

MEMO

Afdeling Bestemmen

Datum: 13 oktober 2023

Van: Werkveld geluid
[REDACTED]

Aan: Afdeling Bestemmen

Onderwerp: Geluideffecten verkeersaantrekkende werking
bestemmingsplan Eschmarkerveld

Inleiding

Het gebied Eschmarkerveld wordt aangepast. Het voornemen is om daar 750 woningen te realiseren. Doel van onderhavige notitie is om in beeld te brengen wat de akoestische gevolgen zijn van verkeer van en naar het plan Eschmarkerveld. Hiertoe is de geluidbelasting op bestaande woningen langs de ontsluitingswegen in beeld gebracht voor de plansituatie 2033 en de autonome situatie 2033 (= toekomstige situatie waarin het plan geen doorgang vindt) en zijn de geluidbelastingen vervolgens met elkaar vergeleken.

Toetsingskader

De Wet geluidhinder stelt geen eisen aan de toename in de geluidbelasting op de gevels van bestaande woningen ten gevolge van het verkeer van en naar het plan. Echter, in het kader van goede ruimtelijke ordening en in de zin van de Wet ruimtelijke ordening dient hieraan wel aandacht te worden besteed.

Om het effect van de verkeersaantrekkende werking op de gevels van bestaande woningen te kunnen duiden, is in beeld gebracht wat de verwachte geluidtoename is vanwege het plan ten opzichte van de (autonome) situatie waarin het plan geen doorgang vindt. Hierbij is, in analogie met het reconstructie-effect in gevolge de Wet geluidhinder, ervan uitgegaan dat een significante toename optreedt bij een toename van 2 dB (onafgerond 1,5 dB) of meer (bij een geluidbelasting vanaf 48 dB). Als er geen significante toename is kan worden aangenomen dat er sprake is van een aanvaardbare toename in de geluidbelasting.

Uitgangspunten

- Het rekenmodel dat ten grondslag ligt aan het 'Akoestisch onderzoek Bestemmingplan Eschmarkerveld Enschede' d.d. 10 oktober 2023 is als basis gehanteerd. Hierin zijn de verkeersgegevens van de plansituatie (richtjaar 2033) opgenomen, aangeleverd door Goudappel Coffeng (d.d. 21 september 2023) in vorm van een .shape bestand. Voor de overige uitgangspunten t.a.v. de modellering wordt verwezen naar dat onderzoek.
- De autonome verkeersgegevens (richtjaar 2033) zijn eveneens door Goudappel Coffeng aangeleverd (d.d. 9 oktober 2023). De autonome verkeersgegevens van de Sleutelweg en Louis Bothastraat zijn afkomstig van de verkeersafdeling van de gemeente.
- Onderhavige memo is gericht op de Sleutelweg en de Euregioweg. De toename in verkeer is op deze wegen maatgevend. Uit de verkeersgegevens van Goudappel Coffeng blijkt dat er sprake is van een lichte afname van verkeer op de Slankweg tussen de autonome situatie en plansituatie. Hier kan dus op voorhand worden gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar verschil in de geluidbelasting.

Resultaten

Euregioweg

De geluidssituatie met (plansituatie 10 jaar na plandatum) en zonder beoogde ontwikkeling (autonome situatie 10 jaar na plandatum) is op enkele bestaande woningen (op kortste afstand tot de weg) in beeld gebracht. Deze situaties zijn met elkaar vergeleken.

In de volgende tabel zijn de maatgevende resultaten weergegeven.

Tabel 1: Resultaten Euregioweg (L_{den}) plan- en autonome situatie incl. aftrek (afgerond op 1 decimaal)

Omschrijving	Plansituatie [dB]	Autonome situatie [dB]	Vershil
V005: Gronausestraat 561	52,6	52,1	0,5
V006: Gronausestraat 565	51,1	50,7	0,4
V004: Gronausestraat 571	50,3	50,0	0,4

Uit bovenstaande tabel volgt dat de toename lager is dan 1,5 dB. De geluideffecten vanwege verkeer van en naar het plan op deze weg worden daarmee aanvaardbaar geacht.

Sleutelweg/Louis Bothastraat

De geluidssituatie met (plansituatie 10 jaar na plandatum) en zonder beoogde ontwikkeling (autonome situatie 10 jaar na plandatum) is op enkele bestaande woningen (op kortste afstand tot de weg) in beeld gebracht. Deze situaties zijn met elkaar vergeleken.

In de volgende tabel zijn de maatgevende resultaten weergegeven.

Tabel 2: Resultaten Sleutelweg/Louis Bothastraat (L_{den}) plan- en autonome situatie incl. aftrek (afgerond op 1 decimaal)

