

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan Eschmarkerveld
Enschede



Inhoud

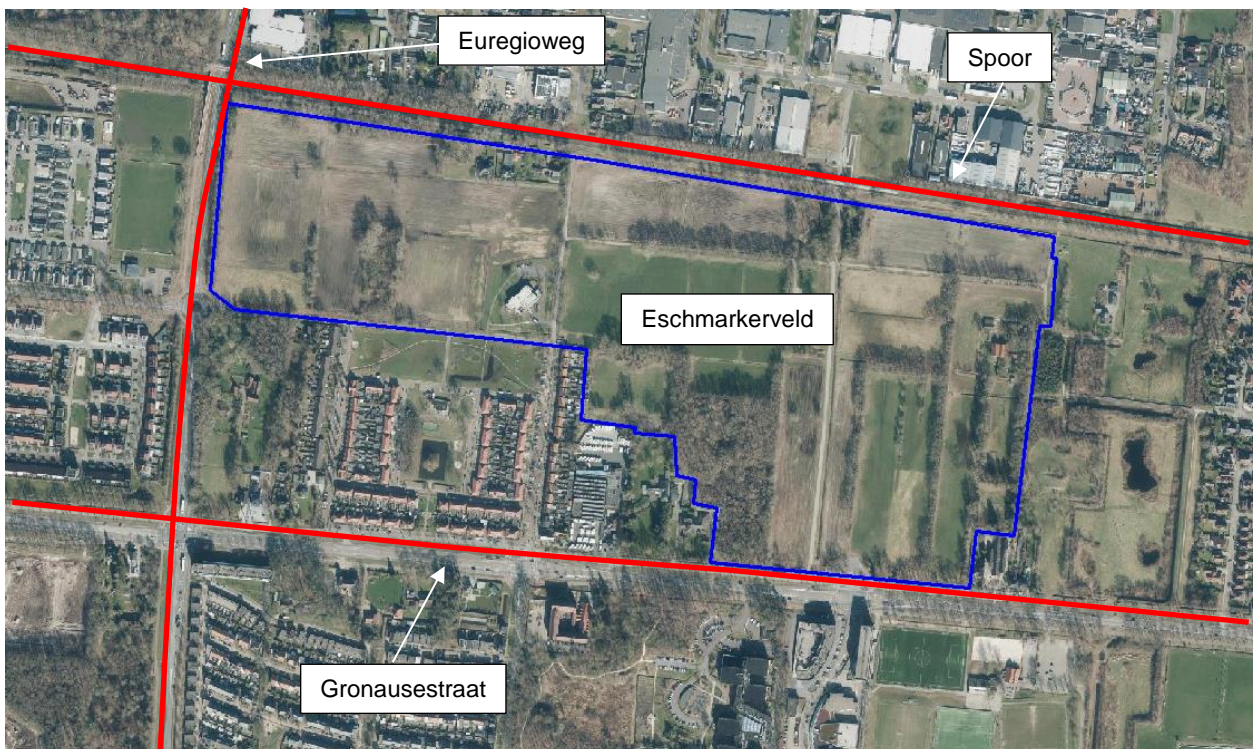
1.	Inleiding	1
2.	Wegverkeerslawaa	2
2.1	Wettelijk kader	2
2.2	Onderzoeksopzet	4
2.3	Verkeersgegevens	4
2.4	Rekenmethode	4
2.5	Rekenresultaten	5
2.6	Cumulatie wegverkeer	8
2.7	Hogere waarde	8
3	Railverkeerslawaa	10
3.1	Wettelijk kader	11
3.2	Onderzoeksopzet	11
3.3	Spoorgegevens	11
3.4	Rekenmethode	11
3.5	Rekenresultaten	11
3.6	Hogere waarde	12
4.	Conclusie	14

1 Inleiding

Het gebied Eschmarkerveld in Enschede wordt vernieuwd en biedt mogelijkheden voor de bouw van maximaal 750 woningen. Voor deze ontwikkeling is het opstellen van een bestemmingsplan nodig, omdat de herontwikkeling niet mogelijk is binnen de kaders van het geldende bestemmingsplan. In verband met de bestemmingsplanprocedure is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai.

Doel van het akoestisch onderzoek is het in beeld brengen van de geluidbelasting als gevolg van omliggende wegen en het spoor op de beoogde geluidgevoelige bestemmingen van de nieuwe ontwikkelingen en te beoordelen of deze geluidbelasting voldoet aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid

Het plangebied is gelegen ten zuiden van de spoorlijn Enschede-Gronau. Daarnaast is het gelegen ten oosten van de Euregioweg en ten noorden van de Gronausestraat, zie afbeelding 1.1.



Afbeelding 1.1: locatie plangebied Eschmarkerveld met dichtstbijzijnde spoor en wegen.

2 Wegverkeer

2.1 Wettelijk kader

Wet geluidhinder – Wegverkeerslawaaï

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen aan weerszijden is geregeld in artikel 74 Wgh en is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (stedelijk of buitenstedelijk). De ruimte boven en onder de weg behoort eveneens tot de zone van de weg. De betreffende zonebreedtes zijn in tabel 1 weergegeven.

Tabel 1: Zonebreedte wegverkeer

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	-	600
3 of meer	350	-
3 of 4	-	400
1 of 2	200	250

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg'. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen. Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald.

De berekende geluidbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, kan een hogere grenswaarde worden vastgesteld door het college van burgemeester en wethouders.

In artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In artikel 3.1 en 3.2 van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden van geluidgevoelige gebouwen als bedoeld in artikel 1 van de Wgh¹ vermeld. In tabel 2 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarden en de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting) opgenomen.

¹ Onderwijsgebouw, ziekenhuis, verpleeghuis, verzorgingstehuis, een psychiatrische inrichting, kinderdagverblijf.

Tabel 2: Grenswaarden voor woningen langs een bestaande weg incl. aftrek ex art 110g Wgh

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuw te bouwen woningen	48	63	53
Vervangende nieuwbouw (woningen)	48	68	58
Nieuw te bouwen agrarische woningen	48	58	58
Nieuw te bouwen andere geluidgevoelige gebouwen	48	63	53

*) Geluidgevoelige bestemmingen gelegen binnen de zone van een (auto)snelweg worden tot het buitenstedelijk gebied gerekend

Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder dient het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer te worden gecorrigeerd met een aftrek in dB.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012'. Op basis van dit voorschrift dient voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, een aftrek van 2 dB te worden toegepast met uitzondering van 2 specifieke situaties:

- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is, geldt een aftrek van 3 dB;
- Indien de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is, geldt een aftrek van 4 dB.

Voor de overige gezoneerde wegen bedraagt de aftrek 5 dB.

30 km/uur zone

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet gezoneerd. Dergelijke wegen blijven daarom in het akoestisch onderzoek buiten beschouwing.

Uit jurisprudentie blijkt echter dat, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, wel moet worden onderzocht of vanwege het geluid van 30 km/uur wegen nog sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Dit moet 'deugdelijk' worden gemotiveerd bij het vaststellen van een bestemmingsplan. In de Wgh zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan 30 km/uur wegen. Voor de vraag of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wordt veelal aangesloten bij de normen uit de Wgh. De aftrek ex artikel 110g Wgh is niet van toepassing op wegen met een maximum van 30 km/uur.

Gemeentelijk geluidbeleid

In de Geluidnota Enschede 2009-2012 heeft de gemeente Enschede aanvullend geluidbeleid opgesteld. Het beleid richt zich op het beheersen van geluid bij toekomstige ontwikkelingen in Enschede. In het geluidbeleid zijn onder andere regels opgesteld met betrekking tot het vaststellen van hogere grenswaarden:

- Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel; Het geluidniveau op deze zogenaamde geluidluwe gevel mag niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde die voor elk van de afzonderlijk

te onderscheiden geluidbronnen (industrielawaai, wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai of luchtvaartlawaai) geldt. Hierbij geldt dat appartementen niet hoeven te voldoen aan de eis van een geluidluwe gevel;

- Verblijfsruimten zijn bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde van een woning;
- Indien de woning beschikt over een buitenruimte, dan is deze bij voorkeur gelegen aan de geluidluwe zijde;

2.2 Onderzoeksopzet

Met het bestemmingsplan Eschmarkerveld worden nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt. De ligging van de geluidgevoelige bestemmingen is weergegeven in bijlage 1.

Het plangebied is gelegen binnen de zone van de Euregioweg/Oostweg en de Gronausestraat, beide wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur. De overige nabij het plangebied gelegen wegen hebben op grond van de Wet geluidhinder geen zone omdat het 30 km/uur wegen betreft. De Wet geluidhinder is op 30 km/uur-wegen niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze 30 km/uur-wegen wel meegenomen in het akoestisch onderzoek.

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn afkomstig van Goudappel en betreffen het richtjaar 2033. De binnenplanse wegen zijn niet inzichtelijk gemaakt, omdat hiervoor gegevens nog ontbreken. De intensiteiten van de binnenplanse wegen zijn wel bekend, maar de precieze locatie niet. Omdat de intensiteiten laag zijn en de snelheid binnen de gehele wijk 30 km/uur zal zijn (Masterplan Eschmarkerveld, gemeente Enschede, d.d. 26-09-23), is de verwachting dat er hier zal worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In de aangeleverde shapefiles zaten de snelheden en wegdekverhardingen niet verwerkt. Deze informatie is afkomstig van de verkeersafdeling van gemeente Enschede. Alle omliggende wegen zijn in groepen gezet en gekoppeld aan de juiste aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

De aangeleverde verkeersgegevens hebben betrekking op werkdagen. Voor de geluidberekeningen moet uitgegaan worden van wekdagen. De aangeleverde verkeersgegevens zijn omgerekend van werkdag- naar wekdaggegevens.

2.4 Rekenmethode

Voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege het wegverkeer is met behulp van het computerprogramma Geomilieu (V2023.12) een rekenmodel opgesteld. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidbelasting overeenkomstig Standaardrekenmethode II uit het "Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012" berekend.

Om de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de omgeving te berekenen zijn in het rekenmodel de relevante wegen ingevoerd op basis van de aangeleverde verkeersgegevens.

Van de voor dit onderzoek relevante wegen is het wegdek van alle wegen voorzien van asfalt (standaard wegdek), behalve op de Sleutelweg waar deels sprake is van klinkerverharding en asfalt en op de Slankweg, waar sprake is van klinkerverharding.

De maximumsnelheid bedraagt op de Euregioweg/Oostweg en Gronausestraat 50 km/uur en op alle overige wegen 30 km/uur.

In het rekenmodel zijn voor de zachte bodemgebieden (groenvoorzieningen e.d.) bodemvlakken ingevoerd. De bodemfactor voor deze zachte bodemgebieden bedraagt 1,0 (zacht). Als algemene bodemfactor voor de overige gebieden is een factor 0,0 (hard) aangehouden. Voor het plangebied is een bodemfactor van 0,5 aangehouden.

Binnen het plangebied varieert de maximale bouwhoogte van 6 tot 15 meter. Op de eerstelijns woningen zijn beoordelingspunten geplaatst op 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) etc.

De invoergegevens van de wegen en rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 2.

2.5 Rekenresultaten

De rekenresultaten van de berekening van de geluidbelasting vanwege het wegverkeerslawaai zijn voor de zoneringsplichtige wegen Gronausestraat en Euregioweg/Oostweg opgenomen in bijlage 3. Voor de 30 km/uur wegen is het geluidniveau lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB incl. aftrek. Deze zijn kort beschreven in de paragrafen daarna. De cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer is opgenomen in bijlage 4.

2.5.1 Rekenresultaten – Gronausestraat

In afbeelding 2.1 zijn de rekenresultaten voor het maatgevende gebied “Natuurzicht” ten gevolge van de Gronausestraat op de rand van de bouwvlakken weergegeven. Voor alle overige gebieden geldt dat de geluidbelasting vanwege de Gronausestraat lager is dan 48 dB incl. aftrek ex artikel 110g Wgh.

Afbeelding 2.1: Geluidbelasting vanwege de Gronausestraat incl. aftrek ex artikel 110g Wgh.

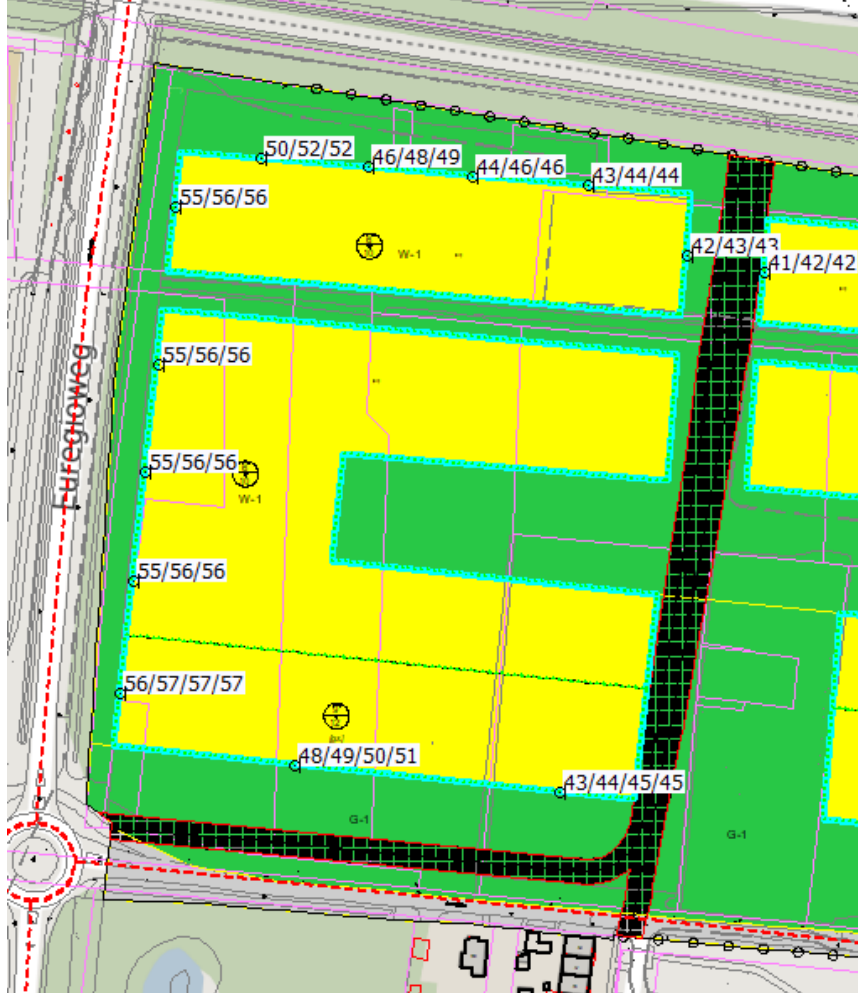


Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Gronausestraat ten hoogste 59 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting voldoet hiermee niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de grenswaarde van 63 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Verder onderzoek naar maatregelen wordt besproken in 2.7.

2.5.2 Rekenresultaten – Euregioweg/Oostweg

In afbeelding 2.2 zijn de rekenresultaten voor het gebied “Tuinstad” ten gevolge van de Euregioweg/Oostweg op de rand van de bouwvlakken weergegeven. Voor de overige gebieden geldt dat de geluidbelasting vanwege de Euregioweg/Oostweg gelijk of lager is dan 48 dB incl. aftrek ex artikel 110g Wgh.

Afbeelding 2.2: Geluidbelasting vanwege de Euregioweg/Oostweg incl. aftrek ex artikel 110g Wgh.



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van de Euregioweg/Oostweg ten hoogste 57 dB inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh bedraagt. De geluidbelasting voldoet hiermee niet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar wel aan de grenswaarde van 63 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Verder onderzoek naar maatregelen wordt besproken in 2.7.

2.5.3 Rekenresultaten – Slankweg/Dolphiaweg

De geluidbelasting vanwege de Slankweg/Dolphiaweg op het plangebied bedraagt ten hoogste 46 dB incl. aftrek ex artikel 110g Wgh. De geluidbelasting is hiermee niet hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Onderzoek naar maatregelen voor het geluid vanwege deze weg op het plangebied is derhalve niet noodzakelijk.

2.5.4 Rekenresultaten – Sleutelweg

De geluidbelasting vanwege de Sleutelweg op het plangebied bedraagt ten hoogste 46 dB incl. aftrek ex artikel 110g Wgh. De geluidbelasting is hiermee lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Onderzoek naar maatregelen voor het geluid vanwege deze weg op het plangebied is derhalve niet noodzakelijk.

2.5.5 Rekenresultaten – Esmarkelaan

De geluidbelasting vanwege de Esmarkelaan op het plangebied bedraagt ten hoogste 41 dB incl. aftrek ex artikel 110g Wgh. De geluidbelasting is hiermee lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Onderzoek naar maatregelen voor het geluid vanwege deze weg op het plangebied is derhalve niet noodzakelijk.

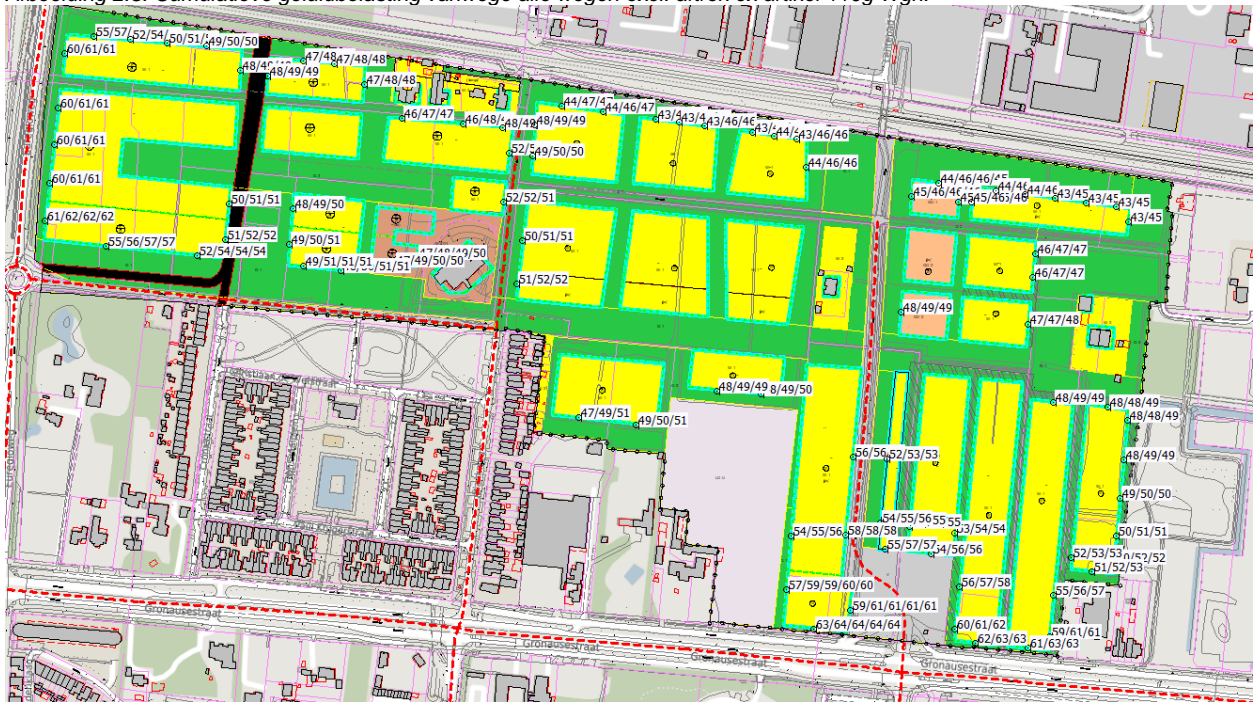
2.5.5 Resultaten – overige binnenplanse wegen (30 km/uur)

De binnenplanse wegen zijn gezamenlijk beschouwd. Hieruit blijkt dat de geluidbelasting zich onder of in de buurt van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bevindt. Dit is ruim onder de grenswaarde van 63 dB. Derhalve is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van het plan vanwege het geluid afkomstig van deze wegen.

2.6 Cumulatie wegverkeer

Voor de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting per weg getoetst. In de praktijk is sprake van cumulatie en wordt het geluid vanwege alle wegen tezamen ervaren, weergegeven in afbeelding 2.3.

Afbeelding 2.3: Cumulatieve geluidbelasting vanwege alle wegen excl. aftrek ex artikel 110g Wgh.



Aan de west- en zuidkant van het plangebied bedraagt de maatgevende cumulatieve geluidbelasting vanwege wegverkeer respectievelijk 62 en 64 dB (excl. aftrek artikel 110g Wgh). Conform de methode Miedema kan het woonklimaat bij woningen met een cumulatieve geluidbelasting van 64 dB worden geclassificeerd als slecht. Echter blijft de cumulatieve geluidbelasting binnen het plangebied grotendeels onder de 48 dB. Dit kan conform de methode Miedema worden geclassificeerd als zeer goed tot goed.

2.7 Hogere waarde

Vanwege het wegverkeer op de Gronausestraat en Euregioweg/Oostweg wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden. Onderzocht is welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting op de te realiseren geluidgevoelige bestemmingen te reduceren.

Bronmaatregelen

Beide wegen, de Gronausestraat en de Euregioweg komen niet in aanmerking voor geluidreducerend wegdek. Dit omdat er voor de Euregioweg een rotonde tegen het plangebied aanligt en bij de Gronausestraat ligt een kruispunt met stoplichten tegen het plangebied aan. Uit het gemeentelijk beleid volgt dat bronmaatregelen niet in aanmerking komen omdat de afstand tot het plangebied korter is dan 250 meter.

Voor de toetspunten bij de Euregioweg geldt dat er vlak bij de locatie een rotonde is gelegen, die zorgt voor wringend verkeer. Aangepast wegdek, wat een reductie in geluidniveau kan veroorzaken, is vanwege wringend verkeer niet wenselijk. Dit omdat het wegdek sneller slijt onder wringend verkeer.

Voor de Gronausestraat geldt hetzelfde. Naast dat dit een drukke weg is, geldt ook hier dat er kruispunten liggen nabij de toetspunten met een hoog geluidniveau. Ook hier is geluidreducerend wegdek niet wenselijk.

Overdrachtsmaatregelen

De te realiseren geluidgevoelige bestemmingen op het Eschmarkerveld hebben een maximale bouwhoogte die varieert van 6 tot 15 meter, waarbij de hoge geluidbelastingen voornamelijk op de bouwvlakken met bouwhoogtes van 15 meter liggen. Afscherming van de bovenste bouwlagen is slechts mogelijk met een (relatief) hoge afscherming. Daarnaast zullen afschermingen in de onderliggende stedelijke situatie een ongewenste stedenbouwkundige barrière vormen. Uit het bovenstaande blijkt dat het treffen van overdrachtsmaatregelen stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Geluidluwe gevel

In het gemeentelijk geluidbeleid is de volgende voorwaarde ten aanzien van hogere waarden opgenomen:

- Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel.

Dit is een aandachtspunt bij verdere invulling van het plan. Zodra het plan verder is uitgekristalliseerd (aanvraag bouwvergunning), zal er voor deze voorwaarde expliciet aandacht voor moeten zijn. Het gaat hier voor wegverkeer om de volgende plekken met grondgebonden woningen:

- Woningen direct aan de Euregioweg (westen plangebied).
- Woningen direct aan de Gronausestraat (zuiden plangebied).

Verder dienen de buitenruimtes zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd.

Bouwbesluit

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Bij deze berekening wordt de cumulatieve geluidbelasting exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh ten gevolge van het wegverkeer gebruikt.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

3 Railverkeer

3.1 Wettelijk kader

Wet geluidhinder – Railverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder zijn regels opgenomen voor wat betreft het aspect railverkeerslawaai. Langs een spoorweg bevindt zich een zone. In artikel 1.4a van het Besluit geluidhinder is aangegeven dat de breedte van de zone afhankelijk is van de hoogte van het geluidproductieplafond.

Besluit geluidhinder: Artikel 1.4a

Artikel 1.4a

3 3 3 3 3 3 3

- 1 Een spoorweg die is aangegeven op de geluidplafondkaart, heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de spoorweg tot de breedte naast de spoorweg, gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf, als aangegeven in onderstaande tabel, afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond op het betrokken referentiepunt.

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300
Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1200

Op 1 juli 2012 zijn door een wetwijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen van kracht geworden. Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden (vrije veld) op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister (<http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>). Met deze gegevens is de maximaal toegestane geluidproductie van de hoofdspoorwegen in Nederland vastgelegd.

Op grond van artikel 4.3 van het Besluit geluidhinder is het college van Burgemeester en Wethouders verplicht om voor nieuwe situaties bij de voorbereiding van de vaststelling van een bestemmingsplan, of van een wijzigings- of uitwerkingsplan, dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die zijn gelegen binnen een zone als bedoeld in artikel 1.4a, een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidbelasting die woningen, andere geluidgevoelige gebouwen en geluidgevoelige terreinen die binnen de zone zijn gelegen, ondervinden vanwege de spoorweg. Daarnaast wordt een onderzoek ingesteld naar de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen, om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de spoorweg optredende geluidbelasting van de geluidgevoelige objecten, de ten hoogste toelaatbare waarden te boven zou gaan.

In artikel 4.9 en volgende van het Besluit geluidhinder worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties bij zones. In tabel 3.1 zijn deze waarden (voorkeursgrenswaarde en de maximaal toelaatbare geluidbelasting) opgenomen.

Tabel 3.1: Grenswaarden voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen langs een bestaande spoorweg

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde [dB]	Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting [dB]
woningen	55	68
andere geluidgevoelige bestemmingen	53	68

3.2 Onderzoekopzet

De spoorlijn Enschede-Gronau is gelegen ten noorden van het plangebied van het bestemmingsplan Eschmarkerveld. Deze spoorlijn is opgenomen in het geluidregister. De spoorlijn ligt op minder dan 100 meter van het plangebied van het bestemmingsplan. Daarmee ligt het plangebied binnen de onderzoekszone van de spoorlijn.

3.3 Spoorgegevens

Sinds 1 juli 2012 zijn de brongegevens van gezoneerde spoorwegen opgenomen in een centraal via internet te raadplegen geluidregister <http://www.geluidspoor.nl/geluidregisterspoor.html>. Met deze gegevens is de maximaal toegestane geluidproductie van de hoofdspoorwegen in Nederland vastgelegd.

De in het akoestisch onderzoek gehanteerde gegevens zijn ontleend aan het geluidregister (download gegevens geluidregister d.d. 5 juli 2023). Voor de gegevens van de spoorlijn wordt verwezen naar het geluidregister.

3.4 Rekenmethode

Voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege het railverkeer is met behulp van het computerprogramma Geomilieu (V2023.12) een rekenmodel opgesteld. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidbelasting overeenkomstig Standaardrekenmethode II uit het "Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012" berekend.

Om de geluidbelasting vanwege het railverkeer op de omgeving te berekenen zijn de gegevens uit het geluidregister geïmporteerd in het rekenmodel.

In het rekenmodel zijn voor de zachte bodemgebieden (groenvoorzieningen e.d.) bodemvlakken ingevoerd. De bodemfactor voor deze zachte bodemgebieden bedraagt 1,0 (zacht). Als algemene bodemfactor voor de overige gebieden is een factor 0,0 (hard) aangehouden. Voor het plangebied is een bodemfactor van 0,5 aangehouden.

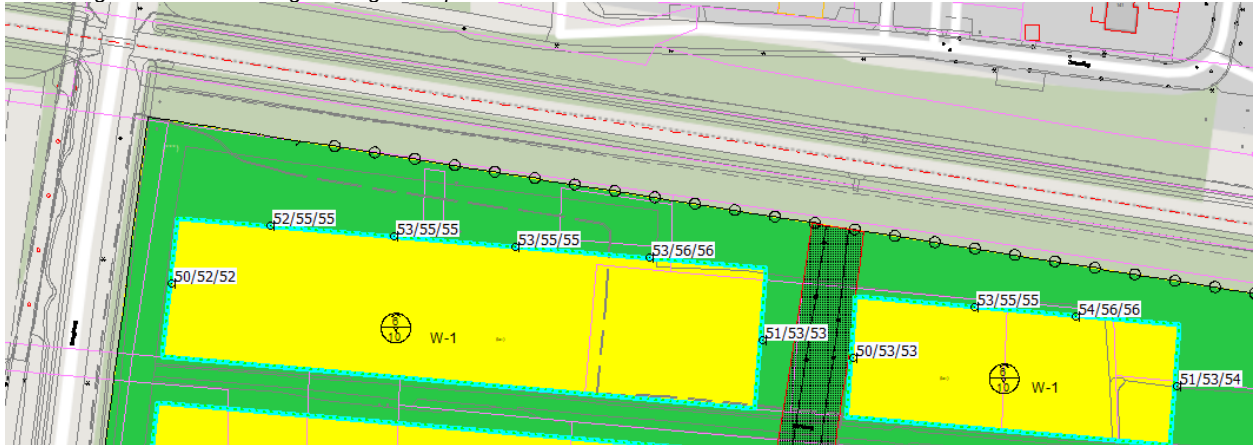
Binnen het plangebied varieert de maximale bouwhoogte van 6 tot 15 meter. Op de eerstelijns woningen zijn beoordelingspunten geplaatst op 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) etc.

