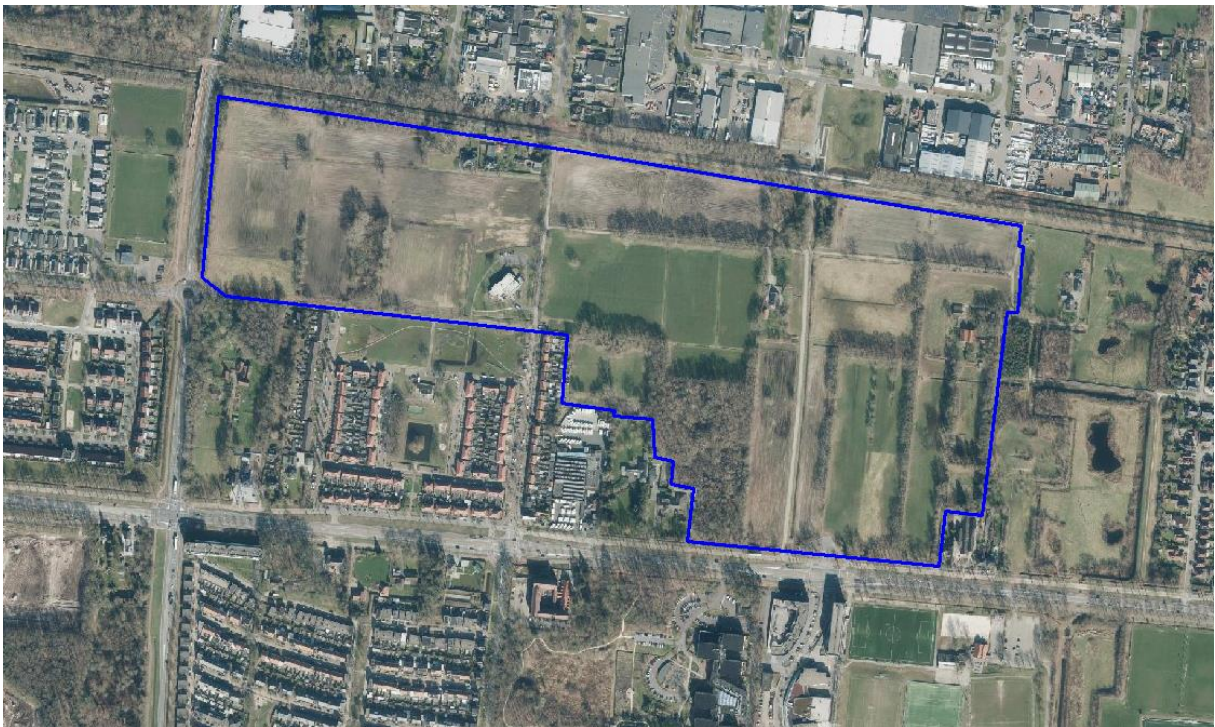


Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Eschmarkerveld
Enschede



Inhoud

1.	Inleiding	1
2.	Wegverkeerslawaa	2
2.1	Wettelijk kader	2
2.2	Onderzoeksopzet	4
2.3	Verkeersgegevens	4
2.4	Rekenmethode	4
2.5	Rekenresultaten	5
2.6	Cumulatie wegverkeer	9
2.7	Hogere waarde	10
3	Railverkeerslawaa	12
3.1	Wettelijk kader	13
3.2	Onderzoeksopzet	13
3.3	Spoorgegevens	13
3.4	Rekenmethode	13
3.5	Rekenresultaten	13
3.6	Hogere waarde	14
4.	Conclusie	16

1 Inleiding

Het gebied Eschmarkerveld in Enschede wordt vernieuwd en biedt mogelijkheden voor de bouw van maximaal 750 woningen. Voor deze ontwikkeling is het opstellen van een bestemmingsplan nodig, omdat de herontwikkeling niet mogelijk is binnen de kaders van het geldende bestemmingsplan. In verband met de bestemmingsplanprocedure is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai.

Doel van het akoestisch onderzoek is het in beeld brengen van de geluidbelasting als gevolg van omliggende wegen, binnen het plangebied gelegen wegen en het spoor op de beoogde geluidgevoelige bestemmingen van de nieuwe ontwikkelingen en te beoordelen of deze geluidbelasting voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid.

Het plangebied is gelegen ten zuiden van de spoorlijn Enschede-Gronau. Daarnaast is het gelegen ten oosten van de Euregioweg en ten noorden van de Gronausestraat, zie afbeelding 1.1. Verder zijn er enkele 30 km/uur wegen in de nabijheid van en/of binnen het plangebied, namelijk de Sleutelweg/Louis Bothastraat, Slankweg en Esmarkelaan (welke zullen fungeren als hoofdontsluitingswegen van het plangebied). In onderstaande afbeelding is de plangrens in blauw aangegeven en zijn de onderzochte wegen en het spoor met rode lijnen aangeduid.

Afbeelding 1.1: locatie plangebied Eschmarkerveld met dichtstbijzijnde spoor en wegen.



2 Wegverkeer

2.1 Wettelijk kader

Wet geluidhinder – Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen aan weerszijden is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2.2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2.2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg incl. aftrek ex art 110g Wgh

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woningen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
Nieuw te bouwen agrarische woningen	48	58	58
Nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige gezoneerde wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig.

Uit jurisprudentie blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure (in het kader van een goede ruimtelijke ordening in de zin van de Wet ruimtelijke ordening), de mogelijke geluidinvloed van 30 km/uur wegen wel meegewogen dient te worden. Dit moet 'deugdelijk' worden gemotiveerd bij het vaststellen van een bestemmingsplan. In de Wgh zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan 30 km/uur wegen. Voor de vraag of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt door de gemeente Enschede aangesloten bij de normen uit de Wgh. De aftrek ex artikel 110g Wgh wordt hierbij toegepast.

Gemeentelijk geluidbeleid

In de Geluidnota Enschede (herziene versie, vastgesteld op 3 april 2018) heeft de gemeente Enschede aanvullend geluidbeleid opgesteld. Het beleid richt zich op het beheersen van geluid bij toekomstige ontwikkelingen in Enschede. In het geluidbeleid zijn onder andere regels opgesteld met betrekking tot het vaststellen van hogere grenswaarden:

- Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel; Het geluidniveau op deze zogenaamde geluidluwe gevel mag niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde die voor elk van de afzonderlijk te onderscheiden geluidbronnen (industrielawaai, wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai

of luchtvaartlawaai) geldt. De harde eis voor tenminste één geluidluwe gevel geldt niet voor niet-grondgebonden woningen (bv. appartementengebouwen);

- Verblijfsruimten zijn bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde van een woning;
- Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde.

2.2 Onderzoeksopzet

Met het bestemmingsplan Eschmarkerveld worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt. De ligging van de geluidgevoelige bestemmingen is weergegeven in bijlage 1.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Euregioweg/Oostweg en de Gronausestraat, beide wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur. De overige nabij het plangebied gelegen wegen hebben op grond van de Wet geluidhinder geen zone omdat het 30 km/uur wegen betreft. De Wet geluidhinder is op 30 km/uur-wegen niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze 30 km/uur-wegen wel meegenomen in het akoestisch onderzoek.

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van Goudappel en betreffen het richtjaar 2034. De aangeleverde verkeersgegevens betreffen weekdagintensiteiten. De hoofdontsluitingen van het plangebied (Sleutelweg/Louis Bothastraat, Slankweg en Esmarkelaan) zijn inzichtelijk gemaakt en onderzocht. Gegevens van deze hoofdontsluitingswegen zijn aangeleverd door afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling & Beheer van gemeente Enschede (d.d. 5 maart 2024). Kleinere binnenplanse wegen zijn niet onderzocht. Omdat de intensiteiten laag zijn en de snelheid binnen de gehele wijk 30 km/uur zal zijn (Masterplan Eschmarkerveld, gemeente Enschede, d.d. 26-09-23), is voldoende aannemelijk dat het effect hiervan beperkt en aanvaardbaar is. In de aangeleverde shapefiles zijn de snelheden en wegdekverhardingen niet verwerkt. Deze informatie is afkomstig van de afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling & Beheer van gemeente Enschede. Alle omliggende wegen zijn in groepen gezet en gekoppeld aan de juiste aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

2.4 Rekenmethode

Voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is met behulp van het computerprogramma Geomilieu (V2023.3) een rekenmodel opgesteld. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidbelasting overeenkomstig Standaardrekenmethode II uit het "Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012" berekend.

Om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de omgeving te berekenen zijn in het rekenmodel de relevante wegen ingevoerd op basis van de aangeleverde verkeersgegevens.

Van de voor dit onderzoek relevante wegen is het wegdek van alle omliggende wegen voorzien van asfalt (referentiewegdek). Op de (hoofd)ontsluitingswegen van het plangebied, namelijk de Sleutelweg/Louis Bothastraat, Slankweg en Esmarkelaan, is (voor de plansituatie) uitgegaan van klinkerverharding.

De maximumsnelheid bedraagt op de Euregioweg/Oostweg en Gronausestraat 50 km/uur en op alle overige wegen 30 km/uur.

In het rekenmodel zijn voor de zachte bodemgebieden (groenvoorzieningen e.d.) bodemvlakken ingevoerd. De bodemfactor voor deze zachte bodemgebieden bedraagt 1,0 (zacht). Als algemene bodemfactor voor de overige gebieden is een factor 0,0 (hard) aangehouden. Voor het plangebied is een bodemfactor van 0,5 aangehouden.

Binnen het plangebied varieert de maximale bouwhoogte van 6 tot 15 meter. Op de eerstelijns woningen zijn beoordelingspunten geplaatst op 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) etc.

De invoergegevens van de wegen en rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 2.

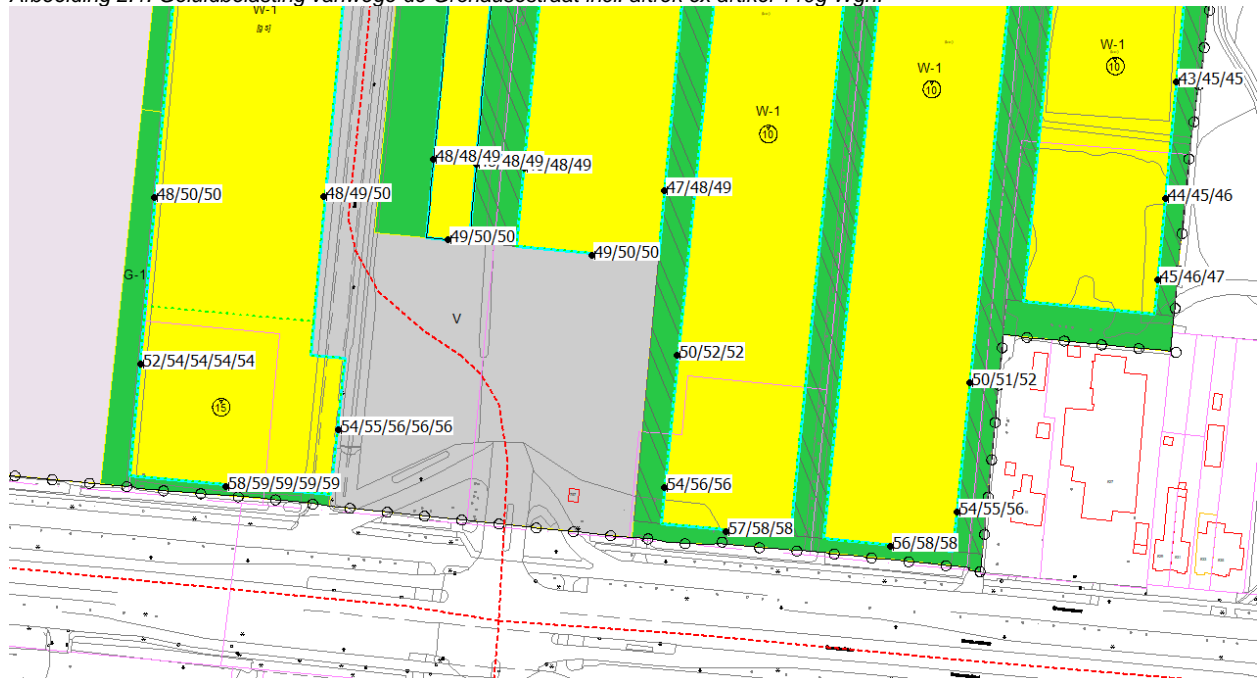
2.5 Rekenresultaten

De rekenresultaten van de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaaï zijn voor de zoneringsplichtige wegen Gronausestraat en Euregioweg/Oostweg opgenomen in bijlage 3. De rekenresultaten van de 30 km/uur wegen zijn beschreven in de paragrafen daarna. De cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer is opgenomen in bijlage 4.

2.5.1 Rekenresultaten – Gronausestraat

In afbeelding 2.1 zijn de rekenresultaten voor het maatgevende gebied “Natuurzicht” ten gevolge van de Gronausestraat op de rand van de bouwvlakken weergegeven. Voor alle overige gebieden geldt dat de geluidbelasting vanwege de Gronausestraat lager is dan 48 dB incl. aftrek ex artikel 110g Wgh.

Afbeelding 2.1: Geluidbelasting vanwege de Gronausestraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh.

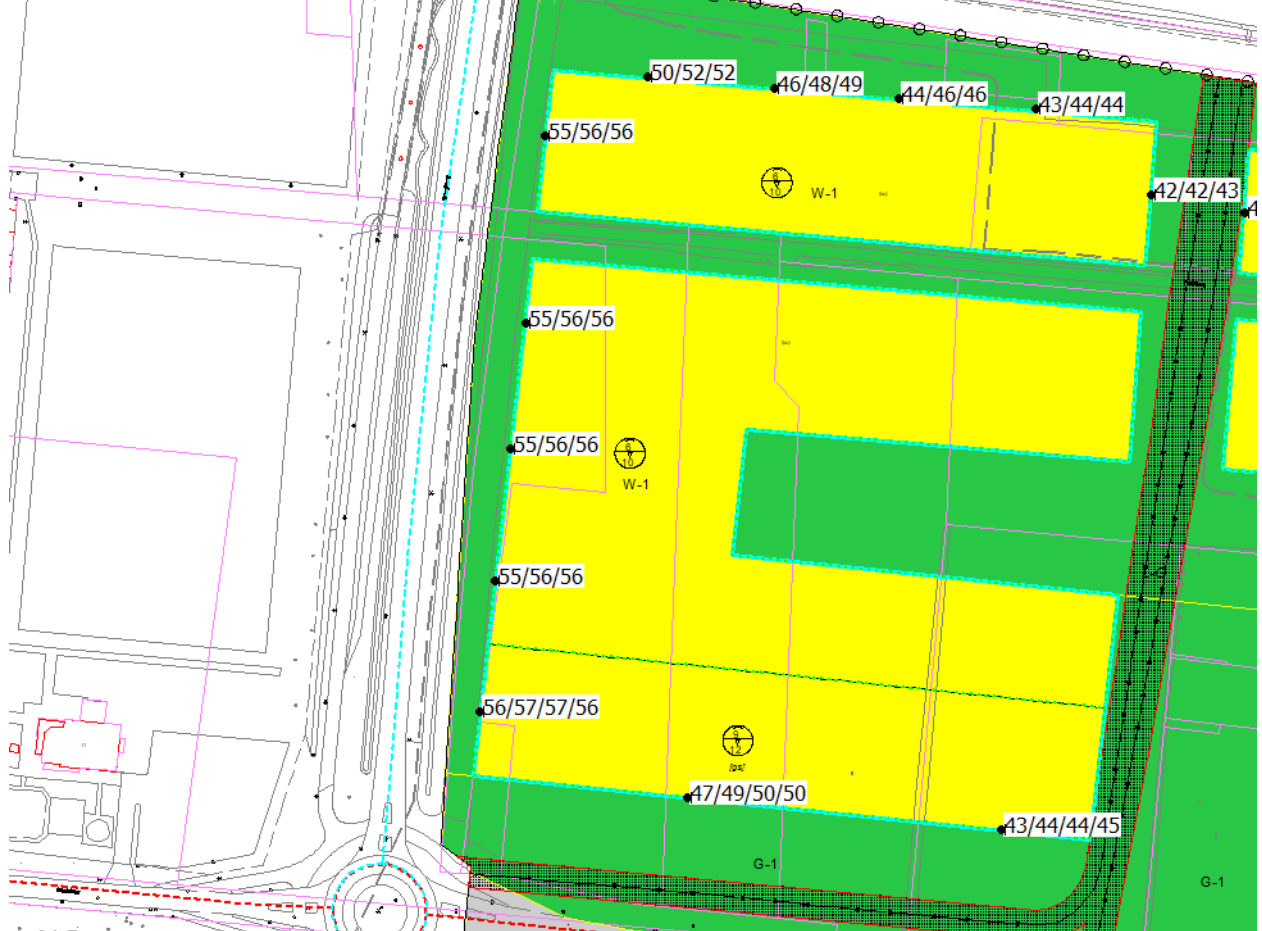


Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Gronausestraat ten hoogste 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting voldoet hiermee niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de grenswaarde van 63 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Verder onderzoek naar maatregelen wordt besproken in 2.7.

2.5.2 Rekenresultaten – Euregioweg/Oostweg

In afbeelding 2.2 zijn de rekenresultaten voor het gebied “Tuinstad” ten gevolge van de Euregioweg/Oostweg op de rand van de bouwvlakken weergegeven. Voor de overige gebieden geldt dat de geluidbelasting vanwege de Euregioweg/Oostweg gelijk of lager is dan 48 dB incl. aftrek ex artikel 110g Wgh.

Afbeelding 2.2: Geluidbelasting vanwege de Euregioweg/Oostweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh.

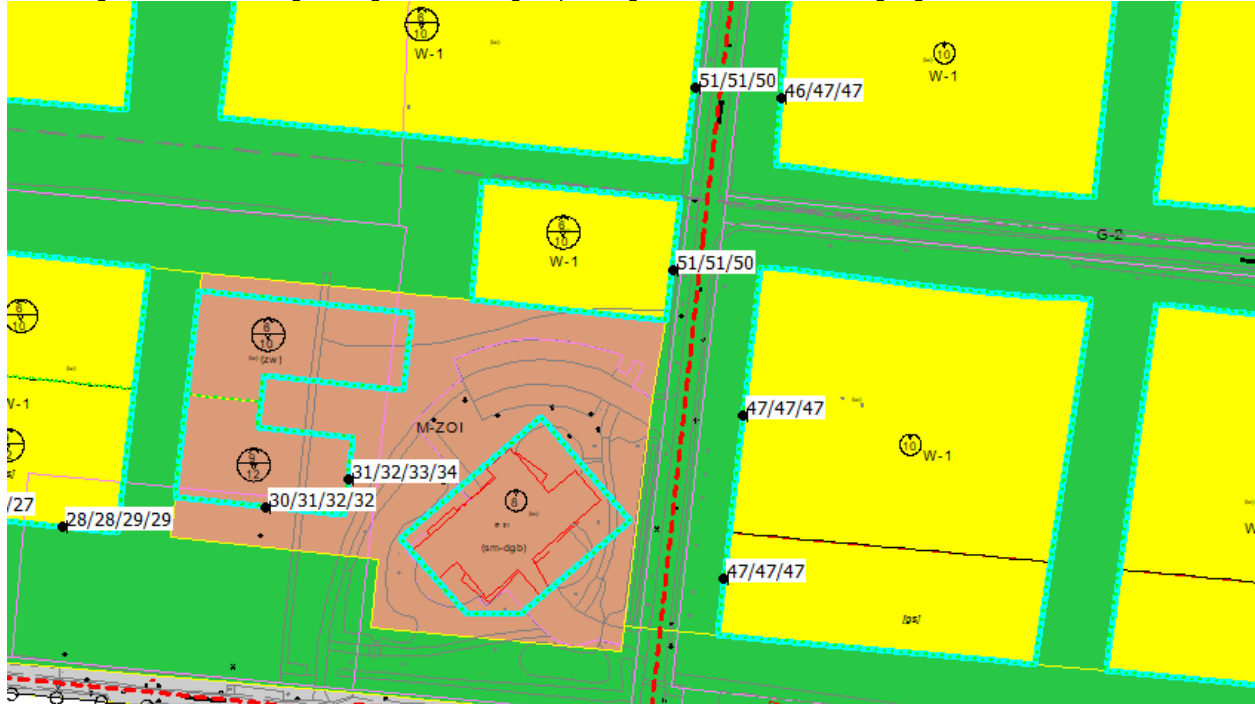


Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Euregioweg/Oostweg ten hoogste 57 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting voldoet hiermee niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de grenswaarde van 63 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Verder onderzoek naar maatregelen wordt besproken in 2.7.

2.5.3 Rekenresultaten – Slankweg/Dolphiaweg (hoofdontsluitingsweg)

De geluidbelasting vanwege de Slankweg/Dolphiaweg op het plangebied bedraagt ten hoogste 51 dB incl. aftrek ex artikel 110g Wgh (56 dB zonder aftrek).

Afbeelding 2.3: Geluidbelasting vanwege de Slankweg/Dolphiaweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh.



De geluidbelasting is daarmee hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB maar lager dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

De geluidbelasting vanwege verkeer op alle omliggende wegen is op de woningen direct langs de Slankweg/ Dolphiaweg ten hoogste 57 dB zonder aftrek.

Voor nieuwbouwwoningen is het aannemelijk dat de geluidwering ervan minimaal 25 dB bedraagt. Dit betekent dat het geluidniveau in de woningen niet hoger zal zijn dan 33 dB. Gezien het verwachte geluidniveau in de woningen, beoordelen we het geluid vanwege verkeer op de Slankweg/ Dolphiaweg (in samenhang met geluid op overige omliggende wegen) als aanvaardbaar.

2.5.4 Rekenresultaten – Sleutelweg/Louis Bothastraat (hoofdontsluitingsweg)

De geluidbelasting vanwege de Sleutelweg/Louis Bothastraat op het plangebied bedraagt ten hoogste 46 dB incl. aftrek ex artikel 110g Wgh. De geluidbelasting is hiermee lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Onderzoek naar maatregelen voor het geluid vanwege deze weg op het plangebied is derhalve niet noodzakelijk.

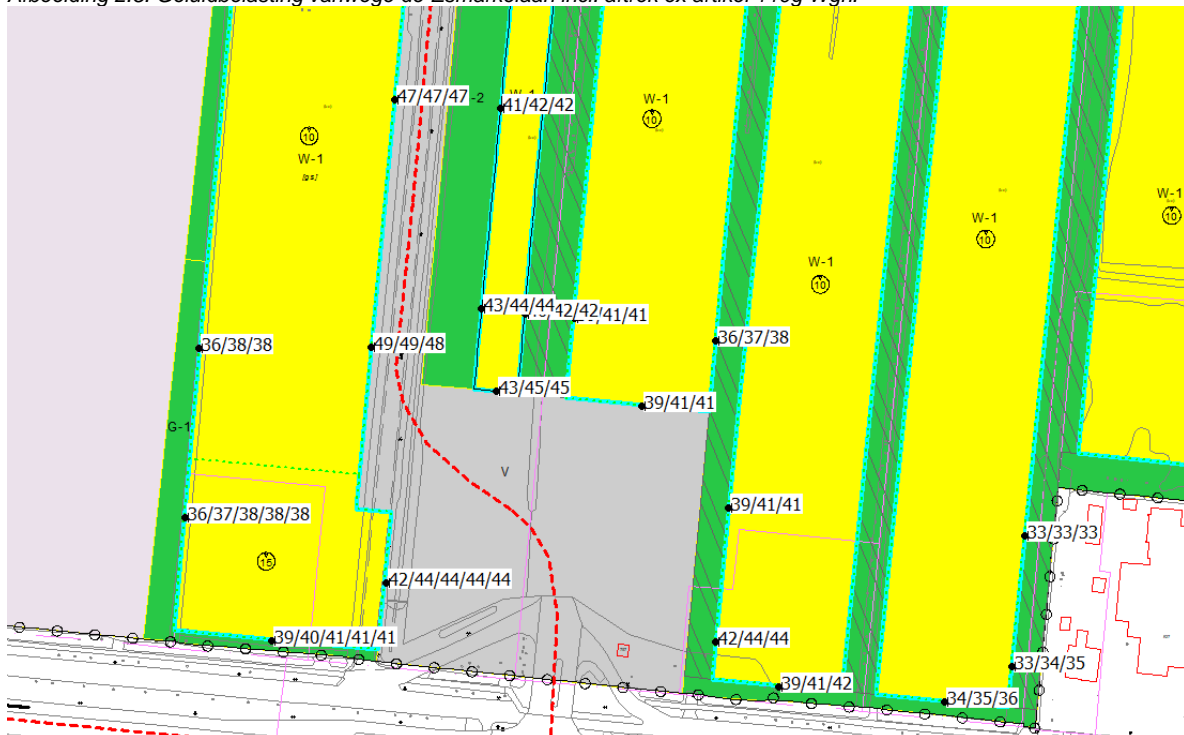
Afbeelding 2.4: Geluidbelasting vanwege de Sleutelweg/Louis Bothastraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh.



2.5.5 Rekenresultaten – Esmarkelaan (hoofdontsluitingsweg)

De geluidbelasting vanwege de Esmarkelaan op het plangebied bedraagt ten hoogste 49 dB incl. aftrek ex artikel 110g Wgh. De geluidbelasting is hiermee hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB.

Afbeelding 2.5: Geluidbelasting vanwege de Esmarkelaan incl. aftrek ex artikel 110g Wgh.



De geluidbelasting vanwege verkeer op alle omliggende wegen is daar waar de geluidbelasting vanwege de Esmarkelaan, 49 dB inclusief aftrek bedraagt, ten hoogste 57 dB zonder aftrek. Voor nieuwbouwwoningen is het aannemelijk dat de geluidwering ervan minimaal 25 dB bedraagt. Dit betekent dat het geluidniveau in de woningen niet hoger zal zijn dan 33 dB. Gezien het verwachte geluidniveau in de woningen, beoordelen we het geluid vanwege verkeer op de Esmarkelaan (in samenhang met geluid op overige omliggende wegen) als aanvaardbaar.

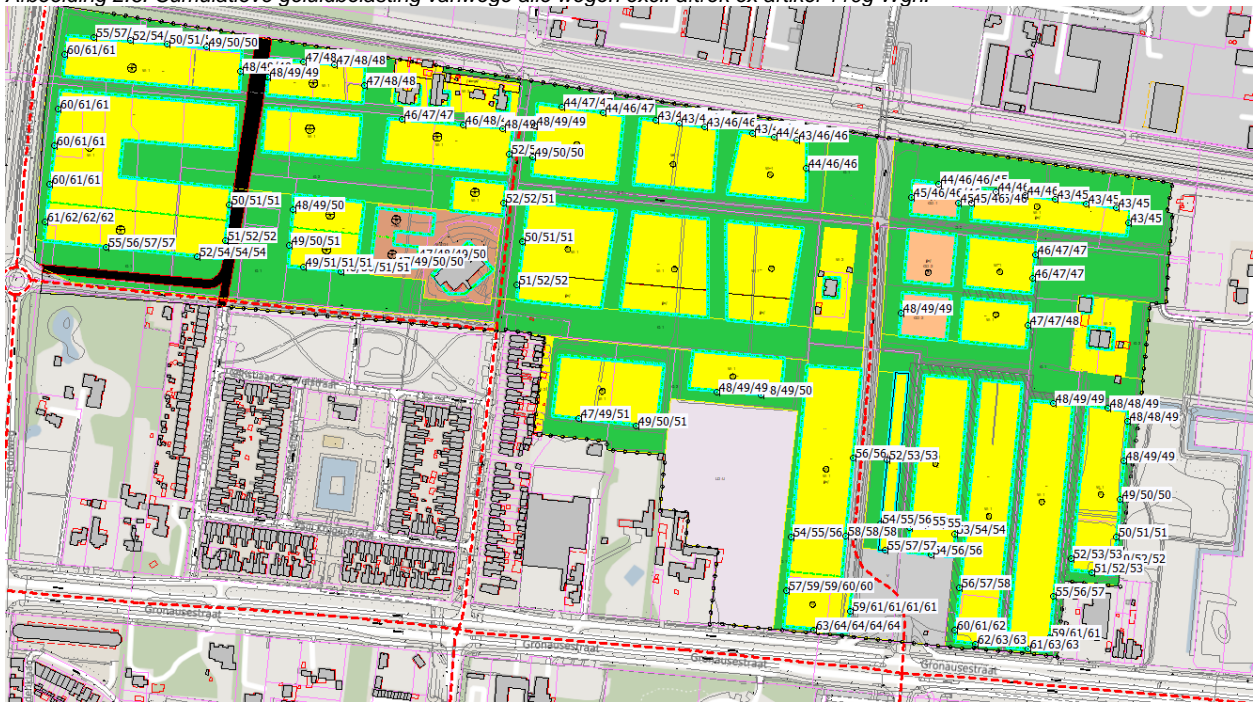
2.5.6 Overige binnenplanse wegen (30 km/uur)

Voor de overige binnenplanse wegen is het voldoende aannemelijk dat hiervoor geldt dat de voorkeurswaarde niet wordt overschreden. Dit omdat de verkeersintensiteiten op deze weggedeelten beperkt zullen zijn (aangezien deze weggedeelten slechts een klein deel van de wijk ontsluiten).

