



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer
woonwagenlocatie
Windmolenweg te Enschede
Versie 21 maart 2023**



opdrachtnummer
22-114

datum
21 maart 2023

opdrachtgever
Gemeente Enschede
Postbus 20
7500 AA Enschede

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	2
	2 WETTELIJK KADER	3
	2.1 Wet Geluidhinder	3
	2.2 Omvang geluidzone	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
	2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
	2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
	3 WEGVERKEER	7
	3.1 Verkeerscijfers	7
	3.2 Rekenmodel	8
	3.3 Resultaten	9
	4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	10
<i>onderwerp</i>	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder wegverkeer	10
geluidbelasting	4.2 Hogere waarden Wet geluidhinder	10
<i>opdrachtnummer</i>	4.3 Toetsing RO	10
22-114	4.4 Eis geluidwering	10

BIJLAGEN

bestand
22-114r1

bladzijde
paginai

datum
21 maart 2023



SAMENVATTING

In opdracht van de gemeente Enschede is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woonwagenlocatie aan de Windmolenweg te Enschede.

De locatie is gelegen buiten de bebouwde kom van Enschede binnen de geluidzone van de Windmolenweg, de Auke Vleerstraat, de Tweekelerbeekweg en de Hovenierslaan op resp. ca. 144 meter, 234 meter, 40 meter en 154 meter van de as van de weg.

De geluidbelasting door wegverkeer op de maatgevende Windmolenweg bedraagt op de grens van de woonwagenstandplaatsen 47 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de overige wegen ligt op de woonwagenstandplaatsen eveneens beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De voorkeursgrenswaarden worden op de woonwagenstandplaatsen niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden voor wegverkeer nodig.

De geluidbelasting voor alle wegen samen bedraagt op de grens van de woonwagenstandplaatsen ten hoogste 53 dB zonder aftrek.

In het geluidbeleid van de gemeente is opgenomen dat de gemeente de normering volgt van de Wet geluidhinder. Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" is daarom aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh.

De geluidbelasting op de woonwagenstandplaatsen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van de Wgh. Er zijn geen maatregelen om aan de normen te voldoen en er zijn geen hogere waarden nodig. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Conform het Bouwbesluit bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor woonwagens 20 dB. De karakteristieke geluidwering van de woonwagens dient daarom ten minste 20 dB te bedragen.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-114

bestand
22-114r1

bladzijde
pagina 1

datum
21 maart 2023



1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Enschede is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woonwagenlocatie aan de Windmolenweg te Enschede

De locatie is gelegen buiten de bebouwde kom van Enschede binnen de geluidzone van de Windmolenweg, de Auke Vleerstraat, de Tweekelerbeekweg en de Hovenierslaan op resp. ca. 144 meter, 234 meter, 40 meter en 154 meter van de as van de weg.



onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-114

bestand
22-114r1

bladzijde
pagina2

datum
21 maart 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-114

bestand
22-114r1

bladzijde
pagina3

datum
21 maart 2023



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB. Woonwagendstandplaatsen en ligplaatsen voor woonschepen zijn geluidgevoelige terreinen voor de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-114

bestand
22-114r1

bladzijde
pagina4

datum
21 maart 2023



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

Aftrek ex. art 110g Wgh

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km/u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

Criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde

De gemeente Enschede heeft de criteria voor het afwijken van de voorkeursgrenswaarde vastgelegd in de Geluidnota Enschede.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-114

bestand
22-114r1

bladzijde
pagina5

datum
21 maart 2023



Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immisiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

22-114

bestand

22-114r1

bladzijde

pagina6

datum

21 maart 2023



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens zijn aangeleverd door de gemeente en zijn afkomstig uit een prognose uit het verkeersmodel van de gemeente, peiljaar 2032. De werkdaggemiddelden zijn gecorrigeerd naar wekdaggemiddelden met een correctiefactor van 0,89 %. De gegevens uit het verkeersmodel zijn voor 2033 verhoogd met 1,5% autonome groei. Tabel III.1 en III.2 geven de wegverkeersgegevens van de meest nabijgelegen wegvakken van de omliggende wegen. De gegevens van alle wegvakken zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
Omschrijving	Wegvak	
	Windmolenweg	Auke Vleerstraat
- etmaalintensiteit jaar 2032 - werkdag	14300	21800
- etmaalintensiteit jaar 2032 – weekdag	12727	19402
- etmaalintensiteit jaar 2033 – weekdag	12918	19693
- daguurintensiteit [%]	6,90	6,90
- avonduurintensiteit [%]	2,88	2,88
- nachtuurintensiteit [%]	0,71	0,71
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	90,30/92,24/85,80	90,30/92,24/85,80
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	5,10/4,08/7,00	5,10/4,08/7,00
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	4,60/3,69/7,20	4,60/3,69/7,20
- rijsnelheid [km/uur]	60	60
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-114

bestand
22-114r1

bladzijde
pagina7

datum
21 maart 2023



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens Heideweg en Zandweg		
	Wegvak	
Omschrijving	Twekkelerbeekweg	Hovenierslaan
- etmaalintensiteit jaar 2032 - werkdag	1600	200
- etmaalintensiteit jaar 2032 – weekdag	1424	178
- etmaalintensiteit jaar 2033 – weekdag	1445	181
- daguurintensiteit [%]	6,71	6,71
- avonduurintensiteit [%]	3,61	3,61
- nachtuurintensiteit [%]	0,63	0,63
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95,00/96,00/95,40	95,00/96,00/95,40
- perc. mz mvt dag/avond/nacht [%]	2,90/2,30/1,30	2,90/2,30/1,30
- perc. zw mvt dag/avond/nacht [%]	2,10/1,70/3,30	2,10/1,70/3,30
- rijsnelheid [km/uur]	60	80
- type wegdek	referentie	referentie
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee	nee
- obstakel binnen 100 meter	nee	nee

3.2 Rekenmodel

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-114

bestand
22-114r1

bladzijde
pagina8

datum
21 maart 2023

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.