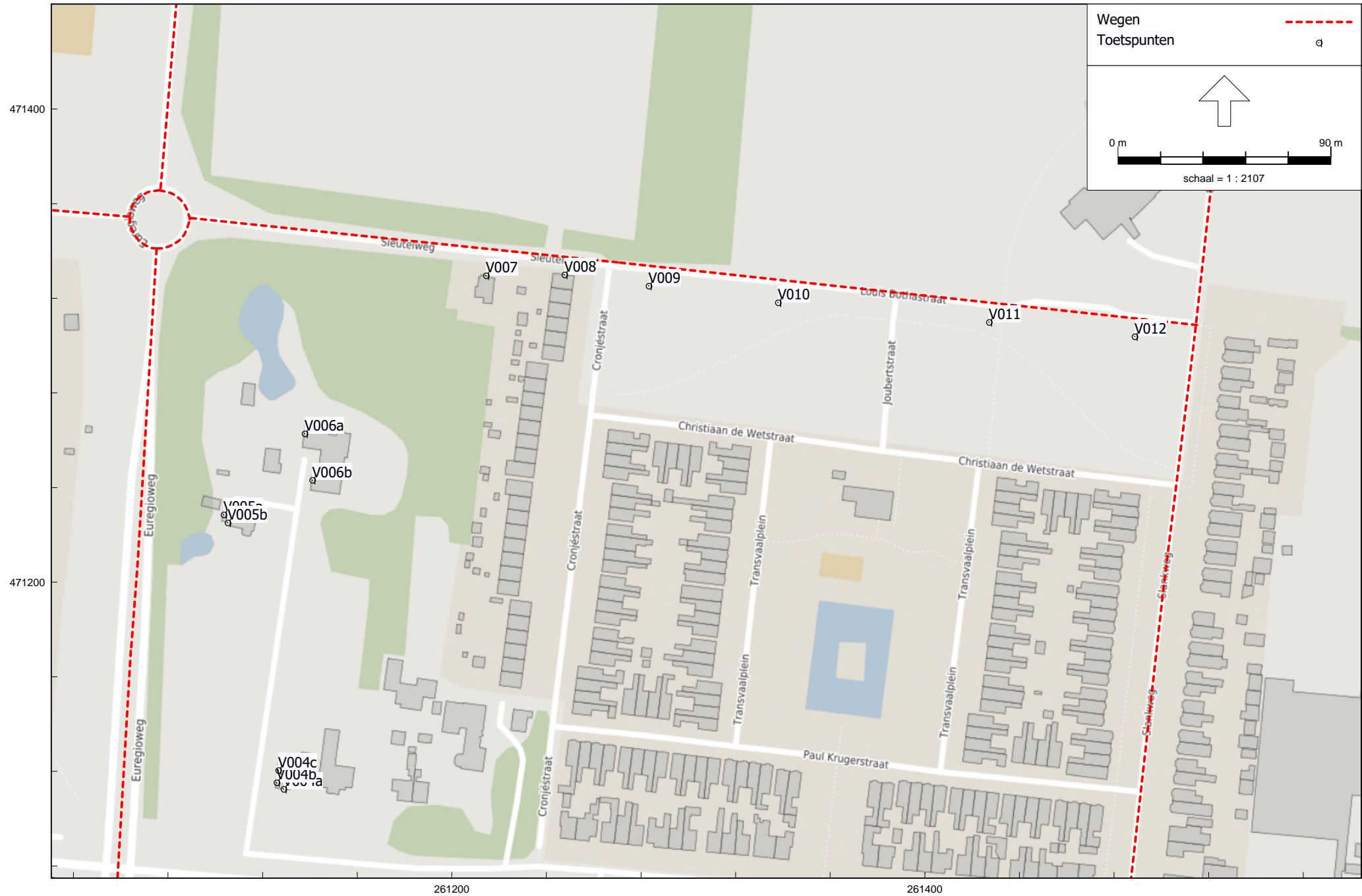
Omschrijving	Plansituatie [dB]	Autonome situatie [dB]	Vershil
V012: Braakliggend terrein	51,2	48*	3,2
V011: Braakliggend terrein	51,1	48*	3,1
V010: Braakliggend terrein	50,4	48*	2,4
V009: Braakliggend terrein	51,7	48*	3,7
V008: Cronjestraat 59	54,2	53,8	0,4
V007: Sleutelweg 150	52,3	52,1	0,3

Uit bovenstaande tabel volgt dat de hoogste toename hoger is dan 1,5 dB. Deze treedt op bij de nog te bouwen woningen ten zuiden van de Sleutelweg/Louis Bothastraat in het kader van het bestemmingsplan/gemeentelijk plan De Eschmarke. Voor deze woningen kan bij de aanvraag bouwvergunning rekening worden gehouden met de geluidbelasting vanwege de weg (t.a.v. geluidgevelwering) om zodoende een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te waarborgen. Op bestaande woningen is de toename lager dan 1,5 dB.

Conclusie

Uit de resultaten volgt dat de geluidtoename vanwege de verkeerstoename over de Sleutelweg/Louis Bothastraat en Euregioweg lager is dan 1,5 dB, behalve op de nog te bouwen woningen direct ten zuiden op de Sleutelweg/Louis Bothastraat. Voor deze woningen kan bij de aanvraag bouwvergunning rekening worden gehouden met de geluidbelasting vanwege de weg (t.a.v. geluidgevelwering) om zodoende een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te waarborgen.

De in deze memo getoetste woningen zijn maatgevend voor het planeffect. De geluideffecten van het verkeer van en naar het plan op overige woningen, bijvoorbeeld langs de Gronausestraat, zijn aanvaardbaar (toename niet hoger dan 1,5 dB).



