



**ADVIESBURO VAN DER BOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086

**Akoestisch onderzoek  
Wessler-Oude Booyink  
Wilgenkampweg te Enschede  
t.b.v. woonwagenstandplaats  
cf melding 2015**

**Versie 9 mei 2023**



*opdrachtnummer*

22-113

*datum*

9 mei 2023

*opdrachtgever*

Gemeente Enschede  
Postbus 20  
7500 AA ENSCHEDE  
06 - 1001 7586

*auteur*

ir Peter van der Boom.



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE .....	I
	SAMENVATTING.....	1
	<b>1 INLEIDING .....</b>	<b>3</b>
	1.1 Omgeving	3
	1.2 Onderzoek	3
	1.3 Grenswaarden	4
	<b>2 UITGANGSPUNTEN.....</b>	<b>7</b>
	<b>3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE .....</b>	<b>8</b>
	3.1 Rekenmodel	8
	3.2 Geluidoverdracht	9
	3.3 Geluidbelasting	10
	3.4 Maximale geluidniveaus	11
	<b>4 CONCLUSIES EN MAATREGELEN .....</b>	<b>12</b>
<i>onderwerp</i>	4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$	12
akoestisch onderzoek	4.2 Maximale geluidniveaus	12
	4.3 Ruimtelijke toets	12
<i>opdrachtnummer</i>	4.4 Maatregelen en binnenniveaus	13
22-113	4.5 Cumulatie	13

### BIJLAGEN

*bestand*  
22-113r3 meld 2015

*bladzijde*  
pagina i

*datum*  
9 mei 2023



## SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Enschede is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van het bedrijf Wesseler-Oude Booyink aan de Wilgenkampweg 55 te Enschede. Aanleiding voor het onderzoek is een geplande woonwagenstandplaats in de nabijheid van het bedrijf. De activiteiten bij de inrichting omvatten: laden/lossen, rijbewegingen en een versnipperaar (en zeef).

In onderhavig akoestisch onderzoek wordt onderzocht of aan de eisen uit de VNG-brochure kan worden voldaan. Daartoe is geluidbelasting op de nieuwe woonwagenlocatie berekend en getoetst aan de richtwaarde van 45 dB(A) voor buitengebied. Vastgesteld moet worden of:

- bij de woningen een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd
- het bedrijf niet wordt beperkt in haar bedrijfsvoering t.g.v. woningen in de nabijheid en of er – overeenkomstig de geluidnota van de gemeente Enschede - nieuwe maatwerkvoorschriften moeten worden vastgesteld.

Gebruik is gemaakt van het bestaande akoestische model uit 2015, dat als basis dient voor de vigerende maatwerkvoorschriften van 25 september 2015. De huidige maatwerkvoorschriften kunnen derhalve in stand blijven. De geluidbelasting op de bestaande woningen is ongewijzigd en daarom niet meegenomen in dit onderzoek.

*onderwerp*  
akoestisch onderzoek

*opdrachtnummer*  
22-113

*bestand*  
22-113r3 meld 2015

*bladzijde*  
pagina 1

*datum*  
9 mei 2023

Om de geluidbelasting ten gevolge van het bedrijf op de woonwagenstandplaats voldoende te beperken (om aan de toetswaarden te voldoen) is plaatsing van een afscherming aan de west- en (deels) noordzijde noodzakelijk. Daarmee is rekening gehouden in het onderzoek.

### Resultaten

Op de bouwblokken in de nieuwe woonwagenstandplaats ligt de geluidbelasting overdag in de RBS (300 dagen per jaar) onder de 45 dB(A) en tijdens de bedrijfssituatie die te kwalificeren is als regelmatige afwijking van de RBS (18 x versnipperaar en 30 x zeef, per jaar) op hooguit 54 dB(A) en in de avond en nacht (RBS) op respectievelijk 37 en 31 dB(A), waarmee de richtwaarden voor buitengebied (Geluidnota, gemeente Enschede) overdag met 9 dB(A) worden overschreden. De overschrijding van 9 dB(A) past binnen de grenswaarde en is te verantwoorden door dit bij maatwerk toe te staan als regelmatige afwijking.

De maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  t.g.v. laden/lossen en de vrachtwagens bedragen – inclusief afscherming - in de immissiepunten bij de woningen hooguit 55 dB(A) overdag en 49 dB(A) in de avond en nacht.

De richtwaarden conform de VNG-brochure worden op de bouwblokken in de nieuwe woonwagenstandplaats niet overschreden.



### **Ruimtelijke toets**

De richtwaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden bij de nieuwe woonwagenstandplaats in de representatieve bedrijfssituatie (RBS, 300 dagen per jaar) niet overschreden. In de afwijkende bedrijfssituatie (zeef/versnipperaar) is de overschrijding overdag hooguit 9 dB(A). Het gemeentelijk geluidbeleid (Geluidnota Enschede) geeft – na bestuurlijke afweging - ruimte tot 55 dB(A) dag- en etmaalwaarde, waarmee – zonder verdere maatregelen – bij de beoogde woonwagenstandplaats aan de eisen ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau kan worden voldaan.

Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat; de 55 dB(A)-waarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau treedt een beperkt aantal dagen per jaar op: de versnipperaar is maatgevend en kan maximaal 18 x per jaar worden ingezet (de zeef 30x per jaar).

### **Maatregelen en binnenniveaus**

Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is de versnipperaar verreweg maatgevend. Daar zijn maatregelen aan denkbaar; die zijn vooralsnog niet uitgewerkt.

Bij hoge maximale geluidniveaus buiten op de gevel kunnen de binnenniveaus worden gegarandeerd. Conform het Activiteitenbesluit mogen de gemiddelde geluidniveaus binnen overdag niet hoger zijn dan 35 dB(A); dat vergt dus een geluidwering van de gevel van de woonwagens minimaal  $54 - 35 = 19$  dB(A), hetgeen met gebruikelijke constructies haalbaar is (goede beglazing en kierdichting). Het Bouwbesluit (art. 3.2) stelt dat de gevelwering van een nieuwe woonwagen minimaal 20 dB(A) dient te zijn. Gezien de te realiseren lage binnenniveaus is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

### **Cumulatie met wegverkeer**

De gecumuleerde geluidbelasting  $L_{cum}$  met wegverkeer bedraagt op de noordgevels van de woonwagenstandplaats ca 54-56 dB(A) (wegverkeer 51-52 dB Lden); op de westgevels bedraagt  $L_{cum}$  53 dB(A); wegverkeer is daarbij maatgevend.

*onderwerp*  
akoestisch onderzoek

*opdrachtnummer*  
22-113

*bestand*  
22-113r3 meld 2015

*bladzijde*  
pagina 2

*datum*  
9 mei 2023



# 1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Enschede is onderzocht welke geluidbelasting ontstaat op de omgeving van het bedrijf Wesseler-Oude Booyink aan de Wilgenkampweg 55 te Enschede. Aanleiding voor het onderzoek is een geplande woonwagenstandplaats in de nabijheid van het bedrijf.

Vastgesteld moet worden of:

- bij de woningen een goed woon- en leefklimaat is gewaarborgd
- het bedrijf niet wordt beperkt in haar bedrijfsvoering t.g.v. woningen in de nabijheid en of er – overeenkomstig de geluidnota van de gemeente Enschede - nieuwe maatwerkvoorschriften moeten worden vastgesteld.

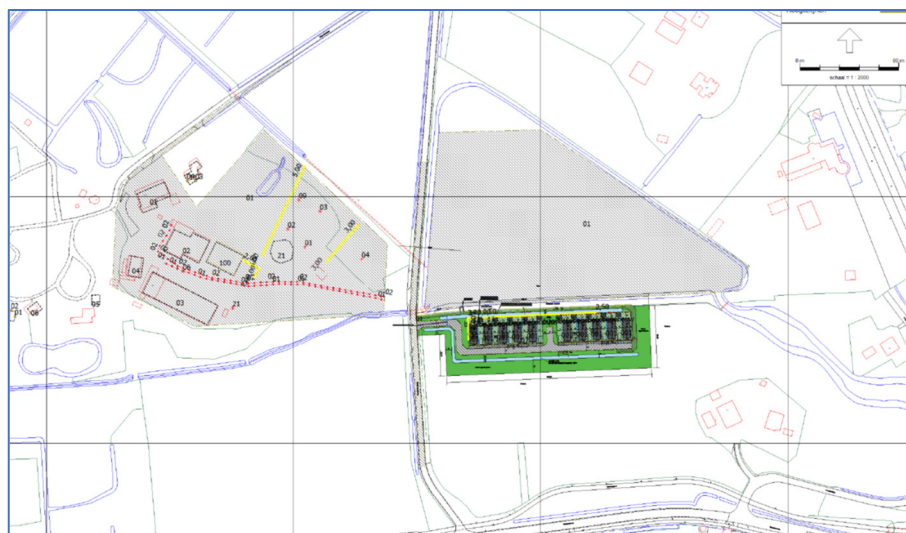
De geluidbelasting op de bestaande woningen is ongewijzigd en daarom niet meegenomen in dit onderzoek.

De activiteiten bij de inrichting omvatten:

- laden/lossen, rijbewegingen, werkplaats,
- een versnipperaar en trommelzeef.

## 1.1 Omgeving

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie. In de nabije omgeving ligt een aantal woningen.



Figuur I.1 overzicht locatie bedrijf, woonwagenstandplaats en omgeving.

## 1.2 Onderzoek

De geluidbelasting op de nieuwe woonwagenlocatie is bepaald met een rekenmodel als omschreven in hoofdstuk 3. Conclusies en maatregelen zijn gegeven in hoofdstuk 4.

*onderwerp*  
akoestisch onderzoek

*opdrachtnummer*  
22-113

*bestand*  
22-113r3 meld 2015

*bladzijde*  
pagina 3

*datum*  
9 mei 2023



Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999, methode II.2, II.3, II.7 en II.8).

### 1.3 Grenswaarden

#### *Geluidnota Enschede*

Voor alle bedrijven hanteert de gemeente Enschede een richtwaarde voor dit gebied: in het buitengebied is dat 45/40/35 dB(A) in de dag/avond/nacht. In de Geluidnota (2018, pagina 30) maximale langtijdgemiddelde geluidniveaus  $L_{A,r,it}$  van 55 dB(A) overdag, 50 dB(A) in de avond en 45 dB(A) in de nacht. Daarbij is een onderbouwing nodig om af te wijken van de richtwaarden.

