP008_C	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	7,75	8,83	5,86	-2,15	8,97
TP009_A	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	1,55	11,24	8,30	0,31	11,40
TP009_B	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	4,65	10,92	7,96	-0,05	11,06
TP009_C	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	7,75	11,19	8,22	0,21	11,33
TP010_A	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	1,55	13,33	10,37	2,37	13,47
TP010_B	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	4,65	13,09	10,13	2,12	13,23
TP010_C	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	7,75	13,33	10,34	2,33	13,46
TP011_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	10,85	11,76	8,77	0,75	11,88
TP011_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	13,95	11,12	8,12	0,10	11,24
TP011_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	17,05	7,06	4,04	-3,98	7,17
TP012_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	10,85	7,56	4,59	-3,42	7,70
TP012_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	13,95	5,03	2,05	-5,97	5,16
TP012_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	17,05	4,64	1,66	-6,36	4,77
TP013_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	10,85	9,88	6,96	-1,04	10,05
TP013_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	13,95	10,28	7,30	-0,71	10,41
TP013_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	17,05	9,70	6,70	-1,32	9,82
TP014_A	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	1,55	10,48	7,53	-0,48	10,63
TP014_B	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	4,65	9,62	6,66	-1,35	9,76
TP014_C	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	7,75	9,73	6,76	-1,26	9,86
TP014_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	10,85	9,99	7,02	-1,00	10,12
TP014_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	13,95	4,10	1,12	-6,89	4,23
TP014_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	17,05	4,54	1,56	-6,45	4,67
TP015_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	13,95	14,75	11,76	3,74	14,87
TP015_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	17,05	15,66	12,67	4,65	15,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Nijverheidsstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nijverheidsstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
TP016_E	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257849,41	471488,65	13,95	15,30	12,31	4,29	15,42
TP016_F	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257849,41	471488,65	17,05	16,32	13,33	5,31	16,44
TP017_A	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,50	471496,54	1,55	14,19	11,22	3,21	14,33
TP017_B	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,50	471496,54	4,65	14,03	11,05	3,03	14,16
TP017_C	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,50	471496,54	7,75	14,44	11,44	3,43	14,56
TP017_D	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,50	471496,54	10,85	15,23	12,23	4,21	15,35
TP017_E	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,50	471496,54	13,95	16,07	13,07	5,05	16,19
TP017_F	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,50	471496,54	17,05	16,90	13,90	5,88	17,02
TP018_A	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,58	471490,54	1,55	13,76	10,79	2,78	13,90
TP018_B	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,58	471490,54	4,65	13,53	10,55	2,53	13,66
TP018_C	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,58	471490,54	7,75	13,93	10,93	2,92	14,05
TP018_D	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,58	471490,54	10,85	14,75	11,75	3,73	14,87
TP018_E	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,58	471490,54	13,95	15,59	12,59	4,57	15,71
TP018_F	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,58	471490,54	17,05	16,39	13,39	5,37	16,51
TP019_A	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,41	471502,54	1,55	13,56	10,59	2,58	13,70
TP019_B	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,41	471502,54	4,65	13,43	10,44	2,43	13,56
TP019_C	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,41	471502,54	7,75	13,67	10,67	2,66	13,79
TP019_D	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,41	471502,54	10,85	14,39	11,39	3,37	14,51
TP019_E	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,41	471502,54	13,95	15,12	12,12	4,10	15,24
TP019_F	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,41	471502,54	17,05	15,85	12,84	4,82	15,96
TP020_A	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257862,57	471485,97	1,55	7,15	4,22	-3,79	7,31
TP020_B	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257862,57	471485,97	4,65	6,19	3,23	-4,78	6,33
TP020_C	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257862,57	471485,97	7,75	6,15	3,18	-4,83	6,29
TP020_D	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257862,57	471485,97	10,85	4,35	1,38	-6,64	4,48
TP021_A	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257848,34	471484,23	1,55	15,41	12,46	4,46	15,56
TP021_B	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257848,34	471484,23	4,65	15,24	12,27	4,26	15,38
TP021_C	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257848,34	471484,23	7,75	15,78	12,79	4,78	15,91
TP021_D	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257848,34	471484,23	10,85	16,65	13,66	5,64	16,77
TP022_A	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257847,08	471487,31	1,55	14,97	12,02	4,02	15,12
TP022_B	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257847,08	471487,31	4,65	14,66	11,69	3,68	14,80
TP022_C	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257847,08	471487,31	7,75	15,08	12,11	4,10	15,22
TP022_D	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257847,08	471487,31	10,85	15,91	12,93	4,91	16,04
TP023_A	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257861,36	471477,73	1,55	12,52	9,59	1,60	12,68
TP023_B	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257861,36	471477,73	4,65	12,33	9,38	1,37	12,48
TP023_C	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257861,36	471477,73	7,75	12,96	9,98	1,97	13,09
TP023_D	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257861,36	471477,73	10,85	9,50	6,52	-1,50	9,63
TP023_E	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257861,36	471477,73	13,95	9,02	6,04	-1,98	9,15
TP024_A	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257848,12	471478,13	1,55	13,91	10,97	2,96	14,06
TP024_B	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257848,12	471478,13	4,65	13,74	10,78	2,77	13,88
TP024_C	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257848,12	471478,13	7,75	14,37	11,38	3,37	14,50
TP024_D	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257848,12	471478,13	10,85	15,45	12,46	4,44	15,57
TP024_E	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257848,12	471478,13	13,95	16,42	13,42	5,40	16,54
TP025_E	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257854,56	471482,81	13,95	13,13	10,13	2,12	13,25
TP026_A	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257861,42	471471,30	1,55	9,79	6,89	-1,11	9,97
TP026_B	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257861,42	471471,30	4,65	9,55	6,61	-1,40	9,70
TP026_C	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257861,42	471471,30	7,75	9,76	6,79	-1,21	9,90
TP026_D	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257861,42	471471,30	10,85	10,36	7,39	-0,62	10,50
TP026_E	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257861,42	471471,30	13,95	7,48	4,51	-3,51	7,61
TP027_A	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257854,87	471468,89	1,55	13,91	11,03	3,04	14,10
TP027_B	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257854,87	471468,89	4,65	13,51	10,60	2,61	13,68
TP027_C	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257854,87	471468,89	7,75	14,14	11,19	3,18	14,29
TP027_D	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257854,87	471468,89	10,85	15,70	12,72	4,70	15,83
TP027_E	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257854,87	471468,89	13,95	16,73	13,74	5,72	16,85
TP028_A	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257848,18	471471,16	1,55	13,78	10,86	2,86	13,95
TP028_B	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257848,18	471471,16	4,65	13,51	10,56	2,56	13,66
TP028_C	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257848,18	471471,16	7,75	14,15	11,18	3,17	14,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

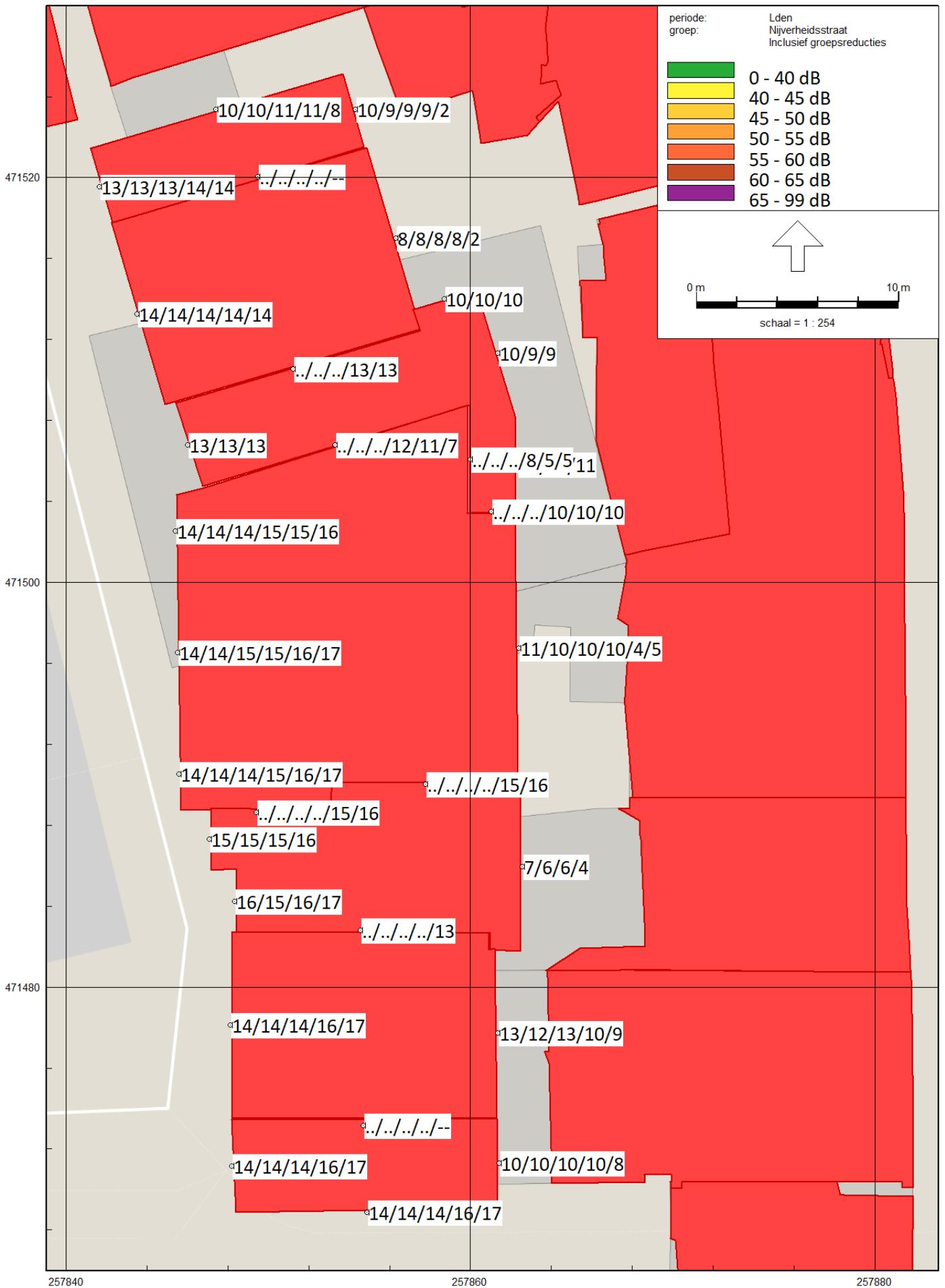
Resultatentabel Nijverheidsstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nijverheidsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
TP028_D	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	10,85	15,39	12,40	4,38	15,51
TP028_E	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	13,95	16,52	13,53	5,51	16,64
TP029_E	gebouw 6<L=6,00> [1/3]		257854,70	471473,17	13,95	--	--	--	--
TP030_E	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257849,49	471520,05	13,95	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