RMG-2012, wegverkeer, [okt 2023 rev02 - VL autonome situatie (richtjaar 2033)] , Geomilieu V2023.1 rev 2

Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2033)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
V004a	Gronausestraat 571	261128,84	471112,52	46,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V005a	Gronausestraat 561	261103,56	471228,49	45,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V007	Sleutelweg 150 Enschede	261214,43	471329,63	46,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V004b	Gronausestraat 571	261125,96	471115,33	46,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V004c	Gronausestraat 571	261126,64	471120,50	45,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V005b	Gronausestraat 561	261105,19	471225,17	45,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V006a	Gronausestraat 565	261137,84	471262,83	45,94	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V006b	Gronausestraat 565	261141,02	471243,20	45,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
V009	braakliggend terrein	261283,22	471325,23	45,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V010	braakliggend terrein	261337,94	471318,17	44,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V011	braakliggend terrein	261427,18	471309,93	43,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V012	braakliggend terrein	261488,69	471303,84	43,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
V008	Cronjestraat 59 Enschede	261247,61	471329,96	45,80	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2033)
 Groep: Euregioweg/Oostweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Oostweg	Oostweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Oostweg	Oostweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Oostweg	Oostweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Rotonde	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Rotonde	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Rotonde	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Rotonde	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2033)
Groep: Euregioweg/Oostweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Euregioweg	50	50	50	--	50	50	50	--	6965,47	6,76	3,20	0,77	--	--	--	--	--
Oostweg	50	50	50	--	50	50	50	--	13658,16	6,75	3,26	0,76	--	--	--	--	--
Euregioweg	50	50	50	--	50	50	50	--	7027,93	6,76	3,21	0,77	--	--	--	--	--
Euregioweg	50	50	50	--	50	50	50	--	7027,93	6,76	3,21	0,77	--	--	--	--	--
Oostweg	50	50	50	--	50	50	50	--	13658,16	6,75	3,26	0,76	--	--	--	--	--
Oostweg	50	50	50	--	50	50	50	--	13658,16	6,75	3,26	0,76	--	--	--	--	--
Euregioweg	50	50	50	--	50	50	50	--	3158,33	6,75	3,23	0,77	--	--	--	--	--
Euregioweg	50	50	50	--	50	50	50	--	6484,54	6,76	3,20	0,77	--	--	--	--	--
Euregioweg	50	50	50	--	50	50	50	--	4828,65	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
Euregioweg	50	50	50	--	50	50	50	--	4828,65	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
Euregioweg	50	50	50	--	50	50	50	--	4828,65	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
Euregioweg	50	50	50	--	50	50	50	--	6484,54	6,76	3,20	0,77	--	--	--	--	--
Euregioweg	50	50	50	--	50	50	50	--	6484,54	6,76	3,20	0,77	--	--	--	--	--
Rotonde	30	30	30	--	30	30	30	--	6756,24	6,76	3,21	0,77	--	--	--	--	--
Rotonde	30	30	30	--	30	30	30	--	6756,24	6,76	3,21	0,77	--	--	--	--	--
Rotonde	30	30	30	--	30	30	30	--	6756,24	6,76	3,21	0,77	--	--	--	--	--
Rotonde	30	30	30	--	30	30	30	--	6756,24	6,76	3,21	0,77	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2033)
 Groep: Euregioweg/Oostweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Euregioweg	83,11	89,92	79,16	--	11,39	6,94	13,47	--	5,50	3,14	7,37	--	--	--	--	--	391,34	200,43	42,46
Oostweg	87,41	92,65	84,23	--	8,23	4,92	9,86	--	4,36	2,44	5,91	--	--	--	--	--	805,86	412,53	87,43
Euregioweg	83,81	90,37	79,97	--	10,89	6,61	12,90	--	5,30	3,02	7,12	--	--	--	--	--	398,17	203,87	43,28
Euregioweg	83,81	90,37	79,97	--	10,89	6,61	12,90	--	5,30	3,02	7,12	--	--	--	--	--	398,17	203,87	43,28
Oostweg	87,41	92,65	84,23	--	8,23	4,92	9,86	--	4,36	2,44	5,91	--	--	--	--	--	805,86	412,53	87,43
Oostweg	87,41	92,65	84,23	--	8,23	4,92	9,86	--	4,36	2,44	5,91	--	--	--	--	--	805,86	412,53	87,43
Euregioweg	85,16	91,18	81,76	--	11,44	6,90	13,65	--	3,40	1,92	4,59	--	--	--	--	--	181,55	93,02	19,88
Euregioweg	82,78	89,71	78,75	--	11,51	7,03	13,61	--	5,71	3,26	7,64	--	--	--	--	--	362,87	186,15	39,32
Euregioweg	89,24	93,74	86,61	--	8,10	4,79	9,76	--	2,66	1,47	3,63	--	--	--	--	--	290,43	148,92	31,78
Euregioweg	89,24	93,74	86,61	--	8,10	4,79	9,76	--	2,66	1,47	3,63	--	--	--	--	--	290,43	148,92	31,78
Euregioweg	89,24	93,74	86,61	--	8,10	4,79	9,76	--	2,66	1,47	3,63	--	--	--	--	--	290,43	148,92	31,78
Euregioweg	82,78	89,71	78,75	--	11,51	7,03	13,61	--	5,71	3,26	7,64	--	--	--	--	--	362,87	186,15	39,32
Euregioweg	82,78	89,71	78,75	--	11,51	7,03	13,61	--	5,71	3,26	7,64	--	--	--	--	--	362,87	186,15	39,32
Rotonde	83,81	90,37	79,97	--	10,89	6,61	12,90	--	5,30	3,02	7,12	--	--	--	--	--	382,78	195,99	41,60
Rotonde	83,81	90,37	79,97	--	10,89	6,61	12,90	--	5,30	3,02	7,12	--	--	--	--	--	382,78	195,99	41,60
Rotonde	83,81	90,37	79,97	--	10,89	6,61	12,90	--	5,30	3,02	7,12	--	--	--	--	--	382,78	195,99	41,60
Rotonde	83,81	90,37	79,97	--	10,89	6,61	12,90	--	5,30	3,02	7,12	--	--	--	--	--	382,78	195,99	41,60