#### *VNG brochure*

De ruimtelijke ordening en het milieubeleid zijn gericht op het handhaven van een goede kwaliteit van het leefmilieu. Bij nieuwe ontwikkelingen kan daartoe gebruik worden gemaakt van de zgn. milieuzonering, daaruit volgt welke afstanden minimaal moeten worden aangehouden tussen inrichtingen / activiteiten en woningen. Dat dient een tweeledig doel:

- Het beperken van hinder bij omwonenden
- En borgen van voldoende geluidruimte voor inrichtingen.

In deze toets speelt de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' uit 2009 een belangrijke rol. Afhankelijk van het type omgeving – rustige woonwijk of gemengd gebied – geeft deze brochure richtafstanden.

*onderwerp*  
akoestisch onderzoek

*opdrachtnummer*  
22-113

*bestand*  
22-113r3 meld 2015

*bladzijde*  
pagina 4

*datum*  
9 mei 2023

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies, zoals bedrijven of kantoren, voor. Langs de randen is weinig verstoring door verkeer. Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid en gebieden langs de hoofdinfrastructuur kunnen als gemengd gebied worden beschouwd.

Voor een rustige woonwijk wordt een richtwaarde voor de geluidbelasting op woningen van 45 dB(A) dag- en etmaalwaarde aangehouden en voor gemengd gebied (wonen en werken) een waarde van 50 dB(A). In dit laatste gebied kunnen de afstanden daarom kleiner zijn.

Onderstaande tabel I.1 geeft een overzicht van de richtafstanden tot diverse bedrijfs categorieën alsmede een inschatting van het bijbehorende bronvermogensniveau  $L_w$  (etmaalwaarde) conform de Handreiking Zonebeheerplan uit 2006, uitgaande van een woonwijk inclusief marge, aangevuld met eigen ervaringen en de waarden van andere adviesbureaus. Voor gemengd gebied liggen de bronvermogens 5 dB(A) hoger.



TABEL I.1	Richtafstanden en bronvermogensniveau Lw per inrichting / kavel					
vestigingstype/ milieucategorie	Richtafstand in meters		Lw [dB(A)] incl. marge <sup>1</sup> obv woongebied			
	Woon- gebied	Gemengd gebied	Puntbron <sup>2</sup>	Kavel In m <sup>2</sup>	dB(A)/m <sup>2</sup> kavel	Indicatief vaak gehanteerd dB(A)/m <sup>2</sup>
cat. 1	10	0	79	1000	49	50
cat. 2	30	10	89	2000	56	50-55
cat. 3.1	50	30	93	3000	58	55-57
cat. 3.2	100	50	99	5000	62	55-60
cat. 4.1	200	100	105	10000	65	60-63
cat. 4.2	300	200	108	10000	68	60-66

- 1 inclusief marge i.v.m. afmetingen terrein van de inrichting.  
 2 Op basis van woongebied; gemengd gebied 5 dB(A) hoger.

Het bedrijf valt in de milieucategorie 3.1 met een richtafstand van 50 meter (woongebied of rustig buitengebied) waar het bedrijf in de RBS aan voldoet; de bedrijfssituatie met versnipperaar/zeef is de regelmatige afwijking en heeft dus mogelijkheden om specifiek bij deze activiteiten maatwerkvoorschriften op te stellen.

onderwerp  
akoestisch onderzoek

Voor de beoordeling wordt het stappenplan uit de VNG-brochure gehanteerd:

opdrachtnummer  
22-113

### Stappenplan Stap 1

In het geval dat de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Aan de richtafstand kan niet worden voldaan zodat aanvullend akoestische onderzoek nodig is.

bestand  
22-113r3 meld 2015

### Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is worden de volgende grenswaarden gehanteerd voor het gebiedstype rustige woonwijk:

- 45 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde)
  - 65 dB(A) voor de maximale geluidniveaus  $L_{A,max}$  (etmaalwaarde);
- en voor het gebiedstype gemengd gebied:
- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde)
  - 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus  $L_{A,max}$  (etmaalwaarde).

bladzijde  
pagina 5

### Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is worden de volgende grenswaarden gehanteerd voor het gebiedstype rustige woonwijk:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde)
  - 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus  $L_{A,max}$  (etmaalwaarde).
- en voor het gebiedstype gemengd gebied:

datum  
9 mei 2023



- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  (etmaalwaarde)
- 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus  $L_{A,max}$  (etmaalwaarde), exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Inpassing is in stap 3 mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Daarbij kan gebruik worden gemaakt van gemeentelijk geluidbeleid.

#### *Stap 4*

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 is buitenplanse inpassing veelal niet mogelijk. Het bevoegd gezag kan wel tot inpassing overgaan maar dit dient grondig te worden onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

#### Toetsing akoestisch onderzoek

In onderhavig akoestisch onderzoek wordt onderzocht of aan de eisen uit de VNG-brochure (ruimtelijk spoor) en Geluidnota van de gemeente Enschede (milieuspoor) kan worden voldaan, zodat zowel een goed woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd als voldoende akoestische ruimte resteert voor het bedrijf. Daartoe zijn de activiteiten van het bedrijf gemodelleerd en de geluidbelasting op de omgeving berekend en getoetst aan de richtwaarde van 45 dB(A) voor woongebieden.

Voor de maximale geluidniveaus is vooralsnog uitgegaan van waarden die 20 dB(A) boven de equivalente niveaus liggen, dus op 65, 60 en 55 dB(A) in de dag, avond en nacht (zie hoofdstuk 5, VNG-brochure, ruimtelijk spoor) dan wel 70/65/60 dB(A) (milieuspoor).

Conform een uitspraak van de Afdeling van de raad van State moeten ook de geluidbelastingen in eventuele tuinen door bevoegd gezag worden beoordeeld.

(<https://uitspraken.rechtspraak.nl/inziendocument?id=ECLI:NL:RVS:2016:2690>) Daarvoor bestaan overigens geen normen.

*onderwerp*  
akoestisch onderzoek

*opdrachtnummer*  
22-113

*bestand*  
22-113r3 meld 2015

*bladzijde*  
pagina 6

*datum*  
9 mei 2023





## 2 UITGANGSPUNTEN

Voor de bedrijfscondities is uitgegaan van de melding van het bedrijf uit 2015<sup>1</sup>. Het daarbij behorende akoestische model, aangeleverd door de gemeente Enschede, is gebruikt om een berekening te maken van de geluidbelasting. De maatwerkvoorschriften op basis van dit onderzoek zijn bijgevoegd in bijlage IV. De invoergegevens van dit model zijn opgenomen in de bijlagen II en III.

De zeef is geen onderdeel van dit onderzoek; gehanteerd is een bronvermogen van 107 dB(A) en dezelfde positie als de versnipperaar.

Rekening is gehouden met een scherm van 2.5 m (noordzijde) en 3 m (westzijde, klein stuk noordzijde) hoogte langs de rand van het kavel van de woonwagenstandplaats.

De eventuele (kleine) openingen aan de onderzijde van het scherm - t.b.v. waterafvoer of doorgang van fauna - zullen geen effect hebben op de reducerende werking ervan omdat de geluidoverdracht over het scherm maatgevend is.

*onderwerp*  
akoestisch onderzoek

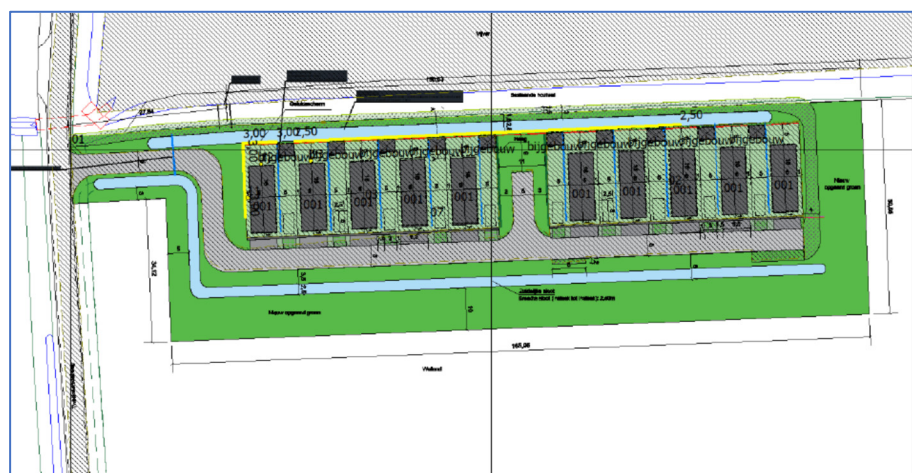
*opdrachtnummer*  
22-113

*bestand*  
22-113r3 meld 2015

*bladzijde*  
pagina 7

*datum*  
9 mei 2023

Om de geluidbelasting ten gevolge van het bedrijf op de woonwagenstandplaats voldoende te beperken (om aan de toetswaarden te voldoen) is plaatsing van een afscherming aan de west- en (deels) noordzijde noodzakelijk. Daarmee is rekening gehouden in het onderzoek. Het scherm is geschetst in onderstaande figuur II.1 (gele lijn)



Figuur II.1 scherm aan de west en noordzijde van de locatie.

<sup>1</sup> Bij de melding was destijds geen akoestisch onderzoek gevoegd, waarop de gemeente obv het akoestische model van 2007 de maatwerkvoorschriften heeft vastgesteld.



### 3 GELUIDBELASTING EN ANALYSE

#### 3.1 Rekenmodel

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel, waarin zijn opgenomen:

- de bedrijfsgebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken
- de geluidbronnen met hun posities en bronvermogensniveaus  $L_W$
- 3 immissiepunten op de bouwblokken van de nieuwe woonwagenstandplaats op 1.9 m boven maaiveld (1.5 m boven vloerniveau woonwagen), en op 1.5 m hoogte m.b.t. de buitenruimte.

Bijlage III geeft een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel. Gebruik wordt gemaakt van het softwarepakket Geomilieu, versie 2020.1 of hoger van DGMR.

Conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM 1999) zijn de gevelreflecties in de geluidgevoelige objecten niet in de berekende geluidbelasting verwerkt; berekend zijn derhalve de invallende geluidniveaus.