2.6 Cumulatie wegverkeer

Voor de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting per weg getoetst. In de praktijk is sprake van cumulatie en wordt het geluid vanwege alle wegen tezamen ervaren, weergegeven in afbeelding 2.6.

Afbeelding 2.6: Cumulatieve geluidbelasting vanwege alle wegen excl. aftrek ex artikel 110g Wgh.



Aan de west- en zuidkant van het plangebied bedraagt de maatgevende cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer respectievelijk 62 en 64 dB (excl. aftrek artikel 110g Wgh). Conform het gemeentelijk beleid dient de gecumuleerde geluidbelasting te worden getoetst aan de normering per bronsoort. De grenswaarde bedraagt 63 dB inclusief aftrek (68 dB exclusief aftrek). De geluidbelasting van 64 dB exclusief aftrek voldoet aan de norm van 68 dB. Derhalve kan worden gesproken van een aanvaardbare gecumuleerde geluidbelasting.

2.7 Hogere waarde

Vanwege het wegverkeer op de Gronausestraat en Euregioweg/Oostweg wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Onderzocht is welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting op de te realiseren geluidgevoelige bestemmingen te reduceren.

Bronmaatregelen

Beide wegen, de Gronausestraat en de Euregioweg komen niet in aanmerking voor geluidreducerend wegdek. Dit omdat er voor de Euregioweg een rotonde tegen het plangebied aanligt en bij de Gronausestraat ligt een kruispunt met stoplichten tegen het plangebied aan. Uit het gemeentelijk beleid volgt dat bronmaatregelen niet in aanmerking komen omdat de afstand tot het plangebied korter is dan 250 meter.

Voor de toetspunten bij de Euregioweg geldt dat er vlak bij de locatie een rotonde is gelegen, die zorgt voor wringend verkeer. Aangepast wegdek, wat een reductie in geluidniveau kan veroorzaken, is vanwege wringend verkeer niet wenselijk. Dit omdat het wegdek sneller slijt onder wringend verkeer.

Voor de Gronausestraat geldt hetzelfde. Naast dat dit een drukke weg is, geldt ook hier dat er kruispunten liggen nabij de toetspunten met een hoog geluidniveau. Ook hier is geluidreducerend wegdek niet wenselijk.

Overdrachtsmaatregelen

De te realiseren geluidgevoelige bestemmingen op het Eschmarkerveld hebben een maximale bouwhoogte die varieert van 6 tot 15 meter, waarbij de hoge geluidbelastingen voornamelijk op de bouwvlakken met bouwhoogtes van 10 à 15 meter liggen. Afscherming van de bovenste bouwlagen is slechts mogelijk met een (relatief) hoge afscherming. Daarnaast zullen afschermingen in de onderliggende stedelijke situatie een ongewenste stedenbouwkundige barrière vormen. Uit het bovenstaande blijkt dat het treffen van overdrachtsmaatregelen stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Geluidluwe gevel

In het gemeentelijk geluidbeleid is de volgende voorwaarde ten aanzien van hogere waarden opgenomen:

- Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel.

Dit is een aandachtspunt bij verdere invulling van het plan. Zodra het plan verder is uitgekristalliseerd (aanvraag bouwvergunning), zal er voor deze voorwaarde expliciet aandacht moeten zijn

Het gaat hier voor wegverkeer om de volgende plekken met grondgebonden woningen:

- Woningen direct aan de Euregioweg (westen plangebied);
- Woningen direct aan de Gronausestraat (zuiden plangebied).

Verder dienen de buitenruimtes zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd. De verplichting van aanwezigheid van een geluidluwe gevel en situering van de buitenruimte aan de geluidluwe zijde, is als regel in het bestemmingsplan opgenomen.

Bouwbesluit

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Bij deze berekening wordt de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van het wegverkeer gebruikt.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

3 Railverkeer

3.1 Wettelijk kader

Wet geluidhinder – Railverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder zijn regels opgenomen voor wat betreft het aspect railverkeerslawaai. Langs een spoorweg bevindt zich een zone. In artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder is aangegeven dat de breedte van de zone afhankelijk is van de hoogte van het geluidproductieplafond.

Besluit geluidhinder: Artikel 1.4a

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Op 1 juli 2012 zijn door een wetwijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden (vrije veld) op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister (<http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>). Met deze gegevens is de maximaal toegestane geluidproductie van de hoofdspoorwegen in Nederland vastgelegd.

Op grond van artikel 4.3 van het Besluit geluidhinder is het college van Burgemeester en Wethouders verplicht om voor nieuwe situaties bij de voorbereiding van de vaststelling van een bestemmingsplan, of van een wijzigings- of uitwerkingsplan, dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die zijn gelegen binnen een zone als bedoeld in artikel 1.4a, een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidbelasting die woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen die binnen de zone zijn gelegen, ondervinden vanwege de spoorweg. Daarnaast wordt een onderzoek ingesteld naar de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen, om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de spoorweg optredende geluidbelasting van de geluidgevoelige objecten, de ten hoogste toelaatbare waarden te boven zou gaan.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3.1 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting) opgenomen.

Tabel 3.1: Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]
woningen	55	68
andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

3.2 Onderzoeksopzet

De spoorlijn Enschede-Gronau is gelegen ten noorden van het plangebied van het bestemmingsplan Eschmarkerveld. Deze spoorlijn is opgenomen in het geluidregister. De spoorlijn ligt op minder dan 100 meter van het plangebied van het bestemmingsplan. Daarmee ligt het plangebied binnen de onderzoekszone van de spoorlijn.

3.3 Spoorgegevens

Sinds 1 juli 2012 zijn de brongegevens van gezoneerde spoorwegen opgenomen in een centraal via internet te raadplegen geluidregister <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>. Met deze gegevens is de maximaal toegestane geluidproductie van de hoofdspoorwegen in Nederland vastgelegd.

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn ontleend aan het geluidregister (download gegevens geluidregister d.d. 13 juli 2023). Voor de gegevens van de spoorlijn wordt verwezen naar het geluidregister.

3.4 Rekenmethode

Voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege het railverkeer is met behulp van het computerprogramma Geomilieu (V2023.3) een rekenmodel opgesteld. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidbelasting overeenkomstig Standaardrekenmethode II uit het "Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012" berekend.

Om de geluidbelasting vanwege het railverkeer op de omgeving te berekenen zijn de gegevens uit het geluidregister geïmporteerd in het rekenmodel.

In het rekenmodel zijn voor de zachte bodemgebieden (groenvoorzieningen e.d.) bodemvlakken ingevoerd. De bodemfactor voor deze zachte bodemgebieden bedraagt 1,0 (zacht). Als algemene bodemfactor voor de overige gebieden is een factor 0,0 (hard) aangehouden. Voor het plangebied is een bodemfactor van 0,5 aangehouden.

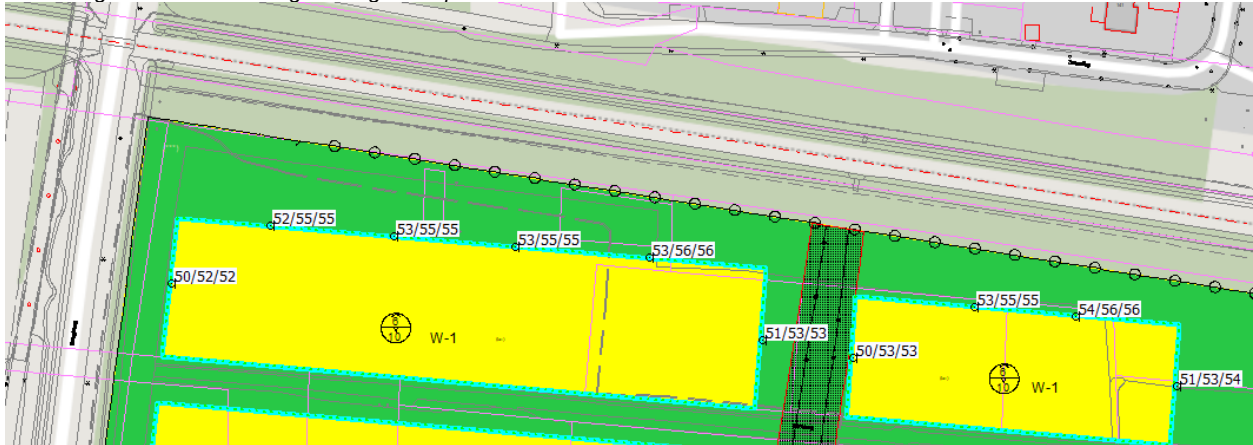
Binnen het plangebied varieert de maximale bouwhoogte van 6 tot 15 meter. Op de eerstelijns woningen zijn beoordelingspunten geplaatst op 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) etc.

3.5 Rekenresultaten

De rekenresultaten van de berekening van de geluidbelasting vanwege het railverkeer op de spoorlijn Enschede-Gronau zijn opgenomen in bijlage 5.

In afbeelding 3.1 zijn de rekenresultaten weergegeven ten gevolge van het spoor op de rand van de bouwvlakken weergegeven. In de overige gebieden wordt er voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De oorzaak hiervan is het feit dat de treinen trager rijden ter hoogte van de overige gebieden (richting oosten).

Afbeelding 3.1: Geluidbelasting vanwege het spoor



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het spoor ten hoogste 56 dB bedraagt. De geluidbelasting voldoet hiermee niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, maar wel aan de grenswaarde van 68 dB. Verder onderzoek naar maatregelen wordt besproken in 3.6.

3.6 Hogere waarde

Zonder maatregelen zal op de geluidgevoelige bestemmingen op het Eschmarkerveld vanwege het railverkeer op de spoorlijn Enschede-Gronau de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. Onderzocht is welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting op de appartementen te reduceren.

Bronmaatregelen

In 2001 is de spoorlijn Enschede-Gronau, na sinds 1981 gesloten te zijn geweest, heropend. Voorafgaand aan de heropening is op de spoorlijn de gehele baanconstructie vervangen voor een type dat relatief stil is. Verder is het materieel dat wordt ingezet eveneens relatief stil (schijfgeremd materieel). Het uitsluitend ten behoeve van de realisatie van de geluidgevoelige bestemmingen vervangen van de baanconstructie en/of het materieel door stillere typen stuit op bezwaren van financiële aard.

Overdrachtsmaatregelen

Het plan biedt de mogelijkheid om geluidgevoelige bestemmingen te realiseren in gebouwen die variëren in hoogte tot 10 meter. Afscherming is slechts mogelijk met een hoge afscherming, omdat de hogere verdiepingen niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast zullen afschermingen in de onderliggende stedelijke situatie een ongewenste stedenbouwkundige barrière vormen.

Geluidluwe gevel

In het gemeentelijk geluidbeleid is de volgende voorwaarde ten aanzien van hogere waarden opgenomen:

- Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel.

Dit is een aandachtspunt bij verdere invulling van het plan. Zodra het plan verder is uitgekristalliseerd (aanvraag bouwvergunning), zal er voor deze voorwaarde expliciet aandacht moeten zijn. Verder dienen de buitenruimtes zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd. De verplichting van aanwezigheid van een geluidluwe gevel en situering van de buitenruimte aan de geluidluwe zijde, is als regel in het bestemmingsplan opgenomen.

Bouwbesluit

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Bij deze berekening wordt de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer gebruikt.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

4 Conclusie

Het gebied Eschmarkerveld in Enschede wordt vernieuwd. Het plangebied is gelegen tussen het spoor Enschede-Gronau, de Euregioweg en Gronausestraat. In de nieuwbouw komen geluidgevoelige bestemmingen. De vernieuwing wordt mogelijk gemaakt met het bestemmingsplan Eschmarkerveld.

In het akoestisch onderzoek is gekeken of vanwege wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai op de geluidgevoelige bestemmingen aan de waarden uit de Wet geluidhinder wordt voldaan.

Wegverkeer

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op de geluidgevoelige bestemmingen vanwege het wegverkeer op de Gronausestraat en Euregioweg/Oostwege de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. Vanwege het wegverkeer op de overige wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Vanwege het wegverkeer op de Gronausestraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 59 dB (incl. aftrek artikel 110 Wgh). Vanwege het wegverkeer op de Euregioweg/Oostweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 57 dB (incl. aftrek artikel 110 Wgh).

Vanwege de hoofdonsluitingswegen Slankweg en de Esmarkelaan (30 km/uur) is sprake van een geluidbelasting van respectievelijk ten hoogste 51 dB en 49 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Dit is hoger dan de voorkeurwaarde (48 dB), maar niet hoger dan de maximale ontheffingswaarde (63 dB).

Voor nieuwbouwwoningen is het aannemelijk dat de geluidwering ervan minimaal 25 dB bedraagt. Dit betekent dat het geluidniveau in de woningen niet hoger zal zijn dan 33 dB. Gezien het verwachte geluidniveau in de woningen, beoordelen we het geluid vanwege verkeer op de Slankweg/ Dolphiaweg en Esmarkelaan (in samenhang met geluid op overige omliggende wegen) als aanvaardbaar.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige of financiële aard. In het gemeentelijk geluidbeleid is de volgende voorwaarde ten aanzien van hogere waarden opgenomen:

- Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel.

Dit is een aandachtspunt bij verdere invulling van het plan. Zodra het plan verder is uitgekristalliseerd (aanvraag bouwvergunning), zal er voor deze voorwaarde expliciet aandacht voor moeten zijn. Verder dienen de buitenruimtes zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd. De verplichting van aanwezigheid van een geluidluwe gevel en situering van de buitenruimte aan de geluidluwe zijde, is als regel in het bestemmingsplan opgenomen.

Railverkeer

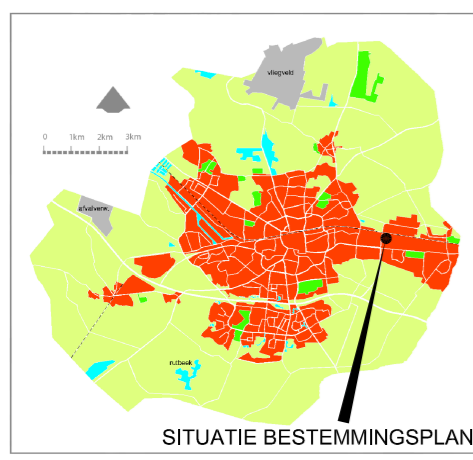
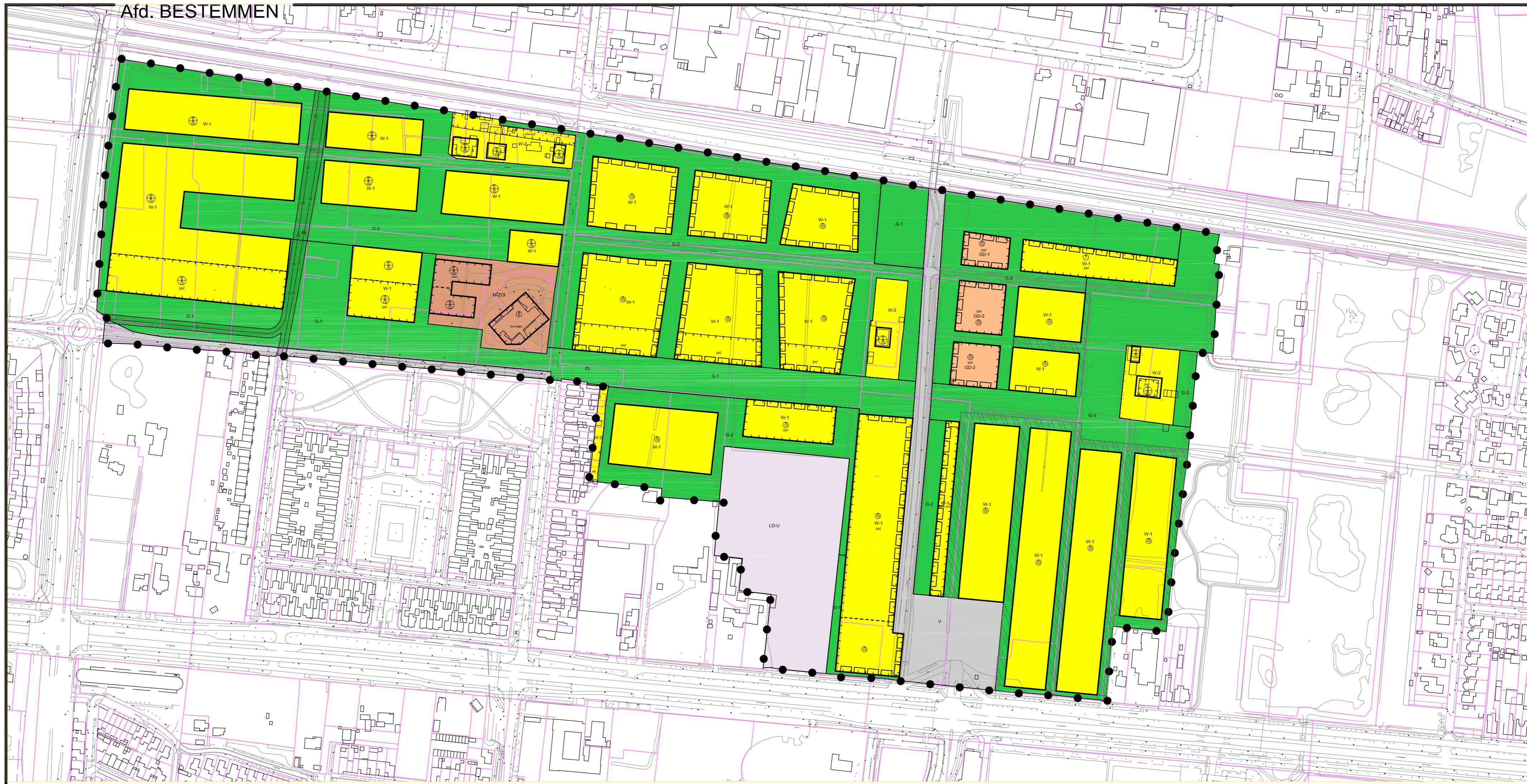
Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op de geluidgevoelige bestemmingen vanwege het railverkeer op de spoorlijn Enschede-Gronau de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, namelijk 56 dB. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige of financiële aard. In het gemeentelijk geluidbeleid is de volgende voorwaarde ten aanzien van hogere waarden opgenomen:

- Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel.

Dit is een aandachtspunt bij verdere invulling van het plan. Zodra het plan verder is uitgekristalliseerd (aanvraag bouwvergunning), zal er voor deze voorwaarde expliciet aandacht voor moeten zijn. Verder dienen de buitenruimtes zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd. De verplichting van aanwezigheid van een geluidluwe gevel en situering van de buitenruimte aan de geluidluwe zijde, is als regel in het bestemmingsplan opgenomen.

Afd. BESTEMMEN



Plangebied

Eschmarkerveld 2023

Enkelbestemmingen

- GD-1 Gemengd - 1
- GD-2 Gemengd - 2
- G-1 Groen - 1
- G-2 Groen - 2
- M-ZOI Maatschappelijk - Zorginstelling
- V Verkeer
- W-1 Wonen - 1
- W-2 Wonen - 2
- LD-U Landgoed De Dommert - uit te werken

Dubbelbestemmingen

L-G Leiding - Gas

Gebiedsaanduidingen

overige zone - cultuurhistorische structuur

Funcieaanduidingen

(sm-dgb) specifieke vorm van maatschappelijk - dagbesteding

(zw) zorgwoning

Bouwvlakken

bouwvlak

Bouwaanduidingen

[gs] gestapeld

[ka] karakteristiek

[sba-dob] specifieke bouwaanduiding - dakopbouw

[sba-go] specifieke bouwaanduiding uitgesloten - geluidgevoelige objecten

Maatvoeringen

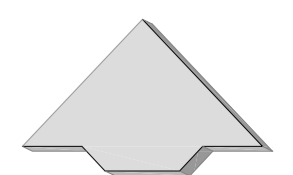
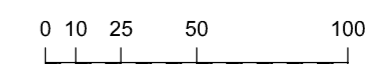
10 maximum bouwhoogte (m)

3/10 maximum goothoogte (m)
maximum bouwhoogte (m)

Figuren

gevellijn

hartlijn leiding - gas



Cluster Omgeving & Recht

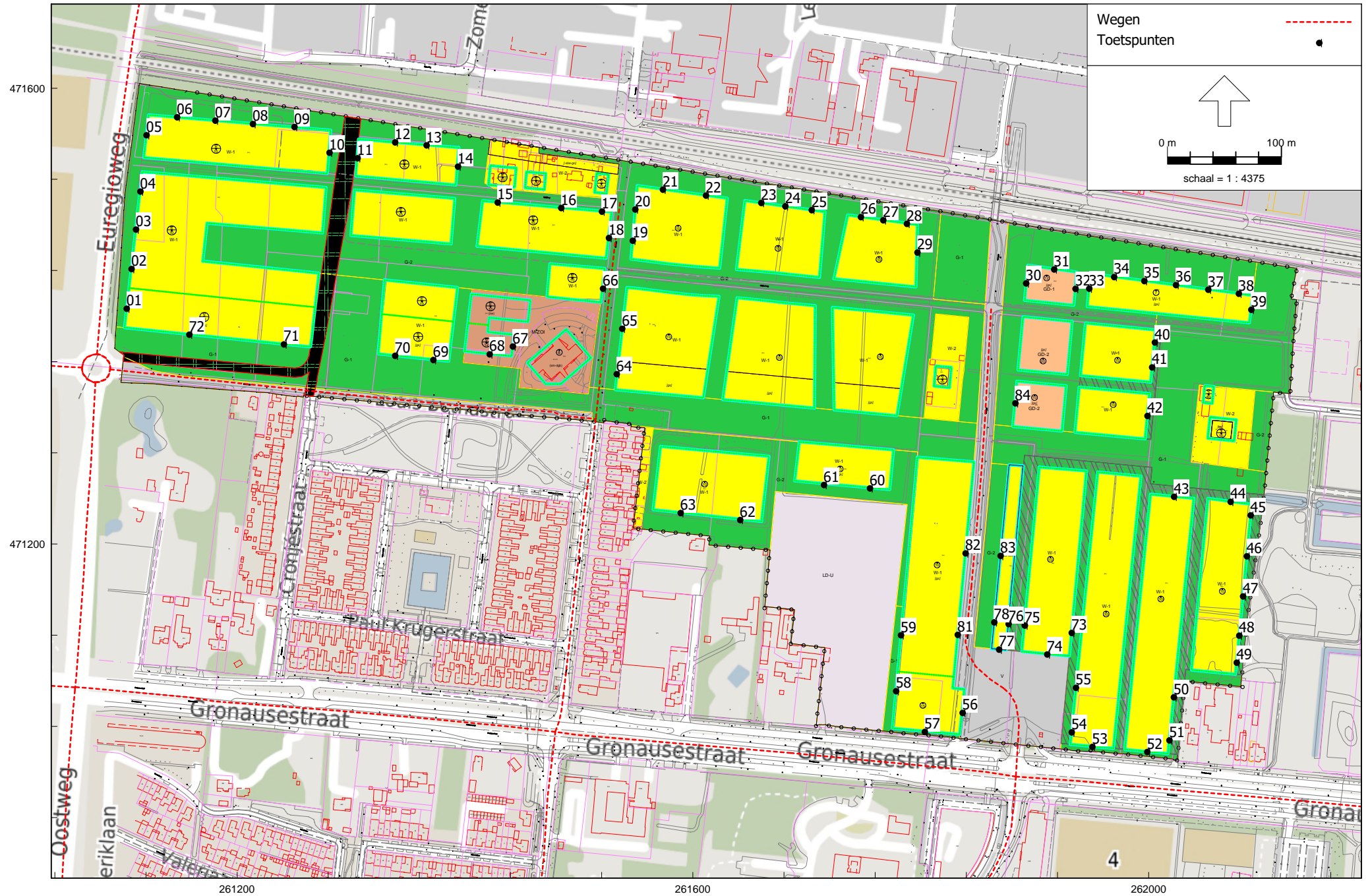
Gemeente Enschede

BESTEMMINGSPLAN:

Eschmarkerveld 2023

VASTGESTELD BIJ RAADSBSLUIT:.....				Afd. BESTEMMEN			
Naam	Datum	Projectleiding	Naam	Datum	Projectleiding	Formaat	Schaal
EH	25-09-2023	3				A2	----
1		4				Tekeningnummer	----
2		5					----

TEKENING LOCATIE: C:\USERS\HANNIE\ESCHMARKERVELD MASTERPLAN\ACADE\ESCHMARKERVELD 2022_BP12.DWG



RMG-2012, wegverkeer, [mrt/apr 2024 rev03 - Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