3.5 Rekenresultaten

De rekenresultaten van de berekening van de geluidbelasting vanwege het railverkeer op de spoorlijn Enschede-Gronau zijn opgenomen in bijlage 5. In bijlage 9 is de cumulatieve geluidbelasting vanwege beide spoorlijnen opgenomen.

In afbeelding 3.1 zijn de rekenresultaten weergegeven ten gevolge van het spoor op de rand van de bouwvlakken weergegeven. In de overige gebieden wordt er voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De oorzaak hiervan is het feit dat de treinen trager rijden ter hoogte van de overige gebieden (richting oosten).

Afbeelding 3.1: Geluidbelasting vanwege het spoor



Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het spoor ten hoogste 56 dB bedraagt. De geluidbelasting voldoet hiermee niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, maar wel aan de grenswaarde van 68 dB. Verder onderzoek naar maatregelen wordt besproken in 3.7.

3.6 Hogere waarde

Zonder maatregelen zal op de geluidgevoelige bestemmingen op het Eschmarkerveld vanwege het railverkeer op de spoorlijn Enschede-Gronau de voorkeursgrenswaarde worden overschreden. Onderzocht is welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting op de appartementen te reduceren.

Bronmaatregelen

In 2001 is de spoorlijn Enschede-Gronau, na sinds 1981 gesloten te zijn geweest, heropend. Voorafgaand aan de heropening is op de spoorlijn de gehele baanconstructie vervangen voor een type dat relatief stil is. Verder is het materieel dat wordt ingezet eveneens relatief stil (schijfgeremd materieel). Het uitsluitend ten behoeve van de realisatie van de geluidgevoelige bestemmingen vervangen van de baanconstructie en/of het materieel door stillere typen stuit op bezwaren van financiële aard.

Overdrachtsmaatregelen

Het plan biedt de mogelijkheid om geluidgevoelige bestemmingen te realiseren in gebouwen die variëren in hoogte tot 10 meter. Afscherming is slechts mogelijk met een hoge afscherming, omdat de hogere verdiepingen niet voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Daarnaast zullen afschermingen in de onderliggende stedelijke situatie een ongewenste stedenbouwkundige barrière vormen.

Geluidluwe gevel

In het gemeentelijk geluidbeleid is de volgende voorwaarde ten aanzien van hogere waarden opgenomen:

- Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel.

Dit is een aandachtspunt bij verdere invulling van het plan. Zodra het plan verder is uitgekristalliseerd (aanvraag bouwvergunning), zal er voor deze voorwaarde expliciet aandacht voor moeten zijn.

Verder dienen de buitenruimtes zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd.

Bouwbesluit

Het binnenmilieu wordt beschermd door de eisen opgelegd vanuit het Bouwbesluit. De geluidwering van de gevel dient zodanig te zijn dat het resulterende geluidniveau in de woning niet meer bedraagt dan 33 dB. Bij deze berekening wordt de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer gebruikt.

Gelet op de voorgenomen samenstelling van de uitwendige scheidingsconstructie van de nieuw te realiseren bebouwing, dient te worden beoordeeld of met de beoogde (bouw)materialen kan worden voldaan aan de aanvullende eis betreffende het ten hoogst toelaatbare binnenniveau voor de woningen.

4 Conclusie

Het gebied Eschmarkerveld in Enschede wordt vernieuwd. Het plangebied is gelegen tussen het spoor Enschede-Gronau, de Euregioweg en Gronausestraat. In de nieuwbouw komen geluidgevoelige bestemmingen. De vernieuwing wordt mogelijk gemaakt met het bestemmingsplan Eschmarkerveld.

In het akoestisch onderzoek is gekeken of vanwege wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai op de geluidgevoelige bestemmingen aan de waarden uit de Wet geluidhinder wordt voldaan.

Wegverkeer

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op de geluidgevoelige bestemmingen vanwege het wegverkeer op de Gronausestraat en Euregioweg/Oostwege de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. Vanwege het wegverkeer op de overige wegen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Vanwege het wegverkeer op de Gronausestraat bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 59 dB (incl. aftrek artikel 110 Wgh). Vanwege het wegverkeer op de Euregioweg/Oostweg bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 57 dB (incl. aftrek artikel 110 Wgh).

In alle gevallen wordt voldaan aan de ten hoogste vast te stellen hogere waarde van 63 dB.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige of financiële aard. In het gemeentelijk geluidbeleid is de volgende voorwaarde ten aanzien van hogere waarden opgenomen:

- Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel.

Dit is een aandachtspunt bij verdere invulling van het plan. Zodra het plan verder is uitgekristalliseerd (aanvraag bouwvergunning), zal er voor deze voorwaarde expliciet aandacht voor moeten zijn.

Railverkeer

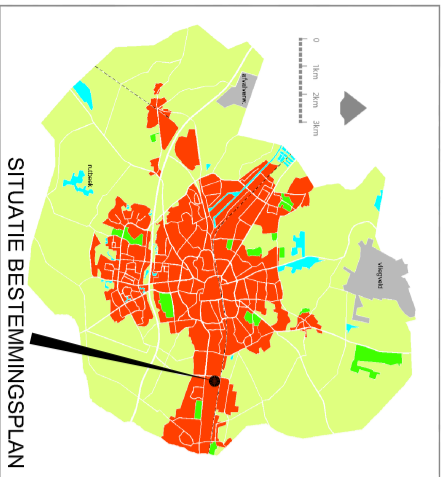
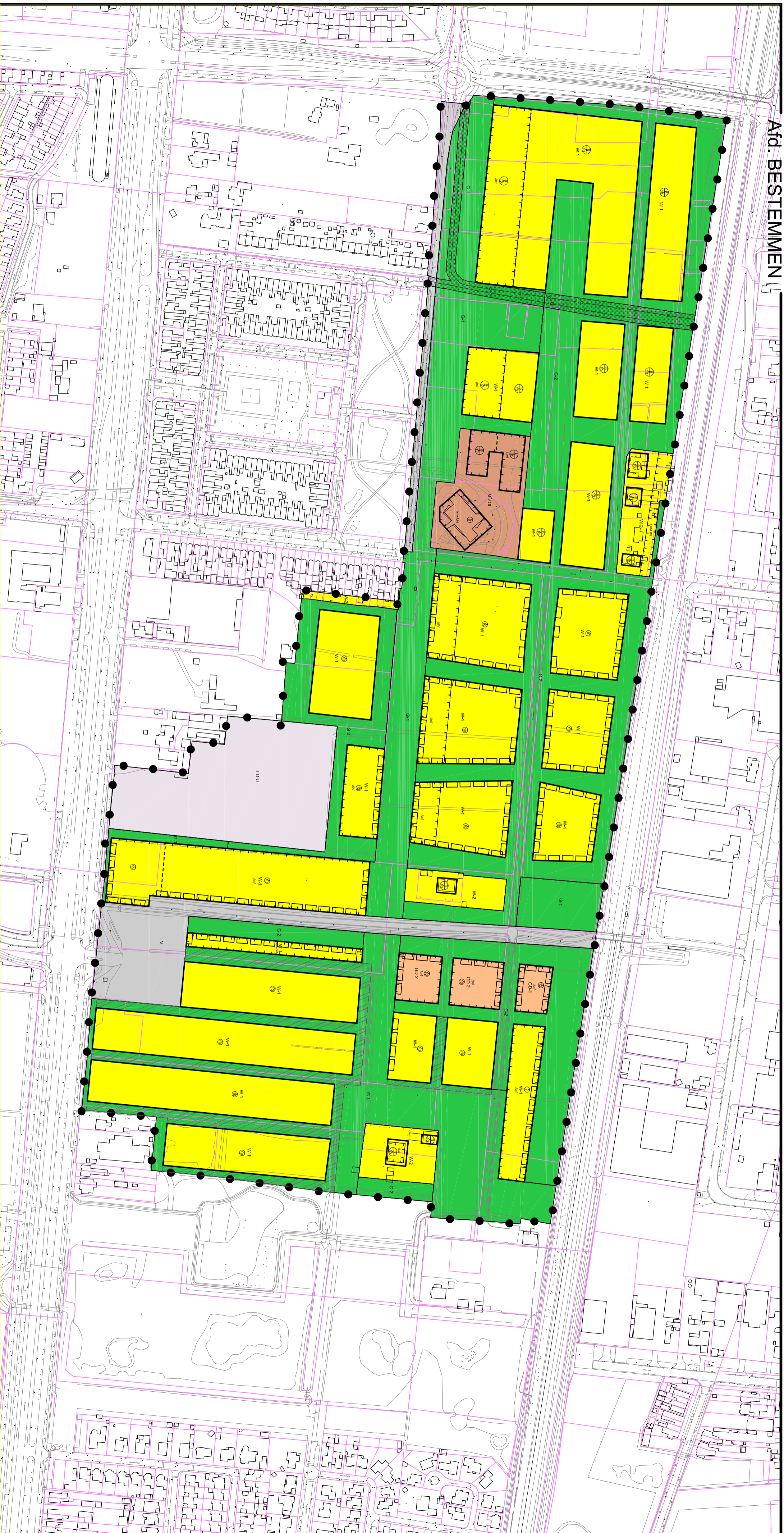
Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op de geluidgevoelige bestemmingen vanwege het railverkeer op de spoorlijn Enschede-Gronau de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, namelijk 56 dB. Dit is hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige of financiële aard. In het gemeentelijk geluidbeleid is de volgende voorwaarde ten aanzien van hogere waarden opgenomen:

- Woningen komen slechts in aanmerking voor een hogere grenswaarde als er sprake is van minimaal één geluidluwe gevel.

Dit is een aandachtspunt bij verdere invulling van het plan. Zodra het plan verder is uitgekristalliseerd (aanvraag bouwvergunning), zal er voor deze voorwaarde expliciet aandacht voor moeten zijn.

Verder dienen de buitenruimtes zoveel mogelijk aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd.

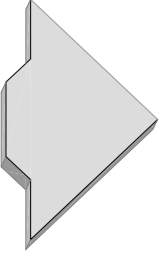


SITUATIE BESTEMMINGSPLAN

- Plangebied**
- Eschmarkerveld 2023
- Enkelbestemmingen**
- GD-1 Gemeend - 1
 - GD-2 Gemeend - 2
 - G-1 Groen - 1
 - G-2 Groen - 2
 - M-ZOI Maatschappelijk - Zorginstelling
 - V Verkeer
 - W-1 Wonen - 1
 - W-2 Wonen - 2
 - LD-U Landgoed De Dommert - uit te werken

- Dubbelbestemmingen**
- L-G Leiding - Gas
- Gebiedsaanduidingen**
- overige zone - cultuurhistorische structuur
- Funcieaanduidingen**
- (sm-dgb) specifieke vorm van maatschappelijk - dagbesteding
 - (zw) zorgwoning
- Bouwvlakken**
- bouwvlak

- Bouwaanduidingen**
- gs9 gestapeld
 - ka1 karakteristiek
 - fsbn-dob1 specifieke bouwaanduiding - dakopbouw
 - fsbn-gol1 specifieke bouwaanduiding uitgesloten - geluidgevoelige objecten
- Maatvoeringen**
- (10) maximum bouwhoogte (m)
 - (3/10) maximum goothoogte (m)
 - (10) maximum bouwhoogte (m)
- Figuren**
- gevellijn
 - hartlijn leiding - gas



Cluster Omgeving & Recht

BESTEMMINGSPLAN:

Eschmarkerveld 2023

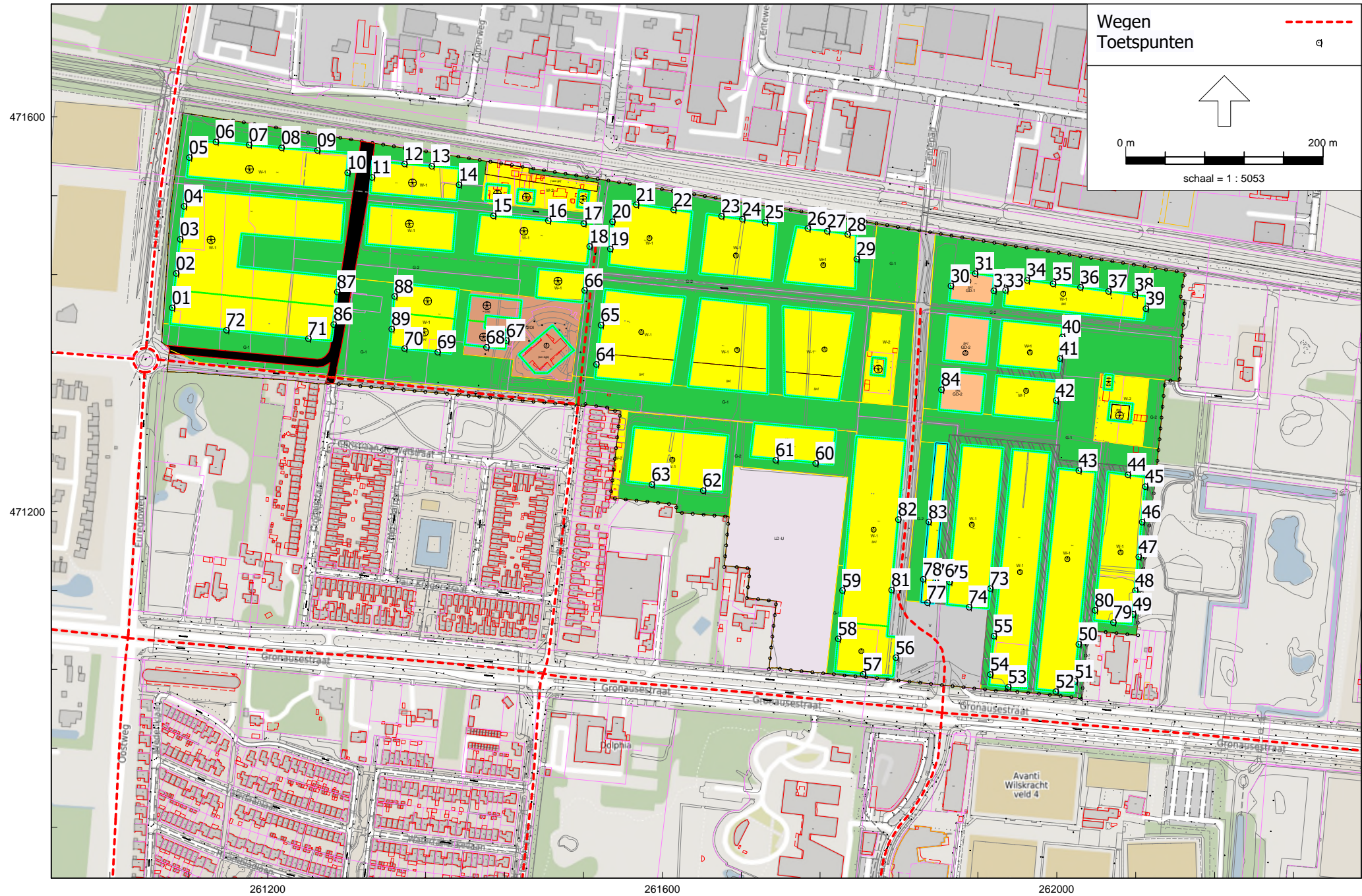
Gemeente  Enschede

VASTGESTELD BIJ RAADSBESLUIT:.....

Naam	Datum	Projectleiding	Naam	Datum	Projectleiding	Formaat	Schaal
EH	25-09-2023	3			AZ		
1		4					
2		5					

Afd. BESTEMMEN

TEKENING LOCATIE: CLUSTERSYNAWINTERESCHMARKERVELD MASTERPLAN/AVD/ESCHMARKERVELD 2022, BIJZONDING



RMG-2012, wegverkeer, [okt 2023 rev02 - Wegverkeerslawaaai plansituatie] , Geomilieu V2023.1 rev 2

Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Rand bouwvlak	48,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
02	Rand bouwvlak	47,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Rand bouwvlak	47,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	Rand bouwvlak	47,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Rand bouwvlak	47,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Rand bouwvlak	46,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Rand bouwvlak	46,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Rand bouwvlak	46,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	Rand bouwvlak	46,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Rand bouwvlak	46,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Rand bouwvlak	45,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Rand bouwvlak	45,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	Rand bouwvlak	45,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	Rand bouwvlak	45,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Rand bouwvlak	44,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Rand bouwvlak	44,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Rand bouwvlak	44,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Rand bouwvlak	44,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Rand bouwvlak	43,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Rand bouwvlak	43,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Rand bouwvlak	42,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Rand bouwvlak	42,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Rand bouwvlak	41,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Rand bouwvlak	40,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Rand bouwvlak	40,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Rand bouwvlak	40,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Rand bouwvlak	40,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Rand bouwvlak	40,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Rand bouwvlak	40,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Rand bouwvlak	40,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
31	Rand bouwvlak	40,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
32	Rand bouwvlak	39,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
33	Rand bouwvlak	39,87	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Rand bouwvlak	39,60	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Rand bouwvlak	39,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	Rand bouwvlak	39,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	Rand bouwvlak	39,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	Rand bouwvlak	39,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	Rand bouwvlak	39,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	Rand bouwvlak	40,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	Rand bouwvlak	40,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	Rand bouwvlak	40,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
43	Rand bouwvlak	40,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
44	Rand bouwvlak	40,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
45	Rand bouwvlak	40,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
46	Rand bouwvlak	40,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
47	Rand bouwvlak	40,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
48	Rand bouwvlak	40,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
49	Rand bouwvlak	40,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
50	Rand bouwvlak	41,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
51	Rand bouwvlak	41,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
52	Rand bouwvlak	41,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
53	Rand bouwvlak	41,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
54	Rand bouwvlak	41,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
55	Rand bouwvlak	41,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
56	Rand bouwvlak	42,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
57	Rand bouwvlak	42,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
58	Rand bouwvlak	42,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
59	Rand bouwvlak	42,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
60	Rand bouwvlak	41,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
61	Rand bouwvlak	41,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
62	Rand bouwvlak	42,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
63	Rand bouwvlak	42,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
64	Rand bouwvlak	42,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
65	Rand bouwvlak	42,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
66	Rand bouwvlak	44,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
67	Rand bouwvlak	43,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
68	Rand bouwvlak	44,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
69	Rand bouwvlak	44,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
70	Rand bouwvlak	44,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
71	Rand bouwvlak	45,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
72	Rand bouwvlak	46,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
73	Rand bouwvlak	41,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
74	Rand bouwvlak	41,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
75	Rand bouwvlak	41,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
76	Rand bouwvlak	41,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
77	Rand bouwvlak	41,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
78	Rand bouwvlak	41,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
79	Rand bouwvlak	41,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
80	Rand bouwvlak	41,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
81	rand bouwvlak	41,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
82	rand bouwvlak	41,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
83	rand bouwvlak	41,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
84	rand bouwvlak	41,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
86	rand bouwvlak	45,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
87	rand bouwvlak	45,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
88	rand bouwvlak	45,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
89	rand bouwvlak	45,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Gronausest	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Gronausest	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Gronausest	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Gronausest	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Gronausest	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Gronausest	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Gronausest	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Gronausest	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Gronausest	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Gronausest	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Gronausest	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Gronausest	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Gronausest	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Gronausest	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Gronausest	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Esmarkelaa	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Esmarkelaa	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Esmarkelaa	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Esmarkelaa	Esmarkelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Dolphia	Dolphiaweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Slankweg	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	30	30	30	--	30	30
Slankweg	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Slankweg	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
Slankweg	Slankweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Vederkruid	Vederkruidlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Oostweg	Oostweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Oostweg	Oostweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Oostweg	Oostweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Gronausest	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5931,69	6,81	3,27	0,66	--	--
Gronausest	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14277,30	6,74	3,32	0,75	--	--
Gronausest	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11278,32	6,74	3,29	0,76	--	--
Gronausest	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12974,07	6,74	3,32	0,75	--	--
Gronausest	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12974,07	6,74	3,32	0,75	--	--
Gronausest	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11270,80	6,74	3,29	0,76	--	--
Gronausest	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11270,80	6,74	3,29	0,76	--	--
Gronausest	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12570,41	6,74	3,29	0,76	--	--
Gronausest	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16599,07	6,73	3,33	0,75	--	--
Gronausest	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12974,07	6,74	3,32	0,75	--	--
Gronausest	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12974,07	6,74	3,32	0,75	--	--
Gronausest	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10195,14	6,74	3,31	0,75	--	--
Gronausest	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10195,14	6,74	3,31	0,75	--	--
Gronausest	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14277,30	6,74	3,32	0,75	--	--
Gronausest	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14277,30	6,74	3,32	0,75	--	--
Gronausest	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	16599,07	6,73	3,33	0,75	--	--
Gronausest	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12570,41	6,74	3,29	0,76	--	--
Esmarkelaa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	524,61	6,69	3,68	0,61	--	--
Esmarkelaa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3817,04	6,70	3,67	0,62	--	--
Esmarkelaa	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3817,04	6,70	3,67	0,62	--	--
Dolphia	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1572,39	6,69	3,68	0,62	--	--
Slankweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	128,00	6,70	3,66	0,62	--	--
Slankweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	445,00	6,69	3,68	0,61	--	--
Slankweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1257,31	6,69	3,68	0,61	--	--
Slankweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	904,00	6,69	3,68	0,61	--	--
Vederkruid	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1572,39	6,69	3,68	0,62	--	--
Euregioweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6965,47	6,76	3,20	0,77	--	--
Oostweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14070,58	6,75	3,27	0,76	--	--
Euregioweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8227,17	6,75	3,24	0,77	--	--
Euregioweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8227,17	6,75	3,24	0,77	--	--
Oostweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14070,58	6,75	3,27	0,76	--	--
Oostweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	14070,58	6,75	3,27	0,76	--	--
Euregioweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3158,33	6,75	3,23	0,77	--	--
Euregioweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6946,42	6,76	3,21	0,77	--	--
Euregioweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4828,65	6,74	3,29	0,76	--	--
Euregioweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4828,65	6,74	3,29	0,76	--	--
Euregioweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6946,42	6,76	3,21	0,77	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaaï plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Gronausest	--	--	--	88,03	93,15	85,41	--	9,17	5,45	10,27	--	2,81	1,41	4,32	--	--	--	--	--	355,60
Gronausest	--	--	--	91,23	94,94	89,03	--	6,65	3,90	8,06	--	2,12	1,16	2,91	--	--	--	--	--	877,90
Gronausest	--	--	--	89,21	93,73	86,52	--	7,72	4,57	9,30	--	3,07	1,70	4,18	--	--	--	--	--	678,14
Gronausest	--	--	--	91,18	94,91	88,96	--	6,70	3,93	8,12	--	2,13	1,17	2,92	--	--	--	--	--	797,33
Gronausest	--	--	--	91,18	94,91	88,96	--	6,70	3,93	8,12	--	2,13	1,17	2,92	--	--	--	--	--	797,33
Gronausest	--	--	--	89,23	93,74	86,54	--	7,71	4,56	9,29	--	3,06	1,69	4,17	--	--	--	--	--	677,84
Gronausest	--	--	--	89,23	93,74	86,54	--	7,71	4,56	9,29	--	3,06	1,69	4,17	--	--	--	--	--	677,84
Gronausest	--	--	--	89,59	93,97	86,94	--	7,16	4,23	8,64	--	3,24	1,79	4,43	--	--	--	--	--	759,05
Gronausest	--	--	--	91,95	95,37	89,93	--	6,18	3,61	7,51	--	1,86	1,02	2,57	--	--	--	--	--	1027,19
Gronausest	--	--	--	91,18	94,91	88,96	--	6,70	3,93	8,12	--	2,13	1,17	2,92	--	--	--	--	--	797,33
Gronausest	--	--	--	91,18	94,91	88,96	--	6,70	3,93	8,12	--	2,13	1,17	2,92	--	--	--	--	--	797,33
Gronausest	--	--	--	90,61	94,57	88,23	--	6,85	4,03	8,29	--	2,54	1,40	3,48	--	--	--	--	--	622,63
Gronausest	--	--	--	90,61	94,57	88,23	--	6,85	4,03	8,29	--	2,54	1,40	3,48	--	--	--	--	--	622,63
Gronausest	--	--	--	91,23	94,94	89,03	--	6,65	3,90	8,06	--	2,12	1,16	2,91	--	--	--	--	--	877,90
Gronausest	--	--	--	91,23	94,94	89,03	--	6,65	3,90	8,06	--	2,12	1,16	2,91	--	--	--	--	--	877,90
Gronausest	--	--	--	91,95	95,37	89,93	--	6,18	3,61	7,51	--	1,86	1,02	2,57	--	--	--	--	--	1027,19
Gronausest	--	--	--	89,59	93,97	86,94	--	7,16	4,23	8,64	--	3,24	1,79	4,43	--	--	--	--	--	759,05
Esmarkelaa	--	--	--	97,66	98,10	97,12	--	2,14	1,74	2,69	--	0,20	0,16	0,19	--	--	--	--	--	34,28
Esmarkelaa	--	--	--	95,27	96,13	94,43	--	3,63	2,96	4,54	--	1,10	0,91	1,03	--	--	--	--	--	243,65
Esmarkelaa	--	--	--	95,27	96,13	94,43	--	3,63	2,96	4,54	--	1,10	0,91	1,03	--	--	--	--	--	243,65
Dolphia	--	--	--	96,44	97,10	95,65	--	3,23	2,63	4,05	--	0,32	0,27	0,30	--	--	--	--	--	101,45
Slankweg	--	--	--	93,88	95,00	92,43	--	6,01	4,92	7,47	--	0,10	0,09	0,10	--	--	--	--	--	8,05
Slankweg	--	--	--	97,16	97,69	96,52	--	2,60	2,11	3,26	--	0,24	0,19	0,22	--	--	--	--	--	28,93
Slankweg	--	--	--	97,16	97,69	96,52	--	2,60	2,11	3,26	--	0,24	0,19	0,22	--	--	--	--	--	81,73
Slankweg	--	--	--	97,16	97,69	96,52	--	2,60	2,11	3,26	--	0,24	0,19	0,22	--	--	--	--	--	58,76
Vederkruid	--	--	--	96,44	97,10	95,65	--	3,23	2,63	4,05	--	0,32	0,27	0,30	--	--	--	--	--	101,45
Euregioweg	--	--	--	83,11	89,92	79,16	--	11,39	6,94	13,47	--	5,50	3,14	7,37	--	--	--	--	--	391,34
Oostweg	--	--	--	87,67	92,81	84,55	--	8,10	4,83	9,71	--	4,23	2,36	5,74	--	--	--	--	--	832,66
Euregioweg	--	--	--	85,90	91,70	82,47	--	9,56	5,75	11,40	--	4,54	2,55	6,13	--	--	--	--	--	477,03
Euregioweg	--	--	--	85,90	91,70	82,47	--	9,56	5,75	11,40	--	4,54	2,55	6,13	--	--	--	--	--	477,03
Oostweg	--	--	--	87,67	92,81	84,55	--	8,10	4,83	9,71	--	4,23	2,36	5,74	--	--	--	--	--	832,66
Oostweg	--	--	--	87,67	92,81	84,55	--	8,10	4,83	9,71	--	4,23	2,36	5,74	--	--	--	--	--	832,66
Euregioweg	--	--	--	85,16	91,18	81,76	--	11,44	6,90	13,65	--	3,40	1,92	4,59	--	--	--	--	--	181,55
Euregioweg	--	--	--	83,81	90,37	79,97	--	10,86	6,60	12,88	--	5,33	3,03	7,16	--	--	--	--	--	393,55
Euregioweg	--	--	--	89,24	93,74	86,61	--	8,10	4,79	9,76	--	2,66	1,47	3,63	--	--	--	--	--	290,43
Euregioweg	--	--	--	89,24	93,74	86,61	--	8,10	4,79	9,76	--	2,66	1,47	3,63	--	--	--	--	--	290,43
Euregioweg	--	--	--	83,81	90,37	79,97	--	10,86	6,60	12,88	--	5,33	3,03	7,16	--	--	--	--	--	393,55