*onderwerp*  
akoestisch onderzoek

*opdrachtnummer*  
22-113

*bestand*  
22-113r3 meld 2015

*bladzijde*  
pagina 8

*datum*  
9 mei 2023

#### Basisformule geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn. gestandaardiseerde immissieniveau  $L_i$  vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) of maximale geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerde immissieniveau  $L_i$  per bron kan ook worden berekend volgens:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D \quad [\text{dB(A)}]$$

waarin:

$L_{WR}$  = het immissierelevante bronvermogensniveau in dB(A)

$\Sigma D$  = verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II.8)

#### Modellering en betrouwbaarheid

Voor een betrouwbare indruk van de geluidbijdrage van de relevante geluidbronnen is een juiste modellering van groot belang (het aantal en positie(s) van de bronnen, objecten e.d.) vooral indien sprake is van geluidafschermdende en/of reflecterende objecten. De verfijning van het model is hierbij afhankelijk van de afstand tussen de bron en het meetpunt en eventuele tussenliggende objecten. Hierbij wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de modelleringrichtlijnen uit de Handleiding industrielawaai en de handleiding van het softwarepakket (DGMR).



### 3.2 Geluidoverdracht

Het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau  $L_{Aeqi,LT}$  t.g.v. een bepaalde bedrijfsstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g \quad [dB(A)]$$

waarin  $L_i$  = gestandaardiseerd immissieniveau onder meteocondities  
 $C_m$  = meteocorrectie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes en  $r_i$   
 $C_b$  = bedrijfstijd-correctie =  $-10 \log T_b/T_o$   
 $T_o$  = tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond of nacht, voor tijden zie normstelling rapport)  
 $T_b$  = effectieve bedrijfstijd in die periode  
 $C_g$  = 3 dB gevelreflectiecorrectie voor invallend geluid (van toepassing bij directe metingen voor de gevel)

Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfsstoestand binnen het totaal aanwezige geluidniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau  $L_{Aeqi,LT}$  van de betreffende bedrijfsstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :

- tonaal of impulsgeluid  $K = 5$  dB of
- muziekgeluid  $K = 10$  dB

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau per bedrijfsstoestand (deelbeoordelingsniveau  $L_{Ari,LT}$ ) wordt voor elke afzonderlijke periode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K \quad [dB(A)]$$

Het totale beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  is dan de energetische som van alle afzonderlijke deelbeoordelingsniveaus  $L_{Ari,LT}$  in de dag-, avond- of nachtperiode.

De beoordelingsperiode (dag-, avond- of nacht) met het hoogste beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  is in dat geval bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie. De etmaalwaarde  $L_{etmaal}$  (of  $B_i$  voor gezonde industrieterreinen) in referentiepunten of bij de woninggevels wordt bepaald uit de hoogste van de volgende waarden:

- $L_{dag}$
- $L_{avond} + 5$  dB(A),
- $L_{nacht} + 10$  dB(A).

*onderwerp*  
akoestisch onderzoek

*opdrachtnummer*  
22-113

*bestand*  
22-113r3 meld 2015

*bladzijde*  
pagina 9

*datum*  
9 mei 2023



### 3.3 Geluidbelasting

Tabel III.1 geeft een overzicht van de resultaten. Gegeven is de geluidbelasting t.g.v. de installaties en transporten in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) gezamenlijk.

Er is geen sprake van tonaal, impulsachtig geluid of muziekgeluid zodat een correctie daarvoor niet is toegepast. De dagperiode loopt van 06-19 uur, de avond van 19-22 uur en de nacht van 22-06 uur conform de Nota geluid van de gemeente Enschede.

Onderstaande tabellen geeft de geluidbelasting uitgaande van alle bronnen zonder zeef/versnipperaar (RBS, tabel III.1), met versnipperaar (tabel III.2) en met zeef (tabel III.3).

onderwerp  
akoestisch onderzoek

opdrachtnummer  
22-113

bestand  
22-113r3 meld 2015

bladzijde  
pagina 10

datum  
9 mei 2023

TABEL III.1		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)						
		RBS zonder zeef/versnipperaar						
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A)			Richtwaarden VNG			
Punt	Adres / positie	Dag 06-19 1.9 m	Avond 19-22 1.9 m	Nacht 22-06 1.9 m	Dag 1.9 m	avond 1.9 m	nacht 1.9 m	Max. overschrijding
11	Woonwagen st.pl	35	29	23	45	40	35	0
12	Woonwagen st.pl	40	33	28	45	40	35	0
13	Woonwagen st.pl	44	37	31	45	40	35	0

TABEL III.2		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)						
		Alle bronnen met versnipperaar						
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A)			Richtwaarden VNG			
Punt	Adres / positie	Dag 06-19 1.9 m	Avond 19-22 1.9 m	Nacht 22-06 1.9 m	Dag 1.9 m	avond 1.9 m	nacht 1.9 m	Max. overschrijding
11	Woonwagen st.pl	42	29	23	45	40	35	0
12	Woonwagen st.pl	50	33	28	45	40	35	5
13	Woonwagen st.pl	54	37	31	45	40	35	9

TABEL III.3		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)						
		Alle bronnen met zeef						
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A)			Richtwaarden VNG			
Punt	Adres / positie	Dag 06-19 1.9 m	Avond 19-22 1.9 m	Nacht 22-06 1.9 m	Dag 1.9 m	avond 1.9 m	nacht 1.9 m	Max. overschrijding
11	Woonwagen st.pl	37	29	23	45	40	35	0
12	Woonwagen st.pl	44	33	28	45	40	35	0
13	Woonwagen st.pl	47	37	31	45	40	35	2



De geluidcontouren op 1.5 m hoogte –zijn gegeven in figuur 3 in bijlage III.

### 3.4 Maximale geluidniveaus

Het model bevat geen piekbronnen. De maximale geluidniveaus zijn derhalve indicatief bepaald op basis van een toegevoegd bron (piek zware voertuigen entree) van 110 dB(A). Deze is in alle varianten (met/zonder zeef/versnipperaar) maatgevend.

Onderstaande tabel III.4 geeft een overzicht van de maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$ .

TABEL III.4		Maximaal geluidniveau $L_{Amax}$ in dB(A)						
imm. punten		$L_{Amax}$ in dB(A)			Richtwaarden VNG			
Punt	Adres / positie	Dag 06-19 1.9 m	Avond 19-22 1.9 m	Nacht 22-06 1.9 m	Dag 1.9 m	avond 1.9 m	nacht 1.9 m	Max. overschrijding
11	Woonwagen st.pl	44	44	44	65	60	55	0
12	Woonwagen st.pl	52	45	45	65	60	55	0
13	Woonwagen st.pl	55	49	49	65	60	55	0

*onderwerp*  
akoestisch onderzoek

*opdrachtnummer*  
22-113

*bestand*  
22-113r3 meld 2015

*bladzijde*  
pagina 11

*datum*  
9 mei 2023



## 4 CONCLUSIES EN MAATREGELEN

### 4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$

Om de geluidbelasting ten gevolge van het bedrijf op de woonwagenstandplaats te beperken is plaatsing van een afscherming aan de west- en (deels) noordzijde noodzakelijk.

Op de bouwblokken in de nieuwe woonwagenstandplaats ligt de geluidbelasting overdag in de RBS (300 dagen per jaar) onder de 45 dB(A) en tijdens de bedrijfssituatie die te kwalificeren is als regelmatige afwijking van de RBS (18 x versnipperaar en 30 x zeef, per jaar) op hooguit 54 dB(A) en in de avond en nacht (RBS) op respectievelijk 37 en 31 dB(A), waarmee de richtwaarden voor buitengebied (Geluidnota, gemeente Enschede) overdag met 9 dB(A) worden overschreden. De overschrijding van 9 dB(A) past binnen de grenswaarde en is te verantwoorden door dit bij maatwerk toe te staan als regelmatige afwijking.

### 4.2 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  t.g.v. laden/lossen en de vrachtwagens bedragen in de immissiepunten bij de woningen hooguit 55 dB(A) overdag en 49 dB(A) in de avond en nacht.

De richtwaarden conform de VNG-brochure worden op de bouwblokken in de nieuwe woonwagenstandplaats niet overschreden.

### 4.3 Ruimtelijke toets

De richtwaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden bij de nieuwe woonwagenstandplaats in de representatieve bedrijfssituatie (RBS, 300 dagen per jaar) niet overschreden. In de afwijkende bedrijfssituatie (zeef/versnipperaar) is de overschrijding overdag hooguit 9 dB(A). Het gemeentelijk geluidbeleid (Geluidnota Enschede) geeft – na bestuurlijke afweging - ruimte tot 55 dB(A) dag- en etmaalwaarde, waarmee – zonder verdere maatregelen – bij de beoogde woonwagenstandplaats aan de eisen ten aanzien van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau kan worden voldaan.

Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat; de 55 dB(A)-waarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau treedt een beperkt aantal dagen per jaar op: de versnipperaar is maatgevend en kan maximaal 18 x per jaar worden ingezet (de zeef 30x per jaar).

*onderwerp*  
akoestisch onderzoek

*opdrachtnummer*  
22-113

*bestand*  
22-113r3 meld 2015

*bladzijde*  
pagina 12

*datum*  
9 mei 2023



#### 4.4 Maatregelen en binnenniveaus

Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is de versnipperaar verreweg maatgevend. Daar zijn maatregelen aan denkbaar; die zijn vooralsnog niet uitgewerkt.

Bij hoge maximale geluidniveaus buiten op de gevel kunnen de binnenniveaus worden gegarandeerd. Conform het Activiteitenbesluit mogen de gemiddelde geluidniveaus binnen overdag niet hoger zijn dan 35 dB(A); dat vergt dus een geluidwering van de gevel van de woonwagens minimaal  $54 - 35 = 19$  dB(A), hetgeen met gebruikelijke constructies haalbaar is (goede beglazing en kierdichting). Het Bouwbesluit (art. 3.2) stelt dat de gevelwering van een nieuwe woonwagen minimaal 20 dB(A) dient te zijn. Gezien de te realiseren lage binnenniveaus is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

#### 4.5 Cumulatie

De gecumuleerde geluidbelasting  $L_{cum}$  met wegverkeer is berekend conform de methode Miedema en bedraagt op de noordgevels ca 54-56 dB(A) (wegverkeer 51-52 dB Lden); op de westgevels bedraagt  $L_{cum}$  53 dB(A); wegverkeer is daarbij maatgevend. De indicatieve berekeningen zijn opgenomen in bijlage IV.

*onderwerp*  
akoestisch onderzoek

*opdrachtnummer*  
22-113

*bestand*  
22-113r3 meld 2015

Peter van der Boom.