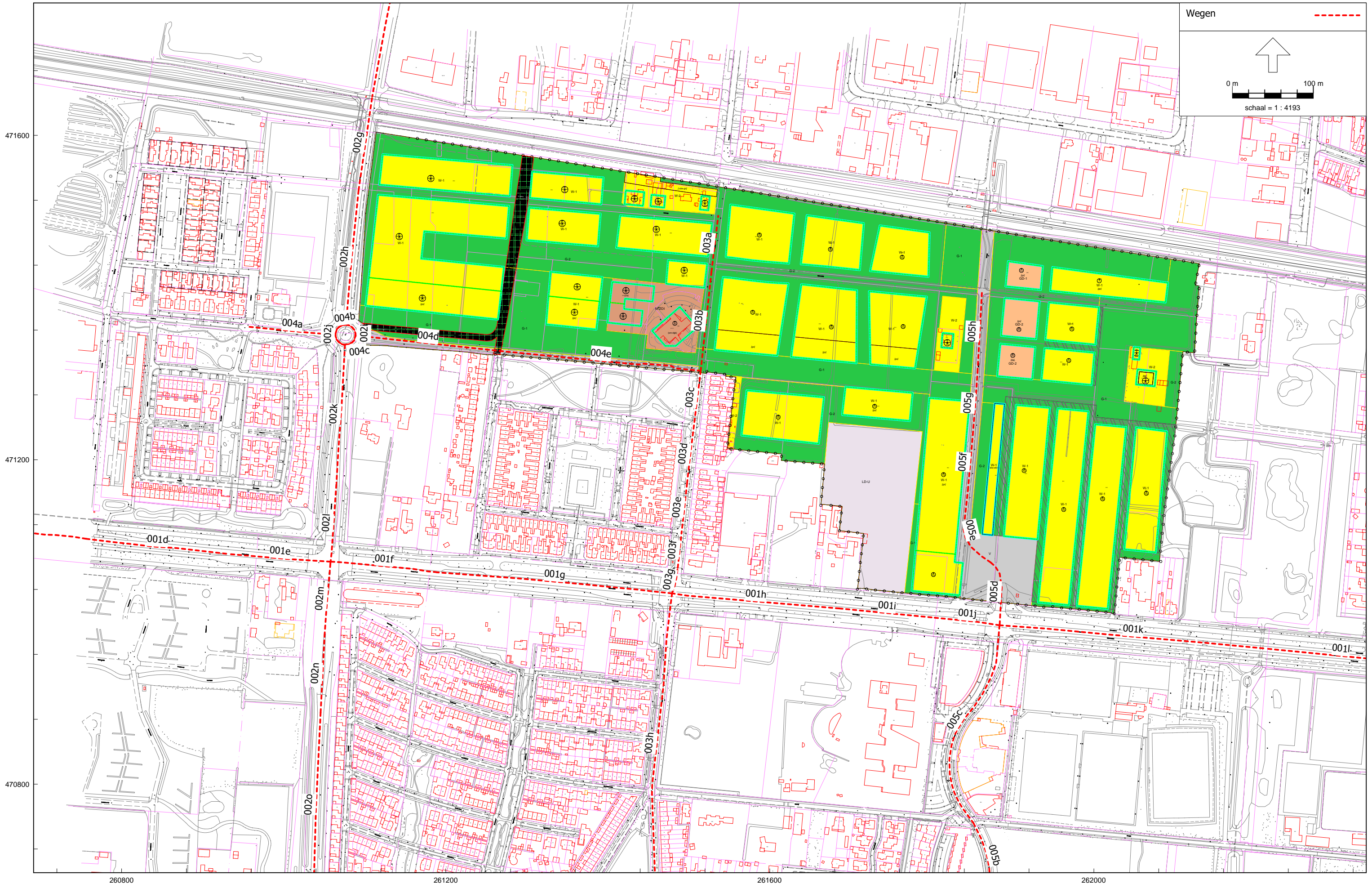
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Rand bouwvlak	48,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Rand bouwvlak	47,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Rand bouwvlak	47,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Rand bouwvlak	47,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Rand bouwvlak	47,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Rand bouwvlak	46,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Rand bouwvlak	46,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Rand bouwvlak	46,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Rand bouwvlak	46,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Rand bouwvlak	46,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Rand bouwvlak	45,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Rand bouwvlak	45,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Rand bouwvlak	45,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Rand bouwvlak	45,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Rand bouwvlak	44,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Rand bouwvlak	44,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Rand bouwvlak	44,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Rand bouwvlak	44,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Rand bouwvlak	43,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Rand bouwvlak	43,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Rand bouwvlak	42,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Rand bouwvlak	42,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Rand bouwvlak	41,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Rand bouwvlak	40,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Rand bouwvlak	40,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Rand bouwvlak	40,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Rand bouwvlak	40,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Rand bouwvlak	40,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Rand bouwvlak	40,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Rand bouwvlak	40,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31	Rand bouwvlak	40,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32	Rand bouwvlak	39,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33	Rand bouwvlak	39,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Rand bouwvlak	39,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Rand bouwvlak	39,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	Rand bouwvlak	39,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	Rand bouwvlak	39,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	Rand bouwvlak	39,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	Rand bouwvlak	39,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	Rand bouwvlak	40,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Rand bouwvlak	40,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Rand bouwvlak	40,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Rand bouwvlak	40,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Rand bouwvlak	40,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Rand bouwvlak	40,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Rand bouwvlak	40,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Rand bouwvlak	40,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Rand bouwvlak	40,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Rand bouwvlak	40,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	Rand bouwvlak	41,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	Rand bouwvlak	41,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	Rand bouwvlak	41,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	Rand bouwvlak	41,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	Rand bouwvlak	41,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	Rand bouwvlak	41,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	Rand bouwvlak	42,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
57	Rand bouwvlak	42,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
58	Rand bouwvlak	42,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
59	Rand bouwvlak	42,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	Rand bouwvlak	41,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	Rand bouwvlak	41,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	Rand bouwvlak	42,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	Rand bouwvlak	42,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	Rand bouwvlak	42,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
65	Rand bouwvlak	42,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	Rand bouwvlak	44,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	Rand bouwvlak	43,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
68	Rand bouwvlak	44,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
69	Rand bouwvlak	44,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
70	Rand bouwvlak	44,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
71	Rand bouwvlak	45,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
72	Rand bouwvlak	46,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
73	Rand bouwvlak	41,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Rand bouwvlak	41,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	Rand bouwvlak	41,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	Rand bouwvlak	41,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	Rand bouwvlak	41,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	Rand bouwvlak	41,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	Rand bouwvlak	41,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	Rand bouwvlak	41,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	rand bouwvlak	41,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	rand bouwvlak	41,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	rand bouwvlak	41,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	rand bouwvlak	41,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	rand bouwvlak	45,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	rand bouwvlak	45,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	rand bouwvlak	45,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	rand bouwvlak	45,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja



Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawai plansituatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
001a	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001b	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001c	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001d	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001e	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001f	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001g	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001h	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001i	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001j	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001k	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001l	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001m	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001n	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001o	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001p	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
001q	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002a	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002b	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002c	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002d	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002e	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002f	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002g	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002h	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002i	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
002j	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
002k	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002l	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002m	Oostweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002n	Oostweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
002o	Oostweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
003a	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
003b	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
003c	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
003d	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
003e	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
003f	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï plansituatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
001a	50	50	50	--	50	50	50	--	11231,17	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
001b	50	50	50	--	50	50	50	--	11231,17	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
001c	50	50	50	--	50	50	50	--	11238,56	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
001d	50	50	50	--	50	50	50	--	12570,21	6,74	3,30	0,76	--	--	--	--	--
001e	50	50	50	--	50	50	50	--	12570,21	6,74	3,30	0,76	--	--	--	--	--
001f	50	50	50	--	50	50	50	--	16584,45	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
001g	50	50	50	--	50	50	50	--	16584,45	6,73	3,33	0,75	--	--	--	--	--
001h	50	50	50	--	50	50	50	--	14220,16	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001i	50	50	50	--	50	50	50	--	14220,16	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001j	50	50	50	--	50	50	50	--	14220,16	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001k	50	50	50	--	50	50	50	--	12778,45	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001l	50	50	50	--	50	50	50	--	12778,45	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001m	50	50	50	--	50	50	50	--	12778,45	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001n	50	50	50	--	50	50	50	--	12778,45	6,74	3,32	0,75	--	--	--	--	--
001o	50	50	50	--	50	50	50	--	9991,15	6,74	3,31	0,75	--	--	--	--	--
001p	50	50	50	--	50	50	50	--	9991,15	6,74	3,31	0,75	--	--	--	--	--
001q	50	50	50	--	50	50	50	--	5830,77	6,81	3,27	0,66	--	--	--	--	--
002a	50	50	50	--	50	50	50	--	3091,47	6,75	3,23	0,77	--	--	--	--	--
002b	50	50	50	--	50	50	50	--	4795,12	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
002c	50	50	50	--	50	50	50	--	4795,12	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
002d	50	50	50	--	50	50	50	--	4795,12	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
002e	50	50	50	--	50	50	50	--	6918,07	6,76	3,21	0,77	--	--	--	--	--
002f	50	50	50	--	50	50	50	--	6956,70	6,76	3,22	0,77	--	--	--	--	--
002g	50	50	50	--	50	50	50	--	6956,70	6,76	3,22	0,77	--	--	--	--	--
002h	50	50	50	--	50	50	50	--	6956,70	6,76	3,22	0,77	--	--	--	--	--
002i	30	30	30	--	30	30	30	--	3857,95	6,75	3,25	0,76	--	--	--	--	--
002j	30	30	30	--	30	30	30	--	3857,95	6,75	3,25	0,76	--	--	--	--	--
002k	50	50	50	--	50	50	50	--	8475,10	6,75	3,25	0,76	--	--	--	--	--
002l	50	50	50	--	50	50	50	--	8475,10	6,75	3,25	0,76	--	--	--	--	--
002m	50	50	50	--	50	50	50	--	13945,63	6,75	3,27	0,76	--	--	--	--	--
002n	50	50	50	--	50	50	50	--	13945,63	6,75	3,27	0,76	--	--	--	--	--
002o	50	50	50	--	50	50	50	--	13945,63	6,75	3,27	0,76	--	--	--	--	--
003a	30	30	30	--	30	30	30	--	1067,44	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
003b	30	30	30	--	30	30	30	--	1067,44	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
003c	30	30	30	--	30	30	30	--	70,00	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
003d	30	30	30	--	30	30	30	--	525,20	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
003e	30	30	30	--	30	30	30	--	525,20	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
003f	30	30	30	--	30	30	30	--	1312,99	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawai plansituatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
001a	89,40	93,84	86,74	--	7,60	4,49	9,16	--	3,00	1,66	4,10	--	--	--	--	--	676,74	346,74	74,04	--
001b	89,40	93,84	86,74	--	7,60	4,49	9,16	--	3,00	1,66	4,10	--	--	--	--	--	676,74	346,74	74,04	--
001c	89,38	93,83	86,72	--	7,61	4,50	9,17	--	3,01	1,67	4,11	--	--	--	--	--	677,03	346,94	74,07	--
001d	89,79	94,09	87,18	--	7,04	4,15	8,49	--	3,17	1,75	4,33	--	--	--	--	--	760,73	390,30	83,29	--
001e	89,79	94,09	87,18	--	7,04	4,15	8,49	--	3,17	1,75	4,33	--	--	--	--	--	760,73	390,30	83,29	--
001f	92,10	95,46	90,10	--	6,07	3,55	7,38	--	1,83	1,00	2,51	--	--	--	--	--	1027,96	527,19	112,07	--
001g	92,10	95,46	90,10	--	6,07	3,55	7,38	--	1,83	1,00	2,51	--	--	--	--	--	1027,96	527,19	112,07	--
001h	91,35	95,01	89,18	--	6,57	3,85	7,96	--	2,08	1,14	2,86	--	--	--	--	--	875,53	448,55	95,11	--
001i	91,35	95,01	89,18	--	6,57	3,85	7,96	--	2,08	1,14	2,86	--	--	--	--	--	875,53	448,55	95,11	--
001j	91,35	95,01	89,18	--	6,57	3,85	7,96	--	2,08	1,14	2,86	--	--	--	--	--	875,53	448,55	95,11	--
001k	91,22	94,93	89,02	--	6,67	3,91	8,08	--	2,11	1,16	2,90	--	--	--	--	--	785,65	402,74	85,32	--
001l	91,22	94,93	89,02	--	6,67	3,91	8,08	--	2,11	1,16	2,90	--	--	--	--	--	785,65	402,74	85,32	--
001m	91,22	94,93	89,02	--	6,67	3,91	8,08	--	2,11	1,16	2,90	--	--	--	--	--	785,65	402,74	85,32	--
001n	91,22	94,93	89,02	--	6,67	3,91	8,08	--	2,11	1,16	2,90	--	--	--	--	--	785,65	402,74	85,32	--
001o	90,61	94,57	88,23	--	6,86	4,03	8,30	--	2,53	1,40	3,47	--	--	--	--	--	610,17	312,75	66,11	--
001p	90,61	94,57	88,23	--	6,86	4,03	8,30	--	2,53	1,40	3,47	--	--	--	--	--	610,17	312,75	66,11	--
001q	88,05	93,16	85,45	--	9,15	5,44	10,25	--	2,79	1,40	4,31	--	--	--	--	--	349,62	177,62	32,88	--
002a	85,15	91,17	81,75	--	11,45	6,91	13,66	--	3,40	1,92	4,59	--	--	--	--	--	177,69	91,04	19,46	--
002b	89,39	93,82	86,78	--	7,99	4,72	9,63	--	2,62	1,45	3,58	--	--	--	--	--	288,90	148,01	31,63	--
002c	89,39	93,82	86,78	--	7,99	4,72	9,63	--	2,62	1,45	3,58	--	--	--	--	--	288,90	148,01	31,63	--
002d	89,39	93,82	86,78	--	7,99	4,72	9,63	--	2,62	1,45	3,58	--	--	--	--	--	288,90	148,01	31,63	--
002e	83,35	90,08	79,44	--	11,23	6,84	13,30	--	5,42	3,09	7,27	--	--	--	--	--	389,80	200,04	42,32	--
002f	84,12	90,57	80,34	--	10,67	6,47	12,66	--	5,21	2,96	7,00	--	--	--	--	--	395,59	202,88	43,04	--
002g	84,12	90,57	80,34	--	10,67	6,47	12,66	--	5,21	2,96	7,00	--	--	--	--	--	395,59	202,88	43,04	--
002h	84,12	90,57	80,34	--	10,67	6,47	12,66	--	5,21	2,96	7,00	--	--	--	--	--	395,59	202,88	43,04	--
002i	86,47	92,05	83,15	--	9,22	5,53	11,02	--	4,31	2,42	5,83	--	--	--	--	--	225,18	115,42	24,38	--
002j	86,47	92,05	83,15	--	9,22	5,53	11,02	--	4,31	2,42	5,83	--	--	--	--	--	225,18	115,42	24,38	--
002k	86,47	92,05	83,15	--	9,22	5,53	11,02	--	4,31	2,42	5,83	--	--	--	--	--	494,67	253,54	53,56	--
002l	86,47	92,05	83,15	--	9,22	5,53	11,02	--	4,31	2,42	5,83	--	--	--	--	--	494,67	253,54	53,56	--
002m	87,77	92,87	84,68	--	8,05	4,80	9,65	--	4,18	2,33	5,67	--	--	--	--	--	826,21	423,51	89,75	--
002n	87,77	92,87	84,68	--	8,05	4,80	9,65	--	4,18	2,33	5,67	--	--	--	--	--	826,21	423,51	89,75	--
002o	87,77	92,87	84,68	--	8,05	4,80	9,65	--	4,18	2,33	5,67	--	--	--	--	--	826,21	423,51	89,75	--
003a	97,48	97,95	96,91	--	2,30	1,87	2,89	--	0,22	0,18	0,20	--	--	--	--	--	69,61	38,48	6,31	--
003b	97,48	97,95	96,91	--	2,30	1,87	2,89	--	0,22	0,18	0,20	--	--	--	--	--	69,61	38,48	6,31	--
003c	97,48	97,95	96,91	--	2,30	1,87	2,89	--	0,22	0,18	0,20	--	--	--	--	--	4,56	2,52	0,41	--
003d	97,48	97,95	96,91	--	2,30	1,87	2,89	--	0,22	0,18	0,20	--	--	--	--	--	34,25	18,93	3,10	--
003e	97,48	97,95	96,91	--	2,30	1,87	2,89	--	0,22	0,18	0,20	--	--	--	--	--	34,25	18,93	3,10	--
003f	97,48	97,95	96,91	--	2,30	1,87	2,89	--	0,22	0,18	0,20	--	--	--	--	--	85,63	47,33	7,76	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawai plansituatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
001a	57,53	16,59	7,82	--	22,71	6,13	3,50	--	85,24	92,74	99,84	103,75	109,29	106,01	99,31	90,68
001b	57,53	16,59	7,82	--	22,71	6,13	3,50	--	85,24	92,74	99,84	103,75	109,29	106,01	99,31	90,68
001c	57,64	16,64	7,83	--	22,80	6,17	3,51	--	85,25	92,75	99,85	103,76	109,29	106,01	99,31	90,68
001d	59,65	17,21	8,11	--	26,86	7,26	4,14	--	85,69	93,15	100,21	104,25	109,78	106,48	99,78	91,10
001e	59,65	17,21	8,11	--	26,86	7,26	4,14	--	85,69	93,15	100,21	104,25	109,78	106,48	99,78	91,10
001f	67,75	19,61	9,18	--	20,43	5,52	3,12	--	86,20	93,62	100,52	104,82	110,75	107,41	100,69	91,66
001g	67,75	19,61	9,18	--	20,43	5,52	3,12	--	86,20	93,62	100,52	104,82	110,75	107,41	100,69	91,66
001h	62,97	18,18	8,49	--	19,94	5,38	3,05	--	85,74	93,19	100,16	104,32	110,14	106,83	100,11	91,20
001i	62,97	18,18	8,49	--	19,94	5,38	3,05	--	85,74	93,19	100,16	104,32	110,14	106,83	100,11	91,20
001j	62,97	18,18	8,49	--	19,94	5,38	3,05	--	85,74	93,19	100,16	104,32	110,14	106,83	100,11	91,20
001k	57,45	16,59	7,74	--	18,17	4,92	2,78	--	85,31	92,76	99,74	103,88	109,69	106,37	99,66	90,77
001l	57,45	16,59	7,74	--	18,17	4,92	2,78	--	85,31	92,76	99,74	103,88	109,69	106,37	99,66	90,77
001m	57,45	16,59	7,74	--	18,17	4,92	2,78	--	85,31	92,76	99,74	103,88	109,69	106,37	99,66	90,77
001n	57,45	16,59	7,74	--	18,17	4,92	2,78	--	85,31	92,76	99,74	103,88	109,69	106,37	99,66	90,77
001o	46,20	13,33	6,22	--	17,04	4,63	2,60	--	84,43	91,89	98,91	102,99	108,68	105,38	98,67	89,87
001p	46,20	13,33	6,22	--	17,04	4,63	2,60	--	84,43	91,89	98,91	102,99	108,68	105,38	98,67	89,87
001q	36,33	10,37	3,94	--	11,08	2,67	1,66	--	82,63	90,24	97,43	101,03	106,52	103,28	96,59	88,11
002a	23,89	6,90	3,25	--	7,09	1,92	1,09	--	80,38	88,09	95,42	98,66	103,90	100,72	94,05	85,88
002b	25,82	7,45	3,51	--	8,47	2,29	1,30	--	81,48	89,02	96,13	99,96	105,56	102,28	95,58	86,94
002c	25,82	7,45	3,51	--	8,47	2,29	1,30	--	81,48	89,02	96,13	99,96	105,56	102,28	95,58	86,94
002d	25,82	7,45	3,51	--	8,47	2,29	1,30	--	81,48	89,02	96,13	99,96	105,56	102,28	95,58	86,94
002e	52,52	15,19	7,08	--	25,35	6,86	3,87	--	84,41	92,04	99,40	102,75	107,65	104,47	97,82	89,82
002f	50,18	14,49	6,78	--	24,50	6,63	3,75	--	84,31	91,91	99,25	102,67	107,63	104,43	97,77	89,71
002g	50,18	14,49	6,78	--	24,50	6,63	3,75	--	84,31	91,91	99,25	102,67	107,63	104,43	97,77	89,71
002h	50,18	14,49	6,78	--	24,50	6,63	3,75	--	84,31	91,91	99,25	102,67	107,63	104,43	97,77	89,71
002i	24,01	6,93	3,23	--	11,22	3,03	1,71	--	82,23	87,33	97,26	96,51	101,03	98,67	92,29	88,14
002j	24,01	6,93	3,23	--	11,22	3,03	1,71	--	82,23	87,33	97,26	96,51	101,03	98,67	92,29	88,14
002k	52,74	15,23	7,10	--	24,66	6,67	3,76	--	84,70	92,26	99,50	103,13	108,31	105,07	98,40	90,11
002l	52,74	15,23	7,10	--	24,66	6,67	3,76	--	84,70	92,26	99,50	103,13	108,31	105,07	98,40	90,11
002m	75,78	21,89	10,23	--	39,35	10,63	6,01	--	86,65	94,14	101,32	105,15	110,41	107,14	100,46	92,04
002n	75,78	21,89	10,23	--	39,35	10,63	6,01	--	86,65	94,14	101,32	105,15	110,41	107,14	100,46	92,04
002o	75,78	21,89	10,23	--	39,35	10,63	6,01	--	86,65	94,14	101,32	105,15	110,41	107,14	100,46	92,04
003a	1,64	0,73	0,19	--	0,16	0,07	0,01	--	80,32	84,52	91,97	92,34	95,84	89,12	83,96	77,55
003b	1,64	0,73	0,19	--	0,16	0,07	0,01	--	80,32	84,52	91,97	92,34	95,84	89,12	83,96	77,55
003c	0,11	0,05	0,01	--	0,01	--	--	--	68,49	72,69	80,14	80,51	84,01	77,29	72,13	65,72
003d	0,81	0,36	0,09	--	0,08	0,03	0,01	--	77,24	81,44	88,89	89,26	92,76	86,04	80,88	74,47
003e	0,81	0,36	0,09	--	0,08	0,03	0,01	--	77,24	81,44	88,89	89,26	92,76	86,04	80,88	74,47
003f	2,02	0,90	0,23	--	0,19	0,09	0,02	--	81,22	85,42	92,87	93,24	96,74	90,02	84,86	78,45

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawai plansituatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
001a	80,99	88,26	94,95	99,76	105,85	102,47	95,73	86,41	76,37	83,93	91,17	94,80	100,02	96,78	90,10
001b	80,99	88,26	94,95	99,76	105,85	102,47	95,73	86,41	76,37	83,93	91,17	94,80	100,02	96,78	90,10
001c	81,00	88,27	94,97	99,77	105,85	102,47	95,73	86,42	76,38	83,94	91,17	94,80	100,02	96,79	90,11
001d	81,46	88,68	95,34	100,26	106,35	102,96	96,21	86,86	76,82	84,34	91,55	95,30	100,51	97,26	90,58
001e	81,46	88,68	95,34	100,26	106,35	102,96	96,21	86,86	76,82	84,34	91,55	95,30	100,51	97,26	90,58
001f	82,20	89,36	95,82	101,08	107,45	104,04	97,28	87,63	77,19	84,68	91,74	95,71	101,37	98,08	91,37
001g	82,20	89,36	95,82	101,08	107,45	104,04	97,28	87,63	77,19	84,68	91,74	95,71	101,37	98,08	91,37
001h	81,66	88,86	95,39	100,50	106,81	103,40	96,65	87,10	76,75	84,27	91,39	95,23	100,77	97,50	90,80
001i	81,66	88,86	95,39	100,50	106,81	103,40	96,65	87,10	76,75	84,27	91,39	95,23	100,77	97,50	90,80
001j	81,66	88,86	95,39	100,50	106,81	103,40	96,65	87,10	76,75	84,27	91,39	95,23	100,77	97,50	90,80
001k	81,22	88,43	94,97	100,06	106,35	102,95	96,19	86,66	76,32	83,85	90,98	94,79	100,32	97,05	90,35
001l	81,22	88,43	94,97	100,06	106,35	102,95	96,19	86,66	76,32	83,85	90,98	94,79	100,32	97,05	90,35
001m	81,22	88,43	94,97	100,06	106,35	102,95	96,19	86,66	76,32	83,85	90,98	94,79	100,32	97,05	90,35
001n	81,22	88,43	94,97	100,06	106,35	102,95	96,19	86,66	76,32	83,85	90,98	94,79	100,32	97,05	90,35
001o	80,28	87,50	94,10	99,10	105,31	101,91	95,16	85,71	75,47	83,00	90,17	93,94	99,34	96,07	89,39
001p	80,28	87,50	94,10	99,10	105,31	101,91	95,16	85,71	75,47	83,00	90,17	93,94	99,34	96,07	89,39
001q	78,21	85,58	92,38	96,89	102,98	99,63	92,89	83,68	73,13	80,74	88,04	91,50	96,63	93,42	86,75
002a	75,92	83,40	90,39	94,47	100,31	97,01	90,29	81,40	71,58	79,34	86,77	89,78	94,71	91,58	84,94
002b	77,25	84,55	91,25	96,00	102,13	98,76	92,01	82,69	72,59	80,19	87,44	90,98	96,27	93,05	86,37
002c	77,25	84,55	91,25	96,00	102,13	98,76	92,01	82,69	72,59	80,19	87,44	90,98	96,27	93,05	86,37
002d	77,25	84,55	91,25	96,00	102,13	98,76	92,01	82,69	72,59	80,19	87,44	90,98	96,27	93,05	86,37
002e	79,81	87,25	94,30	98,38	103,94	100,64	93,94	85,22	75,66	83,33	90,78	93,95	98,51	95,37	88,75
002f	79,74	87,15	94,17	98,33	103,95	100,63	93,92	85,14	75,55	83,20	90,63	93,86	98,48	95,33	88,70
002g	79,74	87,15	94,17	98,33	103,95	100,63	93,92	85,14	75,55	83,20	90,63	93,86	98,48	95,33	88,70
002h	79,74	87,15	94,17	98,33	103,95	100,63	93,92	85,14	75,55	83,20	90,63	93,86	98,48	95,33	88,70
002i	77,61	82,37	91,93	92,30	97,18	94,55	88,07	82,97	73,43	78,68	88,70	87,63	91,95	89,70	83,37
002j	77,61	82,37	91,93	92,30	97,18	94,55	88,07	82,97	73,43	78,68	88,70	87,63	91,95	89,70	83,37
002k	80,25	87,61	94,50	98,92	104,73	101,38	94,66	85,66	75,88	83,48	90,84	94,24	99,09	95,89	89,25
002l	80,25	87,61	94,50	98,92	104,73	101,38	94,66	85,66	75,88	83,48	90,84	94,24	99,09	95,89	89,25
002m	82,26	89,54	96,35	100,99	106,87	103,51	96,78	87,65	77,82	85,36	92,66	96,25	101,18	97,95	91,30
002n	82,26	89,54	96,35	100,99	106,87	103,51	96,78	87,65	77,82	85,36	92,66	96,25	101,18	97,95	91,30
002o	82,26	89,54	96,35	100,99	106,87	103,51	96,78	87,65	77,82	85,36	92,66	96,25	101,18	97,95	91,30
003a	77,48	81,58	88,70	89,66	93,19	86,43	81,25	74,48	70,19	74,48	82,26	82,01	85,50	78,83	73,68
003b	77,48	81,58	88,70	89,66	93,19	86,43	81,25	74,48	70,19	74,48	82,26	82,01	85,50	78,83	73,68
003c	65,65	69,75	76,87	77,83	81,36	74,59	69,42	62,64	58,36	62,65	70,43	70,18	73,66	67,00	61,84
003d	74,40	78,50	85,62	86,58	90,11	83,35	78,17	71,40	67,11	71,40	79,18	78,93	82,42	75,75	70,60
003e	74,40	78,50	85,62	86,58	90,11	83,35	78,17	71,40	67,11	71,40	79,18	78,93	82,42	75,75	70,60
003f	78,38	82,48	89,60	90,56	94,09	87,32	82,15	75,38	71,09	75,38	83,16	82,91	86,39	79,73	74,58