3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Windmolenweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, incl. aftrek ex. art. 110-g Wgh op de grens van woonwagenstandplaatsen.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) op de woonwagenstandplaatsen tgv de Windmolenweg incl. aftrek ex. art 110g WGH		
Punt	woonwagenstandplaats	1,5 m
1	Zuidgrens	47
2	Zuidgrens	46
3	Oostgrens	47
4	Westgrens	45
5	Noordgrens	45
6	Noordgrens	46

De geluidbelasting door de Windmolenweg aan de zuidgrens van de locatie, op een waarneemhoogte van 5 meter, op de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting door de overige wegen ligt in alle rekenpunten op de grens van de standplaatsen beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden zonder aftrek in 2033 op de grens van woonwagenstandplaatsen.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) op de woonwagenstandplaatsen tgv alle wegen samen, zonder aftrek		
Punt	woonwagenstandplaats	1,5 m
1	Zuidgrens	52
2	Zuidgrens	52
3	Oostgrens	53
4	Westgrens	51
5	Noordgrens	51
6	Noordgrens	52

De invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-114

bestand
22-114r1

bladzijde
pagina9

datum
21 maart 2023



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder wegverkeer

Toetsing woonwagenstandplaatsen

De geluidbelasting door wegverkeer op de maatgevende Windmolenweg bedraagt op de grens van de woonwagenstandplaatsen ten hoogste 47 dB na aftrek ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de overige wegen ligt op de woonwagenstandplaatsen eveneens beneden de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

De geluidbelasting voor alle wegen samen bedraagt op de grens van de woonwagenstandplaatsen ten hoogste 53 dB zonder aftrek.

4.2 Hogere waarden Wet geluidhinder

De voorkeursgrenswaarden worden op de woonwagenstandplaatsen niet overschreden. Er zijn geen hogere waarden voor wegverkeer nodig.

4.3 Toetsing RO

In het geluidbeleid van de gemeente is opgenomen dat de gemeente de normering volgt van de Wet geluidhinder. Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is daarom aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh.

De geluidbelasting op de woonwagenstandplaatsen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van de Wgh. Er zijn geen maatregelen om aan de normen te voldoen en er zijn geen hogere waarden nodig. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.4 Eis geluidwering

Conform het Bouwbesluit bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ voor woonwagens 20 dB. De karakteristieke geluidwering van de woonwagens dient daarom ten minste 20 dB te bedragen.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-114