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Gronausest	180,68	33,44	--	37,04	10,57	4,02	--	11,35	2,73	1,69	--	82,72	90,32	97,52	101,12
Gronausest	450,02	95,33	--	63,99	18,49	8,63	--	20,40	5,50	3,12	--	85,79	93,24	100,22	104,36
Gronausest	347,79	74,16	--	58,68	16,96	7,97	--	23,34	6,31	3,58	--	85,30	92,81	99,92	103,81
Gronausest	408,81	86,56	--	58,59	16,93	7,90	--	18,63	5,04	2,84	--	85,39	92,85	99,83	103,96
Gronausest	408,81	86,56	--	58,59	16,93	7,90	--	18,63	5,04	2,84	--	85,39	92,85	99,83	103,96
Gronausest	347,60	74,13	--	58,57	16,91	7,96	--	23,25	6,27	3,57	--	85,30	92,80	99,91	103,80
Gronausest	347,60	74,13	--	58,57	16,91	7,96	--	23,25	6,27	3,57	--	85,30	92,80	99,91	103,80
Gronausest	388,63	83,06	--	60,66	17,49	8,25	--	27,45	7,40	4,23	--	85,74	93,20	100,28	104,28
Gronausest	527,16	111,96	--	69,04	19,95	9,35	--	20,78	5,64	3,20	--	86,24	93,66	100,58	104,85
Gronausest	408,81	86,56	--	58,59	16,93	7,90	--	18,63	5,04	2,84	--	85,39	92,85	99,83	103,96
Gronausest	408,81	86,56	--	58,59	16,93	7,90	--	18,63	5,04	2,84	--	85,39	92,85	99,83	103,96
Gronausest	319,14	67,46	--	47,07	13,60	6,34	--	17,45	4,72	2,66	--	84,52	91,98	99,00	103,08
Gronausest	319,14	67,46	--	47,07	13,60	6,34	--	17,45	4,72	2,66	--	84,52	91,98	99,00	103,08
Gronausest	450,02	95,33	--	63,99	18,49	8,63	--	20,40	5,50	3,12	--	85,79	93,24	100,22	104,36
Gronausest	450,02	95,33	--	63,99	18,49	8,63	--	20,40	5,50	3,12	--	85,79	93,24	100,22	104,36
Gronausest	527,16	111,96	--	69,04	19,95	9,35	--	20,78	5,64	3,20	--	86,24	93,66	100,58	104,85
Gronausest	388,63	83,06	--	60,66	17,49	8,25	--	27,45	7,40	4,23	--	85,74	93,20	100,28	104,28
Esmarkelaa	18,94	3,11	--	0,75	0,34	0,09	--	0,07	0,03	0,01	--	69,87	73,61	81,79	85,27
Esmarkelaa	134,66	22,35	--	9,28	4,15	1,07	--	2,81	1,27	0,24	--	79,57	83,90	92,98	94,58
Esmarkelaa	134,66	22,35	--	9,28	4,15	1,07	--	2,81	1,27	0,24	--	79,57	83,90	92,98	94,58
Dolphia	56,19	9,32	--	3,40	1,52	0,39	--	0,34	0,16	0,03	--	75,20	79,17	87,99	90,25
Slankweg	4,45	0,73	--	0,52	0,23	0,06	--	0,01	--	--	--	76,43	80,23	87,71	85,51
Slankweg	16,00	2,62	--	0,77	0,35	0,09	--	0,07	0,03	0,01	--	69,39	73,24	81,73	84,64
Slankweg	45,20	7,40	--	2,19	0,98	0,25	--	0,20	0,09	0,02	--	81,19	85,45	93,09	93,11
Slankweg	32,50	5,32	--	1,57	0,70	0,18	--	0,15	0,06	0,01	--	72,47	76,32	84,80	87,72
Vederkruid	56,19	9,32	--	3,40	1,52	0,39	--	0,34	0,16	0,03	--	75,20	79,17	87,99	90,25
Euregioweg	200,43	42,46	--	53,63	15,47	7,22	--	25,90	7,00	3,95	--	84,48	92,11	99,48	102,82
Oostweg	427,03	90,41	--	76,93	22,22	10,38	--	40,18	10,86	6,14	--	86,71	94,20	101,39	105,20
Euregioweg	244,44	52,24	--	53,09	15,33	7,22	--	25,21	6,80	3,88	--	84,69	92,26	99,53	103,10
Euregioweg	244,44	52,24	--	53,09	15,33	7,22	--	25,21	6,80	3,88	--	84,69	92,26	99,53	103,10
Oostweg	427,03	90,41	--	76,93	22,22	10,38	--	40,18	10,86	6,14	--	86,71	94,20	101,39	105,20
Oostweg	427,03	90,41	--	76,93	22,22	10,38	--	40,18	10,86	6,14	--	86,71	94,20	101,39	105,20
Euregioweg	93,02	19,88	--	24,39	7,04	3,32	--	7,25	1,96	1,12	--	80,48	88,18	95,51	98,76
Euregioweg	201,51	42,77	--	51,00	14,72	6,89	--	25,03	6,76	3,83	--	84,36	91,97	99,31	102,71
Euregioweg	148,92	31,78	--	26,36	7,61	3,58	--	8,66	2,34	1,33	--	81,55	89,09	96,21	100,02
Euregioweg	148,92	31,78	--	26,36	7,61	3,58	--	8,66	2,34	1,33	--	81,55	89,09	96,21	100,02
Euregioweg	201,51	42,77	--	51,00	14,72	6,89	--	25,03	6,76	3,83	--	84,36	91,97	99,31	102,71

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawai plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Gronausest	106,60	103,36	96,67	88,20	78,30	85,66	92,46	96,97	103,06	99,70	92,97	83,76	73,21	80,82
Gronausest	110,17	106,85	100,14	91,25	81,70	88,91	95,45	100,54	106,83	103,43	96,67	87,14	76,80	84,33
Gronausest	109,32	106,04	99,34	90,74	81,04	88,32	95,03	99,80	105,88	102,50	95,76	86,47	76,43	84,00
Gronausest	109,76	106,44	99,73	90,85	81,30	88,51	95,06	100,13	106,42	103,01	96,26	86,73	76,39	83,93
Gronausest	109,76	106,44	99,73	90,85	81,30	88,51	95,06	100,13	106,42	103,01	96,26	86,73	76,39	83,93
Gronausest	109,32	106,04	99,34	90,73	81,03	88,31	95,02	99,79	105,87	102,49	95,75	86,46	76,42	83,99
Gronausest	109,32	106,04	99,34	90,73	81,03	88,31	95,02	99,79	105,87	102,49	95,75	86,46	76,42	83,99
Gronausest	109,79	106,50	99,80	91,15	81,48	88,72	95,39	100,27	106,35	102,96	96,21	86,88	76,88	84,40
Gronausest	110,76	107,43	100,70	91,70	82,23	89,40	95,87	101,10	107,46	104,05	97,29	87,66	77,24	84,74
Gronausest	109,76	106,44	99,73	90,85	81,30	88,51	95,06	100,13	106,42	103,01	96,26	86,73	76,39	83,93
Gronausest	109,76	106,44	99,73	90,85	81,30	88,51	95,06	100,13	106,42	103,01	96,26	86,73	76,39	83,93
Gronausest	108,77	105,47	98,76	89,96	80,37	87,59	94,19	99,19	105,40	102,00	95,25	85,79	75,56	83,09
Gronausest	108,77	105,47	98,76	89,96	80,37	87,59	94,19	99,19	105,40	102,00	95,25	85,79	75,56	83,09
Gronausest	110,17	106,85	100,14	91,25	81,70	88,91	95,45	100,54	106,83	103,43	96,67	87,14	76,80	84,33
Gronausest	110,17	106,85	100,14	91,25	81,70	88,91	95,45	100,54	106,83	103,43	96,67	87,14	76,80	84,33
Gronausest	110,76	107,43	100,70	91,70	82,23	89,40	95,87	101,10	107,46	104,05	97,29	87,66	77,24	84,74
Gronausest	109,79	106,50	99,80	91,15	81,48	88,72	95,39	100,27	106,35	102,96	96,21	86,88	76,88	84,40
Esmarkelaa	90,79	87,74	81,08	73,47	67,05	70,69	78,53	82,59	88,14	85,06	78,38	70,41	59,72	63,56
Esmarkelaa	99,80	96,95	90,38	84,22	76,61	80,81	89,62	91,79	97,07	94,16	87,56	81,01	69,54	73,91
Esmarkelaa	99,80	96,95	90,38	84,22	76,61	80,81	89,62	91,79	97,07	94,16	87,56	81,01	69,54	73,91
Dolphia	95,69	92,76	86,12	79,31	72,31	76,18	84,69	87,55	93,03	90,03	83,38	76,18	65,20	69,26
Slankweg	90,90	83,89	79,17	73,34	73,40	77,10	84,32	82,73	88,16	81,07	76,34	70,08	66,58	70,48
Slankweg	90,13	87,13	80,48	73,23	66,54	70,27	78,42	81,95	87,47	84,42	77,75	70,12	59,28	63,21
Slankweg	96,59	89,90	84,75	78,56	78,32	82,48	89,78	90,41	93,93	87,19	82,02	75,44	71,08	75,43
Slankweg	93,21	90,21	83,55	76,31	69,61	73,35	81,50	85,03	90,55	87,50	80,83	73,20	62,36	66,29
Vederkruid	95,69	92,76	86,12	79,31	72,31	76,18	84,69	87,55	93,03	90,03	83,38	76,18	65,20	69,26
Euregioweg	107,70	104,51	97,87	89,89	79,87	87,31	94,37	98,43	103,97	100,67	93,97	85,27	75,73	83,40
Oostweg	110,46	107,19	100,51	92,10	82,32	89,60	96,41	101,05	106,92	103,55	96,82	87,71	77,89	85,43
Euregioweg	108,23	105,00	98,33	90,10	80,21	87,57	94,50	98,86	104,61	101,28	94,56	85,61	75,93	83,54
Euregioweg	108,23	105,00	98,33	90,10	80,21	87,57	94,50	98,86	104,61	101,28	94,56	85,61	75,93	83,54
Oostweg	110,46	107,19	100,51	92,10	82,32	89,60	96,41	101,05	106,92	103,55	96,82	87,71	77,89	85,43
Oostweg	110,46	107,19	100,51	92,10	82,32	89,60	96,41	101,05	106,92	103,55	96,82	87,71	77,89	85,43
Euregioweg	104,00	100,81	94,14	85,97	76,01	83,49	90,48	94,56	100,40	97,10	90,38	81,49	71,67	79,43
Euregioweg	107,65	104,45	97,80	89,76	79,77	87,19	94,22	98,35	103,94	100,63	93,93	85,17	75,61	83,26
Euregioweg	105,60	102,33	95,63	87,01	77,31	84,61	91,33	96,05	102,17	98,80	92,05	82,75	72,65	80,26
Euregioweg	105,60	102,33	95,63	87,01	77,31	84,61	91,33	96,05	102,17	98,80	92,05	82,75	72,65	80,26
Euregioweg	107,65	104,45	97,80	89,76	79,77	87,19	94,22	98,35	103,94	100,63	93,93	85,17	75,61	83,26

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaaï plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Gronausest	88,12	91,58	96,71	93,50	86,83	78,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Gronausest	91,46	95,27	100,80	97,53	90,83	82,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Gronausest	91,24	94,85	100,05	96,82	90,14	81,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Gronausest	91,06	94,87	100,39	97,12	90,42	81,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Gronausest	91,06	94,87	100,39	97,12	90,42	81,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Gronausest	91,23	94,85	100,05	96,81	90,14	81,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Gronausest	91,23	94,85	100,05	96,81	90,14	81,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Gronausest	91,62	95,34	100,53	97,28	90,60	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Gronausest	91,81	95,75	101,39	98,10	91,39	82,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Gronausest	91,06	94,87	100,39	97,12	90,42	81,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Gronausest	91,06	94,87	100,39	97,12	90,42	81,84	--	--	--	--	--	--	--	--
Gronausest	90,26	94,03	99,43	96,16	89,47	80,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Gronausest	90,26	94,03	99,43	96,16	89,47	80,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Gronausest	91,46	95,27	100,80	97,53	90,83	82,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Gronausest	91,46	95,27	100,80	97,53	90,83	82,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Gronausest	91,81	95,75	101,39	98,10	91,39	82,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Gronausest	91,62	95,34	100,53	97,28	90,60	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--
Esmarkelaa	72,08	74,94	80,44	77,44	70,78	63,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Esmarkelaa	83,23	84,32	89,52	86,74	80,17	74,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Esmarkelaa	83,23	84,32	89,52	86,74	80,17	74,33	--	--	--	--	--	--	--	--
Dolphia	78,39	80,02	85,43	82,57	75,94	69,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Slankweg	78,21	75,35	80,69	73,79	69,10	63,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Slankweg	72,03	74,32	79,79	76,84	70,20	63,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Slankweg	83,39	82,79	86,25	79,62	74,47	68,68	--	--	--	--	--	--	--	--
Slankweg	75,10	77,39	82,86	79,92	73,28	66,41	--	--	--	--	--	--	--	--
Vederkruid	78,39	80,02	85,43	82,57	75,94	69,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	90,86	94,01	98,56	95,42	88,80	81,12	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostweg	92,73	96,31	101,23	98,00	91,35	83,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	90,92	94,28	99,06	95,88	89,24	81,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	90,92	94,28	99,06	95,88	89,24	81,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostweg	92,73	96,31	101,23	98,00	91,35	83,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Oostweg	92,73	96,31	101,23	98,00	91,35	83,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	86,86	89,87	94,80	91,67	85,03	77,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	90,70	93,91	98,50	95,35	88,73	80,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	87,51	91,03	96,32	93,09	86,42	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	87,51	91,03	96,32	93,09	86,42	78,10	--	--	--	--	--	--	--	--
Euregioweg	90,70	93,91	98,50	95,35	88,73	80,99	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Invoergegevens

Bijlage 2

Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Euregioweg	Euregioweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Rotonde	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Rotonde	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Rotonde	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Rotonde	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
Sleutelweg	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Sleutelweg	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50
Sleutelweg	Sleutelweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30
OntsluitGr	ontsluitingsweg Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
OntsluitGr	ontsluitingsweg Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
OntsluitGr	ontsluitingsweg Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
OntsluitGr	ontsluitingsweg Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
OntsluitGr	ontsluitingsweg Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Euregioweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6946,42	6,76	3,21	0,77	--	--
Rotonde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7586,80	6,75	3,24	0,77	--	--
Rotonde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7586,80	6,75	3,24	0,77	--	--
Rotonde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7586,80	6,75	3,24	0,77	--	--
Rotonde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	7586,80	6,75	3,24	0,77	--	--
Sleutelweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1916,80	6,69	3,69	0,61	--	--
Sleutelweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1285,52	6,69	3,68	0,61	--	--
Sleutelweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1150,00	6,69	3,69	0,61	--	--
OntsluitGr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1158,00	6,80	3,30	0,70	--	--
OntsluitGr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	926,00	6,80	3,30	0,70	--	--
OntsluitGr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	676,00	6,80	3,30	0,70	--	--
OntsluitGr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	399,00	6,80	3,30	0,70	--	--
OntsluitGr	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	84,00	6,80	3,30	0,70	--	--

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Euregioweg	--	--	--	83,81	90,37	79,97	--	10,86	6,60	12,88	--	5,33	3,03	7,16	--	--	--	--	--	393,55
Rotonde	--	--	--	85,90	91,70	82,47	--	9,56	5,75	11,40	--	4,54	2,55	6,13	--	--	--	--	--	439,90
Rotonde	--	--	--	85,90	91,70	82,47	--	9,56	5,75	11,40	--	4,54	2,55	6,13	--	--	--	--	--	439,90
Rotonde	--	--	--	85,90	91,70	82,47	--	9,56	5,75	11,40	--	4,54	2,55	6,13	--	--	--	--	--	439,90
Rotonde	--	--	--	85,90	91,70	82,47	--	9,56	5,75	11,40	--	4,54	2,55	6,13	--	--	--	--	--	439,90
Sleutelweg	--	--	--	98,63	98,89	98,28	--	1,37	1,11	1,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	126,48
Sleutelweg	--	--	--	97,15	97,68	96,54	--	2,48	2,01	3,11	--	0,37	0,31	0,35	--	--	--	--	--	83,55
Sleutelweg	--	--	--	98,63	98,89	98,28	--	1,37	1,11	1,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,88
OntsluitGr	--	--	--	95,70	96,60	95,40	--	2,20	1,80	1,30	--	2,10	1,70	3,30	--	--	--	--	--	75,36
OntsluitGr	--	--	--	95,70	96,60	95,40	--	2,20	1,80	1,30	--	2,10	1,70	3,30	--	--	--	--	--	60,26
OntsluitGr	--	--	--	95,70	96,60	95,40	--	2,20	1,80	1,30	--	2,10	1,70	3,30	--	--	--	--	--	43,99
OntsluitGr	--	--	--	95,70	96,60	95,40	--	2,20	1,80	1,30	--	2,10	1,70	3,30	--	--	--	--	--	25,97
OntsluitGr	--	--	--	95,70	96,60	95,40	--	2,20	1,80	1,30	--	2,10	1,70	3,30	--	--	--	--	--	5,47

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaï plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
Euregioweg	201,51	42,77	--	51,00	14,72	6,89	--	25,03	6,76	3,83	--	84,36	91,97	99,31	102,71
Rotonde	225,41	48,18	--	48,96	14,13	6,66	--	23,25	6,27	3,58	--	85,29	90,41	100,37	99,55
Rotonde	225,41	48,18	--	48,96	14,13	6,66	--	23,25	6,27	3,58	--	85,29	90,41	100,37	99,55
Rotonde	225,41	48,18	--	48,96	14,13	6,66	--	23,25	6,27	3,58	--	85,29	90,41	100,37	99,55
Rotonde	225,41	48,18	--	48,96	14,13	6,66	--	23,25	6,27	3,58	--	85,29	90,41	100,37	99,55
Sleutelweg	69,94	11,49	--	1,76	0,79	0,20	--	--	--	--	--	74,64	81,42	86,95	93,87
Sleutelweg	46,21	7,57	--	2,13	0,95	0,24	--	0,32	0,15	0,03	--	73,49	80,49	86,56	92,52
Sleutelweg	41,96	6,89	--	1,05	0,47	0,12	--	--	--	--	--	80,02	83,88	90,37	92,39
OntsluitGr	36,91	7,73	--	1,73	0,69	0,11	--	1,65	0,65	0,27	--	81,64	86,63	94,49	93,78
OntsluitGr	29,52	6,18	--	1,39	0,55	0,08	--	1,32	0,52	0,21	--	80,67	85,65	93,52	92,81
OntsluitGr	21,55	4,51	--	1,01	0,40	0,06	--	0,97	0,38	0,16	--	79,31	84,29	92,15	91,44
OntsluitGr	12,72	2,66	--	0,60	0,24	0,04	--	0,57	0,22	0,09	--	77,02	82,00	89,86	89,15
OntsluitGr	2,68	0,56	--	0,13	0,05	0,01	--	0,12	0,05	0,02	--	70,25	75,23	83,10	82,38

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Invoergegevens

Bijlage 2

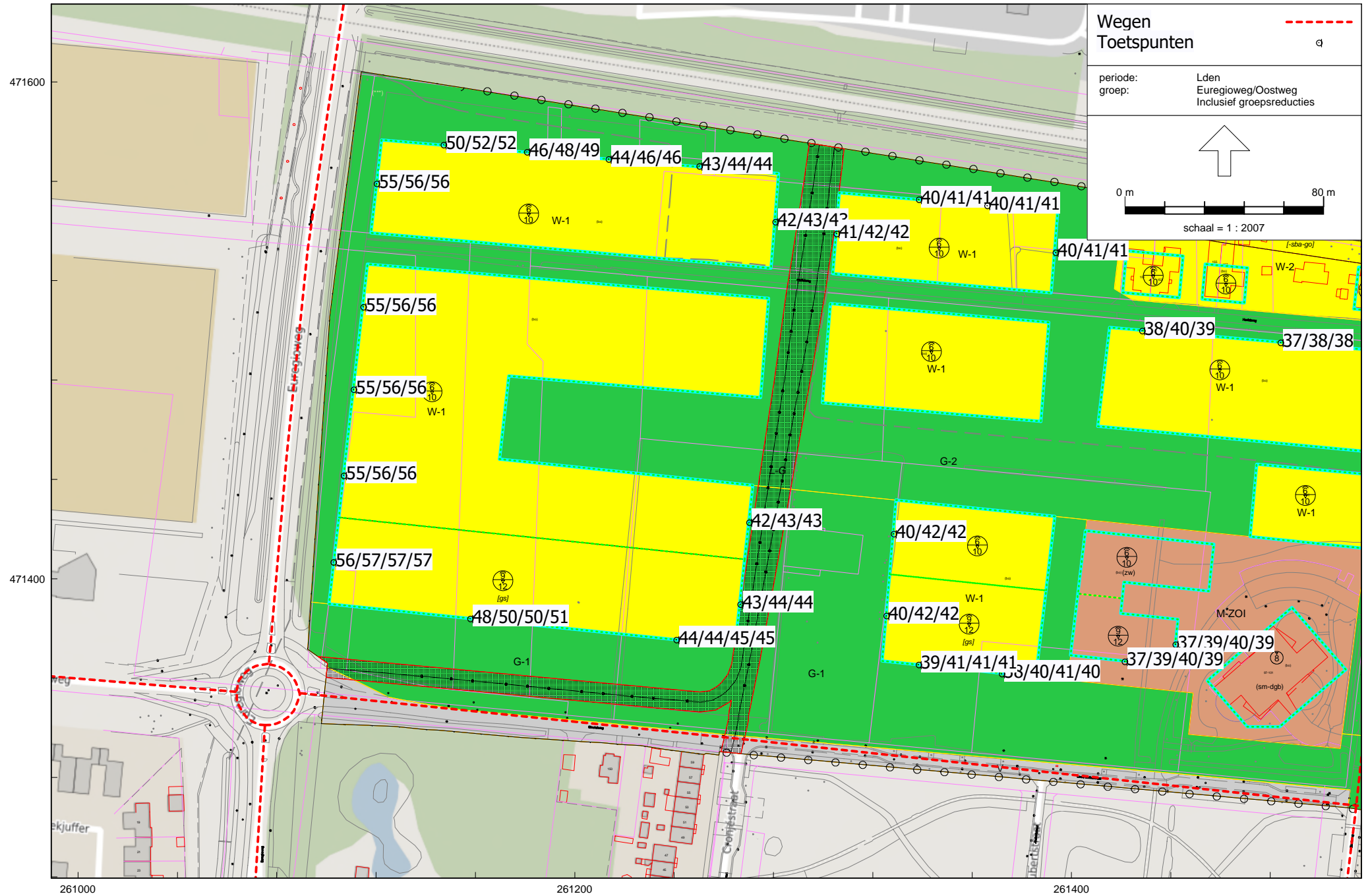
Model: Wegverkeerslawaaï plansituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Euregioweg	107,65	104,45	97,80	89,76	79,77	87,19	94,22	98,35	103,94	100,63	93,93	85,17	75,61	83,26
Rotonde	104,04	101,70	95,32	91,24	80,64	85,44	95,02	95,30	100,15	97,54	91,07	86,06	76,55	81,83
Rotonde	104,04	101,70	95,32	91,24	80,64	85,44	95,02	95,30	100,15	97,54	91,07	86,06	76,55	81,83
Rotonde	104,04	101,70	95,32	91,24	80,64	85,44	95,02	95,30	100,15	97,54	91,07	86,06	76,55	81,83
Rotonde	104,04	101,70	95,32	91,24	80,64	85,44	95,02	95,30	100,15	97,54	91,07	86,06	76,55	81,83
Sleutelweg	100,85	97,35	90,55	80,06	71,97	78,69	84,09	91,24	98,25	94,74	87,94	77,38	64,35	71,21
Sleutelweg	99,23	95,77	88,99	78,93	70,71	77,63	83,54	89,82	96,60	93,12	86,34	76,14	63,26	70,36
Sleutelweg	96,01	89,17	83,97	76,50	77,29	81,08	87,21	89,76	93,40	86,53	81,33	73,57	69,81	73,76
OntsluitGr	96,78	90,20	85,18	80,01	78,15	82,97	90,59	90,39	93,50	86,86	81,81	76,24	71,95	77,23
OntsluitGr	95,81	89,23	84,21	79,04	77,18	82,00	89,62	89,42	92,53	85,89	80,84	75,27	70,98	76,26
OntsluitGr	94,44	87,86	82,84	77,68	75,81	80,63	88,25	88,06	91,16	84,52	79,47	73,90	69,61	74,90
OntsluitGr	92,15	85,57	80,55	75,39	73,52	78,34	85,96	85,77	88,87	82,23	77,18	71,61	67,32	72,61
OntsluitGr	85,38	78,81	73,79	68,62	66,76	71,58	79,20	79,00	82,11	75,47	70,41	64,85	60,56	65,84

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Invoergegevens

Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Euregioweg	90,70	93,91	98,50	95,35	88,73	80,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde	91,86	90,73	95,02	92,80	86,47	82,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde	91,86	90,73	95,02	92,80	86,47	82,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde	91,86	90,73	95,02	92,80	86,47	82,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde	91,86	90,73	95,02	92,80	86,47	82,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Sleutelweg	76,89	83,52	90,47	86,98	80,18	69,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Sleutelweg	76,60	82,20	88,86	85,42	78,64	68,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Sleutelweg	80,63	82,04	85,64	78,84	73,65	66,53	--	--	--	--	--	--	--	--
OntsluitGr	84,98	84,36	87,13	80,57	75,61	70,66	--	--	--	--	--	--	--	--
OntsluitGr	84,01	83,39	86,16	79,60	74,64	69,69	--	--	--	--	--	--	--	--
OntsluitGr	82,64	82,02	84,79	78,23	73,27	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--
OntsluitGr	80,35	79,73	82,50	75,94	70,98	66,03	--	--	--	--	--	--	--	--
OntsluitGr	73,59	72,97	75,74	69,17	64,22	59,26	--	--	--	--	--	--	--	--



261000
 RMG-2012, wegverkeer, [okt 2023 rev02 - Wegverkeerslawaaai plansituatie] , Geomilieu V2023.1 rev 2

Resultaten Euregioweg incl. aftrek [dB]