*bladzijde*  
pagina 13

*datum*  
9 mei 2023



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

22-113

*datum*

9 mei 2023

*opdrachtgever*

Gemeente Enschede  
Postbus 20  
7500 AA ENSCHEDE  
06 - 1001 7586

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2023
2	
3	

*auteur*

ir Peter van der Boom.





	tekening 1	projectnummer 22 - 113 meld
	schaal -	versie : mrt 2023
<b>ADVIESBURO VANDERBOOM</b> <small>sv</small> <i>sinds 1971</i>		
Situatie-overzicht		
 5	Immissiepunt	
	rijroute	



## Bijlage II

### Metingen en uitgangspunten

*opdrachtnummer*

22-113

*datum*

9 mei 2023

*opdrachtgever*

Gemeente Enschede  
Postbus 20  
7500 AA ENSCHEDE  
06 - 1001 7586

Reken\info-Blad nr	versiedatum
1	2005
2	
3	
4	
5	

*auteur*

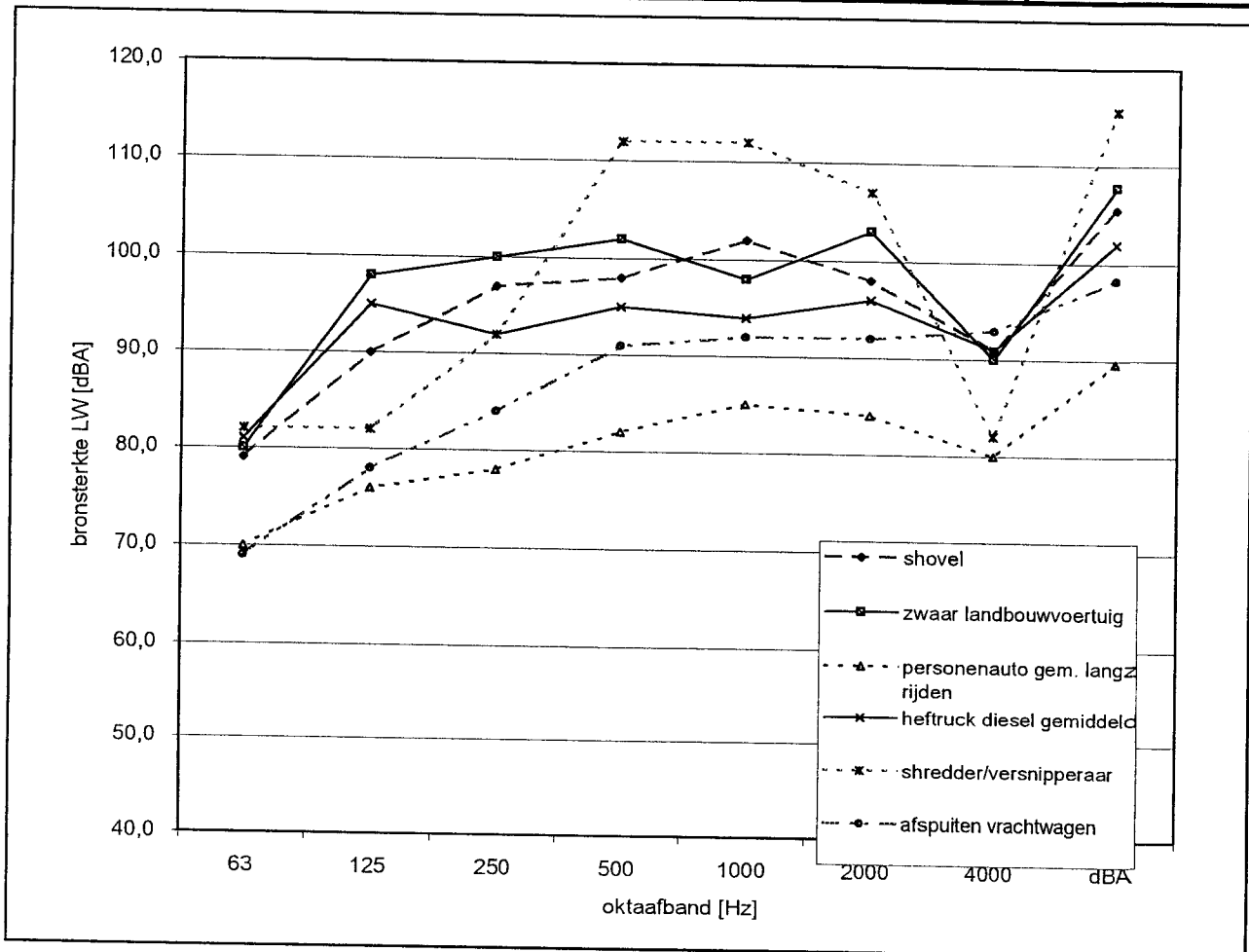
ir Peter van der Boom.



Overzicht bronvermogens					
Project :	Wesseler Enschede			d.d.	25-mei-07
Projectnummer:	05-305	bijlage:	2	blad:	1
opmerkingen	uit eigen archief/ meetgegevens				

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Oktaafbanden (Hz)	catalogus nummer	63	125	250	500	1000	2000	4000	dBA	aanvulling
shovel	136	79,0	90,0	97,0	98,0	102,0	98,0	91,0	<b>105,5</b>	CAT 950H
zwaar landbouwvoertuig	144	80,0	98,0	100,0	102,0	98,0	103,0	90,0	<b>107,7</b>	metingen 1998-2002
personenauto gem. langz rijden	82	70,0	76,0	78,0	82,0	85,0	84,0	80,0	<b>89,7</b>	metingen 1990-2000
heftruck diesel gemiddeld	104	81,0	95,0	92,0	95,0	94,0	96,0	91,0	<b>102,0</b>	metingen 1990-2002
shredder/versnipperaar	174	82,0	82,0	92,0	112,0	112,0	107,0	82,0	<b>115,7</b>	gegevens opdr. Gever
afspuiten vrachtwagen	17	69,0	78,0	84,0	91,0	92,0	92,0	93,0	<b>98,3</b>	Noordermeer 1991; pomp binnen