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaaï plansituatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001a	81,79	--	--	--	--	--	--	--	--
001b	81,79	--	--	--	--	--	--	--	--
001c	81,79	--	--	--	--	--	--	--	--
001d	82,22	--	--	--	--	--	--	--	--
001e	82,22	--	--	--	--	--	--	--	--
001f	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--
001g	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--
001h	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--
001i	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--
001j	82,19	--	--	--	--	--	--	--	--
001k	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--
001l	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--
001m	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--
001n	81,77	--	--	--	--	--	--	--	--
001o	80,90	--	--	--	--	--	--	--	--
001p	80,90	--	--	--	--	--	--	--	--
001q	78,56	--	--	--	--	--	--	--	--
002a	77,06	--	--	--	--	--	--	--	--
002b	78,04	--	--	--	--	--	--	--	--
002c	78,04	--	--	--	--	--	--	--	--
002d	78,04	--	--	--	--	--	--	--	--
002e	81,05	--	--	--	--	--	--	--	--
002f	80,94	--	--	--	--	--	--	--	--
002g	80,94	--	--	--	--	--	--	--	--
002h	80,94	--	--	--	--	--	--	--	--
002i	79,55	--	--	--	--	--	--	--	--
002j	79,55	--	--	--	--	--	--	--	--
002k	81,27	--	--	--	--	--	--	--	--
002l	81,27	--	--	--	--	--	--	--	--
002m	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--
002n	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--
002o	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--
003a	67,64	--	--	--	--	--	--	--	--
003b	67,64	--	--	--	--	--	--	--	--
003c	55,81	--	--	--	--	--	--	--	--
003d	64,56	--	--	--	--	--	--	--	--
003e	64,56	--	--	--	--	--	--	--	--
003f	68,54	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaaï plansituatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
003g	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
003h	Vederkruidlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
004a	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
004b	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
004c	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
004d	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
004e	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--
005a	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
005b	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
005c	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
005d	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
005e	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
005f	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
005g	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
005h	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï plansituatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
003g	30	30	30	--	30	30	30	--	1312,99	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
003h	30	30	30	--	30	30	30	--	1578,02	6,69	3,68	0,62	--	--	--	--	--
004a	50	50	50	--	50	50	50	--	1257,02	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
004b	30	30	30	--	30	30	30	--	949,64	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
004c	30	30	30	--	30	30	30	--	949,64	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
004d	30	30	30	--	30	30	30	--	2541,53	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
004e	30	30	30	--	30	30	30	--	1524,92	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
005a	30	30	30	--	30	30	30	--	509,61	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
005b	30	30	30	--	30	30	30	--	3782,04	6,70	3,67	0,62	--	--	--	--	--
005c	30	30	30	--	30	30	30	--	3782,04	6,70	3,67	0,62	--	--	--	--	--
005d	30	30	30	--	30	30	30	--	1267,29	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
005e	30	30	30	--	30	30	30	--	811,66	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
005f	30	30	30	--	30	30	30	--	559,64	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
005g	30	30	30	--	30	30	30	--	251,84	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
005h	30	30	30	--	30	30	30	--	151,10	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaaï plansituatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
003g	97,48	97,95	96,91	--	2,30	1,87	2,89	--	0,22	0,18	0,20	--	--	--	--	--	85,63	47,33	7,76	--
003h	96,53	97,18	95,76	--	3,15	2,56	3,95	--	0,32	0,26	0,29	--	--	--	--	--	101,91	56,43	9,37	--
004a	97,14	97,68	96,54	--	2,48	2,02	3,11	--	0,37	0,31	0,35	--	--	--	--	--	81,69	45,19	7,40	--
004b	97,14	97,68	96,54	--	2,48	2,02	3,11	--	0,37	0,31	0,35	--	--	--	--	--	61,71	34,14	5,59	--
004c	97,14	97,68	96,54	--	2,48	2,02	3,11	--	0,37	0,31	0,35	--	--	--	--	--	61,71	34,14	5,59	--
004d	98,39	98,70	97,98	--	1,60	1,30	2,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	167,29	92,56	15,19	--
004e	98,39	98,70	97,98	--	1,60	1,30	2,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,37	55,54	9,11	--
005a	97,64	98,08	97,10	--	2,16	1,75	2,71	--	0,20	0,16	0,19	--	--	--	--	--	33,29	18,39	3,02	--
005b	95,33	96,18	94,50	--	3,58	2,92	4,48	--	1,09	0,90	1,01	--	--	--	--	--	241,56	133,50	22,16	--
005c	95,33	96,18	94,50	--	3,58	2,92	4,48	--	1,09	0,90	1,01	--	--	--	--	--	241,56	133,50	22,16	--
005d	97,78	98,20	97,27	--	2,06	1,67	2,58	--	0,16	0,13	0,15	--	--	--	--	--	82,90	45,92	7,52	--
005e	97,78	98,20	97,27	--	2,06	1,67	2,58	--	0,16	0,13	0,15	--	--	--	--	--	53,09	29,41	4,82	--
005f	97,78	98,20	97,27	--	2,06	1,67	2,58	--	0,16	0,13	0,15	--	--	--	--	--	36,61	20,28	3,32	--
005g	97,78	98,20	97,27	--	2,06	1,67	2,58	--	0,16	0,13	0,15	--	--	--	--	--	16,47	9,13	1,49	--
005h	97,78	98,20	97,27	--	2,06	1,67	2,58	--	0,16	0,13	0,15	--	--	--	--	--	9,88	5,48	0,90	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaaï plansituatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
003g	2,02	0,90	0,23	--	0,19	0,09	0,02	--	73,94	77,73	86,02	89,29	94,79	91,77	85,10	77,64
003h	3,33	1,49	0,39	--	0,34	0,15	0,03	--	75,18	79,14	87,93	90,26	95,70	92,76	86,12	79,27
004a	2,09	0,93	0,24	--	0,31	0,14	0,03	--	73,39	80,39	86,46	92,42	99,13	95,67	88,89	78,83
004b	1,58	0,71	0,18	--	0,24	0,11	0,02	--	72,70	76,59	85,05	87,99	93,45	90,45	83,80	76,59
004c	1,58	0,71	0,18	--	0,24	0,11	0,02	--	72,70	76,59	85,05	87,99	93,45	90,45	83,80	76,59
004d	2,72	1,22	0,31	--	--	--	--	--	83,59	87,51	94,26	95,87	99,47	92,66	87,47	80,23
004e	1,63	0,73	0,19	--	--	--	--	--	81,37	85,29	92,04	93,65	97,26	90,44	85,25	78,01
005a	0,74	0,33	0,08	--	0,07	0,03	0,01	--	69,75	73,50	81,69	85,15	90,67	87,62	80,95	73,37
005b	9,07	4,05	1,05	--	2,76	1,25	0,24	--	79,51	83,83	92,89	94,53	99,75	96,90	90,32	84,15
005c	9,07	4,05	1,05	--	2,76	1,25	0,24	--	79,51	83,83	92,89	94,53	99,75	96,90	90,32	84,15
005d	1,75	0,78	0,20	--	0,14	0,06	0,01	--	80,91	85,04	92,29	93,01	96,55	89,80	84,63	77,98
005e	1,12	0,50	0,13	--	0,09	0,04	0,01	--	78,98	83,10	90,35	91,08	94,61	87,86	82,69	76,04
005f	0,77	0,34	0,09	--	0,06	0,03	0,01	--	77,36	81,49	88,74	89,47	93,00	86,25	81,08	74,43
005g	0,35	0,16	0,04	--	0,03	0,01	--	--	73,89	78,02	85,27	86,00	89,53	82,78	77,61	70,96
005h	0,21	0,09	0,02	--	0,02	0,01	--	--	71,67	75,80	83,05	83,78	87,31	80,56	75,39	68,74

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
003g	71,11	74,79	82,75	86,61	92,15	89,07	82,40	74,56	63,80	67,67	76,31	78,95	84,44	81,47	74,81
003h	72,29	76,14	84,61	87,55	93,03	90,03	83,38	76,12	65,17	69,22	78,31	80,02	85,44	82,56	75,93
004a	70,62	77,54	83,45	89,72	96,51	93,03	86,24	76,05	63,16	70,26	76,50	82,11	88,76	85,32	78,54
004b	69,85	73,64	81,78	85,30	90,79	87,74	81,08	73,50	62,57	66,54	75,32	77,66	83,10	80,16	73,52
004c	69,85	73,64	81,78	85,30	90,79	87,74	81,08	73,50	62,57	66,54	75,32	77,66	83,10	80,16	73,52
004d	80,84	84,68	91,08	93,24	96,86	90,02	84,81	77,27	73,41	77,43	84,56	85,53	89,12	82,34	77,16
004e	78,62	82,47	88,86	91,02	94,64	87,80	82,60	75,05	71,19	75,21	82,34	83,31	86,90	80,13	74,94
005a	66,93	70,57	78,42	82,47	88,02	84,93	78,25	70,30	59,61	63,44	71,98	74,81	80,31	77,32	70,66
005b	76,55	80,74	89,53	91,74	97,03	94,11	87,51	80,93	69,47	73,83	83,14	84,26	89,47	86,69	80,11
005c	76,55	80,74	89,53	91,74	97,03	94,11	87,51	80,93	69,47	73,83	83,14	84,26	89,47	86,69	80,11
005d	78,11	82,13	89,04	90,35	93,91	87,12	81,94	74,94	70,76	74,97	82,57	82,68	86,20	79,49	74,33
005e	76,17	80,20	87,10	88,42	91,98	85,19	80,01	73,00	68,83	73,04	80,64	80,75	84,26	77,56	72,40
005f	74,56	78,58	85,49	86,80	90,37	83,57	78,39	71,39	67,21	71,42	79,02	79,13	82,65	75,94	70,78
005g	71,09	75,11	82,02	83,34	86,90	80,10	74,92	67,92	63,74	67,96	75,55	75,67	79,18	72,48	67,32
005h	68,87	72,90	79,80	81,12	84,68	77,89	72,71	65,70	61,53	65,74	73,34	73,45	76,96	70,26	65,10

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaai plansituatie (richtjaar 2034)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
003g	67,72	--	--	--	--	--	--	--	--
003h	69,47	--	--	--	--	--	--	--	--
004a	68,63	--	--	--	--	--	--	--	--
004b	66,67	--	--	--	--	--	--	--	--
004c	66,67	--	--	--	--	--	--	--	--
004d	70,29	--	--	--	--	--	--	--	--
004e	68,07	--	--	--	--	--	--	--	--
005a	63,45	--	--	--	--	--	--	--	--
005b	74,24	--	--	--	--	--	--	--	--
005c	74,24	--	--	--	--	--	--	--	--
005d	68,06	--	--	--	--	--	--	--	--
005e	66,12	--	--	--	--	--	--	--	--
005f	64,51	--	--	--	--	--	--	--	--
005g	61,04	--	--	--	--	--	--	--	--
005h	58,82	--	--	--	--	--	--	--	--



RMG-2012, wegverkeer, [mrt/apr 2024 rev03 - Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Resultaten Esmarkelaan incl. aftrek [dB]

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Esmarkelaan incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Esmarkelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
81_A	rand bouwvlak	1,50	49	46	38	49
81_B	rand bouwvlak	4,50	49	46	38	49
81_C	rand bouwvlak	7,50	48	45	38	48
82_A	rand bouwvlak	1,50	47	44	37	47
82_B	rand bouwvlak	4,50	47	44	37	47
82_C	rand bouwvlak	7,50	46	43	36	47
77_C	Rand bouwvlak	7,50	44	42	34	45
77_B	Rand bouwvlak	4,50	44	42	34	45
56_D	Rand bouwvlak	10,50	44	41	34	44
56_E	Rand bouwvlak	13,50	44	41	34	44
56_C	Rand bouwvlak	7,50	44	41	34	44
54_C	Rand bouwvlak	7,50	44	41	34	44
78_C	Rand bouwvlak	7,50	44	41	33	44
78_B	Rand bouwvlak	4,50	43	41	33	44
56_B	Rand bouwvlak	4,50	43	41	33	44
54_B	Rand bouwvlak	4,50	43	40	33	44
77_A	Rand bouwvlak	1,50	43	40	33	43
78_A	Rand bouwvlak	1,50	42	40	32	43
76_C	Rand bouwvlak	7,50	42	39	32	42
56_A	Rand bouwvlak	1,50	42	39	32	42
83_C	rand bouwvlak	7,50	42	39	31	42
76_B	Rand bouwvlak	4,50	42	39	31	42
83_B	rand bouwvlak	4,50	42	39	31	42
54_A	Rand bouwvlak	1,50	41	39	31	42
53_C	Rand bouwvlak	7,50	41	38	31	42
74_C	Rand bouwvlak	7,50	41	38	31	41
57_E	Rand bouwvlak	13,50	41	38	31	41
57_D	Rand bouwvlak	10,50	41	38	31	41
55_C	Rand bouwvlak	7,50	41	38	31	41
75_C	Rand bouwvlak	7,50	41	38	30	41
83_A	rand bouwvlak	1,50	41	38	30	41
57_C	Rand bouwvlak	7,50	41	38	30	41
74_B	Rand bouwvlak	4,50	41	38	30	41
53_B	Rand bouwvlak	4,50	40	38	30	41
75_B	Rand bouwvlak	4,50	40	37	30	41
55_B	Rand bouwvlak	4,50	40	37	30	41
76_A	Rand bouwvlak	1,50	40	37	30	40
57_B	Rand bouwvlak	4,50	39	37	29	40
53_A	Rand bouwvlak	1,50	39	36	28	39
74_A	Rand bouwvlak	1,50	39	36	28	39
55_A	Rand bouwvlak	1,50	39	36	28	39
75_A	Rand bouwvlak	1,50	38	36	28	39
57_A	Rand bouwvlak	1,50	38	36	28	39
58_E	Rand bouwvlak	13,50	38	35	28	38
73_C	Rand bouwvlak	7,50	38	35	28	38
59_C	Rand bouwvlak	7,50	38	35	28	38
58_D	Rand bouwvlak	10,50	38	35	27	38
58_C	Rand bouwvlak	7,50	37	35	27	38
59_B	Rand bouwvlak	4,50	37	35	27	38
73_B	Rand bouwvlak	4,50	37	34	27	37
58_B	Rand bouwvlak	4,50	37	34	26	37
84_C	rand bouwvlak	7,50	37	34	26	37
84_B	rand bouwvlak	4,50	36	34	26	37
59_A	Rand bouwvlak	1,50	36	33	26	36
58_A	Rand bouwvlak	1,50	36	33	25	36
73_A	Rand bouwvlak	1,50	36	33	25	36
52_C	Rand bouwvlak	7,50	35	33	25	36
84_A	rand bouwvlak	1,50	35	32	25	36
52_B	Rand bouwvlak	4,50	35	32	24	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Esmarkelaan incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Esmarkelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_C	Rand bouwvlak	7,50	34	31	24	35
52_A	Rand bouwvlak	1,50	33	31	23	34
51_B	Rand bouwvlak	4,50	33	31	23	34
50_B	Rand bouwvlak	4,50	33	30	23	33
51_A	Rand bouwvlak	1,50	33	30	23	33
50_C	Rand bouwvlak	7,50	33	30	22	33
60_C	Rand bouwvlak	7,50	33	30	22	33
50_A	Rand bouwvlak	1,50	32	30	22	33
60_B	Rand bouwvlak	4,50	32	29	22	32
60_A	Rand bouwvlak	1,50	31	28	21	31
30_D	Rand bouwvlak	10,50	31	28	21	31
30_C	Rand bouwvlak	7,50	31	28	20	31
30_B	Rand bouwvlak	4,50	30	28	20	31
61_C	Rand bouwvlak	7,50	30	28	20	31
61_B	Rand bouwvlak	4,50	30	27	20	31
43_C	Rand bouwvlak	7,50	30	27	20	31
43_B	Rand bouwvlak	4,50	30	27	20	30
42_C	Rand bouwvlak	7,50	30	27	19	30
61_A	Rand bouwvlak	1,50	30	27	19	30
42_B	Rand bouwvlak	4,50	29	26	19	30
43_A	Rand bouwvlak	1,50	29	26	19	30
49_C	Rand bouwvlak	7,50	29	26	19	30
46_B	Rand bouwvlak	4,50	29	26	19	30
45_C	Rand bouwvlak	7,50	29	26	19	30
48_C	Rand bouwvlak	7,50	29	26	19	29
45_B	Rand bouwvlak	4,50	29	26	19	29
32_C	Rand bouwvlak	7,50	29	26	19	29
46_C	Rand bouwvlak	7,50	29	26	19	29
44_C	Rand bouwvlak	7,50	29	26	19	29
49_B	Rand bouwvlak	4,50	29	26	19	29
48_B	Rand bouwvlak	4,50	29	26	19	29
44_B	Rand bouwvlak	4,50	29	26	19	29
62_C	Rand bouwvlak	7,50	29	26	19	29
47_B	Rand bouwvlak	4,50	29	26	18	29
32_D	Rand bouwvlak	10,50	29	26	18	29
31_D	Rand bouwvlak	10,50	29	26	18	29
31_C	Rand bouwvlak	7,50	29	26	18	29
47_C	Rand bouwvlak	7,50	29	26	18	29
30_A	Rand bouwvlak	1,50	29	26	18	29
41_C	Rand bouwvlak	7,50	29	26	18	29
32_B	Rand bouwvlak	4,50	29	26	18	29
62_B	Rand bouwvlak	4,50	29	26	18	29
42_A	Rand bouwvlak	1,50	28	26	18	29
41_B	Rand bouwvlak	4,50	28	26	18	29
31_B	Rand bouwvlak	4,50	28	25	18	29
49_A	Rand bouwvlak	1,50	28	25	18	29
33_B	Rand bouwvlak	4,50	28	25	18	29
40_C	Rand bouwvlak	7,50	28	25	18	28
40_B	Rand bouwvlak	4,50	28	25	18	28
46_A	Rand bouwvlak	1,50	28	25	18	28
47_A	Rand bouwvlak	1,50	28	25	18	28
44_A	Rand bouwvlak	1,50	28	25	18	28
48_A	Rand bouwvlak	1,50	28	25	18	28
41_A	Rand bouwvlak	1,50	28	25	17	28
45_A	Rand bouwvlak	1,50	28	25	17	28
63_C	Rand bouwvlak	7,50	28	25	17	28
34_B	Rand bouwvlak	4,50	28	25	17	28
63_B	Rand bouwvlak	4,50	28	25	17	28
36_B	Rand bouwvlak	4,50	27	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Esmarkelaan incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Esmarkelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
40_A	Rand bouwvlak	1,50	27	25	17	28
35_B	Rand bouwvlak	4,50	27	24	17	28
62_A	Rand bouwvlak	1,50	27	24	17	28
32_A	Rand bouwvlak	1,50	27	24	17	27
63_A	Rand bouwvlak	1,50	27	24	16	27
37_B	Rand bouwvlak	4,50	27	24	16	27
31_A	Rand bouwvlak	1,50	27	24	16	27
33_A	Rand bouwvlak	1,50	26	24	16	27
38_B	Rand bouwvlak	4,50	26	24	16	27
29_C	Rand bouwvlak	7,50	26	24	16	27
28_C	Rand bouwvlak	7,50	26	23	16	27
27_C	Rand bouwvlak	7,50	26	23	16	26
34_A	Rand bouwvlak	1,50	26	23	15	26
27_B	Rand bouwvlak	4,50	26	23	15	26
24_C	Rand bouwvlak	7,50	25	23	15	26
29_B	Rand bouwvlak	4,50	25	23	15	26
35_A	Rand bouwvlak	1,50	25	23	15	26
28_B	Rand bouwvlak	4,50	25	23	15	26
39_B	Rand bouwvlak	4,50	25	23	15	26
36_A	Rand bouwvlak	1,50	25	23	15	26
24_B	Rand bouwvlak	4,50	25	22	15	25
23_B	Rand bouwvlak	4,50	25	22	15	25
37_A	Rand bouwvlak	1,50	25	22	15	25
25_B	Rand bouwvlak	4,50	25	22	14	25
38_A	Rand bouwvlak	1,50	25	22	14	25
26_C	Rand bouwvlak	7,50	24	22	14	25
25_C	Rand bouwvlak	7,50	24	22	14	25
23_C	Rand bouwvlak	7,50	24	22	14	25
26_B	Rand bouwvlak	4,50	24	22	14	25
64_B	Rand bouwvlak	4,50	24	21	14	24
27_A	Rand bouwvlak	1,50	24	21	14	24
64_C	Rand bouwvlak	7,50	24	21	13	24
26_A	Rand bouwvlak	1,50	23	21	13	24
64_A	Rand bouwvlak	1,50	23	20	13	24
25_A	Rand bouwvlak	1,50	23	20	13	23
22_C	Rand bouwvlak	7,50	23	20	13	23
19_C	Rand bouwvlak	7,50	23	20	13	23
23_A	Rand bouwvlak	1,50	23	20	13	23
19_B	Rand bouwvlak	4,50	23	20	13	23
24_A	Rand bouwvlak	1,50	23	20	13	23
28_A	Rand bouwvlak	1,50	23	20	13	23
29_A	Rand bouwvlak	1,50	23	20	12	23
65_B	Rand bouwvlak	4,50	23	20	12	23
65_C	Rand bouwvlak	7,50	23	20	12	23
39_A	Rand bouwvlak	1,50	23	20	12	23
22_B	Rand bouwvlak	4,50	23	20	12	23
20_B	Rand bouwvlak	4,50	22	20	12	23
20_C	Rand bouwvlak	7,50	22	20	12	23
16_B	Rand bouwvlak	4,50	22	20	12	23
18_B	Rand bouwvlak	4,50	22	20	12	23
21_C	Rand bouwvlak	7,50	22	19	12	23
17_B	Rand bouwvlak	4,50	22	19	12	23
66_B	Rand bouwvlak	4,50	22	19	12	22
66_C	Rand bouwvlak	7,50	22	19	12	22
21_B	Rand bouwvlak	4,50	22	19	12	22
65_A	Rand bouwvlak	1,50	22	19	12	22
19_A	Rand bouwvlak	1,50	22	19	12	22
17_A	Rand bouwvlak	1,50	22	19	12	22
18_A	Rand bouwvlak	1,50	22	19	12	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Esmarkelaan incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai plansituatie (richtjaar 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Esmarkelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_C	Rand bouwvlak	7,50	22	19	11	22
68_C	Rand bouwvlak	7,50	22	19	11	22
16_C	Rand bouwvlak	7,50	22	19	11	22
22_A	Rand bouwvlak	1,50	21	19	11	22
20_A	Rand bouwvlak	1,50	21	19	11	22
66_A	Rand bouwvlak	1,50	21	19	11	22
17_C	Rand bouwvlak	7,50	21	19	11	22
69_C	Rand bouwvlak	7,50	21	18	11	22
15_C	Rand bouwvlak	7,50	21	18	11	22
68_D	Rand bouwvlak	10,50	21	18	11	22
70_C	Rand bouwvlak	7,50	21	18	11	21
21_A	Rand bouwvlak	1,50	21	18	11	21
16_A	Rand bouwvlak	1,50	21	18	10	21
70_B	Rand bouwvlak	4,50	21	18	10	21
67_D	Rand bouwvlak	10,50	20	18	10	21
69_B	Rand bouwvlak	4,50	20	18	10	21
14_B	Rand bouwvlak	4,50	20	17	10	21
15_B	Rand bouwvlak	4,50	20	17	10	21
68_B	Rand bouwvlak	4,50	20	17	10	21
69_D	Rand bouwvlak	10,50	20	17	10	20
70_D	Rand bouwvlak	10,50	20	17	10	20
13_A	Rand bouwvlak	1,50	20	17	10	20
11_B	Rand bouwvlak	4,50	20	17	10	20
12_B	Rand bouwvlak	4,50	20	17	10	20
67_C	Rand bouwvlak	7,50	20	17	10	20
13_B	Rand bouwvlak	4,50	20	17	10	20
12_A	Rand bouwvlak	1,50	20	17	9	20
15_A	Rand bouwvlak	1,50	19	16	9	20
11_A	Rand bouwvlak	1,50	19	16	9	19
14_C	Rand bouwvlak	7,50	19	16	9	19
10_B	Rand bouwvlak	4,50	19	16	9	19
14_A	Rand bouwvlak	1,50	19	16	9	19
13_C	Rand bouwvlak	7,50	19	16	9	19
11_C	Rand bouwvlak	7,50	18	15	8	19
09_B	Rand bouwvlak	4,50	18	15	8	18
10_A	Rand bouwvlak	1,50	18	15	8	18
06_B	Rand bouwvlak	4,50	18	15	8	18
12_C	Rand bouwvlak	7,50	18	15	8	18
71_B	Rand bouwvlak	4,50	18	15	8	18
05_B	Rand bouwvlak	4,50	18	15	7	18
10_C	Rand bouwvlak	7,50	17	15	7	18
71_D	Rand bouwvlak	10,50	17	15	7	18
01_C	Rand bouwvlak	7,50	17	15	7	18
72_C	Rand bouwvlak	7,50	17	14	7	18
71_C	Rand bouwvlak	7,50	17	14	7	18
72_B	Rand bouwvlak	4,50	17	14	7	18
09_C	Rand bouwvlak	7,50	17	14	7	18
72_D	Rand bouwvlak	10,50	17	14	7	18
06_C	Rand bouwvlak	7,50	17	14	7	17
05_C	Rand bouwvlak	7,50	17	14	7	17
07_B	Rand bouwvlak	4,50	17	14	7	17
69_A	Rand bouwvlak	1,50	17	14	7	17
09_A	Rand bouwvlak	1,50	17	14	7	17
01_B	Rand bouwvlak	4,50	17	14	7	17
68_A	Rand bouwvlak	1,50	17	14	6	17
04_B	Rand bouwvlak	4,50	17	14	6	17
70_A	Rand bouwvlak	1,50	17	14	6	17
04_C	Rand bouwvlak	7,50	17	14	6	17
71_A	Rand bouwvlak	1,50	16	14	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Esmarkelaan incl. aftrek [dB]

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Esmarkelaan
Groepsreductie: Ja

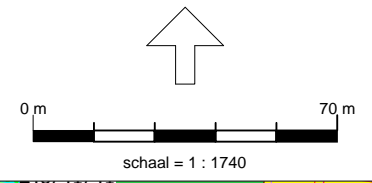
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_D	Rand bouwvlak	10,50	16	14	6	17
08_A	Rand bouwvlak	1,50	16	14	6	17
67_B	Rand bouwvlak	4,50	16	13	6	17
01_A	Rand bouwvlak	1,50	16	13	6	17
08_B	Rand bouwvlak	4,50	16	13	6	17
72_A	Rand bouwvlak	1,50	16	13	6	17
02_B	Rand bouwvlak	4,50	16	13	6	17
07_A	Rand bouwvlak	1,50	16	13	6	17
07_C	Rand bouwvlak	7,50	16	13	6	16
08_C	Rand bouwvlak	7,50	16	13	6	16
02_C	Rand bouwvlak	7,50	16	13	6	16
03_C	Rand bouwvlak	7,50	16	13	6	16
06_A	Rand bouwvlak	1,50	16	13	5	16
02_A	Rand bouwvlak	1,50	16	13	5	16
04_A	Rand bouwvlak	1,50	15	13	5	16
03_B	Rand bouwvlak	4,50	15	13	5	16
05_A	Rand bouwvlak	1,50	15	13	5	16
03_A	Rand bouwvlak	1,50	15	12	5	15
67_A	Rand bouwvlak	1,50	14	11	4	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegen
Toetspunten

periode: Lden
groep: Euregioweg/Oostweg
Inclusief groepsreducties



261000 261200 261400
RMG-2012, wegverkeer, [mrt/apr 2024 rev03 - Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouders: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Resultaten Euregioweg incl. aftrek [dB]