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Resultaten Euregioweg/Oostweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Euregioweg/Oostweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_C	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	7,50	56	52	47	57
01_B	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	4,50	56	52	47	57
01_D	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	10,50	56	52	47	57
02_C	Rand bouwvlak	261107,01	471441,49	7,50	56	52	47	56
02_B	Rand bouwvlak	261107,01	471441,49	4,50	56	52	47	56
05_C	Rand bouwvlak	261120,21	471559,02	7,50	56	52	47	56
05_B	Rand bouwvlak	261120,21	471559,02	4,50	56	52	47	56
03_C	Rand bouwvlak	261111,01	471476,15	7,50	56	52	46	56
03_B	Rand bouwvlak	261111,01	471476,15	4,50	55	52	46	56
04_C	Rand bouwvlak	261114,86	471509,43	7,50	55	52	46	56
04_B	Rand bouwvlak	261114,86	471509,43	4,50	55	51	46	56
01_A	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	1,50	55	51	46	56
05_A	Rand bouwvlak	261120,21	471559,02	1,50	55	51	46	55
02_A	Rand bouwvlak	261107,01	471441,49	1,50	54	51	45	55
03_A	Rand bouwvlak	261111,01	471476,15	1,50	54	50	45	55
04_A	Rand bouwvlak	261114,86	471509,43	1,50	54	50	45	55
06_C	Rand bouwvlak	261147,19	471574,68	7,50	52	48	43	52
06_B	Rand bouwvlak	261147,19	471574,68	4,50	51	48	42	52
72_D	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	10,50	50	46	41	51
72_C	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	7,50	50	46	41	50
06_A	Rand bouwvlak	261147,19	471574,68	1,50	49	46	40	50
72_B	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	4,50	49	45	40	50
07_C	Rand bouwvlak	261180,69	471571,78	7,50	49	45	40	49
07_B	Rand bouwvlak	261180,69	471571,78	4,50	48	44	38	48
72_A	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	1,50	47	44	38	48
07_A	Rand bouwvlak	261180,69	471571,78	1,50	46	42	37	46
08_C	Rand bouwvlak	261213,62	471568,88	7,50	46	42	37	46
08_B	Rand bouwvlak	261213,62	471568,88	4,50	45	41	36	46
71_D	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	10,50	45	41	36	45
71_C	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	7,50	44	40	35	45
08_A	Rand bouwvlak	261213,62	471568,88	1,50	44	40	35	44
09_C	Rand bouwvlak	261250,17	471566,12	7,50	44	40	35	44
71_B	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	4,50	44	40	35	44
86_C	rand bouwvlak	261266,62	471389,67	7,50	43	39	34	44
09_B	Rand bouwvlak	261250,17	471566,12	4,50	43	39	34	44
71_A	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	1,50	43	39	34	44
86_B	rand bouwvlak	261266,62	471389,67	4,50	43	39	34	44
87_C	rand bouwvlak	261270,21	471422,67	7,50	43	39	34	43
87_B	rand bouwvlak	261270,21	471422,67	4,50	43	39	34	43
09_A	Rand bouwvlak	261250,17	471566,12	1,50	42	39	33	43
86_A	rand bouwvlak	261266,62	471389,67	1,50	42	39	33	43
10_C	Rand bouwvlak	261280,77	471543,64	7,50	42	38	33	43
10_B	Rand bouwvlak	261280,77	471543,64	4,50	42	38	33	43
87_A	rand bouwvlak	261270,21	471422,67	1,50	42	38	33	42
11_C	Rand bouwvlak	261305,43	471538,86	7,50	42	38	33	42
11_B	Rand bouwvlak	261305,43	471538,86	4,50	41	38	32	42
89_C	rand bouwvlak	261325,44	471385,09	7,50	41	38	32	42
10_A	Rand bouwvlak	261280,77	471543,64	1,50	41	38	32	42
89_B	rand bouwvlak	261325,44	471385,09	4,50	41	37	32	42
88_C	rand bouwvlak	261328,39	471418,10	7,50	41	37	32	42
88_B	rand bouwvlak	261328,39	471418,10	4,50	41	37	32	42
12_B	Rand bouwvlak	261338,50	471552,63	4,50	41	37	32	41
70_C	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	7,50	41	37	32	41
12_C	Rand bouwvlak	261338,50	471552,63	7,50	41	37	32	41
13_B	Rand bouwvlak	261366,06	471550,17	4,50	41	37	32	41
14_B	Rand bouwvlak	261393,61	471531,31	4,50	41	37	32	41
70_D	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	10,50	41	37	32	41
11_A	Rand bouwvlak	261305,43	471538,86	1,50	41	37	32	41
13_C	Rand bouwvlak	261366,06	471550,17	7,50	41	37	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Resultaten Euregioweg/Oostweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Euregioweg/Oostweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
14_C	Rand bouwvlak	261393,61	471531,31	7,50	40	36	31	41
70_B	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	4,50	40	36	31	41
69_C	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	7,50	40	36	31	41
12_A	Rand bouwvlak	261338,50	471552,63	1,50	40	36	31	40
69_D	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	10,50	40	36	31	40
89_A	rand bouwvlak	261325,44	471385,09	1,50	40	36	31	40
88_A	rand bouwvlak	261328,39	471418,10	1,50	40	36	31	40
13_A	Rand bouwvlak	261366,06	471550,17	1,50	39	36	30	40
14_A	Rand bouwvlak	261393,61	471531,31	1,50	39	36	30	40
69_B	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	4,50	39	35	30	40
68_C	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	7,50	39	35	30	40
15_B	Rand bouwvlak	261428,42	471499,84	4,50	39	35	30	40
67_C	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	7,50	39	35	30	40
15_C	Rand bouwvlak	261428,42	471499,84	7,50	39	35	30	39
68_D	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	10,50	39	35	30	39
70_A	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	1,50	39	35	30	39
67_B	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	4,50	39	35	30	39
67_D	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	10,50	39	35	30	39
68_B	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	4,50	39	35	29	39
16_B	Rand bouwvlak	261484,13	471495,04	4,50	38	34	29	38
16_C	Rand bouwvlak	261484,13	471495,04	7,50	38	34	29	38
15_A	Rand bouwvlak	261428,42	471499,84	1,50	38	34	29	38
69_A	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	1,50	38	34	29	38
66_B	Rand bouwvlak	261520,89	471424,38	4,50	38	34	28	38
66_C	Rand bouwvlak	261520,89	471424,38	7,50	37	34	28	38
17_C	Rand bouwvlak	261520,00	471491,96	7,50	37	33	28	38
19_C	Rand bouwvlak	261547,07	471466,31	7,50	37	33	28	38
18_C	Rand bouwvlak	261526,04	471468,78	7,50	37	33	28	38
17_B	Rand bouwvlak	261520,00	471491,96	4,50	37	33	28	38
18_B	Rand bouwvlak	261526,04	471468,78	4,50	37	33	28	38
65_C	Rand bouwvlak	261537,69	471389,13	7,50	37	33	28	37
20_B	Rand bouwvlak	261549,21	471493,86	4,50	37	33	28	37
19_B	Rand bouwvlak	261547,07	471466,31	4,50	37	33	28	37
20_C	Rand bouwvlak	261549,21	471493,86	7,50	37	33	28	37
68_A	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	1,50	37	33	28	37
67_A	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	1,50	37	33	27	37
16_A	Rand bouwvlak	261484,13	471495,04	1,50	36	33	27	37
21_C	Rand bouwvlak	261573,43	471511,19	7,50	36	33	27	37
22_C	Rand bouwvlak	261611,20	471505,97	7,50	36	32	27	37
23_C	Rand bouwvlak	261659,76	471499,55	7,50	36	32	27	37
65_B	Rand bouwvlak	261537,69	471389,13	4,50	36	32	27	37
64_C	Rand bouwvlak	261532,95	471349,30	7,50	36	32	27	36
18_A	Rand bouwvlak	261526,04	471468,78	1,50	36	32	27	36
66_A	Rand bouwvlak	261520,89	471424,38	1,50	36	32	27	36
24_C	Rand bouwvlak	261680,94	471496,50	7,50	36	32	27	36
63_C	Rand bouwvlak	261589,07	471227,51	7,50	36	32	26	36
17_A	Rand bouwvlak	261520,00	471491,96	1,50	36	32	26	36
23_B	Rand bouwvlak	261659,76	471499,55	4,50	35	32	26	36
25_C	Rand bouwvlak	261704,14	471493,17	7,50	35	32	26	36
22_B	Rand bouwvlak	261611,20	471505,97	4,50	35	31	26	36
21_B	Rand bouwvlak	261573,43	471511,19	4,50	35	31	26	36
26_C	Rand bouwvlak	261747,22	471487,08	7,50	35	31	26	35
20_A	Rand bouwvlak	261549,21	471493,86	1,50	35	31	26	35
24_B	Rand bouwvlak	261680,94	471496,50	4,50	35	31	26	35
25_B	Rand bouwvlak	261704,14	471493,17	4,50	34	31	25	35
19_A	Rand bouwvlak	261547,07	471466,31	1,50	34	31	25	35
65_A	Rand bouwvlak	261537,69	471389,13	1,50	34	31	25	35
27_C	Rand bouwvlak	261766,94	471484,32	7,50	34	30	25	35
64_B	Rand bouwvlak	261532,95	471349,30	4,50	34	30	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Resultaten Euregioweg/Oostweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Euregioweg/Oostweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26_B	Rand bouwvlak	261747,22	471487,08	4,50	34	30	25	35
62_C	Rand bouwvlak	261641,24	471221,31	7,50	34	30	25	35
28_C	Rand bouwvlak	261787,69	471481,13	7,50	34	30	25	34
29_C	Rand bouwvlak	261796,82	471456,04	7,50	34	30	25	34
27_B	Rand bouwvlak	261766,94	471484,32	4,50	34	30	25	34
29_B	Rand bouwvlak	261796,82	471456,04	4,50	34	30	25	34
61_C	Rand bouwvlak	261714,82	471252,13	7,50	33	29	24	34
61_B	Rand bouwvlak	261714,82	471252,13	4,50	33	29	24	34
21_A	Rand bouwvlak	261573,43	471511,19	1,50	33	29	24	34
60_C	Rand bouwvlak	261755,18	471249,04	7,50	33	29	24	33
30_C	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	7,50	33	29	24	33
60_B	Rand bouwvlak	261755,18	471249,04	4,50	33	29	24	33
22_A	Rand bouwvlak	261611,20	471505,97	1,50	33	29	23	33
30_B	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	4,50	32	28	23	33
30_D	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	10,50	32	28	23	33
62_B	Rand bouwvlak	261641,24	471221,31	4,50	32	28	23	33
31_C	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	7,50	32	28	23	33
59_C	Rand bouwvlak	261782,38	471120,11	7,50	32	28	23	33
31_D	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	10,50	32	28	23	33
57_E	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	13,50	32	28	23	33
59_B	Rand bouwvlak	261782,38	471120,11	4,50	32	28	23	33
58_E	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	13,50	32	28	23	33
57_D	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	10,50	32	28	23	32
84_C	rand bouwvlak	261882,79	471323,67	7,50	32	28	23	32
31_B	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	4,50	32	28	23	32
84_B	rand bouwvlak	261882,79	471323,67	4,50	32	28	23	32
32_C	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	7,50	32	28	23	32
57_C	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	7,50	32	28	23	32
58_D	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	10,50	32	28	23	32
54_B	Rand bouwvlak	261932,27	471035,02	4,50	32	28	23	32
64_A	Rand bouwvlak	261532,95	471349,30	1,50	32	28	22	32
32_B	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	4,50	32	28	22	32
23_A	Rand bouwvlak	261659,76	471499,55	1,50	31	28	22	32
58_C	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	7,50	31	28	22	32
58_B	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	4,50	31	28	22	32
57_B	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	4,50	31	27	22	32
32_D	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	10,50	31	27	22	32
33_B	Rand bouwvlak	261947,64	471424,29	4,50	31	27	22	32
25_A	Rand bouwvlak	261704,14	471493,17	1,50	31	27	22	32
56_E	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	13,50	31	27	22	32
78_C	Rand bouwvlak	261864,32	471131,49	7,50	31	27	22	32
56_D	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	10,50	31	27	22	32
56_B	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	4,50	31	27	22	32
63_B	Rand bouwvlak	261589,07	471227,51	4,50	31	27	22	32
34_B	Rand bouwvlak	261969,47	471434,52	4,50	31	27	22	32
35_B	Rand bouwvlak	261995,92	471431,02	4,50	31	27	22	32
83_C	rand bouwvlak	261869,86	471189,78	7,50	31	27	22	32
24_A	Rand bouwvlak	261680,94	471496,50	1,50	31	27	22	32
82_C	rand bouwvlak	261839,05	471192,07	7,50	31	27	22	32
53_B	Rand bouwvlak	261950,44	471022,16	4,50	31	27	22	32
56_C	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	7,50	31	27	22	32
29_A	Rand bouwvlak	261796,82	471456,04	1,50	31	27	22	32
38_B	Rand bouwvlak	262079,00	471419,80	4,50	31	27	22	32
40_C	Rand bouwvlak	262005,29	471377,04	7,50	31	27	22	32
74_C	Rand bouwvlak	261910,81	471103,29	7,50	31	27	22	32
75_C	Rand bouwvlak	261891,10	471128,73	7,50	31	27	22	32
78_B	Rand bouwvlak	261864,32	471131,49	4,50	31	27	22	31
26_A	Rand bouwvlak	261747,22	471487,08	1,50	31	27	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Resultaten Euregioweg/Oostweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Euregioweg/Oostweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52_B	Rand bouwvlak	261998,55	471017,80	4,50	31	27	22	31
75_B	Rand bouwvlak	261891,10	471128,73	4,50	31	27	22	31
81_C	rand bouwvlak	261832,21	471120,56	7,50	31	27	22	31
77_C	Rand bouwvlak	261868,62	471107,66	7,50	31	27	22	31
76_C	Rand bouwvlak	261876,89	471130,00	7,50	31	27	22	31
36_B	Rand bouwvlak	262023,74	471427,41	4,50	31	27	22	31
39_B	Rand bouwvlak	262089,98	471405,70	4,50	31	27	22	31
55_B	Rand bouwvlak	261935,95	471073,97	4,50	31	27	22	31
83_B	rand bouwvlak	261869,86	471189,78	4,50	31	27	22	31
40_B	Rand bouwvlak	262005,29	471377,04	4,50	31	27	22	31
82_B	rand bouwvlak	261839,05	471192,07	4,50	31	27	22	31
74_B	Rand bouwvlak	261910,81	471103,29	4,50	31	27	22	31
51_B	Rand bouwvlak	262018,10	471027,95	4,50	31	27	22	31
55_C	Rand bouwvlak	261935,95	471073,97	7,50	31	27	22	31
81_B	rand bouwvlak	261832,21	471120,56	4,50	31	27	22	31
41_C	Rand bouwvlak	262002,94	471355,27	7,50	31	27	22	31
76_B	Rand bouwvlak	261876,89	471130,00	4,50	31	27	22	31
41_B	Rand bouwvlak	262002,94	471355,27	4,50	30	27	21	31
77_B	Rand bouwvlak	261868,62	471107,66	4,50	30	27	21	31
37_B	Rand bouwvlak	262052,18	471423,41	4,50	30	27	21	31
28_A	Rand bouwvlak	261787,69	471481,13	1,50	30	26	21	31
27_A	Rand bouwvlak	261766,94	471484,32	1,50	30	26	21	31
54_C	Rand bouwvlak	261932,27	471035,02	7,50	30	26	21	31
50_B	Rand bouwvlak	262021,95	471065,70	4,50	30	26	21	31
59_A	Rand bouwvlak	261782,38	471120,11	1,50	30	26	21	31
60_A	Rand bouwvlak	261755,18	471249,04	1,50	30	26	21	31
30_A	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	1,50	30	26	21	31
42_B	Rand bouwvlak	261998,82	471312,62	4,50	30	26	21	31
53_C	Rand bouwvlak	261950,44	471022,16	7,50	30	26	21	31
61_A	Rand bouwvlak	261714,82	471252,13	1,50	30	26	21	31
56_A	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	1,50	30	26	21	30
84_A	rand bouwvlak	261882,79	471323,67	1,50	30	26	21	30
73_C	Rand bouwvlak	261932,23	471122,16	7,50	30	26	21	30
54_A	Rand bouwvlak	261932,27	471035,02	1,50	30	26	21	30
42_C	Rand bouwvlak	261998,82	471312,62	7,50	30	26	21	30
57_A	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	1,50	30	26	21	30
43_C	Rand bouwvlak	262022,05	471241,74	7,50	30	26	21	30
63_A	Rand bouwvlak	261589,07	471227,51	1,50	30	26	21	30
53_A	Rand bouwvlak	261950,44	471022,16	1,50	30	26	21	30
51_A	Rand bouwvlak	262018,10	471027,95	1,50	30	26	21	30
55_A	Rand bouwvlak	261935,95	471073,97	1,50	30	26	20	30
52_C	Rand bouwvlak	261998,55	471017,80	7,50	30	26	20	30
73_B	Rand bouwvlak	261932,23	471122,16	4,50	30	26	20	30
44_C	Rand bouwvlak	262071,76	471237,32	7,50	29	26	20	30
50_A	Rand bouwvlak	262021,95	471065,70	1,50	29	26	20	30
75_A	Rand bouwvlak	261891,10	471128,73	1,50	29	26	20	30
40_A	Rand bouwvlak	262005,29	471377,04	1,50	29	25	20	30
78_A	Rand bouwvlak	261864,32	471131,49	1,50	29	25	20	30
83_A	rand bouwvlak	261869,86	471189,78	1,50	29	25	20	30
31_A	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	1,50	29	25	20	30
62_A	Rand bouwvlak	261641,24	471221,31	1,50	29	25	20	30
82_A	rand bouwvlak	261839,05	471192,07	1,50	29	25	20	30
41_A	Rand bouwvlak	262002,94	471355,27	1,50	29	25	20	30
44_B	Rand bouwvlak	262071,76	471237,32	4,50	29	25	20	30
81_A	rand bouwvlak	261832,21	471120,56	1,50	29	25	20	30
45_C	Rand bouwvlak	262089,40	471225,44	7,50	29	25	20	30
43_B	Rand bouwvlak	262022,05	471241,74	4,50	29	25	20	30
74_A	Rand bouwvlak	261910,81	471103,29	1,50	29	25	20	30
32_A	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	1,50	29	25	20	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Resultaten Euregioweg/Oostweg incl. aftrek [dB]