10 feb 2023, 08:54



Resultatentabel Pietheinstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pietheinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Gebouw	1	257847,42	471523,38	1,55	4,12	1,35	-6,16	4,50
TP001_B	Gebouw	1	257847,42	471523,38	4,65	3,48	0,69	-6,78	3,86
TP001_C	Gebouw	1	257847,42	471523,38	7,75	3,62	0,83	-6,64	4,00
TP001_D	Gebouw	1	257847,42	471523,38	10,85	4,10	1,31	-6,15	4,48
TP001_E	Gebouw	1	257847,42	471523,38	13,95	0,09	-2,72	-10,16	0,47
TP002_A	Gebouw	1	257854,30	471523,36	1,55	10,36	7,60	0,09	10,74
TP002_B	Gebouw	1	257854,30	471523,36	4,65	9,76	6,98	-0,51	10,14
TP002_C	Gebouw	1	257854,30	471523,36	7,75	10,27	7,48	0,01	10,65
TP002_D	Gebouw	1	257854,30	471523,36	10,85	10,41	7,62	0,15	10,79
TP002_E	Gebouw	1	257854,30	471523,36	13,95	3,93	1,12	-6,32	4,31
TP003_A	Gebouw	1	257841,67	471519,54	1,55	10,45	7,69	0,17	10,83
TP003_B	Gebouw	1	257841,67	471519,54	4,65	10,38	7,61	0,10	10,76
TP003_C	Gebouw	1	257841,67	471519,54	7,75	11,02	8,25	0,75	11,40
TP003_D	Gebouw	1	257841,67	471519,54	10,85	11,87	9,09	1,60	12,25
TP003_E	Gebouw	1	257841,67	471519,54	13,95	11,86	9,06	1,60	12,24
TP004_A	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	1,55	9,42	6,64	-0,85	9,80
TP004_B	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	4,65	8,73	5,95	-1,53	9,11
TP004_C	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	7,75	9,27	6,48	-0,99	9,65
TP004_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	10,85	8,13	5,34	-2,11	8,51
TP004_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	13,95	4,90	2,09	-5,33	5,28
TP005_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	10,85	12,30	9,51	2,04	12,68
TP005_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	13,95	12,08	9,27	1,83	12,46
TP006_A	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	1,55	10,18	7,42	-0,11	10,56
TP006_B	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	4,65	9,98	7,22	-0,30	10,36
TP006_C	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	7,75	10,57	7,79	0,30	10,95
TP006_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	10,85	11,40	8,62	1,15	11,78
TP006_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	13,95	12,17	9,37	1,91	12,55
TP007_A	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	1,55	3,82	1,06	-6,46	4,20
TP007_B	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	4,65	3,29	0,52	-6,97	3,67
TP007_C	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	7,75	3,48	0,69	-6,78	3,86
TP008_A	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	1,55	9,30	6,53	-0,97	9,68
TP008_B	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	4,65	8,69	5,91	-1,58	9,07
TP008_C	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	7,75	9,24	6,45	-1,02	9,62
TP009_A	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	1,55	9,80	7,03	-0,47	10,18
TP009_B	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	4,65	9,28	6,50	-0,99	9,66
TP009_C	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	7,75	9,68	6,89	-0,59	10,06
TP010_A	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	1,55	10,18	7,41	-0,09	10,56
TP010_B	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	4,65	10,07	7,29	-0,20	10,45
TP010_C	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	7,75	10,64	7,85	0,37	11,02
TP011_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	10,85	4,63	1,84	-5,64	5,01
TP011_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	13,95	5,22	2,43	-5,04	5,60
TP011_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	17,05	2,72	-0,07	-7,54	3,10
TP012_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	10,85	8,34	5,55	-1,93	8,72
TP012_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	13,95	3,59	0,77	-6,64	3,97
TP012_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	17,05	3,97	1,16	-6,25	4,36
TP013_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	10,85	5,43	2,64	-4,83	5,81
TP013_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	13,95	4,67	1,87	-5,58	5,05
TP013_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	17,05	5,50	2,69	-4,74	5,88
TP014_A	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	1,55	8,02	5,24	-2,24	8,40
TP014_B	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	4,65	7,76	4,97	-2,50	8,14
TP014_C	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	7,75	8,06	5,26	-2,18	8,44
TP014_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	10,85	8,21	5,41	-2,04	8,59
TP014_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	13,95	3,07	0,25	-7,15	3,45
TP014_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	17,05	1,45	-1,39	-8,77	1,83
TP015_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	13,95	21,65	18,90	11,36	22,03
TP015_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	17,05	21,89	19,13	11,59	22,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Pietheinstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pietheinstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP016_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	13,95	23,72	20,97	13,42	24,10
TP016_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	17,05	23,73	20,98	13,44	24,11
TP017_A	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	1,55	23,50	20,75	13,21	23,88
TP017_B	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	4,65	24,04	21,29	13,75	24,42
TP017_C	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	7,75	24,92	22,17	14,63	25,30
TP017_D	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	10,85	25,72	22,97	15,42	26,10
TP017_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	13,95	25,90	23,16	15,62	26,29
TP017_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	17,05	25,89	23,15	15,60	26,27
TP018_A	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	1,55	21,94	19,19	11,65	22,32
TP018_B	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	4,65	23,59	20,85	13,30	23,97
TP018_C	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	7,75	24,93	22,18	14,62	25,30
TP018_D	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	10,85	25,83	23,08	15,53	26,21
TP018_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	13,95	25,91	23,16	15,62	26,29
TP018_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	17,05	25,89	23,15	15,61	26,28
TP019_A	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	1,55	18,30	15,55	8,02	18,68
TP019_B	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	4,65	19,00	16,24	8,70	19,38
TP019_C	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	7,75	19,80	17,05	9,51	20,18
TP019_D	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	10,85	20,65	17,90	10,36	21,03
TP019_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	13,95	21,10	18,34	10,82	21,48
TP019_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	17,05	21,48	18,72	11,19	21,86
TP020_A	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	1,55	8,56	5,78	-1,71	8,94
TP020_B	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	4,65	8,30	5,52	-1,97	8,68
TP020_C	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	7,75	8,98	6,19	-1,27	9,36
TP020_D	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	10,85	10,78	7,99	0,52	11,16
TP021_A	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	1,55	19,22	16,47	8,94	19,60
TP021_B	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	4,65	21,84	19,09	11,54	22,22
TP021_C	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	7,75	23,46	20,72	13,17	23,84
TP021_D	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	10,85	24,42	21,67	14,13	24,80
TP022_A	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	1,55	20,01	17,26	9,72	20,39
TP022_B	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	4,65	21,93	19,19	11,64	22,31
TP022_C	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	7,75	23,42	20,68	13,12	23,80
TP022_D	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	10,85	24,34	21,59	14,04	24,72
TP023_A	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	1,55	8,19	5,42	-2,09	8,57
TP023_B	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	4,65	7,63	4,84	-2,63	8,01
TP023_C	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	7,75	8,27	5,49	-1,98	8,65
TP023_D	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	10,85	5,10	2,28	-5,13	5,48
TP023_E	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	13,95	4,45	1,63	-5,77	4,83
TP024_A	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	1,55	17,11	14,35	6,82	17,49
TP024_B	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	4,65	17,85	15,09	7,55	18,23
TP024_C	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	7,75	18,76	16,01	8,48	19,14
TP024_D	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	10,85	19,60	16,84	9,31	19,98
TP024_E	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	13,95	19,77	17,01	9,49	20,15
TP025_E	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257854,56	471482,81	13,95	22,24	19,50	11,95	22,62
TP026_A	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	1,55	9,14	6,37	-1,14	9,52
TP026_B	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	4,65	8,74	5,97	-1,53	9,12
TP026_C	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	7,75	9,46	6,67	-0,80	9,84
TP026_D	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	10,85	5,00	2,19	-5,23	5,38
TP026_E	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	13,95	5,49	2,66	-4,74	5,87
TP027_A	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	1,55	11,54	8,78	1,26	11,92
TP027_B	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	4,65	11,42	8,65	1,16	11,80
TP027_C	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	7,75	12,24	9,45	1,97	12,62
TP027_D	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	10,85	13,28	10,48	3,03	13,66
TP027_E	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	13,95	13,69	10,88	3,45	14,07
TP028_A	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	1,55	11,70	8,93	1,42	12,08
TP028_B	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	4,65	11,85	9,07	1,59	12,23
TP028_C	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	7,75	12,70	9,91	2,44	13,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