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Euregioweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Euregioweg/Oostweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	Rand bouwvlak	7,50	56	52	47	57
01_B	Rand bouwvlak	4,50	56	52	47	57
01_D	Rand bouwvlak	10,50	56	52	47	56
02_C	Rand bouwvlak	7,50	56	52	47	56
05_C	Rand bouwvlak	7,50	56	52	47	56
02_B	Rand bouwvlak	4,50	56	52	47	56
05_B	Rand bouwvlak	4,50	56	52	47	56
03_C	Rand bouwvlak	7,50	55	52	46	56
03_B	Rand bouwvlak	4,50	55	52	46	56
04_C	Rand bouwvlak	7,50	55	52	46	56
04_B	Rand bouwvlak	4,50	55	51	46	56
01_A	Rand bouwvlak	1,50	55	51	46	56
05_A	Rand bouwvlak	1,50	55	51	46	55
02_A	Rand bouwvlak	1,50	54	51	45	55
03_A	Rand bouwvlak	1,50	54	50	45	55
04_A	Rand bouwvlak	1,50	54	50	45	55
06_C	Rand bouwvlak	7,50	52	48	43	52
06_B	Rand bouwvlak	4,50	51	48	42	52
72_D	Rand bouwvlak	10,50	50	46	41	50
72_C	Rand bouwvlak	7,50	49	46	40	50
06_A	Rand bouwvlak	1,50	49	46	40	50
07_C	Rand bouwvlak	7,50	49	45	39	49
72_B	Rand bouwvlak	4,50	48	45	39	49
07_B	Rand bouwvlak	4,50	47	44	38	48
72_A	Rand bouwvlak	1,50	47	43	38	47
07_A	Rand bouwvlak	1,50	46	42	37	46
08_C	Rand bouwvlak	7,50	46	42	37	46
08_B	Rand bouwvlak	4,50	45	41	36	46
71_D	Rand bouwvlak	10,50	44	41	35	45
71_C	Rand bouwvlak	7,50	44	40	35	44
08_A	Rand bouwvlak	1,50	44	40	35	44
09_C	Rand bouwvlak	7,50	43	40	34	44
71_B	Rand bouwvlak	4,50	43	39	34	44
09_B	Rand bouwvlak	4,50	43	39	34	44
71_A	Rand bouwvlak	1,50	43	39	34	43
09_A	Rand bouwvlak	1,50	42	38	33	43
10_C	Rand bouwvlak	7,50	42	38	33	43
10_B	Rand bouwvlak	4,50	42	38	33	42
11_C	Rand bouwvlak	7,50	41	37	32	42
11_B	Rand bouwvlak	4,50	41	37	32	42
10_A	Rand bouwvlak	1,50	41	37	32	42
12_C	Rand bouwvlak	7,50	41	37	32	41
12_B	Rand bouwvlak	4,50	41	37	32	41
13_B	Rand bouwvlak	4,50	40	37	31	41
70_C	Rand bouwvlak	7,50	40	37	31	41
14_B	Rand bouwvlak	4,50	40	37	31	41
11_A	Rand bouwvlak	1,50	40	37	31	41
13_C	Rand bouwvlak	7,50	40	37	31	41
70_D	Rand bouwvlak	10,50	40	36	31	41
14_C	Rand bouwvlak	7,50	40	36	31	41
70_B	Rand bouwvlak	4,50	40	36	31	40
12_A	Rand bouwvlak	1,50	40	36	31	40
69_C	Rand bouwvlak	7,50	40	36	31	40
69_D	Rand bouwvlak	10,50	39	36	30	40
13_A	Rand bouwvlak	1,50	39	35	30	40
14_A	Rand bouwvlak	1,50	39	35	30	40
68_C	Rand bouwvlak	7,50	39	35	30	39
15_B	Rand bouwvlak	4,50	39	35	30	39
69_B	Rand bouwvlak	4,50	39	35	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Euregioweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Euregioweg/Oostweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
68_D	Rand bouwvlak	10,50	39	35	30	39
67_C	Rand bouwvlak	7,50	39	35	30	39
15_C	Rand bouwvlak	7,50	39	35	30	39
67_D	Rand bouwvlak	10,50	38	34	29	39
70_A	Rand bouwvlak	1,50	38	34	29	39
67_B	Rand bouwvlak	4,50	38	34	29	38
68_B	Rand bouwvlak	4,50	38	34	29	38
16_B	Rand bouwvlak	4,50	38	34	28	38
16_C	Rand bouwvlak	7,50	37	33	28	38
15_A	Rand bouwvlak	1,50	37	33	28	38
66_C	Rand bouwvlak	7,50	37	33	28	38
66_B	Rand bouwvlak	4,50	37	33	28	38
69_A	Rand bouwvlak	1,50	37	33	28	38
17_C	Rand bouwvlak	7,50	37	33	28	37
19_C	Rand bouwvlak	7,50	37	33	28	37
18_C	Rand bouwvlak	7,50	37	33	28	37
18_B	Rand bouwvlak	4,50	37	33	28	37
17_B	Rand bouwvlak	4,50	36	33	27	37
65_C	Rand bouwvlak	7,50	36	32	27	37
67_A	Rand bouwvlak	1,50	36	32	27	37
68_A	Rand bouwvlak	1,50	36	32	27	37
20_C	Rand bouwvlak	7,50	36	32	27	37
19_B	Rand bouwvlak	4,50	36	32	27	37
20_B	Rand bouwvlak	4,50	36	32	27	37
16_A	Rand bouwvlak	1,50	36	32	27	36
21_C	Rand bouwvlak	7,50	36	32	27	36
22_C	Rand bouwvlak	7,50	36	32	27	36
23_C	Rand bouwvlak	7,50	36	32	27	36
65_B	Rand bouwvlak	4,50	36	32	26	36
64_C	Rand bouwvlak	7,50	35	31	26	36
18_A	Rand bouwvlak	1,50	35	31	26	36
24_C	Rand bouwvlak	7,50	35	31	26	36
17_A	Rand bouwvlak	1,50	35	31	26	36
66_A	Rand bouwvlak	1,50	35	31	26	36
63_C	Rand bouwvlak	7,50	35	31	26	35
23_B	Rand bouwvlak	4,50	35	31	26	35
25_C	Rand bouwvlak	7,50	35	31	26	35
22_B	Rand bouwvlak	4,50	35	31	26	35
21_B	Rand bouwvlak	4,50	35	31	25	35
26_C	Rand bouwvlak	7,50	34	30	25	35
20_A	Rand bouwvlak	1,50	34	30	25	35
24_B	Rand bouwvlak	4,50	34	30	25	35
65_A	Rand bouwvlak	1,50	34	30	25	35
19_A	Rand bouwvlak	1,50	34	30	25	34
27_C	Rand bouwvlak	7,50	34	30	25	34
25_B	Rand bouwvlak	4,50	34	30	25	34
26_B	Rand bouwvlak	4,50	34	30	25	34
64_B	Rand bouwvlak	4,50	34	30	25	34
62_C	Rand bouwvlak	7,50	34	30	24	34
28_C	Rand bouwvlak	7,50	33	29	24	34
29_C	Rand bouwvlak	7,50	33	29	24	34
27_B	Rand bouwvlak	4,50	33	29	24	34
29_B	Rand bouwvlak	4,50	33	29	24	34
28_B	Rand bouwvlak	4,50	33	29	24	33
61_C	Rand bouwvlak	7,50	33	29	24	33
21_A	Rand bouwvlak	1,50	32	28	23	33
61_B	Rand bouwvlak	4,50	32	28	23	33
60_C	Rand bouwvlak	7,50	32	28	23	33
30_C	Rand bouwvlak	7,50	32	28	23	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Euregioweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Euregioweg/Oostweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
22_A	Rand bouwvlak	1,50	32	28	23	32
57_E	Rand bouwvlak	13,50	32	28	23	32
58_E	Rand bouwvlak	13,50	32	28	23	32
60_B	Rand bouwvlak	4,50	32	28	23	32
59_C	Rand bouwvlak	7,50	32	28	23	32
57_D	Rand bouwvlak	10,50	32	28	23	32
30_D	Rand bouwvlak	10,50	32	28	23	32
62_B	Rand bouwvlak	4,50	32	28	22	32
59_B	Rand bouwvlak	4,50	31	28	22	32
31_C	Rand bouwvlak	7,50	31	27	22	32
30_B	Rand bouwvlak	4,50	31	27	22	32
31_D	Rand bouwvlak	10,50	31	27	22	32
84_C	rand bouwvlak	7,50	31	27	22	32
56_E	Rand bouwvlak	13,50	31	27	22	32
58_D	Rand bouwvlak	10,50	31	27	22	32
56_D	Rand bouwvlak	10,50	31	27	22	32
58_C	Rand bouwvlak	7,50	31	27	22	32
57_C	Rand bouwvlak	7,50	31	27	22	32
31_B	Rand bouwvlak	4,50	31	27	22	32
23_A	Rand bouwvlak	1,50	31	27	22	31
64_A	Rand bouwvlak	1,50	31	27	22	31
32_C	Rand bouwvlak	7,50	31	27	22	31
84_B	rand bouwvlak	4,50	31	27	22	31
25_A	Rand bouwvlak	1,50	31	27	22	31
57_B	Rand bouwvlak	4,50	31	27	22	31
58_B	Rand bouwvlak	4,50	31	27	22	31
32_B	Rand bouwvlak	4,50	31	27	22	31
56_C	Rand bouwvlak	7,50	31	27	22	31
78_C	Rand bouwvlak	7,50	31	27	22	31
32_D	Rand bouwvlak	10,50	31	27	22	31
33_B	Rand bouwvlak	4,50	31	27	22	31
54_B	Rand bouwvlak	4,50	31	27	22	31
56_B	Rand bouwvlak	4,50	31	27	22	31
24_A	Rand bouwvlak	1,50	31	27	22	31
53_B	Rand bouwvlak	4,50	31	27	22	31
63_B	Rand bouwvlak	4,50	31	27	22	31
40_C	Rand bouwvlak	7,50	30	27	21	31
74_C	Rand bouwvlak	7,50	30	27	21	31
82_C	rand bouwvlak	7,50	30	27	21	31
75_C	Rand bouwvlak	7,50	30	27	21	31
83_C	rand bouwvlak	7,50	30	27	21	31
34_B	Rand bouwvlak	4,50	30	26	21	31
35_B	Rand bouwvlak	4,50	30	26	21	31
38_B	Rand bouwvlak	4,50	30	27	21	31
75_B	Rand bouwvlak	4,50	30	26	21	31
52_B	Rand bouwvlak	4,50	30	26	21	31
81_C	rand bouwvlak	7,50	30	26	21	31
55_B	Rand bouwvlak	4,50	30	26	21	31
76_C	Rand bouwvlak	7,50	30	26	21	31
26_A	Rand bouwvlak	1,50	30	26	21	31
29_A	Rand bouwvlak	1,50	30	26	21	31
78_B	Rand bouwvlak	4,50	30	26	21	31
39_B	Rand bouwvlak	4,50	30	26	21	31
77_C	Rand bouwvlak	7,50	30	26	21	31
55_C	Rand bouwvlak	7,50	30	26	21	31
40_B	Rand bouwvlak	4,50	30	26	21	31
51_B	Rand bouwvlak	4,50	30	26	21	31
36_B	Rand bouwvlak	4,50	30	26	21	31
41_C	Rand bouwvlak	7,50	30	26	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Euregioweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Euregioweg/Oostweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
74_B	Rand bouwvlak	4,50	30	26	21	31
82_B	rand bouwvlak	4,50	30	26	21	31
76_B	Rand bouwvlak	4,50	30	26	21	30
41_B	Rand bouwvlak	4,50	30	26	21	30
83_B	rand bouwvlak	4,50	30	26	21	30
81_B	rand bouwvlak	4,50	30	26	21	30
37_B	Rand bouwvlak	4,50	30	26	21	30
27_A	Rand bouwvlak	1,50	30	26	21	30
77_B	Rand bouwvlak	4,50	30	26	21	30
50_B	Rand bouwvlak	4,50	30	26	21	30
54_C	Rand bouwvlak	7,50	29	26	20	30
73_C	Rand bouwvlak	7,50	29	26	20	30
28_A	Rand bouwvlak	1,50	29	26	20	30
61_A	Rand bouwvlak	1,50	29	26	20	30
53_C	Rand bouwvlak	7,50	29	25	20	30
60_A	Rand bouwvlak	1,50	29	25	20	30
43_C	Rand bouwvlak	7,50	29	25	20	30
42_B	Rand bouwvlak	4,50	29	25	20	30
63_A	Rand bouwvlak	1,50	29	25	20	30
59_A	Rand bouwvlak	1,50	29	25	20	30
73_B	Rand bouwvlak	4,50	29	25	20	30
30_A	Rand bouwvlak	1,50	29	25	20	30
53_A	Rand bouwvlak	1,50	29	25	20	30
56_A	Rand bouwvlak	1,50	29	25	20	30
42_C	Rand bouwvlak	7,50	29	25	20	30
57_A	Rand bouwvlak	1,50	29	25	20	29
62_A	Rand bouwvlak	1,50	29	25	20	29
84_A	rand bouwvlak	1,50	29	25	20	29
51_A	Rand bouwvlak	1,50	29	25	20	29
55_A	Rand bouwvlak	1,50	29	25	20	29
54_A	Rand bouwvlak	1,50	29	25	20	29
44_C	Rand bouwvlak	7,50	29	25	20	29
50_A	Rand bouwvlak	1,50	29	25	20	29
40_A	Rand bouwvlak	1,50	29	25	20	29
50_C	Rand bouwvlak	7,50	29	25	20	29
45_C	Rand bouwvlak	7,50	29	25	20	29
43_B	Rand bouwvlak	4,50	29	25	20	29
52_C	Rand bouwvlak	7,50	29	25	20	29
75_A	Rand bouwvlak	1,50	29	25	19	29
44_B	Rand bouwvlak	4,50	29	25	20	29
48_C	Rand bouwvlak	7,50	28	25	19	29
41_A	Rand bouwvlak	1,50	28	25	19	29
48_B	Rand bouwvlak	4,50	28	25	19	29
74_A	Rand bouwvlak	1,50	28	25	19	29
78_A	Rand bouwvlak	1,50	28	25	19	29
49_C	Rand bouwvlak	7,50	28	24	19	29
31_A	Rand bouwvlak	1,50	28	24	19	29
46_C	Rand bouwvlak	7,50	28	24	19	29
45_B	Rand bouwvlak	4,50	28	24	19	29
52_A	Rand bouwvlak	1,50	28	24	19	29
82_A	rand bouwvlak	1,50	28	24	19	29
51_C	Rand bouwvlak	7,50	28	24	19	29
83_A	rand bouwvlak	1,50	28	24	19	29
81_A	rand bouwvlak	1,50	28	24	19	29
46_B	Rand bouwvlak	4,50	28	24	19	29
33_A	Rand bouwvlak	1,50	28	24	19	29
47_B	Rand bouwvlak	4,50	28	24	19	29
49_B	Rand bouwvlak	4,50	28	24	19	29
32_A	Rand bouwvlak	1,50	28	24	19	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

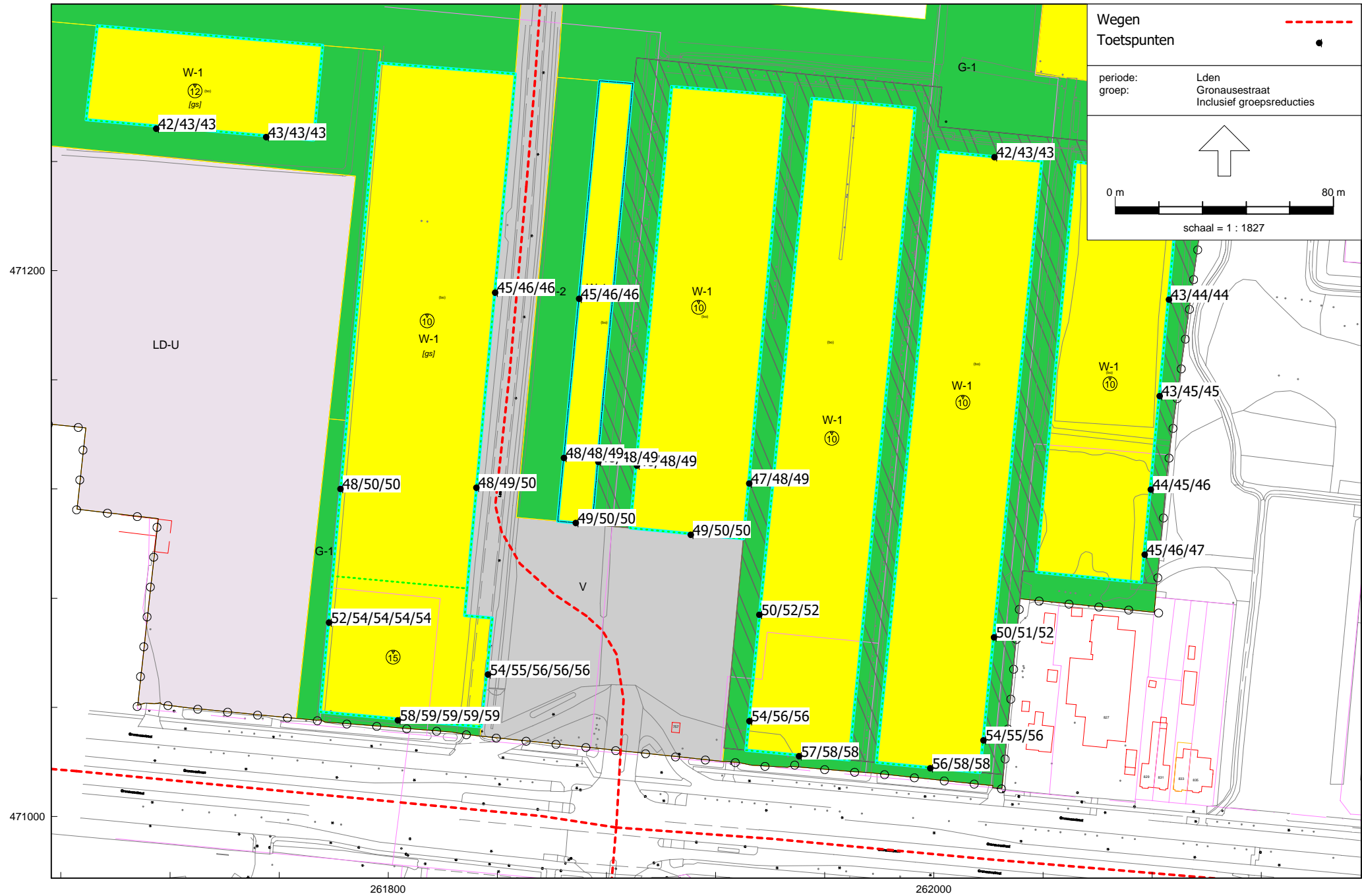
Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Euregioweg incl. aftrek [dB]

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai plansituatie (richtjaar 2034)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Euregioweg/Oostweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47_C	Rand bouwvlak	7,50	28	24	19	29
76_A	Rand bouwvlak	1,50	28	24	19	29
42_A	Rand bouwvlak	1,50	28	24	19	29
77_A	Rand bouwvlak	1,50	28	24	19	29
39_A	Rand bouwvlak	1,50	28	24	19	29
58_A	Rand bouwvlak	1,50	28	24	19	28
35_A	Rand bouwvlak	1,50	28	24	19	28
36_A	Rand bouwvlak	1,50	28	24	18	28
73_A	Rand bouwvlak	1,50	28	24	18	28
38_A	Rand bouwvlak	1,50	28	24	18	28
34_A	Rand bouwvlak	1,50	27	24	18	28
44_A	Rand bouwvlak	1,50	27	23	18	28
43_A	Rand bouwvlak	1,50	27	23	18	28
37_A	Rand bouwvlak	1,50	27	23	18	28
48_A	Rand bouwvlak	1,50	27	23	18	28
45_A	Rand bouwvlak	1,50	27	23	18	28
46_A	Rand bouwvlak	1,50	27	23	18	27
49_A	Rand bouwvlak	1,50	27	23	18	27
47_A	Rand bouwvlak	1,50	27	23	18	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegen ---

Toetspunten ●

periode: Lden
 groep: Gronausestraat
 Inclusief groepsreducties

0 m 80 m

↑

schaal = 1 : 1827

471200

471000

261800

262000

RMG-2012, wegverkeer, [mrt/apr 2024 rev03 - Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Resultaten Gronausestraat incl. aftrek [dB]

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Resultaten Gronausestraat incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gronausestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_C	Rand bouwvlak	7,50	58	55	49	59
57_D	Rand bouwvlak	10,50	58	55	49	59
57_B	Rand bouwvlak	4,50	58	55	49	59
57_E	Rand bouwvlak	13,50	58	55	49	59
53_C	Rand bouwvlak	7,50	57	54	48	58
53_B	Rand bouwvlak	4,50	57	54	48	58
52_C	Rand bouwvlak	7,50	57	54	48	58
52_B	Rand bouwvlak	4,50	57	53	48	58
57_A	Rand bouwvlak	1,50	57	53	48	58
53_A	Rand bouwvlak	1,50	56	52	47	57
54_C	Rand bouwvlak	7,50	56	52	47	56
52_A	Rand bouwvlak	1,50	56	52	46	56
54_B	Rand bouwvlak	4,50	56	52	46	56
56_E	Rand bouwvlak	13,50	55	52	46	56
56_D	Rand bouwvlak	10,50	55	52	46	56
51_C	Rand bouwvlak	7,50	55	52	46	56
56_C	Rand bouwvlak	7,50	55	52	46	56
51_B	Rand bouwvlak	4,50	55	51	46	55
56_B	Rand bouwvlak	4,50	55	51	46	55
54_A	Rand bouwvlak	1,50	54	50	45	54
58_E	Rand bouwvlak	13,50	54	50	45	54
58_D	Rand bouwvlak	10,50	54	50	45	54
58_C	Rand bouwvlak	7,50	54	50	44	54
51_A	Rand bouwvlak	1,50	53	50	44	54
56_A	Rand bouwvlak	1,50	53	50	44	54
58_B	Rand bouwvlak	4,50	53	50	44	54
55_C	Rand bouwvlak	7,50	52	48	43	52
58_A	Rand bouwvlak	1,50	52	48	42	52
50_C	Rand bouwvlak	7,50	51	48	42	52
55_B	Rand bouwvlak	4,50	51	47	42	52
50_B	Rand bouwvlak	4,50	50	47	41	51
77_C	Rand bouwvlak	7,50	50	46	41	50
59_C	Rand bouwvlak	7,50	50	46	41	50
74_C	Rand bouwvlak	7,50	50	46	40	50
55_A	Rand bouwvlak	1,50	50	46	40	50
81_C	rand bouwvlak	7,50	49	46	40	50
77_B	Rand bouwvlak	4,50	49	46	40	50
59_B	Rand bouwvlak	4,50	49	46	40	50
74_B	Rand bouwvlak	4,50	49	46	40	50
50_A	Rand bouwvlak	1,50	49	46	40	50
81_B	rand bouwvlak	4,50	49	45	39	49
76_C	Rand bouwvlak	7,50	48	45	39	49
78_C	Rand bouwvlak	7,50	48	45	39	49
75_C	Rand bouwvlak	7,50	48	45	39	49
73_C	Rand bouwvlak	7,50	48	45	39	49
77_A	Rand bouwvlak	1,50	48	45	39	49
74_A	Rand bouwvlak	1,50	48	45	39	49
59_A	Rand bouwvlak	1,50	48	45	39	48
76_B	Rand bouwvlak	4,50	48	44	39	48
78_B	Rand bouwvlak	4,50	48	44	39	48
75_B	Rand bouwvlak	4,50	48	44	39	48
81_A	rand bouwvlak	1,50	48	44	38	48
73_B	Rand bouwvlak	4,50	48	44	38	48
76_A	Rand bouwvlak	1,50	47	44	38	48
78_A	Rand bouwvlak	1,50	47	44	38	48
75_A	Rand bouwvlak	1,50	47	44	38	48
73_A	Rand bouwvlak	1,50	47	43	38	47
49_C	Rand bouwvlak	7,50	46	43	37	47
49_B	Rand bouwvlak	4,50	46	42	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Gronausestraat incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai plansituatie (richtjaar 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gronausestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	82_C	rand bouwvlak	7,50	46	42	36	46
	82_B	rand bouwvlak	4,50	45	42	36	46
	83_C	rand bouwvlak	7,50	45	42	36	46
	48_C	Rand bouwvlak	7,50	45	42	36	46
	83_B	rand bouwvlak	4,50	45	42	36	46
	48_B	Rand bouwvlak	4,50	45	41	36	45
	82_A	rand bouwvlak	1,50	45	41	35	45
	49_A	Rand bouwvlak	1,50	44	41	35	45
	83_A	rand bouwvlak	1,50	44	41	35	45
	47_C	Rand bouwvlak	7,50	44	41	35	45
	62_C	Rand bouwvlak	7,50	44	41	35	45
	47_B	Rand bouwvlak	4,50	44	41	35	45
	63_C	Rand bouwvlak	7,50	44	40	34	44
	48_A	Rand bouwvlak	1,50	44	40	34	44
	46_C	Rand bouwvlak	7,50	43	40	34	44
	62_B	Rand bouwvlak	4,50	43	40	34	44
	46_B	Rand bouwvlak	4,50	43	40	34	44
	60_C	Rand bouwvlak	7,50	43	39	34	43
	47_A	Rand bouwvlak	1,50	43	39	34	43
	60_B	Rand bouwvlak	4,50	43	39	34	43
	61_C	Rand bouwvlak	7,50	43	39	33	43
	43_C	Rand bouwvlak	7,50	43	39	33	43
	43_B	Rand bouwvlak	4,50	43	39	33	43
	61_B	Rand bouwvlak	4,50	43	39	33	43
	44_C	Rand bouwvlak	7,50	42	39	33	43
	62_A	Rand bouwvlak	1,50	42	39	33	43
	45_C	Rand bouwvlak	7,50	42	39	33	43
	45_B	Rand bouwvlak	4,50	42	39	33	43
	44_B	Rand bouwvlak	4,50	42	39	33	43
	63_B	Rand bouwvlak	4,50	42	39	33	43
	46_A	Rand bouwvlak	1,50	42	39	33	43
	60_A	Rand bouwvlak	1,50	42	39	33	43
	43_A	Rand bouwvlak	1,50	42	38	32	42
	61_A	Rand bouwvlak	1,50	42	38	32	42
	44_A	Rand bouwvlak	1,50	41	38	32	42
	45_A	Rand bouwvlak	1,50	41	38	32	42
	42_C	Rand bouwvlak	7,50	41	38	32	42
	84_C	rand bouwvlak	7,50	41	38	32	42
	84_B	rand bouwvlak	4,50	41	38	32	42
	42_B	Rand bouwvlak	4,50	41	37	32	41
	41_C	Rand bouwvlak	7,50	41	37	31	41
	41_B	Rand bouwvlak	4,50	40	37	31	41
	84_A	rand bouwvlak	1,50	40	37	31	41
	63_A	Rand bouwvlak	1,50	40	37	31	41
	40_C	Rand bouwvlak	7,50	40	37	31	41
	42_A	Rand bouwvlak	1,50	40	37	31	41
	40_B	Rand bouwvlak	4,50	40	37	31	41
	64_C	Rand bouwvlak	7,50	40	36	31	40
	72_C	Rand bouwvlak	7,50	40	36	30	40
	72_D	Rand bouwvlak	10,50	40	36	30	40
	41_A	Rand bouwvlak	1,50	40	36	30	40
	01_C	Rand bouwvlak	7,50	39	36	30	40
	32_C	Rand bouwvlak	7,50	39	36	30	40
	33_B	Rand bouwvlak	4,50	39	36	30	40
	32_B	Rand bouwvlak	4,50	39	36	30	40
	34_B	Rand bouwvlak	4,50	39	36	30	40
	70_D	Rand bouwvlak	10,50	39	36	30	40
	64_B	Rand bouwvlak	4,50	39	36	30	40
	35_B	Rand bouwvlak	4,50	39	36	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Resultaten Gronausestraat incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gronausestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_D	Rand bouwvlak	10,50	39	36	30	40
40_A	Rand bouwvlak	1,50	39	36	30	40
71_D	Rand bouwvlak	10,50	39	36	30	40
30_B	Rand bouwvlak	4,50	39	36	30	40
69_D	Rand bouwvlak	10,50	39	36	30	40
30_C	Rand bouwvlak	7,50	39	36	30	40
72_B	Rand bouwvlak	4,50	39	35	30	40
70_C	Rand bouwvlak	7,50	39	35	30	39
31_C	Rand bouwvlak	7,50	39	35	30	39
69_C	Rand bouwvlak	7,50	39	35	30	39
31_B	Rand bouwvlak	4,50	39	35	30	39
01_B	Rand bouwvlak	4,50	39	35	30	39
65_C	Rand bouwvlak	7,50	39	35	30	39
32_D	Rand bouwvlak	10,50	39	35	30	39
68_D	Rand bouwvlak	10,50	39	35	29	39
30_D	Rand bouwvlak	10,50	39	35	29	39
02_C	Rand bouwvlak	7,50	39	35	29	39
36_B	Rand bouwvlak	4,50	39	35	29	39
67_D	Rand bouwvlak	10,50	39	35	29	39
65_B	Rand bouwvlak	4,50	39	35	29	39
27_C	Rand bouwvlak	7,50	39	35	29	39
68_C	Rand bouwvlak	7,50	39	35	29	39
19_C	Rand bouwvlak	7,50	38	35	29	39
28_C	Rand bouwvlak	7,50	38	35	29	39
37_B	Rand bouwvlak	4,50	38	35	29	39
27_B	Rand bouwvlak	4,50	38	35	29	39
29_C	Rand bouwvlak	7,50	38	35	29	39
38_B	Rand bouwvlak	4,50	38	35	29	39
66_C	Rand bouwvlak	7,50	38	35	29	39
31_D	Rand bouwvlak	10,50	38	35	29	39
71_C	Rand bouwvlak	7,50	38	35	29	39
29_B	Rand bouwvlak	4,50	38	35	29	39
66_B	Rand bouwvlak	4,50	38	35	29	39
26_B	Rand bouwvlak	4,50	38	35	29	39
19_B	Rand bouwvlak	4,50	38	35	29	39
28_B	Rand bouwvlak	4,50	38	35	29	39
23_B	Rand bouwvlak	4,50	38	35	29	39
03_C	Rand bouwvlak	7,50	38	35	29	39
22_C	Rand bouwvlak	7,50	38	35	29	39
26_C	Rand bouwvlak	7,50	38	35	29	39
32_A	Rand bouwvlak	1,50	38	35	29	39
24_B	Rand bouwvlak	4,50	38	35	29	39
67_C	Rand bouwvlak	7,50	38	35	29	39
64_A	Rand bouwvlak	1,50	38	35	29	39
39_B	Rand bouwvlak	4,50	38	35	29	39
02_B	Rand bouwvlak	4,50	38	35	29	39
25_C	Rand bouwvlak	7,50	38	34	29	39
70_B	Rand bouwvlak	4,50	38	34	29	39
23_C	Rand bouwvlak	7,50	38	34	29	39
18_B	Rand bouwvlak	4,50	38	34	29	39
24_C	Rand bouwvlak	7,50	38	34	29	38
17_B	Rand bouwvlak	4,50	38	34	29	38
33_A	Rand bouwvlak	1,50	38	34	29	38
20_B	Rand bouwvlak	4,50	38	34	29	38
22_B	Rand bouwvlak	4,50	38	34	29	38
30_A	Rand bouwvlak	1,50	38	34	28	38
69_B	Rand bouwvlak	4,50	38	34	29	38
25_B	Rand bouwvlak	4,50	38	34	29	38
20_C	Rand bouwvlak	7,50	38	34	29	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Gronausestraat incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai plansituatie (richtjaar 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gronausestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_B	Rand bouwvlak	4,50	38	34	28	38
03_B	Rand bouwvlak	4,50	38	34	28	38
04_C	Rand bouwvlak	7,50	38	34	28	38
16_B	Rand bouwvlak	4,50	38	34	28	38
21_C	Rand bouwvlak	7,50	38	34	28	38
34_A	Rand bouwvlak	1,50	37	34	28	38
18_C	Rand bouwvlak	7,50	37	34	28	38
72_A	Rand bouwvlak	1,50	37	34	28	38
01_A	Rand bouwvlak	1,50	37	34	28	38
65_A	Rand bouwvlak	1,50	37	34	28	38
18_A	Rand bouwvlak	1,50	37	34	28	38
31_A	Rand bouwvlak	1,50	37	34	28	38
14_B	Rand bouwvlak	4,50	37	34	28	38
05_C	Rand bouwvlak	7,50	37	34	28	38
17_C	Rand bouwvlak	7,50	37	34	28	38
71_B	Rand bouwvlak	4,50	37	34	28	38
04_B	Rand bouwvlak	4,50	37	34	28	38
68_B	Rand bouwvlak	4,50	37	34	28	38
10_C	Rand bouwvlak	7,50	37	34	28	38
35_A	Rand bouwvlak	1,50	37	34	28	38
06_C	Rand bouwvlak	7,50	37	34	28	38
17_A	Rand bouwvlak	1,50	37	34	28	38
66_A	Rand bouwvlak	1,50	37	34	28	38
16_C	Rand bouwvlak	7,50	37	34	28	38
10_B	Rand bouwvlak	4,50	37	33	28	38
13_B	Rand bouwvlak	4,50	37	33	28	38
07_C	Rand bouwvlak	7,50	37	33	28	37
15_C	Rand bouwvlak	7,50	37	33	28	37
11_C	Rand bouwvlak	7,50	37	33	28	37
09_C	Rand bouwvlak	7,50	37	33	28	37
11_B	Rand bouwvlak	4,50	37	33	28	37
05_B	Rand bouwvlak	4,50	37	33	27	37
36_A	Rand bouwvlak	1,50	37	33	27	37
19_A	Rand bouwvlak	1,50	37	33	27	37
37_A	Rand bouwvlak	1,50	37	33	27	37
09_B	Rand bouwvlak	4,50	37	33	27	37
12_B	Rand bouwvlak	4,50	37	33	27	37
07_B	Rand bouwvlak	4,50	37	33	27	37
12_C	Rand bouwvlak	7,50	36	33	27	37
06_B	Rand bouwvlak	4,50	36	33	27	37
20_A	Rand bouwvlak	1,50	36	33	27	37
29_A	Rand bouwvlak	1,50	36	33	27	37
08_C	Rand bouwvlak	7,50	36	33	27	37
15_B	Rand bouwvlak	4,50	36	33	27	37
28_A	Rand bouwvlak	1,50	36	33	27	37
27_A	Rand bouwvlak	1,50	36	33	27	37
08_B	Rand bouwvlak	4,50	36	33	27	37
16_A	Rand bouwvlak	1,50	36	33	27	37
03_A	Rand bouwvlak	1,50	36	33	27	37
38_A	Rand bouwvlak	1,50	36	33	27	37
39_A	Rand bouwvlak	1,50	36	33	27	37
14_C	Rand bouwvlak	7,50	36	33	27	37
26_A	Rand bouwvlak	1,50	36	33	27	37
67_B	Rand bouwvlak	4,50	36	32	27	37
13_C	Rand bouwvlak	7,50	36	32	27	37
02_A	Rand bouwvlak	1,50	36	32	27	36
22_A	Rand bouwvlak	1,50	36	32	27	36
13_A	Rand bouwvlak	1,50	36	32	26	36
12_A	Rand bouwvlak	1,50	36	32	26	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

