



# **Stikstofdepositie-onderzoek bestemmingsplan Lonneker Molenweg 82**

**23 mei 2022**

**Kenmerk** R001-1284686JGH-V04-mmp-NL

## Verantwoording

<b>Titel</b>	Stikstofdepositie-onderzoek bestemmingsplan Lonneker Molenweg 82
<b>Opdrachtgever</b>	Gemeente Enschede
<b>Projectleider</b>	Monica Martens
<b>Auteur(s)</b>	Janneke van der Hoek
<b>Tweede lezer</b>	Luc Verhees
<b>Uitvoering meet- en inspectiewerk</b>	Niet van toepassing
<b>Projectnummer</b>	1284686
<b>Aantal pagina's</b>	10
<b>Datum</b>	23 mei 2022
<b>Handtekening</b>	Ontbreekt in verband met digitale verwerking. Dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven.

## Colofon

TAUW bv  
Handelskade 37  
Postbus 133  
7400 AC Deventer  
T +31 57 06 99 91 1  
E [info.deventer@tauw.com](mailto:info.deventer@tauw.com)

## Inhoud

1	Inleiding .....	4
2	Stikstofeffecten en wettelijk kader .....	5
3	Opzet onderzoek .....	6
4	Uitgangspunten beoogde situatie .....	6
5	Uitgangspunten aanlegfase.....	8
6	Modelering.....	9
7	Resultaten en conclusie .....	10

Bijlage 1 AERIUS uitvoer gebruiksfase

Bijlage 2 AERIUS uitvoer aanlegfase

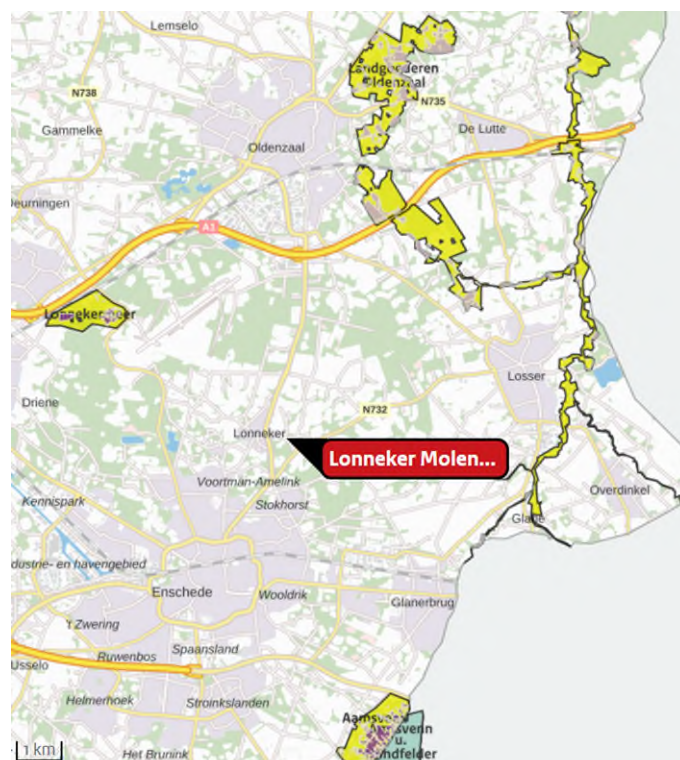
## 1 Inleiding

Gemeente Enschede heeft adviesbureau TAUW gevraagd het stikstofdepositie-onderzoek uit te voeren voor het bestemmingsplan Lonneker Molenweg 82 te Enschede.

Op 18 december 2017 heeft de gemeenteraad het bestemmingsplan ‘Buitengebied Noordwest - Lonneker Molenweg 82’ vastgesteld. Tegen dit besluit is beroep aangetekend en op 4 september 2019 heeft de Raad van State het vaststellingbesluit van de gemeenteraad vernietigd.

In het nieuw opgestelde bestemmingsplan genaamd ‘Lonneker Molenweg 82’ is de uitspraak van de Raad van State verwerkt, en het bestemmingsplan maakt de gewenste ontwikkelingen van de molenstichting mogelijk. Het voorliggende stikstofdepositie-onderzoek heeft betrekking op de aanlegfase en de gebruiksfase zoals beschreven in dit vernieuwde bestemmingsplan.