## Bijlage III

### Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

*Opdrachtnummer*

22-113

*datum*

9 mei 2023

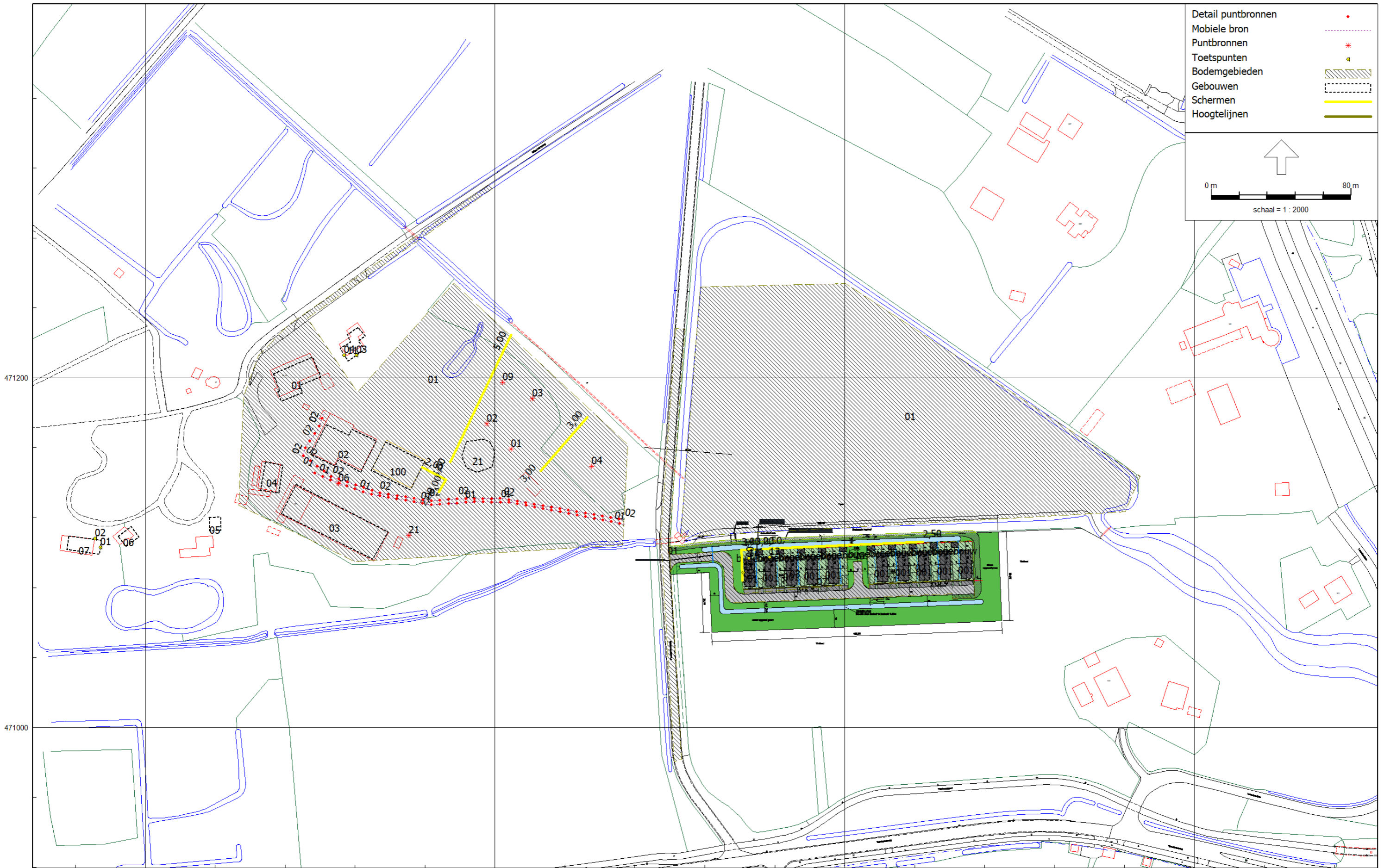
*opdrachtgever*

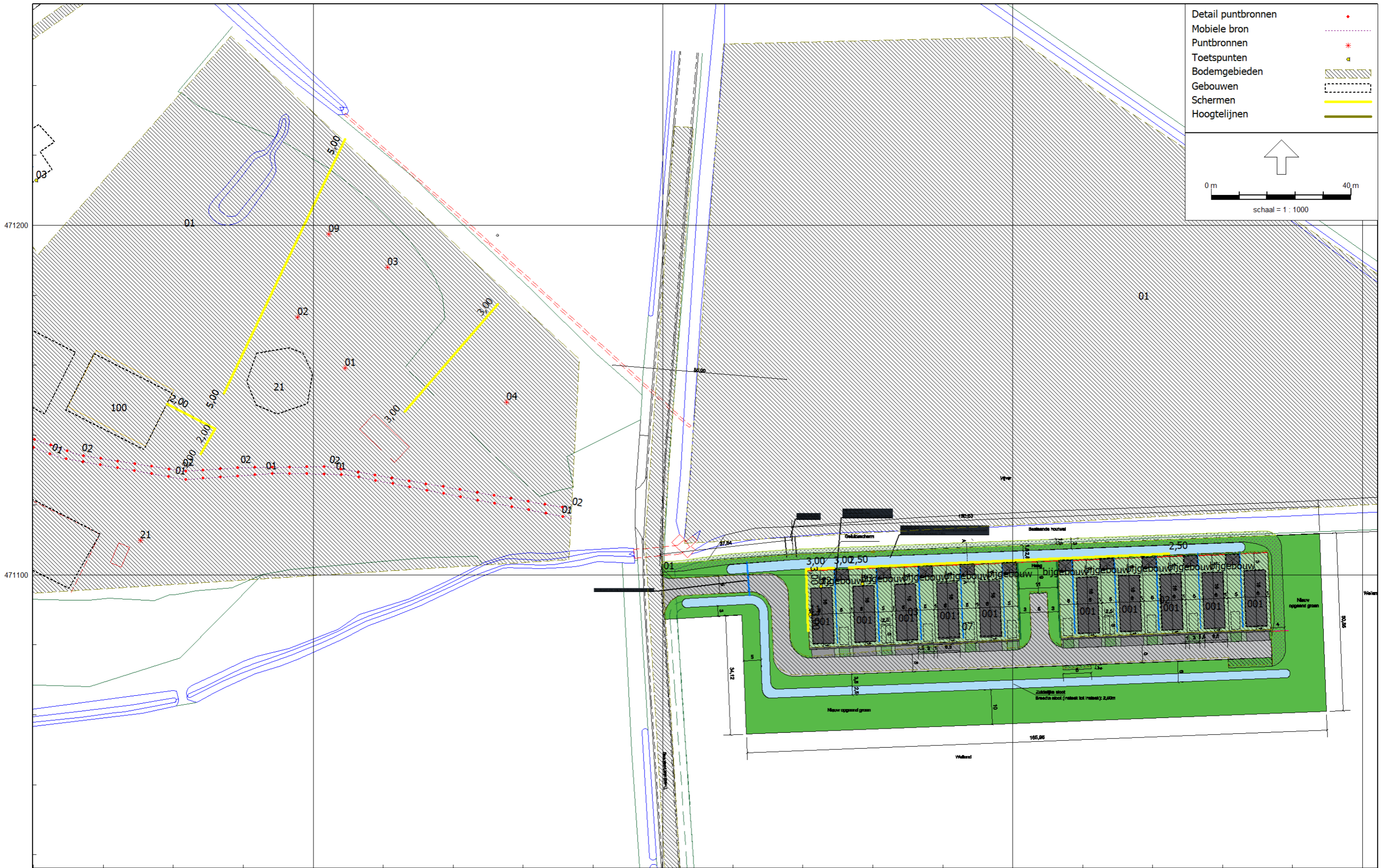
Gemeente Enschede  
Postbus 20  
7500 AA ENSCHEDE  
06 - 1001 7586

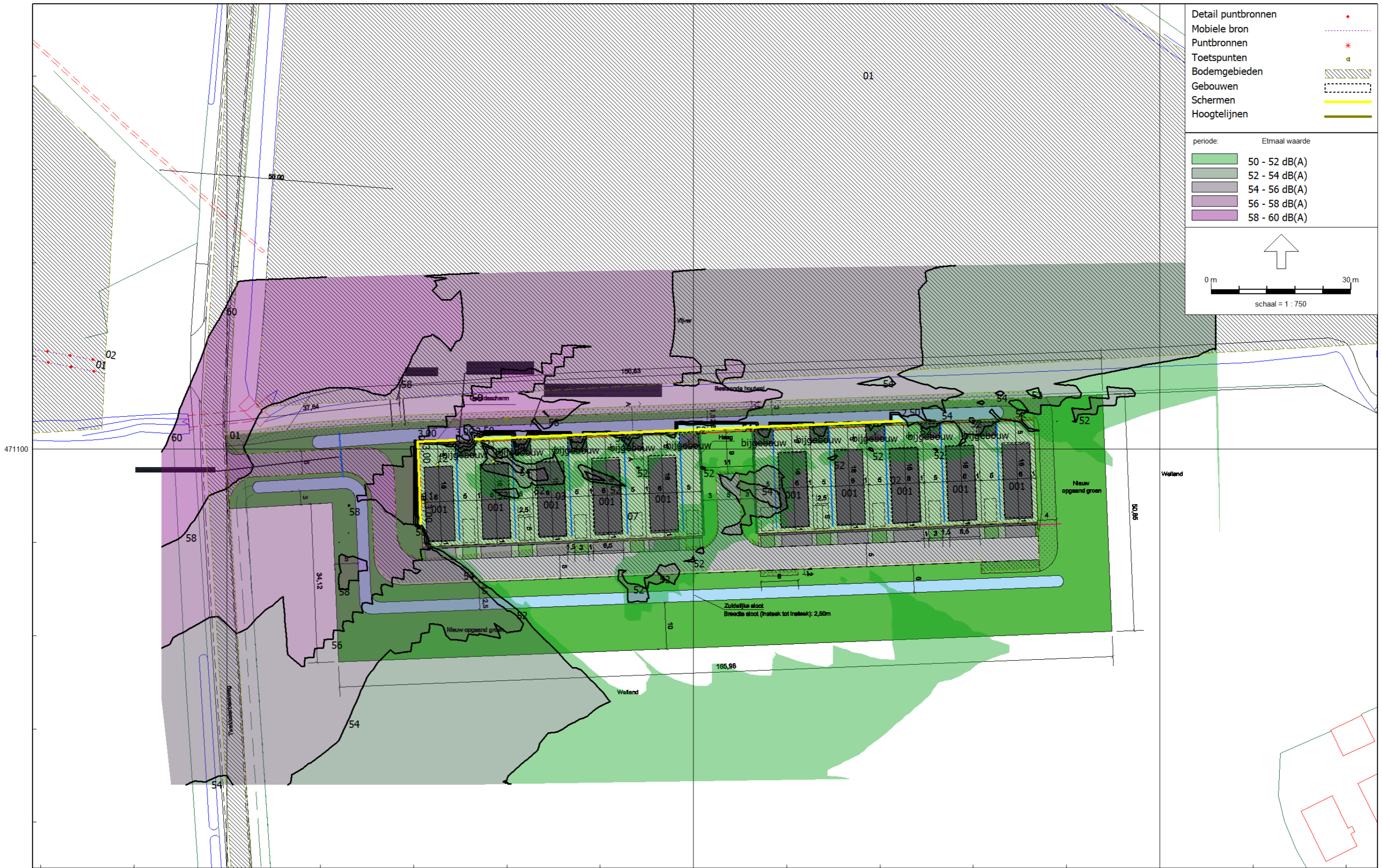
Berekeningen	versiedatum
Figuur 1	Maart 2023
Figuur 2	Maart 2023
Figuur 3	Maart 2023
Invoergegevens	Maart/april 2023
Rekenresultaten	Maart/april 2023

*auteur*

ir Peter van der Boom.







Rapport: Resultatentabel  
Model: Def 2023 Situatie 2015 rijopstelling - versnipperaar - nieuwe inri  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	punt 1 woning nr 75 oostzijde	253174,43	471102,91	1,50	31,7	22,6	16,8	31,7	51,7
01_B	punt 1 woning nr 75 oostzijde	253174,43	471102,91	5,00	38,5	30,0	24,2	38,5	58,4
02_A	punt 2 woning nr 75 noordzijde	253171,18	471108,21	1,50	37,8	26,4	20,6	37,8	54,3
02_B	punt 2 woning nr 75 noordzijde	253171,18	471108,21	5,00	40,7	31,7	25,9	40,7	60,3
03_A	punt 3 won. nr 49	253320,77	471212,82	1,50	50,5	37,7	32,0	50,5	67,4
03_B	punt 3 won. nr 49	253320,77	471212,82	5,00	52,9	41,3	35,6	52,9	69,3
04_A	punt 4 won. nr 49	253313,85	471212,90	1,50	46,0	35,2	29,5	46,0	63,7
04_B	punt 4 won. nr 49	253313,85	471212,90	5,00	44,0	38,6	32,9	44,0	64,9
11_A	woonwagenstandplaats	253542,06	471088,72	1,90	42,0	28,7	22,9	42,0	59,1
12_A	woonwagenstandplaats	253545,13	471096,72	1,90	50,3	33,3	27,5	50,3	61,9
13_A	woonwagenstandplaats	253557,09	471097,41	1,90	53,5	37,1	31,2	53,5	65,5



Rapport: Resultatentabel  
Model: Def 2023 Situatie 2015 rijopstelling - versnipperaar - nieuwe inri  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: versnipperaar  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	punt 1 woning nr 75 oostzijde	1,50	29,3	--	--	29,3	35,3
01_B	punt 1 woning nr 75 oostzijde	5,00	35,6	--	--	35,6	40,9
02_A	punt 2 woning nr 75 noordzijde	1,50	36,6	--	--	36,6	42,6
02_B	punt 2 woning nr 75 noordzijde	5,00	38,0	--	--	38,0	43,4
03_A	punt 3 won. nr 49	1,50	49,5	--	--	49,5	54,2
03_B	punt 3 won. nr 49	5,00	51,5	--	--	51,5	54,1
04_A	punt 4 won. nr 49	1,50	44,8	--	--	44,8	49,6
04_B	punt 4 won. nr 49	5,00	34,3	--	--	34,3	37,2
11_A	woonwagenstandplaats	1,90	41,1	--	--	41,1	46,7
12_A	woonwagenstandplaats	1,90	49,9	--	--	49,9	55,5
13_A	woonwagenstandplaats	1,90	53,0	--	--	53,0	58,6

Rapport: Resultatentabel  
Model: Def 2023 Situatie 2015 rijopstelling - versnipperaar - nieuwe inri  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: overige bronnen  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	punt 1 woning nr 75 oostzijde	1,50	28,0	22,6	16,8	28,0	51,8
01_B	punt 1 woning nr 75 oostzijde	5,00	35,4	30,0	24,2	35,4	58,5
02_A	punt 2 woning nr 75 noordzijde	1,50	31,7	26,4	20,6	31,7	54,1
02_B	punt 2 woning nr 75 noordzijde	5,00	37,3	31,7	25,9	37,3	60,3
03_A	punt 3 won. nr 49	1,50	43,5	37,7	32,0	43,5	67,2
03_B	punt 3 won. nr 49	5,00	47,2	41,3	35,6	47,2	69,3
04_A	punt 4 won. nr 49	1,50	40,1	35,2	29,5	40,2	63,5
04_B	punt 4 won. nr 49	5,00	43,5	38,5	32,9	43,5	64,9
11_A	woonwagenstandplaats	1,90	34,9	28,7	22,9	34,9	59,1
12_A	woonwagenstandplaats	1,90	40,0	33,3	27,5	40,0	61,0
13_A	woonwagenstandplaats	1,90	43,8	37,1	31,2	43,8	64,8

