

MEMO

Afdeling Bestemmen

Datum: 15 april 2024

Van: Werkveld geluid
[REDACTED]

Aan: Afdeling Bestemmen

Onderwerp: Geluideffecten verkeersaantrekkende werking
bestemmingsplan Eschmarkerveld

Inleiding

Het gebied Eschmarkerveld wordt aangepast. Het voornemen is om daar 750 woningen te realiseren. Doel van onderhavige notitie is om in beeld te brengen wat de akoestische gevolgen zijn van verkeer van en naar het plan Eschmarkerveld. Hiertoe is de geluidbelasting op bestaande woningen langs de ontsluitingswegen in beeld gebracht voor de plansituatie 2034 en de autonome situatie 2034 (= toekomstige situatie waarin het plan geen doorgang vindt) en zijn de geluidbelastingen vervolgens met elkaar vergeleken.

Toetsingskader

De Wet geluidhinder stelt geen eisen aan de toename in de geluidbelasting op de gevels van bestaande woningen ten gevolge van het verkeer van en naar het plan. Echter, in het kader van goede ruimtelijke ordening en in de zin van de Wet ruimtelijke ordening dient hieraan wel aandacht te worden besteed.

Om het effect van de verkeersaantrekkende werking op de gevels van bestaande woningen te kunnen duiden, is in beeld gebracht wat de verwachte geluidtoename is vanwege het plan ten opzichte van de (autonome) situatie waarin het plan geen doorgang vindt. Hierbij is, in analogie met het reconstructie-effect in gevolge de Wet geluidhinder, ervan uitgegaan dat een significante toename optreedt bij een toename van 2 dB (onafgerond 1,5 dB) of meer (bij een geluidbelasting vanaf 48 dB). Als er geen significante toename is, kan worden aangenomen dat er sprake is van een aanvaardbare toename in de geluidbelasting.

Uitgangspunten

- Het rekenmodel dat ten grondslag ligt aan het 'Akoestisch onderzoek Bestemmingplan Eschmarkerveld Enschede' d.d. 15 april 2024 is als basis gehanteerd. Hierin zijn de verkeersgegevens van de plansituatie (richtjaar 2034) opgenomen, aangeleverd door Goudappel Coffeng (d.d. 17 januari 2024) in vorm van een .shape bestand. Voor de overige uitgangspunten t.a.v. de modellering wordt verwezen naar dat onderzoek.
- De autonome verkeersgegevens (richtjaar 2034) zijn eveneens door Goudappel Coffeng aangeleverd (d.d. 17 januari 2024).
- Verkeersgegevens van de Sleutelweg/Louis Bothastraat en Slankweg voor zowel de plan- als autonome situatie zijn afkomstig van Ruimtelijke Ontwikkeling & Beheer van gemeente Enschede.

Resultaten

Euregioweg

De geluidssituatie met (plansituatie 10 jaar na plandatum) en zonder beoogde ontwikkeling (autonome situatie 10 jaar na plandatum) is op enkele bestaande woningen (op kortste afstand tot de weg) in beeld gebracht. Deze situaties zijn met elkaar vergeleken.

In de volgende tabel zijn de maatgevende resultaten weergegeven.

Tabel 1: Resultaten Euregioweg (L_{den}) plan- en autonome situatie incl. aftrek (afgerond op 1 decimaal)

Omschrijving	Plansituatie [dB]	Autonome situatie [dB]	Verskil [dB]
V005: Gronausestraat 561	55,6	55,3	0,4
V006: Gronausestraat 565	51,0	50,7	0,3
V004: Gronausestraat 571	50,3	50,0	0,3

Uit bovenstaande tabel volgt dat de toename lager is dan 1,5 dB. De geluideffecten vanwege verkeer van en naar het plan op deze weg worden daarmee aanvaardbaar geacht.

Sleutelweg/Louis Bothastraat

De geluidssituatie met (plansituatie 10 jaar na plandatum) en zonder beoogde ontwikkeling (autonome situatie 10 jaar na plandatum) is op enkele bestaande en geprojecteerde (nog te bouwen) woningen (op kortste afstand tot de weg) in beeld gebracht. Deze situaties zijn met elkaar vergeleken.

In de volgende tabel zijn de maatgevende resultaten weergegeven.

Tabel 2: Resultaten Sleutelweg/Louis Bothastraat (L_{den}) plan- en autonome situatie incl. aftrek (afgerond op 1 decimaal)

Omschrijving	Plansituatie [dB]	Autonome situatie [dB]	Verskil [dB]
V012: Braakliggend terrein	50,6	48*	2,6
V011: Braakliggend terrein	50,9	48*	2,9
V010: Braakliggend terrein	50,7	48*	2,7
V009: Braakliggend terrein	52,2	48*	4,2
V008: Cronjestraat 59	54,1	51,2	2,9
V007: Sleutelweg 150	52,6	49,9	2,7

* Daadwerkelijke geluidbelasting lager dan 48 dB

Uit bovenstaande tabel volgt dat de hoogste toename hoger is dan 1,5 dB. Deze treedt op bij de nog te bouwen woningen ten zuiden van de Sleutelweg/Louis Bothastraat in het kader van het bestemmingsplan/gemeentelijk plan De Eschmarke.

Met toepassing van stille klinkers op de hele Sleutelweg/Louis Bothastraat in de plansituatie kan de geluidbelasting op de (bestaande) woningen worden gereduceerd en daarmee ook het verschil in geluidbelasting tussen de plansituatie en autonome situatie. De resultaten zijn met inzet van deze maatregel als volgt:

Tabel 3: Resultaten Sleutelweg/Louis Bothastraat (L_{den}) plan- en autonome situatie incl. aftrek (afgerond op 1 decimaal) - stille klinkers

Omschrijving	Plansituatie [dB]	Autonome situatie [dB]	Verskil [dB]
V012: Braakliggend terrein	48,4	48*	0,4
V011: Braakliggend terrein	48,8	48*	0,8
V010: Braakliggend terrein	48,6	48*	0,6
V009: Braakliggend terrein	50,1	48*	2,1
V008: Cronjestraat 59	52,0	51,2	0,8
V007: Sleutelweg 150	50,4	49,9	0,6

Hieruit blijkt dat, met inzet van stille klinkers op de Sleutelweg/Louis Bothastraat, de toename lager is dan 1,5 dB op bestaande woningen. De geluideffecten vanwege verkeer van en naar het plan op deze weg worden in dat geval aanvaardbaar geacht.

Voor de geprojecteerde (nog te bouwen) is op 1 positie op de rand van het bouwvlak nog sprake van een toename van 2 dB of meer. De totale geluidbelasting vanwege wegverkeer (zonder aftrek) bedraagt hier 56 dB. Voor nieuwbouwwoningen is het aannemelijk dat de geluidwering ervan minimaal 25 dB bedraagt. Dit betekent dat het geluidniveau in de woningen niet hoger zal zijn dan 33 dB. Gezien het verwachte geluidniveau in de woningen, beoordelen we het geluid vanwege verkeer op de Sleutelweg/Louis Bothalaan (in samenhang met geluid op overige omliggende wegen) als aanvaardbaar.

Gronausestraat

De geluidsituatie met (plansituatie 10 jaar na plandatum) en zonder beoogde ontwikkeling (autonome situatie 10 jaar na plandatum) is op enkele bestaande woningen (op kortste afstand tot de weg) in beeld gebracht. Deze situaties zijn met elkaar vergeleken.

In de volgende tabel zijn de maatgevende resultaten weergegeven.

Tabel 4: Resultaten Gronausestraat (L_{den}) plan- en autonome situatie incl. aftrek (afgerond op 1 decimaal)

Omschrijving	Plansituatie [dB]	Autonome situatie [dB]	Verskil [dB]
V004: Gronausestraat 571	55,2	55,0	0,2
V014: Gronausestraat 603	57,8	57,7	0,1

Uit bovenstaande tabel volgt dat de toename lager is dan 1,5 dB. De geluideffecten vanwege verkeer van en naar het plan op deze weg worden daarmee aanvaardbaar geacht.

Slankweg

De geluidsituatie met (plansituatie 10 jaar na plandatum) en zonder beoogde ontwikkeling (autonome situatie 10 jaar na plandatum) is op enkele bestaande woningen (op kortste afstand tot de weg) in beeld gebracht. Deze situaties zijn met elkaar vergeleken.

In de volgende tabel zijn de maatgevende resultaten weergegeven.

Tabel 5: Resultaten Slankweg (L_{den}) plan- en autonome situatie incl. aftrek (afgerond op 1 decimaal)

Omschrijving	Plansituatie [dB]	Autonome situatie [dB]	Verskil [dB]
V022: Slankweg 2	50,6	48*	2,6
V023: Gronausestraat 639	49,4	48*	1,4
V0924: Slankweg 4	50,1	48*	1,1

* Daadwerkelijke geluidbelasting lager dan 48 dB

Uit bovenstaande tabel volgt dat de hoogste toename hoger is dan 1,5 dB. Deze treedt op bij de bestaande woning Slankweg 2. Weliswaar is sprake van een toename van geluid vanwege verkeer op de Slankweg, echter is het geluid vanwege de Slankweg ondergeschikt aan het geluid vanwege de drukker weg Gronausestraat.

Met toepassing van stille klinkers op de Slankweg (van ontsluiting Gronausestraat tot aan de Paul Krugerstraat) in de plansituatie kan de geluidbelasting op de woningen worden gereduceerd en daarmee ook het verschil in geluidbelasting tussen de plansituatie en autonome situatie. De resultaten zijn met inzet van deze maatregel als volgt:

Tabel 6: Resultaten Slankweg (L_{den}) plan- en autonome situatie incl. aftrek (afgerond op 1 decimaal) – stille klinkers

Omschrijving	Plansituatie [dB]	Autonome situatie [dB]	Verskil [dB]
V022: Slankweg 2	49,1	48*	1,1
V023: Gronausestraat 639	47,9	48*	-0,1
V0924: Slankweg 4	48,3	48*	0,3

Hieruit blijkt dat, met inzet van stille klinkers op de Slankweg, de toename lager is dan 1,5 dB. De geluideffecten vanwege verkeer van en naar het plan op deze weg worden in dat geval aanvaardbaar geacht.

Conclusie

Uit de resultaten volgt dat de geluidtoename vanwege de verkeerstoename over Euregioweg en Gronausestraat lager is dan 1,5 dB en daarmee aanvaardbaar.

De geluidtoename vanwege verkeer over de Sleutelweg/Louis Bothastraat op bestaande woningen en op de nog te bouwen woningen direct ten zuiden van de weg is hoger dan 1,5 dB.

Met toepassing van stille klinkers op de hele Sleutelweg/Louis Bothastraat in de plansituatie kan de geluidbelasting op de (bestaande) woningen worden gereduceerd en daarmee ook het verschil in geluidbelasting tussen de plansituatie en autonome situatie. Uit berekeningen blijkt dat de geluidtoename op bestaande woningen dan lager zal zijn dan 1,5 dB.

Voor de geprojecteerde (nog te bouwen) woningen langs de Sleutelweg/ Louis Bothastraat is op 1 positie op de rand van het bouwvlak, met inzet van stille klinkers, nog sprake van een toename van 2 dB of meer. De totale geluidbelasting vanwege wegverkeer (zonder aftrek) bedraagt hier 56 dB. Voor nieuwbouwwoningen is het aannemelijk dat de geluidwering ervan minimaal 25 dB bedraagt. Dit betekent dat het geluidniveau in de woningen niet hoger zal zijn dan 33 dB. Gezien het verwachte geluidniveau in de woningen, beoordelen we het geluid vanwege verkeer op de Sleutelweg/Louis Bothalaan (in samenhang met geluid op overige omliggende wegen) als aanvaardbaar.

De geluidtoename vanwege verkeer over de Slankweg is op 1 woning (Slankweg 2) hoger dan 1,5 dB, waarbij opmerkt dat het geluidbeeld alhier vooral door de Gronausestraat wordt bepaald.

Toepassing van stille klinkers op de Slankweg zal zorgen voor een toename die lager is dan 1,5 dB.