bestand
22-114r1

bladzijde
pagina 10

datum
21 maart 2023

A.D. Postma



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-114

datum

21 maart 2023

opdrachtgever

Gemeente Enschede

Postbus 20

7500 AA Enschede

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2023



Tekening 1		
schaal 1:-		
Project-nummer : 22-114		
Versie : maart 2023		

Locatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-114

datum

21 maart 2023

opdrachtgever

Gemeente Enschede

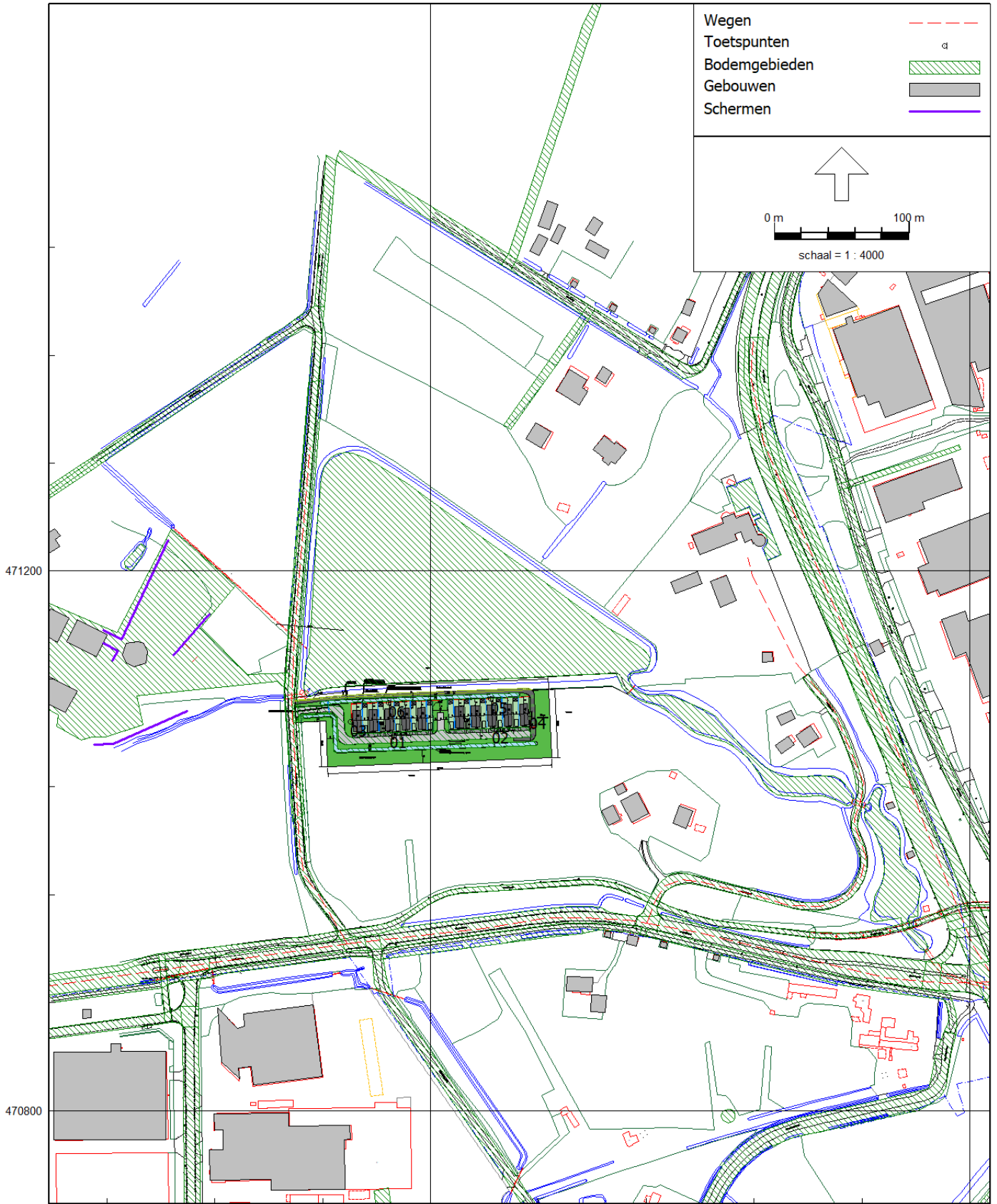
Postbus 20

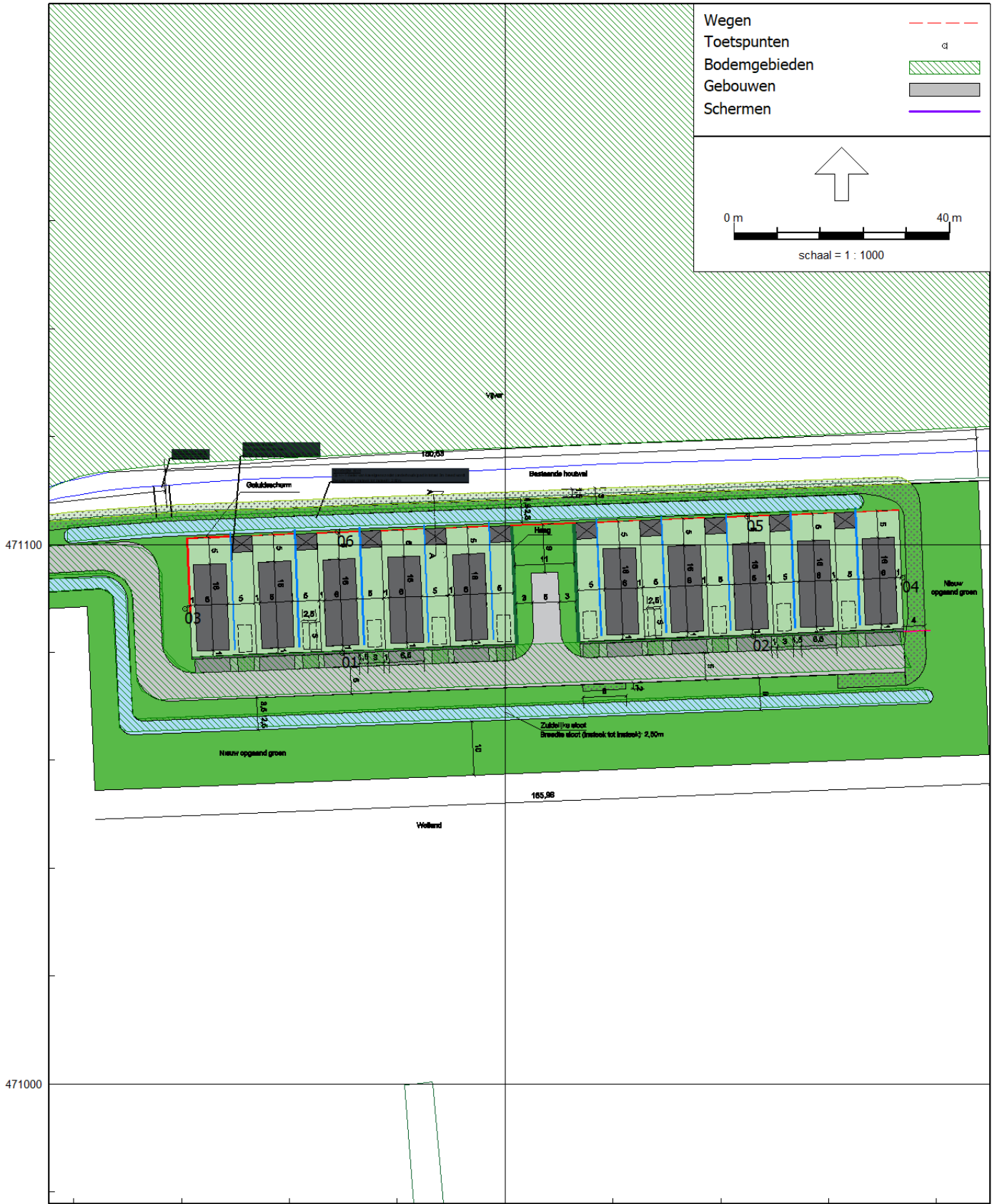
7500 AA Enschede

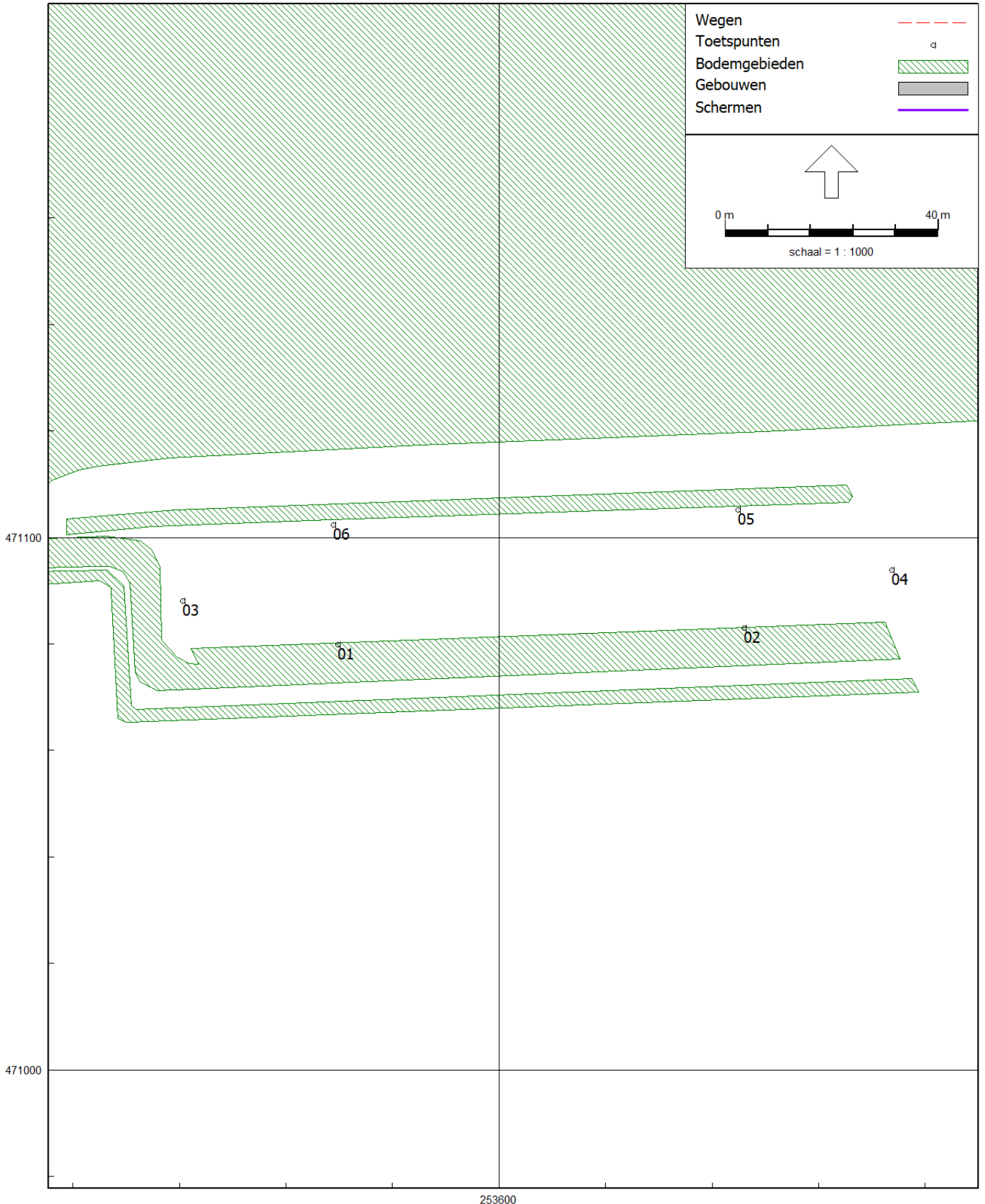
Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	Maart 2023
Invoergegevens	Mei 2022/ Maart 2023

auteur

Ad Postma







Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Windmolenweg
Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
01_A	zuidgrens woonwagenstandplaats	253569,83	471079,93	1,50	46	43	37	47
02_A	zuidgrens woonwagenstandplaats	253645,98	471083,01	1,50	46	42	36	46
03_A	westgrens woonwagenstandplaats	253540,69	471088,09	1,50	46	42	37	47
04_A	oostgrens woonwagenstandplaats	253673,69	471093,89	1,50	45	41	35	45
05_A	noordgrens woonwagenstandplaats	253644,90	471105,15	1,50	45	41	35	45
06_A	noordgrens woonwagenstandplaats	253568,99	471102,30	1,50	46	42	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Auke Vleerstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
01_A	zuidgrens woonwagenstandplaats	253569,83	471079,93	1,50	42	38	32	42
02_A	zuidgrens woonwagenstandplaats	253645,98	471083,01	1,50	43	39	33	43
03_A	westgrens woonwagenstandplaats	253540,69	471088,09	1,50	41	38	32	42
04_A	oostgrens woonwagenstandplaats	253673,69	471093,89	1,50	44	40	34	44
05_A	noordgrens woonwagenstandplaats	253644,90	471105,15	1,50	43	39	34	43
06_A	noordgrens woonwagenstandplaats	253568,99	471102,30	1,50	42	38	32	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22-114 Woonwagenlocatie Windmolenweg EnchedeGeluidbelasting tgv Tweekelerbeekweg na 5 dB aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tweekelerbeekweg
 Groepsreductie: Ja