Rapport: Resultatentabel  
Model: Def 2023 Situatie 2015 rijopstelling - versnipperaar - nieuwe inri  
LAgg totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	punt 1 woning nr 75 oostzijde	1,50	28,6	22,6	16,8	28,6	51,8
01_B	punt 1 woning nr 75 oostzijde	5,00	36,0	30,0	24,2	36,0	58,5
02_A	punt 2 woning nr 75 noordzijde	1,50	33,1	26,4	20,6	33,1	54,1
02_B	punt 2 woning nr 75 noordzijde	5,00	37,9	31,7	25,9	37,9	60,3
03_A	punt 3 won. nr 49	1,50	45,3	37,7	32,0	45,3	67,2
03_B	punt 3 won. nr 49	5,00	48,5	41,3	35,6	48,5	69,3
04_A	punt 4 won. nr 49	1,50	41,5	35,2	29,5	41,5	63,6
04_B	punt 4 won. nr 49	5,00	43,5	38,6	32,9	43,6	64,9
11_A	woonwagenstandplaats	1,90	36,8	28,7	22,9	36,8	59,1
12_A	woonwagenstandplaats	1,90	43,5	33,3	27,5	43,5	61,2
13_A	woonwagenstandplaats	1,90	46,9	37,1	31,2	46,9	64,9

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Def 2023 Situatie 2015 rijopstelling - versnipperaar - nieuwe inri  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - woonwagenstandplaats  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	woonwagenstandplaats	253542,06	471088,72	1,90	42,0	28,7	22,9	42,0	59,1
09	versnipperaar	253404,49	471197,49	2,00	41,1	--	--	41,1	46,7
04	shovel verspreid	253455,26	471149,46	1,00	29,5	22,3	16,3	29,5	41,0
01	route I zware voertuigen	253473,87	471116,21	1,50	28,1	22,3	17,1	28,1	58,6
06	heftruck	253310,48	471139,49	1,00	27,8	23,6	17,6	28,6	37,0
02	shovel verspreid	253395,51	471173,75	1,00	26,8	19,5	13,5	26,8	38,7
03	shovel verspreid	253421,33	471188,00	1,00	23,5	16,2	10,2	23,5	35,3
01	shovel verspreid	253409,13	471159,20	1,00	23,4	16,1	10,2	23,4	35,2
21	wasplaats	253350,68	471109,83	1,00	14,1	--	--	14,1	27,4
02	route II pers. -bestelauto' s	253302,25	471179,12	1,00	11,9	9,1	5,4	15,4	41,1

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Def 2023 Situatie 2015 rijopstelling - versnipperaar - nieuwe inri  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12\_A - woonwagenstandplaats  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	woonwagenstandplaats	253545,13	471096,72	1,90	50,3	33,3	27,5	50,3	61,9
09	versnipperaar	253404,49	471197,49	2,00	49,9	--	--	49,9	55,5
04	shovel verspreid	253455,26	471149,46	1,00	35,8	28,6	22,6	35,8	47,2
02	shovel verspreid	253395,51	471173,75	1,00	33,3	26,0	20,0	33,3	45,2
03	shovel verspreid	253421,33	471188,00	1,00	30,4	23,1	17,1	30,4	42,2
06	heftruck	253310,48	471139,49	1,00	30,3	26,1	20,0	31,1	39,5
01	route I zware voertuigen	253473,87	471116,21	1,50	29,8	23,9	18,7	29,8	60,3
01	shovel verspreid	253409,13	471159,20	1,00	29,6	22,3	16,3	29,6	41,4
21	wasplaats	253350,68	471109,83	1,00	17,6	--	--	17,6	30,9
02	route II pers. -bestelauto' s	253302,25	471179,12	1,00	13,2	10,4	6,8	16,8	42,5

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Def 2023 Situatie 2015 rijopstelling - versnipperaar - nieuwe inri  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13\_A - woonwagenstandplaats  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	woonwagenstandplaats	253557,09	471097,41	1,90	53,5	37,1	31,2	53,5	65,5
09	versnipperaar	253404,49	471197,49	2,00	53,0	--	--	53,0	58,6
04	shovel verspreid	253455,26	471149,46	1,00	39,4	32,1	26,1	39,4	50,9
02	shovel verspreid	253395,51	471173,75	1,00	37,3	30,1	24,1	37,3	49,3
01	shovel verspreid	253409,13	471159,20	1,00	34,8	27,5	21,5	34,8	46,6
03	shovel verspreid	253421,33	471188,00	1,00	33,9	26,6	20,7	33,9	45,8
06	heftruck	253310,48	471139,49	1,00	33,6	29,3	23,3	34,3	42,7
01	route I zware voertuigen	253473,87	471116,21	1,50	33,4	27,5	22,3	33,4	64,0
21	wasplaats	253350,68	471109,83	1,00	22,0	--	--	22,0	35,3
02	route II pers. -bestelauto' s	253302,25	471179,12	1,00	16,9	14,1	10,4	20,4	46,3

Rapport: Resultatentabel  
Model: Def 2023 Situatie 2015 rijopstelling - versnipperaar - nieuwe inri  
L<sub>Amax</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	punt 1 woning nr 75 oostzijde	253174,43	471102,91	1,50	36,2	36,2	36,2	
01_B	punt 1 woning nr 75 oostzijde	253174,43	471102,91	5,00	46,5	46,5	46,5	
02_A	punt 2 woning nr 75 noordzijde	253171,18	471108,21	1,50	40,2	40,2	40,2	
02_B	punt 2 woning nr 75 noordzijde	253171,18	471108,21	5,00	46,8	46,8	46,8	
03_A	punt 3 won. nr 49	253320,77	471212,82	1,50	54,4	54,4	54,4	
03_B	punt 3 won. nr 49	253320,77	471212,82	5,00	56,7	56,7	56,7	
04_A	punt 4 won. nr 49	253313,85	471212,90	1,50	50,2	50,2	50,2	
04_B	punt 4 won. nr 49	253313,85	471212,90	5,00	53,6	53,6	53,6	
11_A	woonwagenstandplaats	253542,06	471088,72	1,90	43,6	43,6	43,6	
12_A	woonwagenstandplaats	253545,13	471096,72	1,90	51,7	45,4	45,4	
13_A	woonwagenstandplaats	253557,09	471097,41	1,90	54,7	48,6	48,6	

Model: Def 2023 Situatie 2015 rijopstelling - versnipperaar - nieuwe inri  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
01	route I zware voertuigen	1,50	0,00	Relatief	A	83	5	4	15	5,00	--	80,00	98,00	100,00	102,00
02	route II pers. -bestelauto' s	1,00	0,00	Relatief	A	114	14	16	15	5,00	--	70,00	76,00	78,00	82,00



Model: Def 2023 Situatie 2015 rijopstelling - versnipperaar - nieuwe inri  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	98,00	103,00	90,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	85,00	84,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Def 2023 Situatie 2015 rijopstelling - versnipperaar - nieuwe inri  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
09	versnipperaar	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	82,00
02	shovel verspreid	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee	--	79,00
03	shovel verspreid	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee	--	79,00
04	shovel verspreid	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee	--	79,00
01	shovel verspreid	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	7,78	15,05	21,04	A	Nee	Nee	Nee	--	79,00
06	heftruck	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,77	9,03	15,05	A	Nee	Nee	Nee	--	81,00
21	wasplaats	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	--	--	A	Nee	Nee	Nee	--	69,00

Model: Def 2023 Situatie 2015 rijopstelling - versnipperaar - nieuwe inri  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
09	82,00	92,00	112,00	112,00	107,00	82,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	90,00	97,00	98,00	102,00	98,00	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	90,00	97,00	98,00	102,00	98,00	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	90,00	97,00	98,00	102,00	98,00	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	90,00	97,00	98,00	102,00	98,00	91,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	95,00	92,00	95,00	94,00	96,00	91,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	78,00	84,00	91,00	92,00	92,00	93,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Def 2023 Situatie 2015 rijopstelling - versnipperaar - nieuwe inri  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
11	woonwagenstandplaats	0,00	Relatief	1,90	--	--	--	--	--	Ja
12	woonwagenstandplaats	0,00	Relatief	1,90	--	--	--	--	--	Ja
13	woonwagenstandplaats	0,00	Relatief	1,90	--	--	--	--	--	Ja
01	punt 1 woning nr 75 oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	punt 2 woning nr 75 noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Nee
03	punt 3 won. nr 49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	punt 4 won. nr 49	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Def 2023 Situatie 2015 rijopstelling - versnipperaar - nieuwe inri  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
01	harde bodem	0,00
02	Tuinverharding	0,00
03	Tuinverharding	0,00
04	Vijver	0,00
05	Wegdek Tweekelerbeekweg	0,00
07	Sloot / wadi	0,00

Model: Def 2023 Situatie 2015 rijopstelling - versnipperaar - nieuwe inri  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
01	gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw loods	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw loods	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woning derden	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
21	opslag ca 4 m	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
100	nieuwe bedrijfsruimte	8,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 1	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 1	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 1	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 1	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 1	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 1	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 1	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 1	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
001	Gebouw 1	4,00	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Bijgebouw	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Bijgebouw	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Bijgebouw	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Bijgebouw	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Bijgebouw	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Bijgebouw	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Bijgebouw	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Bijgebouw	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Bijgebouw	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Bijgebouw	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Bijgebouw	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	Bijgebouw	2,50	0,00	Relatief					0	0	0 0	dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom b.v. Zutphen  
22-113 Wesseler Oude Booyink Enschede - melding

Bijlage III/ maart 2023  
gebouwen

Model: Def 2023 Situatie 2015 rijopstelling - versnipperaar - nieuwe inri  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Def 2023 Situatie 2015 rijopstelling - versnipperaar - nieuwe inri