Figuur 1.1 toont de ligging van het plangebied en de omliggende Natura 2000-gebieden. De meest nabij gelegen stikstofgevoelige habitats of leefgebieden van soorten liggen op 4,9 kilometer van het plangebied in het Natura 2000-gebied Lonnekermeer. Het Natura 2000-gebied Dinkelland is gelegen op 5,0 km afstand, het Natura 2000-gebied Landgoederen Oldenzaal op 5,2 km en het Natura 2000-gebied Aamsveen op 6,8 km afstand van het plangebied.



Figuur 1.1 Planlocatie en omliggende Natura 2000-gebieden en stikstofgevoelige habitats en leefgebieden (paars)

Hoofdstuk 2 geeft een korte uitleg over stikstofeffecten en het wettelijk kader. Hoofdstuk 3 schetst de onderzoeksopzet. In hoofdstuk 4 en 5 worden alle emissieberekeningen en uitgangspunten voor de modellering gegeven voor de beoogde situatie. Hoofdstuk 6 tot slot geeft de resultaten en de conclusie.

## 2 Stikstofeffecten en wettelijk kader

Na realisatie van activiteiten of projecten kunnen er bronnen zijn die stikstofoxiden (NO<sub>x</sub>) en/of ammoniak (NH<sub>3</sub>) emitteren. De stikstofoxiden en ammoniak in de lucht komen uiteindelijk weer op de grond terecht. Dit heet stikstofdepositie. Vooral in natuurgebieden kan stikstofdepositie een probleem zijn, omdat hierdoor de bodem rijk wordt aan voedingsstoffen waardoor de biodiversiteit afneemt. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen, dit zijn gebieden met een Europese beschermingsstatus.

Een bestuursorgaan stelt een plan dat significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, uitsluitend vast, indien de zekerheid is verkregen dat het plan de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten. Daarom dient voor nieuwe of gewijzigde plannen onderzocht te worden of er sprake kan zijn van een significante depositie van stikstof op relevante Natura 2000-gebieden.

Wanneer blijkt dat een plan meer dan 0,00 mol/ha/jaar bijdraagt aan de stikstofdepositie op een of meerdere voor stikstofdepositie gevoelige hexagonalen<sup>1</sup> in een (naderend) overbelaste situatie<sup>2</sup>, dan is er sprake van een in potentie significant effect en kan het plan niet zondermeer worden vastgesteld. In een ecologische voortoets of passende beoordeling kan dan onderzocht worden of effecten daadwerkelijk op gaan treden als gevolg van het plan en of deze de natuurlijke kenmerken van het gebied aantasten.

Bij (wijziging van) plannen wordt het planeffect bepaald ten opzichte van de referentiesituatie. De referentiesituatie bij plannen is de feitelijke bestaande planologisch legale situatie ten tijde van vaststelling van het plan. Wanneer bijvoorbeeld het verdwijnen van agrarische gronden in het plangebied het rechtstreekse, onlosmakelijke (positieve) gevolg is van de realisatie van een bedrijventerrein, dan mag hier in de berekeningen rekening worden gehouden (interne saldering).

De Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wsn) is per 1 juli 2021 in werking getreden. Als gevolg daarvan zijn bouw- en sloopwerkzaamheden en werkzaamheden voor het aanleggen, veranderen en verwijderen van een werk vrijgesteld van natuurvergunningsplicht voor het aspect stikstofdepositie. De vrijstelling omvat ook de vervoersbewegingen die samenhangen met de werkzaamheden, zoals aan- en afvoer van bouwmaterialen en bouw- en sloopafval en transport van werknemers en werktuigen van en naar de bouwplaats alsmede eventuele tijdelijke omrij-effecten als gevolg van de werkzaamheden.

---

<sup>1</sup> AERIUS berekent de depositiebijdrage op een hexagoon (een zeshoek met een oppervlak van 1 hectare)

<sup>2</sup> Indien de achtergronddepositie hoger is dan de kritische depositiewaarde (KDW) dan bevindt de natuur (habitats of leefgebieden van soorten) zich in een overbelaste situatie

De vrijstelling geldt voor tijdelijke stikstofemissies en niet voor structurele stikstofemissies in de gebruiksfase. De partiële vrijstelling geldt echter alleen voor de natuurvergunningplicht (artikel 2.7 lid 2 Wnb) en in principe niet voor de vaststelling van plannen (als bedoeld in artikel 2.7 lid 1 van de Wnb).