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
01_A	zuidgrens woonwagenstandplaats	253569,83	471079,93	1,50	40	37	30	40
02_A	zuidgrens woonwagenstandplaats	253645,98	471083,01	1,50	35	33	25	36
03_A	westgrens woonwagenstandplaats	253540,69	471088,09	1,50	43	41	33	44
04_A	oostgrens woonwagenstandplaats	253673,69	471093,89	1,50	34	32	24	35
05_A	noordgrens woonwagenstandplaats	253644,90	471105,15	1,50	36	33	26	37
06_A	noordgrens woonwagenstandplaats	253568,99	471102,30	1,50	40	37	30	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hovenierslaan
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
01_A	zuidgrens woonwagenstandplaats		253569,83	471079,93	1,50	22	19	12	22
02_A	zuidgrens woonwagenstandplaats		253645,98	471083,01	1,50	23	21	13	24
03_A	westgrens woonwagenstandplaats		253540,69	471088,09	1,50	22	19	11	22
04_A	oostgrens woonwagenstandplaats		253673,69	471093,89	1,50	24	22	14	25
05_A	noordgrens woonwagenstandplaats		253644,90	471105,15	1,50	23	20	13	23
06_A	noordgrens woonwagenstandplaats		253568,99	471102,30	1,50	22	19	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

22-114 Woonwagenlocatie Windmolenweg Enchede Geluidbelasting tgv alle wegen samen zonder aftrek

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving							
01_A	zuidgrens woonwagenstandplaats	253569,83	471079,93	1,50	52	48	42	52
02_A	zuidgrens woonwagenstandplaats	253645,98	471083,01	1,50	51	47	42	52
03_A	westgrens woonwagenstandplaats	253540,69	471088,09	1,50	52	49	43	53
04_A	oostgrens woonwagenstandplaats	253673,69	471093,89	1,50	51	47	41	51
05_A	noordgrens woonwagenstandplaats	253644,90	471105,15	1,50	50	47	41	51
06_A	noordgrens woonwagenstandplaats	253568,99	471102,30	1,50	51	48	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		1,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,56	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,17	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,01	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,92	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Adviesburo Van der Boom bv Zutphen
22-114 Woonwagenstandplaats Windmolenweg Enschede

Bijlage II mei 2022
Lijst van gebouwen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		1,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,88	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,48	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouw	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouw loods	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouw loods	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouw	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woning derden	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	opslag ca 4 m	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
100	nieuwe bedrijfsruimte	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101784917	7,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101781321	11,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101772016	10,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101772458	9,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101771571	10,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101798753		11,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101790198		4,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101776594		9,67	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101774185		7,89	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101781040		25,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101795161		7,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101772330		7,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101776602		8,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101784592		14,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.122979932		7,84	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgrens woonwagenstandplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	westgrens woonwagenstandplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	oostgrens woonwagenstandplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	noordgrens woonwagenstandplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	noordgrens woonwagenstandplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	zuidgrens woonwagenstandplaats	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Windmolenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
01	Windmolenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
01	Windmolenweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
02	Auke Vleerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	70	70	70	--	70	70	70
02	Auke Vleerstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80
03	Twekkelerbeekweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60
04	Hovenierslaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	--	80	80	80

Model: model wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	12918,00	6,90	2,88	0,71	--	--	--	--
01	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12918,00	6,90	2,88	0,71	--	--	--	--
01	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12918,00	6,90	2,88	0,71	--	--	--	--
02	--	70	70	70	--	70	70	70	--	19693,00	6,90	2,88	0,71	--	--	--	--
02	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28456,00	6,90	2,88	0,71	--	--	--	--
03	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1445,00	6,71	3,61	0,63	--	--	--	--
04	--	80	80	80	--	80	80	80	--	181,00	6,71	3,61	0,63	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	90,30	92,24	85,80	--	5,10	4,08	7,00	--	4,60	3,68	7,20	--	--	--	--	--	804,88	343,17	78,69
01	--	90,30	92,24	85,80	--	5,10	4,08	7,00	--	4,60	3,68	7,20	--	--	--	--	--	804,88	343,17	78,69
01	--	90,30	92,24	85,80	--	5,10	4,08	7,00	--	4,60	3,68	7,20	--	--	--	--	--	804,88	343,17	78,69
02	--	90,30	92,24	85,80	--	5,10	4,08	7,00	--	4,60	3,68	7,20	--	--	--	--	--	1227,01	523,15	119,97
02	--	90,30	92,24	85,80	--	5,10	4,08	7,00	--	4,60	3,68	7,20	--	--	--	--	--	1773,01	755,94	173,35
03	--	95,00	96,00	95,40	--	2,90	2,30	1,30	--	2,10	1,70	3,30	--	--	--	--	--	92,11	50,08	8,68
04	--	95,00	96,00	95,40	--	2,90	2,30	1,30	--	2,10	1,70	3,30	--	--	--	--	--	11,54	6,27	1,09

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	45,46	15,18	6,42	--	41,00	13,69	6,60	--	85,89	93,98	100,21	105,90	111,57	108,02	101,24
01	--	45,46	15,18	6,42	--	41,00	13,69	6,60	--	83,67	93,09	98,40	105,68	111,93	108,10	101,23
01	--	45,46	15,18	6,42	--	41,00	13,69	6,60	--	83,67	93,09	98,40	105,68	111,93	108,10	101,23
02	--	69,30	23,14	9,79	--	62,51	20,87	10,07	--	85,60	94,39	100,08	106,68	112,66	108,95	102,12
02	--	100,14	33,44	14,14	--	90,32	30,16	14,55	--	87,10	96,52	101,83	109,10	115,36	111,53	104,65
03	--	2,81	1,20	0,12	--	2,04	0,89	0,30	--	74,88	82,90	88,78	95,07	101,58	97,99	91,18
04	--	0,35	0,15	0,01	--	0,26	0,11	0,04	--	63,68	73,26	78,48	85,84	93,04	89,23	82,35