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
001a	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001b	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001c	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001d	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001e	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001f	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001g	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001h	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001i	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001j	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001k	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001l	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001m	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001n	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001o	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001p	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001q	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002a	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002b	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002c	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002d	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002e	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002f	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002g	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002h	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002i	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
002j	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
002k	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002l	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002m	Oostweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002n	Oostweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002o	Oostweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
003a	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
003b	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
003c	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
003d	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
003e	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
003f	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
001a	50	50	50	--	50	50	50	--	11231,17	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
001b	50	50	50	--	50	50	50	--	11231,17	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
001c	50	50	50	--	50	50	50	--	11238,56	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
001d	50	50	50	--	50	50	50	--	12570,21	6,74	3,30	0,76	--	--	--	--	--
001e	50	50	50	--	50	50	50	--	12570,21	6,74	3,30	0,76	--	--	--	--	--
001f	50	50	50	--	50	50	50	--	16584,45	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
001g	50	50	50	--	50	50	50	--	16584,45	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
001h	50	50	50	--	50	50	50	--	14220,16	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001i	50	50	50	--	50	50	50	--	14220,16	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001j	50	50	50	--	50	50	50	--	14220,16	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001k	50	50	50	--	50	50	50	--	12778,45	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001l	50	50	50	--	50	50	50	--	12778,45	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001m	50	50	50	--	50	50	50	--	12778,45	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001n	50	50	50	--	50	50	50	--	12778,45	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001o	50	50	50	--	50	50	50	--	9991,15	6,74	3,31	0,75	--	--	--	--	--
001p	50	50	50	--	50	50	50	--	9991,15	6,74	3,31	0,75	--	--	--	--	--
001q	50	50	50	--	50	50	50	--	5830,77	6,81	3,27	0,66	--	--	--	--	--
002a	50	50	50	--	50	50	50	--	3091,47	6,75	3,23	0,77	--	--	--	--	--
002b	50	50	50	--	50	50	50	--	4795,12	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
002c	50	50	50	--	50	50	50	--	4795,12	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
002d	50	50	50	--	50	50	50	--	4795,12	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
002e	50	50	50	--	50	50	50	--	6918,07	6,76	3,21	0,77	--	--	--	--	--
002f	50	50	50	--	50	50	50	--	6956,70	6,76	3,22	0,77	--	--	--	--	--
002g	50	50	50	--	50	50	50	--	6956,70	6,76	3,22	0,77	--	--	--	--	--
002h	50	50	50	--	50	50	50	--	6956,70	6,76	3,22	0,77	--	--	--	--	--
002i	30	30	30	--	30	30	30	--	3857,95	6,75	3,25	0,76	--	--	--	--	--
002j	30	30	30	--	30	30	30	--	3857,95	6,75	3,25	0,76	--	--	--	--	--
002k	50	50	50	--	50	50	50	--	8475,10	6,75	3,25	0,76	--	--	--	--	--
002l	50	50	50	--	50	50	50	--	8475,10	6,75	3,25	0,76	--	--	--	--	--
002m	50	50	50	--	50	50	50	--	13945,63	6,75	3,27	0,76	--	--	--	--	--
002n	50	50	50	--	50	50	50	--	13945,63	6,75	3,27	0,76	--	--	--	--	--
002o	50	50	50	--	50	50	50	--	13945,63	6,75	3,27	0,76	--	--	--	--	--
003a	30	30	30	--	30	30	30	--	1067,44	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
003b	30	30	30	--	30	30	30	--	1067,44	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
003c	30	30	30	--	30	30	30	--	70,00	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
003d	30	30	30	--	30	30	30	--	525,20	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
003e	30	30	30	--	30	30	30	--	525,20	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
003f	30	30	30	--	30	30	30	--	1312,99	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
001a	89,40	93,84	86,74	--	7,60	4,49	9,16	--	3,00	1,66	4,10	--	--	--	--	--	676,74	346,74	74,04	--
001b	89,40	93,84	86,74	--	7,60	4,49	9,16	--	3,00	1,66	4,10	--	--	--	--	--	676,74	346,74	74,04	--
001c	89,38	93,83	86,72	--	7,61	4,50	9,17	--	3,01	1,67	4,11	--	--	--	--	--	677,03	346,94	74,07	--
001d	89,79	94,09	87,18	--	7,04	4,15	8,49	--	3,17	1,75	4,33	--	--	--	--	--	760,73	390,30	83,29	--
001e	89,79	94,09	87,18	--	7,04	4,15	8,49	--	3,17	1,75	4,33	--	--	--	--	--	760,73	390,30	83,29	--
001f	92,10	95,46	90,10	--	6,07	3,55	7,38	--	1,83	1,00	2,51	--	--	--	--	--	1027,96	527,19	112,07	--
001g	92,10	95,46	90,10	--	6,07	3,55	7,38	--	1,83	1,00	2,51	--	--	--	--	--	1027,96	527,19	112,07	--
001h	91,35	95,01	89,18	--	6,57	3,85	7,96	--	2,08	1,14	2,86	--	--	--	--	--	875,53	448,55	95,11	--
001i	91,35	95,01	89,18	--	6,57	3,85	7,96	--	2,08	1,14	2,86	--	--	--	--	--	875,53	448,55	95,11	--
001j	91,35	95,01	89,18	--	6,57	3,85	7,96	--	2,08	1,14	2,86	--	--	--	--	--	875,53	448,55	95,11	--
001k	91,22	94,93	89,02	--	6,67	3,91	8,08	--	2,11	1,16	2,90	--	--	--	--	--	785,65	402,74	85,32	--
001l	91,22	94,93	89,02	--	6,67	3,91	8,08	--	2,11	1,16	2,90	--	--	--	--	--	785,65	402,74	85,32	--
001m	91,22	94,93	89,02	--	6,67	3,91	8,08	--	2,11	1,16	2,90	--	--	--	--	--	785,65	402,74	85,32	--
001n	91,22	94,93	89,02	--	6,67	3,91	8,08	--	2,11	1,16	2,90	--	--	--	--	--	785,65	402,74	85,32	--
001o	90,61	94,57	88,23	--	6,86	4,03	8,30	--	2,53	1,40	3,47	--	--	--	--	--	610,17	312,75	66,11	--
001p	90,61	94,57	88,23	--	6,86	4,03	8,30	--	2,53	1,40	3,47	--	--	--	--	--	610,17	312,75	66,11	--
001q	88,05	93,16	85,45	--	9,15	5,44	10,25	--	2,79	1,40	4,31	--	--	--	--	--	349,62	177,62	32,88	--
002a	85,15	91,17	81,75	--	11,45	6,91	13,66	--	3,40	1,92	4,59	--	--	--	--	--	177,69	91,04	19,46	--
002b	89,39	93,82	86,78	--	7,99	4,72	9,63	--	2,62	1,45	3,58	--	--	--	--	--	288,90	148,01	31,63	--
002c	89,39	93,82	86,78	--	7,99	4,72	9,63	--	2,62	1,45	3,58	--	--	--	--	--	288,90	148,01	31,63	--
002d	89,39	93,82	86,78	--	7,99	4,72	9,63	--	2,62	1,45	3,58	--	--	--	--	--	288,90	148,01	31,63	--
002e	83,35	90,08	79,44	--	11,23	6,84	13,30	--	5,42	3,09	7,27	--	--	--	--	--	389,80	200,04	42,32	--
002f	84,12	90,57	80,34	--	10,67	6,47	12,66	--	5,21	2,96	7,00	--	--	--	--	--	395,59	202,88	43,04	--
002g	84,12	90,57	80,34	--	10,67	6,47	12,66	--	5,21	2,96	7,00	--	--	--	--	--	395,59	202,88	43,04	--
002h	84,12	90,57	80,34	--	10,67	6,47	12,66	--	5,21	2,96	7,00	--	--	--	--	--	395,59	202,88	43,04	--
002i	86,47	92,05	83,15	--	9,22	5,53	11,02	--	4,31	2,42	5,83	--	--	--	--	--	225,18	115,42	24,38	--
002j	86,47	92,05	83,15	--	9,22	5,53	11,02	--	4,31	2,42	5,83	--	--	--	--	--	225,18	115,42	24,38	--
002k	86,47	92,05	83,15	--	9,22	5,53	11,02	--	4,31	2,42	5,83	--	--	--	--	--	494,67	253,54	53,56	--
002l	86,47	92,05	83,15	--	9,22	5,53	11,02	--	4,31	2,42	5,83	--	--	--	--	--	494,67	253,54	53,56	--
002m	87,77	92,87	84,68	--	8,05	4,80	9,65	--	4,18	2,33	5,67	--	--	--	--	--	826,21	423,51	89,75	--
002n	87,77	92,87	84,68	--	8,05	4,80	9,65	--	4,18	2,33	5,67	--	--	--	--	--	826,21	423,51	89,75	--
002o	87,77	92,87	84,68	--	8,05	4,80	9,65	--	4,18	2,33	5,67	--	--	--	--	--	826,21	423,51	89,75	--
003a	97,48	97,95	96,91	--	2,30	1,87	2,89	--	0,22	0,18	0,20	--	--	--	--	--	69,61	38,48	6,31	--
003b	97,48	97,95	96,91	--	2,30	1,87	2,89	--	0,22	0,18	0,20	--	--	--	--	--	69,61	38,48	6,31	--
003c	97,48	97,95	96,91	--	2,30	1,87	2,89	--	0,22	0,18	0,20	--	--	--	--	--	4,56	2,52	0,41	--
003d	97,48	97,95	96,91	--	2,30	1,87	2,89	--	0,22	0,18	0,20	--	--	--	--	--	34,25	18,93	3,10	--
003e	97,48	97,95	96,91	--	2,30	1,87	2,89	--	0,22	0,18	0,20	--	--	--	--	--	34,25	18,93	3,10	--
003f	97,48	97,95	96,91	--	2,30	1,87	2,89	--	0,22	0,18	0,20	--	--	--	--	--	85,63	47,33	7,76	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
001a	57,53	16,59	7,82	--	22,71	6,13	3,50	--	85,24	92,74	99,84	103,75	109,29	106,01	99,31	90,68
001b	57,53	16,59	7,82	--	22,71	6,13	3,50	--	85,24	92,74	99,84	103,75	109,29	106,01	99,31	90,68
001c	57,64	16,64	7,83	--	22,80	6,17	3,51	--	85,25	92,75	99,85	103,76	109,29	106,01	99,31	90,68
001d	59,65	17,21	8,11	--	26,86	7,26	4,14	--	85,69	93,15	100,21	104,25	109,78	106,48	99,78	91,10
001e	59,65	17,21	8,11	--	26,86	7,26	4,14	--	85,69	93,15	100,21	104,25	109,78	106,48	99,78	91,10
001f	67,75	19,61	9,18	--	20,43	5,52	3,12	--	86,20	93,62	100,52	104,82	110,75	107,41	100,69	91,66
001g	67,75	19,61	9,18	--	20,43	5,52	3,12	--	86,20	93,62	100,52	104,82	110,75	107,41	100,69	91,66
001h	62,97	18,18	8,49	--	19,94	5,38	3,05	--	85,74	93,19	100,16	104,32	110,14	106,83	100,11	91,20
001i	62,97	18,18	8,49	--	19,94	5,38	3,05	--	85,74	93,19	100,16	104,32	110,14	106,83	100,11	91,20
001j	62,97	18,18	8,49	--	19,94	5,38	3,05	--	85,74	93,19	100,16	104,32	110,14	106,83	100,11	91,20
001k	57,45	16,59	7,74	--	18,17	4,92	2,78	--	85,31	92,76	99,74	103,88	109,69	106,37	99,66	90,77
001l	57,45	16,59	7,74	--	18,17	4,92	2,78	--	85,31	92,76	99,74	103,88	109,69	106,37	99,66	90,77
001m	57,45	16,59	7,74	--	18,17	4,92	2,78	--	85,31	92,76	99,74	103,88	109,69	106,37	99,66	90,77
001n	57,45	16,59	7,74	--	18,17	4,92	2,78	--	85,31	92,76	99,74	103,88	109,69	106,37	99,66	90,77
001o	46,20	13,33	6,22	--	17,04	4,63	2,60	--	84,43	91,89	98,91	102,99	108,68	105,38	98,67	89,87
001p	46,20	13,33	6,22	--	17,04	4,63	2,60	--	84,43	91,89	98,91	102,99	108,68	105,38	98,67	89,87
001q	36,33	10,37	3,94	--	11,08	2,67	1,66	--	82,63	90,24	97,43	101,03	106,52	103,28	96,59	88,11
002a	23,89	6,90	3,25	--	7,09	1,92	1,09	--	80,38	88,09	95,42	98,66	103,90	100,72	94,05	85,88
002b	25,82	7,45	3,51	--	8,47	2,29	1,30	--	81,48	89,02	96,13	99,96	105,56	102,28	95,58	86,94
002c	25,82	7,45	3,51	--	8,47	2,29	1,30	--	81,48	89,02	96,13	99,96	105,56	102,28	95,58	86,94
002d	25,82	7,45	3,51	--	8,47	2,29	1,30	--	81,48	89,02	96,13	99,96	105,56	102,28	95,58	86,94
002e	52,52	15,19	7,08	--	25,35	6,86	3,87	--	84,41	92,04	99,40	102,75	107,65	104,47	97,82	89,82
002f	50,18	14,49	6,78	--	24,50	6,63	3,75	--	84,31	91,91	99,25	102,67	107,63	104,43	97,77	89,71
002g	50,18	14,49	6,78	--	24,50	6,63	3,75	--	84,31	91,91	99,25	102,67	107,63	104,43	97,77	89,71
002h	50,18	14,49	6,78	--	24,50	6,63	3,75	--	84,31	91,91	99,25	102,67	107,63	104,43	97,77	89,71
002i	24,01	6,93	3,23	--	11,22	3,03	1,71	--	82,23	87,33	97,26	96,51	101,03	98,67	92,29	88,14
002j	24,01	6,93	3,23	--	11,22	3,03	1,71	--	82,23	87,33	97,26	96,51	101,03	98,67	92,29	88,14
002k	52,74	15,23	7,10	--	24,66	6,67	3,76	--	84,70	92,26	99,50	103,13	108,31	105,07	98,40	90,11
002l	52,74	15,23	7,10	--	24,66	6,67	3,76	--	84,70	92,26	99,50	103,13	108,31	105,07	98,40	90,11
002m	75,78	21,89	10,23	--	39,35	10,63	6,01	--	86,65	94,14	101,32	105,15	110,41	107,14	100,46	92,04
002n	75,78	21,89	10,23	--	39,35	10,63	6,01	--	86,65	94,14	101,32	105,15	110,41	107,14	100,46	92,04
002o	75,78	21,89	10,23	--	39,35	10,63	6,01	--	86,65	94,14	101,32	105,15	110,41	107,14	100,46	92,04
003a	1,64	0,73	0,19	--	0,16	0,07	0,01	--	80,32	84,52	91,97	92,34	95,84	89,12	83,96	77,55
003b	1,64	0,73	0,19	--	0,16	0,07	0,01	--	80,32	84,52	91,97	92,34	95,84	89,12	83,96	77,55
003c	0,11	0,05	0,01	--	0,01	--	--	--	68,49	72,69	80,14	80,51	84,01	77,29	72,13	65,72
003d	0,81	0,36	0,09	--	0,08	0,03	0,01	--	77,24	81,44	88,89	89,26	92,76	86,04	80,88	74,47
003e	0,81	0,36	0,09	--	0,08	0,03	0,01	--	77,24	81,44	88,89	89,26	92,76	86,04	80,88	74,47
003f	2,02	0,90	0,23	--	0,19	0,09	0,02	--	81,22	85,42	92,87	93,24	96,74	90,02	84,86	78,45