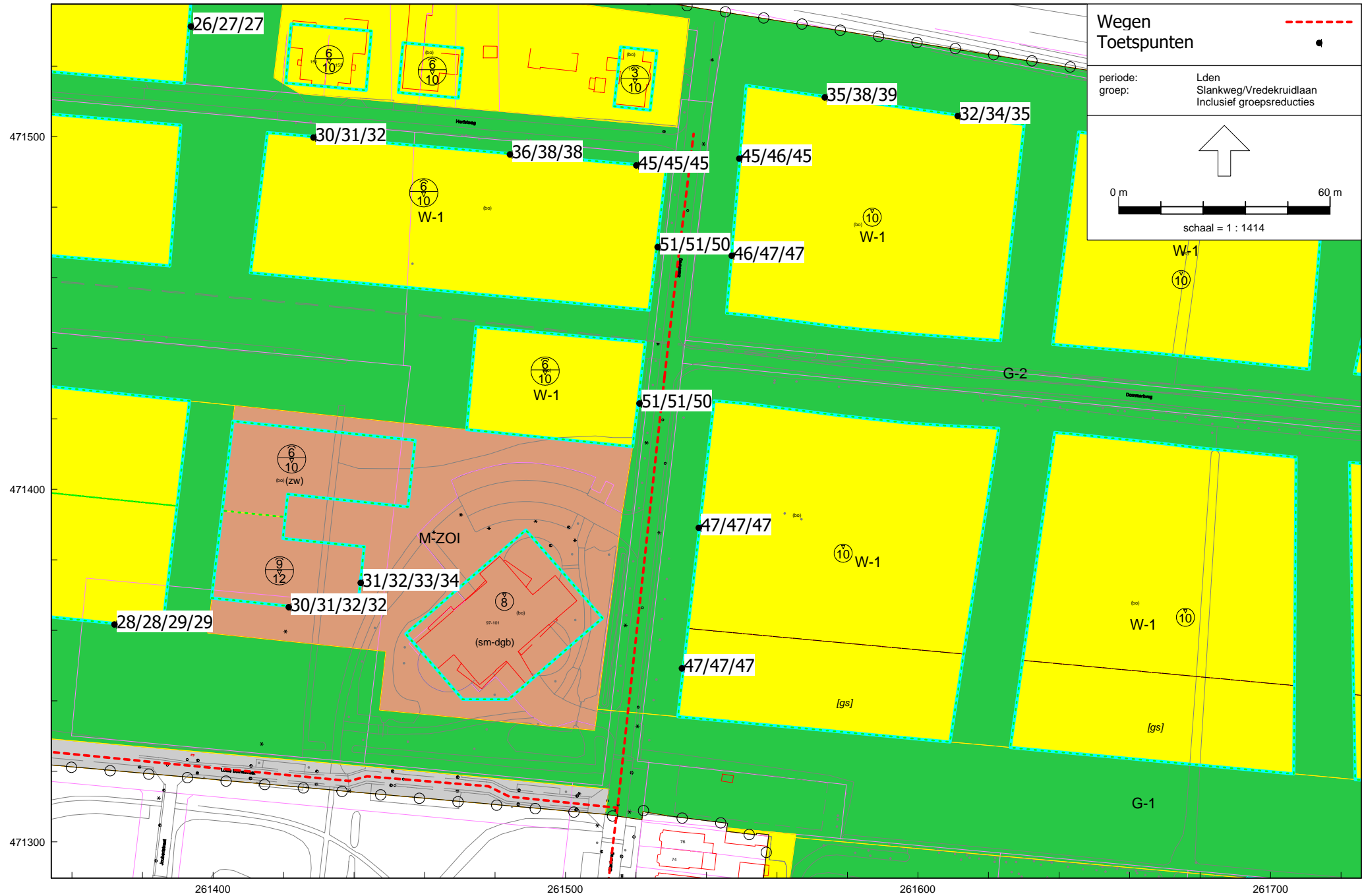
Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Gronausestraat incl. aftrek [dB]

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai plansituatie (richtjaar 2034)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gronausestraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_A	Rand bouwvlak	1,50	36	32	26	36
24_A	Rand bouwvlak	1,50	36	32	26	36
25_A	Rand bouwvlak	1,50	36	32	26	36
10_A	Rand bouwvlak	1,50	35	32	26	36
21_A	Rand bouwvlak	1,50	35	32	26	36
71_A	Rand bouwvlak	1,50	35	32	26	36
14_A	Rand bouwvlak	1,50	35	32	26	36
11_A	Rand bouwvlak	1,50	35	32	26	36
07_A	Rand bouwvlak	1,50	35	32	26	36
04_A	Rand bouwvlak	1,50	35	32	26	36
15_A	Rand bouwvlak	1,50	35	31	26	35
09_A	Rand bouwvlak	1,50	35	31	26	35
08_A	Rand bouwvlak	1,50	35	31	25	35
68_A	Rand bouwvlak	1,50	35	31	25	35
70_A	Rand bouwvlak	1,50	34	31	25	35
05_A	Rand bouwvlak	1,50	34	31	25	35
06_A	Rand bouwvlak	1,50	34	31	25	35
69_A	Rand bouwvlak	1,50	34	31	25	35
67_A	Rand bouwvlak	1,50	34	30	24	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegen Toetspunten

periode: Lden
 groep: Slankweg/Vredekruidlaan
 Inclusief groepsreducties

0 m 60 m
 schaal = 1 : 1414

261400 261500 261600 261700
 RMG-2012, wegverkeer, [mrt/apr 2024 rev03 - Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Resultaten Slankweg incl. aftrek [dB]

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Resultaten Slankweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slankweg/Vredekruidlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_A	Rand bouwvlak	1,50	51	48	41	51
18_A	Rand bouwvlak	1,50	51	48	41	51
66_B	Rand bouwvlak	4,50	51	48	40	51
18_B	Rand bouwvlak	4,50	50	48	40	51
66_C	Rand bouwvlak	7,50	50	47	39	50
18_C	Rand bouwvlak	7,50	49	47	39	50
65_B	Rand bouwvlak	4,50	47	44	37	47
64_B	Rand bouwvlak	4,50	47	44	37	47
65_C	Rand bouwvlak	7,50	47	44	37	47
64_C	Rand bouwvlak	7,50	47	44	36	47
19_B	Rand bouwvlak	4,50	46	44	36	47
64_A	Rand bouwvlak	1,50	46	44	36	47
65_A	Rand bouwvlak	1,50	46	44	36	47
19_C	Rand bouwvlak	7,50	46	44	36	47
19_A	Rand bouwvlak	1,50	46	43	36	46
20_B	Rand bouwvlak	4,50	45	43	35	46
20_C	Rand bouwvlak	7,50	45	42	35	45
17_B	Rand bouwvlak	4,50	45	42	35	45
17_C	Rand bouwvlak	7,50	45	42	35	45
17_A	Rand bouwvlak	1,50	45	42	35	45
20_A	Rand bouwvlak	1,50	45	42	34	45
21_C	Rand bouwvlak	7,50	38	35	28	39
16_C	Rand bouwvlak	7,50	38	35	28	38
16_B	Rand bouwvlak	4,50	38	35	27	38
21_B	Rand bouwvlak	4,50	38	35	27	38
16_A	Rand bouwvlak	1,50	36	33	25	36
21_A	Rand bouwvlak	1,50	35	32	25	35
22_C	Rand bouwvlak	7,50	35	32	24	35
22_B	Rand bouwvlak	4,50	34	31	24	34
67_D	Rand bouwvlak	10,50	33	30	23	34
67_C	Rand bouwvlak	7,50	33	30	23	33
68_D	Rand bouwvlak	10,50	32	29	22	32
67_B	Rand bouwvlak	4,50	32	29	22	32
15_C	Rand bouwvlak	7,50	32	29	21	32
68_C	Rand bouwvlak	7,50	31	29	21	32
22_A	Rand bouwvlak	1,50	31	28	21	32
23_C	Rand bouwvlak	7,50	31	28	21	31
68_B	Rand bouwvlak	4,50	30	28	20	31
67_A	Rand bouwvlak	1,50	30	28	20	31
15_B	Rand bouwvlak	4,50	30	28	20	31
23_B	Rand bouwvlak	4,50	30	28	20	31
24_C	Rand bouwvlak	7,50	30	27	20	30
15_A	Rand bouwvlak	1,50	29	27	19	30
68_A	Rand bouwvlak	1,50	29	27	19	30
24_B	Rand bouwvlak	4,50	29	27	19	30
69_D	Rand bouwvlak	10,50	29	26	19	29
63_C	Rand bouwvlak	7,50	29	26	19	29
69_C	Rand bouwvlak	7,50	29	26	19	29
25_C	Rand bouwvlak	7,50	29	26	18	29
23_A	Rand bouwvlak	1,50	28	26	18	29
63_B	Rand bouwvlak	4,50	28	26	18	29
25_B	Rand bouwvlak	4,50	28	25	18	28
69_B	Rand bouwvlak	4,50	28	25	18	28
62_C	Rand bouwvlak	7,50	28	25	18	28
24_A	Rand bouwvlak	1,50	28	25	17	28
62_B	Rand bouwvlak	4,50	28	25	17	28
69_A	Rand bouwvlak	1,50	27	25	17	28
63_A	Rand bouwvlak	1,50	27	24	17	27
26_B	Rand bouwvlak	4,50	27	24	16	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Slankweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai plansituatie (richtjaar 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slankweg/Vredekruidlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Rand bouwvlak	1,50	27	24	16	27
61_C	Rand bouwvlak	7,50	27	24	16	27
61_B	Rand bouwvlak	4,50	26	24	16	27
70_D	Rand bouwvlak	10,50	26	24	16	27
14_C	Rand bouwvlak	7,50	26	24	16	27
14_B	Rand bouwvlak	4,50	26	23	16	27
70_C	Rand bouwvlak	7,50	26	23	16	27
26_C	Rand bouwvlak	7,50	26	23	16	27
62_A	Rand bouwvlak	1,50	26	23	16	26
27_B	Rand bouwvlak	4,50	26	23	16	26
70_B	Rand bouwvlak	4,50	26	23	16	26
14_A	Rand bouwvlak	1,50	26	23	15	26
28_B	Rand bouwvlak	4,50	26	23	15	26
27_C	Rand bouwvlak	7,50	25	23	15	26
70_A	Rand bouwvlak	1,50	25	23	15	26
29_B	Rand bouwvlak	4,50	25	22	15	26
61_A	Rand bouwvlak	1,50	25	22	15	26
28_C	Rand bouwvlak	7,50	25	22	15	26
26_A	Rand bouwvlak	1,50	25	22	15	26
60_C	Rand bouwvlak	7,50	25	22	15	25
29_C	Rand bouwvlak	7,50	25	22	15	25
60_B	Rand bouwvlak	4,50	25	22	15	25
57_E	Rand bouwvlak	13,50	24	22	14	25
57_B	Rand bouwvlak	4,50	24	22	14	25
27_A	Rand bouwvlak	1,50	24	22	14	25
57_C	Rand bouwvlak	7,50	24	21	14	25
29_A	Rand bouwvlak	1,50	24	21	14	25
58_E	Rand bouwvlak	13,50	24	21	14	25
57_D	Rand bouwvlak	10,50	24	21	14	24
13_C	Rand bouwvlak	7,50	24	21	14	24
58_B	Rand bouwvlak	4,50	24	21	14	24
57_A	Rand bouwvlak	1,50	24	21	14	24
60_A	Rand bouwvlak	1,50	24	21	14	24
13_B	Rand bouwvlak	4,50	24	21	14	24
58_C	Rand bouwvlak	7,50	24	21	14	24
28_A	Rand bouwvlak	1,50	24	21	14	24
58_D	Rand bouwvlak	10,50	24	21	14	24
71_C	Rand bouwvlak	7,50	24	21	13	24
56_B	Rand bouwvlak	4,50	23	21	13	24
56_C	Rand bouwvlak	7,50	23	21	13	24
12_B	Rand bouwvlak	4,50	23	21	13	24
12_C	Rand bouwvlak	7,50	23	21	13	24
30_C	Rand bouwvlak	7,50	23	21	13	24
58_A	Rand bouwvlak	1,50	23	21	13	24
13_A	Rand bouwvlak	1,50	23	21	13	24
59_C	Rand bouwvlak	7,50	23	20	13	24
71_B	Rand bouwvlak	4,50	23	20	13	24
56_E	Rand bouwvlak	13,50	23	20	13	24
56_D	Rand bouwvlak	10,50	23	20	13	24
30_D	Rand bouwvlak	10,50	23	20	13	23
71_D	Rand bouwvlak	10,50	23	20	13	23
11_B	Rand bouwvlak	4,50	23	20	13	23
11_C	Rand bouwvlak	7,50	23	20	13	23
12_A	Rand bouwvlak	1,50	23	20	13	23
56_A	Rand bouwvlak	1,50	23	20	13	23
30_B	Rand bouwvlak	4,50	23	20	13	23
59_B	Rand bouwvlak	4,50	23	20	13	23
82_C	rand bouwvlak	7,50	23	20	13	23
77_B	Rand bouwvlak	4,50	23	20	13	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Slankweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai plansituatie (richtjaar 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slankweg/Vredekruidlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
31_C	Rand bouwvlak	7,50	23	20	12	23
77_C	Rand bouwvlak	7,50	23	20	12	23
81_C	rand bouwvlak	7,50	23	20	12	23
31_B	Rand bouwvlak	4,50	23	20	12	23
11_A	Rand bouwvlak	1,50	23	20	12	23
71_A	Rand bouwvlak	1,50	23	20	12	23
81_B	rand bouwvlak	4,50	23	20	12	23
82_B	rand bouwvlak	4,50	23	20	12	23
32_C	Rand bouwvlak	7,50	23	20	12	23
32_B	Rand bouwvlak	4,50	22	20	12	23
31_D	Rand bouwvlak	10,50	22	20	12	23
74_B	Rand bouwvlak	4,50	22	20	12	23
83_B	rand bouwvlak	4,50	22	20	12	23
83_C	rand bouwvlak	7,50	22	20	12	23
75_B	Rand bouwvlak	4,50	22	20	12	23
84_B	rand bouwvlak	4,50	22	19	12	23
33_B	Rand bouwvlak	4,50	22	19	12	23
84_C	rand bouwvlak	7,50	22	19	12	23
10_B	Rand bouwvlak	4,50	22	19	12	23
78_C	Rand bouwvlak	7,50	22	19	12	23
75_C	Rand bouwvlak	7,50	22	19	12	23
78_B	Rand bouwvlak	4,50	22	19	12	22
10_C	Rand bouwvlak	7,50	22	19	12	22
74_C	Rand bouwvlak	7,50	22	19	12	22
77_A	Rand bouwvlak	1,50	22	19	12	22
76_B	Rand bouwvlak	4,50	22	19	12	22
76_C	Rand bouwvlak	7,50	22	19	12	22
73_B	Rand bouwvlak	4,50	22	19	12	22
54_B	Rand bouwvlak	4,50	22	19	12	22
55_B	Rand bouwvlak	4,50	22	19	12	22
54_C	Rand bouwvlak	7,50	22	19	12	22
10_A	Rand bouwvlak	1,50	22	19	12	22
32_D	Rand bouwvlak	10,50	22	19	12	22
73_C	Rand bouwvlak	7,50	22	19	12	22
55_C	Rand bouwvlak	7,50	22	19	11	22
72_C	Rand bouwvlak	7,50	22	19	11	22
74_A	Rand bouwvlak	1,50	22	19	11	22
34_B	Rand bouwvlak	4,50	22	19	11	22
81_A	rand bouwvlak	1,50	22	19	11	22
59_A	Rand bouwvlak	1,50	21	19	11	22
30_A	Rand bouwvlak	1,50	21	19	11	22
75_A	Rand bouwvlak	1,50	21	19	11	22
82_A	rand bouwvlak	1,50	21	19	11	22
51_C	Rand bouwvlak	7,50	21	18	11	22
72_B	Rand bouwvlak	4,50	21	18	11	22
72_D	Rand bouwvlak	10,50	21	18	11	22
42_B	Rand bouwvlak	4,50	21	18	11	22
83_A	rand bouwvlak	1,50	21	18	11	22
09_B	Rand bouwvlak	4,50	21	18	11	22
78_A	Rand bouwvlak	1,50	21	18	11	22
73_A	Rand bouwvlak	1,50	21	18	11	21
43_C	Rand bouwvlak	7,50	21	18	11	21
31_A	Rand bouwvlak	1,50	21	18	11	21
32_A	Rand bouwvlak	1,50	21	18	11	21
55_A	Rand bouwvlak	1,50	21	18	11	21
76_A	Rand bouwvlak	1,50	21	18	11	21
08_B	Rand bouwvlak	4,50	21	18	11	21
09_C	Rand bouwvlak	7,50	21	18	11	21
43_B	Rand bouwvlak	4,50	21	18	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Slankweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai plansituatie (richtjaar 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slankweg/Vredekruidlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
51_B	Rand bouwvlak	4,50	21	18	11	21
40_B	Rand bouwvlak	4,50	21	18	11	21
08_C	Rand bouwvlak	7,50	21	18	11	21
33_A	Rand bouwvlak	1,50	21	18	10	21
40_C	Rand bouwvlak	7,50	21	18	11	21
42_C	Rand bouwvlak	7,50	21	18	11	21
03_B	Rand bouwvlak	4,50	21	18	10	21
09_A	Rand bouwvlak	1,50	21	18	10	21
53_B	Rand bouwvlak	4,50	21	18	10	21
54_A	Rand bouwvlak	1,50	21	18	10	21
41_B	Rand bouwvlak	4,50	21	18	10	21
02_B	Rand bouwvlak	4,50	20	18	10	21
07_B	Rand bouwvlak	4,50	20	18	10	21
52_B	Rand bouwvlak	4,50	20	18	10	21
84_A	rand bouwvlak	1,50	20	18	10	21
35_B	Rand bouwvlak	4,50	20	18	10	21
52_C	Rand bouwvlak	7,50	20	18	10	21
41_C	Rand bouwvlak	7,50	20	17	10	21
03_C	Rand bouwvlak	7,50	20	17	10	21
53_C	Rand bouwvlak	7,50	20	17	10	21
42_A	Rand bouwvlak	1,50	20	17	10	21
02_C	Rand bouwvlak	7,50	20	17	10	21
08_A	Rand bouwvlak	1,50	20	17	10	21
04_B	Rand bouwvlak	4,50	20	17	10	20
34_A	Rand bouwvlak	1,50	20	17	10	20
53_A	Rand bouwvlak	1,50	20	17	10	20
50_B	Rand bouwvlak	4,50	20	17	10	20
72_A	Rand bouwvlak	1,50	20	17	10	20
43_A	Rand bouwvlak	1,50	20	17	10	20
51_A	Rand bouwvlak	1,50	20	17	10	20
40_A	Rand bouwvlak	1,50	20	17	10	20
07_C	Rand bouwvlak	7,50	20	17	10	20
36_B	Rand bouwvlak	4,50	20	17	10	20
52_A	Rand bouwvlak	1,50	20	17	9	20
03_A	Rand bouwvlak	1,50	20	17	9	20
41_A	Rand bouwvlak	1,50	20	17	9	20
02_A	Rand bouwvlak	1,50	19	17	9	20
04_C	Rand bouwvlak	7,50	19	17	9	20
07_A	Rand bouwvlak	1,50	19	17	9	20
50_C	Rand bouwvlak	7,50	19	16	9	20
50_A	Rand bouwvlak	1,50	19	16	9	20
01_B	Rand bouwvlak	4,50	19	16	9	20
46_C	Rand bouwvlak	7,50	19	16	9	20
38_B	Rand bouwvlak	4,50	19	16	9	20
46_B	Rand bouwvlak	4,50	19	16	9	20
47_C	Rand bouwvlak	7,50	19	16	9	20
44_C	Rand bouwvlak	7,50	19	16	9	19
47_B	Rand bouwvlak	4,50	19	16	9	19
37_B	Rand bouwvlak	4,50	19	16	9	19
45_C	Rand bouwvlak	7,50	19	16	9	19
39_B	Rand bouwvlak	4,50	19	16	9	19
44_B	Rand bouwvlak	4,50	19	16	9	19
06_C	Rand bouwvlak	7,50	19	16	9	19
45_B	Rand bouwvlak	4,50	19	16	9	19
35_A	Rand bouwvlak	1,50	19	16	9	19
49_C	Rand bouwvlak	7,50	19	16	9	19
04_A	Rand bouwvlak	1,50	19	16	9	19
49_B	Rand bouwvlak	4,50	19	16	9	19
01_D	Rand bouwvlak	10,50	19	16	9	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

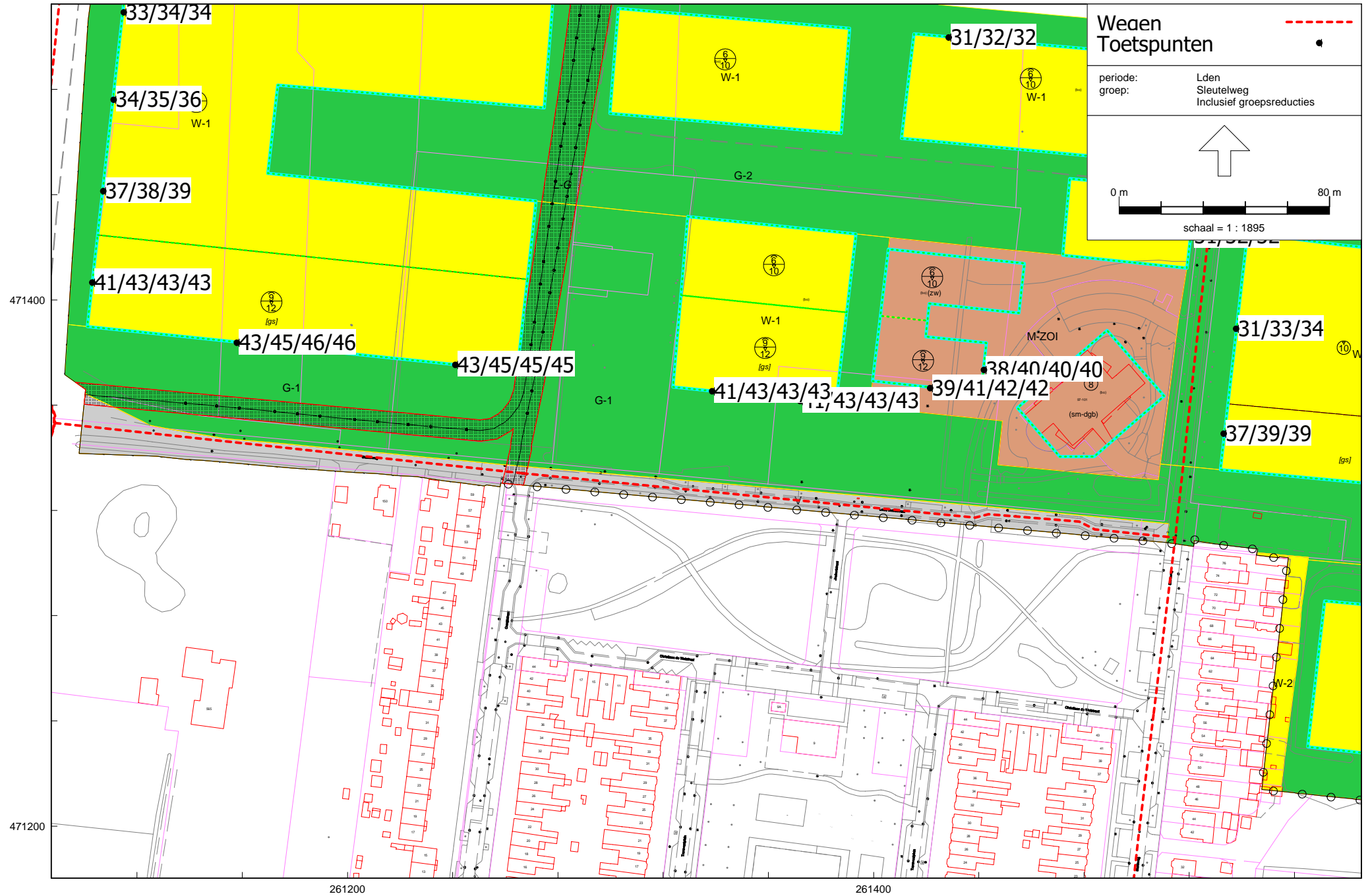
Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Slankweg incl. aftrek [dB]