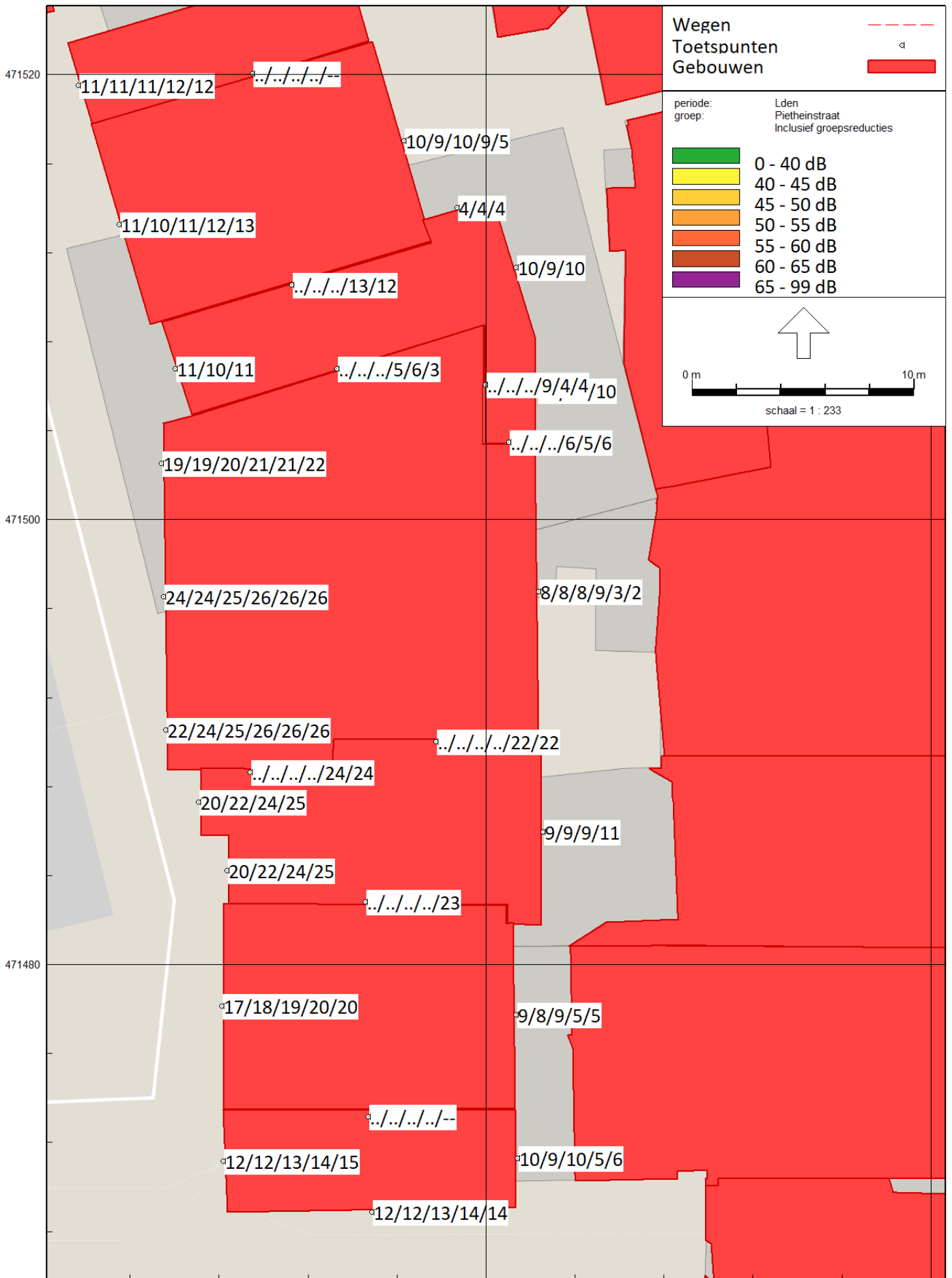
Resultatentabel Pietheinstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pietheinstraat
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
TP028_D	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	10,85	13,91	11,11	3,67	14,29
TP028_E	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	13,95	14,86	12,06	4,63	15,25
TP029_E	gebouw 6<L=6,00> [1/3]		257854,70	471473,17	13,95	--	--	--	--
TP030_E	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257849,49	471520,05	13,95	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7 feb 2023, 15:53



257860

257880

Resultatentabel Stationsplein West

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsplein west
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Gebouw	1	257847,42	471523,38	1,55	18,11	15,51	7,71	18,50
TP001_B	Gebouw	1	257847,42	471523,38	4,65	17,99	15,39	7,59	18,38
TP001_C	Gebouw	1	257847,42	471523,38	7,75	18,78	16,18	8,38	19,17
TP001_D	Gebouw	1	257847,42	471523,38	10,85	21,57	18,97	11,18	21,96
TP001_E	Gebouw	1	257847,42	471523,38	13,95	31,31	28,72	20,93	31,71
TP002_A	Gebouw	1	257854,30	471523,36	1,55	18,52	15,91	8,09	18,90
TP002_B	Gebouw	1	257854,30	471523,36	4,65	18,38	15,76	7,95	18,76
TP002_C	Gebouw	1	257854,30	471523,36	7,75	19,02	16,39	8,58	19,39
TP002_D	Gebouw	1	257854,30	471523,36	10,85	20,46	17,83	10,01	20,83
TP002_E	Gebouw	1	257854,30	471523,36	13,95	16,47	13,83	6,00	16,83
TP003_A	Gebouw	1	257841,67	471519,54	1,55	17,56	14,96	7,15	17,95
TP003_B	Gebouw	1	257841,67	471519,54	4,65	17,13	14,52	6,71	17,51
TP003_C	Gebouw	1	257841,67	471519,54	7,75	17,20	14,60	6,80	17,59
TP003_D	Gebouw	1	257841,67	471519,54	10,85	18,22	15,62	7,83	18,61
TP003_E	Gebouw	1	257841,67	471519,54	13,95	20,40	17,80	10,01	20,79
TP004_A	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	1,55	18,25	15,63	7,81	18,62
TP004_B	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	4,65	18,60	15,97	8,15	18,97
TP004_C	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	7,75	19,07	16,43	8,61	19,43
TP004_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	10,85	19,16	16,52	8,70	19,52
TP004_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	13,95	16,75	14,12	6,30	17,12
TP005_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	10,85	18,98	16,37	8,57	19,36
TP005_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	13,95	18,34	15,73	7,93	18,72
TP006_A	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	1,55	17,69	15,09	7,28	18,08
TP006_B	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	4,65	17,29	14,69	6,88	17,68
TP006_C	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	7,75	17,37	14,77	6,97	17,76
TP006_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	10,85	18,31	15,71	7,92	18,70
TP006_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	13,95	20,27	17,67	9,88	20,66
TP007_A	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	1,55	14,87	12,28	4,48	15,26
TP007_B	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	4,65	14,43	11,84	4,03	14,82
TP007_C	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	7,75	14,47	11,88	4,08	14,86
TP008_A	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	1,55	18,46	15,84	8,03	18,84
TP008_B	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	4,65	18,73	16,10	8,29	19,10
TP008_C	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	7,75	19,15	16,53	8,71	19,52
TP009_A	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	1,55	17,80	15,19	7,37	18,18
TP009_B	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	4,65	18,00	15,38	7,56	18,37
TP009_C	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	7,75	18,23	15,62	7,80	18,61
TP010_A	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	1,55	18,06	15,47	7,67	18,45
TP010_B	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	4,65	17,71	15,11	7,32	18,10
TP010_C	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	7,75	17,82	15,23	7,44	18,22
TP011_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	10,85	17,46	14,88	7,10	17,87
TP011_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	13,95	19,17	16,57	8,78	19,56
TP011_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	17,05	21,78	19,15	11,34	22,15
TP012_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	10,85	18,48	15,88	8,08	18,87
TP012_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	13,95	12,50	9,90	2,12	12,89
TP012_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	17,05	10,71	8,10	0,31	11,10
TP013_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	10,85	17,05	14,44	6,64	17,43
TP013_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	13,95	12,95	10,36	2,56	13,34
TP013_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	17,05	14,82	12,23	4,44	15,22
TP014_A	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	1,55	16,58	13,97	6,16	16,96
TP014_B	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	4,65	16,81	14,20	6,39	17,19
TP014_C	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	7,75	17,50	14,88	7,07	17,88
TP014_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	10,85	17,98	15,36	7,55	18,36
TP014_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	13,95	13,97	11,38	3,58	14,36
TP014_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	17,05	12,01	9,45	1,69	12,43
TP015_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	13,95	18,24	15,62	7,81	18,62
TP015_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	17,05	20,60	17,97	10,15	20,97

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Stationsplein West

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsplein west
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP016_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	13,95	29,51	26,91	19,10	29,90
TP016_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	17,05	30,20	27,60	19,79	30,59
TP017_A	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	1,55	19,15	16,54	8,74	19,53
TP017_B	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	4,65	18,90	16,29	8,49	19,28
TP017_C	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	7,75	19,21	16,60	8,80	19,59
TP017_D	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	10,85	20,29	17,69	9,90	20,68
TP017_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	13,95	21,87	19,26	11,46	22,25
TP017_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	17,05	23,63	21,01	13,20	24,01
TP018_A	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	1,55	26,20	23,59	15,78	26,58
TP018_B	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	4,65	25,49	22,88	15,07	25,87
TP018_C	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	7,75	25,60	23,01	15,20	25,99
TP018_D	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	10,85	26,28	23,68	15,88	26,67
TP018_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	13,95	27,07	24,47	16,67	27,46
TP018_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	17,05	27,96	25,36	17,56	28,35
TP019_A	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	1,55	18,24	15,64	7,84	18,63
TP019_B	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	4,65	17,88	15,27	7,47	18,26
TP019_C	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	7,75	18,01	15,41	7,61	18,40
TP019_D	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	10,85	18,97	16,37	8,58	19,36
TP019_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	13,95	20,91	18,31	10,52	21,30
TP019_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	17,05	23,34	20,72	12,91	23,72
TP020_A	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	1,55	17,96	15,36	7,55	18,35
TP020_B	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	4,65	18,43	15,81	8,00	18,81
TP020_C	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	7,75	19,38	16,75	8,93	19,75
TP020_D	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	10,85	21,06	18,45	10,63	21,44
TP021_A	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	1,55	28,99	26,37	18,55	29,36
TP021_B	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	4,65	28,22	25,61	17,78	28,59
TP021_C	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	7,75	28,20	25,60	17,78	28,58
TP021_D	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	10,85	28,79	26,18	18,37	29,17
TP022_A	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	1,55	29,43	26,81	19,00	29,81
TP022_B	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	4,65	28,70	26,08	18,26	29,07
TP022_C	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	7,75	28,66	26,05	18,24	29,04
TP022_D	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	10,85	29,14	26,53	18,72	29,52
TP023_A	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	1,55	17,78	15,18	7,37	18,17
TP023_B	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	4,65	18,12	15,51	7,70	18,50
TP023_C	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	7,75	19,80	17,16	9,33	20,16
TP023_D	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	10,85	19,45	16,79	8,95	19,80
TP023_E	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	13,95	12,22	9,57	1,73	12,57
TP024_A	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	1,55	32,27	29,59	21,70	32,59
TP024_B	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	4,65	31,60	28,92	21,03	31,92
TP024_C	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	7,75	31,27	28,60	20,72	31,60
TP024_D	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	10,85	31,51	28,84	20,97	31,84
TP024_E	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	13,95	32,00	29,34	21,46	32,33
TP025_E	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257854,56	471482,81	13,95	15,97	13,40	5,63	16,38
TP026_A	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	1,55	17,30	14,68	6,86	17,67
TP026_B	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	4,65	17,14	14,52	6,71	17,52
TP026_C	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	7,75	17,76	15,13	7,31	18,13
TP026_D	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	10,85	12,54	9,85	1,99	12,86
TP026_E	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	13,95	12,25	9,57	1,72	12,58
TP027_A	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	1,55	18,88	16,25	8,43	19,25
TP027_B	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	4,65	18,59	15,96	8,13	18,95
TP027_C	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	7,75	18,80	16,17	8,34	19,16
TP027_D	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	10,85	17,18	14,53	6,69	17,53
TP027_E	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	13,95	17,38	14,73	6,90	17,73
TP028_A	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	1,55	27,27	24,72	16,96	27,70
TP028_B	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	4,65	26,55	23,99	16,23	26,97
TP028_C	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	7,75	26,41	23,85	16,09	26,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