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
001a	80,99	88,26	94,95	99,76	105,85	102,47	95,73	86,41	76,37	83,93	91,17	94,80	100,02	96,78	90,10
001b	80,99	88,26	94,95	99,76	105,85	102,47	95,73	86,41	76,37	83,93	91,17	94,80	100,02	96,78	90,10
001c	81,00	88,27	94,97	99,77	105,85	102,47	95,73	86,42	76,38	83,94	91,17	94,80	100,02	96,79	90,11
001d	81,46	88,68	95,34	100,26	106,35	102,96	96,21	86,86	76,82	84,34	91,55	95,30	100,51	97,26	90,58
001e	81,46	88,68	95,34	100,26	106,35	102,96	96,21	86,86	76,82	84,34	91,55	95,30	100,51	97,26	90,58
001f	82,20	89,36	95,82	101,08	107,45	104,04	97,28	87,63	77,19	84,68	91,74	95,71	101,37	98,08	91,37
001g	82,20	89,36	95,82	101,08	107,45	104,04	97,28	87,63	77,19	84,68	91,74	95,71	101,37	98,08	91,37
001h	81,66	88,86	95,39	100,50	106,81	103,40	96,65	87,10	76,75	84,27	91,39	95,23	100,77	97,50	90,80
001i	81,66	88,86	95,39	100,50	106,81	103,40	96,65	87,10	76,75	84,27	91,39	95,23	100,77	97,50	90,80
001j	81,66	88,86	95,39	100,50	106,81	103,40	96,65	87,10	76,75	84,27	91,39	95,23	100,77	97,50	90,80
001k	81,22	88,43	94,97	100,06	106,35	102,95	96,19	86,66	76,32	83,85	90,98	94,79	100,32	97,05	90,35
001l	81,22	88,43	94,97	100,06	106,35	102,95	96,19	86,66	76,32	83,85	90,98	94,79	100,32	97,05	90,35
001m	81,22	88,43	94,97	100,06	106,35	102,95	96,19	86,66	76,32	83,85	90,98	94,79	100,32	97,05	90,35
001n	81,22	88,43	94,97	100,06	106,35	102,95	96,19	86,66	76,32	83,85	90,98	94,79	100,32	97,05	90,35
001o	80,28	87,50	94,10	99,10	105,31	101,91	95,16	85,71	75,47	83,00	90,17	93,94	99,34	96,07	89,39
001p	80,28	87,50	94,10	99,10	105,31	101,91	95,16	85,71	75,47	83,00	90,17	93,94	99,34	96,07	89,39
001q	78,21	85,58	92,38	96,89	102,98	99,63	92,89	83,68	73,13	80,74	88,04	91,50	96,63	93,42	86,75
002a	75,92	83,40	90,39	94,47	100,31	97,01	90,29	81,40	71,58	79,34	86,77	89,78	94,71	91,58	84,94
002b	77,25	84,55	91,25	96,00	102,13	98,76	92,01	82,69	72,59	80,19	87,44	90,98	96,27	93,05	86,37
002c	77,25	84,55	91,25	96,00	102,13	98,76	92,01	82,69	72,59	80,19	87,44	90,98	96,27	93,05	86,37
002d	77,25	84,55	91,25	96,00	102,13	98,76	92,01	82,69	72,59	80,19	87,44	90,98	96,27	93,05	86,37
002e	79,81	87,25	94,30	98,38	103,94	100,64	93,94	85,22	75,66	83,33	90,78	93,95	98,51	95,37	88,75
002f	79,74	87,15	94,17	98,33	103,95	100,63	93,92	85,14	75,55	83,20	90,63	93,86	98,48	95,33	88,70
002g	79,74	87,15	94,17	98,33	103,95	100,63	93,92	85,14	75,55	83,20	90,63	93,86	98,48	95,33	88,70
002h	79,74	87,15	94,17	98,33	103,95	100,63	93,92	85,14	75,55	83,20	90,63	93,86	98,48	95,33	88,70
002i	77,61	82,37	91,93	92,30	97,18	94,55	88,07	82,97	73,43	78,68	88,70	87,63	91,95	89,70	83,37
002j	77,61	82,37	91,93	92,30	97,18	94,55	88,07	82,97	73,43	78,68	88,70	87,63	91,95	89,70	83,37
002k	80,25	87,61	94,50	98,92	104,73	101,38	94,66	85,66	75,88	83,48	90,84	94,24	99,09	95,89	89,25
002l	80,25	87,61	94,50	98,92	104,73	101,38	94,66	85,66	75,88	83,48	90,84	94,24	99,09	95,89	89,25
002m	82,26	89,54	96,35	100,99	106,87	103,51	96,78	87,65	77,82	85,36	92,66	96,25	101,18	97,95	91,30
002n	82,26	89,54	96,35	100,99	106,87	103,51	96,78	87,65	77,82	85,36	92,66	96,25	101,18	97,95	91,30
002o	82,26	89,54	96,35	100,99	106,87	103,51	96,78	87,65	77,82	85,36	92,66	96,25	101,18	97,95	91,30
003a	77,48	81,58	88,70	89,66	93,19	86,43	81,25	74,48	70,19	74,48	82,26	82,01	85,50	78,83	73,68
003b	77,48	81,58	88,70	89,66	93,19	86,43	81,25	74,48	70,19	74,48	82,26	82,01	85,50	78,83	73,68
003c	65,65	69,75	76,87	77,83	81,36	74,59	69,42	62,64	58,36	62,65	70,43	70,18	73,66	67,00	61,84
003d	74,40	78,50	85,62	86,58	90,11	83,35	78,17	71,40	67,11	71,40	79,18	78,93	82,42	75,75	70,60
003e	74,40	78,50	85,62	86,58	90,11	83,35	78,17	71,40	67,11	71,40	79,18	78,93	82,42	75,75	70,60
003f	78,38	82,48	89,60	90,56	94,09	87,32	82,15	75,38	71,09	75,38	83,16	82,91	86,39	79,73	74,58

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001a	81,79	--	--	--	--	--	--	--	--
001b	81,79	--	--	--	--	--	--	--	--
001c	81,79	--	--	--	--	--	--	--	--
001d	82,22	--	--	--	--	--	--	--	--
001e	82,22	--	--	--	--	--	--	--	--
001f	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--
001g	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--
001h	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--
001i	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--
001j	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--
001k	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--
001l	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--
001m	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--
001n	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--
001o	80,90	--	--	--	--	--	--	--	--
001p	80,90	--	--	--	--	--	--	--	--
001q	78,56	--	--	--	--	--	--	--	--
002a	77,06	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	78,04	--	--	--	--	--	--	--	--
002c	78,04	--	--	--	--	--	--	--	--
002d	78,04	--	--	--	--	--	--	--	--
002e	81,05	--	--	--	--	--	--	--	--
002f	80,94	--	--	--	--	--	--	--	--
002g	80,94	--	--	--	--	--	--	--	--
002h	80,94	--	--	--	--	--	--	--	--
002i	79,55	--	--	--	--	--	--	--	--
002j	79,55	--	--	--	--	--	--	--	--
002k	81,27	--	--	--	--	--	--	--	--
002l	81,27	--	--	--	--	--	--	--	--
002m	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--
002n	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--
002o	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--
003a	67,64	--	--	--	--	--	--	--	--
003b	67,64	--	--	--	--	--	--	--	--
003c	55,81	--	--	--	--	--	--	--	--
003d	64,56	--	--	--	--	--	--	--	--
003e	64,56	--	--	--	--	--	--	--	--
003f	68,54	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
003g	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
003h	Vederkruidlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
004a	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
004b	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
004c	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
004d	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
004e	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
005a	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
005b	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
005c	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
005d	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
005e	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
005f	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
005g	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
005h	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
003g	30	30	30	--	30	30	30	--	1312,99	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
003h	30	30	30	--	30	30	30	--	1578,02	6,69	3,68	0,62	--	--	--	--	--
004a	50	50	50	--	50	50	50	--	1257,02	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
004b	30	30	30	--	30	30	30	--	949,64	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
004c	30	30	30	--	30	30	30	--	949,64	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
004d	30	30	30	--	30	30	30	--	2541,53	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
004e	30	30	30	--	30	30	30	--	1524,92	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
005a	30	30	30	--	30	30	30	--	509,61	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
005b	30	30	30	--	30	30	30	--	3782,04	6,70	3,67	0,62	--	--	--	--	--
005c	30	30	30	--	30	30	30	--	3782,04	6,70	3,67	0,62	--	--	--	--	--
005d	30	30	30	--	30	30	30	--	1267,29	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
005e	30	30	30	--	30	30	30	--	811,66	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
005f	30	30	30	--	30	30	30	--	559,64	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
005g	30	30	30	--	30	30	30	--	251,84	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
005h	30	30	30	--	30	30	30	--	151,10	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
003g	97,48	97,95	96,91	--	2,30	1,87	2,89	--	0,22	0,18	0,20	--	--	--	--	--	85,63	47,33	7,76	--
003h	96,53	97,18	95,76	--	3,15	2,56	3,95	--	0,32	0,26	0,29	--	--	--	--	--	101,91	56,43	9,37	--
004a	97,14	97,68	96,54	--	2,48	2,02	3,11	--	0,37	0,31	0,35	--	--	--	--	--	81,69	45,19	7,40	--
004b	97,14	97,68	96,54	--	2,48	2,02	3,11	--	0,37	0,31	0,35	--	--	--	--	--	61,71	34,14	5,59	--
004c	97,14	97,68	96,54	--	2,48	2,02	3,11	--	0,37	0,31	0,35	--	--	--	--	--	61,71	34,14	5,59	--
004d	98,39	98,70	97,98	--	1,60	1,30	2,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	167,29	92,56	15,19	--
004e	98,39	98,70	97,98	--	1,60	1,30	2,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,37	55,54	9,11	--
005a	97,64	98,08	97,10	--	2,16	1,75	2,71	--	0,20	0,16	0,19	--	--	--	--	--	33,29	18,39	3,02	--
005b	95,33	96,18	94,50	--	3,58	2,92	4,48	--	1,09	0,90	1,01	--	--	--	--	--	241,56	133,50	22,16	--
005c	95,33	96,18	94,50	--	3,58	2,92	4,48	--	1,09	0,90	1,01	--	--	--	--	--	241,56	133,50	22,16	--
005d	97,78	98,20	97,27	--	2,06	1,67	2,58	--	0,16	0,13	0,15	--	--	--	--	--	82,90	45,92	7,52	--
005e	97,78	98,20	97,27	--	2,06	1,67	2,58	--	0,16	0,13	0,15	--	--	--	--	--	53,09	29,41	4,82	--
005f	97,78	98,20	97,27	--	2,06	1,67	2,58	--	0,16	0,13	0,15	--	--	--	--	--	36,61	20,28	3,32	--
005g	97,78	98,20	97,27	--	2,06	1,67	2,58	--	0,16	0,13	0,15	--	--	--	--	--	16,47	9,13	1,49	--
005h	97,78	98,20	97,27	--	2,06	1,67	2,58	--	0,16	0,13	0,15	--	--	--	--	--	9,88	5,48	0,90	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
003g	2,02	0,90	0,23	--	0,19	0,09	0,02	--	73,94	77,73	86,02	89,29	94,79	91,77	85,10	77,64
003h	3,33	1,49	0,39	--	0,34	0,15	0,03	--	75,18	79,14	87,93	90,26	95,70	92,76	86,12	79,27
004a	2,09	0,93	0,24	--	0,31	0,14	0,03	--	73,39	80,39	86,46	92,42	99,13	95,67	88,89	78,83
004b	1,58	0,71	0,18	--	0,24	0,11	0,02	--	72,70	76,59	85,05	87,99	93,45	90,45	83,80	76,59
004c	1,58	0,71	0,18	--	0,24	0,11	0,02	--	72,70	76,59	85,05	87,99	93,45	90,45	83,80	76,59
004d	2,72	1,22	0,31	--	--	--	--	--	83,59	87,51	94,26	95,87	99,47	92,66	87,47	80,23
004e	1,63	0,73	0,19	--	--	--	--	--	81,37	85,29	92,04	93,65	97,26	90,44	85,25	78,01
005a	0,74	0,33	0,08	--	0,07	0,03	0,01	--	69,75	73,50	81,69	85,15	90,67	87,62	80,95	73,37
005b	9,07	4,05	1,05	--	2,76	1,25	0,24	--	79,51	83,83	92,89	94,53	99,75	96,90	90,32	84,15
005c	9,07	4,05	1,05	--	2,76	1,25	0,24	--	79,51	83,83	92,89	94,53	99,75	96,90	90,32	84,15
005d	1,75	0,78	0,20	--	0,14	0,06	0,01	--	80,91	85,04	92,29	93,01	96,55	89,80	84,63	77,98
005e	1,12	0,50	0,13	--	0,09	0,04	0,01	--	78,98	83,10	90,35	91,08	94,61	87,86	82,69	76,04
005f	0,77	0,34	0,09	--	0,06	0,03	0,01	--	77,36	81,49	88,74	89,47	93,00	86,25	81,08	74,43
005g	0,35	0,16	0,04	--	0,03	0,01	--	--	73,89	78,02	85,27	86,00	89,53	82,78	77,61	70,96
005h	0,21	0,09	0,02	--	0,02	0,01	--	--	71,67	75,80	83,05	83,78	87,31	80,56	75,39	68,74