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2033)
 Groep: Euregioweg/Oostweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Euregioweg	--	53,63	15,47	7,22	--	25,90	7,00	3,95	--	84,48	92,11	99,48	102,82	107,70	104,51
Oostweg	--	75,87	21,91	10,23	--	40,20	10,86	6,13	--	86,64	94,14	101,33	105,13	110,35	107,09
Euregioweg	--	51,74	14,91	6,98	--	25,18	6,81	3,85	--	84,40	92,02	99,36	102,76	107,69	104,50
Euregioweg	--	51,74	14,91	6,98	--	25,18	6,81	3,85	--	84,40	92,02	99,36	102,76	107,69	104,50
Oostweg	--	75,87	21,91	10,23	--	40,20	10,86	6,13	--	86,64	94,14	101,33	105,13	110,35	107,09
Oostweg	--	75,87	21,91	10,23	--	40,20	10,86	6,13	--	86,64	94,14	101,33	105,13	110,35	107,09
Euregioweg	--	24,39	7,04	3,32	--	7,25	1,96	1,12	--	80,48	88,18	95,51	98,76	104,00	100,81
Euregioweg	--	50,45	14,59	6,80	--	25,03	6,76	3,81	--	84,24	91,87	99,24	102,57	107,42	104,24
Euregioweg	--	26,36	7,61	3,58	--	8,66	2,34	1,33	--	81,55	89,09	96,21	100,02	105,60	102,33
Euregioweg	--	26,36	7,61	3,58	--	8,66	2,34	1,33	--	81,55	89,09	96,21	100,02	105,60	102,33
Euregioweg	--	26,36	7,61	3,58	--	8,66	2,34	1,33	--	81,55	89,09	96,21	100,02	105,60	102,33
Euregioweg	--	50,45	14,59	6,80	--	25,03	6,76	3,81	--	84,24	91,87	99,24	102,57	107,42	104,24
Euregioweg	--	50,45	14,59	6,80	--	25,03	6,76	3,81	--	84,24	91,87	99,24	102,57	107,42	104,24
Rotonde	--	49,74	14,34	6,71	--	24,21	6,55	3,70	--	85,22	90,42	100,45	99,39	103,77	101,51
Rotonde	--	49,74	14,34	6,71	--	24,21	6,55	3,70	--	85,22	90,42	100,45	99,39	103,77	101,51
Rotonde	--	49,74	14,34	6,71	--	24,21	6,55	3,70	--	85,22	90,42	100,45	99,39	103,77	101,51
Rotonde	--	49,74	14,34	6,71	--	24,21	6,55	3,70	--	85,22	90,42	100,45	99,39	103,77	101,51

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2033)
Groep: Euregioweg/Oostweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Euregioweg	97,87	89,89	79,87	87,31	94,37	98,43	103,97	100,67	93,97	85,27	75,73	83,40	90,86	94,01
Oostweg	100,41	92,03	82,22	89,52	96,35	100,95	106,79	103,43	96,70	87,61	77,82	85,37	92,68	96,24
Euregioweg	97,85	89,81	79,82	87,24	94,27	98,40	103,99	100,68	93,98	85,22	75,65	83,30	90,74	93,95
Euregioweg	97,85	89,81	79,82	87,24	94,27	98,40	103,99	100,68	93,98	85,22	75,65	83,30	90,74	93,95
Oostweg	100,41	92,03	82,22	89,52	96,35	100,95	106,79	103,43	96,70	87,61	77,82	85,37	92,68	96,24
Oostweg	100,41	92,03	82,22	89,52	96,35	100,95	106,79	103,43	96,70	87,61	77,82	85,37	92,68	96,24
Euregioweg	94,14	85,97	76,01	83,49	90,48	94,56	100,40	97,10	90,38	81,49	71,67	79,43	86,86	89,87
Euregioweg	97,59	89,64	79,61	87,06	94,13	98,17	103,68	100,38	93,68	85,02	75,50	83,16	90,63	93,78
Euregioweg	95,63	87,01	77,31	84,61	91,33	96,05	102,17	98,80	92,05	82,75	72,65	80,26	87,51	91,03
Euregioweg	95,63	87,01	77,31	84,61	91,33	96,05	102,17	98,80	92,05	82,75	72,65	80,26	87,51	91,03
Euregioweg	95,63	87,01	77,31	84,61	91,33	96,05	102,17	98,80	92,05	82,75	72,65	80,26	87,51	91,03
Euregioweg	97,59	89,64	79,61	87,06	94,13	98,17	103,68	100,38	93,68	85,02	75,50	83,16	90,63	93,78
Euregioweg	97,59	89,64	79,61	87,06	94,13	98,17	103,68	100,38	93,68	85,02	75,50	83,16	90,63	93,78
Rotonde	95,16	91,29	80,48	85,38	95,08	95,03	99,78	97,24	90,80	86,06	76,48	81,83	91,92	90,59
Rotonde	95,16	91,29	80,48	85,38	95,08	95,03	99,78	97,24	90,80	86,06	76,48	81,83	91,92	90,59
Rotonde	95,16	91,29	80,48	85,38	95,08	95,03	99,78	97,24	90,80	86,06	76,48	81,83	91,92	90,59
Rotonde	95,16	91,29	80,48	85,38	95,08	95,03	99,78	97,24	90,80	86,06	76,48	81,83	91,92	90,59

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2033)
 Groep: Euregioweg/Oostweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Euregioweg	98,56	95,42	88,80	81,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostweg	101,12	97,90	91,25	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	98,55	95,40	88,77	81,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	98,55	95,40	88,77	81,04	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostweg	101,12	97,90	91,25	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostweg	101,12	97,90	91,25	83,19	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	94,80	91,67	85,03	77,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	98,28	95,15	88,53	80,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	96,32	93,09	86,42	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	96,32	93,09	86,42	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	96,32	93,09	86,42	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	98,28	95,15	88,53	80,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	98,28	95,15	88,53	80,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde	94,78	92,62	86,32	82,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde	94,78	92,62	86,32	82,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde	94,78	92,62	86,32	82,74	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde	94,78	92,62	86,32	82,74	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2033)
 Groep: Euregioweg/Oostweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Oostweg	Oostweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Oostweg	Oostweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Oostweg	Oostweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Rotonde	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Rotonde	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Rotonde	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--
Rotonde	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2033)
Groep: Euregioweg/Oostweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Euregioweg	50	50	50	--	50	50	50	--	6965,47	6,76	3,20	0,77	--	--	--	--	--
Oostweg	50	50	50	--	50	50	50	--	14070,58	6,75	3,27	0,76	--	--	--	--	--
Euregioweg	50	50	50	--	50	50	50	--	8227,17	6,75	3,24	0,77	--	--	--	--	--
Euregioweg	50	50	50	--	50	50	50	--	8227,17	6,75	3,24	0,77	--	--	--	--	--
Oostweg	50	50	50	--	50	50	50	--	14070,58	6,75	3,27	0,76	--	--	--	--	--
Oostweg	50	50	50	--	50	50	50	--	14070,58	6,75	3,27	0,76	--	--	--	--	--
Euregioweg	50	50	50	--	50	50	50	--	3158,33	6,75	3,23	0,77	--	--	--	--	--
Euregioweg	50	50	50	--	50	50	50	--	6946,42	6,76	3,21	0,77	--	--	--	--	--
Euregioweg	50	50	50	--	50	50	50	--	4828,65	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
Euregioweg	50	50	50	--	50	50	50	--	4828,65	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
Euregioweg	50	50	50	--	50	50	50	--	4828,65	6,74	3,29	0,76	--	--	--	--	--
Euregioweg	50	50	50	--	50	50	50	--	6946,42	6,76	3,21	0,77	--	--	--	--	--
Euregioweg	50	50	50	--	50	50	50	--	6946,42	6,76	3,21	0,77	--	--	--	--	--
Rotonde	30	30	30	--	30	30	30	--	7586,80	6,75	3,24	0,77	--	--	--	--	--
Rotonde	30	30	30	--	30	30	30	--	7586,80	6,75	3,24	0,77	--	--	--	--	--
Rotonde	30	30	30	--	30	30	30	--	7586,80	6,75	3,24	0,77	--	--	--	--	--
Rotonde	30	30	30	--	30	30	30	--	7586,80	6,75	3,24	0,77	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2033)
 Groep: Euregioweg/Oostweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Euregioweg	83,11	89,92	79,16	--	11,39	6,94	13,47	--	5,50	3,14	7,37	--	--	--	--	--	391,34	200,43	42,46
Oostweg	87,67	92,81	84,55	--	8,10	4,83	9,71	--	4,23	2,36	5,74	--	--	--	--	--	832,66	427,03	90,41
Euregioweg	85,90	91,70	82,47	--	9,56	5,75	11,40	--	4,54	2,55	6,13	--	--	--	--	--	477,03	244,44	52,24
Euregioweg	85,90	91,70	82,47	--	9,56	5,75	11,40	--	4,54	2,55	6,13	--	--	--	--	--	477,03	244,44	52,24
Oostweg	87,67	92,81	84,55	--	8,10	4,83	9,71	--	4,23	2,36	5,74	--	--	--	--	--	832,66	427,03	90,41
Oostweg	87,67	92,81	84,55	--	8,10	4,83	9,71	--	4,23	2,36	5,74	--	--	--	--	--	832,66	427,03	90,41
Euregioweg	85,16	91,18	81,76	--	11,44	6,90	13,65	--	3,40	1,92	4,59	--	--	--	--	--	181,55	93,02	19,88
Euregioweg	83,81	90,37	79,97	--	10,86	6,60	12,88	--	5,33	3,03	7,16	--	--	--	--	--	393,55	201,51	42,77
Euregioweg	89,24	93,74	86,61	--	8,10	4,79	9,76	--	2,66	1,47	3,63	--	--	--	--	--	290,43	148,92	31,78
Euregioweg	89,24	93,74	86,61	--	8,10	4,79	9,76	--	2,66	1,47	3,63	--	--	--	--	--	290,43	148,92	31,78
Euregioweg	89,24	93,74	86,61	--	8,10	4,79	9,76	--	2,66	1,47	3,63	--	--	--	--	--	290,43	148,92	31,78
Euregioweg	83,81	90,37	79,97	--	10,86	6,60	12,88	--	5,33	3,03	7,16	--	--	--	--	--	393,55	201,51	42,77
Euregioweg	83,81	90,37	79,97	--	10,86	6,60	12,88	--	5,33	3,03	7,16	--	--	--	--	--	393,55	201,51	42,77
Rotonde	85,90	91,70	82,47	--	9,56	5,75	11,40	--	4,54	2,55	6,13	--	--	--	--	--	439,90	225,41	48,18
Rotonde	85,90	91,70	82,47	--	9,56	5,75	11,40	--	4,54	2,55	6,13	--	--	--	--	--	439,90	225,41	48,18
Rotonde	85,90	91,70	82,47	--	9,56	5,75	11,40	--	4,54	2,55	6,13	--	--	--	--	--	439,90	225,41	48,18
Rotonde	85,90	91,70	82,47	--	9,56	5,75	11,40	--	4,54	2,55	6,13	--	--	--	--	--	439,90	225,41	48,18