Model eigenschap

---

Omschrijving	Def 2023 Situatie 2015 rijopstelling - versnipperaar - nieuwe inri
Verantwoordelijke	MvdV
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	peter op 21-12-2005
Laatst ingezien door	Peter op 21-3-2023
Model aangemaakt met	GN-V5.11
Origineel project	05-305 Wesseler Enschede
Originele omschrijving	Def 2023 Situatie 2015 rijopstelling - versnipperaar - nieuwe inri
Geïmporteerd door	Peter op 20-3-2023
Dag Periode	06:00 - 19:00
Avond Periode	19:00 - 22:00
Nacht Periode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaal waarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1







## **Bijlage IV**

### **Cumulatie wegverkeer – industrielawaai**

**(indicatieve berekening)**

Reken\info-Blad nr	versiedatum
1	April 2023
2	
3	
4	
5	

## 22-113 Woonwagenstandplaats Enschede

Bijlage IV versie april 2023

Gecumuleerde geluidbelasting weg en industrie (indicatie)

Naam	Omschrijving	weg Lden	Ind	Lcum
03_A	westgrens woonw	52,85	42,03	53
05_A	noordgrens woon	50,83	50,33	54
06_A	noordgrens woon	51,58	53,45	56



## **Bijlage V**

### **Maatwerkvoorschriften bedrijf**

*onderwerp*

akoestisch onderzoek

*opdrachtnummer*

22-113

*bestand*

22-113r3 meld 2015

POSTADRES  
Postbus 20  
7500 AA Enschede

BEZOEKADRES  
Hengelosestraat 51

Wesseler Oude Booyink  
T.a.v. de heer B. Wesseler  
Twekkelerbeekweg 99  
7547 RC ENSCHEDE

TELEFOON  
14 0 53

DATUM  
25 september 2015

ONS KENMERK  
V-2015-4866  
1500099857

BEHANDELD DOOR  
De heer E.M.H. Bouwman

UW BRIEF VAN  
---

UW KENMERK  
OLO Aq5yjmdqpad

DOORKIESNUMMER  
053 4815329

ONDERWERP  
Besluit tot stellen van een maatwerkvoorschrift

Geachte heer Wesseler,

U heeft op 11 juni 2015 een melding op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer ingediend voor het veranderen van de inrichting Wesseler Oude Booyink op het perceel Twekkelerbeekweg 99 in Enschede. De melding is geregistreerd onder nummer V-2015-3293.

### **Aanleiding**

Bij brief van 4 september 2015 met kenmerk V-2015-4866 1500096049 hebben wij ons voornemen aan u kenbaar gemaakt om een maatwerkvoorschrift te stellen ingevolge artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

### **Zienswijze**

U bent door ons in de gelegenheid gesteld om uiterlijk tot 21 september 2015 schriftelijk dan wel mondeling uw zienswijzen naar voren te brengen ten aanzien van ons voornemen.

Van deze gelegenheid heeft u geen gebruik gemaakt.

### **Besluit tot het stellen van een maatwerkvoorschrift**

Wij besluiten op grond van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit de volgende maatwerkvoorschriften te stellen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en voor het gebruik van de versnipperaar en de zeefinstallatie:

1.

*Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de volgende beoordelingspunten niet meer bedragen dan de in onderstaande tabel vermelde waarden:*

<b>Beoordelingspunt <sup>1)</sup></b>	<b>Hoogte</b>	<b>Dagperiode (06.00-19.00 uur)</b>	<b>Avondperiode (19.00-22.00 uur)</b>	<b>Nachtperiode (22.00-06.00 uur)</b>
1. Woning Wilgenkampweg 75 oostzijde	1,5/5,0 <sup>2)</sup>	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
2. Woning Wilgenkampweg 75 noordzijde	1,5/5,0 <sup>2)</sup>	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
3. Woning Wilgenkampweg 49 zuidzijde	1,5/5,0 <sup>2)</sup>	50 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
4. Woning Wilgenkampweg 49 westzijde	1,5/5,0 <sup>2)</sup>	46 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

- 1) Beoordelingspunten zoals opgenomen in het door Adviesburo van der Boom BV opgestelde akoestisch rapport (opdrachtnummer 05-305; d.d. 25 mei 2007).
- 2) De beoordelingshoogte bedraagt 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode.

2.

*Met betrekking tot het gebruik van de versnipperaar en de zeefinstallatie geldt het volgende:*

- a. *de versnipperaar mag maximaal 18 maal per jaar in gebruik zijn;*
- b. *de zeefinstallatie mag maximaal 30 maal per jaar in gebruik zijn;*
- c. *de versnipperaar en de zeefinstallatie mogen niet gelijktijdig in werking zijn;*
- d. *de versnipperaar en de zeefinstallatie mogen maximaal gedurende 8 uur uitsluitend in de dagperiode van 07.00 tot 19.00 in gebruik zijn;*
- e. *de versnipperaar en de zeefinstallatie mogen uitsluitend op werkdagen van maandag tot en met vrijdag worden gebruikt, met uitzondering van het sporadisch testen dan wel proefdraaien van de versnipperaar op een zaterdag waarbij de versnipperaar in 3 sessies van 15 minuten gedurende een tijdsbestek van maximaal 2 uur in werking mag zijn;*
- f. *direct aanwonenden (Wilgenkampweg 49 en 75) moeten door de drijver van de inrichting voor aanvang van het versnipperen of zeven op de hoogte worden gebracht van de datum en de duur waarop de versnipperaar of zeefinstallatie gebruikt worden.*

De in het maatwerkvoorschrift voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op te nemen waarden zijn, met uitzondering in de dagperiode op de woning Wilgenkampweg 49, gebaseerd op de richtwaarden uit de Geluidnota. In de dagperiode zal op de woning Wilgenkampweg 49 de waarde uit het akoestisch onderzoek voor de nieuwe situatie worden opgenomen. Voor het gebruik van de versnipperaar en de zeefinstallatie wordt het voorschrift uit de milieuvergunning van 2007 als maatwerkvoorschrift overgenomen.

In de bijlage vindt u een uitgebreide motivering van ons voornemen om maatwerkvoorschriften te stellen.

Bij de voorbereiding van dit besluit hebben wij toepassing gegeven aan afdeling 4.1.2 van de Algemene wet bestuursrecht.

### **Inwerkingtreding**

Dit besluit treedt op grond van artikel 20.3 lid 2 van de Wet milieubeheer pas in werking met ingang van de dag na zijn bekendmaking.

### **Rechtsbescherming**

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na de verzenddatum bezwaar worden aangetekend. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Hebben u of andere belanghebbenden er belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de arrondissementsrechtbank.

### **Kosten**

Het indienen van een bezwaarschrift bij de gemeente kost niets. Als u zelf kosten maakt, blijven die doorgaans wel voor uw eigen rekening.

Een verzoek om een voorlopige voorziening is niet kosteloos. Daarvoor moet u griffierecht betalen.


### **Meer informatie**

Het secretariaat van de Commissie Bezwaarschriften kan u verder inlichten als u nog vragen hebt over het opstellen en indienen van het bezwaarschrift of het vragen van een voorlopige voorziening; telefoonnummers: 053 4818131 en 053 4818142.

Als u vragen hebt over deze brief, kunt u contact opnemen met de heer E.M.H. Bouwman, telefoonnummer 053 4815329. Wanneer u schriftelijk reageert, wilt u dan ons kenmerknummer V-2015-4866 in uw brief vermelden?

Hoogachtend,

Burgemeester en Wethouders van Enschede,  
namens dezen,



J.C.M. Busscher,  
plaatsvervangend teamleider afdeling Vergunningen

Bijlage:

- Motivering maatwerkvoorschriften

## BIJLAGE Motivering maatwerkvoorschriften

### Inleiding

Voor het veranderen van de inrichting Wesseler Oude Booyink, aan de Tweekelerbeekweg 99 in Enschede, is een melding in het kader van het Activiteitenbesluit ingediend. De verandering van het bedrijf bestaat uit de realisatie van een nieuwe bedrijfsruimte voor het stallen van voertuigen en een rechtstreekse ontsluiting van het bedrijfsterrein op de Tweekelerbeekweg. In het onderhavige advies is de melding voor het aspect geluid beoordeeld en is gekeken in hoeverre maatwerkvoorschriften noodzakelijk zijn.

### Toetsingskader

Bij besluit van 19 november 2007 is aan de inrichting een milieuvergunning verleend. Aan de vergunning zijn geluidsvoorschriften verbonden. De geluidsvoorschriften uit de milieuvergunning zijn opgenomen in bijlage 1.

Inmiddels is de vergunningplicht voor de inrichting vervallen en valt de inrichting onder het Activiteitenbesluit. De geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit zijn opgenomen in artikel 2.17 van het besluit. De geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit zijn opgenomen in bijlage 1.

Indien voorafgaand aan het van toepassing worden van het Activiteitenbesluit op de inrichting een onherroepelijke milieuvergunning van toepassing was, blijven op grond van artikel 6.1 (overgangsrecht) van het Activiteitenbesluit de geluidsvoorschriften uit de milieuvergunning nog drie jaar op de inrichting van toepassing. Als binnen 3 jaar de geluidsvoorschriften uit de milieuvergunning niet als maatwerkvoorschriften worden overgenomen dan vervallen deze. Voor de inrichting Wesseler Oude Booyink is de vergunningplicht inmiddels meer dan 3 jaar vervallen.

De geluidsvoorschriften uit de milieuvergunning van 2007 zijn niet overgenomen als maatwerkvoorschriften. Daarmee zijn de geluidsvoorschriften uit de milieuvergunning vervallen.

In aanvulling hierop is van belang dat de gemeente Enschede gebruik heeft gemaakt van de mogelijkheid om beleid vast te stellen ter zake van industrielawaai en vergunningverlening. Dit beleid is opgenomen in de Geluidnota Enschede 2009 – 2012, welke bij besluit van 19 april 2011 door Burgemeester en Wethouders (gewijzigd) is vastgesteld. Bij besluit van 15 januari 2013 is door Burgemeester en Wethouders de werkingsduur van de Geluidnota 2009-2012 verlengd totdat een nieuwe geluidnota is vastgesteld. In de Geluidnota zijn voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per gebiedstype de toegestane geluidsniveaus (richt- en grenswaarden) vastgesteld. Voor de aspecten waar de Geluidnota niet in voorziet gelden onverkort de bepalingen in het Activiteitenbesluit.

De Geluidnota is van toepassing op nieuwe situaties. Van een nieuwe situatie is onder andere sprake bij verandering van een inrichting waarvoor een melding in het kader van het Activiteitenbesluit moet worden ingediend. Hetgeen bij de inrichting Wesseler Oude Booyink het geval is.