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Euregioweg/Oostweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_A	Rand bouwvlak	261947,64	471424,29	1,50	29	25	20	30
50_C	Rand bouwvlak	262021,95	471065,70	7,50	29	25	20	30
52_A	Rand bouwvlak	261998,55	471017,80	1,50	29	25	20	30
80_C	Rand bouwvlak	262038,49	471100,01	7,50	29	25	20	30
77_A	Rand bouwvlak	261868,62	471107,66	1,50	29	25	20	29
76_A	Rand bouwvlak	261876,89	471130,00	1,50	29	25	20	29
45_B	Rand bouwvlak	262089,40	471225,44	4,50	29	25	20	29
51_C	Rand bouwvlak	262018,10	471027,95	7,50	29	25	20	29
48_C	Rand bouwvlak	262079,40	471119,89	7,50	29	25	20	29
80_B	Rand bouwvlak	262038,49	471100,01	4,50	29	25	20	29
39_A	Rand bouwvlak	262089,98	471405,70	1,50	29	25	20	29
48_B	Rand bouwvlak	262079,40	471119,89	4,50	29	25	20	29
79_B	Rand bouwvlak	262056,97	471087,63	4,50	29	25	20	29
42_A	Rand bouwvlak	261998,82	471312,62	1,50	29	25	20	29
49_C	Rand bouwvlak	262077,17	471096,04	7,50	29	25	20	29
58_A	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	1,50	29	25	20	29
46_C	Rand bouwvlak	262086,04	471189,50	7,50	29	25	20	29
79_C	Rand bouwvlak	262056,97	471087,63	7,50	29	25	20	29
49_B	Rand bouwvlak	262077,17	471096,04	4,50	29	25	19	29
47_C	Rand bouwvlak	262082,62	471154,16	7,50	28	25	19	29
46_B	Rand bouwvlak	262086,04	471189,50	4,50	28	25	19	29
47_B	Rand bouwvlak	262082,62	471154,16	4,50	28	25	19	29
38_A	Rand bouwvlak	262079,00	471419,80	1,50	28	25	19	29
34_A	Rand bouwvlak	261969,47	471434,52	1,50	28	24	19	29
36_A	Rand bouwvlak	262023,74	471427,41	1,50	28	24	19	29
35_A	Rand bouwvlak	261995,92	471431,02	1,50	28	24	19	29
73_A	Rand bouwvlak	261932,23	471122,16	1,50	28	24	19	29
37_A	Rand bouwvlak	262052,18	471423,41	1,50	28	24	19	28
44_A	Rand bouwvlak	262071,76	471237,32	1,50	28	24	19	28
43_A	Rand bouwvlak	262022,05	471241,74	1,50	28	24	19	28
79_A	Rand bouwvlak	262056,97	471087,63	1,50	28	24	19	28
80_A	Rand bouwvlak	262038,49	471100,01	1,50	28	24	19	28
45_A	Rand bouwvlak	262089,40	471225,44	1,50	28	24	19	28
48_A	Rand bouwvlak	262079,40	471119,89	1,50	27	24	18	28
49_A	Rand bouwvlak	262077,17	471096,04	1,50	27	23	18	28
46_A	Rand bouwvlak	262086,04	471189,50	1,50	27	23	18	28
47_A	Rand bouwvlak	262082,62	471154,16	1,50	27	23	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld
Resultaten Gronausestraat incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gronausestraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_C	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	7,50	58	55	49	59
57_D	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	10,50	58	55	49	59
57_B	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	4,50	58	55	49	59
57_E	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	13,50	58	55	49	59
53_C	Rand bouwvlak	261950,44	471022,16	7,50	58	54	48	58
53_B	Rand bouwvlak	261950,44	471022,16	4,50	57	54	48	58
52_C	Rand bouwvlak	261998,55	471017,80	7,50	57	54	48	58
52_B	Rand bouwvlak	261998,55	471017,80	4,50	57	54	48	58
57_A	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	1,50	57	54	48	58
53_A	Rand bouwvlak	261950,44	471022,16	1,50	56	53	47	57
54_C	Rand bouwvlak	261932,27	471035,02	7,50	56	52	47	56
52_A	Rand bouwvlak	261998,55	471017,80	1,50	56	52	47	56
54_B	Rand bouwvlak	261932,27	471035,02	4,50	56	52	46	56
56_E	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	13,50	55	52	46	56
56_D	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	10,50	55	52	46	56
51_C	Rand bouwvlak	262018,10	471027,95	7,50	55	52	46	56
56_C	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	7,50	55	52	46	56
51_B	Rand bouwvlak	262018,10	471027,95	4,50	55	51	46	56
56_B	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	4,50	55	51	46	56
54_A	Rand bouwvlak	261932,27	471035,02	1,50	54	50	45	55
58_E	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	13,50	54	50	45	54
58_D	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	10,50	54	50	45	54
58_C	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	7,50	54	50	45	54
51_A	Rand bouwvlak	262018,10	471027,95	1,50	53	50	44	54
56_A	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	1,50	53	50	44	54
58_B	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	4,50	53	50	44	54
55_C	Rand bouwvlak	261935,95	471073,97	7,50	52	48	43	53
58_A	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	1,50	52	48	42	52
50_C	Rand bouwvlak	262021,95	471065,70	7,50	51	48	42	52
55_B	Rand bouwvlak	261935,95	471073,97	4,50	51	48	42	52
50_B	Rand bouwvlak	262021,95	471065,70	4,50	50	47	41	51
77_C	Rand bouwvlak	261868,62	471107,66	7,50	50	47	41	51
74_C	Rand bouwvlak	261910,81	471103,29	7,50	50	46	41	50
59_C	Rand bouwvlak	261782,38	471120,11	7,50	50	46	41	50
55_A	Rand bouwvlak	261935,95	471073,97	1,50	50	46	41	50
77_B	Rand bouwvlak	261868,62	471107,66	4,50	50	46	40	50
81_C	rand bouwvlak	261832,21	471120,56	7,50	49	46	40	50
74_B	Rand bouwvlak	261910,81	471103,29	4,50	49	46	40	50
59_B	Rand bouwvlak	261782,38	471120,11	4,50	49	46	40	50
50_A	Rand bouwvlak	262021,95	471065,70	1,50	49	46	40	50
81_B	rand bouwvlak	261832,21	471120,56	4,50	49	45	40	49
76_C	Rand bouwvlak	261876,89	471130,00	7,50	49	45	39	49
78_C	Rand bouwvlak	261864,32	471131,49	7,50	49	45	39	49
75_C	Rand bouwvlak	261891,10	471128,73	7,50	49	45	39	49
77_A	Rand bouwvlak	261868,62	471107,66	1,50	48	45	39	49
73_C	Rand bouwvlak	261932,23	471122,16	7,50	48	45	39	49
74_A	Rand bouwvlak	261910,81	471103,29	1,50	48	45	39	49
76_B	Rand bouwvlak	261876,89	471130,00	4,50	48	45	39	49
78_B	Rand bouwvlak	261864,32	471131,49	4,50	48	45	39	49
59_A	Rand bouwvlak	261782,38	471120,11	1,50	48	45	39	49
75_B	Rand bouwvlak	261891,10	471128,73	4,50	48	45	39	49
81_A	rand bouwvlak	261832,21	471120,56	1,50	48	44	39	48
73_B	Rand bouwvlak	261932,23	471122,16	4,50	48	44	39	48
80_C	Rand bouwvlak	262038,49	471100,01	7,50	48	44	38	48
79_C	Rand bouwvlak	262056,97	471087,63	7,50	48	44	38	48
76_A	Rand bouwvlak	261876,89	471130,00	1,50	47	44	38	48
78_A	Rand bouwvlak	261864,32	471131,49	1,50	47	44	38	48
75_A	Rand bouwvlak	261891,10	471128,73	1,50	47	44	38	48
73_A	Rand bouwvlak	261932,23	471122,16	1,50	47	44	38	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Gronausestraat incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gronausestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
80_B	Rand bouwvlak	262038,49	471100,01	4,50	47	43	38	47
49_C	Rand bouwvlak	262077,17	471096,04	7,50	47	43	37	47
79_B	Rand bouwvlak	262056,97	471087,63	4,50	47	43	37	47
49_B	Rand bouwvlak	262077,17	471096,04	4,50	46	42	37	46
80_A	Rand bouwvlak	262038,49	471100,01	1,50	46	42	37	46
82_C	rand bouwvlak	261839,05	471192,07	7,50	46	42	37	46
82_B	rand bouwvlak	261839,05	471192,07	4,50	46	42	36	46
83_C	rand bouwvlak	261869,86	471189,78	7,50	46	42	36	46
48_C	Rand bouwvlak	262079,40	471119,89	7,50	46	42	36	46
83_B	rand bouwvlak	261869,86	471189,78	4,50	45	42	36	46
79_A	Rand bouwvlak	262056,97	471087,63	1,50	45	42	36	46
48_B	Rand bouwvlak	262079,40	471119,89	4,50	45	42	36	46
82_A	rand bouwvlak	261839,05	471192,07	1,50	45	41	36	45
83_A	rand bouwvlak	261869,86	471189,78	1,50	45	41	35	45
49_A	Rand bouwvlak	262077,17	471096,04	1,50	45	41	35	45
62_C	Rand bouwvlak	261641,24	471221,31	7,50	45	41	35	45
47_C	Rand bouwvlak	262082,62	471154,16	7,50	44	41	35	45
63_C	Rand bouwvlak	261589,07	471227,51	7,50	44	41	35	45
47_B	Rand bouwvlak	262082,62	471154,16	4,50	44	41	35	45
48_A	Rand bouwvlak	262079,40	471119,89	1,50	44	40	35	44
62_B	Rand bouwvlak	261641,24	471221,31	4,50	44	40	34	44
46_C	Rand bouwvlak	262086,04	471189,50	7,50	43	40	34	44
46_B	Rand bouwvlak	262086,04	471189,50	4,50	43	40	34	44
60_C	Rand bouwvlak	261755,18	471249,04	7,50	43	40	34	44
61_C	Rand bouwvlak	261714,82	471252,13	7,50	43	40	34	44
60_B	Rand bouwvlak	261755,18	471249,04	4,50	43	40	34	44
47_A	Rand bouwvlak	262082,62	471154,16	1,50	43	40	34	44
43_C	Rand bouwvlak	262022,05	471241,74	7,50	43	39	34	43
43_B	Rand bouwvlak	262022,05	471241,74	4,50	43	39	34	43
61_B	Rand bouwvlak	261714,82	471252,13	4,50	43	39	33	43
62_A	Rand bouwvlak	261641,24	471221,31	1,50	43	39	33	43
63_B	Rand bouwvlak	261589,07	471227,51	4,50	43	39	33	43
45_C	Rand bouwvlak	262089,40	471225,44	7,50	43	39	33	43
44_C	Rand bouwvlak	262071,76	471237,32	7,50	43	39	33	43
45_B	Rand bouwvlak	262089,40	471225,44	4,50	43	39	33	43
44_B	Rand bouwvlak	262071,76	471237,32	4,50	42	39	33	43
46_A	Rand bouwvlak	262086,04	471189,50	1,50	42	39	33	43
60_A	Rand bouwvlak	261755,18	471249,04	1,50	42	39	33	43
43_A	Rand bouwvlak	262022,05	471241,74	1,50	42	38	33	42
61_A	Rand bouwvlak	261714,82	471252,13	1,50	42	38	33	42
45_A	Rand bouwvlak	262089,40	471225,44	1,50	42	38	32	42
44_A	Rand bouwvlak	262071,76	471237,32	1,50	42	38	32	42
82_C	Rand bouwvlak	261998,82	471312,62	7,50	41	38	32	42
44_C	rand bouwvlak	261882,79	471323,67	7,50	41	38	32	42
84_B	rand bouwvlak	261882,79	471323,67	4,50	41	38	32	42
42_B	Rand bouwvlak	261998,82	471312,62	4,50	41	38	32	42
41_C	Rand bouwvlak	262002,94	471355,27	7,50	41	37	31	41
41_B	Rand bouwvlak	262002,94	471355,27	4,50	41	37	31	41
63_A	Rand bouwvlak	261589,07	471227,51	1,50	41	37	31	41
84_A	rand bouwvlak	261882,79	471323,67	1,50	41	37	31	41
42_A	Rand bouwvlak	261998,82	471312,62	1,50	40	37	31	41
64_C	Rand bouwvlak	261532,95	471349,30	7,50	40	37	31	41
40_B	Rand bouwvlak	262005,29	471377,04	4,50	40	37	31	41
40_C	Rand bouwvlak	262005,29	471377,04	7,50	40	37	31	41
41_A	Rand bouwvlak	262002,94	471355,27	1,50	40	36	31	40
72_C	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	7,50	40	36	31	40
01_C	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	7,50	40	36	30	40
64_B	Rand bouwvlak	261532,95	471349,30	4,50	40	36	30	40
72_D	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	10,50	40	36	30	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Gronausestraat incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gronausestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
70_D	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	10,50	40	36	30	40
32_C	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	7,50	40	36	30	40
33_B	Rand bouwvlak	261947,64	471424,29	4,50	40	36	30	40
32_B	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	4,50	40	36	30	40
69_D	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	10,50	40	36	30	40
71_D	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	10,50	40	36	30	40
34_B	Rand bouwvlak	261969,47	471434,52	4,50	40	36	30	40
35_B	Rand bouwvlak	261995,92	471431,02	4,50	39	36	30	40
30_B	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	4,50	39	36	30	40
40_A	Rand bouwvlak	262005,29	471377,04	1,50	39	36	30	40
69_C	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	7,50	39	36	30	40
01_D	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	10,50	39	36	30	40
30_C	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	7,50	39	36	30	40
70_C	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	7,50	39	36	30	40
72_B	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	4,50	39	36	30	40
65_C	Rand bouwvlak	261537,69	471389,13	7,50	39	36	30	40
01_B	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	4,50	39	36	30	40
31_C	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	7,50	39	36	30	40
68_D	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	10,50	39	36	30	40
31_B	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	4,50	39	36	30	40
68_C	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	7,50	39	36	30	40
67_D	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	10,50	39	36	30	40
32_D	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	10,50	39	36	30	40
27_C	Rand bouwvlak	261766,94	471484,32	7,50	39	35	30	39
02_C	Rand bouwvlak	261107,01	471441,49	7,50	39	35	30	39
19_C	Rand bouwvlak	261547,07	471466,31	7,50	39	35	30	39
30_D	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	10,50	39	35	30	39
65_B	Rand bouwvlak	261537,69	471389,13	4,50	39	35	30	39
36_B	Rand bouwvlak	262023,74	471427,41	4,50	39	35	30	39
89_C	rand bouwvlak	261325,44	471385,09	7,50	39	35	30	39
66_C	Rand bouwvlak	261520,89	471424,38	7,50	39	35	30	39
71_C	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	7,50	39	35	30	39
86_C	rand bouwvlak	261266,62	471389,67	7,50	39	35	30	39
66_B	Rand bouwvlak	261520,89	471424,38	4,50	39	35	29	39
28_C	Rand bouwvlak	261787,69	471481,13	7,50	39	35	29	39
37_B	Rand bouwvlak	262052,18	471423,41	4,50	39	35	29	39
29_C	Rand bouwvlak	261796,82	471456,04	7,50	39	35	29	39
27_B	Rand bouwvlak	261766,94	471484,32	4,50	39	35	29	39
70_B	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	4,50	39	35	29	39
67_C	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	7,50	39	35	29	39
19_B	Rand bouwvlak	261547,07	471466,31	4,50	39	35	29	39
38_B	Rand bouwvlak	262079,00	471419,80	4,50	39	35	29	39
29_B	Rand bouwvlak	261796,82	471456,04	4,50	39	35	29	39
88_C	rand bouwvlak	261328,39	471418,10	7,50	39	35	29	39
31_D	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	10,50	39	35	29	39
26_C	Rand bouwvlak	261747,22	471487,08	7,50	39	35	29	39
26_B	Rand bouwvlak	261747,22	471487,08	4,50	39	35	29	39
02_B	Rand bouwvlak	261107,01	471441,49	4,50	39	35	29	39
28_B	Rand bouwvlak	261787,69	471481,13	4,50	39	35	29	39
22_C	Rand bouwvlak	261611,20	471505,97	7,50	38	35	29	39
23_B	Rand bouwvlak	261659,76	471499,55	4,50	38	35	29	39
25_C	Rand bouwvlak	261704,14	471493,17	7,50	38	35	29	39
39_B	Rand bouwvlak	262089,98	471405,70	4,50	38	35	29	39
18_B	Rand bouwvlak	261526,04	471468,78	4,50	38	35	29	39
24_B	Rand bouwvlak	261680,94	471496,50	4,50	38	35	29	39
64_A	Rand bouwvlak	261532,95	471349,30	1,50	38	35	29	39
32_A	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	1,50	38	35	29	39
69_B	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	4,50	38	35	29	39
87_C	rand bouwvlak	261270,21	471422,67	7,50	38	35	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Gronausestraat incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gronausestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_C	Rand bouwvlak	261680,94	471496,50	7,50	38	35	29	39
20_B	Rand bouwvlak	261549,21	471493,86	4,50	38	35	29	39
86_B	rand bouwvlak	261266,62	471389,67	4,50	38	35	29	39
23_C	Rand bouwvlak	261659,76	471499,55	7,50	38	35	29	39
17_B	Rand bouwvlak	261520,00	471491,96	4,50	38	35	29	39
03_C	Rand bouwvlak	261111,01	471476,15	7,50	38	35	29	39
21_B	Rand bouwvlak	261573,43	471511,19	4,50	38	35	29	39
20_C	Rand bouwvlak	261549,21	471493,86	7,50	38	35	29	39
33_A	Rand bouwvlak	261947,64	471424,29	1,50	38	35	29	39
22_B	Rand bouwvlak	261611,20	471505,97	4,50	38	35	29	39
16_B	Rand bouwvlak	261484,13	471495,04	4,50	38	35	29	39
30_A	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	1,50	38	35	29	39
04_C	Rand bouwvlak	261114,86	471509,43	7,50	38	35	29	39
21_C	Rand bouwvlak	261573,43	471511,19	7,50	38	35	29	39
25_B	Rand bouwvlak	261704,14	471493,17	4,50	38	35	29	39
89_B	rand bouwvlak	261325,44	471385,09	4,50	38	35	29	39
01_A	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	1,50	38	35	29	39
18_C	Rand bouwvlak	261526,04	471468,78	7,50	38	34	29	39
88_B	rand bouwvlak	261328,39	471418,10	4,50	38	34	29	38
87_B	rand bouwvlak	261270,21	471422,67	4,50	38	34	29	38
03_B	Rand bouwvlak	261111,01	471476,15	4,50	38	34	29	38
71_B	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	4,50	38	34	29	38
04_B	Rand bouwvlak	261114,86	471509,43	4,50	38	34	29	38
65_A	Rand bouwvlak	261537,69	471389,13	1,50	38	34	28	38
34_A	Rand bouwvlak	261969,47	471434,52	1,50	38	34	28	38
68_B	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	4,50	38	34	28	38
18_A	Rand bouwvlak	261526,04	471468,78	1,50	38	34	28	38
14_B	Rand bouwvlak	261393,61	471531,31	4,50	38	34	28	38
17_C	Rand bouwvlak	261520,00	471491,96	7,50	38	34	28	38
72_A	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	1,50	38	34	28	38
31_A	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	1,50	38	34	28	38
16_C	Rand bouwvlak	261484,13	471495,04	7,50	38	34	28	38
15_C	Rand bouwvlak	261428,42	471499,84	7,50	37	34	28	38
66_A	Rand bouwvlak	261520,89	471424,38	1,50	37	34	28	38
05_C	Rand bouwvlak	261120,21	471559,02	7,50	37	34	28	38
35_A	Rand bouwvlak	261995,92	471431,02	1,50	37	34	28	38
06_C	Rand bouwvlak	261147,19	471574,68	7,50	37	34	28	38
10_C	Rand bouwvlak	261280,77	471543,64	7,50	37	34	28	38
10_B	Rand bouwvlak	261280,77	471543,64	4,50	37	34	28	38
13_B	Rand bouwvlak	261366,06	471550,17	4,50	37	34	28	38
17_A	Rand bouwvlak	261520,00	471491,96	1,50	37	34	28	38
11_C	Rand bouwvlak	261305,43	471538,86	7,50	37	34	28	38
11_B	Rand bouwvlak	261305,43	471538,86	4,50	37	34	28	38
07_C	Rand bouwvlak	261180,69	471571,78	7,50	37	34	28	38
09_C	Rand bouwvlak	261250,17	471566,12	7,50	37	34	28	38
12_B	Rand bouwvlak	261338,50	471552,63	4,50	37	34	28	38
05_B	Rand bouwvlak	261120,21	471559,02	4,50	37	34	28	38
09_B	Rand bouwvlak	261250,17	471566,12	4,50	37	33	28	38
19_A	Rand bouwvlak	261547,07	471466,31	1,50	37	33	28	37
36_A	Rand bouwvlak	262023,74	471427,41	1,50	37	33	28	37
37_A	Rand bouwvlak	262052,18	471423,41	1,50	37	33	28	37
15_B	Rand bouwvlak	261428,42	471499,84	4,50	37	33	28	37
86_A	rand bouwvlak	261266,62	471389,67	1,50	37	33	28	37
07_B	Rand bouwvlak	261180,69	471571,78	4,50	37	33	28	37
12_C	Rand bouwvlak	261338,50	471552,63	7,50	37	33	28	37
06_B	Rand bouwvlak	261147,19	471574,68	4,50	37	33	28	37
20_A	Rand bouwvlak	261549,21	471493,86	1,50	37	33	27	37
29_A	Rand bouwvlak	261796,82	471456,04	1,50	37	33	27	37
02_A	Rand bouwvlak	261107,01	471441,49	1,50	37	33	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Gronausestraat incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gronausestraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
08_C	Rand bouwvlak	261213,62	471568,88	7,50	37	33	27	37
16_A	Rand bouwvlak	261484,13	471495,04	1,50	37	33	27	37
27_A	Rand bouwvlak	261766,94	471484,32	1,50	37	33	27	37
08_B	Rand bouwvlak	261213,62	471568,88	4,50	37	33	27	37
28_A	Rand bouwvlak	261787,69	471481,13	1,50	37	33	27	37
03_A	Rand bouwvlak	261111,01	471476,15	1,50	37	33	27	37
67_B	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	4,50	36	33	27	37
38_A	Rand bouwvlak	262079,00	471419,80	1,50	36	33	27	37
14_C	Rand bouwvlak	261393,61	471531,31	7,50	36	33	27	37
39_A	Rand bouwvlak	262089,98	471405,70	1,50	36	33	27	37
26_A	Rand bouwvlak	261747,22	471487,08	1,50	36	33	27	37
87_A	rand bouwvlak	261270,21	471422,67	1,50	36	33	27	37
13_C	Rand bouwvlak	261366,06	471550,17	7,50	36	33	27	37
12_A	Rand bouwvlak	261338,50	471552,63	1,50	36	33	27	37
13_A	Rand bouwvlak	261366,06	471550,17	1,50	36	33	27	37
22_A	Rand bouwvlak	261611,20	471505,97	1,50	36	33	27	37
71_A	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	1,50	36	33	27	37
24_A	Rand bouwvlak	261680,94	471496,50	1,50	36	32	27	36
23_A	Rand bouwvlak	261659,76	471499,55	1,50	36	32	27	36
14_A	Rand bouwvlak	261393,61	471531,31	1,50	36	32	27	36
11_A	Rand bouwvlak	261305,43	471538,86	1,50	36	32	27	36
25_A	Rand bouwvlak	261704,14	471493,17	1,50	36	32	27	36
10_A	Rand bouwvlak	261280,77	471543,64	1,50	36	32	27	36
04_A	Rand bouwvlak	261114,86	471509,43	1,50	36	32	27	36
21_A	Rand bouwvlak	261573,43	471511,19	1,50	36	32	27	36
07_A	Rand bouwvlak	261180,69	471571,78	1,50	35	32	26	36
15_A	Rand bouwvlak	261428,42	471499,84	1,50	35	32	26	36
09_A	Rand bouwvlak	261250,17	471566,12	1,50	35	32	26	36
70_A	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	1,50	35	32	26	36
68_A	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	1,50	35	32	26	36
89_A	rand bouwvlak	261325,44	471385,09	1,50	35	32	26	36
88_A	rand bouwvlak	261328,39	471418,10	1,50	35	32	26	36
08_A	Rand bouwvlak	261213,62	471568,88	1,50	35	32	26	36
69_A	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	1,50	35	31	26	35
06_A	Rand bouwvlak	261147,19	471574,68	1,50	35	31	25	35
05_A	Rand bouwvlak	261120,21	471559,02	1,50	35	31	25	35
67_A	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	1,50	34	31	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Slankweg/Dolphiaweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slankweg/Dolphiaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
18_A	Rand bouwvlak	261526,04	471468,78	1,50	46	43	36	46
18_B	Rand bouwvlak	261526,04	471468,78	4,50	45	42	35	46
66_A	Rand bouwvlak	261520,89	471424,38	1,50	45	42	35	46
66_B	Rand bouwvlak	261520,89	471424,38	4,50	45	42	35	45
64_B	Rand bouwvlak	261532,95	471349,30	4,50	45	42	34	45
64_C	Rand bouwvlak	261532,95	471349,30	7,50	44	42	34	45
18_C	Rand bouwvlak	261526,04	471468,78	7,50	44	41	34	45
64_A	Rand bouwvlak	261532,95	471349,30	1,50	44	41	34	44
66_C	Rand bouwvlak	261520,89	471424,38	7,50	44	41	34	44
65_B	Rand bouwvlak	261537,69	471389,13	4,50	44	41	33	44
65_C	Rand bouwvlak	261537,69	471389,13	7,50	43	41	33	44
65_A	Rand bouwvlak	261537,69	471389,13	1,50	43	40	33	43
19_B	Rand bouwvlak	261547,07	471466,31	4,50	42	39	31	42
19_C	Rand bouwvlak	261547,07	471466,31	7,50	41	39	31	42
19_A	Rand bouwvlak	261547,07	471466,31	1,50	41	38	31	41
20_B	Rand bouwvlak	261549,21	471493,86	4,50	40	37	30	40
17_B	Rand bouwvlak	261520,00	471491,96	4,50	40	37	30	40
20_C	Rand bouwvlak	261549,21	471493,86	7,50	40	37	30	40
17_C	Rand bouwvlak	261520,00	471491,96	7,50	40	37	30	40
17_A	Rand bouwvlak	261520,00	471491,96	1,50	40	37	30	40
20_A	Rand bouwvlak	261549,21	471493,86	1,50	39	36	29	40
21_C	Rand bouwvlak	261573,43	471511,19	7,50	34	31	24	34
67_D	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	10,50	34	31	23	34
68_D	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	10,50	33	30	23	34
21_B	Rand bouwvlak	261573,43	471511,19	4,50	33	30	23	34
16_B	Rand bouwvlak	261484,13	471495,04	4,50	33	30	23	34
16_C	Rand bouwvlak	261484,13	471495,04	7,50	33	30	23	34
67_C	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	7,50	33	30	23	33
68_C	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	7,50	33	30	22	33
67_B	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	4,50	32	29	22	33
68_B	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	4,50	32	29	22	32
16_A	Rand bouwvlak	261484,13	471495,04	1,50	31	28	21	31
67_A	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	1,50	31	28	21	31
68_A	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	1,50	31	28	21	31
21_A	Rand bouwvlak	261573,43	471511,19	1,50	31	28	21	31
22_C	Rand bouwvlak	261611,20	471505,97	7,50	31	28	20	31
69_D	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	10,50	30	27	20	31
22_B	Rand bouwvlak	261611,20	471505,97	4,50	30	27	20	31
69_C	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	7,50	30	27	20	30
63_C	Rand bouwvlak	261589,07	471227,51	7,50	29	27	19	30
69_B	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	4,50	29	27	19	30
69_A	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	1,50	29	26	19	29
63_B	Rand bouwvlak	261589,07	471227,51	4,50	29	26	18	29
70_D	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	10,50	28	25	18	29
70_C	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	7,50	28	25	18	28
70_B	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	4,50	28	25	18	28
15_C	Rand bouwvlak	261428,42	471499,84	7,50	28	25	18	28
22_A	Rand bouwvlak	261611,20	471505,97	1,50	28	25	17	28
23_C	Rand bouwvlak	261659,76	471499,55	7,50	27	25	17	28
70_A	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	1,50	27	25	17	28
63_A	Rand bouwvlak	261589,07	471227,51	1,50	27	24	17	27
23_B	Rand bouwvlak	261659,76	471499,55	4,50	27	24	17	27
15_B	Rand bouwvlak	261428,42	471499,84	4,50	27	24	17	27
62_C	Rand bouwvlak	261641,24	471221,31	7,50	26	24	16	27
24_C	Rand bouwvlak	261680,94	471496,50	7,50	26	24	16	27
89_B	rand bouwvlak	261325,44	471385,09	4,50	26	24	16	27
89_C	rand bouwvlak	261325,44	471385,09	7,50	26	24	16	27
88_B	rand bouwvlak	261328,39	471418,10	4,50	26	23	16	27
88_C	rand bouwvlak	261328,39	471418,10	7,50	26	23	16	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Resultaten Slankweg/Dolphiaweg incl. aftrek [dB]

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai plansituatie
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slankweg/Dolphiaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
89_A	rand bouwvlak	261325,44	471385,09	1,50	26	23	16	26
62_B	Rand bouwvlak	261641,24	471221,31	4,50	26	23	16	26
88_A	rand bouwvlak	261328,39	471418,10	1,50	26	23	16	26
24_B	Rand bouwvlak	261680,94	471496,50	4,50	26	23	15	26
15_A	Rand bouwvlak	261428,42	471499,84	1,50	26	23	15	26
23_A	Rand bouwvlak	261659,76	471499,55	1,50	25	23	15	26
25_C	Rand bouwvlak	261704,14	471493,17	7,50	25	22	15	26
25_B	Rand bouwvlak	261704,14	471493,17	4,50	25	22	15	25
86_B	rand bouwvlak	261266,62	471389,67	4,50	25	22	14	25
86_C	rand bouwvlak	261266,62	471389,67	7,50	24	22	14	25
61_C	Rand bouwvlak	261714,82	471252,13	7,50	24	22	14	25
86_A	rand bouwvlak	261266,62	471389,67	1,50	24	22	14	25
71_B	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	4,50	24	21	14	25
61_B	Rand bouwvlak	261714,82	471252,13	4,50	24	21	14	25
71_D	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	10,50	24	21	14	25
87_B	rand bouwvlak	261270,21	471422,67	4,50	24	21	14	25
71_C	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	7,50	24	21	14	25
24_A	Rand bouwvlak	261680,94	471496,50	1,50	24	21	14	25
57_E	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	13,50	24	21	14	25
57_B	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	4,50	24	21	14	25
87_C	rand bouwvlak	261270,21	471422,67	7,50	24	21	14	24
62_A	Rand bouwvlak	261641,24	471221,31	1,50	24	21	14	24
58_E	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	13,50	24	21	14	24
58_B	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	4,50	24	21	14	24
71_A	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	1,50	24	21	14	24
57_C	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	7,50	24	21	14	24
87_A	rand bouwvlak	261270,21	471422,67	1,50	24	21	14	24
58_C	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	7,50	24	21	14	24
57_D	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	10,50	24	21	14	24
57_A	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	1,50	24	21	13	24
14_B	Rand bouwvlak	261393,61	471531,31	4,50	24	21	13	24
58_D	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	10,50	23	21	13	24
60_C	Rand bouwvlak	261755,18	471249,04	7,50	23	21	13	24
58_A	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	1,50	23	21	13	24
25_A	Rand bouwvlak	261704,14	471493,17	1,50	23	20	13	24
56_B	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	4,50	23	20	13	24
56_C	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	7,50	23	20	13	24
14_C	Rand bouwvlak	261393,61	471531,31	7,50	23	20	13	24
72_C	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	7,50	23	20	13	23
27_B	Rand bouwvlak	261766,94	471484,32	4,50	23	20	13	23
60_B	Rand bouwvlak	261755,18	471249,04	4,50	23	20	13	23
56_E	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	13,50	23	20	13	23
14_A	Rand bouwvlak	261393,61	471531,31	1,50	23	20	13	23
61_A	Rand bouwvlak	261714,82	471252,13	1,50	23	20	13	23
26_B	Rand bouwvlak	261747,22	471487,08	4,50	23	20	13	23
72_D	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	10,50	23	20	13	23
12_B	Rand bouwvlak	261338,50	471552,63	4,50	23	20	13	23
12_C	Rand bouwvlak	261338,50	471552,63	7,50	23	20	12	23
56_D	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	10,50	23	20	12	23
27_C	Rand bouwvlak	261766,94	471484,32	7,50	23	20	12	23
28_B	Rand bouwvlak	261787,69	471481,13	4,50	23	20	12	23
56_A	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	1,50	23	20	12	23
26_C	Rand bouwvlak	261747,22	471487,08	7,50	22	20	12	23
13_B	Rand bouwvlak	261366,06	471550,17	4,50	22	20	12	23
29_B	Rand bouwvlak	261796,82	471456,04	4,50	22	20	12	23
59_C	Rand bouwvlak	261782,38	471120,11	7,50	22	20	12	23
11_B	Rand bouwvlak	261305,43	471538,86	4,50	22	20	12	23
11_C	Rand bouwvlak	261305,43	471538,86	7,50	22	20	12	23
28_C	Rand bouwvlak	261787,69	471481,13	7,50	22	20	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Resultaten Slankweg/Dolphiaweg incl. aftrek [dB]

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slankweg/Dolphiaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_C	Rand bouwvlak	261796,82	471456,04	7,50	22	20	12	23
13_C	Rand bouwvlak	261366,06	471550,17	7,50	22	19	12	23
10_B	Rand bouwvlak	261280,77	471543,64	4,50	22	19	12	23
72_B	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	4,50	22	19	12	23
77_B	Rand bouwvlak	261868,62	471107,66	4,50	22	19	12	23
59_B	Rand bouwvlak	261782,38	471120,11	4,50	22	19	12	22
12_A	Rand bouwvlak	261338,50	471552,63	1,50	22	19	12	22
77_C	Rand bouwvlak	261868,62	471107,66	7,50	22	19	12	22
10_C	Rand bouwvlak	261280,77	471543,64	7,50	22	19	12	22
81_C	rand bouwvlak	261832,21	471120,56	7,50	22	19	12	22
11_A	Rand bouwvlak	261305,43	471538,86	1,50	22	19	12	22
82_C	rand bouwvlak	261839,05	471192,07	7,50	22	19	12	22
54_B	Rand bouwvlak	261932,27	471035,02	4,50	22	19	12	22
13_A	Rand bouwvlak	261366,06	471550,17	1,50	22	19	12	22
54_C	Rand bouwvlak	261932,27	471035,02	7,50	22	19	12	22
81_B	rand bouwvlak	261832,21	471120,56	4,50	22	19	11	22
82_B	rand bouwvlak	261839,05	471192,07	4,50	22	19	11	22
10_A	Rand bouwvlak	261280,77	471543,64	1,50	22	19	11	22
08_B	Rand bouwvlak	261213,62	471568,88	4,50	22	19	11	22
08_C	Rand bouwvlak	261213,62	471568,88	7,50	22	19	11	22
75_B	Rand bouwvlak	261891,10	471128,73	4,50	22	19	11	22
09_B	Rand bouwvlak	261250,17	471566,12	4,50	22	19	11	22
75_C	Rand bouwvlak	261891,10	471128,73	7,50	21	19	11	22
77_A	Rand bouwvlak	261868,62	471107,66	1,50	21	19	11	22
55_B	Rand bouwvlak	261935,95	471073,97	4,50	21	19	11	22
76_C	Rand bouwvlak	261876,89	471130,00	7,50	21	19	11	22
83_B	rand bouwvlak	261869,86	471189,78	4,50	21	19	11	22
74_B	Rand bouwvlak	261910,81	471103,29	4,50	21	19	11	22
76_B	Rand bouwvlak	261876,89	471130,00	4,50	21	19	11	22
83_C	rand bouwvlak	261869,86	471189,78	7,50	21	18	11	22
26_A	Rand bouwvlak	261747,22	471487,08	1,50	21	18	11	22
27_A	Rand bouwvlak	261766,94	471484,32	1,50	21	18	11	22
09_C	Rand bouwvlak	261250,17	471566,12	7,50	21	18	11	22
78_C	Rand bouwvlak	261864,32	471131,49	7,50	21	18	11	22
29_A	Rand bouwvlak	261796,82	471456,04	1,50	21	18	11	22
78_B	Rand bouwvlak	261864,32	471131,49	4,50	21	18	11	22
51_C	Rand bouwvlak	262018,10	471027,95	7,50	21	18	11	22
60_A	Rand bouwvlak	261755,18	471249,04	1,50	21	18	11	21
72_A	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	1,50	21	18	11	21
02_B	Rand bouwvlak	261107,01	471441,49	4,50	21	18	11	21
28_A	Rand bouwvlak	261787,69	471481,13	1,50	21	18	11	21
02_C	Rand bouwvlak	261107,01	471441,49	7,50	21	18	11	21
55_C	Rand bouwvlak	261935,95	471073,97	7,50	21	18	11	21
74_C	Rand bouwvlak	261910,81	471103,29	7,50	21	18	11	21
01_B	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	4,50	21	18	11	21
01_C	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	7,50	21	18	11	21
09_A	Rand bouwvlak	261250,17	471566,12	1,50	21	18	11	21
75_A	Rand bouwvlak	261891,10	471128,73	1,50	21	18	10	21
73_B	Rand bouwvlak	261932,23	471122,16	4,50	21	18	10	21
84_C	rand bouwvlak	261882,79	471323,67	7,50	21	18	10	21
84_B	rand bouwvlak	261882,79	471323,67	4,50	21	18	10	21
74_A	Rand bouwvlak	261910,81	471103,29	1,50	21	18	10	21
08_A	Rand bouwvlak	261213,62	471568,88	1,50	21	18	10	21
73_C	Rand bouwvlak	261932,23	471122,16	7,50	20	18	10	21
55_A	Rand bouwvlak	261935,95	471073,97	1,50	20	18	10	21
81_A	rand bouwvlak	261832,21	471120,56	1,50	20	18	10	21
30_C	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	7,50	20	18	10	21
01_D	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	10,50	20	18	10	21
53_B	Rand bouwvlak	261950,44	471022,16	4,50	20	18	10	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Slankweg/Dolphiaweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slankweg/Dolphiaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
59_A	Rand bouwvlak	261782,38	471120,11	1,50	20	18	10	21
03_B	Rand bouwvlak	261111,01	471476,15	4,50	20	17	10	21
07_B	Rand bouwvlak	261180,69	471571,78	4,50	20	17	10	21
51_B	Rand bouwvlak	262018,10	471027,95	4,50	20	17	10	21
76_A	Rand bouwvlak	261876,89	471130,00	1,50	20	17	10	21
03_C	Rand bouwvlak	261111,01	471476,15	7,50	20	17	10	21
78_A	Rand bouwvlak	261864,32	471131,49	1,50	20	17	10	21
30_B	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	4,50	20	17	10	21
54_A	Rand bouwvlak	261932,27	471035,02	1,50	20	17	10	21
82_A	rand bouwvlak	261839,05	471192,07	1,50	20	17	10	21
83_A	rand bouwvlak	261869,86	471189,78	1,50	20	17	10	21
07_C	Rand bouwvlak	261180,69	471571,78	7,50	20	17	10	21
53_C	Rand bouwvlak	261950,44	471022,16	7,50	20	17	10	20
30_D	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	10,50	20	17	10	20
02_A	Rand bouwvlak	261107,01	471441,49	1,50	20	17	10	20
32_B	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	4,50	20	17	10	20
73_A	Rand bouwvlak	261932,23	471122,16	1,50	20	17	10	20
33_B	Rand bouwvlak	261947,64	471424,29	4,50	20	17	10	20
01_A	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	1,50	20	17	10	20
04_B	Rand bouwvlak	261114,86	471509,43	4,50	20	17	10	20
04_C	Rand bouwvlak	261114,86	471509,43	7,50	20	17	10	20
32_C	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	7,50	20	17	10	20
31_C	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	7,50	20	17	10	20
52_B	Rand bouwvlak	261998,55	471017,80	4,50	20	17	10	20
31_B	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	4,50	20	17	10	20
53_A	Rand bouwvlak	261950,44	471022,16	1,50	20	17	10	20
52_C	Rand bouwvlak	261998,55	471017,80	7,50	20	17	9	20
06_C	Rand bouwvlak	261147,19	471574,68	7,50	19	17	9	20
50_B	Rand bouwvlak	262021,95	471065,70	4,50	19	17	9	20
03_A	Rand bouwvlak	261111,01	471476,15	1,50	19	17	9	20
51_A	Rand bouwvlak	262018,10	471027,95	1,50	19	17	9	20
31_D	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	10,50	19	17	9	20
05_C	Rand bouwvlak	261120,21	471559,02	7,50	19	16	9	20
05_B	Rand bouwvlak	261120,21	471559,02	4,50	19	16	9	20
06_B	Rand bouwvlak	261147,19	471574,68	4,50	19	16	9	20
07_A	Rand bouwvlak	261180,69	471571,78	1,50	19	16	9	20
32_D	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	10,50	19	16	9	19
43_C	Rand bouwvlak	262022,05	471241,74	7,50	19	16	9	19
84_A	rand bouwvlak	261882,79	471323,67	1,50	19	16	9	19
43_B	Rand bouwvlak	262022,05	471241,74	4,50	19	16	9	19
40_B	Rand bouwvlak	262005,29	471377,04	4,50	19	16	9	19
52_A	Rand bouwvlak	261998,55	471017,80	1,50	19	16	9	19
34_B	Rand bouwvlak	261969,47	471434,52	4,50	19	16	9	19
50_A	Rand bouwvlak	262021,95	471065,70	1,50	19	16	9	19
50_C	Rand bouwvlak	262021,95	471065,70	7,50	19	16	9	19
42_B	Rand bouwvlak	261998,82	471312,62	4,50	19	16	8	19
30_A	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	1,50	19	16	8	19
40_C	Rand bouwvlak	262005,29	471377,04	7,50	19	16	8	19
41_B	Rand bouwvlak	262002,94	471355,27	4,50	18	16	8	19
49_C	Rand bouwvlak	262077,17	471096,04	7,50	18	16	8	19
49_B	Rand bouwvlak	262077,17	471096,04	4,50	18	16	8	19
32_A	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	1,50	18	16	8	19
04_A	Rand bouwvlak	261114,86	471509,43	1,50	18	16	8	19
33_A	Rand bouwvlak	261947,64	471424,29	1,50	18	16	8	19
06_A	Rand bouwvlak	261147,19	471574,68	1,50	18	16	8	19
80_C	Rand bouwvlak	262038,49	471100,01	7,50	18	15	8	19
05_A	Rand bouwvlak	261120,21	471559,02	1,50	18	15	8	19
80_B	Rand bouwvlak	262038,49	471100,01	4,50	18	15	8	19
42_C	Rand bouwvlak	261998,82	471312,62	7,50	18	15	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Resultaten Slankweg/Dolphiaweg incl. aftrek [dB]

Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Slankweg/Dolphiaweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_B	Rand bouwvlak	262086,04	471189,50	4,50	18	15	8	18
46_C	Rand bouwvlak	262086,04	471189,50	7,50	18	15	8	18
35_B	Rand bouwvlak	261995,92	471431,02	4,50	18	15	8	18
36_B	Rand bouwvlak	262023,74	471427,41	4,50	18	15	8	18
47_C	Rand bouwvlak	262082,62	471154,16	7,50	18	15	8	18
31_A	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	1,50	18	15	8	18
47_B	Rand bouwvlak	262082,62	471154,16	4,50	18	15	8	18
41_C	Rand bouwvlak	262002,94	471355,27	7,50	18	15	8	18
43_A	Rand bouwvlak	262022,05	471241,74	1,50	18	15	8	18
42_A	Rand bouwvlak	261998,82	471312,62	1,50	18	15	7	18
40_A	Rand bouwvlak	262005,29	471377,04	1,50	18	15	7	18
49_A	Rand bouwvlak	262077,17	471096,04	1,50	18	15	7	18
41_A	Rand bouwvlak	262002,94	471355,27	1,50	17	15	7	18
79_C	Rand bouwvlak	262056,97	471087,63	7,50	17	15	7	18
79_B	Rand bouwvlak	262056,97	471087,63	4,50	17	15	7	18
34_A	Rand bouwvlak	261969,47	471434,52	1,50	17	14	7	18
80_A	Rand bouwvlak	262038,49	471100,01	1,50	17	14	7	18
38_B	Rand bouwvlak	262079,00	471419,80	4,50	17	14	7	18
48_C	Rand bouwvlak	262079,40	471119,89	7,50	17	14	7	18
48_B	Rand bouwvlak	262079,40	471119,89	4,50	17	14	7	18
44_C	Rand bouwvlak	262071,76	471237,32	7,50	17	14	7	18
45_C	Rand bouwvlak	262089,40	471225,44	7,50	17	14	7	17
39_B	Rand bouwvlak	262089,98	471405,70	4,50	17	14	7	17
44_B	Rand bouwvlak	262071,76	471237,32	4,50	17	14	7	17
37_B	Rand bouwvlak	262052,18	471423,41	4,50	17	14	7	17
45_B	Rand bouwvlak	262089,40	471225,44	4,50	17	14	7	17
46_A	Rand bouwvlak	262086,04	471189,50	1,50	17	14	7	17
47_A	Rand bouwvlak	262082,62	471154,16	1,50	17	14	7	17
79_A	Rand bouwvlak	262056,97	471087,63	1,50	17	14	6	17
48_A	Rand bouwvlak	262079,40	471119,89	1,50	16	14	6	17
35_A	Rand bouwvlak	261995,92	471431,02	1,50	16	13	6	17
44_A	Rand bouwvlak	262071,76	471237,32	1,50	16	13	6	16
36_A	Rand bouwvlak	262023,74	471427,41	1,50	16	13	6	16
39_A	Rand bouwvlak	262089,98	471405,70	1,50	16	13	6	16
45_A	Rand bouwvlak	262089,40	471225,44	1,50	16	13	6	16
38_A	Rand bouwvlak	262079,00	471419,80	1,50	16	13	6	16
37_A	Rand bouwvlak	262052,18	471423,41	1,50	15	12	5	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Sleutelweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sleutelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_D	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	10,50	46	43	35	46
72_C	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	7,50	46	43	35	46
71_C	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	7,50	46	43	35	46
71_D	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	10,50	46	43	35	46
72_B	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	4,50	46	43	35	46
71_B	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	4,50	45	43	35	46
72_A	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	1,50	44	41	33	44
71_A	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	1,50	44	41	33	44
86_C	rand bouwvlak	261266,62	471389,67	7,50	43	40	32	43
01_D	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	10,50	43	40	32	43
01_C	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	7,50	42	40	32	43
70_D	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	10,50	42	40	32	43
70_C	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	7,50	42	40	32	43
86_B	rand bouwvlak	261266,62	471389,67	4,50	42	40	32	43
70_B	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	4,50	42	39	32	42
69_D	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	10,50	42	39	32	42
01_B	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	4,50	42	39	32	42
69_C	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	7,50	42	39	32	42
69_B	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	4,50	42	39	31	42
89_C	rand bouwvlak	261325,44	471385,09	7,50	41	38	30	41
86_A	rand bouwvlak	261266,62	471389,67	1,50	41	38	30	41
70_A	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	1,50	40	38	30	41
01_A	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	1,50	40	38	30	41
68_D	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	10,50	40	38	30	41
68_C	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	7,50	40	37	30	41
89_B	rand bouwvlak	261325,44	471385,09	4,50	40	37	30	40
69_A	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	1,50	40	37	30	40
68_B	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	4,50	40	37	29	40
87_C	rand bouwvlak	261270,21	471422,67	7,50	39	37	29	40
67_D	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	10,50	39	36	29	39
67_C	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	7,50	39	36	28	39
02_C	Rand bouwvlak	261107,01	471441,49	7,50	39	36	28	39
89_A	rand bouwvlak	261325,44	471385,09	1,50	38	36	28	39
87_B	rand bouwvlak	261270,21	471422,67	4,50	38	36	28	39
67_B	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	4,50	38	35	28	38
68_A	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	1,50	38	35	28	38
02_B	Rand bouwvlak	261107,01	471441,49	4,50	38	35	27	38
88_C	rand bouwvlak	261328,39	471418,10	7,50	38	35	27	38
64_C	Rand bouwvlak	261532,95	471349,30	7,50	38	35	27	38
87_A	rand bouwvlak	261270,21	471422,67	1,50	37	35	27	38
64_B	Rand bouwvlak	261532,95	471349,30	4,50	37	34	27	37
88_B	rand bouwvlak	261328,39	471418,10	4,50	37	34	27	37
02_A	Rand bouwvlak	261107,01	471441,49	1,50	37	34	26	37
67_A	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	1,50	36	34	26	37
88_A	rand bouwvlak	261328,39	471418,10	1,50	36	33	26	36
03_C	Rand bouwvlak	261111,01	471476,15	7,50	36	33	25	36
03_B	Rand bouwvlak	261111,01	471476,15	4,50	35	32	25	35
64_A	Rand bouwvlak	261532,95	471349,30	1,50	35	32	25	35
03_A	Rand bouwvlak	261111,01	471476,15	1,50	34	32	24	35
04_C	Rand bouwvlak	261114,86	471509,43	7,50	34	31	24	34
04_B	Rand bouwvlak	261114,86	471509,43	4,50	34	31	23	34
04_A	Rand bouwvlak	261114,86	471509,43	1,50	33	30	23	33
65_C	Rand bouwvlak	261537,69	471389,13	7,50	33	30	22	33
05_C	Rand bouwvlak	261120,21	471559,02	7,50	32	29	22	32
10_C	Rand bouwvlak	261280,77	471543,64	7,50	32	29	21	32
10_B	Rand bouwvlak	261280,77	471543,64	4,50	32	29	21	32
06_C	Rand bouwvlak	261147,19	471574,68	7,50	32	29	21	32
11_B	Rand bouwvlak	261305,43	471538,86	4,50	32	29	21	32
65_B	Rand bouwvlak	261537,69	471389,13	4,50	32	29	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Sleutelweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sleutelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
05_B	Rand bouwvlak	261120,21	471559,02	4,50	32	29	21	32
11_C	Rand bouwvlak	261305,43	471538,86	7,50	32	29	21	32
07_C	Rand bouwvlak	261180,69	471571,78	7,50	31	29	21	32
15_C	Rand bouwvlak	261428,42	471499,84	7,50	31	29	21	32
15_B	Rand bouwvlak	261428,42	471499,84	4,50	31	29	21	32
13_B	Rand bouwvlak	261366,06	471550,17	4,50	31	29	21	32
14_B	Rand bouwvlak	261393,61	471531,31	4,50	31	29	21	32
06_B	Rand bouwvlak	261147,19	471574,68	4,50	31	29	21	32
10_A	Rand bouwvlak	261280,77	471543,64	1,50	31	29	21	32
12_B	Rand bouwvlak	261338,50	471552,63	4,50	31	29	21	32
08_C	Rand bouwvlak	261213,62	471568,88	7,50	31	29	21	32
66_C	Rand bouwvlak	261520,89	471424,38	7,50	31	29	21	32
07_B	Rand bouwvlak	261180,69	471571,78	4,50	31	29	21	32
11_A	Rand bouwvlak	261305,43	471538,86	1,50	31	28	21	32
05_A	Rand bouwvlak	261120,21	471559,02	1,50	31	28	21	31
08_B	Rand bouwvlak	261213,62	471568,88	4,50	31	28	21	31
09_B	Rand bouwvlak	261250,17	471566,12	4,50	31	28	21	31
09_C	Rand bouwvlak	261250,17	471566,12	7,50	31	28	21	31
12_C	Rand bouwvlak	261338,50	471552,63	7,50	31	28	21	31
66_B	Rand bouwvlak	261520,89	471424,38	4,50	31	28	21	31
15_A	Rand bouwvlak	261428,42	471499,84	1,50	31	28	21	31
07_A	Rand bouwvlak	261180,69	471571,78	1,50	31	28	20	31
06_A	Rand bouwvlak	261147,19	471574,68	1,50	31	28	20	31
08_A	Rand bouwvlak	261213,62	471568,88	1,50	31	28	20	31
13_C	Rand bouwvlak	261366,06	471550,17	7,50	31	28	20	31
09_A	Rand bouwvlak	261250,17	471566,12	1,50	31	28	20	31
12_A	Rand bouwvlak	261338,50	471552,63	1,50	31	28	20	31
13_A	Rand bouwvlak	261366,06	471550,17	1,50	31	28	20	31
14_C	Rand bouwvlak	261393,61	471531,31	7,50	31	28	20	31
16_B	Rand bouwvlak	261484,13	471495,04	4,50	30	28	20	31
14_A	Rand bouwvlak	261393,61	471531,31	1,50	30	28	20	31
65_A	Rand bouwvlak	261537,69	471389,13	1,50	30	27	20	30
18_B	Rand bouwvlak	261526,04	471468,78	4,50	30	27	20	30
66_A	Rand bouwvlak	261520,89	471424,38	1,50	30	27	20	30
16_A	Rand bouwvlak	261484,13	471495,04	1,50	30	27	20	30
19_C	Rand bouwvlak	261547,07	471466,31	7,50	30	27	20	30
16_C	Rand bouwvlak	261484,13	471495,04	7,50	30	27	19	30
17_B	Rand bouwvlak	261520,00	471491,96	4,50	30	27	19	30
19_B	Rand bouwvlak	261547,07	471466,31	4,50	30	27	19	30
18_C	Rand bouwvlak	261526,04	471468,78	7,50	29	27	19	30
17_A	Rand bouwvlak	261520,00	471491,96	1,50	29	27	19	30
18_A	Rand bouwvlak	261526,04	471468,78	1,50	29	27	19	30
20_B	Rand bouwvlak	261549,21	471493,86	4,50	29	26	19	29
17_C	Rand bouwvlak	261520,00	471491,96	7,50	29	26	19	29
20_C	Rand bouwvlak	261549,21	471493,86	7,50	29	26	18	29
19_A	Rand bouwvlak	261547,07	471466,31	1,50	29	26	18	29
20_A	Rand bouwvlak	261549,21	471493,86	1,50	28	26	18	29
21_C	Rand bouwvlak	261573,43	471511,19	7,50	28	26	18	29
21_B	Rand bouwvlak	261573,43	471511,19	4,50	28	25	18	28
22_C	Rand bouwvlak	261611,20	471505,97	7,50	28	25	18	28
22_B	Rand bouwvlak	261611,20	471505,97	4,50	28	25	17	28
23_C	Rand bouwvlak	261659,76	471499,55	7,50	27	24	17	27
63_C	Rand bouwvlak	261589,07	471227,51	7,50	27	24	17	27
21_A	Rand bouwvlak	261573,43	471511,19	1,50	27	24	17	27
24_C	Rand bouwvlak	261680,94	471496,50	7,50	27	24	17	27
23_B	Rand bouwvlak	261659,76	471499,55	4,50	27	24	16	27
25_C	Rand bouwvlak	261704,14	471493,17	7,50	26	24	16	27
24_B	Rand bouwvlak	261680,94	471496,50	4,50	26	24	16	27
22_A	Rand bouwvlak	261611,20	471505,97	1,50	26	24	16	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Sleutelweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sleutelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
25_B	Rand bouwvlak	261704,14	471493,17	4,50	26	23	16	27
62_C	Rand bouwvlak	261641,24	471221,31	7,50	25	23	15	26
26_B	Rand bouwvlak	261747,22	471487,08	4,50	25	23	15	26
26_C	Rand bouwvlak	261747,22	471487,08	7,50	25	23	15	26
61_C	Rand bouwvlak	261714,82	471252,13	7,50	25	23	15	26
27_C	Rand bouwvlak	261766,94	471484,32	7,50	25	22	15	26
27_B	Rand bouwvlak	261766,94	471484,32	4,50	25	22	15	25
60_C	Rand bouwvlak	261755,18	471249,04	7,50	25	22	15	25
23_A	Rand bouwvlak	261659,76	471499,55	1,50	25	22	15	25
28_B	Rand bouwvlak	261787,69	471481,13	4,50	25	22	14	25
29_B	Rand bouwvlak	261796,82	471456,04	4,50	25	22	14	25
24_A	Rand bouwvlak	261680,94	471496,50	1,50	25	22	14	25
84_B	rand bouwvlak	261882,79	471323,67	4,50	24	22	14	25
29_C	Rand bouwvlak	261796,82	471456,04	7,50	24	22	14	25
28_C	Rand bouwvlak	261787,69	471481,13	7,50	24	22	14	25
25_A	Rand bouwvlak	261704,14	471493,17	1,50	24	22	14	25
84_C	rand bouwvlak	261882,79	471323,67	7,50	24	21	14	24
60_B	Rand bouwvlak	261755,18	471249,04	4,50	24	21	13	24
42_B	Rand bouwvlak	261998,82	471312,62	4,50	24	21	13	24
84_A	rand bouwvlak	261882,79	471323,67	1,50	23	21	13	24
26_A	Rand bouwvlak	261747,22	471487,08	1,50	23	21	13	24
61_B	Rand bouwvlak	261714,82	471252,13	4,50	23	20	13	23
30_C	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	7,50	23	20	13	23
29_A	Rand bouwvlak	261796,82	471456,04	1,50	23	20	13	23
63_B	Rand bouwvlak	261589,07	471227,51	4,50	23	20	13	23
27_A	Rand bouwvlak	261766,94	471484,32	1,50	23	20	12	23
42_A	Rand bouwvlak	261998,82	471312,62	1,50	23	20	12	23
30_B	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	4,50	23	20	12	23
31_C	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	7,50	23	20	12	23
28_A	Rand bouwvlak	261787,69	471481,13	1,50	22	20	12	23
59_C	Rand bouwvlak	261782,38	471120,11	7,50	22	20	12	23
43_B	Rand bouwvlak	262022,05	471241,74	4,50	22	20	12	23
32_C	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	7,50	22	20	12	23
31_B	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	4,50	22	20	12	23
43_C	Rand bouwvlak	262022,05	471241,74	7,50	22	20	12	23
62_B	Rand bouwvlak	261641,24	471221,31	4,50	22	20	12	23
32_B	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	4,50	22	20	12	23
30_D	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	10,50	22	20	12	23
33_B	Rand bouwvlak	261947,64	471424,29	4,50	22	20	12	23
59_B	Rand bouwvlak	261782,38	471120,11	4,50	22	19	12	22
82_C	rand bouwvlak	261839,05	471192,07	7,50	22	19	12	22
53_B	Rand bouwvlak	261950,44	471022,16	4,50	22	19	11	22
42_C	Rand bouwvlak	261998,82	471312,62	7,50	22	19	11	22
83_C	rand bouwvlak	261869,86	471189,78	7,50	21	19	11	22
43_A	Rand bouwvlak	262022,05	471241,74	1,50	21	19	11	22
63_A	Rand bouwvlak	261589,07	471227,51	1,50	21	19	11	22
32_D	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	10,50	21	19	11	22
40_C	Rand bouwvlak	262005,29	471377,04	7,50	21	19	11	22
44_B	Rand bouwvlak	262071,76	471237,32	4,50	21	19	11	22
40_B	Rand bouwvlak	262005,29	471377,04	4,50	21	19	11	22
44_C	Rand bouwvlak	262071,76	471237,32	7,50	21	19	11	22
56_E	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	13,50	21	19	11	22
31_D	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	10,50	21	19	11	22
56_D	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	10,50	21	19	11	22
41_C	Rand bouwvlak	262002,94	471355,27	7,50	21	18	11	22
41_B	Rand bouwvlak	262002,94	471355,27	4,50	21	18	11	22
34_B	Rand bouwvlak	261969,47	471434,52	4,50	21	18	11	21
56_C	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	7,50	21	18	11	21
58_E	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	13,50	21	18	11	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Sleutelweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sleutelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_B	Rand bouwvlak	261995,92	471431,02	4,50	21	18	11	21
82_B	rand bouwvlak	261839,05	471192,07	4,50	21	18	11	21
30_A	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	1,50	21	18	11	21
58_D	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	10,50	21	18	11	21
81_C	rand bouwvlak	261832,21	471120,56	7,50	21	18	10	21
44_A	Rand bouwvlak	262071,76	471237,32	1,50	21	18	10	21
78_C	Rand bouwvlak	261864,32	471131,49	7,50	21	18	10	21
53_A	Rand bouwvlak	261950,44	471022,16	1,50	21	18	10	21
54_B	Rand bouwvlak	261932,27	471035,02	4,50	21	18	10	21
33_A	Rand bouwvlak	261947,64	471424,29	1,50	21	18	10	21
56_B	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	4,50	21	18	10	21
83_B	rand bouwvlak	261869,86	471189,78	4,50	21	18	10	21
32_A	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	1,50	21	18	10	21
45_C	Rand bouwvlak	262089,40	471225,44	7,50	21	18	10	21
57_E	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	13,50	21	18	10	21
31_A	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	1,50	20	18	10	21
62_A	Rand bouwvlak	261641,24	471221,31	1,50	20	18	10	21
38_B	Rand bouwvlak	262079,00	471419,80	4,50	20	18	10	21
58_C	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	7,50	20	18	10	21
45_B	Rand bouwvlak	262089,40	471225,44	4,50	20	18	10	21
52_B	Rand bouwvlak	261998,55	471017,80	4,50	20	18	10	21
81_B	rand bouwvlak	261832,21	471120,56	4,50	20	18	10	21
77_C	Rand bouwvlak	261868,62	471107,66	7,50	20	18	10	21
57_D	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	10,50	20	18	10	21
51_B	Rand bouwvlak	262018,10	471027,95	4,50	20	18	10	21
40_A	Rand bouwvlak	262005,29	471377,04	1,50	20	18	10	21
60_A	Rand bouwvlak	261755,18	471249,04	1,50	20	17	10	21
51_C	Rand bouwvlak	262018,10	471027,95	7,50	20	17	10	21
76_C	Rand bouwvlak	261876,89	471130,00	7,50	20	17	10	21
37_B	Rand bouwvlak	262052,18	471423,41	4,50	20	17	10	21
50_B	Rand bouwvlak	262021,95	471065,70	4,50	20	17	10	20
53_C	Rand bouwvlak	261950,44	471022,16	7,50	20	17	10	20
41_A	Rand bouwvlak	262002,94	471355,27	1,50	20	17	10	20
78_B	Rand bouwvlak	261864,32	471131,49	4,50	20	17	10	20
77_B	Rand bouwvlak	261868,62	471107,66	4,50	20	17	10	20
54_C	Rand bouwvlak	261932,27	471035,02	7,50	20	17	10	20
75_C	Rand bouwvlak	261891,10	471128,73	7,50	20	17	10	20
57_C	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	7,50	20	17	10	20
39_B	Rand bouwvlak	262089,98	471405,70	4,50	20	17	9	20
36_B	Rand bouwvlak	262023,74	471427,41	4,50	20	17	9	20
46_B	Rand bouwvlak	262086,04	471189,50	4,50	20	17	9	20
46_C	Rand bouwvlak	262086,04	471189,50	7,50	20	17	9	20
74_C	Rand bouwvlak	261910,81	471103,29	7,50	20	17	9	20
61_A	Rand bouwvlak	261714,82	471252,13	1,50	20	17	9	20
59_A	Rand bouwvlak	261782,38	471120,11	1,50	20	17	9	20
58_B	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	4,50	19	17	9	20
73_C	Rand bouwvlak	261932,23	471122,16	7,50	19	17	9	20
55_C	Rand bouwvlak	261935,95	471073,97	7,50	19	17	9	20
54_A	Rand bouwvlak	261932,27	471035,02	1,50	19	17	9	20
74_B	Rand bouwvlak	261910,81	471103,29	4,50	19	17	9	20
55_B	Rand bouwvlak	261935,95	471073,97	4,50	19	17	9	20
76_B	Rand bouwvlak	261876,89	471130,00	4,50	19	17	9	20
45_A	Rand bouwvlak	262089,40	471225,44	1,50	19	17	9	20
51_A	Rand bouwvlak	262018,10	471027,95	1,50	19	17	9	20
75_B	Rand bouwvlak	261891,10	471128,73	4,50	19	17	9	20
73_B	Rand bouwvlak	261932,23	471122,16	4,50	19	17	9	20
83_A	rand bouwvlak	261869,86	471189,78	1,50	19	17	9	20
50_A	Rand bouwvlak	262021,95	471065,70	1,50	19	16	9	20
52_C	Rand bouwvlak	261998,55	471017,80	7,50	19	16	9	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Sleutelweg incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sleutelweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
34_A	Rand bouwvlak	261969,47	471434,52	1,50	19	16	9	19
35_A	Rand bouwvlak	261995,92	471431,02	1,50	19	16	9	19
57_B	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	4,50	19	16	9	19
47_C	Rand bouwvlak	262082,62	471154,16	7,50	19	16	8	19
80_C	Rand bouwvlak	262038,49	471100,01	7,50	19	16	8	19
56_A	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	1,50	19	16	8	19
50_C	Rand bouwvlak	262021,95	471065,70	7,50	19	16	8	19
82_A	rand bouwvlak	261839,05	471192,07	1,50	19	16	8	19
46_A	Rand bouwvlak	262086,04	471189,50	1,50	19	16	8	19
38_A	Rand bouwvlak	262079,00	471419,80	1,50	18	16	8	19
39_A	Rand bouwvlak	262089,98	471405,70	1,50	18	16	8	19
52_A	Rand bouwvlak	261998,55	471017,80	1,50	18	16	8	19
78_A	Rand bouwvlak	261864,32	471131,49	1,50	18	16	8	19
80_B	Rand bouwvlak	262038,49	471100,01	4,50	18	16	8	19
77_A	Rand bouwvlak	261868,62	471107,66	1,50	18	16	8	19
37_A	Rand bouwvlak	262052,18	471423,41	1,50	18	16	8	19
47_B	Rand bouwvlak	262082,62	471154,16	4,50	18	16	8	19
49_C	Rand bouwvlak	262077,17	471096,04	7,50	18	16	8	19
81_A	rand bouwvlak	261832,21	471120,56	1,50	18	16	8	19
48_C	Rand bouwvlak	262079,40	471119,89	7,50	18	16	8	19
55_A	Rand bouwvlak	261935,95	471073,97	1,50	18	16	8	19
74_A	Rand bouwvlak	261910,81	471103,29	1,50	18	16	8	19
79_C	Rand bouwvlak	262056,97	471087,63	7,50	18	15	8	18
49_B	Rand bouwvlak	262077,17	471096,04	4,50	18	15	8	18
75_A	Rand bouwvlak	261891,10	471128,73	1,50	18	15	8	18
73_A	Rand bouwvlak	261932,23	471122,16	1,50	18	15	8	18
76_A	Rand bouwvlak	261876,89	471130,00	1,50	18	15	8	18
48_B	Rand bouwvlak	262079,40	471119,89	4,50	18	15	7	18
36_A	Rand bouwvlak	262023,74	471427,41	1,50	18	15	7	18
79_B	Rand bouwvlak	262056,97	471087,63	4,50	18	15	7	18
80_A	Rand bouwvlak	262038,49	471100,01	1,50	17	14	7	17
47_A	Rand bouwvlak	262082,62	471154,16	1,50	17	14	7	17
57_A	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	1,50	17	14	6	17
49_A	Rand bouwvlak	262077,17	471096,04	1,50	17	14	6	17
48_A	Rand bouwvlak	262079,40	471119,89	1,50	16	14	6	17
79_A	Rand bouwvlak	262056,97	471087,63	1,50	16	14	6	17
58_A	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	1,50	16	14	6	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Esmarkelaan incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Esmarkelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
54_C	Rand bouwvlak	261932,27	471035,02	7,50	40	37	30	41
54_B	Rand bouwvlak	261932,27	471035,02	4,50	39	37	29	40
56_E	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	13,50	39	36	29	39
56_D	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	10,50	39	36	29	39
54_A	Rand bouwvlak	261932,27	471035,02	1,50	38	35	28	39
56_C	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	7,50	38	35	28	39
53_C	Rand bouwvlak	261950,44	471022,16	7,50	38	35	28	38
57_E	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	13,50	38	35	28	38
57_D	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	10,50	38	35	27	38
56_B	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	4,50	37	34	27	38
57_C	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	7,50	37	34	27	37
53_B	Rand bouwvlak	261950,44	471022,16	4,50	37	34	27	37
56_A	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	1,50	36	33	26	37
55_C	Rand bouwvlak	261935,95	471073,97	7,50	36	33	26	36
57_B	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	4,50	36	33	26	36
53_A	Rand bouwvlak	261950,44	471022,16	1,50	35	33	25	36
55_B	Rand bouwvlak	261935,95	471073,97	4,50	35	33	25	36
57_A	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	1,50	35	32	25	35
55_A	Rand bouwvlak	261935,95	471073,97	1,50	35	32	25	35
74_C	Rand bouwvlak	261910,81	471103,29	7,50	34	31	24	35
74_B	Rand bouwvlak	261910,81	471103,29	4,50	34	31	23	34
58_E	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	13,50	33	30	23	33
74_A	Rand bouwvlak	261910,81	471103,29	1,50	33	30	23	33
77_C	Rand bouwvlak	261868,62	471107,66	7,50	33	30	23	33
75_C	Rand bouwvlak	261891,10	471128,73	7,50	33	30	22	33
52_C	Rand bouwvlak	261998,55	471017,80	7,50	32	30	22	33
58_D	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	10,50	32	30	22	33
75_B	Rand bouwvlak	261891,10	471128,73	4,50	32	30	22	33
76_C	Rand bouwvlak	261876,89	471130,00	7,50	32	29	22	33
75_A	Rand bouwvlak	261891,10	471128,73	1,50	32	29	22	33
73_C	Rand bouwvlak	261932,23	471122,16	7,50	32	29	22	33
77_B	Rand bouwvlak	261868,62	471107,66	4,50	32	29	22	32
73_B	Rand bouwvlak	261932,23	471122,16	4,50	32	29	22	32
76_B	Rand bouwvlak	261876,89	471130,00	4,50	32	29	22	32
58_C	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	7,50	32	29	22	32
52_B	Rand bouwvlak	261998,55	471017,80	4,50	32	29	21	32
81_C	rand bouwvlak	261832,21	471120,56	7,50	32	29	21	32
76_A	Rand bouwvlak	261876,89	471130,00	1,50	32	29	21	32
77_A	Rand bouwvlak	261868,62	471107,66	1,50	31	29	21	32
81_B	rand bouwvlak	261832,21	471120,56	4,50	31	28	21	32
73_A	Rand bouwvlak	261932,23	471122,16	1,50	31	28	21	32
58_B	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	4,50	31	28	21	31
58_A	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	1,50	31	28	21	31
78_C	Rand bouwvlak	261864,32	471131,49	7,50	31	28	21	31
52_A	Rand bouwvlak	261998,55	471017,80	1,50	31	28	20	31
81_A	rand bouwvlak	261832,21	471120,56	1,50	31	28	20	31
59_C	Rand bouwvlak	261782,38	471120,11	7,50	30	28	20	31
78_B	Rand bouwvlak	261864,32	471131,49	4,50	30	27	20	31
59_B	Rand bouwvlak	261782,38	471120,11	4,50	30	27	20	31
51_C	Rand bouwvlak	262018,10	471027,95	7,50	30	27	20	31
50_B	Rand bouwvlak	262021,95	471065,70	4,50	30	27	20	30
78_A	Rand bouwvlak	261864,32	471131,49	1,50	30	27	19	30
51_B	Rand bouwvlak	262018,10	471027,95	4,50	30	27	19	30
59_A	Rand bouwvlak	261782,38	471120,11	1,50	29	27	19	30
50_C	Rand bouwvlak	262021,95	471065,70	7,50	29	27	19	30
51_A	Rand bouwvlak	262018,10	471027,95	1,50	29	27	19	30
50_A	Rand bouwvlak	262021,95	471065,70	1,50	29	26	19	29
80_C	Rand bouwvlak	262038,49	471100,01	7,50	28	25	18	28
83_B	rand bouwvlak	261869,86	471189,78	4,50	28	25	18	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Esmarkelaan incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Esmarkelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
83_C	rand bouwvlak	261869,86	471189,78	7,50	28	25	18	28
79_C	Rand bouwvlak	262056,97	471087,63	7,50	28	25	17	28
83_A	rand bouwvlak	261869,86	471189,78	1,50	27	24	17	28
80_B	Rand bouwvlak	262038,49	471100,01	4,50	27	24	17	28
43_C	Rand bouwvlak	262022,05	471241,74	7,50	27	24	17	27
43_B	Rand bouwvlak	262022,05	471241,74	4,50	27	24	17	27
82_B	rand bouwvlak	261839,05	471192,07	4,50	27	24	17	27
79_B	Rand bouwvlak	262056,97	471087,63	4,50	27	24	17	27
46_B	Rand bouwvlak	262086,04	471189,50	4,50	26	24	16	27
80_A	Rand bouwvlak	262038,49	471100,01	1,50	26	24	16	27
82_C	rand bouwvlak	261839,05	471192,07	7,50	26	24	16	27
45_C	Rand bouwvlak	262089,40	471225,44	7,50	26	24	16	27
82_A	rand bouwvlak	261839,05	471192,07	1,50	26	24	16	27
60_B	Rand bouwvlak	261755,18	471249,04	4,50	26	24	16	27
60_C	Rand bouwvlak	261755,18	471249,04	7,50	26	23	16	27
44_B	Rand bouwvlak	262071,76	471237,32	4,50	26	23	16	27
45_B	Rand bouwvlak	262089,40	471225,44	4,50	26	23	16	27
61_B	Rand bouwvlak	261714,82	471252,13	4,50	26	23	16	26
43_A	Rand bouwvlak	262022,05	471241,74	1,50	26	23	16	26
44_C	Rand bouwvlak	262071,76	471237,32	7,50	26	23	16	26
46_C	Rand bouwvlak	262086,04	471189,50	7,50	26	23	16	26
42_C	Rand bouwvlak	261998,82	471312,62	7,50	26	23	16	26
79_A	Rand bouwvlak	262056,97	471087,63	1,50	26	23	15	26
60_A	Rand bouwvlak	261755,18	471249,04	1,50	26	23	15	26
49_C	Rand bouwvlak	262077,17	471096,04	7,50	26	23	15	26
61_C	Rand bouwvlak	261714,82	471252,13	7,50	25	23	15	26
42_B	Rand bouwvlak	261998,82	471312,62	4,50	25	23	15	26
48_C	Rand bouwvlak	262079,40	471119,89	7,50	25	23	15	26
47_B	Rand bouwvlak	262082,62	471154,16	4,50	25	23	15	26
61_A	Rand bouwvlak	261714,82	471252,13	1,50	25	22	15	26
44_A	Rand bouwvlak	262071,76	471237,32	1,50	25	22	15	26
46_A	Rand bouwvlak	262086,04	471189,50	1,50	25	22	15	26
48_B	Rand bouwvlak	262079,40	471119,89	4,50	25	22	15	26
47_C	Rand bouwvlak	262082,62	471154,16	7,50	25	22	15	25
84_B	rand bouwvlak	261882,79	471323,67	4,50	25	22	15	25
49_B	Rand bouwvlak	262077,17	471096,04	4,50	25	22	15	25
84_C	rand bouwvlak	261882,79	471323,67	7,50	25	22	15	25
47_A	Rand bouwvlak	262082,62	471154,16	1,50	25	22	14	25
41_C	Rand bouwvlak	262002,94	471355,27	7,50	25	22	14	25
45_A	Rand bouwvlak	262089,40	471225,44	1,50	24	22	14	25
36_B	Rand bouwvlak	262023,74	471427,41	4,50	24	22	14	25
42_A	Rand bouwvlak	261998,82	471312,62	1,50	24	22	14	25
49_A	Rand bouwvlak	262077,17	471096,04	1,50	24	22	14	25
62_C	Rand bouwvlak	261641,24	471221,31	7,50	24	21	14	25
84_A	rand bouwvlak	261882,79	471323,67	1,50	24	21	14	24
40_C	Rand bouwvlak	262005,29	471377,04	7,50	24	21	14	24
41_B	Rand bouwvlak	262002,94	471355,27	4,50	24	21	14	24
48_A	Rand bouwvlak	262079,40	471119,89	1,50	24	21	14	24
62_B	Rand bouwvlak	261641,24	471221,31	4,50	24	21	14	24
40_B	Rand bouwvlak	262005,29	471377,04	4,50	24	21	13	24
38_B	Rand bouwvlak	262079,00	471419,80	4,50	23	21	13	24
63_C	Rand bouwvlak	261589,07	471227,51	7,50	23	21	13	24
63_B	Rand bouwvlak	261589,07	471227,51	4,50	23	21	13	24
37_B	Rand bouwvlak	262052,18	471423,41	4,50	23	20	13	24
41_A	Rand bouwvlak	262002,94	471355,27	1,50	23	20	13	24
32_B	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	4,50	23	20	13	23
40_A	Rand bouwvlak	262005,29	471377,04	1,50	23	20	12	23
33_B	Rand bouwvlak	261947,64	471424,29	4,50	23	20	12	23
34_B	Rand bouwvlak	261969,47	471434,52	4,50	23	20	12	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Esmarkelaan incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Esmarkelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
32_C	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	7,50	23	20	12	23
35_B	Rand bouwvlak	261995,92	471431,02	4,50	23	20	12	23
63_A	Rand bouwvlak	261589,07	471227,51	1,50	22	19	12	22
36_A	Rand bouwvlak	262023,74	471427,41	1,50	22	19	12	22
32_D	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	10,50	22	19	12	22
30_B	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	4,50	22	19	12	22
39_B	Rand bouwvlak	262089,98	471405,70	4,50	22	19	11	22
62_A	Rand bouwvlak	261641,24	471221,31	1,50	21	19	11	22
30_C	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	7,50	21	18	11	22
30_D	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	10,50	21	18	11	22
37_A	Rand bouwvlak	262052,18	471423,41	1,50	21	19	11	22
38_A	Rand bouwvlak	262079,00	471419,80	1,50	21	18	11	22
31_B	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	4,50	21	18	11	22
31_C	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	7,50	21	18	11	21
32_A	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	1,50	21	18	11	21
33_A	Rand bouwvlak	261947,64	471424,29	1,50	21	18	11	21
31_D	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	10,50	21	18	11	21
35_A	Rand bouwvlak	261995,92	471431,02	1,50	21	18	10	21
24_C	Rand bouwvlak	261680,94	471496,50	7,50	20	17	10	21
34_A	Rand bouwvlak	261969,47	471434,52	1,50	20	17	10	21
30_A	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	1,50	20	17	10	20
24_B	Rand bouwvlak	261680,94	471496,50	4,50	20	17	10	20
64_B	Rand bouwvlak	261532,95	471349,30	4,50	20	17	10	20
28_C	Rand bouwvlak	261787,69	471481,13	7,50	20	17	10	20
23_B	Rand bouwvlak	261659,76	471499,55	4,50	20	17	10	20
27_C	Rand bouwvlak	261766,94	471484,32	7,50	20	17	10	20
64_C	Rand bouwvlak	261532,95	471349,30	7,50	20	17	9	20
31_A	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	1,50	19	17	9	20
28_B	Rand bouwvlak	261787,69	471481,13	4,50	19	17	9	20
27_B	Rand bouwvlak	261766,94	471484,32	4,50	19	16	9	20
29_B	Rand bouwvlak	261796,82	471456,04	4,50	19	16	9	20
25_B	Rand bouwvlak	261704,14	471493,17	4,50	19	16	9	20
64_A	Rand bouwvlak	261532,95	471349,30	1,50	19	16	9	19
23_C	Rand bouwvlak	261659,76	471499,55	7,50	19	16	9	19
29_C	Rand bouwvlak	261796,82	471456,04	7,50	19	16	8	19
68_C	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	7,50	19	16	8	19
25_C	Rand bouwvlak	261704,14	471493,17	7,50	18	16	8	19
68_B	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	4,50	18	15	8	19
22_C	Rand bouwvlak	261611,20	471505,97	7,50	18	15	8	18
21_C	Rand bouwvlak	261573,43	471511,19	7,50	18	15	8	18
26_B	Rand bouwvlak	261747,22	471487,08	4,50	18	15	8	18
68_D	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	10,50	18	15	8	18
70_C	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	7,50	18	15	8	18
19_C	Rand bouwvlak	261547,07	471466,31	7,50	18	15	8	18
17_A	Rand bouwvlak	261520,00	471491,96	1,50	18	15	8	18
26_C	Rand bouwvlak	261747,22	471487,08	7,50	18	15	8	18
70_B	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	4,50	18	15	8	18
69_C	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	7,50	18	15	8	18
19_B	Rand bouwvlak	261547,07	471466,31	4,50	18	15	8	18
23_A	Rand bouwvlak	261659,76	471499,55	1,50	18	15	7	18
16_B	Rand bouwvlak	261484,13	471495,04	4,50	18	15	7	18
17_B	Rand bouwvlak	261520,00	471491,96	4,50	18	15	7	18
21_B	Rand bouwvlak	261573,43	471511,19	4,50	18	15	7	18
69_B	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	4,50	17	15	7	18
27_A	Rand bouwvlak	261766,94	471484,32	1,50	17	15	7	18
20_B	Rand bouwvlak	261549,21	471493,86	4,50	17	14	7	18
65_C	Rand bouwvlak	261537,69	471389,13	7,50	17	14	7	18
65_B	Rand bouwvlak	261537,69	471389,13	4,50	17	14	7	18
22_B	Rand bouwvlak	261611,20	471505,97	4,50	17	14	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Esmarkelaan incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Esmarkelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
66_B	Rand bouwvlak	261520,89	471424,38	4,50	17	14	7	18
24_A	Rand bouwvlak	261680,94	471496,50	1,50	17	14	7	18
25_A	Rand bouwvlak	261704,14	471493,17	1,50	17	14	7	18
66_C	Rand bouwvlak	261520,89	471424,38	7,50	17	14	7	17
20_C	Rand bouwvlak	261549,21	471493,86	7,50	17	14	7	17
70_D	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	10,50	17	14	7	17
89_B	rand bouwvlak	261325,44	471385,09	4,50	17	14	7	17
26_A	Rand bouwvlak	261747,22	471487,08	1,50	17	14	7	17
15_C	Rand bouwvlak	261428,42	471499,84	7,50	17	14	7	17
89_C	rand bouwvlak	261325,44	471385,09	7,50	17	14	7	17
67_C	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	7,50	17	14	6	17
18_B	Rand bouwvlak	261526,04	471468,78	4,50	17	14	6	17
13_A	Rand bouwvlak	261366,06	471550,17	1,50	17	14	6	17
66_A	Rand bouwvlak	261520,89	471424,38	1,50	16	14	6	17
69_D	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	10,50	16	14	6	17
19_A	Rand bouwvlak	261547,07	471466,31	1,50	16	14	6	17
67_D	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	10,50	16	14	6	17
20_A	Rand bouwvlak	261549,21	471493,86	1,50	16	14	6	17
65_A	Rand bouwvlak	261537,69	471389,13	1,50	16	14	6	17
18_A	Rand bouwvlak	261526,04	471468,78	1,50	16	14	6	17
22_A	Rand bouwvlak	261611,20	471505,97	1,50	16	13	6	16
86_B	rand bouwvlak	261266,62	471389,67	4,50	16	13	6	16
21_A	Rand bouwvlak	261573,43	471511,19	1,50	16	13	6	16
15_B	Rand bouwvlak	261428,42	471499,84	4,50	16	13	6	16
13_B	Rand bouwvlak	261366,06	471550,17	4,50	16	13	6	16
88_B	rand bouwvlak	261328,39	471418,10	4,50	16	13	6	16
87_B	rand bouwvlak	261270,21	471422,67	4,50	16	13	6	16
88_C	rand bouwvlak	261328,39	471418,10	7,50	16	13	5	16
17_C	Rand bouwvlak	261520,00	471491,96	7,50	16	13	5	16
86_A	rand bouwvlak	261266,62	471389,67	1,50	16	13	5	16
11_B	Rand bouwvlak	261305,43	471538,86	4,50	15	13	5	16
87_A	rand bouwvlak	261270,21	471422,67	1,50	15	13	5	16
16_C	Rand bouwvlak	261484,13	471495,04	7,50	15	13	5	16
18_C	Rand bouwvlak	261526,04	471468,78	7,50	15	13	5	16
16_A	Rand bouwvlak	261484,13	471495,04	1,50	15	12	5	16
14_B	Rand bouwvlak	261393,61	471531,31	4,50	15	12	5	16
89_A	rand bouwvlak	261325,44	471385,09	1,50	15	12	5	16
28_A	Rand bouwvlak	261787,69	471481,13	1,50	15	12	5	15
10_B	Rand bouwvlak	261280,77	471543,64	4,50	15	12	5	15
39_A	Rand bouwvlak	262089,98	471405,70	1,50	15	12	5	15
12_B	Rand bouwvlak	261338,50	471552,63	4,50	15	12	5	15
86_C	rand bouwvlak	261266,62	471389,67	7,50	15	12	5	15
12_A	Rand bouwvlak	261338,50	471552,63	1,50	15	12	5	15
11_C	Rand bouwvlak	261305,43	471538,86	7,50	15	12	5	15
11_A	Rand bouwvlak	261305,43	471538,86	1,50	15	12	4	15
67_B	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	4,50	15	12	4	15
87_C	rand bouwvlak	261270,21	471422,67	7,50	15	12	4	15
10_A	Rand bouwvlak	261280,77	471543,64	1,50	14	12	4	15
14_A	Rand bouwvlak	261393,61	471531,31	1,50	14	12	4	15
68_A	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	1,50	14	12	4	15
15_A	Rand bouwvlak	261428,42	471499,84	1,50	14	12	4	15
70_A	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	1,50	14	12	4	15
06_B	Rand bouwvlak	261147,19	471574,68	4,50	14	11	4	15
04_B	Rand bouwvlak	261114,86	471509,43	4,50	14	11	4	15
13_C	Rand bouwvlak	261366,06	471550,17	7,50	14	11	4	15
05_B	Rand bouwvlak	261120,21	471559,02	4,50	14	11	4	15
04_C	Rand bouwvlak	261114,86	471509,43	7,50	14	11	4	15
71_B	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	4,50	14	11	4	15
88_A	rand bouwvlak	261328,39	471418,10	1,50	14	11	4	15