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2033)
Groep: Euregioweg/Oostweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Euregioweg	--	53,63	15,47	7,22	--	25,90	7,00	3,95	--	84,48	92,11	99,48	102,82	107,70	104,51
Oostweg	--	76,93	22,22	10,38	--	40,18	10,86	6,14	--	86,71	94,20	101,39	105,20	110,46	107,19
Euregioweg	--	53,09	15,33	7,22	--	25,21	6,80	3,88	--	84,69	92,26	99,53	103,10	108,23	105,00
Euregioweg	--	53,09	15,33	7,22	--	25,21	6,80	3,88	--	84,69	92,26	99,53	103,10	108,23	105,00
Oostweg	--	76,93	22,22	10,38	--	40,18	10,86	6,14	--	86,71	94,20	101,39	105,20	110,46	107,19
Oostweg	--	76,93	22,22	10,38	--	40,18	10,86	6,14	--	86,71	94,20	101,39	105,20	110,46	107,19
Euregioweg	--	24,39	7,04	3,32	--	7,25	1,96	1,12	--	80,48	88,18	95,51	98,76	104,00	100,81
Euregioweg	--	51,00	14,72	6,89	--	25,03	6,76	3,83	--	84,36	91,97	99,31	102,71	107,65	104,45
Euregioweg	--	26,36	7,61	3,58	--	8,66	2,34	1,33	--	81,55	89,09	96,21	100,02	105,60	102,33
Euregioweg	--	26,36	7,61	3,58	--	8,66	2,34	1,33	--	81,55	89,09	96,21	100,02	105,60	102,33
Euregioweg	--	26,36	7,61	3,58	--	8,66	2,34	1,33	--	81,55	89,09	96,21	100,02	105,60	102,33
Euregioweg	--	51,00	14,72	6,89	--	25,03	6,76	3,83	--	84,36	91,97	99,31	102,71	107,65	104,45
Euregioweg	--	51,00	14,72	6,89	--	25,03	6,76	3,83	--	84,36	91,97	99,31	102,71	107,65	104,45
Rotonde	--	48,96	14,13	6,66	--	23,25	6,27	3,58	--	85,29	90,41	100,37	99,55	104,04	101,70
Rotonde	--	48,96	14,13	6,66	--	23,25	6,27	3,58	--	85,29	90,41	100,37	99,55	104,04	101,70
Rotonde	--	48,96	14,13	6,66	--	23,25	6,27	3,58	--	85,29	90,41	100,37	99,55	104,04	101,70
Rotonde	--	48,96	14,13	6,66	--	23,25	6,27	3,58	--	85,29	90,41	100,37	99,55	104,04	101,70

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2033)
 Groep: Euregioweg/Oostweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Euregioweg	97,87	89,89	79,87	87,31	94,37	98,43	103,97	100,67	93,97	85,27	75,73	83,40	90,86	94,01
Oostweg	100,51	92,10	82,32	89,60	96,41	101,05	106,92	103,55	96,82	87,71	77,89	85,43	92,73	96,31
Euregioweg	98,33	90,10	80,21	87,57	94,50	98,86	104,61	101,28	94,56	85,61	75,93	83,54	90,92	94,28
Euregioweg	98,33	90,10	80,21	87,57	94,50	98,86	104,61	101,28	94,56	85,61	75,93	83,54	90,92	94,28
Oostweg	100,51	92,10	82,32	89,60	96,41	101,05	106,92	103,55	96,82	87,71	77,89	85,43	92,73	96,31
Oostweg	100,51	92,10	82,32	89,60	96,41	101,05	106,92	103,55	96,82	87,71	77,89	85,43	92,73	96,31
Euregioweg	94,14	85,97	76,01	83,49	90,48	94,56	100,40	97,10	90,38	81,49	71,67	79,43	86,86	89,87
Euregioweg	97,80	89,76	79,77	87,19	94,22	98,35	103,94	100,63	93,93	85,17	75,61	83,26	90,70	93,91
Euregioweg	95,63	87,01	77,31	84,61	91,33	96,05	102,17	98,80	92,05	82,75	72,65	80,26	87,51	91,03
Euregioweg	95,63	87,01	77,31	84,61	91,33	96,05	102,17	98,80	92,05	82,75	72,65	80,26	87,51	91,03
Euregioweg	95,63	87,01	77,31	84,61	91,33	96,05	102,17	98,80	92,05	82,75	72,65	80,26	87,51	91,03
Euregioweg	97,80	89,76	79,77	87,19	94,22	98,35	103,94	100,63	93,93	85,17	75,61	83,26	90,70	93,91
Euregioweg	97,80	89,76	79,77	87,19	94,22	98,35	103,94	100,63	93,93	85,17	75,61	83,26	90,70	93,91
Rotonde	95,32	91,24	80,64	85,44	95,02	95,30	100,15	97,54	91,07	86,06	76,55	81,83	91,86	90,73
Rotonde	95,32	91,24	80,64	85,44	95,02	95,30	100,15	97,54	91,07	86,06	76,55	81,83	91,86	90,73
Rotonde	95,32	91,24	80,64	85,44	95,02	95,30	100,15	97,54	91,07	86,06	76,55	81,83	91,86	90,73
Rotonde	95,32	91,24	80,64	85,44	95,02	95,30	100,15	97,54	91,07	86,06	76,55	81,83	91,86	90,73