### 3 Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie is gebruik gemaakt van de vigerende versie van het rekenmodel AERIUS Calculator, versie 2021. Er zijn in dit onderzoek twee berekeningen uitgevoerd om de stikstofdepositiebijdrage van het plan op de Natura 2000-gebieden in kaart te brengen, namelijk de beoogde situatie (de gebruiksfase) en de aanlegfase.

In de berekening zijn de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> van de relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij om de verkeersgeneratie van en naar de locatie in de beoogde situatie.

### 4 Uitgangspunten beoogde situatie

In de gebruiksfase van het terrein van Lonneker Molenweg 82 zal er enkel stikstofemissie plaatsvinden ten gevolge van de verkeersgeneratie, dit geldt voor zowel de huidige als de beoogde situatie. De gebouwen op het terrein zijn niet aangesloten op het gasnet en dat zal in de toekomst niet veranderen. Er vinden geen andere activiteiten plaats waarbij stikstofemissie plaatsvindt, zoals het stoken van hout<sup>3</sup>.

Het terrein trekt bezoekers aan door de molen, de molenwinkel en een aantal evenementen. De Stichting Lonneker Molen heeft een inschatting gegeven voor het aantal bezoekers aan de molen en de molenwinkel in het peiljaar 2019. De jaren 2020 en 2021 zijn niet representatief door de coronacrisis.

De stichting heeft het volgende aangegeven voor het jaar 2019:

- Educatie: 900 kinderen exclusief begeleiding per jaar. Het merendeel komt met de auto, maar een deel ook op de fiets
- Bezoek molen: dit zijn meestal passanten (80 %-90 %) op de fiets, maximaal 650 personen
- Bezoek molenerf: ook voornamelijk passanten op de fiets (80 %-90 %), maximaal 400 personen
- Molenwinkel: maximaal 1.300 bezoekers, waarvan de helft met de auto komt. Elke 14 dagen komt een bestelbusje voor de bevoorrading
- Overige activiteiten (Pasen, Pinksteren, marathon, midwinterhoornblazen en bedrijfsbezoeken): 900 bezoekers

---

<sup>3</sup> De gebouwen op het molenerf hebben geen haarden maar worden indien nodig elektrisch verwarmd. Ook worden er geen kampvuurtjes/vreugdevuren gemaakt. Wel is er sporadisch (circa 2x per jaar) sprake van een korf met brandend hout tijdens bijvoorbeeld het midwinterhoornblazen. Dit resulteert in een verwaarloosbare hoeveelheid NO<sub>x</sub> emissies welke niet in de modellering zijn meegenomen

In het bestemmingsplan wordt het aantal bezoekers vastgelegd voor grotere evenementen op het terrein. Onder deze evenementen valt bijvoorbeeld ook het oogstfeest:

- Maximaal tien evenementen per jaar met maximaal 500 bezoekers en zonder versterkte muziek
- Maximaal twee evenementen per jaar met maximaal 1.000 bezoekers overdag (tussen 09.00 en 18.00 uur)

Zoals aangegeven door de Stichting Lonneker Molen zullen veel bezoekers van het terrein op de fiets komen omdat het gaat over bewoners uit de buurt of passanten. In het voorliggende onderzoek wordt echter gerekend met een 'worstcasescenario', waarbij met de grootst mogelijk hoeveelheid verkeersbeweging wordt gerekend. Hierbij wordt aangenomen dat bij de evenementen, educatie en de 'overige activiteiten' iedereen met de auto komt. Dit zijn evenementen die hoogstwaarschijnlijk meer bezoekers uit de verdere omgeving aantrekken. Voor de bezoekers van de molen, het erf en de winkel wordt aangenomen dat de helft van de personen met de auto komt. Als worstcase uitgangspunt wordt daarbij aangenomen dat elke auto één bezoeker vervoert. In tabel 4.1 zijn de bijbehorende verkeersaantallen weergegeven. De auto's zullen parkeren langs de wegen in de omgeving van het terrein.