Volgens de in de Geluidnota opgenomen gebiedstypenkaart is de inrichting Wesseler Oude Booyink, en het invloedsgebied ervan, gelegen in het gebiedstype 'Buitengebied'. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (LAr,LT) geldt voor het gebiedstype 'Buitengebied' een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde. De richtwaarde geldt ter plaatse van geluidsgevoelige objecten of op een afstand van 50 meter van de inrichting indien binnen die afstand geen sprake is van geluidgevoelige objecten. Van de richtwaarde kan gemotiveerd worden afgeweken tot de grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde. In de Geluidnota wijken de beoordelingsperioden voor het gebiedstype 'Buitengebied' af van de standaard perioden, te weten de dagperiode van 06.00 tot 19.00 uur, de avondperiode van 19.00 tot 22.00 uur en de nachtperiode van 22.00 tot 06.00 uur.

In de Geluidnota zijn geen geluidsnormen voor het maximale geluidsniveau opgenomen. Hiervoor gelden onverkort de geluidsnormen uit het Activiteitenbesluit.

### **Beoordeling**

Aan de inrichting Wesseler Oude Booyink is bij besluit van 19 november 2007 een milieuvergunning verleend. In de aan de vergunning verbonden geluidsvoorschriften zijn geluidsnormen voor het langtijdgemiddeld en het maximale geluidsniveau opgenomen. De geluidsnormen zijn gebaseerd op een door Adviesburo van der Boom BV opgesteld akoestisch rapport (opdrachtnummer 05-305, d.d. 25 mei 2007).

Uit informatie die van de inrichting is verkregen blijkt dat deze nog steeds inwerking is volgens de in het akoestisch onderzoek beschreven representatieve bedrijfssituatie. De verandering van de inrichting bestaat uit de realisatie van een nieuwe bedrijfsruimte voor het stallen van voertuigen en een rechtstreekse ontsluiting van het bedrijfsterrein op de Tweekelerbeekweg. De activiteiten en werkzaamheden en de omvang daarvan wijzigen niet met de nu ingediende melding voor het veranderen van de inrichting. Wel zal als gevolg van de verandering de geluidsbelasting op de omgeving wijzigen.

De geluidsbelasting op de omgeving wijzigt doordat de nieuwe bedrijfsruimte voor extra afscherming zorgt, van de activiteiten/werkzaamheden die plaatsvinden tussen de bedrijfsgebouwen, richting de woning Wilgenkampweg 49. Daarnaast zullen als gevolg van de nieuwe rechtstreekse ontsluiting op de Tweekelerbeekweg de voertuigen het bedrijfsterrein niet meer aan de westzijde maar aan de oostzijde oprijden en verlaten. Hierdoor maken de voertuigen geen gebruik meer van de Wilgenkampweg, hetgeen akoestisch gunstig is voor de woningen Wilgenkampweg 49 en 75.

Om het gunstige akoestische effect van de verandering van de inrichting inzichtelijk te maken is bij Adviesburo van der Boom BV het rekenmodel opgevraagd dat is opgesteld ten behoeve van het akoestisch rapport van 25 mei 2007. Aan het rekenmodel is de nieuwe bedrijfsruimte als gebouw toegevoegd. Tevens is de ligging van de rijroutes voor voertuigen aangepast vanwege de nieuwe ontsluiting op de Tweekelerbeekweg en zijn de beoordelingsperioden overeenkomstig de Geluidnota aangepast. Aan de overige invoergegevens van het rekenmodel zijn geen aanpassingen gedaan. Een plot en de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2. Met het aangepaste rekenmodel is de geluidsbelasting op de woningen Wilgenkampweg 49 en 75 berekend. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

Uit de rekenresultaten blijkt het volgende:

- *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

Aan de richtwaarde van 45 dB(A) uit de Geluidnota kan, met uitzondering in de dagperiode op de woning Wilgenkampweg 49, worden voldaan. Op de woning Wilgenkampweg 49 bedraagt de geluidsbelasting in de dagperiode 50 dB(A). Dit is lager dan de grenswaarde van 55 dB(A) uit de Geluidnota, gelijk aan de waarde uit het Activiteitenbesluit en 1 dB(A) lager dan de waarde uit de milieuvergunning van 2007.

Gezien het feit dat ten opzichte van de vergunning uit 2007 de activiteiten en werkzaamheden en de omvang daarvan niet wijzigen, de geluidsbelasting ten opzichte van de vergunning van 2007 afneemt en voldaan wordt aan de grenswaarde uit de Geluidnota wordt op de woning Wilgenkampweg 49 een hogere waarde van 50 dB(A) acceptabel geacht.

- *Maximale geluidsniveau*

De hoogste maximale geluidsniveaus worden in de dagperiode veroorzaakt door de versnipperaar en de zware voertuigen. In de avond- en nachtperiode zijn de versnipperaar en de zeefinstallatie niet in werking en wordt het maximale geluidsniveau veroorzaakt door de zware voertuigen. Ten opzichte van de milieuvergunning van 2007 zijn de maximale geluidsniveaus aanzienlijk lager. Dit wordt met name veroorzaakt doordat de in-/uitrit is verplaatst naar de oostzijde van het bedrijfsterrein. In tegenstelling tot de in 2007 vergunde situatie kan nu wel aan de grenswaarden voor het maximale geluidsniveau van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode worden voldaan.

Uit het voorgaande blijkt dat over het algemeen kan worden voldaan aan de richtwaarden uit de Geluidnota. Daar waar niet aan de richtwaarden kan worden voldaan wordt de geluidsbelasting acceptabel geacht. Op diverse beoordelingspunten wijkt de richtwaarde af van de standaard waarden uit het Activiteitenbesluit. Op grond van de Geluidnota is het dan ook noodzakelijk om een maatwerkvoorschrift te stellen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Voor het maximale geluidsniveau zal geen maatwerkvoorschrift worden gesteld, omdat de inrichting kan voldoen aan de waarden uit het Activiteitenbesluit.

In de milieuvergunning van 2007 was een geluidsvoorschrift opgenomen voor het gebruik van de versnipperaar en de zeefinstallatie. Doordat de geluidsvoorschriften niet binnen 3 jaar na het van toepassing worden van het Activiteitenbesluit als maatwerkvoorschriften zijn overgenomen is het voorschriften voor het gebruik van de versnipperaar en de zeefinstallatie onbedoeld vervallen. Het is wenselijk dat dit wordt hersteld en dat het voorschrift uit de milieuvergunning voor het gebruik van de versnipperaar en de zeefinstallatie alsnog als maatwerkvoorschrift wordt opgenomen.

### Maatwerkvoorschrift

Voorgesteld wordt om voor de inrichting op grond van artikel 2.20 van het Activiteitenbesluit maatwerkvoorschriften vast te stellen voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en voor het gebruik van de versnipperaar en de zeefinstallatie. De in het maatwerkvoorschrift voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op te nemen waarden worden, met uitzondering in de dagperiode op de woning Wilgenkampweg 49 gebaseerd op de richtwaarden uit de Geluidnota. In de dagperiode zal op de woning Wilgenkampweg 49 de waarde uit het akoestisch onderzoek voor de nieuwe situatie worden opgenomen. Voor het gebruik van de versnipperaar en de zeefinstallatie wordt het voorschrift uit de milieuvergunning van 2007 als maatwerkvoorschrift overgenomen.

Voorgesteld wordt om voor de inrichting de volgende maatwerkvoorschriften vast te stellen.

#### 1.

*Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie, mag ter plaatse van de volgende beoordelingspunten niet meer bedragen dan de in onderstaande tabel vermelde waarden:*

Beoordelingspunt <sup>1)</sup>	Hoogte	Dagperiode (06.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-22.00 uur)	Nachtperiode (22.00-06.00 uur)
1. Woning Wilgenkampweg 75 oostzijde	1,5/5,0 <sup>2)</sup>	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
2. Woning Wilgenkampweg 75 noordzijde	1,5/5,0 <sup>2)</sup>	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
3. Woning Wilgenkampweg 49 zuidzijde	1,5/5,0 <sup>2)</sup>	50 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
4. Woning Wilgenkampweg 49 westzijde	1,5/5,0 <sup>2)</sup>	46 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)

1) Beoordelingspunten zoals opgenomen in het door Adviesburo van der Boom BV opgestelde akoestisch rapport (opdrachtnummer 05-305; d.d. 25 mei 2007).

2) De beoordelingshoogte bedraagt 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode.

#### 2.

*Met betrekking tot het gebruik van de versnipperaar en de zeefinstallatie geldt het volgende:*

- a. *de versnipperaar mag maximaal 18 maal per jaar in gebruik zijn;*
- b. *de zeefinstallatie mag maximaal 30 maal per jaar in gebruik zijn;*
- c. *de versnipperaar en de zeefinstallatie mogen niet gelijktijdig in werking zijn;*
- d. *de versnipperaar en de zeefinstallatie mogen maximaal gedurende 8 uur uitsluitend in de dagperiode van 07.00 tot 19.00 in gebruik zijn;*

- e. *de versnipperaar en de zeefinstallatie mogen uitsluitend op werkdagen van maandag tot en met vrijdag worden gebruikt, met uitzondering van het sporadisch testen dan wel proefdraaien van de versnipperaar op een zaterdag waarbij de versnipperaar in 3 sessies van 15 minuten gedurende een tijdsbestek van maximaal 2 uur in werking mag zijn;*
- f. *direct aanwonenden (Wilgenkampweg 49 en 75) moeten door de drijver van de inrichting voor aanvang van het versnipperen of zeven op de hoogte worden gebracht van de datum en de duur waarop de versnipperaar of zeefinstallatie gebruikt worden.*

### **Conclusie en advies**

De melding voor het veranderen van de inrichting Wesseler Oude Booyink aan de Tweekelerbeekweg 99 in Enschede is beoordeeld voor het aspect geluid. Uit de beoordeling blijkt dat ten opzichte van de in 2007 vergunde situatie de geluidsbelasting op de omgeving afneemt. Dit wordt veroorzaakt doordat de nieuwe bedrijfsruimte voor extra afscherming zorgt en doordat voertuigen geen gebruik meer maken van de Wilgenkampweg maar van de nieuwe rechtstreekse, aan de oostzijde van het bedrijfsterrein gelegen, ontsluiting op de Tweekelerbeekweg.

Geadviseerd wordt om voor de inrichting bovenstaande maatwerkvoorschriften op te nemen. Het gaat daarbij om een maatwerkvoorschrift voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau dat gebaseerd is op de Geluidnota en om een maatwerkvoorschrift voor het gebruik van de versnipperaar en de zeefinstallatie.