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2033)
 Groep: Euregioweg/Oostweg
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Euregioweg	98,56	95,42	88,80	81,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostweg	101,23	98,00	91,35	83,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	99,06	95,88	89,24	81,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	99,06	95,88	89,24	81,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostweg	101,23	98,00	91,35	83,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostweg	101,23	98,00	91,35	83,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	94,80	91,67	85,03	77,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	98,50	95,35	88,73	80,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	96,32	93,09	86,42	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	96,32	93,09	86,42	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	96,32	93,09	86,42	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	98,50	95,35	88,73	80,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	98,50	95,35	88,73	80,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde	95,02	92,80	86,47	82,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde	95,02	92,80	86,47	82,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde	95,02	92,80	86,47	82,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde	95,02	92,80	86,47	82,71	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2033)
Groep: Sleutelweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Sleutelweg	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Sleutelweg	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Sleutelweg	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2033)
Groep: Sleutelweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Sleutelweg	50	50	50	--	50	50	50	--	1809,88	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
Sleutelweg	50	50	50	--	50	50	50	--	1285,52	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
Sleutelweg	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2033)
Groep: Sleutelweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Sleutelweg	98,40	98,70	97,99	--	1,60	1,30	2,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	119,14	65,92	10,82
Sleutelweg	97,15	97,68	96,54	--	2,48	2,01	3,11	--	0,37	0,31	0,35	--	--	--	--	--	83,55	46,21	7,57
Sleutelweg	96,60	97,20	96,00	--	2,20	1,80	2,50	--	1,20	1,00	1,50	--	--	--	--	--	12,94	7,19	1,15

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2033)
Groep: Sleutelweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Sleutelweg	--	1,94	0,87	0,22	--	--	--	--	--	74,47	81,30	86,93	93,66	100,61	97,12
Sleutelweg	--	2,13	0,95	0,24	--	0,32	0,15	0,03	--	73,49	80,49	86,56	92,52	99,23	95,77
Sleutelweg	--	0,29	0,13	0,03	--	0,16	0,07	0,02	--	73,52	78,19	85,87	85,63	88,85	82,20

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2033)
Groep: Sleutelweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Sleutelweg	90,32	79,90	71,78	78,55	84,04	91,02	98,01	94,51	87,71	77,20	64,20	71,11	76,91	83,32
Sleutelweg	88,99	78,93	70,71	77,63	83,54	89,82	96,60	93,12	86,34	76,14	63,26	70,36	76,60	82,20
Sleutelweg	77,12	71,43	70,66	75,19	82,61	82,88	86,17	79,48	74,37	68,32	63,32	68,12	76,00	75,34

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL autonome situatie (richtjaar 2033)
Groep: Sleutelweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Sleutelweg	90,23	86,75	79,96	69,65	--	--	--	--	--	--	--	--
Sleutelweg	88,86	85,42	78,64	68,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Sleutelweg	78,48	71,88	66,82	61,46	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2033)
Groep: Sleutelweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Sleutelweg	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Sleutelweg	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
Sleutelweg	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2033)
Groep: Sleutelweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
Sleutelweg	50	50	50	--	50	50	50	--	1916,80	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--
Sleutelweg	50	50	50	--	50	50	50	--	1285,52	6,69	3,68	0,61	--	--	--	--	--
Sleutelweg	30	30	30	--	30	30	30	--	1150,00	6,69	3,69	0,61	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2033)
Groep: Sleutelweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Sleutelweg	98,63	98,89	98,28	--	1,37	1,11	1,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	126,48	69,94	11,49
Sleutelweg	97,15	97,68	96,54	--	2,48	2,01	3,11	--	0,37	0,31	0,35	--	--	--	--	--	83,55	46,21	7,57
Sleutelweg	98,63	98,89	98,28	--	1,37	1,11	1,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,88	41,96	6,89

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2033)
Groep: Sleutelweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
Sleutelweg	--	1,76	0,79	0,20	--	--	--	--	--	74,64	81,42	86,95	93,87	100,85	97,35
Sleutelweg	--	2,13	0,95	0,24	--	0,32	0,15	0,03	--	73,49	80,49	86,56	92,52	99,23	95,77
Sleutelweg	--	1,05	0,47	0,12	--	--	--	--	--	80,02	83,88	90,37	92,39	96,01	89,17

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2033)
Groep: Sleutelweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Sleutelweg	90,55	80,06	71,97	78,69	84,09	91,24	98,25	94,74	87,94	77,38	64,35	71,21	76,89	83,52
Sleutelweg	88,99	78,93	70,71	77,63	83,54	89,82	96,60	93,12	86,34	76,14	63,26	70,36	76,60	82,20
Sleutelweg	83,97	76,50	77,29	81,08	87,21	89,76	93,40	86,53	81,33	73,57	69,81	73,76	80,63	82,04

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 1

Model: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2033)
Groep: Sleutelweg
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Sleutelweg	90,47	86,98	80,18	69,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Sleutelweg	88,86	85,42	78,64	68,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Sleutelweg	85,64	78,84	73,65	66,53	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
 Verschilresultaten Sleutelweg (waarde=plansituatie; ref=autonome situatie)