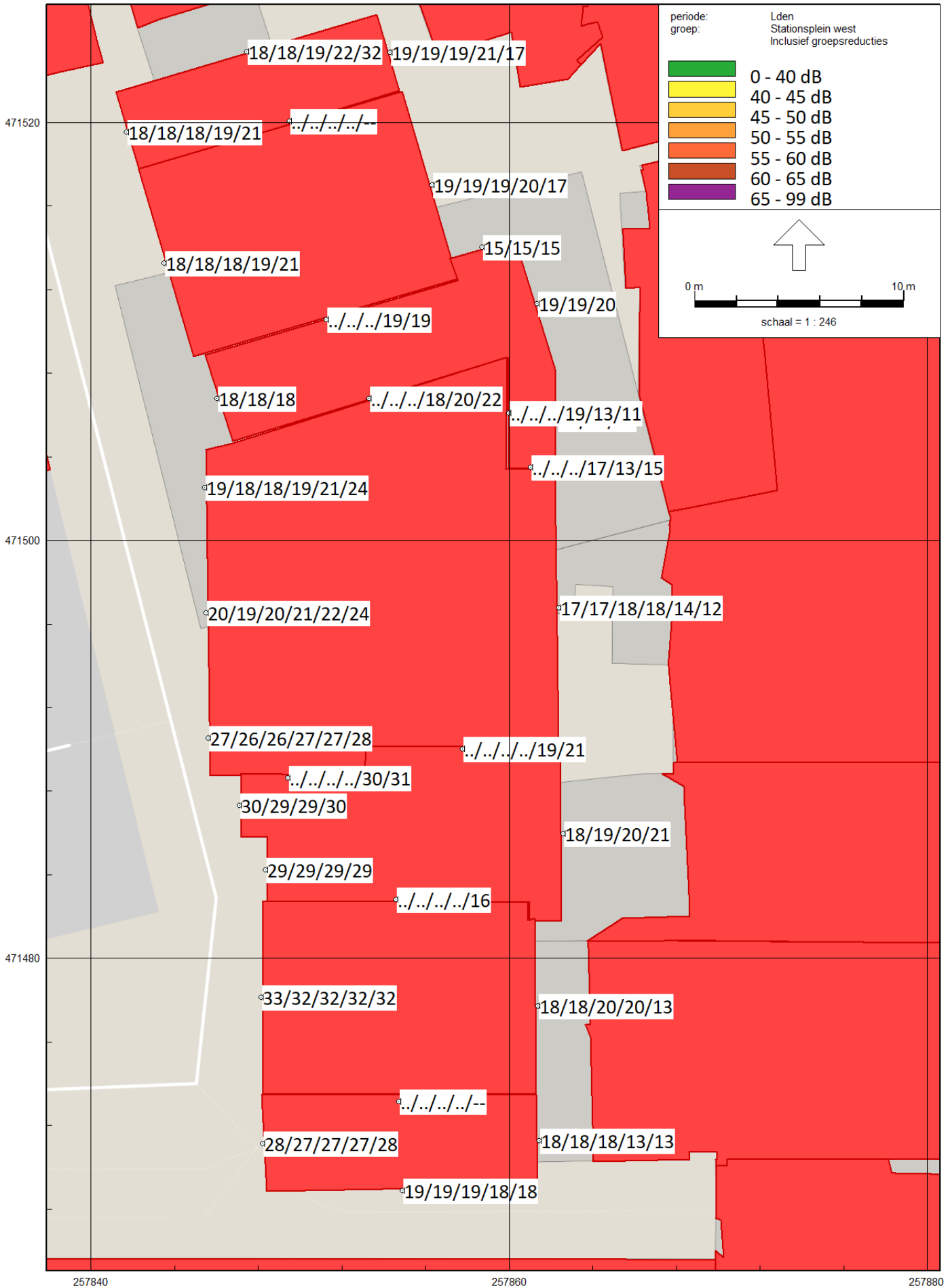
Resultatentabel Stationsplein West

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein west
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
TP028_D	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	10,85	26,99	24,43	16,67	27,41
TP028_E	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	13,95	27,64	25,08	17,32	28,06
TP029_E	gebouw 6<L=6,00> [1/3]		257854,70	471473,17	13,95	--	--	--	--
TP030_E	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257849,49	471520,05	13,95	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

10 feb 2023, 08:55



Resultatentabel Korte Hengelosestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korte Hengelosestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Gebouw	1	257847,42	471523,38	1,55	21,97	18,95	10,93	22,08
TP001_B	Gebouw	1	257847,42	471523,38	4,65	24,31	21,25	13,22	24,40
TP001_C	Gebouw	1	257847,42	471523,38	7,75	26,61	23,50	15,46	26,67
TP001_D	Gebouw	1	257847,42	471523,38	10,85	30,27	27,14	19,09	30,31
TP001_E	Gebouw	1	257847,42	471523,38	13,95	35,24	32,21	24,19	35,34
TP002_A	Gebouw	1	257854,30	471523,36	1,55	21,98	18,98	10,96	22,10
TP002_B	Gebouw	1	257854,30	471523,36	4,65	23,95	20,91	12,88	24,05
TP002_C	Gebouw	1	257854,30	471523,36	7,75	25,36	22,27	14,23	25,43
TP002_D	Gebouw	1	257854,30	471523,36	10,85	27,52	24,41	16,36	27,57
TP002_E	Gebouw	1	257854,30	471523,36	13,95	30,45	27,33	19,28	30,50
TP003_A	Gebouw	1	257841,67	471519,54	1,55	19,14	16,10	8,07	19,24
TP003_B	Gebouw	1	257841,67	471519,54	4,65	20,86	17,78	9,74	20,93
TP003_C	Gebouw	1	257841,67	471519,54	7,75	24,22	21,10	13,05	24,27
TP003_D	Gebouw	1	257841,67	471519,54	10,85	30,34	27,27	19,23	30,42
TP003_E	Gebouw	1	257841,67	471519,54	13,95	38,00	35,06	27,06	38,15
TP004_A	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	1,55	22,60	19,56	11,54	22,70
TP004_B	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	4,65	24,61	21,54	13,50	24,69
TP004_C	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	7,75	26,31	23,21	15,16	26,37
TP004_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	10,85	26,72	23,60	15,55	26,77
TP004_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	13,95	29,11	25,99	17,94	29,16
TP005_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	10,85	23,65	20,56	12,51	23,72
TP005_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	13,95	25,97	22,85	14,79	26,02
TP006_A	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	1,55	19,04	15,99	7,96	19,13
TP006_B	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	4,65	20,30	17,22	9,18	20,37
TP006_C	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	7,75	21,90	18,80	10,75	21,96
TP006_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	10,85	23,98	20,86	12,81	24,03
TP006_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	13,95	26,61	23,50	15,45	26,66
TP007_A	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	1,55	22,56	19,52	11,49	22,66
TP007_B	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	4,65	24,71	21,65	13,61	24,79
TP007_C	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	7,75	26,58	23,48	15,44	26,64
TP008_A	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	1,55	21,02	17,98	9,95	21,12
TP008_B	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	4,65	22,55	19,47	11,43	22,62
TP008_C	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	7,75	24,44	21,33	13,28	24,49
TP009_A	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	1,55	21,88	18,81	10,77	21,96
TP009_B	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	4,65	23,47	20,37	12,33	23,53
TP009_C	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	7,75	25,15	22,04	13,99	25,20
TP010_A	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	1,55	19,78	16,73	8,69	19,87
TP010_B	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	4,65	21,17	18,09	10,05	21,24
TP010_C	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	7,75	23,43	20,33	12,28	23,49
TP011_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	10,85	24,61	21,50	13,46	24,67
TP011_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	13,95	28,13	25,00	16,95	28,17
TP011_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	17,05	31,61	28,52	20,48	31,68
TP012_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	10,85	27,31	24,20	16,16	27,37
TP012_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	13,95	28,85	25,73	17,68	28,90
TP012_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	17,05	31,34	28,23	20,18	31,39
TP013_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	10,85	26,18	23,07	15,02	26,23
TP013_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	13,95	27,96	24,84	16,78	28,01
TP013_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	17,05	30,41	27,30	19,25	30,46
TP014_A	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	1,55	21,31	18,23	10,19	21,38
TP014_B	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	4,65	22,83	19,72	11,68	22,89
TP014_C	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	7,75	24,56	21,45	13,41	24,62
TP014_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	10,85	26,03	22,91	14,86	26,08
TP014_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	13,95	27,41	24,29	16,24	27,46
TP014_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	17,05	29,34	26,23	18,19	29,40
TP015_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	13,95	24,38	21,26	13,21	24,43
TP015_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	17,05	22,76	19,63	11,58	22,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Korte Hengelosestraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Korte Hengelosestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP016_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	13,95	24,24	21,12	13,06	24,29
TP016_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	17,05	21,78	18,65	10,60	21,82
TP017_A	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	1,55	14,51	11,43	3,39	14,58
TP017_B	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	4,65	15,62	12,51	4,46	15,67
TP017_C	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	7,75	18,06	14,93	6,89	18,11
TP017_D	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	10,85	21,23	18,11	10,05	21,28
TP017_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	13,95	24,65	21,56	13,52	24,72
TP017_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	17,05	30,47	27,49	19,48	30,60
TP018_A	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	1,55	12,06	9,01	0,98	12,15
TP018_B	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	4,65	12,95	9,88	1,84	13,03
TP018_C	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	7,75	14,44	11,35	3,30	14,51
TP018_D	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	10,85	15,96	12,84	4,80	16,01
TP018_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	13,95	17,68	14,55	6,50	17,72
TP018_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	17,05	19,50	16,37	8,32	19,54
TP019_A	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	1,55	17,49	14,40	6,36	17,56
TP019_B	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	4,65	19,37	16,27	8,22	19,43
TP019_C	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	7,75	22,00	18,88	10,83	22,05
TP019_D	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	10,85	25,21	22,11	14,06	25,27
TP019_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	13,95	30,44	27,44	19,42	30,56
TP019_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	17,05	33,80	30,83	22,82	33,94
TP020_A	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	1,55	20,75	17,67	9,63	20,82
TP020_B	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	4,65	22,04	18,94	10,89	22,10
TP020_C	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	7,75	23,88	20,76	12,71	23,93
TP020_D	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	10,85	25,38	22,25	14,20	25,42
TP021_A	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	1,55	12,35	9,28	1,24	12,43
TP021_B	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	4,65	12,90	9,81	1,77	12,97
TP021_C	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	7,75	14,41	11,30	3,26	14,47
TP021_D	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	10,85	16,21	13,09	5,05	16,26
TP022_A	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	1,55	12,39	9,33	1,30	12,48
TP022_B	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	4,65	13,05	9,96	1,92	13,12
TP022_C	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	7,75	14,42	11,32	3,27	14,48
TP022_D	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	10,85	16,07	12,95	4,90	16,12
TP023_A	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	1,55	20,01	16,95	8,92	20,10
TP023_B	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	4,65	21,32	18,23	10,20	21,39
TP023_C	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	7,75	23,13	20,02	11,98	23,19
TP023_D	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	10,85	24,76	21,64	13,60	24,81
TP023_E	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	13,95	26,32	23,19	15,14	26,36
TP024_A	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	1,55	12,27	9,19	1,15	12,34
TP024_B	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	4,65	12,68	9,58	1,54	12,74
TP024_C	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	7,75	14,22	11,11	3,05	14,27
TP024_D	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	10,85	16,06	12,94	4,88	16,11
TP024_E	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	13,95	17,98	14,85	6,80	18,02
TP025_E	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257854,56	471482,81	13,95	23,62	20,50	12,45	23,67
TP026_A	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	1,55	19,60	16,54	8,51	19,69
TP026_B	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	4,65	20,68	17,59	9,56	20,75
TP026_C	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	7,75	22,79	19,69	11,64	22,85
TP026_D	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	10,85	24,62	21,50	13,45	24,67
TP026_E	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	13,95	26,01	22,88	14,84	26,06
TP027_A	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	1,55	16,05	13,03	5,01	16,16
TP027_B	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	4,65	16,42	13,36	5,33	16,51
TP027_C	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	7,75	17,84	14,75	6,71	17,91
TP027_D	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	10,85	19,99	16,87	8,82	20,04
TP027_E	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	13,95	21,64	18,51	10,46	21,68
TP028_A	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	1,55	13,03	9,94	1,90	13,10
TP028_B	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	4,65	13,19	10,08	2,03	13,24
TP028_C	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	7,75	14,52	11,39	3,35	14,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