Daarnaast worden voor de evenementen trekkers met een aanhangwagen in gezet voor het vervoer van bijvoorbeeld kramen of geluidinstallaties of voor het verplaatsen van zware banken. Aangenomen wordt dat gemiddeld per evenement twee uur de trekker wordt ingezet. Daarnaast wordt aangenomen dat dit een oudere trekker (hogere emissies) betreft van Stage-IIIA (75-560 kW), en dat deze 21,41 liter diesel per uur verbruikt.

Tabel 4.1 Worst-case verkeersaantallen voor de plansituatie

	Maximaal aantal bezoekers	Percentage op de fiets	Aantal lichte voertuigen per jaar
Evenementen	7.000	0 %	7.000
Educatie	900	0 %	900
Bezoek molen	650	50 %	325
Bezoek molenerf	400	50 %	200
Molenwinkel	1.300	50 %	650
Bevoorrading winkel**			26
Overige activiteiten*	900	0 %	900
<b>Totaal</b>			<b>10.001</b>

\* Pasen, Pinksteren, marathon, midwinterhoornblazen, bedrijfsbezoeken

\*\* Bestelbusjes vallen in de categorie lichte voertuigen

## 5 Uitgangspunten aanlegfase

Stichting Erfgoed Lonneker wil op het terrein een ontmoetingsruimte, een bakspieker, een graanspieker en een wagenloods bouwen. De wagenloods is inmiddels gerealiseerd, maar voor de overige gebouwen zullen aanpassingen in het bestemmingsplan worden gemaakt. Het gaat om simpele constructies (veelal van hout en half open) van beperkte hoogte en oppervlak, die zullen passen in de omgeving.

De details van de werkzaamheden, zoals het type materieel, zijn nog niet bekend. Daarom is in dit onderzoek de maximale stikstofemissie berekend waarbij met zekerheid kan worden gesteld dat er geen significante effecten optreden op omliggende Natura 2000-gebieden. Dit is het geval bij depositiebijdragen van 0,00 mol/ha/jaar. Bij depositiebijdragen vanaf 0,01 mol/ha/jaar kunnen effecten op de natuur niet worden uitgesloten.

Als eerste wordt voor de verkeersbewegingen (bouwverkeer) uitgegaan van de volgende worst-case uitgangspunten:

- 20 verkeersbewegingen van licht verkeer (personenauto's en/of bestelbusjes) per werkdag gedurende een jaar (240 werkdagen per jaar, in totaal 4.800 verkeersbewegingen per jaar)
- 2 zware vrachtwagens (4 bewegingen) die per werkdag de locatie aandoen (dus 4 x 240 = 960 zware vrachtwagenbewegingen per jaar). Hierbij is gekozen voor zwaar vrachtverkeer met 100 % stagnatie om zo met het manoeuvreren van vrachtwagens op de bouwlocatie rekening te houden, wat leidt tot hogere emissies

De verkeersbewegingen zijn gemodelleerd tot deze opgaan in het heersend verkeersbeeld (zie hoofdstuk 6). Bovenstaande verkeersbewegingen geven 2 kg NO<sub>x</sub> emissie per jaar.

Vervolgens wordt gerekend met fictieve mobiele werktuigen die actief zijn op het terrein van Lonneker Molen. Deze werktuigen zijn STAGE-klasse IIIA (bouwjaar 2006), met een vermogen van 200 kW en een bijbehorend dieselverbruik<sup>4</sup> van 21,41 liter per uur. Er is gekozen voor een ouder type werktuig voor een worst-case scenario. In de onderstaande tabel staat beschreven bij welke emissie (aanvullend aan de 2 kg NO<sub>x</sub> door het bouwverkeer) het kantelpunt zit tussen wel en geen significant effect op omliggende Natura 2000-gebieden.

Tabel 5.1 Effect stikstofemissie mobiele werktuigen aanlegfase (aanvullend aan de 2 kg NO<sub>x</sub> door bouwverkeer)

Draaiuren [uur/jaar]	Brandstofverbruik [liter diesel/jaar]	NO <sub>x</sub> -emissie [kg/jaar]	NH <sub>3</sub> -emissie [kg/jaar]	Stikstofdepositie Natura 2000-gebied [mol/ha/jaar]
320	6851	104,4	0,1	0,00
321	6873	104,7	0,1	0,01 op Landgoederen Oldenzaal

<sup>4</sup> TNO-rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> uitstoot van mobiele werktuigen, 10 december 2021



De maximale stikstofemissie door mobiele werktuigen in de aanlegfase waarbij geen effect optreedt (0,00 mol/ha/jaar) is 104,4 kg NO<sub>x</sub> per jaar en 0,1 kg NH<sub>3</sub> per jaar (dit is aanvullend aan de 2 kg NO<sub>x</sub> door het bouwverkeer). Bij het gebruik van verouderde werktuigen (STAGE-klasse IIIA) van een vermogen van 200 kW, staat dit gelijk aan een inzet van 320 uur per jaar (van bijvoorbeeld een grote graafmachine, shovel of bulldozer). Het is niet realistisch dat deze inzet nodig zal zijn bij de bouwwerkzaamheden bij Lonneker Molen omdat het gaat om simpele bouwwerkzaamheden waarbij geen zwaar materieel nodig zal zijn.

Daarnaast is het ook mogelijk om met schoner materieel te werken als het nodig is. Mobiele werktuigen uit bouwjaar 2019, die gebruik maken van AdBlue en een vermogen hebben van 200 kW, kunnen bijvoorbeeld tot ongeveer 1400 uur per jaar worden ingezet.

## 6 Modelering

De gebruiksfase en aanlegfase zijn in AERIUS berekend voor het jaar 2022. In de gebruiksfase is sprake van emissies ten gevolge van wegverkeer en enkele trekkers, en in de aanlegfase ten gevolge van mobiele werktuigen en bouwverkeer.

De emissies ten gevolge van wegverkeer worden door AERIUS berekend en zijn afhankelijk van het voertuigtype<sup>5</sup> (personenauto's, middelzwaar vrachtverkeer, zwaar vrachtverkeer of bussen), het aantal voertuigbewegingen per etmaal, het wegtype, het zichtjaar, de rijafstand en de mate van stagnatie.

De instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator (BIJ12, januari 2022) geeft aan dat voor projecten<sup>6</sup> de verkeersgeneratie meegenomen dient te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersend verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. In de regel wordt de verkeersgeneratie meegenomen tot aan het doorgaande wegennet. Met het doorgaande wegennet worden stadsontsluitingswegen, gebiedsontsluitingswegen, autowegen en autosnelwegen bedoeld. Voor het plan Lonneker Molenweg 82 is het verkeer vanaf de locatie meegenomen tot aan de N733 aan de westkant en de N732 aan de oostkant. Aangenomen is dat 50 % van het verkeer van/naar het oosten beweegt en 50 % van/naar het westen. In bijlage 1 is de ligging van de lijnbronnen weergegeven. De route vanaf de Lonneker molen richting de N733 is 440 meter lang en de route richting de N732 is 470 meter lang.

De totale verkeersgeneratie voor het plan bedraagt 10.001 lichte voertuigen per jaar (zie tabel 4.1). Dit geeft  $10.001 \times 2 = 20.002$  verkeersbewegingen waarvan 50 % dus in oostelijke richting en 50 % in westelijke richting is gemodelleerd.

<sup>5</sup> In AERIUS zijn steeds de meest recente emissiekentallen voor wegverkeer geïmplementeerd, voor de zichtjaren 2018 tot en met 2030

<sup>6</sup> De werkwijze voor het meenemen van verkeersgeneratie wordt in de praktijk ook voor plannen aangehouden

Het verkeer is gemodelleerd als wegverkeer op buitenwegen met 100 % stagnatie, zowel voor de aanleg- als de gebruiksfase. De stagnatiefactor wordt aangehouden als een worstcase scenario waarbij rekening wordt gehouden met de hogere emissies die plaatsvinden bij eventuele file, stationair draaien, het wegrijden met koude motor en bij het manoeuvreren bij parkeren van de voertuigen.

De trekkers in de gebruiksfase zijn gemodelleerd als vlakbron met als sectorgroep 'mobiele werktuigen' en sector 'landbouw'. De mobiele werktuigen in de aanlegfase worden gemodelleerd als vlakbron met als sectorgroep 'mobiele werktuigen' en sector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning'. Voor beide berekeningen worden de kenmerken aangehouden zoals beschreven in hoofdstuk 4 en 5. AERIUS Calculator berekent de bijbehorende emissie. Tevens zijn de trekkers in gebruiksfase over de openbare weg van en naar de locatie meegenomen op dezelfde wijze als is gedaan voor het overige verkeer, Als categorie in AERIUS is 'zwaar vrachtverkeer' aangehouden.

## 7 Resultaten en conclusie

De bijdrage aan de stikstofdepositie door het bestemmingsplan Lonneker Molenweg 82 is berekend met de vigerende versie van het rekeninstrument AERIUS Calculator (versie 2021). In bijlagen 1 en 2 worden de AERIUS uitvoerbestanden gegeven (pdf formaat) van respectievelijk de gebruiksfase en de aanlegfase. Dit uitvoerbestanden zijn tevens als losse bestanden bij de rapportage geleverd.

AERIUS Calculator berekent voor de gebruiksfase (beoogde situatie) een maximale stikstofdepositiebijdrage op omliggende Natura 2000-gebieden van 0,00 mol/ha/jaar.

Voor de aanlegfase is de maximale stikstofemissie van mobiele werktuigen bepaald waarbij met zekerheid gesteld kan worden dat er geen significante effecten op omliggende Natura 2000-gebieden optreden (aanvullend aan de geringe hoeveelheid emissies door het bouwverkeer). Dit is het geval bij depositiebijdragen van 0,00 mol/ha/jaar. Bij depositiebijdragen vanaf 0,01 mol/ha/jaar kunnen effecten op de natuur niet worden uitgesloten. De grens ligt bij een emissie van 104,4 kg NO<sub>x</sub> per jaar en 0,1 kg NH<sub>3</sub> per jaar. Bij gebruik van relatief oude en vervuilende bij STAGE-klasse IIIA werktuigen van 200 kW betekent dit dat deze werktuigen 320 uur per jaar kunnen worden ingezet. Bij de inzet van modernere STAGE klasse V werktuigen is dit circa 1400 uur per jaar. Het is zeer onwaarschijnlijk dat de bouwwerkzaamheden op het terrein deze emissies zullen overschrijden.

Daarmee zijn er voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen negatieve effecten te verwachten op stikstofgevoelige natuur in Natura 2000-gebieden ten gevolge van het bestemmingsplan. Het aspect stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmering voor het vaststellen van het plan.



**Kenmerk** R001-1284686JGH-V04-mmp-NL

## **Bijlage 1      AERIUS uitvoer gebruiksfase**

## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Gemeente Enschede  
Lonneker Molenweg 82,  
7525PC Enschede

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bestemmingsplan Lonneker Molenweg 82  
Bestemmingsplan, gebruiksfase

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RgG3cF4cK9ST  
22 mei 2022, 11:23  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie



Beoogde situatie - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
	2022	0,2 kg/j	9,7 kg/j

## Resultaten

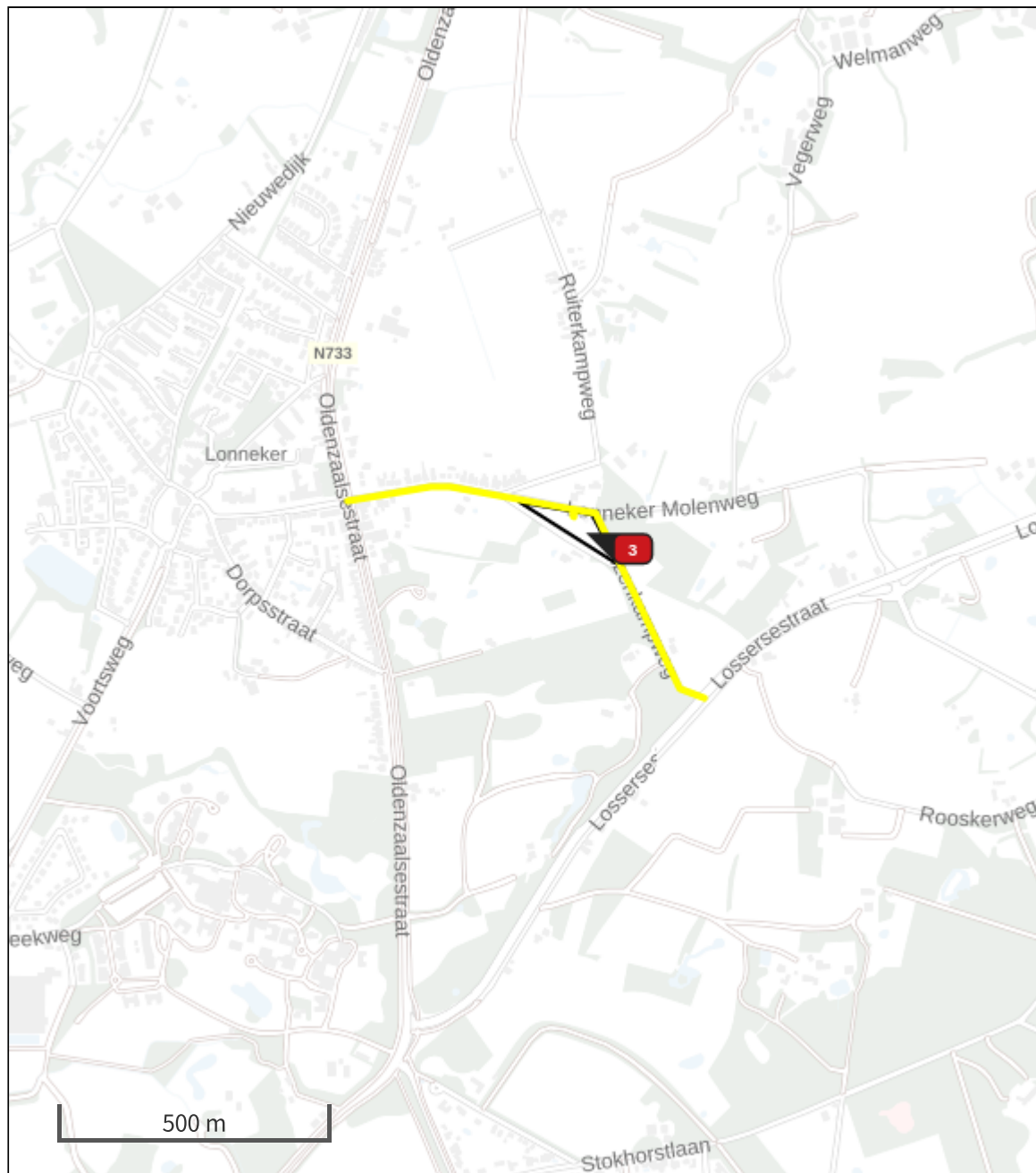
Beoogde situatie - Beoogd	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		



Beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
 Mobiele werktuigen   Landbouw   Trekker	0,0 kg/j	7,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- 📍 Grootste afname van depositie
- 📍 Grootste toename van depositie
- 📍 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde situatie"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00



## Beoogde situatie, Rekenjaar 2022

### 3 Mobiele werktuigen | Landbouw

Naam	Trekker	NOx	7,8 kg/j			
		NH3	0,0 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Trekker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	514 l/j	24 u/j		NOx	7,8 kg/j
					NH3	0,0 kg/j

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.5\_20220328\_855771c674  
 Database versie 2021.0.5\_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>



**Kenmerk** R001-1284686JGH-V04-mmp-NL

## **Bijlage 2      AERIUS uitvoer aanlegfase**

## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Gemeente Enschede  
Lonneker Molenweg 82,  
7525PC Enschede

## Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Bestemmingsplan Lonneker Molenweg 82  
Aanlegfase

## Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RVFx8V4SUJKg  
08 april 2022, 15:40  
Wnb-rekengrid

## Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Aanlegfase - Beoogd	2022	0,1 kg/j	106,4 kg/j

## Resultaten

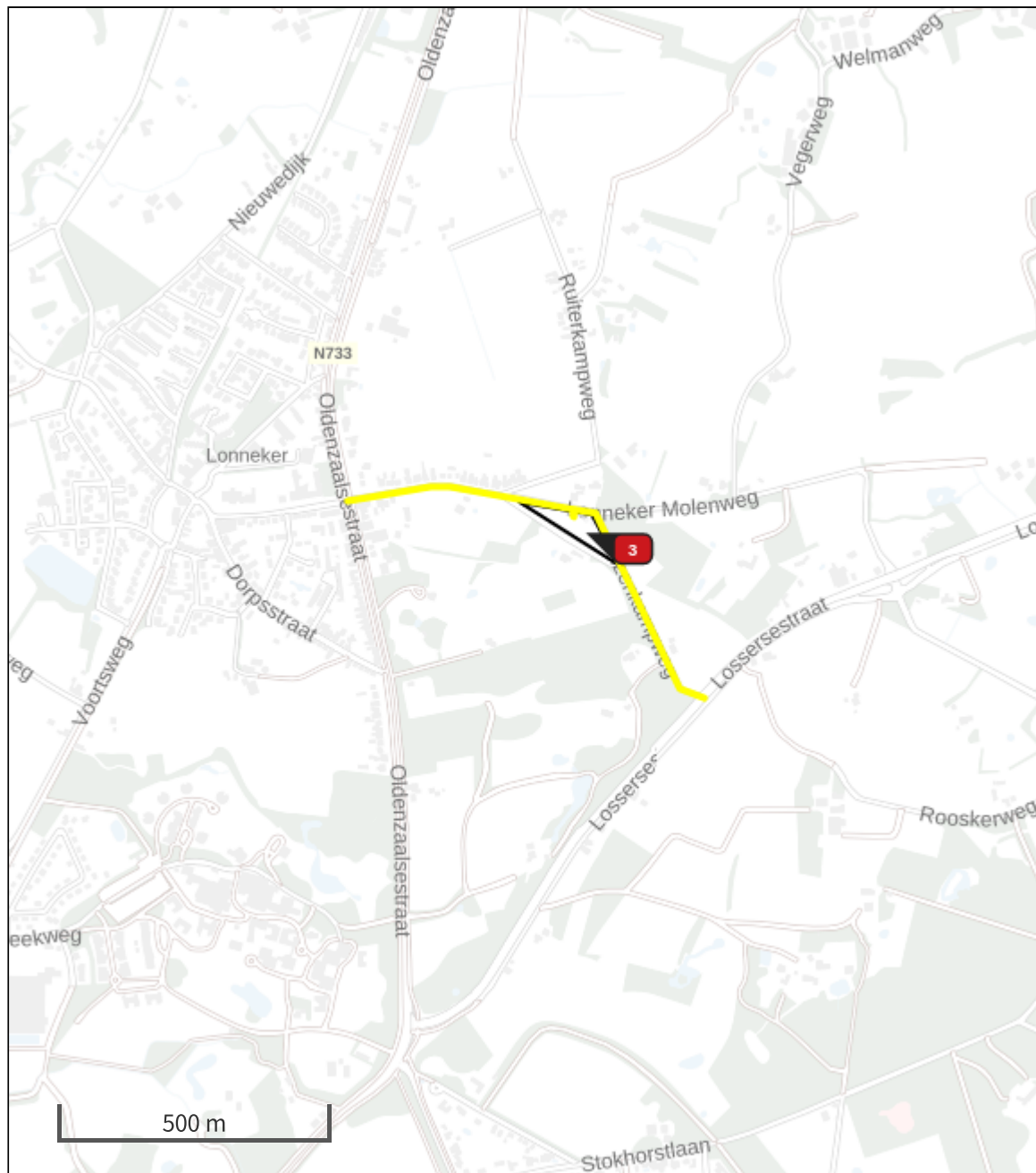
	Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
Aanlegfase - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha		
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j		
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j		



Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
 Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen		0,1 kg/j	104,4 kg/j
 Verkeersnetwerk		0,1 kg/j	2,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- 📍 Grootste afname van depositie
- 📍 Grootste toename van depositie
- 📍 Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd)  
incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

## Aanlegfase, Rekenjaar 2022

### 3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NOx	104,4 kg/j			
		NH3	0,1 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
mobiele werktuigen	Stage-IIIa, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	6851 l/j	320 u/j		NOx	104,4 kg/j
					NH3	0,1 kg/j

### Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.5\_20220328\_855771c674  
 Database versie 2021.0.5\_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>