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
003g	71,11	74,79	82,75	86,61	92,15	89,07	82,40	74,56	63,80	67,67	76,31	78,95	84,44	81,47	74,81
003h	72,29	76,14	84,61	87,55	93,03	90,03	83,38	76,12	65,17	69,22	78,31	80,02	85,44	82,56	75,93
004a	70,62	77,54	83,45	89,72	96,51	93,03	86,24	76,05	63,16	70,26	76,50	82,11	88,76	85,32	78,54
004b	69,85	73,64	81,78	85,30	90,79	87,74	81,08	73,50	62,57	66,54	75,32	77,66	83,10	80,16	73,52
004c	69,85	73,64	81,78	85,30	90,79	87,74	81,08	73,50	62,57	66,54	75,32	77,66	83,10	80,16	73,52
004d	80,84	84,68	91,08	93,24	96,86	90,02	84,81	77,27	73,41	77,43	84,56	85,53	89,12	82,34	77,16
004e	78,62	82,47	88,86	91,02	94,64	87,80	82,60	75,05	71,19	75,21	82,34	83,31	86,90	80,13	74,94
005a	66,93	70,57	78,42	82,47	88,02	84,93	78,25	70,30	59,61	63,44	71,98	74,81	80,31	77,32	70,66
005b	76,55	80,74	89,53	91,74	97,03	94,11	87,51	80,93	69,47	73,83	83,14	84,26	89,47	86,69	80,11
005c	76,55	80,74	89,53	91,74	97,03	94,11	87,51	80,93	69,47	73,83	83,14	84,26	89,47	86,69	80,11
005d	78,11	82,13	89,04	90,35	93,91	87,12	81,94	74,94	70,76	74,97	82,57	82,68	86,20	79,49	74,33
005e	76,17	80,20	87,10	88,42	91,98	85,19	80,01	73,00	68,83	73,04	80,64	80,75	84,26	77,56	72,40
005f	74,56	78,58	85,49	86,80	90,37	83,57	78,39	71,39	67,21	71,42	79,02	79,13	82,65	75,94	70,78
005g	71,09	75,11	82,02	83,34	86,90	80,10	74,92	67,92	63,74	67,96	75,55	75,67	79,18	72,48	67,32
005h	68,87	72,90	79,80	81,12	84,68	77,89	72,71	65,70	61,53	65,74	73,34	73,45	76,96	70,26	65,10

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
003g	67,72	--	--	--	--	--	--	--	--
003h	69,47	--	--	--	--	--	--	--	--
004a	68,63	--	--	--	--	--	--	--	--
004b	66,67	--	--	--	--	--	--	--	--
004c	66,67	--	--	--	--	--	--	--	--
004d	70,29	--	--	--	--	--	--	--	--
004e	68,07	--	--	--	--	--	--	--	--
005a	63,45	--	--	--	--	--	--	--	--
005b	74,24	--	--	--	--	--	--	--	--
005c	74,24	--	--	--	--	--	--	--	--
005d	68,06	--	--	--	--	--	--	--	--
005e	66,12	--	--	--	--	--	--	--	--
005f	64,51	--	--	--	--	--	--	--	--
005g	61,04	--	--	--	--	--	--	--	--
005h	58,82	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
001a	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001b	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001c	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001d	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001e	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001f	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001g	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001h	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001i	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001j	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001k	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001l	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001m	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001n	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001o	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001p	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001q	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002a	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002b	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002c	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002d	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002e	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002f	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002g	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002h	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002i	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
002j	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
002k	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002l	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002m	Oostweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002n	Oostweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002o	Oostweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
003a	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
003b	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
003c	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
003d	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
003e	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
003f	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
001a	50	50	50	--	50	50	50	--	10898,62	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
001b	50	50	50	--	50	50	50	--	10898,62	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
001c	50	50	50	--	50	50	50	--	10905,95	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
001d	50	50	50	--	50	50	50	--	12214,93	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
001e	50	50	50	--	50	50	50	--	12214,93	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
001f	50	50	50	--	50	50	50	--	15926,99	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
001g	50	50	50	--	50	50	50	--	15926,99	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
001h	50	50	50	--	50	50	50	--	13744,43	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001i	50	50	50	--	50	50	50	--	13744,43	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001j	50	50	50	--	50	50	50	--	13744,43	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001k	50	50	50	--	50	50	50	--	12822,11	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001l	50	50	50	--	50	50	50	--	12822,11	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001m	50	50	50	--	50	50	50	--	12822,11	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001n	50	50	50	--	50	50	50	--	12822,11	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001o	50	50	50	--	50	50	50	--	9967,85	6,74	3,31	0,75	--	--	--	--	--
001p	50	50	50	--	50	50	50	--	9967,85	6,74	3,31	0,75	--	--	--	--	--
001q	50	50	50	--	50	50	50	--	5793,49	6,81	3,27	0,66	--	--	--	--	--
002a	50	50	50	--	50	50	50	--	3123,54	6,75	3,24	0,76	--	--	--	--	--
002b	50	50	50	--	50	50	50	--	4739,50	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
002c	50	50	50	--	50	50	50	--	4739,50	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
002d	50	50	50	--	50	50	50	--	4739,50	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
002e	50	50	50	--	50	50	50	--	6814,24	6,76	3,20	0,77	--	--	--	--	--
002f	50	50	50	--	50	50	50	--	6556,90	6,76	3,21	0,77	--	--	--	--	--
002g	50	50	50	--	50	50	50	--	6556,90	6,76	3,21	0,77	--	--	--	--	--
002h	50	50	50	--	50	50	50	--	6556,90	6,76	3,21	0,77	--	--	--	--	--
002i	30	30	30	--	30	30	30	--	3574,39	6,75	3,23	0,77	--	--	--	--	--
002j	30	30	30	--	30	30	30	--	3574,39	6,75	3,23	0,77	--	--	--	--	--
002k	50	50	50	--	50	50	50	--	7440,64	6,75	3,23	0,77	--	--	--	--	--
002l	50	50	50	--	50	50	50	--	7440,64	6,75	3,23	0,77	--	--	--	--	--
002m	50	50	50	--	50	50	50	--	13486,80	6,75	3,26	0,76	--	--	--	--	--
002n	50	50	50	--	50	50	50	--	13486,80	6,75	3,26	0,76	--	--	--	--	--
002o	50	50	50	--	50	50	50	--	13486,80	6,75	3,26	0,76	--	--	--	--	--
003a	--	--	--	--	--	--	--	--	38,53	6,69	3,67	0,62	--	--	--	--	--
003b	--	--	--	--	--	--	--	--	38,53	6,69	3,67	0,62	--	--	--	--	--
003c	30	30	30	--	30	30	30	--	70,00	6,69	3,67	0,62	--	--	--	--	--
003d	30	30	30	--	30	30	30	--	347,45	6,69	3,67	0,62	--	--	--	--	--
003e	30	30	30	--	30	30	30	--	347,45	6,69	3,67	0,62	--	--	--	--	--
003f	30	30	30	--	30	30	30	--	868,62	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
001a	89,15	93,69	86,44	--	7,76	4,59	9,34	--	3,10	1,72	4,22	--	--	--	--	--	654,87	335,94	71,60	--
001b	89,15	93,69	86,44	--	7,76	4,59	9,34	--	3,10	1,72	4,22	--	--	--	--	--	654,87	335,94	71,60	--
001c	89,13	93,68	86,42	--	7,76	4,60	9,35	--	3,10	1,72	4,23	--	--	--	--	--	655,16	336,13	71,63	--
001d	89,57	93,96	86,90	--	7,17	4,24	8,64	--	3,26	1,81	4,46	--	--	--	--	--	737,42	377,60	80,67	--
001e	89,57	93,96	86,90	--	7,17	4,24	8,64	--	3,26	1,81	4,46	--	--	--	--	--	737,42	377,60	80,67	--
001f	91,94	95,36	89,91	--	6,16	3,60	7,48	--	1,89	1,04	2,61	--	--	--	--	--	985,49	505,76	107,40	--
001g	91,94	95,36	89,91	--	6,16	3,60	7,48	--	1,89	1,04	2,61	--	--	--	--	--	985,49	505,76	107,40	--
001h	91,18	94,91	88,97	--	6,67	3,91	8,08	--	2,15	1,18	2,95	--	--	--	--	--	844,67	433,09	91,71	--
001i	91,18	94,91	88,97	--	6,67	3,91	8,08	--	2,15	1,18	2,95	--	--	--	--	--	844,67	433,09	91,71	--
001j	91,18	94,91	88,97	--	6,67	3,91	8,08	--	2,15	1,18	2,95	--	--	--	--	--	844,67	433,09	91,71	--
001k	91,30	94,98	89,12	--	6,59	3,86	7,99	--	2,11	1,16	2,89	--	--	--	--	--	789,02	404,32	85,70	--
001l	91,30	94,98	89,12	--	6,59	3,86	7,99	--	2,11	1,16	2,89	--	--	--	--	--	789,02	404,32	85,70	--
001m	91,30	94,98	89,12	--	6,59	3,86	7,99	--	2,11	1,16	2,89	--	--	--	--	--	789,02	404,32	85,70	--
001n	91,30	94,98	89,12	--	6,59	3,86	7,99	--	2,11	1,16	2,89	--	--	--	--	--	789,02	404,32	85,70	--
001o	90,65	94,60	88,28	--	6,81	4,00	8,24	--	2,54	1,40	3,48	--	--	--	--	--	609,02	312,12	66,00	--
001p	90,65	94,60	88,28	--	6,81	4,00	8,24	--	2,54	1,40	3,48	--	--	--	--	--	609,02	312,12	66,00	--
001q	88,08	93,18	85,47	--	9,11	5,41	10,20	--	2,81	1,41	4,33	--	--	--	--	--	347,51	176,53	32,68	--
002a	85,32	91,28	81,95	--	11,32	6,82	13,50	--	3,36	1,90	4,55	--	--	--	--	--	179,89	92,38	19,45	--
002b	89,28	93,76	86,65	--	8,07	4,77	9,73	--	2,65	1,47	3,63	--	--	--	--	--	285,20	146,20	31,21	--
002c	89,28	93,76	86,65	--	8,07	4,77	9,73	--	2,65	1,47	3,63	--	--	--	--	--	285,20	146,20	31,21	--
002d	89,28	93,76	86,65	--	8,07	4,77	9,73	--	2,65	1,47	3,63	--	--	--	--	--	285,20	146,20	31,21	--
002e	83,12	89,93	79,16	--	11,38	6,94	13,46	--	5,50	3,14	7,37	--	--	--	--	--	382,89	196,10	41,53	--
002f	83,29	90,04	79,36	--	11,18	6,81	13,23	--	5,53	3,15	7,41	--	--	--	--	--	369,18	189,51	40,07	--
002g	83,29	90,04	79,36	--	11,18	6,81	13,23	--	5,53	3,15	7,41	--	--	--	--	--	369,18	189,51	40,07	--
002h	83,29	90,04	79,36	--	11,18	6,81	13,23	--	5,53	3,15	7,41	--	--	--	--	--	369,18	189,51	40,07	--
002i	84,84	91,03	81,20	--	10,24	6,19	12,17	--	4,92	2,78	6,62	--	--	--	--	--	204,69	105,10	22,35	--
002j	84,84	91,03	81,20	--	10,24	6,19	12,17	--	4,92	2,78	6,62	--	--	--	--	--	204,69	105,10	22,35	--
002k	84,84	91,03	81,20	--	10,24	6,19	12,17	--	4,92	2,78	6,62	--	--	--	--	--	426,10	218,77	46,52	--
002l	84,84	91,03	81,20	--	10,24	6,19	12,17	--	4,92	2,78	6,62	--	--	--	--	--	426,10	218,77	46,52	--
002m	87,51	92,71	84,36	--	8,17	4,88	9,79	--	4,32	2,41	5,86	--	--	--	--	--	796,66	407,62	86,47	--
002n	87,51	92,71	84,36	--	8,17	4,88	9,79	--	4,32	2,41	5,86	--	--	--	--	--	796,66	407,62	86,47	--
002o	87,51	92,71	84,36	--	8,17	4,88	9,79	--	4,32	2,41	5,86	--	--	--	--	--	796,66	407,62	86,47	--
003a	94,92	95,85	93,70	--	5,01	4,09	6,24	--	0,07	0,06	0,07	--	--	--	--	--	2,45	1,36	0,22	--
003b	94,92	95,85	93,70	--	5,01	4,09	6,24	--	0,07	0,06	0,07	--	--	--	--	--	2,45	1,36	0,22	--
003c	94,92	95,85	93,70	--	5,01	4,09	6,24	--	0,07	0,06	0,07	--	--	--	--	--	4,45	2,46	0,41	--
003d	94,92	95,85	93,70	--	5,01	4,09	6,24	--	0,07	0,06	0,07	--	--	--	--	--	22,06	12,22	2,02	--
003e	94,92	95,85	93,70	--	5,01	4,09	6,24	--	0,07	0,06	0,07	--	--	--	--	--	22,06	12,22	2,02	--
003f	97,74	98,17	97,22	--	2,09	1,70	2,62	--	0,17	0,14	0,16	--	--	--	--	--	56,80	31,47	5,15	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
001a	57,00	16,46	7,74	--	22,77	6,17	3,50	--	85,17	92,68	99,79	103,68	109,18	105,90	99,20	90,61
001b	57,00	16,46	7,74	--	22,77	6,17	3,50	--	85,17	92,68	99,79	103,68	109,18	105,90	99,20	90,61
001c	57,04	16,51	7,75	--	22,79	6,17	3,51	--	85,18	92,68	99,80	103,68	109,18	105,90	99,21	90,61
001d	59,03	17,04	8,02	--	26,84	7,27	4,14	--	85,62	93,08	100,16	104,17	109,67	106,38	99,68	91,03
001e	59,03	17,04	8,02	--	26,84	7,27	4,14	--	85,62	93,08	100,16	104,17	109,67	106,38	99,68	91,03
001f	66,03	19,09	8,94	--	20,26	5,52	3,12	--	86,07	93,49	100,41	104,68	110,58	107,25	100,53	91,53
001g	66,03	19,09	8,94	--	20,26	5,52	3,12	--	86,07	93,49	100,41	104,68	110,58	107,25	100,53	91,53
001h	61,79	17,84	8,33	--	19,92	5,38	3,04	--	85,64	93,09	100,08	104,21	110,01	106,70	99,98	91,10
001i	61,79	17,84	8,33	--	19,92	5,38	3,04	--	85,64	93,09	100,08	104,21	110,01	106,70	99,98	91,10
001j	61,79	17,84	8,33	--	19,92	5,38	3,04	--	85,64	93,09	100,08	104,21	110,01	106,70	99,98	91,10
001k	56,95	16,43	7,68	--	18,23	4,94	2,78	--	85,31	92,76	99,73	103,88	109,70	106,38	99,66	90,76
001l	56,95	16,43	7,68	--	18,23	4,94	2,78	--	85,31	92,76	99,73	103,88	109,70	106,38	99,66	90,76
001m	56,95	16,43	7,68	--	18,23	4,94	2,78	--	85,31	92,76	99,73	103,88	109,70	106,38	99,66	90,76
001n	56,95	16,43	7,68	--	18,23	4,94	2,78	--	85,31	92,76	99,73	103,88	109,70	106,38	99,66	90,76
001o	45,75	13,20	6,16	--	17,06	4,62	2,60	--	84,42	91,87	98,89	102,98	108,67	105,37	98,66	89,86
001p	45,75	13,20	6,16	--	17,06	4,62	2,60	--	84,42	91,87	98,89	102,98	108,67	105,37	98,66	89,86
001q	35,94	10,25	3,90	--	11,09	2,67	1,66	--	82,60	90,21	97,40	101,01	106,50	103,25	96,56	88,08
002a	23,87	6,90	3,20	--	7,08	1,92	1,08	--	80,40	88,10	95,42	98,68	103,94	100,75	94,08	85,89
002b	25,78	7,44	3,50	--	8,47	2,29	1,31	--	81,46	89,00	96,11	99,93	105,51	102,24	95,54	86,92
002c	25,78	7,44	3,50	--	8,47	2,29	1,31	--	81,46	89,00	96,11	99,93	105,51	102,24	95,54	86,92
002d	25,78	7,44	3,50	--	8,47	2,29	1,31	--	81,46	89,00	96,11	99,93	105,51	102,24	95,54	86,92
002e	52,42	15,13	7,06	--	25,34	6,85	3,87	--	84,38	92,02	99,38	102,72	107,60	104,42	97,77	89,79
002f	49,55	14,33	6,68	--	24,51	6,63	3,74	--	84,20	91,82	99,18	102,54	107,43	104,24	97,59	89,60
002g	49,55	14,33	6,68	--	24,51	6,63	3,74	--	84,20	91,82	99,18	102,54	107,43	104,24	97,59	89,60
002h	49,55	14,33	6,68	--	24,51	6,63	3,74	--	84,20	91,82	99,18	102,54	107,43	104,24	97,59	89,60
002i	24,71	7,15	3,35	--	11,87	3,21	1,82	--	82,24	87,41	97,41	96,45	100,89	98,59	92,23	88,26
002j	24,71	7,15	3,35	--	11,87	3,21	1,82	--	82,24	87,41	97,41	96,45	100,89	98,59	92,23	88,26
002k	51,43	14,88	6,97	--	24,71	6,68	3,79	--	84,45	92,05	99,36	102,84	107,86	104,65	97,99	89,86
002l	51,43	14,88	6,97	--	24,71	6,68	3,79	--	84,45	92,05	99,36	102,84	107,86	104,65	97,99	89,86
002m	74,38	21,46	10,03	--	39,33	10,60	6,01	--	86,56	94,06	101,25	105,06	110,29	107,02	100,34	91,95
002n	74,38	21,46	10,03	--	39,33	10,60	6,01	--	86,56	94,06	101,25	105,06	110,29	107,02	100,34	91,95
002o	74,38	21,46	10,03	--	39,33	10,60	6,01	--	86,56	94,06	101,25	105,06	110,29	107,02	100,34	91,95
003a	0,13	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003b	0,13	0,06	0,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003c	0,23	0,11	0,03	--	--	--	--	--	62,28	66,36	75,76	76,83	82,27	79,47	72,84	66,73
003d	1,16	0,52	0,13	--	0,02	0,01	--	--	69,24	73,32	82,72	83,79	89,23	86,43	79,79	73,69
003e	1,16	0,52	0,13	--	0,02	0,01	--	--	69,24	73,32	82,72	83,79	89,23	86,43	79,79	73,69
003f	1,21	0,54	0,14	--	0,10	0,04	0,01	--	72,02	75,74	83,86	87,43	92,97	89,91	83,24	75,57