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Slankweg/Vredekruidlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	Rand bouwvlak	7,50	19	16	8	19
05_B	Rand bouwvlak	4,50	19	16	8	19
48_C	Rand bouwvlak	7,50	19	16	8	19
48_B	Rand bouwvlak	4,50	19	16	8	19
06_B	Rand bouwvlak	4,50	18	16	8	19
01_A	Rand bouwvlak	1,50	18	16	8	19
05_C	Rand bouwvlak	7,50	18	16	8	19
47_A	Rand bouwvlak	1,50	18	15	8	19
36_A	Rand bouwvlak	1,50	18	15	8	19
46_A	Rand bouwvlak	1,50	18	15	8	19
44_A	Rand bouwvlak	1,50	18	15	8	18
39_A	Rand bouwvlak	1,50	18	15	8	18
45_A	Rand bouwvlak	1,50	18	15	8	18
49_A	Rand bouwvlak	1,50	18	15	8	18
38_A	Rand bouwvlak	1,50	18	15	8	18
05_A	Rand bouwvlak	1,50	18	15	8	18
48_A	Rand bouwvlak	1,50	18	15	7	18
06_A	Rand bouwvlak	1,50	18	15	7	18
37_A	Rand bouwvlak	1,50	17	15	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Weaen Toetspunten

periode: Lden
 groep: Sleutelweg
 Inclusief groepsreducties

0 m 80 m

schaal = 1 : 1895

471400

471200

261200

261400

RMG-2012, wegverkeer, [mrt/apr 2024 rev03 - Wegverkeerslaaai plansituatie (richtjaar 2034)] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Resultaten Sleutelweg incl. aftrek [dB]

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Sleutelweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sleutelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_D	Rand bouwvlak	10,50	45	42	35	46
72_C	Rand bouwvlak	7,50	45	42	35	46
72_B	Rand bouwvlak	4,50	45	42	35	45
71_D	Rand bouwvlak	10,50	45	42	34	45
71_C	Rand bouwvlak	7,50	45	42	34	45
71_B	Rand bouwvlak	4,50	44	42	34	45
70_D	Rand bouwvlak	10,50	43	40	33	43
01_D	Rand bouwvlak	10,50	43	40	33	43
01_C	Rand bouwvlak	7,50	43	40	33	43
70_C	Rand bouwvlak	7,50	43	40	33	43
72_A	Rand bouwvlak	1,50	43	40	33	43
69_D	Rand bouwvlak	10,50	43	40	33	43
69_C	Rand bouwvlak	7,50	43	40	33	43
70_B	Rand bouwvlak	4,50	43	40	32	43
69_B	Rand bouwvlak	4,50	42	40	32	43
71_A	Rand bouwvlak	1,50	43	40	32	43
01_B	Rand bouwvlak	4,50	42	40	32	43
68_D	Rand bouwvlak	10,50	41	39	31	42
68_C	Rand bouwvlak	7,50	41	39	31	42
68_B	Rand bouwvlak	4,50	41	38	31	41
70_A	Rand bouwvlak	1,50	41	38	31	41
69_A	Rand bouwvlak	1,50	41	38	30	41
01_A	Rand bouwvlak	1,50	40	38	30	41
67_D	Rand bouwvlak	10,50	40	37	30	40
67_C	Rand bouwvlak	7,50	40	37	30	40
67_B	Rand bouwvlak	4,50	39	37	29	40
68_A	Rand bouwvlak	1,50	39	36	29	39
64_C	Rand bouwvlak	7,50	39	36	29	39
02_C	Rand bouwvlak	7,50	39	36	28	39
64_B	Rand bouwvlak	4,50	38	36	28	39
02_B	Rand bouwvlak	4,50	38	35	27	38
67_A	Rand bouwvlak	1,50	37	35	27	38
64_A	Rand bouwvlak	1,50	36	34	26	37
02_A	Rand bouwvlak	1,50	36	34	26	37
03_C	Rand bouwvlak	7,50	35	33	25	36
03_B	Rand bouwvlak	4,50	35	32	24	35
03_A	Rand bouwvlak	1,50	34	31	24	34
04_C	Rand bouwvlak	7,50	34	31	23	34
65_C	Rand bouwvlak	7,50	33	31	23	34
04_B	Rand bouwvlak	4,50	33	30	23	34
04_A	Rand bouwvlak	1,50	33	30	22	33
65_B	Rand bouwvlak	4,50	32	30	22	33
15_C	Rand bouwvlak	7,50	32	29	21	32
05_C	Rand bouwvlak	7,50	32	29	21	32
66_C	Rand bouwvlak	7,50	32	29	21	32
15_B	Rand bouwvlak	4,50	32	29	21	32
10_C	Rand bouwvlak	7,50	32	29	21	32
10_B	Rand bouwvlak	4,50	32	29	21	32
11_B	Rand bouwvlak	4,50	32	29	21	32
11_C	Rand bouwvlak	7,50	31	29	21	32
06_C	Rand bouwvlak	7,50	31	29	21	32
66_B	Rand bouwvlak	4,50	31	29	21	32
05_B	Rand bouwvlak	4,50	31	29	21	32
07_C	Rand bouwvlak	7,50	31	29	21	32
12_B	Rand bouwvlak	4,50	31	28	21	32
15_A	Rand bouwvlak	1,50	31	28	21	31
13_B	Rand bouwvlak	4,50	31	28	21	31
14_B	Rand bouwvlak	4,50	31	28	21	31
06_B	Rand bouwvlak	4,50	31	28	21	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Sleutelweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sleutelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	10_A	Rand bouwvlak	1,50	31	28	21	31
	07_B	Rand bouwvlak	4,50	31	28	21	31
	08_C	Rand bouwvlak	7,50	31	28	21	31
	11_A	Rand bouwvlak	1,50	31	28	21	31
	12_C	Rand bouwvlak	7,50	31	28	21	31
	08_B	Rand bouwvlak	4,50	31	28	20	31
	09_B	Rand bouwvlak	4,50	31	28	20	31
	09_C	Rand bouwvlak	7,50	31	28	20	31
	16_B	Rand bouwvlak	4,50	31	28	20	31
	05_A	Rand bouwvlak	1,50	31	28	20	31
	65_A	Rand bouwvlak	1,50	31	28	20	31
	14_C	Rand bouwvlak	7,50	30	28	20	31
	13_C	Rand bouwvlak	7,50	30	28	20	31
	12_A	Rand bouwvlak	1,50	30	28	20	31
	07_A	Rand bouwvlak	1,50	30	28	20	31
	66_A	Rand bouwvlak	1,50	30	28	20	31
	06_A	Rand bouwvlak	1,50	30	28	20	31
	13_A	Rand bouwvlak	1,50	30	28	20	31
	19_C	Rand bouwvlak	7,50	30	28	20	31
	09_A	Rand bouwvlak	1,50	30	28	20	31
	18_B	Rand bouwvlak	4,50	30	28	20	31
	08_A	Rand bouwvlak	1,50	30	28	20	31
	16_A	Rand bouwvlak	1,50	30	27	20	31
	14_A	Rand bouwvlak	1,50	30	27	20	30
	16_C	Rand bouwvlak	7,50	30	27	20	30
	17_B	Rand bouwvlak	4,50	30	27	20	30
	19_B	Rand bouwvlak	4,50	30	27	20	30
	18_C	Rand bouwvlak	7,50	30	27	19	30
	17_A	Rand bouwvlak	1,50	30	27	19	30
	18_A	Rand bouwvlak	1,50	30	27	19	30
	20_B	Rand bouwvlak	4,50	29	26	19	30
	20_C	Rand bouwvlak	7,50	29	26	19	30
	17_C	Rand bouwvlak	7,50	29	26	19	30
	19_A	Rand bouwvlak	1,50	29	26	19	29
	21_C	Rand bouwvlak	7,50	29	26	18	29
	20_A	Rand bouwvlak	1,50	28	26	18	29
	21_B	Rand bouwvlak	4,50	28	26	18	29
	22_C	Rand bouwvlak	7,50	28	25	18	28
	22_B	Rand bouwvlak	4,50	28	25	18	28
	23_C	Rand bouwvlak	7,50	27	25	17	28
	21_A	Rand bouwvlak	1,50	27	25	17	28
	24_C	Rand bouwvlak	7,50	27	24	17	27
	23_B	Rand bouwvlak	4,50	27	24	17	27
	25_C	Rand bouwvlak	7,50	27	24	16	27
	24_B	Rand bouwvlak	4,50	27	24	16	27
	22_A	Rand bouwvlak	1,50	26	24	16	27
	25_B	Rand bouwvlak	4,50	26	23	16	27
	63_C	Rand bouwvlak	7,50	26	23	15	26
	26_C	Rand bouwvlak	7,50	25	23	15	26
	26_B	Rand bouwvlak	4,50	25	23	15	26
	27_C	Rand bouwvlak	7,50	25	23	15	26
	27_B	Rand bouwvlak	4,50	25	23	15	26
	23_A	Rand bouwvlak	1,50	25	22	15	26
	29_B	Rand bouwvlak	4,50	25	22	15	25
	28_B	Rand bouwvlak	4,50	25	22	15	25
	24_A	Rand bouwvlak	1,50	25	22	15	25
	29_C	Rand bouwvlak	7,50	25	22	15	25
	28_C	Rand bouwvlak	7,50	25	22	14	25
	84_B	rand bouwvlak	4,50	24	22	14	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Sleutelweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai plansituatie (richtjaar 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sleutelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_A	Rand bouwvlak	1,50	24	22	14	25
84_C	rand bouwvlak	7,50	24	21	14	25
42_B	Rand bouwvlak	4,50	24	21	14	24
61_C	Rand bouwvlak	7,50	24	21	13	24
26_A	Rand bouwvlak	1,50	24	21	13	24
62_C	Rand bouwvlak	7,50	24	21	13	24
29_A	Rand bouwvlak	1,50	23	21	13	24
60_C	Rand bouwvlak	7,50	23	21	13	24
84_A	rand bouwvlak	1,50	23	21	13	24
30_C	Rand bouwvlak	7,50	23	21	13	24
27_A	Rand bouwvlak	1,50	23	20	13	24
42_A	Rand bouwvlak	1,50	23	20	13	23
30_B	Rand bouwvlak	4,50	23	20	13	23
31_C	Rand bouwvlak	7,50	23	20	13	23
28_A	Rand bouwvlak	1,50	23	20	13	23
32_C	Rand bouwvlak	7,50	23	20	12	23
31_B	Rand bouwvlak	4,50	23	20	12	23
32_B	Rand bouwvlak	4,50	23	20	12	23
30_D	Rand bouwvlak	10,50	23	20	12	23
63_B	Rand bouwvlak	4,50	23	20	12	23
33_B	Rand bouwvlak	4,50	22	20	12	23
43_C	Rand bouwvlak	7,50	22	20	12	23
42_C	Rand bouwvlak	7,50	22	19	12	23
43_B	Rand bouwvlak	4,50	22	19	12	22
32_D	Rand bouwvlak	10,50	22	19	12	22
44_C	Rand bouwvlak	7,50	22	19	12	22
60_B	Rand bouwvlak	4,50	22	19	12	22
44_B	Rand bouwvlak	4,50	22	19	12	22
61_B	Rand bouwvlak	4,50	22	19	11	22
31_D	Rand bouwvlak	10,50	22	19	11	22
41_C	Rand bouwvlak	7,50	22	19	11	22
40_C	Rand bouwvlak	7,50	22	19	11	22
41_B	Rand bouwvlak	4,50	22	19	11	22
40_B	Rand bouwvlak	4,50	21	19	11	22
62_B	Rand bouwvlak	4,50	21	19	11	22
34_B	Rand bouwvlak	4,50	21	19	11	22
30_A	Rand bouwvlak	1,50	21	18	11	22
63_A	Rand bouwvlak	1,50	21	18	11	22
35_B	Rand bouwvlak	4,50	21	18	11	22
38_B	Rand bouwvlak	4,50	21	18	11	21
44_A	Rand bouwvlak	1,50	21	18	11	21
32_A	Rand bouwvlak	1,50	21	18	11	21
33_A	Rand bouwvlak	1,50	21	18	11	21
31_A	Rand bouwvlak	1,50	21	18	11	21
45_C	Rand bouwvlak	7,50	21	18	10	21
43_A	Rand bouwvlak	1,50	21	18	10	21
58_E	Rand bouwvlak	13,50	21	18	10	21
45_B	Rand bouwvlak	4,50	20	18	10	21
39_B	Rand bouwvlak	4,50	20	18	10	21
37_B	Rand bouwvlak	4,50	20	18	10	21
82_C	rand bouwvlak	7,50	20	17	10	21
41_A	Rand bouwvlak	1,50	20	17	10	20
56_E	Rand bouwvlak	13,50	20	17	10	20
59_C	Rand bouwvlak	7,50	20	17	10	20
58_D	Rand bouwvlak	10,50	20	17	10	20
83_C	rand bouwvlak	7,50	20	17	10	20
56_D	Rand bouwvlak	10,50	20	17	10	20
40_A	Rand bouwvlak	1,50	20	17	10	20
62_A	Rand bouwvlak	1,50	20	17	10	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Sleutelweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sleutelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_E	Rand bouwvlak	13,50	20	17	10	20
81_C	rand bouwvlak	7,50	20	17	10	20
36_B	Rand bouwvlak	4,50	20	17	9	20
82_B	rand bouwvlak	4,50	20	17	9	20
58_C	Rand bouwvlak	7,50	20	17	9	20
56_C	Rand bouwvlak	7,50	20	17	9	20
53_B	Rand bouwvlak	4,50	19	17	9	20
78_C	Rand bouwvlak	7,50	19	17	9	20
34_A	Rand bouwvlak	1,50	19	17	9	20
77_C	Rand bouwvlak	7,50	19	17	9	20
57_D	Rand bouwvlak	10,50	19	17	9	20
35_A	Rand bouwvlak	1,50	19	17	9	20
59_B	Rand bouwvlak	4,50	19	17	9	20
39_A	Rand bouwvlak	1,50	19	17	9	20
45_A	Rand bouwvlak	1,50	19	16	9	19
38_A	Rand bouwvlak	1,50	19	16	9	19
60_A	Rand bouwvlak	1,50	19	16	9	19
83_B	rand bouwvlak	4,50	19	16	9	19
56_B	Rand bouwvlak	4,50	19	16	9	19
81_B	rand bouwvlak	4,50	19	16	9	19
50_B	Rand bouwvlak	4,50	19	16	9	19
61_A	Rand bouwvlak	1,50	19	16	9	19
57_C	Rand bouwvlak	7,50	19	16	9	19
52_B	Rand bouwvlak	4,50	19	16	8	19
76_C	Rand bouwvlak	7,50	19	16	8	19
74_C	Rand bouwvlak	7,50	19	16	8	19
46_C	Rand bouwvlak	7,50	19	16	8	19
55_C	Rand bouwvlak	7,50	19	16	8	19
77_B	Rand bouwvlak	4,50	19	16	8	19
37_A	Rand bouwvlak	1,50	18	16	8	19
58_B	Rand bouwvlak	4,50	18	16	8	19
75_C	Rand bouwvlak	7,50	18	16	8	19
53_C	Rand bouwvlak	7,50	18	16	8	19
73_C	Rand bouwvlak	7,50	18	16	8	19
78_B	Rand bouwvlak	4,50	18	16	8	19
54_B	Rand bouwvlak	4,50	18	16	8	19
53_A	Rand bouwvlak	1,50	18	16	8	19
55_B	Rand bouwvlak	4,50	18	16	8	19
74_B	Rand bouwvlak	4,50	18	16	8	19
51_B	Rand bouwvlak	4,50	18	15	8	19
59_A	Rand bouwvlak	1,50	18	15	8	19
75_B	Rand bouwvlak	4,50	18	15	8	18
36_A	Rand bouwvlak	1,50	18	15	8	18
73_B	Rand bouwvlak	4,50	18	15	8	18
76_B	Rand bouwvlak	4,50	18	15	8	18
50_A	Rand bouwvlak	1,50	18	15	8	18
57_B	Rand bouwvlak	4,50	18	15	8	18
46_B	Rand bouwvlak	4,50	18	15	7	18
50_C	Rand bouwvlak	7,50	18	15	7	18
51_C	Rand bouwvlak	7,50	18	15	7	18
54_C	Rand bouwvlak	7,50	18	15	7	18
47_C	Rand bouwvlak	7,50	17	15	7	18
49_C	Rand bouwvlak	7,50	17	15	7	18
52_C	Rand bouwvlak	7,50	17	15	7	18
83_A	rand bouwvlak	1,50	17	15	7	18
48_C	Rand bouwvlak	7,50	17	15	7	18
54_A	Rand bouwvlak	1,50	17	14	7	18
77_A	Rand bouwvlak	1,50	17	14	7	17
49_B	Rand bouwvlak	4,50	17	14	7	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Sleutelweg incl. aftrek [dB]

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai plansituatie (richtjaar 2034)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sleutelweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
78_A	Rand bouwvlak	1,50	17	14	7	17
82_A	rand bouwvlak	1,50	17	14	7	17
48_B	Rand bouwvlak	4,50	17	14	6	17
51_A	Rand bouwvlak	1,50	17	14	6	17
47_B	Rand bouwvlak	4,50	17	14	6	17
55_A	Rand bouwvlak	1,50	17	14	6	17
56_A	Rand bouwvlak	1,50	17	14	6	17
81_A	rand bouwvlak	1,50	17	14	6	17
52_A	Rand bouwvlak	1,50	16	14	6	17
75_A	Rand bouwvlak	1,50	16	14	6	17
74_A	Rand bouwvlak	1,50	16	14	6	17
76_A	Rand bouwvlak	1,50	16	14	6	17
46_A	Rand bouwvlak	1,50	16	14	6	17
73_A	Rand bouwvlak	1,50	16	13	6	16
58_A	Rand bouwvlak	1,50	16	13	6	16
57_A	Rand bouwvlak	1,50	16	13	5	16
49_A	Rand bouwvlak	1,50	15	13	5	16
47_A	Rand bouwvlak	1,50	15	12	5	15
48_A	Rand bouwvlak	1,50	15	12	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Resultaten cumulatie wegverkeer zonder aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	57_C	Rand bouwvlak	7,50	63	60	54	64
	57_D	Rand bouwvlak	10,50	63	60	54	64
	57_B	Rand bouwvlak	4,50	63	60	54	64
	57_E	Rand bouwvlak	13,50	63	60	54	64
	53_C	Rand bouwvlak	7,50	63	59	53	63
	53_B	Rand bouwvlak	4,50	62	59	53	63
	52_C	Rand bouwvlak	7,50	62	59	53	63
	52_B	Rand bouwvlak	4,50	62	58	53	63
	57_A	Rand bouwvlak	1,50	62	59	53	63
	01_C	Rand bouwvlak	7,50	61	58	52	62
	01_B	Rand bouwvlak	4,50	61	57	52	62
	01_D	Rand bouwvlak	10,50	61	57	52	62
	53_A	Rand bouwvlak	1,50	61	58	52	62
	54_C	Rand bouwvlak	7,50	61	58	52	62
	02_C	Rand bouwvlak	7,50	61	57	52	61
	54_B	Rand bouwvlak	4,50	61	57	52	61
	02_B	Rand bouwvlak	4,50	61	57	52	61
	05_C	Rand bouwvlak	7,50	61	57	52	61
	52_A	Rand bouwvlak	1,50	61	57	51	61
	56_E	Rand bouwvlak	13,50	61	57	51	61
	05_B	Rand bouwvlak	4,50	61	57	52	61
	56_D	Rand bouwvlak	10,50	61	57	51	61
	03_C	Rand bouwvlak	7,50	61	57	52	61
	56_C	Rand bouwvlak	7,50	61	57	51	61
	03_B	Rand bouwvlak	4,50	61	57	51	61
	04_C	Rand bouwvlak	7,50	60	57	51	61
	04_B	Rand bouwvlak	4,50	60	57	51	61
	51_C	Rand bouwvlak	7,50	60	57	51	61
	01_A	Rand bouwvlak	1,50	60	56	51	61
	56_B	Rand bouwvlak	4,50	60	57	51	61
	51_B	Rand bouwvlak	4,50	60	56	51	60
	05_A	Rand bouwvlak	1,50	60	56	51	60
	02_A	Rand bouwvlak	1,50	60	56	50	60
	03_A	Rand bouwvlak	1,50	59	56	50	60
	04_A	Rand bouwvlak	1,50	59	56	50	60
	54_A	Rand bouwvlak	1,50	59	56	50	60
	58_E	Rand bouwvlak	13,50	59	55	50	60
	58_D	Rand bouwvlak	10,50	59	55	50	59
	58_C	Rand bouwvlak	7,50	59	55	50	59
	56_A	Rand bouwvlak	1,50	59	55	49	59
	51_A	Rand bouwvlak	1,50	58	55	49	59
	58_B	Rand bouwvlak	4,50	58	55	49	59
	55_C	Rand bouwvlak	7,50	57	54	48	58
	06_C	Rand bouwvlak	7,50	57	53	48	58
	58_A	Rand bouwvlak	1,50	57	53	47	57
	81_B	rand bouwvlak	4,50	57	54	47	57
	81_C	rand bouwvlak	7,50	57	53	47	57
	06_B	Rand bouwvlak	4,50	57	53	47	57
	55_B	Rand bouwvlak	4,50	56	53	47	57
	72_D	Rand bouwvlak	10,50	56	53	47	57
	50_C	Rand bouwvlak	7,50	56	53	47	57
	66_A	Rand bouwvlak	1,50	56	53	46	57
	81_A	rand bouwvlak	1,50	56	53	46	57
	18_A	Rand bouwvlak	1,50	56	53	46	57
	72_C	Rand bouwvlak	7,50	56	53	47	57
	77_C	Rand bouwvlak	7,50	56	53	47	56
	66_B	Rand bouwvlak	4,50	56	53	46	56
	18_B	Rand bouwvlak	4,50	56	53	46	56
	77_B	Rand bouwvlak	4,50	56	52	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Resultaten cumulatie wegverkeer zonder aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_B	Rand bouwvlak	4,50	55	52	46	56
74_C	Rand bouwvlak	7,50	55	52	46	56
72_B	Rand bouwvlak	4,50	55	52	46	56
59_C	Rand bouwvlak	7,50	55	52	46	56
66_C	Rand bouwvlak	7,50	55	52	45	56
55_A	Rand bouwvlak	1,50	55	52	46	56
18_C	Rand bouwvlak	7,50	55	52	45	55
74_B	Rand bouwvlak	4,50	55	51	45	55
78_C	Rand bouwvlak	7,50	55	51	45	55
06_A	Rand bouwvlak	1,50	55	51	45	55
59_B	Rand bouwvlak	4,50	55	51	45	55
77_A	Rand bouwvlak	1,50	54	51	45	55
76_C	Rand bouwvlak	7,50	54	51	45	55
78_B	Rand bouwvlak	4,50	54	51	45	55
50_A	Rand bouwvlak	1,50	54	51	45	55
82_B	rand bouwvlak	4,50	54	51	44	55
75_C	Rand bouwvlak	7,50	54	51	45	55
07_C	Rand bouwvlak	7,50	54	50	45	54
76_B	Rand bouwvlak	4,50	54	51	44	54
82_C	rand bouwvlak	7,50	54	51	44	54
82_A	rand bouwvlak	1,50	54	51	44	54
73_C	Rand bouwvlak	7,50	54	50	44	54
72_A	Rand bouwvlak	1,50	54	50	44	54
75_B	Rand bouwvlak	4,50	54	50	44	54
74_A	Rand bouwvlak	1,50	54	50	44	54
78_A	Rand bouwvlak	1,50	53	50	44	54
59_A	Rand bouwvlak	1,50	53	50	44	54
64_C	Rand bouwvlak	7,50	53	50	43	54
64_B	Rand bouwvlak	4,50	53	50	43	54
71_D	Rand bouwvlak	10,50	53	50	44	54
73_B	Rand bouwvlak	4,50	53	50	44	54
76_A	Rand bouwvlak	1,50	53	50	43	53
65_B	Rand bouwvlak	4,50	53	50	43	53
65_C	Rand bouwvlak	7,50	53	50	43	53
07_B	Rand bouwvlak	4,50	53	49	44	53
71_C	Rand bouwvlak	7,50	53	50	43	53
75_A	Rand bouwvlak	1,50	53	49	43	53
19_B	Rand bouwvlak	4,50	53	50	42	53
64_A	Rand bouwvlak	1,50	52	50	42	53
19_C	Rand bouwvlak	7,50	52	50	42	53
71_B	Rand bouwvlak	4,50	52	49	43	53
73_A	Rand bouwvlak	1,50	52	49	43	53
65_A	Rand bouwvlak	1,50	52	49	42	53
83_C	rand bouwvlak	7,50	52	49	43	53
83_B	rand bouwvlak	4,50	52	49	42	52
49_C	Rand bouwvlak	7,50	52	48	42	52
19_A	Rand bouwvlak	1,50	52	49	42	52
20_B	Rand bouwvlak	4,50	52	49	42	52
08_C	Rand bouwvlak	7,50	51	48	42	52
07_A	Rand bouwvlak	1,50	51	48	42	52
17_B	Rand bouwvlak	4,50	51	48	41	52
20_C	Rand bouwvlak	7,50	51	48	41	52
17_C	Rand bouwvlak	7,50	51	48	41	52
83_A	rand bouwvlak	1,50	51	48	41	51
71_A	Rand bouwvlak	1,50	51	48	41	51
49_B	Rand bouwvlak	4,50	51	47	42	51
70_D	Rand bouwvlak	10,50	51	48	41	51
70_C	Rand bouwvlak	7,50	51	48	41	51
17_A	Rand bouwvlak	1,50	51	48	41	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Resultaten cumulatie wegverkeer zonder aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_B	Rand bouwvlak	4,50	51	47	42	51
69_C	Rand bouwvlak	7,50	51	48	41	51
69_D	Rand bouwvlak	10,50	51	48	41	51
20_A	Rand bouwvlak	1,50	51	48	41	51
48_C	Rand bouwvlak	7,50	51	47	41	51
70_B	Rand bouwvlak	4,50	50	47	41	51
48_B	Rand bouwvlak	4,50	50	47	41	51
69_B	Rand bouwvlak	4,50	50	47	40	50
62_C	Rand bouwvlak	7,50	50	46	40	50
68_D	Rand bouwvlak	10,50	50	47	40	50
49_A	Rand bouwvlak	1,50	50	46	40	50
68_C	Rand bouwvlak	7,50	50	47	40	50
63_C	Rand bouwvlak	7,50	50	46	40	50
47_C	Rand bouwvlak	7,50	50	46	40	50
09_C	Rand bouwvlak	7,50	50	46	40	50
08_A	Rand bouwvlak	1,50	49	46	40	50
47_B	Rand bouwvlak	4,50	49	46	40	50
09_B	Rand bouwvlak	4,50	49	45	40	50
67_D	Rand bouwvlak	10,50	49	46	40	50
67_C	Rand bouwvlak	7,50	49	46	39	49
68_B	Rand bouwvlak	4,50	49	46	39	49
48_A	Rand bouwvlak	1,50	49	45	40	49
62_B	Rand bouwvlak	4,50	49	45	40	49
60_C	Rand bouwvlak	7,50	49	45	39	49
10_C	Rand bouwvlak	7,50	49	45	39	49
46_C	Rand bouwvlak	7,50	49	45	39	49
60_B	Rand bouwvlak	4,50	49	45	39	49
61_C	Rand bouwvlak	7,50	49	45	39	49
46_B	Rand bouwvlak	4,50	48	45	39	49
10_B	Rand bouwvlak	4,50	48	45	39	49
70_A	Rand bouwvlak	1,50	48	45	39	49
61_B	Rand bouwvlak	4,50	48	45	39	49
43_C	Rand bouwvlak	7,50	48	45	39	49
09_A	Rand bouwvlak	1,50	48	44	39	49
47_A	Rand bouwvlak	1,50	48	45	39	49
43_B	Rand bouwvlak	4,50	48	45	39	49
11_C	Rand bouwvlak	7,50	48	44	39	49
67_B	Rand bouwvlak	4,50	48	45	38	49
11_B	Rand bouwvlak	4,50	48	44	39	48
69_A	Rand bouwvlak	1,50	48	45	38	48
62_A	Rand bouwvlak	1,50	48	44	39	48
44_C	Rand bouwvlak	7,50	48	44	39	48
45_C	Rand bouwvlak	7,50	48	44	39	48
63_B	Rand bouwvlak	4,50	48	44	38	48
84_C	rand bouwvlak	7,50	48	44	38	48
84_B	rand bouwvlak	4,50	48	44	38	48
45_B	Rand bouwvlak	4,50	48	44	38	48
16_B	Rand bouwvlak	4,50	48	44	38	48
44_B	Rand bouwvlak	4,50	48	44	38	48
60_A	Rand bouwvlak	1,50	48	44	38	48
14_B	Rand bouwvlak	4,50	48	44	38	48
13_B	Rand bouwvlak	4,50	48	44	38	48
10_A	Rand bouwvlak	1,50	47	44	38	48
12_B	Rand bouwvlak	4,50	47	44	38	48
46_A	Rand bouwvlak	1,50	47	44	38	48
12_C	Rand bouwvlak	7,50	47	44	38	48
16_C	Rand bouwvlak	7,50	47	44	38	48
21_C	Rand bouwvlak	7,50	47	44	38	48
43_A	Rand bouwvlak	1,50	47	44	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Resultaten cumulatie wegverkeer zonder aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie (richtjaar 2034)
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	61_A	Rand bouwvlak	1,50	47	44	38	48
	13_C	Rand bouwvlak	7,50	47	43	38	48
	11_A	Rand bouwvlak	1,50	47	43	38	48
	14_C	Rand bouwvlak	7,50	47	43	38	48
	68_A	Rand bouwvlak	1,50	47	44	37	47
	21_B	Rand bouwvlak	4,50	47	44	37	47
	44_A	Rand bouwvlak	1,50	47	43	38	47
	45_A	Rand bouwvlak	1,50	47	43	37	47
	15_C	Rand bouwvlak	7,50	47	43	37	47
	84_A	rand bouwvlak	1,50	47	43	37	47
	42_C	Rand bouwvlak	7,50	47	43	37	47
	42_B	Rand bouwvlak	4,50	47	43	37	47
	15_B	Rand bouwvlak	4,50	47	43	37	47
	12_A	Rand bouwvlak	1,50	47	43	37	47
	22_C	Rand bouwvlak	7,50	46	43	37	47
	13_A	Rand bouwvlak	1,50	46	43	37	47
	41_C	Rand bouwvlak	7,50	46	43	37	47
	67_A	Rand bouwvlak	1,50	46	43	37	47
	14_A	Rand bouwvlak	1,50	46	43	37	47
	41_B	Rand bouwvlak	4,50	46	43	37	47
	16_A	Rand bouwvlak	1,50	46	43	37	47
	63_A	Rand bouwvlak	1,50	46	42	37	46
	40_C	Rand bouwvlak	7,50	46	42	37	46
	40_B	Rand bouwvlak	4,50	46	42	37	46
	22_B	Rand bouwvlak	4,50	46	42	36	46
	23_C	Rand bouwvlak	7,50	46	42	36	46
	42_A	Rand bouwvlak	1,50	46	42	36	46
	23_B	Rand bouwvlak	4,50	46	42	36	46
	24_C	Rand bouwvlak	7,50	46	42	36	46
	30_C	Rand bouwvlak	7,50	46	42	36	46
	32_C	Rand bouwvlak	7,50	45	42	36	46
	30_B	Rand bouwvlak	4,50	45	42	36	46
	32_B	Rand bouwvlak	4,50	45	42	36	46
	25_C	Rand bouwvlak	7,50	45	42	36	46
	33_B	Rand bouwvlak	4,50	45	42	36	46
	27_C	Rand bouwvlak	7,50	45	42	36	46
	15_A	Rand bouwvlak	1,50	45	42	36	46
	24_B	Rand bouwvlak	4,50	45	42	36	46
	41_A	Rand bouwvlak	1,50	45	42	36	46
	34_B	Rand bouwvlak	4,50	45	42	36	46
	31_C	Rand bouwvlak	7,50	45	42	36	46
	30_D	Rand bouwvlak	10,50	45	42	36	46
	26_C	Rand bouwvlak	7,50	45	42	36	46
	35_B	Rand bouwvlak	4,50	45	42	36	46
	28_C	Rand bouwvlak	7,50	45	42	36	46
	27_B	Rand bouwvlak	4,50	45	42	36	46
	29_C	Rand bouwvlak	7,50	45	42	36	46
	26_B	Rand bouwvlak	4,50	45	42	36	46
	31_B	Rand bouwvlak	4,50	45	42	36	46
	32_D	Rand bouwvlak	10,50	45	41	36	45
	40_A	Rand bouwvlak	1,50	45	41	36	45
	25_B	Rand bouwvlak	4,50	45	41	36	45
	29_B	Rand bouwvlak	4,50	45	41	36	45
	28_B	Rand bouwvlak	4,50	45	41	36	45
	31_D	Rand bouwvlak	10,50	45	41	35	45
	36_B	Rand bouwvlak	4,50	45	41	35	45
	21_A	Rand bouwvlak	1,50	45	41	35	45
	38_B	Rand bouwvlak	4,50	44	41	35	45
	37_B	Rand bouwvlak	4,50	44	41	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