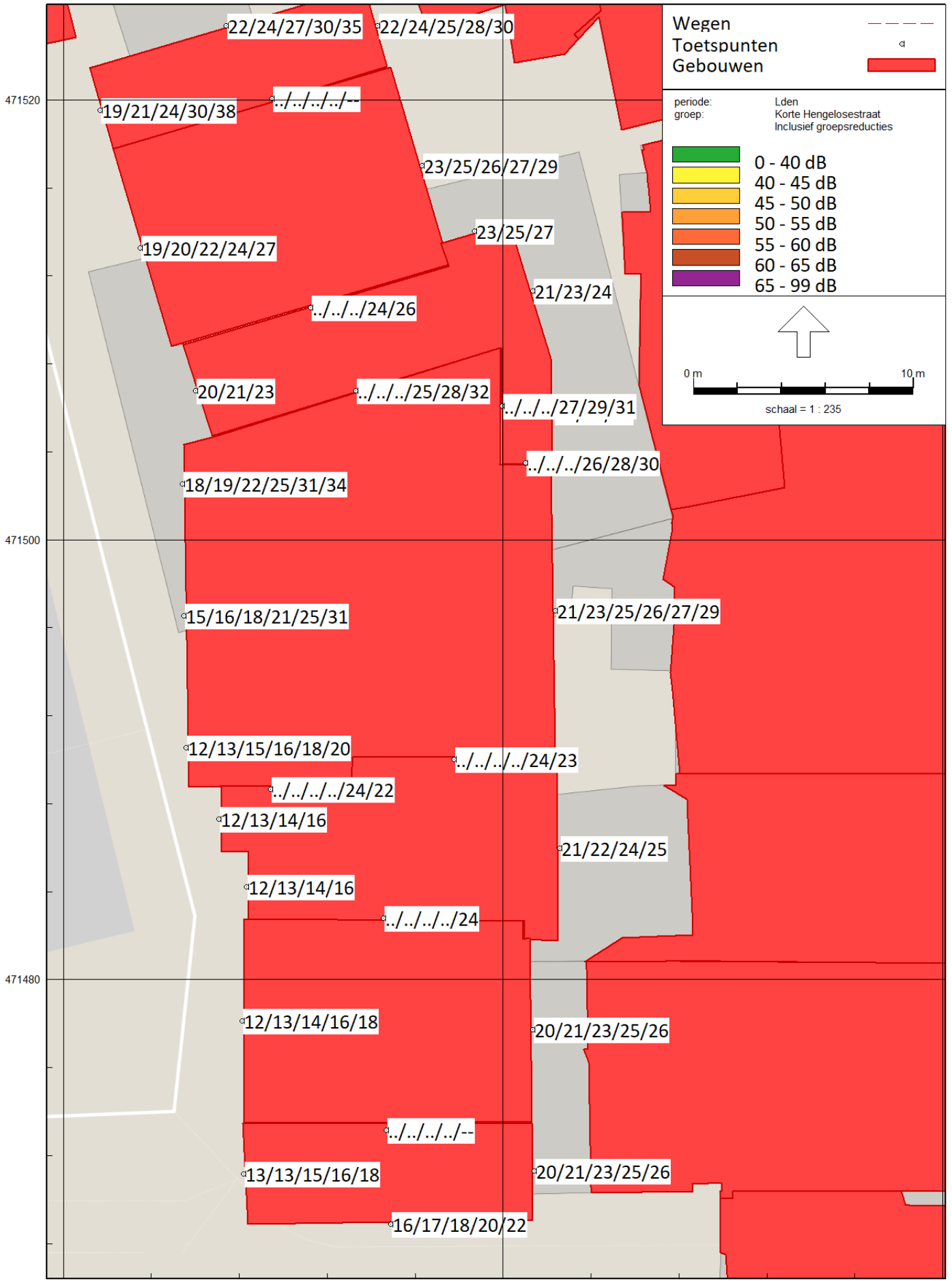
Resultatentabel Korte Hengelosestraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Korte Hengelosestraat
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP028_D	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	10,85	16,07	12,94	4,88	16,11
TP028_E	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	13,95	17,60	14,46	6,41	17,64
TP029_E	gebouw 6 <L=6,00> [1/3]		257854,70	471473,17	13,95	--	--	--	--
TP030_E	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257849,49	471520,05	13,95	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7 feb 2023, 15:36



Resultatentabel Stationsplein Oost

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsplein oost
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Gebouw	1	257847,42	471523,38	1,55	30,93	27,93	19,92	31,05
TP001_B	Gebouw	1	257847,42	471523,38	4,65	32,29	29,26	21,24	32,39
TP001_C	Gebouw	1	257847,42	471523,38	7,75	33,58	30,51	22,48	33,66
TP001_D	Gebouw	1	257847,42	471523,38	10,85	36,48	33,37	25,33	36,54
TP001_E	Gebouw	1	257847,42	471523,38	13,95	42,93	39,92	31,90	43,04
TP002_A	Gebouw	1	257854,30	471523,36	1,55	29,09	26,08	18,07	29,21
TP002_B	Gebouw	1	257854,30	471523,36	4,65	30,57	27,53	19,51	30,67
TP002_C	Gebouw	1	257854,30	471523,36	7,75	31,90	28,82	20,79	31,98
TP002_D	Gebouw	1	257854,30	471523,36	10,85	34,21	31,10	23,05	34,26
TP002_E	Gebouw	1	257854,30	471523,36	13,95	35,58	32,52	24,48	35,66
TP003_A	Gebouw	1	257841,67	471519,54	1,55	28,72	25,72	17,70	28,84
TP003_B	Gebouw	1	257841,67	471519,54	4,65	29,99	26,96	18,93	30,09
TP003_C	Gebouw	1	257841,67	471519,54	7,75	31,49	28,42	20,38	31,57
TP003_D	Gebouw	1	257841,67	471519,54	10,85	35,21	32,13	24,09	35,28
TP003_E	Gebouw	1	257841,67	471519,54	13,95	42,07	39,10	31,08	42,20
TP004_A	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	1,55	27,93	24,90	16,88	28,03
TP004_B	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	4,65	29,76	26,70	18,67	29,85
TP004_C	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	7,75	31,18	28,09	20,06	31,25
TP004_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	10,85	32,64	29,54	21,50	32,70
TP004_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	13,95	33,89	30,81	22,78	33,97
TP005_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	10,85	28,35	25,28	17,24	28,43
TP005_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	13,95	29,57	26,47	18,43	29,63
TP006_A	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	1,55	27,73	24,71	16,68	27,84
TP006_B	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	4,65	29,26	26,22	18,19	29,36
TP006_C	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	7,75	30,72	27,65	19,62	30,80
TP006_D	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	10,85	33,29	30,21	22,18	33,37
TP006_E	gebouw	2 <L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	13,95	38,24	35,25	27,24	38,37
TP007_A	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	1,55	28,73	25,72	17,70	28,84
TP007_B	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	4,65	30,50	27,46	19,44	30,60
TP007_C	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	7,75	31,86	28,79	20,75	31,94
TP008_A	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	1,55	26,77	23,73	15,71	26,87
TP008_B	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	4,65	28,61	25,55	17,52	28,70
TP008_C	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	7,75	30,17	27,09	19,05	30,24
TP009_A	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	1,55	26,10	23,05	15,02	26,19
TP009_B	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	4,65	27,90	24,83	16,80	27,98
TP009_C	gebouw	3 <L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	7,75	29,44	26,35	18,31	29,51
TP010_A	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	1,55	27,12	24,10	16,08	27,23
TP010_B	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	4,65	28,73	25,70	17,67	28,83
TP010_C	gebouw	3 <L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	7,75	29,86	26,80	18,77	29,95
TP011_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	10,85	32,05	28,95	20,91	32,11
TP011_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	13,95	34,32	31,21	23,17	34,38
TP011_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	17,05	38,15	35,11	27,09	38,25
TP012_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	10,85	29,74	26,64	18,60	29,80
TP012_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	13,95	31,01	27,92	19,88	31,08
TP012_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	17,05	34,68	31,69	23,67	34,80
TP013_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	10,85	31,29	28,21	20,18	31,37
TP013_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	13,95	32,63	29,55	21,51	32,70
TP013_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	17,05	36,23	33,20	25,18	36,33
TP014_A	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	1,55	25,17	22,13	14,10	25,27
TP014_B	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	4,65	26,74	23,68	15,65	26,83
TP014_C	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	7,75	28,30	25,21	17,18	28,37
TP014_D	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	10,85	28,98	25,87	17,83	29,04
TP014_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	13,95	29,53	26,44	18,41	29,60
TP014_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	17,05	33,09	30,09	22,07	33,21
TP015_E	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	13,95	27,57	24,48	16,44	27,64
TP015_F	gebouw	4 <L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	17,05	27,38	24,28	16,24	27,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Stationsplein Oost

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsplein oost
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP016_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	13,95	25,97	22,88	14,84	26,04
TP016_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	17,05	24,98	21,88	13,84	25,04
TP017_A	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	1,55	33,04	30,06	22,04	33,17
TP017_B	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	4,65	34,42	31,43	23,41	34,54
TP017_C	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	7,75	35,00	31,99	23,98	35,12
TP017_D	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	10,85	35,57	32,55	24,53	35,68
TP017_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	13,95	37,03	34,02	26,00	37,14
TP017_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	17,05	38,42	35,41	27,39	38,53
TP018_A	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	1,55	25,82	22,78	14,75	25,92
TP018_B	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	4,65	27,31	24,26	16,22	27,40
TP018_C	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	7,75	28,66	25,58	17,55	28,74
TP018_D	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	10,85	30,22	27,12	19,09	30,29
TP018_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	13,95	33,10	30,05	22,02	33,19
TP018_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	17,05	35,38	32,36	24,34	35,49
TP019_A	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	1,55	26,80	23,77	15,75	26,90
TP019_B	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	4,65	28,55	25,49	17,47	28,64
TP019_C	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	7,75	29,93	26,86	18,82	30,01
TP019_D	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	10,85	31,83	28,74	20,70	31,90
TP019_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	13,95	35,50	32,47	24,45	35,60
TP019_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	17,05	38,53	35,51	27,49	38,64
TP020_A	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	1,55	23,80	20,76	12,73	23,90
TP020_B	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	4,65	25,16	22,10	14,06	25,24
TP020_C	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	7,75	26,79	23,71	15,68	26,87
TP020_D	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	10,85	27,96	24,86	16,82	28,02
TP021_A	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	1,55	24,82	21,80	13,78	24,93
TP021_B	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	4,65	25,97	22,94	14,92	26,07
TP021_C	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	7,75	27,00	23,96	15,94	27,10
TP021_D	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	10,85	28,07	24,99	16,96	28,15
TP022_A	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	1,55	25,02	22,01	13,99	25,13
TP022_B	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	4,65	26,15	23,13	15,11	26,26
TP022_C	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	7,75	26,96	23,93	15,90	27,06
TP022_D	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	10,85	27,89	24,83	16,80	27,98
TP023_A	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	1,55	23,60	20,56	12,53	23,70
TP023_B	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	4,65	24,77	21,71	13,68	24,86
TP023_C	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	7,75	26,44	23,36	15,32	26,51
TP023_D	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	10,85	27,03	23,93	15,89	27,09
TP023_E	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	13,95	27,63	24,53	16,49	27,69
TP024_A	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	1,55	28,87	25,87	17,85	28,99
TP024_B	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	4,65	29,97	26,96	18,94	30,08
TP024_C	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	7,75	31,12	28,11	20,09	31,23
TP024_D	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	10,85	31,87	28,84	20,82	31,97
TP024_E	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	13,95	32,63	29,60	21,58	32,73
TP025_E	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257854,56	471482,81	13,95	29,59	26,49	18,45	29,65
TP026_A	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	1,55	23,28	20,25	12,22	23,38
TP026_B	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	4,65	24,38	21,32	13,29	24,47
TP026_C	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	7,75	26,01	22,93	14,89	26,08
TP026_D	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	10,85	26,03	22,92	14,89	26,09
TP026_E	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	13,95	26,56	23,47	15,43	26,63
TP027_A	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	1,55	22,47	19,45	11,43	22,58
TP027_B	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	4,65	23,16	20,12	12,09	23,26
TP027_C	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	7,75	24,06	21,00	12,96	24,14
TP027_D	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	10,85	24,99	21,91	13,87	25,06
TP027_E	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	13,95	25,53	22,44	14,40	25,60
TP028_A	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	1,55	25,02	21,98	13,95	25,12
TP028_B	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	4,65	26,02	22,96	14,93	26,11
TP028_C	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	7,75	27,33	24,26	16,22	27,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

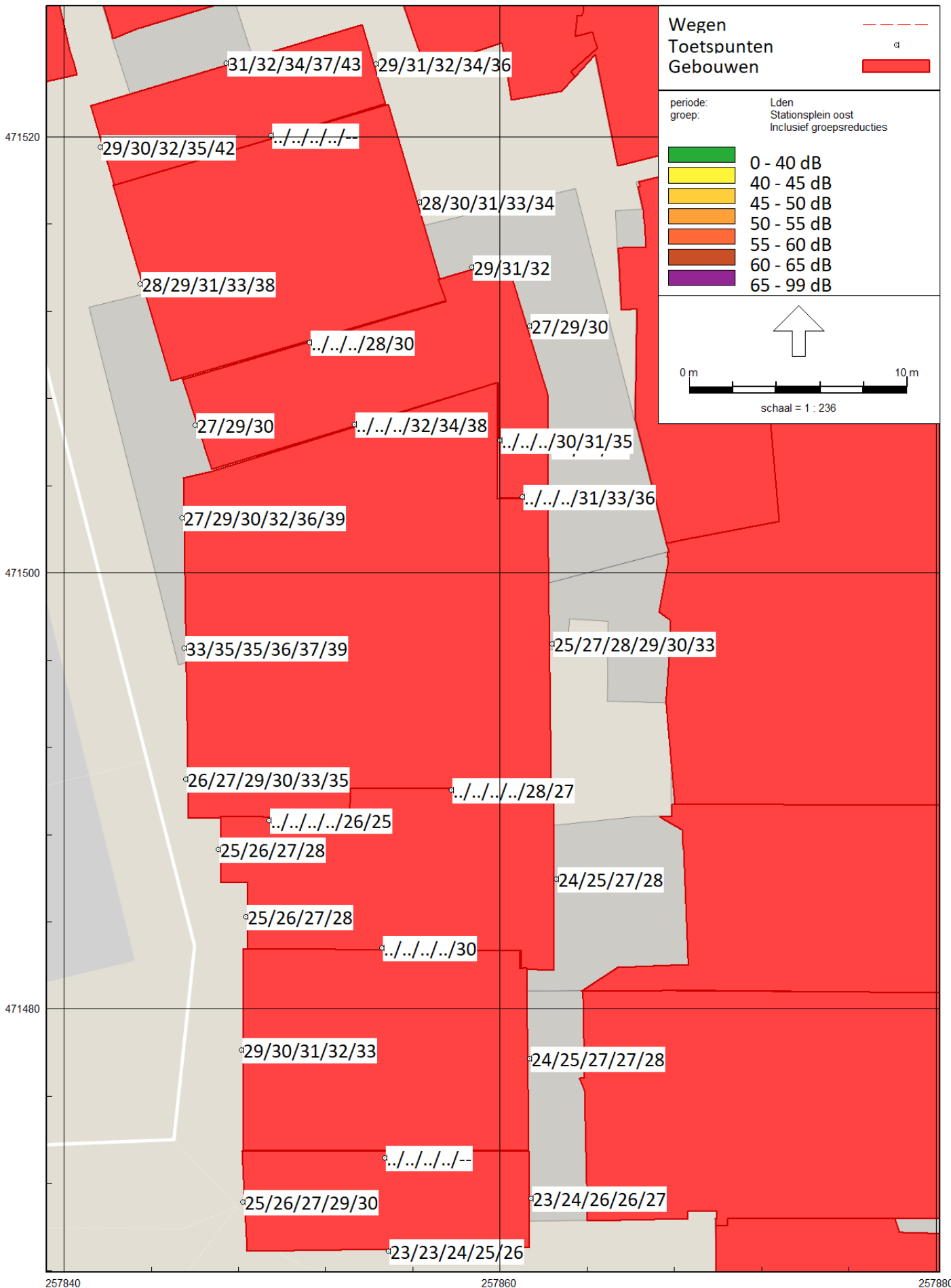
Resultatentabel Stationsplein Oost

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsplein oost
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
TP028_D	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	10,85	28,58	25,49	17,45	28,65
TP028_E	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	13,95	30,23	27,16	19,12	30,31
TP029_E	gebouw 6<L=6,00> [1/3]		257854,70	471473,17	13,95	--	--	--	--
TP030_E	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257849,49	471520,05	13,95	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7 feb 2023, 15:40



Resultatentabel cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Gebouw 1		257847,42	471523,38	1,55	36,98	34,00	26,04	37,12
TP001_B	Gebouw 1		257847,42	471523,38	4,65	38,31	35,29	27,31	38,43
TP001_C	Gebouw 1		257847,42	471523,38	7,75	39,70	36,64	28,64	39,79
TP001_D	Gebouw 1		257847,42	471523,38	10,85	42,69	39,59	31,57	42,76
TP001_E	Gebouw 1		257847,42	471523,38	13,95	49,04	46,06	38,06	49,17
TP002_A	Gebouw 1		257854,30	471523,36	1,55	35,96	32,95	25,15	36,13
TP002_B	Gebouw 1		257854,30	471523,36	4,65	37,17	34,12	26,29	37,31
TP002_C	Gebouw 1		257854,30	471523,36	7,75	38,41	35,32	27,45	38,52
TP002_D	Gebouw 1		257854,30	471523,36	10,85	40,51	37,40	29,45	40,59
TP002_E	Gebouw 1		257854,30	471523,36	13,95	42,15	39,08	31,07	42,24
TP003_A	Gebouw 1		257841,67	471519,54	1,55	35,23	32,22	24,39	35,39
TP003_B	Gebouw 1		257841,67	471519,54	4,65	36,28	33,24	25,36	36,41
TP003_C	Gebouw 1		257841,67	471519,54	7,75	37,85	34,77	26,86	37,96
TP003_D	Gebouw 1		257841,67	471519,54	10,85	41,90	38,82	30,85	41,99
TP003_E	Gebouw 1		257841,67	471519,54	13,95	48,93	45,97	37,98	49,08
TP004_A	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	1,55	35,33	32,31	24,48	35,49
TP004_B	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	4,65	36,74	33,68	25,80	36,86
TP004_C	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	7,75	38,09	35,00	27,10	38,19
TP004_D	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	10,85	39,18	36,09	28,14	39,27
TP004_E	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	13,95	40,64	37,57	29,57	40,73
TP005_D	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	10,85	37,56	34,64	26,97	37,81
TP005_E	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	13,95	39,65	36,77	29,12	39,93
TP006_A	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	1,55	34,56	31,55	23,72	34,72
TP006_B	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	4,65	35,69	32,66	24,79	35,83
TP006_C	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	7,75	36,99	33,93	26,03	37,11
TP006_D	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	10,85	39,34	36,26	28,33	39,44
TP006_E	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	13,95	43,95	40,96	32,99	44,09
TP007_A	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	1,55	35,33	32,33	24,37	35,46
TP007_B	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	4,65	36,94	33,91	25,92	37,05
TP007_C	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	7,75	38,34	35,28	27,27	38,43
TP008_A	gebouw 3	<L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	1,55	34,20	31,17	23,40	34,37
TP008_B	gebouw 3	<L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	4,65	35,56	32,49	24,68	35,70
TP008_C	gebouw 3	<L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	7,75	37,04	33,94	26,12	37,16
TP009_A	gebouw 3	<L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	1,55	33,98	30,94	23,16	34,14
TP009_B	gebouw 3	<L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	4,65	35,29	32,21	24,40	35,42
TP009_C	gebouw 3	<L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	7,75	36,68	33,58	25,75	36,80
TP010_A	gebouw 3	<L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	1,55	37,46	34,65	27,04	37,79
TP010_B	gebouw 3	<L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	4,65	38,61	35,80	28,16	38,93
TP010_C	gebouw 3	<L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	7,75	39,77	36,95	29,30	40,08
TP011_D	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	10,85	38,88	35,87	27,97	39,02
TP011_E	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	13,95	41,49	38,48	30,58	41,63
TP011_F	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	17,05	44,96	41,98	34,02	45,10
TP012_D	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	10,85	37,39	34,30	26,36	37,48
TP012_E	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	13,95	38,61	35,51	27,50	38,68
TP012_F	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	17,05	42,04	39,01	31,01	42,15
TP013_D	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	10,85	38,03	34,97	26,98	38,13
TP013_E	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	13,95	39,45	36,38	28,37	39,54
TP013_F	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	17,05	42,90	39,88	31,88	43,01
TP014_A	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	1,55	33,29	30,26	22,45	33,45
TP014_B	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	4,65	34,40	31,34	23,52	34,54
TP014_C	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	7,75	35,81	32,72	24,88	35,93
TP014_D	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	10,85	36,67	33,55	25,72	36,78
TP014_E	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	13,95	37,31	34,22	26,26	37,40
TP014_F	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	17,05	40,67	37,69	29,69	40,80
TP015_E	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	13,95	40,35	37,58	29,98	40,70
TP015_F	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	17,05	40,45	37,70	30,15	40,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving									
TP016_E	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257849,41	471488,65	13,95	40,99	38,25	30,68	41,37
TP016_F	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257849,41	471488,65	17,05	41,03	38,25	30,81	41,42
TP017_A	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,50	471496,54	1,55	40,48	37,62	29,87	40,74
TP017_B	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,50	471496,54	4,65	41,69	38,82	31,06	41,95
TP017_C	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,50	471496,54	7,75	42,46	39,60	31,85	42,72
TP017_D	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,50	471496,54	10,85	42,94	40,06	32,29	43,19
TP017_E	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,50	471496,54	13,95	44,10	41,20	33,38	44,32
TP017_F	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,50	471496,54	17,05	45,55	42,63	34,77	45,75
TP018_A	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,58	471490,54	1,55	38,88	36,14	28,59	39,26
TP018_B	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,58	471490,54	4,65	39,91	37,17	29,62	40,29
TP018_C	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,58	471490,54	7,75	41,37	38,65	31,09	41,76
TP018_D	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,58	471490,54	10,85	42,13	39,38	31,80	42,50
TP018_E	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,58	471490,54	13,95	43,01	40,22	32,59	43,34
TP018_F	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,58	471490,54	17,05	43,96	41,14	33,44	44,26
TP019_A	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,41	471502,54	1,55	37,79	35,01	27,43	38,14
TP019_B	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,41	471502,54	4,65	39,00	36,21	28,60	39,34
TP019_C	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,41	471502,54	7,75	40,22	37,42	29,80	40,55
TP019_D	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,41	471502,54	10,85	41,23	38,38	30,70	41,52
TP019_E	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,41	471502,54	13,95	43,74	40,84	33,02	43,96
TP019_F	gebouw 4 <L=6,00> [1/9]			257845,41	471502,54	17,05	46,20	43,27	35,38	46,39
TP020_A	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257862,57	471485,97	1,55	32,62	29,61	21,85	32,80
TP020_B	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257862,57	471485,97	4,65	33,55	30,50	22,74	33,71
TP020_C	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257862,57	471485,97	7,75	35,00	31,92	24,16	35,15
TP020_D	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257862,57	471485,97	10,85	36,27	33,21	25,38	36,41
TP021_A	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257848,34	471484,23	1,55	37,11	34,34	26,69	37,45
TP021_B	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257848,34	471484,23	4,65	37,74	34,96	27,33	38,08
TP021_C	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257848,34	471484,23	7,75	39,73	36,99	29,39	40,10
TP021_D	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257848,34	471484,23	10,85	40,99	38,25	30,66	41,36
TP022_A	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257847,08	471487,31	1,55	38,68	35,95	28,35	39,05
TP022_B	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257847,08	471487,31	4,65	39,48	36,75	29,17	39,86
TP022_C	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257847,08	471487,31	7,75	41,28	38,59	31,03	41,69
TP022_D	gebouw 5 <L=6,00> [1/3]			257847,08	471487,31	10,85	42,16	39,46	31,91	42,56
TP023_A	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257861,36	471477,73	1,55	32,31	29,30	21,56	32,50
TP023_B	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257861,36	471477,73	4,65	33,07	30,06	22,21	33,23
TP023_C	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257861,36	471477,73	7,75	34,68	31,61	23,82	34,82
TP023_D	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257861,36	471477,73	10,85	35,44	32,35	24,52	35,56
TP023_E	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257861,36	471477,73	13,95	36,55	33,45	25,65	36,67
TP024_A	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257848,12	471478,13	1,55	39,38	36,57	28,74	39,65
TP024_B	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257848,12	471478,13	4,65	39,47	36,64	28,81	39,73
TP024_C	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257848,12	471478,13	7,75	39,96	37,11	29,29	40,21
TP024_D	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257848,12	471478,13	10,85	40,54	37,69	29,87	40,79
TP024_E	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257848,12	471478,13	13,95	41,16	38,29	30,47	41,40
TP025_E	gebouw 6<L=6,00> [1/3]			257854,56	471482,81	13,95	40,79	38,00	30,40	41,13
TP026_A	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257861,42	471471,30	1,55	31,98	28,95	21,26	32,17
TP026_B	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257861,42	471471,30	4,65	32,71	29,65	21,95	32,88
TP026_C	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257861,42	471471,30	7,75	34,24	31,15	23,44	34,39
TP026_D	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257861,42	471471,30	10,85	34,73	31,59	23,85	34,85
TP026_E	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257861,42	471471,30	13,95	36,25	33,16	25,42	36,40
TP027_A	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257854,87	471468,89	1,55	31,93	28,95	21,39	32,18
TP027_B	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257854,87	471468,89	4,65	32,29	29,29	21,73	32,53
TP027_C	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257854,87	471468,89	7,75	33,13	30,10	22,59	33,37
TP027_D	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257854,87	471468,89	10,85	34,07	30,95	23,56	34,30
TP027_E	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257854,87	471468,89	13,95	34,64	31,51	24,09	34,85
TP028_A	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257848,18	471471,16	1,55	36,94	34,19	26,59	37,30
TP028_B	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257848,18	471471,16	4,65	37,36	34,60	27,01	37,72
TP028_C	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]			257848,18	471471,16	7,75	38,20	35,42	27,84	38,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

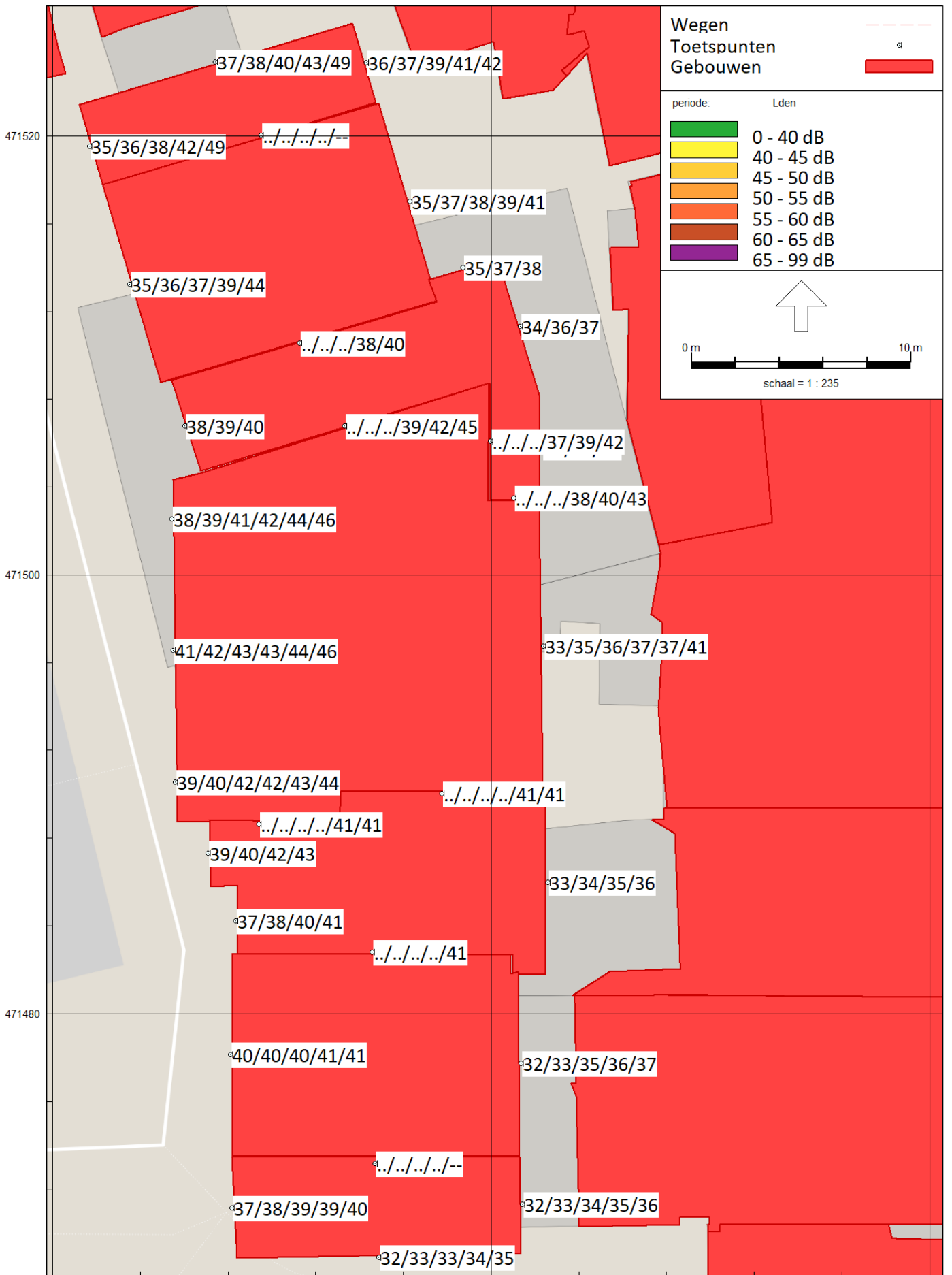
Resultatentabel cumulatief

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer Brammelerdwarsstraat
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
TP028_D	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	10,85	38,88	36,07	28,47	39,21
TP028_E	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	13,95	39,65	36,82	29,18	39,96
TP029_E	gebouw 6 <L=6,00> [1/3]		257854,70	471473,17	13,95	--	--	--	--
TP030_E	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257849,49	471520,05	13,95	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

7 feb 2023, 15:45



Resultatentabel railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brammelerdwarssstraat Railverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Gebouw 1		257847,42	471523,38	1,55	27,25	26,13	21,16	29,62
TP001_B	Gebouw 1		257847,42	471523,38	4,65	27,78	26,63	21,52	30,07
TP001_C	Gebouw 1		257847,42	471523,38	7,75	29,96	28,76	23,44	32,12
TP001_D	Gebouw 1		257847,42	471523,38	10,85	34,83	33,57	28,00	36,83
TP001_E	Gebouw 1		257847,42	471523,38	13,95	43,39	42,09	36,34	45,29
TP002_A	Gebouw 1		257854,30	471523,36	1,55	27,66	26,55	21,63	30,06
TP002_B	Gebouw 1		257854,30	471523,36	4,65	28,22	27,11	22,19	30,62
TP002_C	Gebouw 1		257854,30	471523,36	7,75	30,10	28,95	23,83	32,38
TP002_D	Gebouw 1		257854,30	471523,36	10,85	33,44	32,22	26,80	35,54
TP002_E	Gebouw 1		257854,30	471523,36	13,95	36,80	35,52	29,85	38,75
TP003_A	Gebouw 1		257841,67	471519,54	1,55	27,87	26,99	22,79	30,80
TP003_B	Gebouw 1		257841,67	471519,54	4,65	28,26	27,33	22,98	31,08
TP003_C	Gebouw 1		257841,67	471519,54	7,75	30,79	29,70	24,84	33,24
TP003_D	Gebouw 1		257841,67	471519,54	10,85	37,83	36,58	31,03	39,85
TP003_E	Gebouw 1		257841,67	471519,54	13,95	45,48	44,19	38,47	47,40
TP004_A	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	1,55	27,70	26,56	21,48	30,01
TP004_B	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	4,65	28,59	27,44	22,35	30,89
TP004_C	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	7,75	31,06	29,88	24,70	33,29
TP004_D	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	10,85	33,15	31,93	26,54	35,26
TP004_E	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257856,30	471517,02	13,95	35,58	34,31	28,70	37,56
TP005_D	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	10,85	29,53	28,47	23,71	32,05
TP005_E	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257851,25	471510,55	13,95	32,15	31,04	26,06	34,53
TP006_A	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	1,55	28,61	27,76	23,67	31,62
TP006_B	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	4,65	29,17	28,26	24,01	32,06
TP006_C	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	7,75	31,58	30,51	25,72	34,08
TP006_D	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	10,85	35,87	34,67	29,34	38,02
TP006_E	gebouw 2	<L=6,00> [1/3]	257843,50	471513,26	13,95	42,25	40,98	35,35	44,22
TP007_A	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	1,55	27,94	26,81	21,81	30,29
TP007_B	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	4,65	28,53	27,37	22,22	30,79
TP007_C	Nieuwe bebouwing	<L=3,26> [1/4]	257858,70	471514,02	7,75	30,76	29,55	24,17	32,88
TP008_A	gebouw 3	<L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	1,55	27,72	26,69	22,05	30,32
TP008_B	gebouw 3	<L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	4,65	28,20	27,18	22,59	30,83
TP008_C	gebouw 3	<L=6,00> [2/4]	257861,33	471511,33	7,75	29,90	28,85	24,14	32,45
TP009_A	gebouw 3	<L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	1,55	28,46	27,36	22,45	30,88
TP009_B	gebouw 3	<L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	4,65	28,68	27,60	22,78	31,15
TP009_C	gebouw 3	<L=4,80> [3/4]	257862,31	471505,82	7,75	30,32	29,24	24,41	32,79
TP010_A	gebouw 3	<L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	1,55	28,81	27,92	23,72	31,74
TP010_B	gebouw 3	<L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	4,65	29,10	28,19	23,94	31,99
TP010_C	gebouw 3	<L=6,00> [2/4]	257846,01	471506,78	7,75	30,90	29,88	25,26	33,52
TP011_D	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	10,85	30,68	29,53	24,44	32,98
TP011_E	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	13,95	34,96	33,74	28,30	37,05
TP011_F	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257853,30	471506,80	17,05	40,64	39,37	33,74	42,61
TP012_D	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	10,85	31,42	30,29	25,28	33,77
TP012_E	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	13,95	33,66	32,42	26,93	35,71
TP012_F	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257859,97	471506,08	17,05	37,01	35,73	30,05	38,95
TP013_D	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	10,85	31,76	30,56	25,26	33,92
TP013_E	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	13,95	34,20	32,95	27,36	36,20
TP013_F	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257861,02	471503,50	17,05	37,84	36,57	30,93	39,81
TP014_A	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	1,55	28,55	27,47	22,64	31,02
TP014_B	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	4,65	28,71	27,65	22,91	31,24
TP014_C	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	7,75	30,15	29,10	24,38	32,69
TP014_D	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	10,85	31,58	30,48	25,57	34,00
TP014_E	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	13,95	32,87	31,66	26,28	34,99
TP014_F	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257862,37	471496,77	17,05	36,15	34,88	29,23	38,11
TP015_E	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	13,95	31,01	29,93	25,09	33,47
TP015_F	gebouw 4	<L=6,00> [1/9]	257857,76	471490,03	17,05	30,46	29,40	24,65	32,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: Brammelerdwarssstraat Railverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam				X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP016_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	13,95	30,65	29,68	25,27	33,41
TP016_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257849,41	471488,65	17,05	29,92	29,03	24,89	32,88
TP017_A	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	1,55	32,34	31,23	26,27	34,73
TP017_B	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	4,65	32,83	31,71	26,71	35,19
TP017_C	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	7,75	34,62	33,45	28,24	36,85
TP017_D	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	10,85	36,64	35,45	30,13	38,80
TP017_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	13,95	38,62	37,41	32,07	40,76
TP017_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,50	471496,54	17,05	42,17	40,93	35,44	44,22
TP018_A	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	1,55	29,51	28,60	24,37	32,41
TP018_B	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	4,65	29,92	29,01	24,77	32,81
TP018_C	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	7,75	31,34	30,34	25,80	34,01
TP018_D	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	10,85	33,58	32,50	27,68	36,05
TP018_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	13,95	35,96	34,84	29,87	38,33
TP018_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,58	471490,54	17,05	40,10	38,88	33,49	42,21
TP019_A	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	1,55	28,97	28,10	23,98	31,95
TP019_B	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	4,65	29,46	28,56	24,32	32,36
TP019_C	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	7,75	31,44	30,40	25,69	34,00
TP019_D	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	10,85	34,40	33,25	28,14	36,69
TP019_E	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	13,95	38,57	37,35	31,94	40,67
TP019_F	gebouw	4	<L=6,00>	[1/9]	257845,41	471502,54	17,05	42,84	41,58	36,03	44,85
TP020_A	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	1,55	28,47	27,41	22,66	30,99
TP020_B	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	4,65	28,70	27,68	23,09	31,33
TP020_C	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	7,75	30,16	29,16	24,66	32,85
TP020_D	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257862,57	471485,97	10,85	31,39	30,34	25,64	33,94
TP021_A	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	1,55	28,19	27,38	23,42	31,30
TP021_B	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	4,65	28,17	27,40	23,58	31,39
TP021_C	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	7,75	28,80	28,02	24,15	31,99
TP021_D	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257848,34	471484,23	10,85	29,91	29,09	25,14	33,02
TP022_A	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	1,55	28,25	27,43	23,47	31,36
TP022_B	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	4,65	28,31	27,54	23,72	31,53
TP022_C	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	7,75	28,82	28,05	24,22	32,04
TP022_D	gebouw	5	<L=6,00>	[1/3]	257847,08	471487,31	10,85	29,87	29,08	25,21	33,05
TP023_A	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	1,55	28,32	27,33	22,79	31,00
TP023_B	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	4,65	28,49	27,53	23,11	31,25
TP023_C	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	7,75	30,18	29,25	24,97	33,04
TP023_D	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	10,85	31,12	30,11	25,57	33,78
TP023_E	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257861,36	471477,73	13,95	31,58	30,38	25,05	33,73
TP024_A	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	1,55	31,04	30,13	25,93	33,95
TP024_B	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	4,65	30,91	30,02	25,90	33,88
TP024_C	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	7,75	31,79	30,84	26,55	34,63
TP024_D	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	10,85	33,07	32,08	27,59	35,77
TP024_E	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257848,12	471478,13	13,95	34,61	33,58	28,92	37,20
TP025_E	gebouw	6	<L=6,00>	[1/3]	257854,56	471482,81	13,95	30,72	29,72	25,17	33,39
TP026_A	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	1,55	28,81	27,88	23,53	31,63
TP026_B	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	4,65	28,98	28,08	23,87	31,89
TP026_C	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	7,75	30,20	29,31	25,13	33,14
TP026_D	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	10,85	30,74	29,73	25,15	33,38
TP026_E	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257861,42	471471,30	13,95	31,31	30,15	24,97	33,56
TP027_A	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	1,55	28,14	27,31	23,34	31,23
TP027_B	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	4,65	28,17	27,39	23,54	31,37
TP027_C	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	7,75	28,73	27,95	24,12	31,94
TP027_D	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	10,85	29,53	28,70	24,73	32,62
TP027_E	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257854,87	471468,89	13,95	30,39	29,54	25,48	33,42
TP028_A	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	1,55	30,77	30,05	26,42	34,14
TP028_B	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	4,65	30,60	29,88	26,25	33,97
TP028_C	gebouw	7	<L=4,41>	[1/3]	257848,18	471471,16	7,75	31,25	30,46	26,63	34,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel railverkeer

Rapport: Resultatentabel
Model: Brammelerdwarstraat Railverkeerslawai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
TP028_D	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	10,85	32,49	31,63	27,58	35,52
TP028_E	gebouw 7 <L=4,41> [1/3]		257848,18	471471,16	13,95	33,89	32,97	28,71	36,76
TP029_E	gebouw 6<L=6,00> [1/3]		257854,70	471473,17	13,95	--	--	--	--
TP030_E	gebouw 2 <L=6,00> [1/3]		257849,49	471520,05	13,95	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

10 feb 2023, 09:16