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
001a	80,91	88,18	94,90	99,67	105,73	102,35	95,61	86,33	76,30	83,87	91,12	94,72	99,91	96,68	90,00
001b	80,91	88,18	94,90	99,67	105,73	102,35	95,61	86,33	76,30	83,87	91,12	94,72	99,91	96,68	90,00
001c	80,91	88,19	94,91	99,67	105,74	102,36	95,62	86,33	76,31	83,88	91,12	94,73	99,92	96,68	90,01
001d	81,37	88,60	95,28	100,16	106,23	102,84	96,09	86,77	76,76	84,28	91,50	95,23	100,41	97,16	90,48
001e	81,37	88,60	95,28	100,16	106,23	102,84	96,09	86,77	76,76	84,28	91,50	95,23	100,41	97,16	90,48
001f	82,05	89,22	95,70	100,93	107,29	103,87	97,11	87,49	77,07	84,57	91,64	95,58	101,21	97,92	91,22
001g	82,05	89,22	95,70	100,93	107,29	103,87	97,11	87,49	77,07	84,57	91,64	95,58	101,21	97,92	91,22
001h	81,55	88,75	95,30	100,38	106,67	103,26	96,51	86,98	76,65	84,18	91,31	95,13	100,64	97,37	90,68
001i	81,55	88,75	95,30	100,38	106,67	103,26	96,51	86,98	76,65	84,18	91,31	95,13	100,64	97,37	90,68
001j	81,55	88,75	95,30	100,38	106,67	103,26	96,51	86,98	76,65	84,18	91,31	95,13	100,64	97,37	90,68
001k	81,22	88,43	94,96	100,06	106,36	102,96	96,20	86,66	76,31	83,84	90,96	94,79	100,33	97,06	90,36
001l	81,22	88,43	94,96	100,06	106,36	102,96	96,20	86,66	76,31	83,84	90,96	94,79	100,33	97,06	90,36
001m	81,22	88,43	94,96	100,06	106,36	102,96	96,20	86,66	76,31	83,84	90,96	94,79	100,33	97,06	90,36
001n	81,22	88,43	94,96	100,06	106,36	102,96	96,20	86,66	76,31	83,84	90,96	94,79	100,33	97,06	90,36
001o	80,27	87,48	94,07	99,09	105,30	101,90	95,15	85,69	75,46	82,98	90,14	93,93	99,33	96,06	89,37
001p	80,27	87,48	94,07	99,09	105,30	101,90	95,15	85,69	75,46	82,98	90,14	93,93	99,33	96,06	89,37
001q	78,18	85,55	92,34	96,86	102,95	99,60	92,86	83,65	73,10	80,71	88,00	91,47	96,60	93,39	86,72
002a	75,96	83,43	90,41	94,51	100,36	97,05	90,33	81,43	71,54	79,29	86,72	89,74	94,69	91,55	84,91
002b	77,22	84,52	91,24	95,96	102,09	98,71	91,97	82,66	72,57	80,17	87,43	90,95	96,24	93,01	86,33
002c	77,22	84,52	91,24	95,96	102,09	98,71	91,97	82,66	72,57	80,17	87,43	90,95	96,24	93,01	86,33
002d	77,22	84,52	91,24	95,96	102,09	98,71	91,97	82,66	72,57	80,17	87,43	90,95	96,24	93,01	86,33
002e	79,77	87,22	94,28	98,33	103,88	100,57	93,87	85,18	75,64	83,30	90,76	93,92	98,46	95,33	88,70
002f	79,60	87,03	94,08	98,17	103,72	100,41	93,71	85,00	75,45	83,11	90,56	93,74	98,29	95,15	88,53
002g	79,60	87,03	94,08	98,17	103,72	100,41	93,71	85,00	75,45	83,11	90,56	93,74	98,29	95,15	88,53
002h	79,60	87,03	94,08	98,17	103,72	100,41	93,71	85,00	75,45	83,11	90,56	93,74	98,29	95,15	88,53
002i	77,56	82,40	92,05	92,16	96,96	94,38	87,92	83,06	73,51	78,82	88,89	87,65	91,89	89,70	83,39
002j	77,56	82,40	92,05	92,16	96,96	94,38	87,92	83,06	73,51	78,82	88,89	87,65	91,89	89,70	83,39
002k	79,93	87,33	94,30	98,54	104,22	100,89	94,18	85,33	75,70	83,34	90,75	94,02	98,71	95,55	88,91
002l	79,93	87,33	94,30	98,54	104,22	100,89	94,18	85,33	75,70	83,34	90,75	94,02	98,71	95,55	88,91
002m	82,15	89,44	96,26	100,88	106,73	103,37	96,64	87,54	77,74	85,29	92,60	96,17	101,06	97,84	91,19
002n	82,15	89,44	96,26	100,88	106,73	103,37	96,64	87,54	77,74	85,29	92,60	96,17	101,06	97,84	91,19
002o	82,15	89,44	96,26	100,88	106,73	103,37	96,64	87,54	77,74	85,29	92,60	96,17	101,06	97,84	91,19
003a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003c	59,31	63,28	72,40	74,10	79,58	76,70	70,05	63,52	52,39	56,58	66,26	66,66	72,06	69,34	62,73
003d	66,27	70,24	79,36	81,05	86,54	83,65	77,01	70,48	59,35	63,53	73,21	73,61	79,01	76,30	69,69
003e	66,27	70,24	79,36	81,05	86,54	83,65	77,01	70,48	59,35	63,53	73,21	73,61	79,01	76,30	69,69
003f	69,22	72,84	80,63	84,78	90,34	87,24	80,56	72,54	61,86	65,67	74,14	77,10	82,61	79,61	72,95

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001a	81,72	--	--	--	--	--	--	--	--
001b	81,72	--	--	--	--	--	--	--	--
001c	81,73	--	--	--	--	--	--	--	--
001d	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--
001e	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--
001f	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--
001g	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--
001h	82,10	--	--	--	--	--	--	--	--
001i	82,10	--	--	--	--	--	--	--	--
001j	82,10	--	--	--	--	--	--	--	--
001k	81,76	--	--	--	--	--	--	--	--
001l	81,76	--	--	--	--	--	--	--	--
001m	81,76	--	--	--	--	--	--	--	--
001n	81,76	--	--	--	--	--	--	--	--
001o	80,88	--	--	--	--	--	--	--	--
001p	80,88	--	--	--	--	--	--	--	--
001q	78,53	--	--	--	--	--	--	--	--
002a	77,02	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	78,02	--	--	--	--	--	--	--	--
002c	78,02	--	--	--	--	--	--	--	--
002d	78,02	--	--	--	--	--	--	--	--
002e	81,02	--	--	--	--	--	--	--	--
002f	80,83	--	--	--	--	--	--	--	--
002g	80,83	--	--	--	--	--	--	--	--
002h	80,83	--	--	--	--	--	--	--	--
002i	79,72	--	--	--	--	--	--	--	--
002j	79,72	--	--	--	--	--	--	--	--
002k	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
002l	81,09	--	--	--	--	--	--	--	--
002m	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--
002n	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--
002o	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--
003a	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003c	57,08	--	--	--	--	--	--	--	--
003d	64,04	--	--	--	--	--	--	--	--
003e	64,04	--	--	--	--	--	--	--	--
003f	65,64	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
003g	Vederkruidlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
004a	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
004b	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
004c	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	--	--	--	--
004d	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
004e	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
005a	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
005b	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
005c	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
003g	--	--	--	--	--	--	--	--	1598,56	6,69	3,68	0,62	--	--	--	--	--
004a	50	50	50	--	50	50	50	--	1280,54	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
004b	--	--	--	--	--	--	--	--	949,64	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
004c	--	--	--	--	--	--	--	--	949,64	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
004d	50	50	50	--	50	50	50	--	860,83	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
004e	30	30	30	--	30	30	30	--	215,21	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
005a	30	30	30	--	30	30	30	--	506,13	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
005b	30	30	30	--	30	30	30	--	3780,90	6,70	3,67	0,62	--	--	--	--	--
005c	30	30	30	--	30	30	30	--	3780,90	6,70	3,67	0,62	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
003g	96,57	97,21	95,81	--	3,12	2,53	3,90	--	0,31	0,26	0,29	--	--	--	--	--	103,28	57,19	9,50	--
004a	97,20	97,72	96,60	--	2,44	1,98	3,06	--	0,37	0,30	0,34	--	--	--	--	--	83,27	46,05	7,55	--
004b	97,14	97,68	96,54	--	2,48	2,02	3,11	--	0,37	0,31	0,35	--	--	--	--	--	61,71	34,14	5,59	--
004c	97,14	97,68	96,54	--	2,48	2,02	3,11	--	0,37	0,31	0,35	--	--	--	--	--	61,71	34,14	5,59	--
004d	97,72	98,15	97,20	--	2,11	1,71	2,64	--	0,17	0,14	0,16	--	--	--	--	--	56,28	31,18	5,10	--
004e	98,39	98,70	97,98	--	1,60	1,30	2,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,17	7,84	1,29	--
005a	97,63	98,07	97,09	--	2,17	1,76	2,72	--	0,20	0,17	0,19	--	--	--	--	--	33,06	18,27	3,00	--
005b	95,33	96,18	94,50	--	3,59	2,92	4,49	--	1,09	0,90	1,01	--	--	--	--	--	241,49	133,46	22,15	--
005c	95,33	96,18	94,50	--	3,59	2,92	4,49	--	1,09	0,90	1,01	--	--	--	--	--	241,49	133,46	22,15	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
003g	3,34	1,49	0,39	--	0,33	0,15	0,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004a	2,09	0,93	0,24	--	0,32	0,14	0,03	--	73,46	80,46	86,51	92,50	99,21	95,75	88,97	78,90
004b	1,58	0,71	0,18	--	0,24	0,11	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004c	1,58	0,71	0,18	--	0,24	0,11	0,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004d	1,22	0,54	0,14	--	0,10	0,04	0,01	--	71,51	78,45	84,34	90,61	97,44	93,96	87,17	76,96
004e	0,23	0,10	0,03	--	--	--	--	--	72,87	76,79	83,54	85,14	88,75	81,94	76,74	69,51
005a	0,73	0,33	0,08	--	0,07	0,03	0,01	--	69,73	73,48	81,68	85,12	90,64	87,59	80,93	73,35
005b	9,09	4,05	1,05	--	2,76	1,25	0,24	--	79,51	83,83	92,89	94,53	99,75	96,90	90,32	84,15
005c	9,09	4,05	1,05	--	2,76	1,25	0,24	--	79,51	83,83	92,89	94,53	99,75	96,90	90,32	84,15