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	91,47	81,61	89,65	95,77	101,68	107,65	104,07	97,28	87,32	77,06	85,15	91,56	96,95	102,03	98,49
01	90,27	79,41	88,84	94,13	101,46	108,05	104,22	97,34	86,31	74,81	84,10	89,46	96,72	102,28	98,43
01	90,27	79,41	88,84	94,13	101,46	108,05	104,22	97,34	86,31	74,81	84,10	89,46	96,72	102,28	98,43
02	91,64	81,32	90,11	95,72	102,46	108,76	105,04	98,20	87,60	76,75	85,47	91,28	97,73	103,06	99,34
02	93,70	82,83	92,27	97,56	104,89	111,48	107,65	100,77	89,74	78,24	87,53	92,89	100,15	105,71	101,86
03	80,88	71,87	79,84	85,59	92,12	98,82	95,22	88,41	77,97	64,86	72,56	78,41	85,09	91,40	87,77
04	71,19	60,70	70,27	75,48	82,89	90,31	86,50	79,61	68,41	53,76	62,86	68,15	75,83	82,83	78,99

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	91,74	82,36	--	--	--	--	--	--	--	--
01	91,56	80,77	--	--	--	--	--	--	--	--
01	91,56	80,77	--	--	--	--	--	--	--	--
02	92,52	82,31	--	--	--	--	--	--	--	--
02	94,99	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
03	80,96	70,64	--	--	--	--	--	--	--	--
04	72,09	60,93	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116087132	0,00
	nl.top10nl.116075857	0,00
	nl.top10nl.116075825	0,00
	nl.top10nl.116067684	0,00
	nl.top10nl.116088954	0,00
	nl.top10nl.116080930	0,00
	nl.top10nl.116076558	0,00
	nl.top10nl.116081294	0,00
	nl.top10nl.116073329	0,00
	nl.top10nl.116071307	0,00
	nl.top10nl.125995628	0,00
	nl.top10nl.116076810	0,00
	nl.top10nl.116081395	0,00
	nl.top10nl.125995433	0,00
	nl.top10nl.116085942	0,00
	nl.top10nl.116084768	0,00
	nl.top10nl.116068490	0,00
	nl.top10nl.116076265	0,00
	nl.top10nl.116083915	0,00
	nl.top10nl.116078317	0,00
	nl.top10nl.116072442	0,00
	nl.top10nl.116090115	0,00
	nl.top10nl.116074886	0,00
	nl.top10nl.116083166	0,00
	nl.top10nl.116088649	0,00
	nl.top10nl.116068375	0,00
	nl.top10nl.116065846	0,00
	nl.top10nl.116070787	0,00
	nl.top10nl.116064351	0,00
	nl.top10nl.116082434	0,00
	nl.top10nl.116084296	0,00
	nl.top10nl.116083358	0,00
	nl.top10nl.122981922	0,00
	nl.top10nl.116064271	0,00
	nl.top10nl.116074974	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116072980	0,00
	nl.top10nl.116070908	0,00
	nl.top10nl.116067482	0,00
	nl.top10nl.128516055	0,00
	nl.top10nl.128515958	0,00
	nl.top10nl.128516096	0,00
	nl.top10nl.128516174	0,00
	nl.top10nl.128516169	0,00
	nl.top10nl.128516005	0,00
	nl.top10nl.128515959	0,00
	nl.top10nl.128515966	0,00
	nl.top10nl.128516176	0,00
	nl.top10nl.128516248	0,00
	nl.top10nl.116074545	0,00
	nl.top10nl.116071933	0,00
	nl.top10nl.116075339	0,00
	nl.top10nl.116065344	0,00
	nl.top10nl.128516006	0,00
	nl.top10nl.128516136	0,00
	nl.top10nl.128516249	0,00
	nl.top10nl.128516210	0,00
	nl.top10nl.128515961	0,00
	nl.top10nl.129805393	0,00
	nl.top10nl.129805396	0,00
	nl.top10nl.129805383	0,00
	nl.top10nl.128516211	0,00
	nl.top10nl.116083313	0,00
	nl.top10nl.116072738	0,00
	nl.top10nl.122984068	0,00
	nl.top10nl.122983489	0,00
	nl.top10nl.122984457	0,00
	nl.top10nl.128516173	0,00
	nl.top10nl.116075402	0,00
	nl.top10nl.122985186	0,00
	nl.top10nl.116088885	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.128516057	0,00
	nl.top10nl.128516175	0,00
	nl.top10nl.129805373	0,00
	nl.top10nl.125995526	0,00
	nl.top10nl.129805394	0,00
	nl.top10nl.125995927	0,00
	nl.top10nl.125995722	0,00
	nl.top10nl.116080928	0,00
	nl.top10nl.116068095	0,00
	nl.top10nl.129936616	0,00
	nl.top10nl.125995331	0,00
	nl.top10nl.128516251	0,00
	nl.top10nl.116089412	0,00
	nl.top10nl.116071231	0,00
	nl.top10nl.125995924	0,00
	nl.top10nl.116075336	0,00
	nl.top10nl.116084407	0,00
	nl.top10nl.116069988	0,00
	nl.top10nl.116065110	0,00
	nl.top10nl.116066256	0,00
	nl.top10nl.116082100	0,00
	nl.top10nl.116073046	0,00
	nl.top10nl.116069972	0,00
	nl.top10nl.116068531	0,00
	nl.top10nl.116083234	0,00
	nl.top10nl.116072816	0,00
	nl.top10nl.116065238	0,00
	nl.top10nl.125995636	0,00
	nl.top10nl.116075537	0,00
	nl.top10nl.116070073	0,00
		0,00
		0,00
	nl.top10nl.116073373	0,00
	nl.top10nl.116081958	0,00
	nl.top10nl.125995635	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116090271	0,00
	nl.top10nl.128515962	0,00
	nl.top10nl.125995925	0,00
	nl.top10nl.128516135	0,00
	nl.top10nl.128515963	0,00
	nl.top10nl.128516252	0,00
	nl.top10nl.128516250	0,00
	nl.top10nl.128516099	0,00
	nl.top10nl.128516172	0,00
	nl.top10nl.116083822	0,00
	nl.top10nl.122984839	0,00
	nl.top10nl.116090029	0,00
	nl.top10nl.116088001	0,00
	nl.top10nl.116084294	0,00
	nl.top10nl.116068077	0,00
	nl.top10nl.116073314	0,00
	nl.top10nl.116073680	0,00
	nl.top10nl.116067939	0,00
	nl.top10nl.116071497	0,00
	nl.top10nl.116076372	0,00
	nl.top10nl.116070415	0,00
	nl.top10nl.116065929	0,00
	nl.top10nl.116082864	0,00
	nl.top10nl.116083218	0,00
	nl.top10nl.116082231	0,00
	nl.top10nl.116080705	0,00
	nl.top10nl.116082912	0,00
	nl.top10nl.116074254	0,00