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2033)
 Model Achtergrond: VL autonome situatie (richtjaar 2033)
 Groep: Waarde=Sleutelweg / Referentie=Sleutelweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
V012_A	braakliggend terrein	1,50	51,2	44,8	6,4
V012_B	braakliggend terrein	4,50	50,8	44,4	6,4
V012_C	braakliggend terrein	7,50	49,9	43,6	6,4
V011_B	braakliggend terrein	4,50	50,8	44,5	6,3
V011_A	braakliggend terrein	1,50	51,1	44,8	6,3
V011_C	braakliggend terrein	7,50	50,1	43,9	6,3
V010_A	braakliggend terrein	1,50	50,4	44,5	5,9
V010_B	braakliggend terrein	4,50	50,3	44,6	5,8
V010_C	braakliggend terrein	7,50	49,9	44,4	5,5
V009_A	braakliggend terrein	1,50	51,7	48,2	3,6
V009_B	braakliggend terrein	4,50	51,7	48,4	3,2
V009_C	braakliggend terrein	7,50	51,2	48,2	3,0
V008_B	Cronjestraat 59 Enschede	4,50	54,2	53,8	0,4
V004a_B	Gronausestraat 571	4,50	30,9	30,6	0,4
V004b_B	Gronausestraat 571	4,50	30,8	30,4	0,4
V004c_B	Gronausestraat 571	4,50	31,2	30,9	0,3
V005b_B	Gronausestraat 561	4,50	19,6	19,3	0,3
V005b_A	Gronausestraat 561	1,50	18,3	17,9	0,3
V008_A	Cronjestraat 59 Enschede	1,50	54,5	54,2	0,3
V004a_A	Gronausestraat 571	1,50	30,3	30,0	0,3
V004b_A	Gronausestraat 571	1,50	30,3	30,0	0,3
V007_C	Sleutelweg 150 Enschede	7,50	52,3	52,1	0,3
V004c_A	Gronausestraat 571	1,50	30,9	30,6	0,3
V006b_B	Gronausestraat 565	4,50	32,6	32,3	0,3
V007_B	Sleutelweg 150 Enschede	4,50	52,8	52,6	0,3
V005a_A	Gronausestraat 561	1,50	28,7	28,5	0,3
V007_A	Sleutelweg 150 Enschede	1,50	52,8	52,5	0,2
V006b_A	Gronausestraat 565	1,50	31,8	31,6	0,2
V005a_B	Gronausestraat 561	4,50	34,5	34,3	0,2
V006a_A	Gronausestraat 565	1,50	36,8	36,6	0,2
V006a_B	Gronausestraat 565	4,50	37,8	37,6	0,2

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
 Verschilresultaten Euregioweg (waarde=plansituatie; ref=autonome situatie)

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map:
 Model Voorgrond: VL plansituatie verkeersaantrekkende werking (richtjaar 2033)
 Model Achtergrond: VL autonome situatie (richtjaar 2033)
 Groep: Waarde=Euregioweg/Oostweg / Referentie=Euregioweg/Oostweg
 (inclusief groepsreducties) / (inclusief groepsreducties)
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
V005b_A	Gronausestraat 561	1,50	52,6	52,1	0,5
V005a_A	Gronausestraat 561	1,50	53,4	52,9	0,5
V005a_B	Gronausestraat 561	4,50	55,6	55,1	0,5
V005b_B	Gronausestraat 561	4,50	54,1	53,6	0,5
V006a_B	Gronausestraat 565	4,50	51,1	50,7	0,4
V006b_B	Gronausestraat 565	4,50	49,4	49,0	0,4
V006a_A	Gronausestraat 565	1,50	49,4	49,0	0,4
V004c_A	Gronausestraat 571	1,50	50,3	50,0	0,4
V004a_A	Gronausestraat 571	1,50	50,3	50,0	0,4
V004c_B	Gronausestraat 571	4,50	51,9	51,5	0,4
V006b_A	Gronausestraat 565	1,50	48,0	47,7	0,4
V004a_B	Gronausestraat 571	4,50	51,8	51,5	0,4
V004b_A	Gronausestraat 571	1,50	50,5	50,1	0,4
V004b_B	Gronausestraat 571	4,50	52,1	51,7	0,4
V012_C	braakliggend terrein	7,50	38,6	38,3	0,3
V009_C	braakliggend terrein	7,50	42,6	42,4	0,3
V010_C	braakliggend terrein	7,50	42,1	41,8	0,3
V011_C	braakliggend terrein	7,50	40,2	40,0	0,3
V012_B	braakliggend terrein	4,50	37,0	36,8	0,2
V011_B	braakliggend terrein	4,50	38,7	38,4	0,2
V009_B	braakliggend terrein	4,50	41,5	41,3	0,2
V010_B	braakliggend terrein	4,50	40,3	40,0	0,2
V011_A	braakliggend terrein	1,50	37,0	36,7	0,2
V007_A	Sleutelweg 150 Enschede	1,50	42,6	42,4	0,2
V008_A	Cronjestraat 59 Enschede	1,50	40,4	40,2	0,2
V008_B	Cronjestraat 59 Enschede	4,50	40,7	40,5	0,2
V012_A	braakliggend terrein	1,50	35,7	35,5	0,2
V009_A	braakliggend terrein	1,50	39,9	39,7	0,2
V007_B	Sleutelweg 150 Enschede	4,50	42,9	42,7	0,2
V010_A	braakliggend terrein	1,50	38,8	38,6	0,2
V007_C	Sleutelweg 150 Enschede	7,50	43,1	42,9	0,2