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

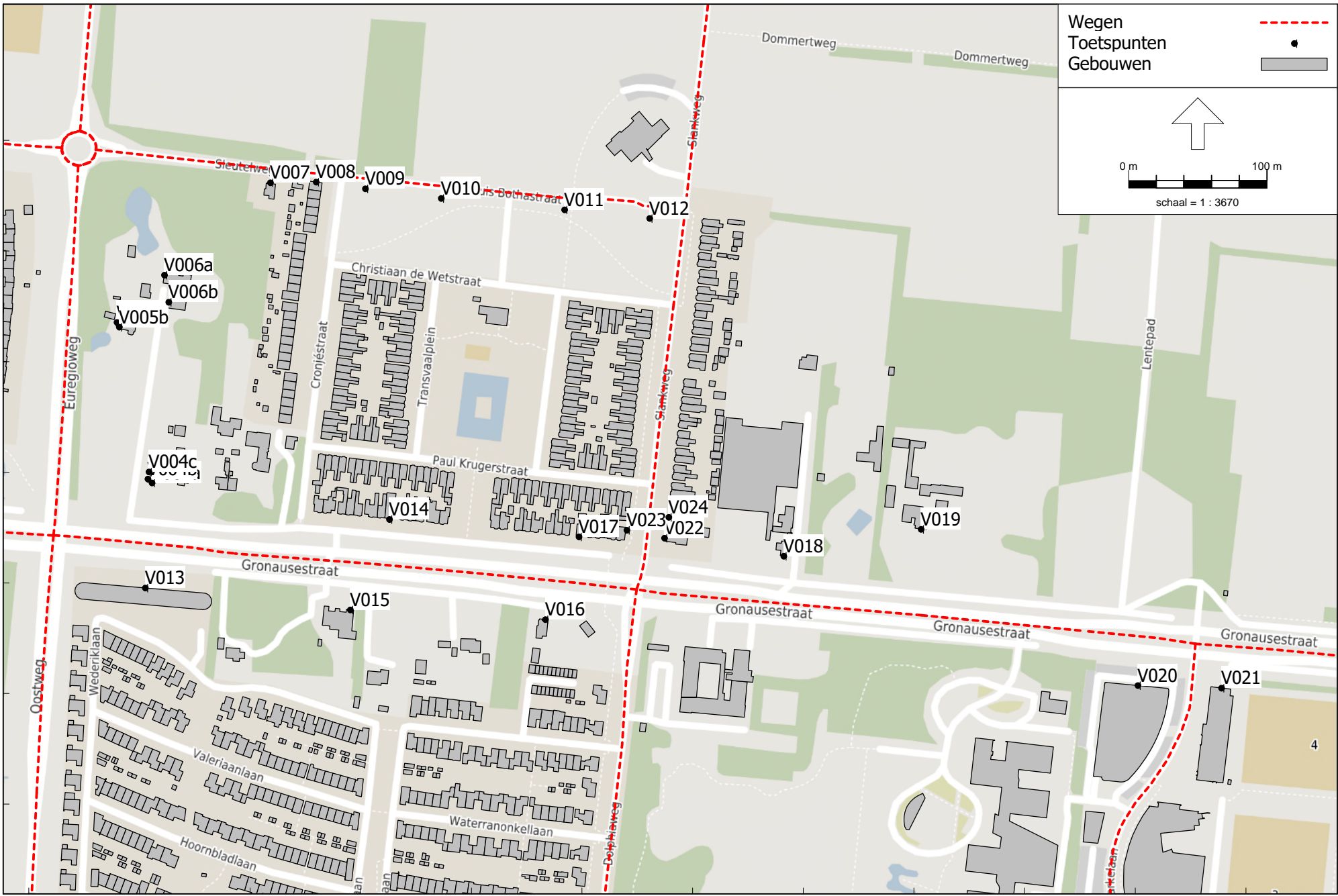
Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
003g	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004a	70,68	77,60	83,49	89,79	96,58	93,10	86,31	76,11	63,22	70,32	76,54	82,18	88,84	85,40	78,62
004b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004d	68,78	75,64	81,37	87,94	94,83	91,34	84,54	74,21	61,27	68,30	74,36	80,29	87,06	83,61	76,82
004e	70,12	73,96	80,36	82,51	86,14	79,29	74,09	66,55	62,69	66,70	73,84	74,80	78,39	71,62	66,44
005a	66,91	70,56	78,43	82,45	87,99	84,91	78,23	70,29	59,58	63,42	71,96	74,79	80,29	77,29	70,63
005b	76,55	80,74	89,53	91,74	97,03	94,11	87,51	80,93	69,48	73,83	83,14	84,26	89,47	86,69	80,11
005c	76,55	80,74	89,53	91,74	97,03	94,11	87,51	80,93	69,48	73,83	83,14	84,26	89,47	86,69	80,11

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
003g	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004a	68,69	--	--	--	--	--	--	--	--
004b	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004c	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004d	66,73	--	--	--	--	--	--	--	--
004e	59,57	--	--	--	--	--	--	--	--
005a	63,42	--	--	--	--	--	--	--	--
005b	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--
005c	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--



471200

261200

261600

RMG-2012, wegverkeer, [memo verkeersaantrekkende werking - VL autonome situatie (richtjaar 2034)], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
V004a	Gronausestraat 571	46,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V004b	Gronausestraat 571	46,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V004c	Gronausestraat 571	45,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V005a	Gronausestraat 561	45,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V005b	Gronausestraat 561	45,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V006a	Gronausestraat 565	45,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V006b	Gronausestraat 565	45,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V007	Sleutelweg 150 Enschede	46,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V008	Cronjestraat 59 Enschede	45,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V009	braakliggend terrein	45,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V010	braakliggend terrein	44,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V011	braakliggend terrein	43,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V012	braakliggend terrein	43,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V013	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	46,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V014	Gronausestraat 603 Enschede	44,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V015	Gronausestraat 603 Enschede	45,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V016	Gronausestraat 692 Enschede	44,34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V017	Gronausestraat 692 Enschede	43,79	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V018	Gronausestraat 647 Enschede	42,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V019	Gronausestraat 675, 675A, Enschede	42,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V020	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	42,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
V021	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	42,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
V022	Slankweg 2, Enschede	43,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V023	Gronausestraat 639 Enschede	43,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V024	Slankweg 4 Enschede	43,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Verschilresultaten Euregioweg (waarde=plansituatie; ref=autonome situatie) [dB]

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
 Model Achtergrond: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
 Groep: Waarde=Euregioweg/Oostweg / Referentie=Euregioweg/Oostweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
V005a_B	Gronausestraat 561	4,50	55,6	55,3	0,4
V005b_B	Gronausestraat 561	4,50	54,2	53,8	0,4
V005a_A	Gronausestraat 561	1,50	53,5	53,1	0,4
V005b_A	Gronausestraat 561	1,50	52,7	52,3	0,4
V004b_B	Gronausestraat 571	4,50	52,0	51,8	0,3
V004c_B	Gronausestraat 571	4,50	51,9	51,6	0,3
V004a_B	Gronausestraat 571	4,50	51,7	51,5	0,3
V006a_B	Gronausestraat 565	4,50	51,0	50,7	0,3
V004b_A	Gronausestraat 571	1,50	50,5	50,2	0,3
V013_E	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	13,50	50,3	50,2	0,2
V013_F	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	16,50	50,3	50,2	0,2
V004c_A	Gronausestraat 571	1,50	50,3	50,0	0,3
V013_D	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	10,50	50,3	50,2	0,2
V004a_A	Gronausestraat 571	1,50	50,2	50,0	0,3
V013_C	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	7,50	50,2	50,1	0,2
V013_B	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	4,50	49,4	49,2	0,2
V006a_A	Gronausestraat 565	1,50	49,3	49,0	0,3
V006b_B	Gronausestraat 565	4,50	49,3	48,9	0,3
V013_A	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	1,50	48,0	47,8	0,2
V006b_A	Gronausestraat 565	1,50	47,8	47,5	0,3
V007_C	Sleutelweg 150 Enschede	7,50	42,4	42,2	0,1
V009_C	braakliggend terrein	7,50	42,1	41,9	0,2
V007_B	Sleutelweg 150 Enschede	4,50	42,1	41,9	0,1
V007_A	Sleutelweg 150 Enschede	1,50	41,7	41,5	0,1
V010_C	braakliggend terrein	7,50	41,3	41,1	0,2
V009_B	braakliggend terrein	4,50	40,8	40,7	0,2
V008_B	Cronjestraat 59 Enschede	4,50	40,1	39,9	0,2
V015_C	Gronausestraat 603 Enschede	7,50	40,1	39,9	0,2
V015_B	Gronausestraat 603 Enschede	4,50	39,8	39,6	0,2
V008_A	Cronjestraat 59 Enschede	1,50	39,7	39,5	0,2
V011_C	braakliggend terrein	7,50	39,4	39,2	0,2
V010_B	braakliggend terrein	4,50	39,3	39,1	0,2
V015_A	Gronausestraat 603 Enschede	1,50	39,2	39,0	0,2
V009_A	braakliggend terrein	1,50	39,0	38,9	0,2
V014_B	Gronausestraat 603 Enschede	4,50	37,8	37,8	0,1
V014_A	Gronausestraat 603 Enschede	1,50	37,7	37,6	0,1
V012_C	braakliggend terrein	7,50	37,7	37,3	0,4
V011_B	braakliggend terrein	4,50	37,7	37,5	0,2
V010_A	braakliggend terrein	1,50	37,5	37,4	0,2
V011_A	braakliggend terrein	1,50	35,8	35,6	0,2
V012_B	braakliggend terrein	4,50	35,8	35,5	0,2
V016_B	Gronausestraat 692 Enschede	4,50	35,2	35,0	0,2
V012_A	braakliggend terrein	1,50	34,2	34,0	0,2
V017_B	Gronausestraat 692 Enschede	4,50	34,1	34,0	0,1
V016_A	Gronausestraat 692 Enschede	1,50	34,1	33,9	0,2
V017_A	Gronausestraat 692 Enschede	1,50	33,7	33,6	0,1
V022_B	Slankweg 2, Enschede	4,50	32,3	32,2	0,0
V024_B	Slankweg 4 Enschede	4,50	31,1	30,9	0,1
V020_B	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	4,50	30,8	30,5	0,3
V020_D	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	10,50	30,6	30,3	0,3
V022_A	Slankweg 2, Enschede	1,50	30,6	30,6	0,0
V020_C	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	7,50	30,5	30,2	0,3
V018_B	Gronausestraat 647 Enschede	4,50	30,4	30,2	0,2
V020_A	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	1,50	30,3	30,0	0,3
V018_A	Gronausestraat 647 Enschede	1,50	30,1	30,0	0,2
V021_B	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	4,50	29,1	28,9	0,2
V021_A	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	1,50	28,7	28,5	0,2
V021_F	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	16,50	28,5	28,3	0,2
V021_D	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	10,50	28,4	28,2	0,3
V021_E	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	13,50	28,4	28,2	0,2

Verschilresultaten Euregioweg (waarde=plansituatie; ref=autonome situatie) [dB]

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
 Model Achtergrond: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
 Groep: Waarde=Euregioweg/Oostweg / Referentie=Euregioweg/Oostweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
V021_C	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	7,50	28,4	28,1	0,3
V023_B	Gronausestraat 639 Enschede	4,50	27,8	27,6	0,2
V024_A	Slankweg 4 Enschede	1,50	27,6	27,5	0,1
V019_B	Gronausestraat 675, 675A, Enschede	4,50	27,0	26,5	0,5
V023_A	Gronausestraat 639 Enschede	1,50	26,9	26,7	0,2
V019_A	Gronausestraat 675, 675A, Enschede	1,50	25,1	24,9	0,2
V023_C	Gronausestraat 639 Enschede	7,50	24,6	24,5	0,1

Verschilresultaten Sleutelweg (waarde=plansituatie; ref=autonome situatie) [dB]

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
 Model Achtergrond: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
 Groep: Waarde=Sleutelweg / Referentie=Sleutelweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
V008_A	Cronjestraat 59 Enschede	1,50	54,6	51,8	2,8
V008_B	Cronjestraat 59 Enschede	4,50	54,1	51,2	2,9
V007_B	Sleutelweg 150 Enschede	4,50	52,6	49,9	2,7
V007_A	Sleutelweg 150 Enschede	1,50	52,5	49,9	2,6
V009_A	braakliggend terrein	1,50	52,2	45,1	7,1
V007_C	Sleutelweg 150 Enschede	7,50	52,0	49,3	2,8
V009_B	braakliggend terrein	4,50	52,0	45,3	6,7
V009_C	braakliggend terrein	7,50	51,2	44,8	6,4
V011_A	braakliggend terrein	1,50	50,9	42,5	8,4
V011_B	braakliggend terrein	4,50	50,9	42,5	8,4
V010_A	braakliggend terrein	1,50	50,7	42,5	8,2
V010_B	braakliggend terrein	4,50	50,7	42,6	8,1
V012_A	braakliggend terrein	1,50	50,6	42,2	8,4
V012_B	braakliggend terrein	4,50	50,5	42,0	8,4
V011_C	braakliggend terrein	7,50	50,2	41,9	8,3
V010_C	braakliggend terrein	7,50	50,2	42,2	7,9
V012_C	braakliggend terrein	7,50	49,8	41,3	8,4
V006a_B	Gronausestraat 565	4,50	37,8	35,5	2,4
V006a_A	Gronausestraat 565	1,50	36,8	34,2	2,7
V005a_B	Gronausestraat 561	4,50	34,4	32,2	2,2
V006b_B	Gronausestraat 565	4,50	32,9	30,2	2,7
V006b_A	Gronausestraat 565	1,50	32,2	29,3	2,9
V004c_B	Gronausestraat 571	4,50	30,9	28,4	2,5
V004a_B	Gronausestraat 571	4,50	30,8	28,1	2,6
V004b_B	Gronausestraat 571	4,50	30,7	28,4	2,3
V004c_A	Gronausestraat 571	1,50	30,6	28,1	2,5
V004b_A	Gronausestraat 571	1,50	30,2	27,8	2,4
V004a_A	Gronausestraat 571	1,50	30,1	27,4	2,7
V013_F	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	16,50	29,1	25,8	3,3
V013_E	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	13,50	28,6	25,3	3,2
V005a_A	Gronausestraat 561	1,50	28,2	25,0	3,3
V013_D	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	10,50	27,8	24,5	3,3
V013_B	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	4,50	27,6	25,0	2,6
V013_C	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	7,50	27,5	24,4	3,1
V013_A	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	1,50	26,9	24,4	2,5
V015_C	Gronausestraat 603 Enschede	7,50	26,8	23,7	3,1
V015_B	Gronausestraat 603 Enschede	4,50	26,5	24,0	2,5
V015_A	Gronausestraat 603 Enschede	1,50	23,8	20,7	3,0
V024_B	Slankweg 4 Enschede	4,50	23,3	16,4	6,9
V024_A	Slankweg 4 Enschede	1,50	22,5	14,6	7,9
V022_B	Slankweg 2, Enschede	4,50	22,4	15,5	6,9
V022_A	Slankweg 2, Enschede	1,50	21,8	13,8	8,0
V016_B	Gronausestraat 692 Enschede	4,50	21,4	17,2	4,3
V023_B	Gronausestraat 639 Enschede	4,50	19,9	14,7	5,3
V020_D	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	10,50	19,8	15,9	3,8
V020_B	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	4,50	19,5	15,6	3,8
V016_A	Gronausestraat 692 Enschede	1,50	19,4	13,5	5,9
V020_C	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	7,50	19,3	15,8	3,6
V021_F	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	16,50	19,1	14,8	4,3
V021_E	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	13,50	19,1	14,9	4,2
V005b_B	Gronausestraat 561	4,50	19,1	15,6	3,5
V021_D	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	10,50	19,0	14,8	4,2
V023_A	Gronausestraat 639 Enschede	1,50	19,0	12,7	6,3
V014_B	Gronausestraat 603 Enschede	4,50	18,9	15,2	3,7
V021_C	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	7,50	18,8	14,7	4,1
V020_A	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	1,50	18,1	14,3	3,8
V021_B	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	4,50	18,1	14,3	3,8
V005b_A	Gronausestraat 561	1,50	17,6	14,6	3,0
V014_A	Gronausestraat 603 Enschede	1,50	17,4	13,5	3,9
V021_A	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	1,50	16,9	13,2	3,8

Verschilresultaten Sleutelweg (waarde=plansituatie; ref=autonome situatie) [dB]

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
 Model Achtergrond: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
 Groep: Waarde=Sleutelweg / Referentie=Sleutelweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
V023_C	Gronausestraat 639 Enschede	7,50	15,1	6,5	8,5
V019_A	Gronausestraat 675, 675A, Enschede	1,50	14,3	12,0	2,3
V019_B	Gronausestraat 675, 675A, Enschede	4,50	13,8	10,1	3,8
V018_A	Gronausestraat 647 Enschede	1,50	13,5	6,6	6,8
V018_B	Gronausestraat 647 Enschede	4,50	13,1	4,6	8,5
V017_B	Gronausestraat 692 Enschede	4,50	13,1	11,7	1,4
V017_A	Gronausestraat 692 Enschede	1,50	9,3	5,9	3,5

Verschilresultaten Gronausestr(waarde=plansituatie; ref=autonome situatie) [dB]

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
 Model Achtergrond: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
 Groep: Waarde=Gronausestraat / Referentie=Gronausestraat
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
V005a_B	Gronausestraat 561	4,50	42,1	41,9	0,3
V005a_A	Gronausestraat 561	1,50	40,4	40,2	0,2
V007_A	Sleutelweg 150 Enschede	1,50	24,7	24,4	0,2
V007_B	Sleutelweg 150 Enschede	4,50	25,6	25,4	0,2
V014_A	Gronausestraat 603 Enschede	1,50	56,5	56,3	0,2
V015_A	Gronausestraat 603 Enschede	1,50	56,8	56,7	0,2
V015_B	Gronausestraat 603 Enschede	4,50	58,2	58,0	0,2
V015_C	Gronausestraat 603 Enschede	7,50	58,3	58,1	0,2
V004a_A	Gronausestraat 571	1,50	55,2	55,0	0,2
V005b_A	Gronausestraat 561	1,50	44,8	44,6	0,2
V004a_B	Gronausestraat 571	4,50	57,0	56,8	0,1
V004b_A	Gronausestraat 571	1,50	54,8	54,6	0,1
V004c_B	Gronausestraat 571	4,50	55,8	55,7	0,1
V005b_B	Gronausestraat 561	4,50	46,0	45,9	0,1
V013_E	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	13,50	58,3	58,1	0,1
V014_B	Gronausestraat 603 Enschede	4,50	57,8	57,7	0,1
V016_A	Gronausestraat 692 Enschede	1,50	58,1	57,9	0,1
V016_B	Gronausestraat 692 Enschede	4,50	59,3	59,2	0,1
V017_A	Gronausestraat 692 Enschede	1,50	56,8	56,6	0,1
V022_A	Slankweg 2, Enschede	1,50	52,8	52,6	0,1
V024_A	Slankweg 4 Enschede	1,50	50,0	49,9	0,1
V004b_B	Gronausestraat 571	4,50	56,6	56,4	0,1
V004c_A	Gronausestraat 571	1,50	54,1	53,9	0,1
V013_A	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	1,50	57,2	57,0	0,1
V013_D	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	10,50	58,4	58,3	0,1
V013_F	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	16,50	58,1	58,0	0,1
V017_B	Gronausestraat 692 Enschede	4,50	58,0	57,9	0,1
V022_B	Slankweg 2, Enschede	4,50	54,4	54,3	0,1
V024_B	Slankweg 4 Enschede	4,50	51,7	51,5	0,1
V011_B	braakliggend terrein	4,50	37,4	37,2	0,1
V013_C	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	7,50	58,4	58,3	0,1
V006b_B	Gronausestraat 565	4,50	42,9	42,8	0,1
V023_A	Gronausestraat 639 Enschede	1,50	52,6	52,4	0,1
V023_C	Gronausestraat 639 Enschede	7,50	54,5	54,4	0,1
V006b_A	Gronausestraat 565	1,50	42,7	42,5	0,1
V011_A	braakliggend terrein	1,50	35,2	35,1	0,1
V013_B	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	4,50	58,3	58,2	0,1
V018_A	Gronausestraat 647 Enschede	1,50	57,0	56,9	0,1
V018_B	Gronausestraat 647 Enschede	4,50	58,3	58,1	0,1
V023_B	Gronausestraat 639 Enschede	4,50	54,1	54,0	0,1
V019_B	Gronausestraat 675, 675A, Enschede	4,50	54,5	54,3	0,1
V010_A	braakliggend terrein	1,50	35,1	35,0	0,1
V010_C	braakliggend terrein	7,50	39,9	39,7	0,1
V019_A	Gronausestraat 675, 675A, Enschede	1,50	53,3	53,2	0,1
V010_B	braakliggend terrein	4,50	38,9	38,8	0,1
V012_A	braakliggend terrein	1,50	34,7	34,6	0,1
V012_C	braakliggend terrein	7,50	39,9	39,8	0,1
V008_B	Cronjestraat 59 Enschede	4,50	28,1	28,0	0,1
V020_A	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	1,50	56,3	56,2	0,1
V020_B	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	4,50	57,7	57,6	0,1
V020_C	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	7,50	57,9	57,8	0,1
V007_C	Sleutelweg 150 Enschede	7,50	23,2	23,1	0,1
V008_A	Cronjestraat 59 Enschede	1,50	27,5	27,4	0,1
V011_C	braakliggend terrein	7,50	40,0	39,9	0,1
V012_B	braakliggend terrein	4,50	36,6	36,5	0,1
V020_D	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	10,50	57,8	57,7	0,1
V009_A	braakliggend terrein	1,50	36,3	36,2	0,1
V006a_B	Gronausestraat 565	4,50	39,8	39,8	0,1
V009_B	braakliggend terrein	4,50	38,5	38,4	0,1
V009_C	braakliggend terrein	7,50	39,7	39,7	0,1

Verschilresultaten Gronausestr(waarde=plansituatie; ref=autonome situatie) [dB]

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
 Model Achtergrond: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
 Groep: Waarde=Gronausestraat / Referentie=Gronausestraat
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
V006a_A	Gronausestraat 565	1,50	39,0	38,9	0,1
V021_C	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	7,50	58,5	58,4	0,0
V021_E	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	13,50	58,3	58,2	0,0
V021_F	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	16,50	58,1	58,1	0,0
V021_A	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	1,50	57,3	57,3	0,0
V021_B	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	4,50	58,4	58,4	0,0
V021_D	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	10,50	58,4	58,4	0,0

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
 Verschilresultaten Slankweg (waarde=plansituatie; ref=autonome situatie) [dB]

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: C:\Users\d16522\OneDrive - Antea Group\Documents\Data\Project werkdokument\485422_Enschede raamcontract\Eschmarkerveld\rev03\231010 GM2023.12 Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld rev02_2024-03-19\
 Model Voorgrond: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
 Model Achtergrond: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
 Groep: Waarde=Slankweg/Vrededekruidlaan / Referentie=Slankweg/Vrededekruidlaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
V022_B	Slankweg 2, Enschede	4,50	50,6	46,6	4,0
V022_A	Slankweg 2, Enschede	1,50	50,5	46,6	3,9
V024_B	Slankweg 4 Enschede	4,50	50,1	45,9	4,2
V024_A	Slankweg 4 Enschede	1,50	49,9	45,7	4,2
V023_B	Gronausestraat 639 Enschede	4,50	49,4	45,3	4,1
V023_A	Gronausestraat 639 Enschede	1,50	49,1	45,1	4,0
V023_C	Gronausestraat 639 Enschede	7,50	49,1	45,0	4,1
V012_C	braakliggend terrein	7,50	41,5	30,5	11,0
V012_B	braakliggend terrein	4,50	41,1	30,1	11,0
V012_A	braakliggend terrein	1,50	39,7	29,1	10,6
V017_B	Gronausestraat 692 Enschede	4,50	39,0	34,1	4,9
V017_A	Gronausestraat 692 Enschede	1,50	37,4	32,2	5,1
V016_B	Gronausestraat 692 Enschede	4,50	35,8	29,8	6,0
V016_A	Gronausestraat 692 Enschede	1,50	34,3	28,5	5,8
V011_C	braakliggend terrein	7,50	33,0	21,9	11,1
V018_B	Gronausestraat 647 Enschede	4,50	32,2	26,3	5,9
V011_B	braakliggend terrein	4,50	31,8	21,1	10,8
V018_A	Gronausestraat 647 Enschede	1,50	31,6	25,8	5,9
V011_A	braakliggend terrein	1,50	30,5	19,7	10,8
V010_C	braakliggend terrein	7,50	26,3	13,8	12,5
V010_B	braakliggend terrein	4,50	26,1	13,5	12,6
V019_A	Gronausestraat 675, 675A, Enschede	1,50	26,0	15,4	10,6
V010_A	braakliggend terrein	1,50	25,9	12,6	13,3
V014_A	Gronausestraat 603 Enschede	1,50	25,7	17,7	8,0
V014_B	Gronausestraat 603 Enschede	4,50	25,6	17,0	8,6
V019_B	Gronausestraat 675, 675A, Enschede	4,50	25,6	15,3	10,3
V009_C	braakliggend terrein	7,50	25,1	10,9	14,2
V009_B	braakliggend terrein	4,50	25,1	12,0	13,1
V009_A	braakliggend terrein	1,50	24,5	11,8	12,7
V015_C	Gronausestraat 603 Enschede	7,50	24,2	18,1	6,0
V015_A	Gronausestraat 603 Enschede	1,50	23,8	18,3	5,5
V015_B	Gronausestraat 603 Enschede	4,50	23,7	18,1	5,6
V008_B	Cronjestraat 59 Enschede	4,50	22,3	-1,6	23,9
V008_A	Cronjestraat 59 Enschede	1,50	21,9	-1,8	23,7
V020_A	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	1,50	21,7	14,9	6,8
V020_B	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	4,50	21,7	14,6	7,0
V020_C	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	7,50	21,4	14,4	7,0
V020_D	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	10,50	21,1	14,1	7,0
V013_D	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	10,50	20,9	11,7	9,2
V007_C	Sleutelweg 150 Enschede	7,50	20,8	-3,4	24,3
V004b_B	Gronausestraat 571	4,50	20,7	7,5	13,3
V013_C	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	7,50	20,7	11,8	8,8
V004a_B	Gronausestraat 571	4,50	20,6	7,8	12,8
V004c_B	Gronausestraat 571	4,50	20,5	4,3	16,3
V013_E	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	13,50	20,3	11,7	8,5
V013_F	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	16,50	20,2	12,0	8,2
V021_B	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	4,50	20,2	11,4	8,8
V007_B	Sleutelweg 150 Enschede	4,50	20,2	-6,2	26,3
V004b_A	Gronausestraat 571	1,50	19,9	7,1	12,9
V021_A	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	1,50	19,9	11,6	8,3
V004c_A	Gronausestraat 571	1,50	19,8	2,9	16,9
V007_A	Sleutelweg 150 Enschede	1,50	19,8	-7,8	27,6
V013_B	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	4,50	19,7	12,0	7,7
V004a_A	Gronausestraat 571	1,50	19,6	7,4	12,3
V021_C	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	7,50	19,5	11,1	8,4
V013_A	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	1,50	19,1	12,2	6,9
V021_D	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	10,50	18,8	10,8	8,0
V021_F	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	16,50	18,7	10,8	8,0
V021_E	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	13,50	18,6	10,5	8,1
V005a_B	Gronausestraat 561	4,50	14,9	0,2	14,6
V006b_B	Gronausestraat 565	4,50	12,4	-0,9	13,3
V005b_B	Gronausestraat 561	4,50	11,5	1,8	9,7
V006a_B	Gronausestraat 565	4,50	10,7	-0,6	11,3
V006b_A	Gronausestraat 565	1,50	6,3	-8,1	14,4
V005b_A	Gronausestraat 561	1,50	5,6	-6,3	11,9
V006a_A	Gronausestraat 565	1,50	4,5	--	4,5
V005a_A	Gronausestraat 561	1,50	2,5	--	2,5