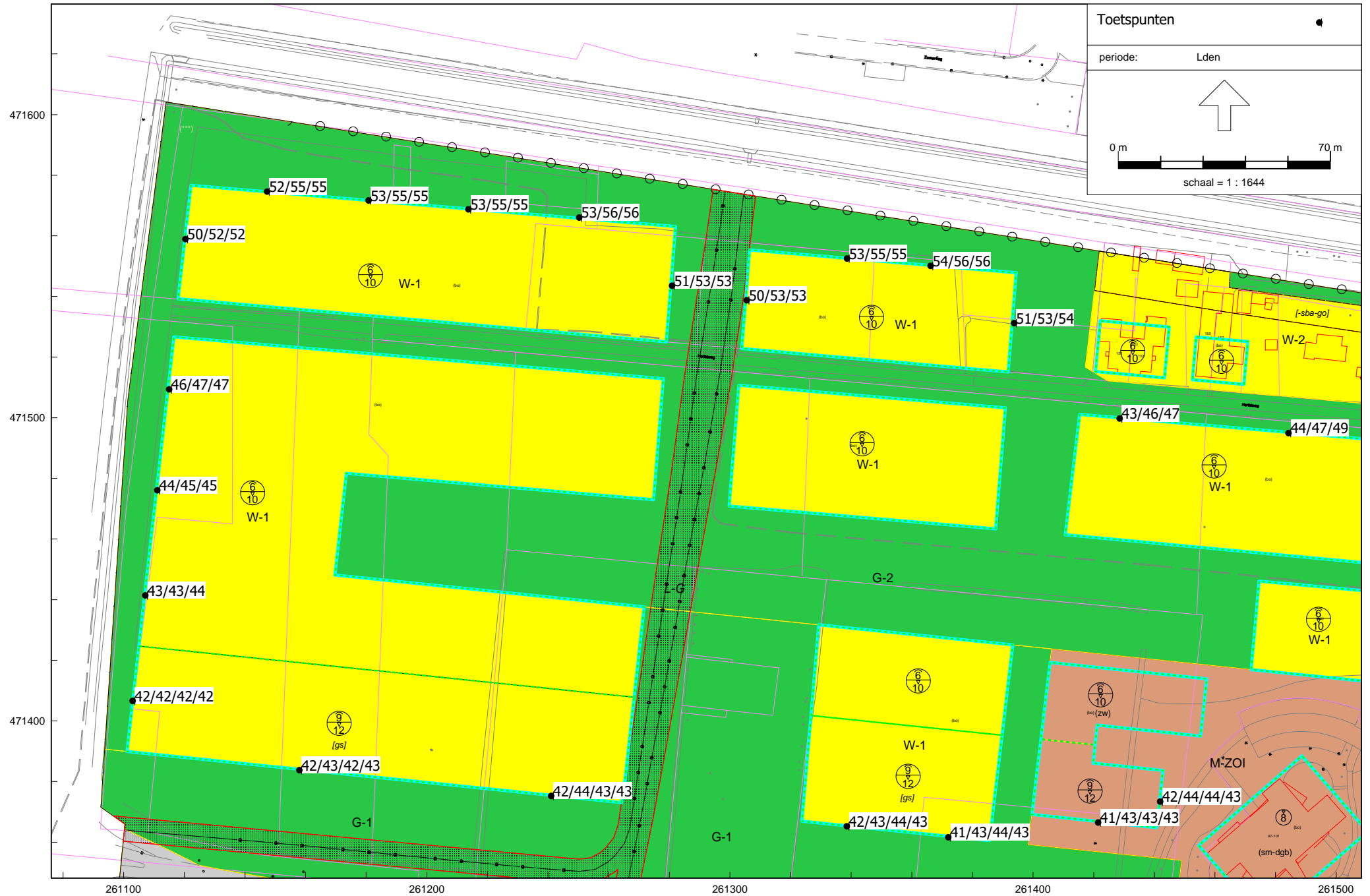
Resultaten cumulatie wegverkeer zonder aftrek [dB]

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai plansituatie (richtjaar 2034)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
39_B	Rand bouwvlak	4,50	44	41	35	45
32_A	Rand bouwvlak	1,50	44	41	35	44
30_A	Rand bouwvlak	1,50	44	41	35	44
33_A	Rand bouwvlak	1,50	44	40	34	44
22_A	Rand bouwvlak	1,50	44	40	34	44
31_A	Rand bouwvlak	1,50	43	40	34	44
34_A	Rand bouwvlak	1,50	43	40	34	44
35_A	Rand bouwvlak	1,50	43	39	34	43
23_A	Rand bouwvlak	1,50	43	39	33	43
29_A	Rand bouwvlak	1,50	43	39	33	43
27_A	Rand bouwvlak	1,50	43	39	33	43
24_A	Rand bouwvlak	1,50	43	39	33	43
26_A	Rand bouwvlak	1,50	43	39	33	43
28_A	Rand bouwvlak	1,50	43	39	33	43
25_A	Rand bouwvlak	1,50	43	39	33	43
36_A	Rand bouwvlak	1,50	43	39	33	43
37_A	Rand bouwvlak	1,50	42	39	33	43
38_A	Rand bouwvlak	1,50	42	39	33	43
39_A	Rand bouwvlak	1,50	42	39	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Toetspunten

periode: Lden

0 m 70 m

schaal = 1 : 1644

261100 261200 261300 261400 261500

RMG-2012, railverkeer, [mrt/apr 2024 rev03 - Railverkeerslawaii plansituatie], Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Resultaten railverkeer [dB]

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Resultaten railverkeer [dB]

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaai plansituatie
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Rand bouwvlak	7,50	54	53	47	56
13_B	Rand bouwvlak	4,50	54	52	47	56
09_C	Rand bouwvlak	7,50	54	52	47	56
09_B	Rand bouwvlak	4,50	54	52	47	56
12_C	Rand bouwvlak	7,50	54	52	46	55
08_C	Rand bouwvlak	7,50	54	52	47	55
12_B	Rand bouwvlak	4,50	54	52	46	55
08_B	Rand bouwvlak	4,50	53	52	46	55
07_C	Rand bouwvlak	7,50	53	52	46	55
07_B	Rand bouwvlak	4,50	53	52	46	55
06_C	Rand bouwvlak	7,50	53	52	46	55
06_B	Rand bouwvlak	4,50	53	51	46	55
14_C	Rand bouwvlak	7,50	52	51	45	54
13_A	Rand bouwvlak	1,50	52	50	45	54
14_B	Rand bouwvlak	4,50	52	50	44	53
10_C	Rand bouwvlak	7,50	52	50	44	53
09_A	Rand bouwvlak	1,50	52	50	44	53
21_C	Rand bouwvlak	7,50	51	50	44	53
23_C	Rand bouwvlak	7,50	51	50	44	53
22_C	Rand bouwvlak	7,50	51	50	44	53
11_C	Rand bouwvlak	7,50	51	50	44	53
24_C	Rand bouwvlak	7,50	51	50	44	53
12_A	Rand bouwvlak	1,50	51	50	44	53
22_B	Rand bouwvlak	4,50	51	50	44	53
23_B	Rand bouwvlak	4,50	51	50	44	53
25_C	Rand bouwvlak	7,50	51	50	44	53
21_B	Rand bouwvlak	4,50	51	50	44	53
26_C	Rand bouwvlak	7,50	51	50	44	53
27_C	Rand bouwvlak	7,50	51	50	44	53
28_C	Rand bouwvlak	7,50	51	50	44	53
08_A	Rand bouwvlak	1,50	51	50	44	53
24_B	Rand bouwvlak	4,50	51	50	44	53
25_B	Rand bouwvlak	4,50	51	50	44	53
07_A	Rand bouwvlak	1,50	51	50	44	53
26_B	Rand bouwvlak	4,50	51	50	44	53
10_B	Rand bouwvlak	4,50	51	50	44	53
27_B	Rand bouwvlak	4,50	51	50	44	53
28_B	Rand bouwvlak	4,50	51	50	44	53
11_B	Rand bouwvlak	4,50	51	50	44	53
38_B	Rand bouwvlak	4,50	51	50	43	53
06_A	Rand bouwvlak	1,50	51	49	44	52
05_C	Rand bouwvlak	7,50	50	49	43	52
37_B	Rand bouwvlak	4,50	51	50	43	52
36_B	Rand bouwvlak	4,50	50	49	42	52
39_B	Rand bouwvlak	4,50	50	49	42	52
35_B	Rand bouwvlak	4,50	50	49	42	52
05_B	Rand bouwvlak	4,50	50	48	43	52
34_B	Rand bouwvlak	4,50	49	48	42	51
21_A	Rand bouwvlak	1,50	49	48	42	51
14_A	Rand bouwvlak	1,50	49	48	42	51
22_A	Rand bouwvlak	1,50	49	48	42	51
31_C	Rand bouwvlak	7,50	49	48	41	51
31_D	Rand bouwvlak	10,50	49	48	41	51
20_C	Rand bouwvlak	7,50	49	48	42	51
10_A	Rand bouwvlak	1,50	49	47	42	51
29_C	Rand bouwvlak	7,50	49	47	42	51
31_B	Rand bouwvlak	4,50	49	48	41	50
11_A	Rand bouwvlak	1,50	48	47	41	50
29_B	Rand bouwvlak	4,50	48	47	41	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Resultaten railverkeer [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaai plansituatie
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Rand bouwvlak	4,50	48	47	41	50
23_A	Rand bouwvlak	1,50	48	47	41	50
32_D	Rand bouwvlak	10,50	48	47	40	50
32_C	Rand bouwvlak	7,50	48	47	40	50
24_A	Rand bouwvlak	1,50	48	47	41	50
25_A	Rand bouwvlak	1,50	48	46	41	50
05_A	Rand bouwvlak	1,50	48	46	41	50
33_B	Rand bouwvlak	4,50	48	47	40	50
26_A	Rand bouwvlak	1,50	48	46	41	50
30_D	Rand bouwvlak	10,50	48	47	40	50
30_C	Rand bouwvlak	7,50	48	47	40	50
38_A	Rand bouwvlak	1,50	48	47	40	49
27_A	Rand bouwvlak	1,50	48	46	40	49
32_B	Rand bouwvlak	4,50	48	47	40	49
28_A	Rand bouwvlak	1,50	47	46	40	49
16_C	Rand bouwvlak	7,50	47	46	40	49
30_B	Rand bouwvlak	4,50	47	46	40	49
37_A	Rand bouwvlak	1,50	47	46	39	49
40_C	Rand bouwvlak	7,50	47	46	39	49
39_A	Rand bouwvlak	1,50	47	46	39	49
19_C	Rand bouwvlak	7,50	47	45	39	48
17_C	Rand bouwvlak	7,50	46	45	39	48
36_A	Rand bouwvlak	1,50	47	46	39	48
35_A	Rand bouwvlak	1,50	46	45	38	48
40_B	Rand bouwvlak	4,50	46	45	38	48
20_A	Rand bouwvlak	1,50	46	45	39	48
18_C	Rand bouwvlak	7,50	46	44	38	47
04_C	Rand bouwvlak	7,50	46	44	38	47
19_B	Rand bouwvlak	4,50	46	44	38	47
34_A	Rand bouwvlak	1,50	46	45	38	47
41_C	Rand bouwvlak	7,50	46	45	38	47
15_C	Rand bouwvlak	7,50	45	44	38	47
17_B	Rand bouwvlak	4,50	45	44	38	47
31_A	Rand bouwvlak	1,50	45	44	37	47
16_B	Rand bouwvlak	4,50	45	44	38	47
29_A	Rand bouwvlak	1,50	45	44	38	47
04_B	Rand bouwvlak	4,50	45	43	38	47
33_A	Rand bouwvlak	1,50	45	44	37	47
41_B	Rand bouwvlak	4,50	45	44	37	46
32_A	Rand bouwvlak	1,50	45	44	37	46
30_A	Rand bouwvlak	1,50	45	43	37	46
18_B	Rand bouwvlak	4,50	44	43	37	46
40_A	Rand bouwvlak	1,50	44	43	36	46
04_A	Rand bouwvlak	1,50	44	43	37	46
15_B	Rand bouwvlak	4,50	44	42	37	46
19_A	Rand bouwvlak	1,50	43	42	36	45
03_C	Rand bouwvlak	7,50	43	42	36	45
42_C	Rand bouwvlak	7,50	43	42	36	45
41_A	Rand bouwvlak	1,50	43	42	35	45
66_C	Rand bouwvlak	7,50	43	42	36	45
65_C	Rand bouwvlak	7,50	43	42	36	45
42_B	Rand bouwvlak	4,50	43	42	35	45
03_B	Rand bouwvlak	4,50	43	41	36	45
17_A	Rand bouwvlak	1,50	42	41	35	44
18_A	Rand bouwvlak	1,50	42	41	35	44
66_B	Rand bouwvlak	4,50	42	41	35	44
64_C	Rand bouwvlak	7,50	42	41	35	44
03_A	Rand bouwvlak	1,50	42	41	35	44
65_B	Rand bouwvlak	4,50	42	41	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Resultaten railverkeer [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaai plansituatie
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_C	Rand bouwvlak	7,50	42	41	35	44
70_C	Rand bouwvlak	7,50	42	41	35	44
02_C	Rand bouwvlak	7,50	42	40	35	44
67_B	Rand bouwvlak	4,50	42	40	35	44
69_C	Rand bouwvlak	7,50	42	40	35	44
71_B	Rand bouwvlak	4,50	42	40	35	44
16_A	Rand bouwvlak	1,50	42	40	35	44
15_A	Rand bouwvlak	1,50	42	40	34	43
02_B	Rand bouwvlak	4,50	41	40	34	43
68_C	Rand bouwvlak	7,50	42	40	34	43
71_C	Rand bouwvlak	7,50	41	40	34	43
42_A	Rand bouwvlak	1,50	42	41	34	43
44_C	Rand bouwvlak	7,50	42	41	34	43
45_C	Rand bouwvlak	7,50	42	41	34	43
64_B	Rand bouwvlak	4,50	41	40	34	43
70_B	Rand bouwvlak	4,50	41	40	34	43
71_D	Rand bouwvlak	10,50	41	40	34	43
69_B	Rand bouwvlak	4,50	41	40	34	43
68_B	Rand bouwvlak	4,50	41	40	34	43
69_D	Rand bouwvlak	10,50	41	40	34	43
70_D	Rand bouwvlak	10,50	41	40	34	43
43_C	Rand bouwvlak	7,50	41	40	33	43
65_A	Rand bouwvlak	1,50	41	40	34	43
02_A	Rand bouwvlak	1,50	41	40	34	43
67_D	Rand bouwvlak	10,50	41	40	34	43
68_D	Rand bouwvlak	10,50	41	39	34	43
66_A	Rand bouwvlak	1,50	41	39	34	43
72_B	Rand bouwvlak	4,50	41	39	34	43
72_D	Rand bouwvlak	10,50	41	39	34	43
01_D	Rand bouwvlak	10,50	41	39	33	42
71_A	Rand bouwvlak	1,50	41	39	33	42
72_C	Rand bouwvlak	7,50	40	39	33	42
45_B	Rand bouwvlak	4,50	41	40	33	42
46_C	Rand bouwvlak	7,50	41	40	33	42
01_B	Rand bouwvlak	4,50	40	39	33	42
01_C	Rand bouwvlak	7,50	40	39	33	42
43_B	Rand bouwvlak	4,50	40	39	32	42
44_B	Rand bouwvlak	4,50	40	39	32	42
64_A	Rand bouwvlak	1,50	40	39	33	42
67_A	Rand bouwvlak	1,50	40	39	33	42
70_A	Rand bouwvlak	1,50	40	39	33	42
61_B	Rand bouwvlak	4,50	40	39	33	42
72_A	Rand bouwvlak	1,50	40	38	33	42
46_B	Rand bouwvlak	4,50	40	39	32	42
60_B	Rand bouwvlak	4,50	40	39	32	42
01_A	Rand bouwvlak	1,50	40	38	33	42
47_C	Rand bouwvlak	7,50	40	39	32	41
60_C	Rand bouwvlak	7,50	40	38	32	41
61_C	Rand bouwvlak	7,50	40	38	32	41
69_A	Rand bouwvlak	1,50	40	38	32	41
68_A	Rand bouwvlak	1,50	39	38	32	41
62_B	Rand bouwvlak	4,50	39	38	32	41
63_B	Rand bouwvlak	4,50	39	38	32	41
47_B	Rand bouwvlak	4,50	39	38	31	41
48_C	Rand bouwvlak	7,50	39	38	31	41
63_C	Rand bouwvlak	7,50	39	38	32	41
79_B	Rand bouwvlak	4,50	39	38	31	41
49_B	Rand bouwvlak	4,50	39	38	31	41
49_C	Rand bouwvlak	7,50	39	38	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Resultaten railverkeer [dB]

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaai plansituatie
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_B	Rand bouwvlak	4,50	39	38	31	41
62_C	Rand bouwvlak	7,50	39	37	31	41
61_A	Rand bouwvlak	1,50	39	37	31	40
80_C	Rand bouwvlak	7,50	39	38	31	40
75_C	Rand bouwvlak	7,50	39	37	31	40
78_C	Rand bouwvlak	7,50	39	37	31	40
76_C	Rand bouwvlak	7,50	39	37	31	40
75_B	Rand bouwvlak	4,50	38	37	31	40
80_B	Rand bouwvlak	4,50	39	38	31	40
81_C	rand bouwvlak	7,50	38	37	31	40
73_C	Rand bouwvlak	7,50	38	37	31	40
76_B	Rand bouwvlak	4,50	38	37	31	40
78_B	Rand bouwvlak	4,50	38	37	31	40
79_C	Rand bouwvlak	7,50	38	37	31	40
81_B	rand bouwvlak	4,50	38	37	31	40
43_A	Rand bouwvlak	1,50	38	37	31	40
45_A	Rand bouwvlak	1,50	38	37	30	40
73_B	Rand bouwvlak	4,50	38	37	31	40
60_A	Rand bouwvlak	1,50	38	37	31	40
74_C	Rand bouwvlak	7,50	38	37	31	40
63_A	Rand bouwvlak	1,50	38	37	31	40
77_C	Rand bouwvlak	7,50	38	37	31	40
74_B	Rand bouwvlak	4,50	38	37	30	40
77_B	Rand bouwvlak	4,50	38	37	30	40
59_C	Rand bouwvlak	7,50	38	37	31	40
59_B	Rand bouwvlak	4,50	38	37	30	40
56_E	Rand bouwvlak	13,50	38	37	30	40
57_E	Rand bouwvlak	13,50	38	37	30	40
46_A	Rand bouwvlak	1,50	38	37	30	40
56_D	Rand bouwvlak	10,50	38	37	30	40
57_D	Rand bouwvlak	10,50	38	37	30	40
50_C	Rand bouwvlak	7,50	38	37	30	40
62_A	Rand bouwvlak	1,50	38	37	30	40
56_C	Rand bouwvlak	7,50	38	37	30	40
58_D	Rand bouwvlak	10,50	38	37	30	40
58_E	Rand bouwvlak	13,50	38	37	30	39
58_C	Rand bouwvlak	7,50	38	37	30	39
57_C	Rand bouwvlak	7,50	38	37	30	39
55_C	Rand bouwvlak	7,50	38	37	30	39
58_B	Rand bouwvlak	4,50	38	37	30	39
56_B	Rand bouwvlak	4,50	38	37	30	39
44_A	Rand bouwvlak	1,50	38	37	30	39
57_B	Rand bouwvlak	4,50	38	37	30	39
50_B	Rand bouwvlak	4,50	38	37	30	39
55_B	Rand bouwvlak	4,50	38	37	30	39
79_A	Rand bouwvlak	1,50	38	37	30	39
51_C	Rand bouwvlak	7,50	37	36	30	39
54_C	Rand bouwvlak	7,50	37	36	30	39
51_B	Rand bouwvlak	4,50	37	36	29	39
80_A	Rand bouwvlak	1,50	37	36	29	39
54_B	Rand bouwvlak	4,50	37	36	29	39
75_A	Rand bouwvlak	1,50	37	36	29	39
81_A	rand bouwvlak	1,50	37	36	29	39
47_A	Rand bouwvlak	1,50	37	36	29	39
76_A	Rand bouwvlak	1,50	37	36	29	39
52_C	Rand bouwvlak	7,50	37	36	29	39
78_A	Rand bouwvlak	1,50	37	36	29	39
52_B	Rand bouwvlak	4,50	37	36	29	39
49_A	Rand bouwvlak	1,50	37	36	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Resultaten railverkeer [dB]

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_C	Rand bouwvlak	7,50	37	36	29	39
73_A	Rand bouwvlak	1,50	37	36	29	38
53_B	Rand bouwvlak	4,50	37	36	29	38
74_A	Rand bouwvlak	1,50	37	36	29	38
77_A	Rand bouwvlak	1,50	37	36	29	38
59_A	Rand bouwvlak	1,50	37	35	29	38
48_A	Rand bouwvlak	1,50	37	36	29	38
57_A	Rand bouwvlak	1,50	37	35	29	38
58_A	Rand bouwvlak	1,50	36	35	29	38
56_A	Rand bouwvlak	1,50	36	35	29	38
50_A	Rand bouwvlak	1,50	36	35	29	38
51_A	Rand bouwvlak	1,50	36	35	28	38
55_A	Rand bouwvlak	1,50	36	35	28	38
52_A	Rand bouwvlak	1,50	36	35	28	37
54_A	Rand bouwvlak	1,50	36	34	28	37
53_A	Rand bouwvlak	1,50	35	34	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen