

**Datum: 25 januari 2023**

**Onderwerp: Verkeersproductie en verkeersattractie Brammelerdwardsstraat Worst case**

---

### **Inleiding**

In het bestemmingsplan Centrumkwadraat - Brammelerdwardsstraat is ruimte voor de functie wonen. Ten behoeve van dat bestemmingsplan is uitgerekend hoeveel verkeer de functie in het bestemmingsplan produceert.

Uitgangspunten zijn:

- Uitgave 381 "Toekomst bestendig parkeren" van CROW
  - De nota Parkeernormen Enschede 2017
  - De beleidsregel Parkeernormen Centrum Kwadraat
- In die beleidsregel zijn aangepaste normen vastgesteld voor de functies wonen en kantoren  
Andere functies en afwijkingsmogelijkheden grijpen dus terug op de Nota parkeernormen Enschede 2017.

### **Verrekening van de kencijfers verkeersgeneratie.**

Uitgave 381 "Toekomstbestendig parkeren" van het CROW geeft per functie kengetallen voor de verkeersgeneratie. In dezelfde uitgave zijn ook de kengetallen voor parkeernormen opgenomen. De verkeersgeneratie is gerelateerd aan die parkeernormen.

De gemeente Enschede hanteert voor het voorliggende bestemmingsplan deels lagere normen gebaseerd op de onderbouwing zoals is opgenomen in de beleidsregel Parkeernormen Centrum Kwadraat.

Deze lagere parkeernormen leiden ook tot een lagere verkeersgeneratie voor die functies. Om die reden is gekeken naar de verhouding tussen de parkeernormen waarnaar verwezen wordt in het bestemmingsplan en de parkeernormen uit publicatie 381. Deze verhouding is vervolgens toegepast op de kencijfers voor de verkeersgeneratie.

*Voorbeeld: De gemeente Enschede gaat uit van een parkeernorm voor een woning >120 m<sup>2</sup> van 1,0 pp per woning (onderbouwd in de beleidsregel Parkeernormen Centrum Kwadraat). Publicatie 381 geeft voor datzelfde type woning een parkeernorm van 1,4. De verhouding van deze beide parkeernormen is dan 0,71.*

*Publicatie 381 geeft voor dit type woning een verkeersgeneratie van 5,8 voertuigbewegingen per woning.*

*De omgerekende verkeersproductie waarmee gerekend wordt is dan  $5,8 \times 0,71 = 4,1$*

*voertuigbewegingen per woning. Daarbij maken we ook onderscheid tussen de verkeersproductie van*

de bewoner en de bezoeker van die bewoner. Dat onderscheid is gebaseerd op het aandeel bezoek in de parkeernorm conform de CROW publicatie 381.

## Brammelerdwarstraat

De berekening voor de verkeersproductie is gebaseerd op de worst case situatie die het bestemmingsplan mogelijk maakt:

Omschrijving	Gebruiks Oppervlakte woningen	Aantal woningen	Parkeernorm				Parkerbehoefte		Pnorm uit 381	PA uit 381	PA verhouding 1)	Productie Attractie Totaal	PA Bewoners	PA Bezoekers
			Doelgroep	Norm	Totaal	Eenheid	Per doelgroep	Totaal						
(On)zelfstandige bewoning	< 40 m <sup>2</sup>	0	Bewoners	0	0,0	woning	0	0,0	0,25	1	0,0	0	0	0
			Bezoekers	0		woning	0							
Woning	< 60 m <sup>2</sup>	0	Bewoners	0,2	0,3	woning	0	0,0	1	2,2	0,7	0	0	0
			Bezoekers	0,1		woning	0							
Woning	60-80 m <sup>2</sup>	0	Bewoners	0,4	0,5	woning	0	0,0	1	2,2	1,1	0	0	0
			Bezoekers	0,1		woning	0							
Woning	80-120 m <sup>2</sup>	0	Bewoners	0,6	0,7	woning	0	0,0	1,3	3,1	1,7	0	0	0
			Bezoekers	0,1		woning	0							
Woning	> 120 m <sup>2</sup>	36	Bewoners	0,9	1,0	woning	32,4	36,0	1,4	5,8	4,1	149	134	15
			Bezoekers	0,1		woning	3,6							
<b>Totaal</b>		<b>36</b>	<b>Bewoners</b>				<b>32,4</b>					<b>149</b>	<b>134</b>	<b>15</b>
			<b>Bezoekers</b>				<b>3,6</b>							

De totale verkeersproductie van het plan voor Brammelerdwarstraat is dan ook 149 voertuigbewegingen waarvan 15 bewegingen (bezoekers) en 134 bewegingen (bewoners).

## Oude situatie

Het gebied kent ook een bestaand programma dat ook verkeer genereert. Voor deze bestaande verkeersgeneratie is dezelfde berekening gemaakt:

## Brammelerdwarstraat 'oud'

Omschrijving	Oppervlakte		Parkeernorm				Parkerbehoefte		Pnorm uit 381	PA uit 381	PA verhouding 1)	Productie Attractie Totaal	PA Werknemers	PA Bezoekers
			Doelgroep	Norm	Totaal	Eenheid	Per doelgroep	Totaal						
Detailhandel	911	m2 bvo	werknemers	0,3	3,90	100 m2 bvo	2,7	35,5	3,9	25,75	25,8	235	14	221
			bezoekers	3,6		100 m2 bvo	32,8							
<b>Totaal</b>			<b>Werknemers</b>				<b>2,7</b>					<b>235</b>	<b>14</b>	<b>221</b>
			<b>Bezoekers</b>				<b>32,8</b>							

De totale voormalige verkeersproductie van het plan voor Brammelerdwarstraat is dan ook 235 voertuigbewegingen. Waarvan 14 door werknemers en 221 door bezoekers.

**Conclusie**

De verkeersproductie van de nieuwe situatie is lager dan die van de oude situatie. Dat betekent een afname van verkeer van  $(235 - 149 =) 86$  mvt per etmaal.

Dat betekent dat zowel de verkeersafwikkeling als de verkeersveiligheid niet in het geding komen door deze ontwikkeling.