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Verschilresultaten Sleutelweg met stille klinkers (waarde=plan; ref=auto) [dB]

Bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: MTR Stille klinkers - VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
 Model Achtergrond: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
 Groep: Waarde=Sleutelweg / Referentie=Sleutelweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
V008_A	Cronjestraat 59 Enschede	1,50	52,5	51,8	0,6
V008_B	Cronjestraat 59 Enschede	4,50	52,0	51,2	0,8
V007_B	Sleutelweg 150 Enschede	4,50	50,4	49,9	0,6
V007_A	Sleutelweg 150 Enschede	1,50	50,4	49,9	0,5
V009_A	braakliggend terrein	1,50	50,1	45,1	4,9
V007_C	Sleutelweg 150 Enschede	7,50	49,9	49,3	0,6
V009_B	braakliggend terrein	4,50	49,9	45,3	4,5
V009_C	braakliggend terrein	7,50	49,1	44,8	4,2
V011_A	braakliggend terrein	1,50	48,8	42,5	6,3
V011_B	braakliggend terrein	4,50	48,7	42,5	6,2
V010_A	braakliggend terrein	1,50	48,6	42,5	6,1
V010_B	braakliggend terrein	4,50	48,6	42,6	6,0
V012_A	braakliggend terrein	1,50	48,4	42,2	6,3
V012_B	braakliggend terrein	4,50	48,3	42,0	6,3
V011_C	braakliggend terrein	7,50	48,1	41,9	6,2
V010_C	braakliggend terrein	7,50	48,0	42,2	5,8
V012_C	braakliggend terrein	7,50	47,6	41,3	6,3
V006a_B	Gronausestraat 565	4,50	36,6	35,5	1,1
V006a_A	Gronausestraat 565	1,50	35,4	34,2	1,2
V005a_B	Gronausestraat 561	4,50	33,3	32,2	1,1
V006b_B	Gronausestraat 565	4,50	32,0	30,2	1,8
V006b_A	Gronausestraat 565	1,50	31,1	29,3	1,7
V004c_B	Gronausestraat 571	4,50	29,6	28,4	1,2
V004b_B	Gronausestraat 571	4,50	29,5	28,4	1,1
V004a_B	Gronausestraat 571	4,50	29,5	28,1	1,4
V004c_A	Gronausestraat 571	1,50	29,2	28,1	1,1
V004b_A	Gronausestraat 571	1,50	28,8	27,8	1,0
V004a_A	Gronausestraat 571	1,50	28,6	27,4	1,2
V013_F	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	16,50	27,5	25,8	1,6
V013_E	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	13,50	27,0	25,3	1,6
V013_B	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	4,50	26,5	25,0	1,5
V005a_A	Gronausestraat 561	1,50	26,4	25,0	1,5
V013_D	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	10,50	26,3	24,5	1,7
V013_C	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	7,50	26,1	24,4	1,7
V013_A	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	1,50	25,7	24,4	1,3
V015_B	Gronausestraat 603 Enschede	4,50	25,4	24,0	1,5
V015_C	Gronausestraat 603 Enschede	7,50	25,4	23,7	1,7
V015_A	Gronausestraat 603 Enschede	1,50	22,5	20,7	1,7
V024_B	Slankweg 4 Enschede	4,50	21,4	16,4	5,0
V024_A	Slankweg 4 Enschede	1,50	20,5	14,6	5,9
V022_B	Slankweg 2, Enschede	4,50	20,5	15,5	4,9
V016_B	Gronausestraat 692 Enschede	4,50	19,9	17,2	2,8
V022_A	Slankweg 2, Enschede	1,50	19,8	13,8	6,0
V023_B	Gronausestraat 639 Enschede	4,50	18,4	14,7	3,7
V020_D	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	10,50	18,1	15,9	2,2
V020_B	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	4,50	17,9	15,6	2,3
V016_A	Gronausestraat 692 Enschede	1,50	17,9	13,5	4,3
V020_C	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	7,50	17,8	15,8	2,0
V021_E	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	13,50	17,4	14,9	2,6
V021_F	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	16,50	17,4	14,8	2,6
V021_D	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	10,50	17,4	14,8	2,6
V023_A	Gronausestraat 639 Enschede	1,50	17,4	12,7	4,7
V021_C	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	7,50	17,3	14,7	2,6
V005b_B	Gronausestraat 561	4,50	17,1	15,6	1,6
V014_B	Gronausestraat 603 Enschede	4,50	16,8	15,2	1,6
V021_B	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	4,50	16,7	14,3	2,5
V020_A	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	1,50	16,7	14,3	2,4
V021_A	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	1,50	15,8	13,2	2,6
V005b_A	Gronausestraat 561	1,50	15,6	14,6	1,0
V014_A	Gronausestraat 603 Enschede	1,50	15,4	13,5	1,8

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Verschilresultaten Sleutelweg met stille klinkers (waarde=plan; ref=auto) [dB]

Bijlage 6

Rapport: Vergelijkingstabel
Map:
Model Voorgrond: MTR Stille klinkers - VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
Model Achtergrond: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
Groep: Waarde=Sleutelweg / Referentie=Sleutelweg
(inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
V019_A	Gronausestraat 675, 675A, Enschede	1,50	13,7	12,0	1,6
V023_C	Gronausestraat 639 Enschede	7,50	12,8	6,5	6,3
V019_B	Gronausestraat 675, 675A, Enschede	4,50	12,7	10,1	2,6
V017_B	Gronausestraat 692 Enschede	4,50	12,6	11,7	0,9
V018_A	Gronausestraat 647 Enschede	1,50	11,7	6,6	5,1
V018_B	Gronausestraat 647 Enschede	4,50	11,3	4,6	6,7
V017_A	Gronausestraat 692 Enschede	1,50	8,4	5,9	2,5

Verschilresultaten Slankweg met stille klinkers (waarde=plan; ref=auto) [dB]

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: MTR Stille klinkers - VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
 Model Achtergrond: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
 Groep: Waarde=Slankweg/Vredekruidlaan / Referentie=Slankweg/Vredekruidlaan (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
V022_B	Slankweg 2, Enschede	4,50	49,1	46,6	2,5
V022_A	Slankweg 2, Enschede	1,50	48,9	46,6	2,3
V024_B	Slankweg 4 Enschede	4,50	48,3	45,9	2,4
V024_A	Slankweg 4 Enschede	1,50	48,0	45,7	2,3
V023_B	Gronausestraat 639 Enschede	4,50	47,9	45,3	2,6
V023_C	Gronausestraat 639 Enschede	7,50	47,6	45,0	2,6
V023_A	Gronausestraat 639 Enschede	1,50	47,6	45,1	2,5
V012_C	braakliggend terrein	7,50	41,5	30,5	11,0
V012_B	braakliggend terrein	4,50	41,1	30,1	11,0
V012_A	braakliggend terrein	1,50	39,7	29,1	10,6
V017_B	Gronausestraat 692 Enschede	4,50	38,8	34,1	4,7
V017_A	Gronausestraat 692 Enschede	1,50	37,2	32,2	4,9
V016_B	Gronausestraat 692 Enschede	4,50	35,4	29,8	5,6
V016_A	Gronausestraat 692 Enschede	1,50	33,9	28,5	5,4
V011_C	braakliggend terrein	7,50	33,0	21,9	11,1
V018_B	Gronausestraat 647 Enschede	4,50	32,0	26,3	5,7
V011_B	braakliggend terrein	4,50	31,8	21,1	10,7
V018_A	Gronausestraat 647 Enschede	1,50	31,4	25,8	5,6
V011_A	braakliggend terrein	1,50	30,5	19,7	10,8
V010_C	braakliggend terrein	7,50	26,3	13,8	12,5
V010_B	braakliggend terrein	4,50	26,1	13,5	12,6
V019_A	Gronausestraat 675, 675A, Enschede	1,50	25,9	15,4	10,5
V010_A	braakliggend terrein	1,50	25,8	12,6	13,3
V014_A	Gronausestraat 603 Enschede	1,50	25,7	17,7	8,0
V014_B	Gronausestraat 603 Enschede	4,50	25,6	17,0	8,6
V019_B	Gronausestraat 675, 675A, Enschede	4,50	25,5	15,3	10,3
V009_C	braakliggend terrein	7,50	25,1	10,9	14,2
V009_B	braakliggend terrein	4,50	25,1	12,0	13,0
V009_A	braakliggend terrein	1,50	24,5	11,8	12,7
V015_C	Gronausestraat 603 Enschede	7,50	23,8	18,1	5,7
V015_A	Gronausestraat 603 Enschede	1,50	23,5	18,3	5,2
V015_B	Gronausestraat 603 Enschede	4,50	23,3	18,1	5,3
V008_B	Cronjestraat 59 Enschede	4,50	22,3	-1,6	23,9
V008_A	Cronjestraat 59 Enschede	1,50	21,9	-1,8	23,7
V020_A	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	1,50	21,5	14,9	6,6
V020_B	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	4,50	21,5	14,6	6,8
V020_C	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	7,50	21,2	14,4	6,8
V020_D	Esmarkelaan 12 tm 90, Enschede	10,50	20,9	14,1	6,8
V013_D	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	10,50	20,9	11,7	9,2
V007_C	Sleutelweg 150 Enschede	7,50	20,8	-3,4	24,3
V004b_B	Gronausestraat 571	4,50	20,7	7,5	13,2
V013_C	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	7,50	20,6	11,8	8,8
V004a_B	Gronausestraat 571	4,50	20,6	7,8	12,8
V004c_B	Gronausestraat 571	4,50	20,5	4,3	16,2
V013_E	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	13,50	20,2	11,7	8,5
V007_B	Sleutelweg 150 Enschede	4,50	20,2	-6,2	26,3
V013_F	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	16,50	20,1	12,0	8,1
V021_B	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	4,50	20,1	11,4	8,8
V004b_A	Gronausestraat 571	1,50	19,9	7,1	12,9
V021_A	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	1,50	19,9	11,6	8,3
V007_A	Sleutelweg 150 Enschede	1,50	19,8	-7,8	27,6
V004c_A	Gronausestraat 571	1,50	19,7	2,9	16,9
V013_B	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	4,50	19,7	12,0	7,6
V004a_A	Gronausestraat 571	1,50	19,6	7,4	12,2
V021_C	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	7,50	19,4	11,1	8,3
V013_A	Wederiklaan 10 tm 62 Enschede	1,50	19,0	12,2	6,9
V021_D	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	10,50	18,7	10,8	7,9
V021_F	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	16,50	18,6	10,8	7,9
V021_E	Esmarkelaan 11 tm 89, Enschede	13,50	18,6	10,5	8,1
V005a_B	Gronausestraat 561	4,50	14,8	0,2	14,6

Verschilresultaten Slankweg met stille klinkers (waarde=plan; ref=auto) [dB]

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: MTR Stille klinkers - VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2034)
 Model Achtergrond: VL autonome situatie (richtjaar 2034)
 Groep: Waarde=Slankweg/Vredekruidlaan / Referentie=Slankweg/Vredekruidlaan
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
V006b_B	Gronausestraat 565	4,50	12,4	-0,9	13,3
V005b_B	Gronausestraat 561	4,50	11,2	1,8	9,4
V006a_B	Gronausestraat 565	4,50	10,5	-0,6	11,0
V006b_A	Gronausestraat 565	1,50	6,3	-8,1	14,4
V005b_A	Gronausestraat 561	1,50	5,3	-6,3	11,6
V006a_A	Gronausestraat 565	1,50	4,5	--	4,5
V005a_A	Gronausestraat 561	1,50	2,5	--	2,5