	nl.top10nl.116073554	0,00
	nl.top10nl.122981921	0,00
	nl.top10nl.122984458	0,00
	nl.top10nl.116080425	0,00
	nl.top10nl.116066750	0,00
	nl.top10nl.116067927	0,00
	nl.top10nl.116088023	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116085816	0,00
	nl.top10nl.116069777	0,00
	nl.top10nl.116084440	0,00
	nl.top10nl.116086618	0,00
	nl.top10nl.116063946	0,00
	nl.top10nl.116073440	0,00
	nl.top10nl.122984067	0,00
	nl.top10nl.116066963	0,00
	nl.top10nl.116088365	0,00
	nl.top10nl.116075053	0,00
	nl.top10nl.116088014	0,00
	nl.top10nl.116078020	0,00
	nl.top10nl.128516011	0,00
	nl.top10nl.128516213	0,00
	nl.top10nl.128515930	0,00
	nl.top10nl.116075447	0,00
	nl.top10nl.128516178	0,00
	nl.top10nl.122983473	0,00
	nl.top10nl.116080647	0,00
	nl.top10nl.122984450	0,00
	nl.top10nl.122981911	0,00
	nl.top10nl.122983483	0,00
	nl.top10nl.129805395	0,00
	nl.top10nl.128516009	0,00
	nl.top10nl.129805405	0,00
	nl.top10nl.122984836	0,00
	nl.top10nl.122984823	0,00
	nl.top10nl.122985182	0,00
	nl.top10nl.116075282	0,00
	nl.top10nl.122984833	0,00
	nl.top10nl.122985179	0,00
	nl.top10nl.122977135	0,00
	nl.top10nl.116072039	0,00
	nl.top10nl.122984062	0,00
	nl.top10nl.116069310	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.128515931	0,00
	nl.top10nl.116082683	0,00
	nl.top10nl.128516140	0,00
	nl.top10nl.125995638	0,00
	nl.top10nl.128516012	0,00
	nl.top10nl.125995815	0,00
	nl.top10nl.122985189	0,00
	nl.top10nl.116073045	0,00
	nl.top10nl.116064155	0,00
	nl.top10nl.122984838	0,00
	nl.top10nl.122984444	0,00
	nl.top10nl.116073728	0,00
	nl.top10nl.116071910	0,00
	nl.top10nl.125995814	0,00
	nl.top10nl.116081311	0,00
	nl.top10nl.125995765	0,00
	nl.top10nl.122983464	0,00
	nl.top10nl.122985601	0,00
	nl.top10nl.122982674	0,00
	nl.top10nl.128516212	0,00
	nl.top10nl.128516010	0,00
	nl.top10nl.116068274	0,00
	nl.top10nl.116086880	0,00
	nl.top10nl.128515967	0,00
	nl.top10nl.116084283	0,00
	nl.top10nl.116083803	0,00
	nl.top10nl.128516138	0,00
	nl.top10nl.128515965	0,00
	nl.top10nl.128516008	0,00
	nl.top10nl.116067632	0,00
	nl.top10nl.116064456	0,00
	nl.top10nl.116085460	0,00
	nl.top10nl.116090405	0,00
	nl.top10nl.128516137	0,00
	nl.top10nl.128516100	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.125995529	0,00
	nl.top10nl.128515919	0,00
	nl.top10nl.128515926	0,00
	nl.top10nl.116067027	0,00
	nl.top10nl.128516007	0,00
	nl.top10nl.116070652	0,00
	nl.top10nl.116079249	0,00
	nl.top10nl.128515964	0,00
	nl.top10nl.116066337	0,00
	nl.top10nl.128515910	0,00
	nl.top10nl.122980669	0,00
	nl.top10nl.128516139	0,00
	nl.top10nl.116088971	0,00
	nl.top10nl.128516058	0,00
	nl.top10nl.116080134	0,00
	nl.top10nl.116077833	0,00
	nl.top10nl.128515968	0,00
	nl.top10nl.128516177	0,00
	nl.top10nl.116066315	0,00
	nl.top10nl.116066343	0,00
	nl.top10nl.116073050	0,00
	nl.top10nl.122983478	0,00
	nl.top10nl.129805334	0,00
	nl.top10nl.116074476	0,00
	nl.top10nl.122982676	0,00
	nl.top10nl.122985187	0,00
	nl.top10nl.116068499	0,00
	nl.top10nl.116067975	0,00
	nl.top10nl.122985176	0,00
	nl.top10nl.122985178	0,00
	nl.top10nl.122981909	0,00
	nl.top10nl.122983463	0,00
	nl.top10nl.122985599	0,00
	nl.top10nl.116073018	0,00
	nl.top10nl.116068180	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.116070992	0,00
	nl.top10nl.116075589	0,00
	nl.top10nl.116076575	0,00
	nl.top10nl.129805372	0,00
	nl.top10nl.122984455	0,00
	nl.top10nl.116070959	0,00
	nl.top10nl.116075598	0,00
	nl.top10nl.116073344	0,00
	nl.top10nl.116081386	0,00
	nl.top10nl.116069559	0,00
	nl.top10nl.116081563	0,00
	nl.top10nl.116072921	0,00
	nl.top10nl.116065120	0,00
	nl.top10nl.122983479	0,00
	nl.top10nl.122984454	0,00
	nl.top10nl.122984453	0,00
	nl.top10nl.116066594	0,00
	nl.top10nl.122983485	0,00
	nl.top10nl.122984835	0,00
	nl.top10nl.122984064	0,00
	nl.top10nl.122984456	0,00
01	harde bodem	0,00
1		0,00
02	Twekkelerbeekweg	0,00
2		0,00
05	vijver	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Auke Vleerstraat	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Hovenierslaan	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Twekkelerbeekweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Windmolenweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60 km deel	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km deel	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
01	bestaande grondwal + 3 m	3,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	grondwal + 3 m	3,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	keerwanden + 2 m	2,00	0,00	Relatief	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	bestaande grondwal + 2 m	2,00	0,00	Relatief	2 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaier RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 25-5-2022
Laatst ingezien door	ad op 25-5-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

25-05-2022 09:21: Importeren Geluidregister Weg

Van: Gemeente Enschede, Afdeling Stadsingenieurs & Ontwerp
 Aan: Adviesburo van der Boom BV tav dhr A. Postma
 Datum: 20-05-22

A. Huidige (werkdag-)etmaalintensiteiten

Straat	tussen	Etm.-int	jaar	Vwet	Vfeit
1 Windmolenweg	Auke Vleerstraat - Hovenierslaan	13900	2021	80	80
2 Windmolenweg	Hovenierslaan - Tweekelerbeekweg	13900	2021	60	60
3 Windmolenweg	Tweekelerbeekweg - Marssteden	13900	2021	80	80
4 Auke Vleerstraat	Windmolenweg - Tweekeleres	19300	2021	70	70
5 Auke Vleerstraat	Afrit Westerval - Windmolenweg	28700	2021	80	80
6 Tweekelerbeekweg	Windmolenweg - Strootweg	1500	2021	60	60
7 Hovenierslaan	- gehele weg -	200	2021	80	80
8					
9					
10					

B. Functie, vormgeving en verharding en gem. dag-/avond-/nachtuurpercentage

Straat	functie	aantal rijbanen	stroken /richting	verharding	% daguur	% avonduur	% nachtuur
1 Windmolenweg	industrieweg(nacht maatç	2	1	asfalt	6,90	2,88	0,71
2 Windmolenweg	industrieweg(nacht maatç	1	1	asfalt	6,90	2,88	0,71
3 Windmolenweg	industrieweg(nacht maatç	1	1	asfalt	6,90	2,88	0,71
4 Auke Vleerstraat	industrieweg(nacht maatç	2	2	asfalt	6,90	2,88	0,71
5 Auke Vleerstraat	industrieweg(nacht maatç	2	4	asfalt	6,90	2,88	0,71
6 Tweekelerbeekweg	regionale weg	1	1	asfalt	6,71	3,61	0,63
7 Hovenierslaan	regionale weg	1	1	asfalt	6,71	3,61	0,63
8							
9							
10							

C. Verdeling van verkeer naar voertuigsoort per periode

Straat	dag			avond			nacht		
	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt	%lmvt	%mzvt	%zwvt
1 Windmolenweg	90,30	5,10	4,60	92,24	4,08	3,68	85,80	7,00	7,20
2 Windmolenweg	90,30	5,10	4,60	92,24	4,08	3,68	85,80	7,00	7,20
3 Windmolenweg	90,30	5,10	4,60	92,24	4,08	3,68	85,80	7,00	7,20
4 Auke Vleerstraat	90,30	5,10	4,60	92,24	4,08	3,68	85,80	7,00	7,20
5 Auke Vleerstraat	90,30	5,10	4,60	92,24	4,08	3,68	85,80	7,00	7,20
6 Tweekelerbeekweg	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
7 Hovenierslaan	95,00	2,90	2,10	96,00	2,30	1,70	95,40	1,30	3,30
8									
9									
10									

D. Groei van het verkeer

Straat	Verwachte (werkdag-)etmaalintensiteit 2032
1 Windmolenweg	14300
2 Windmolenweg	14300
3 Windmolenweg	14300
4 Auke Vleerstraat	21800
5 Auke Vleerstraat	31500
6 Tweekelerbeekweg	1600
7 Hovenierslaan	200
8	
9	
10	