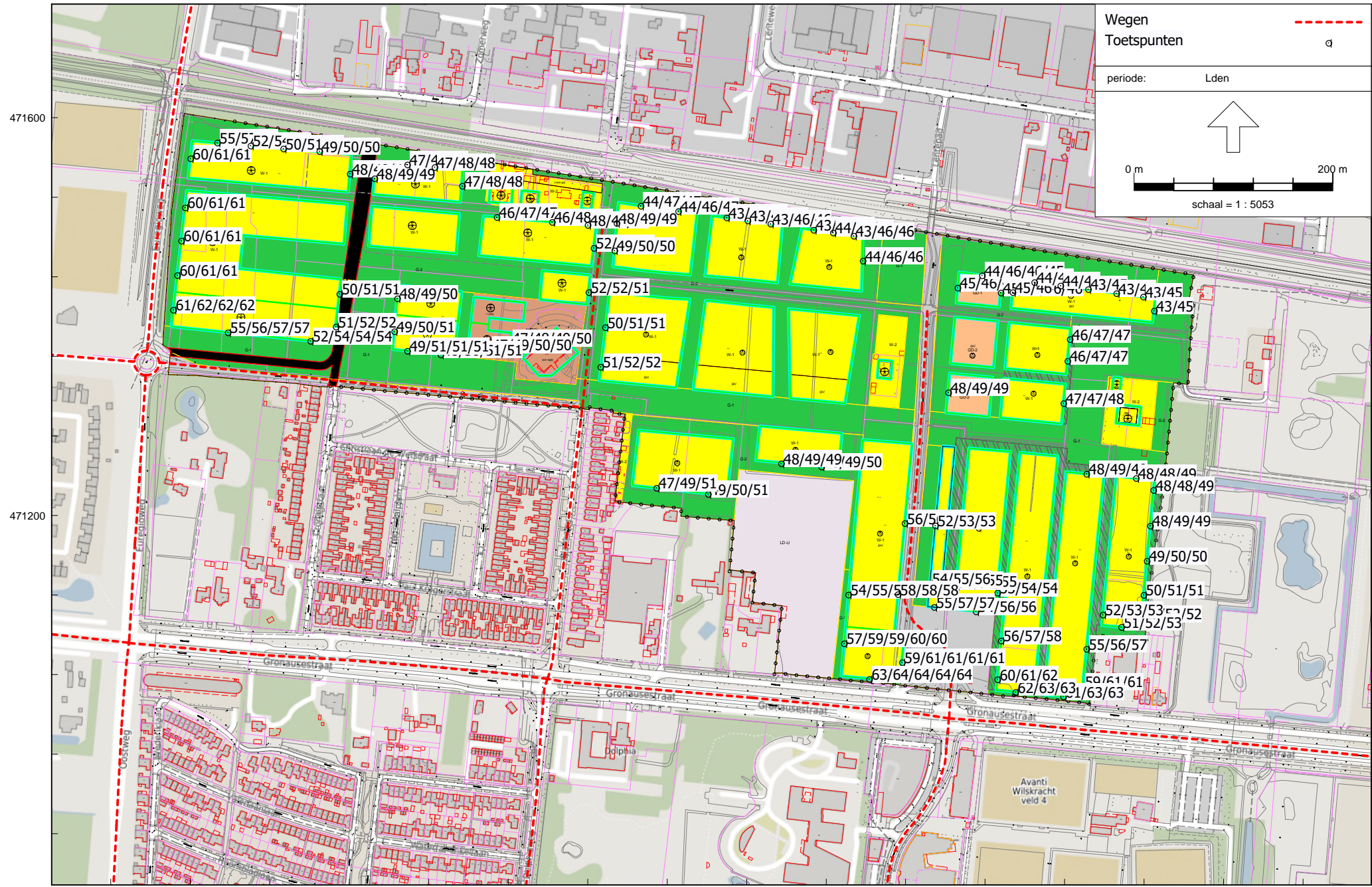
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld Resultaten Esmarkelaan incl. aftrek [dB]

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaaai plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Esmarkelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
72_B	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	4,50	14	11	4	14
71_A	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	1,50	14	11	3	14
10_C	Rand bouwvlak	261280,77	471543,64	7,50	14	11	3	14
05_C	Rand bouwvlak	261120,21	471559,02	7,50	14	11	3	14
14_C	Rand bouwvlak	261393,61	471531,31	7,50	13	11	3	14
07_B	Rand bouwvlak	261180,69	471571,78	4,50	13	10	3	14
12_C	Rand bouwvlak	261338,50	471552,63	7,50	13	10	3	14
72_C	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	7,50	13	10	3	14
71_D	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	10,50	13	10	3	14
71_C	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	7,50	13	10	3	14
72_A	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	1,50	13	10	3	13
04_A	Rand bouwvlak	261114,86	471509,43	1,50	13	10	3	13
05_A	Rand bouwvlak	261120,21	471559,02	1,50	13	10	3	13
06_C	Rand bouwvlak	261147,19	471574,68	7,50	13	10	3	13
29_A	Rand bouwvlak	261796,82	471456,04	1,50	13	10	3	13
06_A	Rand bouwvlak	261147,19	471574,68	1,50	13	10	3	13
07_C	Rand bouwvlak	261180,69	471571,78	7,50	13	10	3	13
72_D	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	10,50	13	10	3	13
09_B	Rand bouwvlak	261250,17	471566,12	4,50	13	10	3	13
02_C	Rand bouwvlak	261107,01	471441,49	7,50	13	10	3	13
03_C	Rand bouwvlak	261111,01	471476,15	7,50	13	10	3	13
69_A	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	1,50	13	10	3	13
67_A	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	1,50	13	10	3	13
01_C	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	7,50	12	10	2	13
02_B	Rand bouwvlak	261107,01	471441,49	4,50	12	10	2	13
09_C	Rand bouwvlak	261250,17	471566,12	7,50	12	10	2	13
07_A	Rand bouwvlak	261180,69	471571,78	1,50	12	9	2	13
03_B	Rand bouwvlak	261111,01	471476,15	4,50	12	9	2	12
08_B	Rand bouwvlak	261213,62	471568,88	4,50	12	9	2	12
01_D	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	10,50	12	9	2	12
08_A	Rand bouwvlak	261213,62	471568,88	1,50	12	9	2	12
09_A	Rand bouwvlak	261250,17	471566,12	1,50	12	9	2	12
08_C	Rand bouwvlak	261213,62	471568,88	7,50	12	9	2	12
01_A	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	1,50	11	9	1	12
02_A	Rand bouwvlak	261107,01	471441,49	1,50	11	9	1	12
01_B	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	4,50	11	8	1	12
03_A	Rand bouwvlak	261111,01	471476,15	1,50	11	8	1	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wegen ---

Toetspunten o

periode: Lden

0 m 200 m

schaal = 1 : 5053

261200 261600 262000

RMG-2012, wegverkeer, [okt 2023 rev02 - Wegverkeerslawaaai plansituatie] , Geomilieu V2023.1 rev 2

Overzicht cumulatie excl. aftrek [dB]

Akoestisch onderzoek Eschmarkeveld Cumulatief niveau wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai zonder gebouwen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_C	261803,39	471035,32	7,50	63	60	54	64
57_D	261803,39	471035,32	10,50	63	60	54	64
57_B	261803,39	471035,32	4,50	63	60	54	64
57_E	261803,39	471035,32	13,50	63	60	54	64
53_C	261950,44	471022,16	7,50	63	59	53	63
53_B	261950,44	471022,16	4,50	62	59	53	63
52_C	261998,55	471017,80	7,50	62	59	53	63
52_B	261998,55	471017,80	4,50	62	59	53	63
57_A	261803,39	471035,32	1,50	62	59	53	63
01_C	261102,85	471406,67	7,50	62	58	53	62
01_B	261102,85	471406,67	4,50	62	58	52	62
01_D	261102,85	471406,67	10,50	61	58	52	62
53_A	261950,44	471022,16	1,50	61	58	52	62
54_C	261932,27	471035,02	7,50	61	57	52	62
02_C	261107,01	471441,49	7,50	61	57	52	61
02_B	261107,01	471441,49	4,50	61	57	52	61
52_A	261998,55	471017,80	1,50	61	57	52	61
05_C	261120,21	471559,02	7,50	61	57	52	61
54_B	261932,27	471035,02	4,50	61	57	52	61
05_B	261120,21	471559,02	4,50	61	57	52	61
03_C	261111,01	471476,15	7,50	61	57	52	61
03_B	261111,01	471476,15	4,50	61	57	52	61
04_C	261114,86	471509,43	7,50	61	57	51	61
04_B	261114,86	471509,43	4,50	60	57	51	61
01_A	261102,85	471406,67	1,50	60	57	51	61
51_C	262018,10	471027,95	7,50	60	57	51	61
56_C	261836,44	471052,08	7,50	60	57	51	61
51_B	262018,10	471027,95	4,50	60	57	51	61
56_B	261836,44	471052,08	4,50	60	56	51	61
05_A	261120,21	471559,02	1,50	60	56	51	60
02_A	261107,01	471441,49	1,50	60	56	51	60
03_A	261111,01	471476,15	1,50	59	56	50	60
04_A	261114,86	471509,43	1,50	59	56	50	60
54_A	261932,27	471035,02	1,50	59	56	50	60
58_E	261778,17	471071,15	13,50	59	55	50	59
58_D	261778,17	471071,15	10,50	59	55	50	59
58_C	261778,17	471071,15	7,50	59	55	50	59
51_A	262018,10	471027,95	1,50	58	55	49	59
56_A	261836,44	471052,08	1,50	58	55	49	59
58_B	261778,17	471071,15	4,50	58	55	49	59
06_C	261147,19	471574,68	7,50	57	53	48	58
55_C	261935,95	471073,97	7,50	57	54	48	58
58_A	261778,17	471071,15	1,50	57	53	47	57
72_D	261157,85	471383,87	10,50	57	53	47	57
06_B	261147,19	471574,68	4,50	57	53	48	57
72_C	261157,85	471383,87	7,50	57	53	47	57
50_C	262021,95	471065,70	7,50	56	53	47	57
55_B	261935,95	471073,97	4,50	56	53	47	57
72_B	261157,85	471383,87	4,50	56	52	46	56
50_B	262021,95	471065,70	4,50	56	52	46	56
59_C	261782,38	471120,11	7,50	55	52	46	56
55_A	261935,95	471073,97	1,50	55	51	46	55
06_A	261147,19	471574,68	1,50	55	51	46	55
59_B	261782,38	471120,11	4,50	54	51	45	55
50_A	262021,95	471065,70	1,50	54	51	45	55
72_A	261157,85	471383,87	1,50	54	51	45	55
07_C	261180,69	471571,78	7,50	54	50	45	55
71_D	261240,88	471375,40	10,50	54	51	44	54
66_A	261520,89	471424,38	1,50	53	51	43	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai zonder gebouwen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
71_C	261240,88	471375,40	7,50	53	50	44	54
66_B	261520,89	471424,38	4,50	53	50	43	54
59_A	261782,38	471120,11	1,50	53	50	44	54
07_B	261180,69	471571,78	4,50	53	49	44	53
71_B	261240,88	471375,40	4,50	53	50	43	53
66_C	261520,89	471424,38	7,50	53	50	43	53
49_C	262077,17	471096,04	7,50	52	48	42	52
64_C	261532,95	471349,30	7,50	52	49	42	52
18_A	261526,04	471468,78	1,50	52	49	42	52
71_A	261240,88	471375,40	1,50	52	49	42	52
18_B	261526,04	471468,78	4,50	52	49	42	52
08_C	261213,62	471568,88	7,50	52	48	42	52
64_B	261532,95	471349,30	4,50	52	49	42	52
07_A	261180,69	471571,78	1,50	51	48	42	52
49_B	262077,17	471096,04	4,50	51	48	42	52
65_C	261537,69	471389,13	7,50	51	48	41	52
65_B	261537,69	471389,13	4,50	51	48	41	51
08_B	261213,62	471568,88	4,50	51	47	42	51
18_C	261526,04	471468,78	7,50	51	48	41	51
70_D	261338,46	471365,36	10,50	51	48	41	51
48_C	262079,40	471119,89	7,50	51	47	41	51
70_C	261338,46	471365,36	7,50	51	48	41	51
64_A	261532,95	471349,30	1,50	51	48	41	51
69_D	261371,96	471361,74	10,50	50	47	41	51
69_C	261371,96	471361,74	7,50	50	47	41	51
70_B	261338,46	471365,36	4,50	50	47	41	51
48_B	262079,40	471119,89	4,50	50	47	41	51
62_C	261641,24	471221,31	7,50	50	47	41	51
63_C	261589,07	471227,51	7,50	50	47	41	51
65_A	261537,69	471389,13	1,50	50	47	40	51
49_A	262077,17	471096,04	1,50	50	46	40	50
09_C	261250,17	471566,12	7,50	50	46	41	50
69_B	261371,96	471361,74	4,50	50	47	40	50
47_C	262082,62	471154,16	7,50	50	46	40	50
08_A	261213,62	471568,88	1,50	50	46	40	50
68_C	261421,38	471366,62	7,50	49	46	40	50
68_D	261421,38	471366,62	10,50	49	46	40	50
19_C	261547,07	471466,31	7,50	49	46	40	50
09_B	261250,17	471566,12	4,50	49	46	40	50
47_B	262082,62	471154,16	4,50	49	46	40	50
19_B	261547,07	471466,31	4,50	49	46	40	50
62_B	261641,24	471221,31	4,50	49	46	40	50
48_A	262079,40	471119,89	1,50	49	45	40	49
67_D	261441,84	471373,50	10,50	49	46	39	49
10_C	261280,77	471543,64	7,50	49	45	40	49
67_C	261441,84	471373,50	7,50	49	46	39	49
60_C	261755,18	471249,04	7,50	49	45	39	49
61_C	261714,82	471252,13	7,50	49	45	39	49
10_B	261280,77	471543,64	4,50	49	45	40	49
46_C	262086,04	471189,50	7,50	49	45	39	49
68_B	261421,38	471366,62	4,50	49	45	39	49
60_B	261755,18	471249,04	4,50	49	45	39	49
17_B	261520,00	471491,96	4,50	49	45	39	49
46_B	262086,04	471189,50	4,50	49	45	39	49
20_B	261549,21	471493,86	4,50	49	45	39	49
09_A	261250,17	471566,12	1,50	48	45	39	49
20_C	261549,21	471493,86	7,50	48	45	39	49
61_B	261714,82	471252,13	4,50	48	45	39	49
17_C	261520,00	471491,96	7,50	48	45	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai zonder gebouwen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
11_C	261305,43	471538,86	7,50	48	45	39	49
47_A	262082,62	471154,16	1,50	48	45	39	49
63_B	261589,07	471227,51	4,50	48	45	39	49
43_C	262022,05	471241,74	7,50	48	45	39	49
70_A	261338,46	471365,36	1,50	48	45	39	49
11_B	261305,43	471538,86	4,50	48	44	39	49
43_B	262022,05	471241,74	4,50	48	45	39	49
19_A	261547,07	471466,31	1,50	48	45	38	49
62_A	261641,24	471221,31	1,50	48	44	39	49
44_C	262071,76	471237,32	7,50	48	44	39	48
45_C	262089,40	471225,44	7,50	48	44	39	48
14_B	261393,61	471531,31	4,50	48	44	39	48
67_B	261441,84	471373,50	4,50	48	45	38	48
17_A	261520,00	471491,96	1,50	48	45	38	48
45_B	262089,40	471225,44	4,50	48	44	38	48
10_A	261280,77	471543,64	1,50	48	44	39	48
13_B	261366,06	471550,17	4,50	48	44	39	48
44_B	262071,76	471237,32	4,50	48	44	38	48
12_B	261338,50	471552,63	4,50	48	44	39	48
69_A	261371,96	471361,74	1,50	48	45	38	48
12_C	261338,50	471552,63	7,50	48	44	38	48
60_A	261755,18	471249,04	1,50	48	44	38	48
46_A	262086,04	471189,50	1,50	48	44	38	48
20_A	261549,21	471493,86	1,50	47	44	38	48
13_C	261366,06	471550,17	7,50	47	44	38	48
11_A	261305,43	471538,86	1,50	47	44	38	48
43_A	262022,05	471241,74	1,50	47	44	38	48
61_A	261714,82	471252,13	1,50	47	44	38	48
14_C	261393,61	471531,31	7,50	47	43	38	48
16_B	261484,13	471495,04	4,50	47	44	38	48
44_A	262071,76	471237,32	1,50	47	43	38	47
45_A	262089,40	471225,44	1,50	47	43	38	47
15_C	261428,42	471499,84	7,50	47	43	38	47
12_A	261338,50	471552,63	1,50	47	43	38	47
42_C	261998,82	471312,62	7,50	47	43	37	47
16_C	261484,13	471495,04	7,50	47	43	37	47
42_B	261998,82	471312,62	4,50	47	43	37	47
15_B	261428,42	471499,84	4,50	47	43	37	47
68_A	261421,38	471366,62	1,50	47	44	37	47
21_C	261573,43	471511,19	7,50	47	43	37	47
13_A	261366,06	471550,17	1,50	46	43	37	47
14_A	261393,61	471531,31	1,50	46	43	37	47
41_C	262002,94	471355,27	7,50	46	43	37	47
63_A	261589,07	471227,51	1,50	46	43	37	47
41_B	262002,94	471355,27	4,50	46	43	37	47
22_C	261611,20	471505,97	7,50	46	43	37	47
21_B	261573,43	471511,19	4,50	46	43	37	47
40_C	262005,29	471377,04	7,50	46	42	37	46
40_B	262005,29	471377,04	4,50	46	42	37	46
67_A	261441,84	471373,50	1,50	46	43	36	46
42_A	261998,82	471312,62	1,50	46	42	37	46
23_C	261659,76	471499,55	7,50	46	42	36	46
22_B	261611,20	471505,97	4,50	46	42	36	46
23_B	261659,76	471499,55	4,50	46	42	36	46
24_C	261680,94	471496,50	7,50	46	42	36	46
16_A	261484,13	471495,04	1,50	46	42	36	46
25_C	261704,14	471493,17	7,50	45	42	36	46
32_C	261935,67	471424,04	7,50	45	42	36	46
27_C	261766,94	471484,32	7,50	45	42	36	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaai zonder gebouwen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33_B	261947,64	471424,29	4,50	45	42	36	46
32_B	261935,67	471424,04	4,50	45	42	36	46
15_A	261428,42	471499,84	1,50	45	42	36	46
30_C	261892,36	471428,91	7,50	45	42	36	46
41_A	262002,94	471355,27	1,50	45	42	36	46
30_B	261892,36	471428,91	4,50	45	42	36	46
24_B	261680,94	471496,50	4,50	45	42	36	46
26_C	261747,22	471487,08	7,50	45	42	36	46
34_B	261969,47	471434,52	4,50	45	42	36	46
35_B	261995,92	471431,02	4,50	45	42	36	46
28_C	261787,69	471481,13	7,50	45	42	36	46
26_B	261747,22	471487,08	4,50	45	42	36	46
27_B	261766,94	471484,32	4,50	45	42	36	46
29_C	261796,82	471456,04	7,50	45	42	36	46
31_C	261916,96	471441,25	7,50	45	42	36	46
29_B	261796,82	471456,04	4,50	45	41	36	46
31_B	261916,96	471441,25	4,50	45	41	36	46
25_B	261704,14	471493,17	4,50	45	41	36	45
40_A	262005,29	471377,04	1,50	45	41	36	45
28_B	261787,69	471481,13	4,50	45	41	36	45
32_D	261935,67	471424,04	10,50	45	41	36	45
30_D	261892,36	471428,91	10,50	45	41	36	45
36_B	262023,74	471427,41	4,50	45	41	35	45
31_D	261916,96	471441,25	10,50	45	41	35	45
38_B	262079,00	471419,80	4,50	44	41	35	45
37_B	262052,18	471423,41	4,50	44	41	35	45
39_B	262089,98	471405,70	4,50	44	41	35	45
32_A	261935,67	471424,04	1,50	44	40	35	45
33_A	261947,64	471424,29	1,50	44	40	35	44
30_A	261892,36	471428,91	1,50	44	40	35	44
21_A	261573,43	471511,19	1,50	44	40	34	44
22_A	261611,20	471505,97	1,50	43	40	34	44
31_A	261916,96	471441,25	1,50	43	40	34	44
34_A	261969,47	471434,52	1,50	43	40	34	44
35_A	261995,92	471431,02	1,50	43	40	34	44
29_A	261796,82	471456,04	1,50	43	39	34	44
23_A	261659,76	471499,55	1,50	43	39	33	43
27_A	261766,94	471484,32	1,50	43	39	33	43
28_A	261787,69	471481,13	1,50	43	39	33	43
26_A	261747,22	471487,08	1,50	43	39	33	43
36_A	262023,74	471427,41	1,50	43	39	33	43
24_A	261680,94	471496,50	1,50	43	39	33	43
37_A	262052,18	471423,41	1,50	43	39	33	43
25_A	261704,14	471493,17	1,50	43	39	33	43
38_A	262079,00	471419,80	1,50	42	39	33	43
39_A	262089,98	471405,70	1,50	42	39	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_C	Rand bouwvlak	261366,06	471550,17	7,50	54	53	47	56
13_B	Rand bouwvlak	261366,06	471550,17	4,50	54	52	47	56
09_C	Rand bouwvlak	261250,17	471566,12	7,50	54	52	47	56
09_B	Rand bouwvlak	261250,17	471566,12	4,50	54	52	47	56
12_C	Rand bouwvlak	261338,50	471552,63	7,50	54	52	46	55
08_C	Rand bouwvlak	261213,62	471568,88	7,50	54	52	47	55
12_B	Rand bouwvlak	261338,50	471552,63	4,50	54	52	46	55
08_B	Rand bouwvlak	261213,62	471568,88	4,50	53	52	46	55
07_C	Rand bouwvlak	261180,69	471571,78	7,50	53	52	46	55
07_B	Rand bouwvlak	261180,69	471571,78	4,50	53	52	46	55
06_C	Rand bouwvlak	261147,19	471574,68	7,50	53	52	46	55
06_B	Rand bouwvlak	261147,19	471574,68	4,50	53	51	46	55
14_C	Rand bouwvlak	261393,61	471531,31	7,50	52	51	45	54
13_A	Rand bouwvlak	261366,06	471550,17	1,50	52	50	45	54
14_B	Rand bouwvlak	261393,61	471531,31	4,50	52	50	44	53
10_C	Rand bouwvlak	261280,77	471543,64	7,50	52	50	44	53
09_A	Rand bouwvlak	261250,17	471566,12	1,50	52	50	44	53
21_C	Rand bouwvlak	261573,43	471511,19	7,50	51	50	44	53
23_C	Rand bouwvlak	261659,76	471499,55	7,50	51	50	44	53
22_C	Rand bouwvlak	261611,20	471505,97	7,50	51	50	44	53
11_C	Rand bouwvlak	261305,43	471538,86	7,50	51	50	44	53
24_C	Rand bouwvlak	261680,94	471496,50	7,50	51	50	44	53
12_A	Rand bouwvlak	261338,50	471552,63	1,50	51	50	44	53
22_B	Rand bouwvlak	261611,20	471505,97	4,50	51	50	44	53
23_B	Rand bouwvlak	261659,76	471499,55	4,50	51	50	44	53
25_C	Rand bouwvlak	261704,14	471493,17	7,50	51	50	44	53
21_B	Rand bouwvlak	261573,43	471511,19	4,50	51	50	44	53
26_C	Rand bouwvlak	261747,22	471487,08	7,50	51	50	44	53
27_C	Rand bouwvlak	261766,94	471484,32	7,50	51	50	44	53
28_C	Rand bouwvlak	261787,69	471481,13	7,50	51	50	44	53
08_A	Rand bouwvlak	261213,62	471568,88	1,50	51	50	44	53
24_B	Rand bouwvlak	261680,94	471496,50	4,50	51	50	44	53
25_B	Rand bouwvlak	261704,14	471493,17	4,50	51	50	44	53
07_A	Rand bouwvlak	261180,69	471571,78	1,50	51	50	44	53
26_B	Rand bouwvlak	261747,22	471487,08	4,50	51	50	44	53
10_B	Rand bouwvlak	261280,77	471543,64	4,50	51	50	44	53
27_B	Rand bouwvlak	261766,94	471484,32	4,50	51	50	44	53
28_B	Rand bouwvlak	261787,69	471481,13	4,50	51	50	44	53
11_B	Rand bouwvlak	261305,43	471538,86	4,50	51	50	44	53
38_B	Rand bouwvlak	262079,00	471419,80	4,50	51	50	43	53
06_A	Rand bouwvlak	261147,19	471574,68	1,50	51	49	44	52
05_C	Rand bouwvlak	261120,21	471559,02	7,50	50	49	43	52
37_B	Rand bouwvlak	262052,18	471423,41	4,50	51	50	43	52
36_B	Rand bouwvlak	262023,74	471427,41	4,50	50	49	42	52
39_B	Rand bouwvlak	262089,98	471405,70	4,50	50	49	42	52
35_B	Rand bouwvlak	261995,92	471431,02	4,50	50	49	42	52
05_B	Rand bouwvlak	261120,21	471559,02	4,50	50	48	43	52
34_B	Rand bouwvlak	261969,47	471434,52	4,50	49	48	42	51
21_A	Rand bouwvlak	261573,43	471511,19	1,50	49	48	42	51
14_A	Rand bouwvlak	261393,61	471531,31	1,50	49	48	42	51
22_A	Rand bouwvlak	261611,20	471505,97	1,50	49	48	42	51
31_C	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	7,50	49	48	41	51
31_D	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	10,50	49	48	41	51
20_C	Rand bouwvlak	261549,21	471493,86	7,50	49	48	42	51
10_A	Rand bouwvlak	261280,77	471543,64	1,50	49	47	42	51
29_C	Rand bouwvlak	261796,82	471456,04	7,50	49	47	42	51
31_B	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	4,50	49	48	41	50
11_A	Rand bouwvlak	261305,43	471538,86	1,50	48	47	41	50
29_B	Rand bouwvlak	261796,82	471456,04	4,50	48	47	41	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Rand bouwvlak	261549,21	471493,86	4,50	48	47	41	50
23_A	Rand bouwvlak	261659,76	471499,55	1,50	48	47	41	50
32_D	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	10,50	48	47	40	50
32_C	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	7,50	48	47	40	50
24_A	Rand bouwvlak	261680,94	471496,50	1,50	48	47	41	50
25_A	Rand bouwvlak	261704,14	471493,17	1,50	48	46	41	50
05_A	Rand bouwvlak	261120,21	471559,02	1,50	48	46	41	50
33_B	Rand bouwvlak	261947,64	471424,29	4,50	48	47	40	50
26_A	Rand bouwvlak	261747,22	471487,08	1,50	48	46	41	50
30_D	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	10,50	48	47	40	50
30_C	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	7,50	48	47	40	50
38_A	Rand bouwvlak	262079,00	471419,80	1,50	48	47	40	49
27_A	Rand bouwvlak	261766,94	471484,32	1,50	48	46	40	49
32_B	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	4,50	48	47	40	49
28_A	Rand bouwvlak	261787,69	471481,13	1,50	47	46	40	49
16_C	Rand bouwvlak	261484,13	471495,04	7,50	47	46	40	49
30_B	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	4,50	47	46	40	49
37_A	Rand bouwvlak	262052,18	471423,41	1,50	47	46	39	49
40_C	Rand bouwvlak	262005,29	471377,04	7,50	47	46	39	49
39_A	Rand bouwvlak	262089,98	471405,70	1,50	47	46	39	49
19_C	Rand bouwvlak	261547,07	471466,31	7,50	47	45	39	48
17_C	Rand bouwvlak	261520,00	471491,96	7,50	46	45	39	48
36_A	Rand bouwvlak	262023,74	471427,41	1,50	47	46	39	48
35_A	Rand bouwvlak	261995,92	471431,02	1,50	46	45	38	48
40_B	Rand bouwvlak	262005,29	471377,04	4,50	46	45	38	48
20_A	Rand bouwvlak	261549,21	471493,86	1,50	46	45	39	48
18_C	Rand bouwvlak	261526,04	471468,78	7,50	46	44	38	47
04_C	Rand bouwvlak	261114,86	471509,43	7,50	46	44	38	47
19_B	Rand bouwvlak	261547,07	471466,31	4,50	46	44	38	47
34_A	Rand bouwvlak	261969,47	471434,52	1,50	46	45	38	47
41_C	Rand bouwvlak	262002,94	471355,27	7,50	46	45	38	47
15_C	Rand bouwvlak	261428,42	471499,84	7,50	45	44	38	47
17_B	Rand bouwvlak	261520,00	471491,96	4,50	45	44	38	47
31_A	Rand bouwvlak	261916,96	471441,25	1,50	45	44	37	47
16_B	Rand bouwvlak	261484,13	471495,04	4,50	45	44	38	47
29_A	Rand bouwvlak	261796,82	471456,04	1,50	45	44	38	47
04_B	Rand bouwvlak	261114,86	471509,43	4,50	45	43	38	47
33_A	Rand bouwvlak	261947,64	471424,29	1,50	45	44	37	47
41_B	Rand bouwvlak	262002,94	471355,27	4,50	45	44	37	46
32_A	Rand bouwvlak	261935,67	471424,04	1,50	45	44	37	46
30_A	Rand bouwvlak	261892,36	471428,91	1,50	45	43	37	46
18_B	Rand bouwvlak	261526,04	471468,78	4,50	44	43	37	46
40_A	Rand bouwvlak	262005,29	471377,04	1,50	44	43	36	46
04_A	Rand bouwvlak	261114,86	471509,43	1,50	44	43	37	46
15_B	Rand bouwvlak	261428,42	471499,84	4,50	44	42	37	46
19_A	Rand bouwvlak	261547,07	471466,31	1,50	43	42	36	45
03_C	Rand bouwvlak	261111,01	471476,15	7,50	43	42	36	45
42_C	Rand bouwvlak	261998,82	471312,62	7,50	43	42	36	45
41_A	Rand bouwvlak	262002,94	471355,27	1,50	43	42	35	45
66_C	Rand bouwvlak	261520,89	471424,38	7,50	43	42	36	45
65_C	Rand bouwvlak	261537,69	471389,13	7,50	43	42	36	45
42_B	Rand bouwvlak	261998,82	471312,62	4,50	43	42	35	45
03_B	Rand bouwvlak	261111,01	471476,15	4,50	43	41	36	45
17_A	Rand bouwvlak	261520,00	471491,96	1,50	42	41	35	44
18_A	Rand bouwvlak	261526,04	471468,78	1,50	42	41	35	44
66_B	Rand bouwvlak	261520,89	471424,38	4,50	42	41	35	44
64_C	Rand bouwvlak	261532,95	471349,30	7,50	42	41	35	44
03_A	Rand bouwvlak	261111,01	471476,15	1,50	42	41	35	44
65_B	Rand bouwvlak	261537,69	471389,13	4,50	42	41	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Eschmarkerveld

Resultaten railverkeer

Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaai plansituatie
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
67_C	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	7,50	42	41	35	44
70_C	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	7,50	42	41	35	44
02_C	Rand bouwvlak	261107,01	471441,49	7,50	42	40	35	44
67_B	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	4,50	42	40	35	44
69_C	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	7,50	42	40	35	44
71_B	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	4,50	42	40	35	44
16_A	Rand bouwvlak	261484,13	471495,04	1,50	42	40	35	44
15_A	Rand bouwvlak	261428,42	471499,84	1,50	42	40	34	43
02_B	Rand bouwvlak	261107,01	471441,49	4,50	41	40	34	43
68_C	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	7,50	42	40	34	43
71_C	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	7,50	41	40	34	43
42_A	Rand bouwvlak	261998,82	471312,62	1,50	42	41	34	43
44_C	Rand bouwvlak	262071,76	471237,32	7,50	42	41	34	43
45_C	Rand bouwvlak	262089,40	471225,44	7,50	42	41	34	43
64_B	Rand bouwvlak	261532,95	471349,30	4,50	41	40	34	43
70_B	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	4,50	41	40	34	43
71_D	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	10,50	41	40	34	43
69_B	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	4,50	41	40	34	43
68_B	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	4,50	41	40	34	43
69_D	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	10,50	41	40	34	43
70_D	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	10,50	41	40	34	43
43_C	Rand bouwvlak	262022,05	471241,74	7,50	41	40	33	43
65_A	Rand bouwvlak	261537,69	471389,13	1,50	41	40	34	43
02_A	Rand bouwvlak	261107,01	471441,49	1,50	41	40	34	43
67_D	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	10,50	41	40	34	43
68_D	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	10,50	41	39	34	43
66_A	Rand bouwvlak	261520,89	471424,38	1,50	41	39	34	43
72_B	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	4,50	41	39	34	43
72_D	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	10,50	41	39	34	43
01_D	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	10,50	41	39	33	42
71_A	Rand bouwvlak	261240,88	471375,40	1,50	41	39	33	42
72_C	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	7,50	40	39	33	42
45_B	Rand bouwvlak	262089,40	471225,44	4,50	41	40	33	42
46_C	Rand bouwvlak	262086,04	471189,50	7,50	41	40	33	42
01_B	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	4,50	40	39	33	42
01_C	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	7,50	40	39	33	42
43_B	Rand bouwvlak	262022,05	471241,74	4,50	40	39	32	42
44_B	Rand bouwvlak	262071,76	471237,32	4,50	40	39	32	42
64_A	Rand bouwvlak	261532,95	471349,30	1,50	40	39	33	42
67_A	Rand bouwvlak	261441,84	471373,50	1,50	40	39	33	42
70_A	Rand bouwvlak	261338,46	471365,36	1,50	40	39	33	42
61_B	Rand bouwvlak	261714,82	471252,13	4,50	40	39	33	42
72_A	Rand bouwvlak	261157,85	471383,87	1,50	40	38	33	42
46_B	Rand bouwvlak	262086,04	471189,50	4,50	40	39	32	42
60_B	Rand bouwvlak	261755,18	471249,04	4,50	40	39	32	42
01_A	Rand bouwvlak	261102,85	471406,67	1,50	40	38	33	42
47_C	Rand bouwvlak	262082,62	471154,16	7,50	40	39	32	41
60_C	Rand bouwvlak	261755,18	471249,04	7,50	40	38	32	41
61_C	Rand bouwvlak	261714,82	471252,13	7,50	40	38	32	41
69_A	Rand bouwvlak	261371,96	471361,74	1,50	40	38	32	41
68_A	Rand bouwvlak	261421,38	471366,62	1,50	39	38	32	41
62_B	Rand bouwvlak	261641,24	471221,31	4,50	39	38	32	41
63_B	Rand bouwvlak	261589,07	471227,51	4,50	39	38	32	41
47_B	Rand bouwvlak	262082,62	471154,16	4,50	39	38	31	41
48_C	Rand bouwvlak	262079,40	471119,89	7,50	39	38	31	41
63_C	Rand bouwvlak	261589,07	471227,51	7,50	39	38	32	41
79_B	Rand bouwvlak	262056,97	471087,63	4,50	39	38	31	41
49_B	Rand bouwvlak	262077,17	471096,04	4,50	39	38	31	41
49_C	Rand bouwvlak	262077,17	471096,04	7,50	39	38	31	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Railverkeerslawaai plansituatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
48_B	Rand bouwvlak	262079,40	471119,89	4,50	39	38	31	41
62_C	Rand bouwvlak	261641,24	471221,31	7,50	39	37	31	41
61_A	Rand bouwvlak	261714,82	471252,13	1,50	39	37	31	40
80_C	Rand bouwvlak	262038,49	471100,01	7,50	39	38	31	40
75_C	Rand bouwvlak	261891,10	471128,73	7,50	39	37	31	40
78_C	Rand bouwvlak	261864,32	471131,49	7,50	39	37	31	40
76_C	Rand bouwvlak	261876,89	471130,00	7,50	39	37	31	40
75_B	Rand bouwvlak	261891,10	471128,73	4,50	38	37	31	40
80_B	Rand bouwvlak	262038,49	471100,01	4,50	39	38	31	40
81_C	rand bouwvlak	261832,21	471120,56	7,50	38	37	31	40
73_C	Rand bouwvlak	261932,23	471122,16	7,50	38	37	31	40
76_B	Rand bouwvlak	261876,89	471130,00	4,50	38	37	31	40
78_B	Rand bouwvlak	261864,32	471131,49	4,50	38	37	31	40
79_C	Rand bouwvlak	262056,97	471087,63	7,50	38	37	31	40
81_B	rand bouwvlak	261832,21	471120,56	4,50	38	37	31	40
43_A	Rand bouwvlak	262022,05	471241,74	1,50	38	37	31	40
45_A	Rand bouwvlak	262089,40	471225,44	1,50	38	37	30	40
73_B	Rand bouwvlak	261932,23	471122,16	4,50	38	37	31	40
60_A	Rand bouwvlak	261755,18	471249,04	1,50	38	37	31	40
74_C	Rand bouwvlak	261910,81	471103,29	7,50	38	37	31	40
63_A	Rand bouwvlak	261589,07	471227,51	1,50	38	37	31	40
77_C	Rand bouwvlak	261868,62	471107,66	7,50	38	37	31	40
74_B	Rand bouwvlak	261910,81	471103,29	4,50	38	37	30	40
77_B	Rand bouwvlak	261868,62	471107,66	4,50	38	37	30	40
59_C	Rand bouwvlak	261782,38	471120,11	7,50	38	37	31	40
59_B	Rand bouwvlak	261782,38	471120,11	4,50	38	37	30	40
56_E	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	13,50	38	37	30	40
57_E	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	13,50	38	37	30	40
46_A	Rand bouwvlak	262086,04	471189,50	1,50	38	37	30	40
56_D	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	10,50	38	37	30	40
57_D	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	10,50	38	37	30	40
50_C	Rand bouwvlak	262021,95	471065,70	7,50	38	37	30	40
62_A	Rand bouwvlak	261641,24	471221,31	1,50	38	37	30	40
56_C	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	7,50	38	37	30	40
58_D	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	10,50	38	37	30	40
58_E	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	13,50	38	37	30	39
58_C	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	7,50	38	37	30	39
57_C	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	7,50	38	37	30	39
55_C	Rand bouwvlak	261935,95	471073,97	7,50	38	37	30	39
58_B	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	4,50	38	37	30	39
56_B	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	4,50	38	37	30	39
44_A	Rand bouwvlak	262071,76	471237,32	1,50	38	37	30	39
57_B	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	4,50	38	37	30	39
50_B	Rand bouwvlak	262021,95	471065,70	4,50	38	37	30	39
55_B	Rand bouwvlak	261935,95	471073,97	4,50	38	37	30	39
79_A	Rand bouwvlak	262056,97	471087,63	1,50	38	37	30	39
51_C	Rand bouwvlak	262018,10	471027,95	7,50	37	36	30	39
54_C	Rand bouwvlak	261932,27	471035,02	7,50	37	36	30	39
51_B	Rand bouwvlak	262018,10	471027,95	4,50	37	36	29	39
80_A	Rand bouwvlak	262038,49	471100,01	1,50	37	36	29	39
54_B	Rand bouwvlak	261932,27	471035,02	4,50	37	36	29	39
75_A	Rand bouwvlak	261891,10	471128,73	1,50	37	36	29	39
81_A	rand bouwvlak	261832,21	471120,56	1,50	37	36	29	39
47_A	Rand bouwvlak	262082,62	471154,16	1,50	37	36	29	39
76_A	Rand bouwvlak	261876,89	471130,00	1,50	37	36	29	39
52_C	Rand bouwvlak	261998,55	471017,80	7,50	37	36	29	39
78_A	Rand bouwvlak	261864,32	471131,49	1,50	37	36	29	39
52_B	Rand bouwvlak	261998,55	471017,80	4,50	37	36	29	39
49_A	Rand bouwvlak	262077,17	471096,04	1,50	37	36	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Railverkeerslawaaï plansituatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
53_C	Rand bouwvlak	261950,44	471022,16	7,50	37	36	29	39
73_A	Rand bouwvlak	261932,23	471122,16	1,50	37	36	29	38
53_B	Rand bouwvlak	261950,44	471022,16	4,50	37	36	29	38
74_A	Rand bouwvlak	261910,81	471103,29	1,50	37	36	29	38
77_A	Rand bouwvlak	261868,62	471107,66	1,50	37	36	29	38
59_A	Rand bouwvlak	261782,38	471120,11	1,50	37	35	29	38
48_A	Rand bouwvlak	262079,40	471119,89	1,50	37	36	29	38
57_A	Rand bouwvlak	261803,39	471035,32	1,50	37	35	29	38
58_A	Rand bouwvlak	261778,17	471071,15	1,50	36	35	29	38
56_A	Rand bouwvlak	261836,44	471052,08	1,50	36	35	29	38
50_A	Rand bouwvlak	262021,95	471065,70	1,50	36	35	29	38
51_A	Rand bouwvlak	262018,10	471027,95	1,50	36	35	28	38
55_A	Rand bouwvlak	261935,95	471073,97	1,50	36	35	28	38
52_A	Rand bouwvlak	261998,55	471017,80	1,50	36	35	28	37
54_A	Rand bouwvlak	261932,27	471035,02	1,50	36	34	28	37
53_A	Rand bouwvlak	261950,44	471022,16	1,50	35	34	27	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen