

## Stikstofberekening - gebruiksfase Tijdelijke woningen op 4 locaties in Enschede



## **Inhoud**

- 1. Inleiding**
- 2. Wettelijk kader**
- 3. Stikstofberekening - gebruiksfase**
- 4. Conclusie**

## **Bijlagen**

- 1. Verkeersgegevens**
- 2. AERIUS-berekening gebruiksfase**

## 1 Inleiding

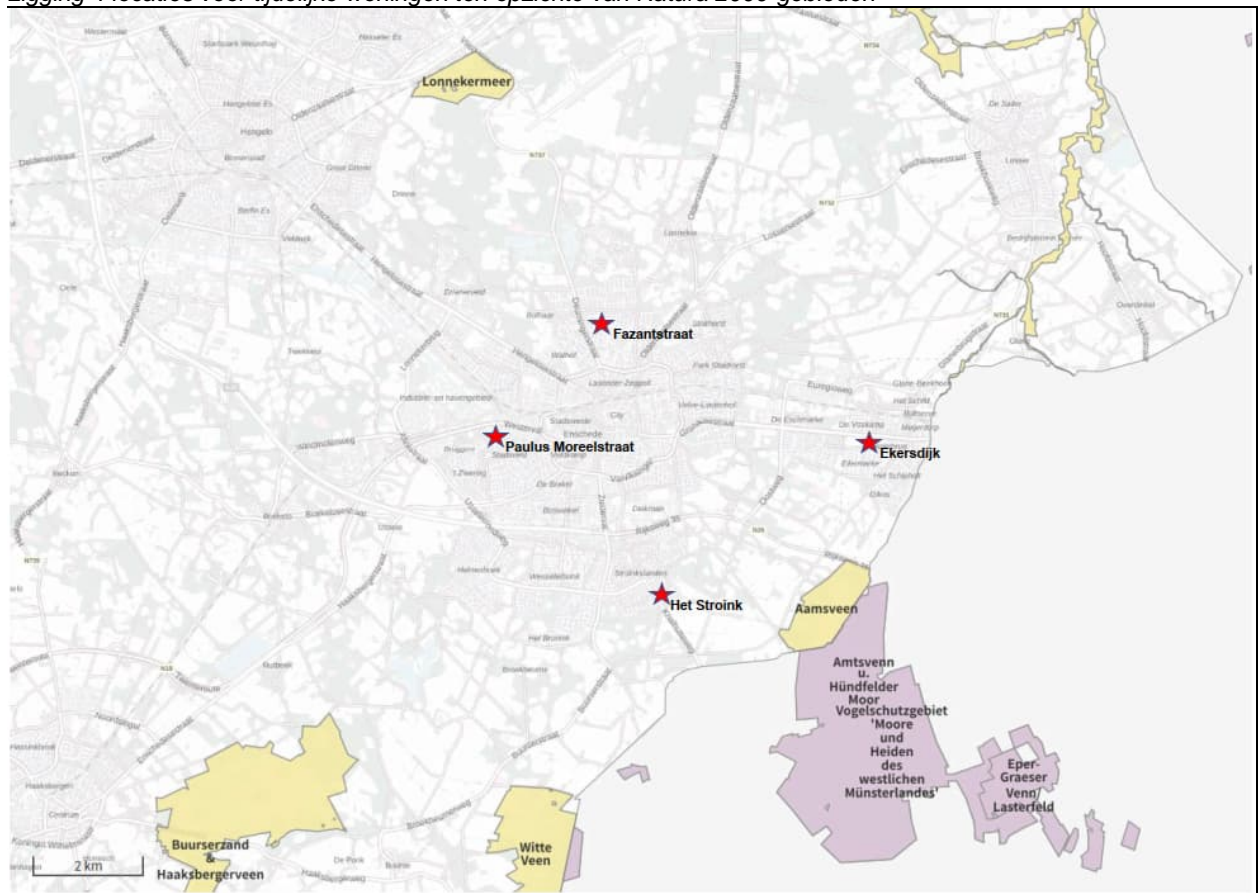
Binnen de gemeente Enschede bestaat het voornemen om op 4 locaties tijdelijke woningen te realiseren. De 4 locaties liggen verspreid over Enschede en zijn gelegen aan de Ekersdijk, Fazantstraat, Het Stroink en de Paulus Moreelstraat.

In de vigerende bestemmingsplannen is de realisatie van de tijdelijke woningen niet mogelijk. Om de tijdelijke woningen mogelijk te maken is een ruimtelijke procedure nodig. Bij elke ruimtelijke ontwikkeling moet worden getoetst of de beoogde activiteiten geen significant negatieve gevolgen kunnen hebben voor Natura 2000 gebieden. Stikstof kan een mogelijk effect hebben tijdens de realisatiefase en de gebruiksfase.

De realisatiefase is onderzocht door Lycens. In dit onderzoek wordt het effect vanwege stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden tijdens de gebruiksfase onderzocht.

De ligging van de 4 locaties en de Natura 2000-gebieden is weergegeven in onderstaande afbeelding.

*Ligging 4 locaties voor tijdelijke woningen ten opzichte van Natura 2000-gebieden*



## 2 Wettelijk kader

In hoofdstuk 2 van de Wet natuurbescherming wordt de aanwijzing en bescherming van de Europese 'Natura 2000' gebieden en de bijzondere nationale natuurgebieden (toekomstige Natura 2000 gebieden) geregeld.

De Wet natuurbescherming bepaalt dat voor alle Natura 2000 gebieden instandhoudingsdoelstellingen en een beheerplan moeten worden vastgesteld. Niet alleen activiteiten binnen een Natura 2000-gebied maar ook activiteiten buiten een Natura 2000-gebied kunnen de instandhoudingsdoelstellingen in gevaar brengen. Veel Natura 2000-gebieden zijn kwetsbaar voor stikstofdepositie. Een verhoogde stikstofdepositie vormt een bedreiging voor verschillende Habitattypen en de leefomgeving van verschillende Habitatsoorten.

Bij elke ruimtelijke ontwikkeling moet worden getoetst of de beoogde activiteiten mogelijk significant negatieve gevolgen kunnen hebben voor de aangewezen natuurlijke habitats en habitats van soorten in een Natura 2000 gebied. Indien dat op voorhand niet met aan zekerheid grenzende waarschijnlijkheid kan worden uitgesloten dient een passende beoordeling te worden uitgevoerd. Wanneer ook op basis van een uitgevoerde passende beoordeling significant negatieve gevolgen niet met aan voldoende zekerheid grenzende waarschijnlijkheid kunnen worden uitgesloten kunnen de beoogde ruimtelijke ontwikkelingen alleen mogelijk worden gemaakt indien er redelijkerwijs geen alternatieven aanwezig zijn, er sprake is van dwingende redenen van groot openbaar belang en de negatieve gevolgen in voldoende mate worden gecompenseerd.

Het wettelijk rekeninstrument om de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden te berekenen is AERIUS Calculator 2022. Als op geen enkel Natura 2000-gebied de bijdrage hoger is dan 0,00 mol/ha/j dan kan met aan voldoende zekerheid grenzende waarschijnlijkheid worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten op Natura 2000 gebieden zijn te verwachten.

### 3. Stikstofberekening gebruiksfase

#### 3.1 Inleiding

Tijdens de gebruiksfase kunnen stikstofemissies worden veroorzaakt door het gebruik van de woningen (ruimteverwarming/warmwatervoorziening) en door verkeersbewegingen. De te realiseren tijdelijke woningen worden niet op het gasnet aangesloten. Er is daarom geen sprake van stikstofemissies door gasstook voor verwarming en warmwatervoorziening. Wel zal er een stikstofemissie zijn vanwege het verkeer van en naar de tijdelijke woningen.

#### 3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn door adviesbureau Goudappel aangeleverd. Zij hebben de verkeersgeneratie bepaald aan de hand van het aantal en type woningen en deze ingevoerd in het regionale verkeersmodel Overijssel. Door Goudappel zijn verkeersgegevens aangeleverd voor de autonome situatie met en zonder de tijdelijke woningen. Het effect op de verkeersintensiteit vanwege het gebruik van de tijdelijke woningen is het verschil tussen de intensiteit met en zonder de tijdelijke woningen.

Voor de wegen in de omgeving van de 4 locaties met tijdelijke woningen zijn de verkeersgegevens opgenomen in bijlage 1.

#### 3.3 Aeries-berekening

De stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, vanwege het gebruik van de tijdelijke woningen, moet berekend worden met de rekentool AERIUS Calculator 2022 (laatste versie 26 januari 2023).

In de rekentool moet het verkeer vanwege de tijdelijke woningen worden meegenomen totdat het is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld als het verkeer vanwege de tijdelijke woningen zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer vanwege de tijdelijke woningen en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. In dit onderzoek is uitgegaan van een percentage van 2%.

De 4 locaties voor tijdelijke woningen worden als volgt ontsloten:

Locatie	Ontsluiting via
Ekersdijk	Willem Barendszstraat
Fazantstraat	Fazantstraat
Het Stroink	Het Stroink
Paulus Moreelstraat	Paulus Moreelstraat <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Voor de tijdelijke woningen op de locatie Paulus Moreelstraat worden parkeerplaatsen aan de Paulus Moreelstraat aangelegd. De ontsluiting van deze locatie zal via de Paulus Moreelstraat plaatsvinden. De Paulus Moreelstraat is niet opgenomen in het verkeersmodel. In het verkeersmodel zijn de verkeersbewegingen vanwege deze locatie aangetakt op de bestaande aantakkingen in het verkeersmodel, te weten aan de Rembrandtlaan en de Weth. Nijhuisstraat. In werkelijkheid zal het verkeer vanaf de locatie niet rechtsreeks op de Weth. Nijhuisstraat komen. Het verkeer dat in het verkeersmodel aantakt op de Weth. Nijhuisstraat is in de stikstofberekening meegenomen als zijnde verkeer dat via de Paulus Moreelstraat en Poolmansweg naar de Weth. Nijhuisstraat rijdt.

Per locatie is per ontsluitingsroute gekeken wanneer het verkeer vanwege de tijdelijke woningen minder dan 2% van het overige verkeer uitmaakt. Dit is gedaan door verkeersintensiteiten die door Goudappel zijn aangeleverde voor de autonome situatie met en zonder de tijdelijke woningen met elkaar te vergelijken. Deze vergelijking is per locatie opgenomen in bijlage 1. De wegen waar het verkeer vanwege de tijdelijke woningen nog niet is opgenomen in het heersende verkeersbeeld zijn rood gemarkeerd. De rood gemarkeerde wegen zijn opgenomen in de rekentool.

In de rekentool moet per weg het aantal lichte voertuigen (personenwagens) en vrachtwagens worden opgenomen. Voor het aantal lichte voertuigen is uitgegaan van de aantallen van Goudappel. In de CROW-publicatie 'Toekomst bestendig parkeren' van 18 december 2018 is aangegeven dat gemiddeld 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning per dag plaatsvinden. Op de locaties Ekersdijk, Fazantstraat, Het Stroink, en Paulus Moreelstraat worden respectievelijk 54, 30, 49 en 57 woningen gerealiseerd. Uitgaande van 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning geeft dat voor de locaties Ekersdijk en Paulus Moreelstraat iets meer dan 1 vrachtwagenbeweging en voor de locaties Fazantstraat en Het Stroink iets minder dan 1 vrachtwagenbeweging. In de rekentool kunnen slechts hele getallen worden ingevoerd. Naar boven afgerond geeft dat 2 vrachtwagenbewegingen voor de locaties Ekersdijk en Paulus Moreelstraat en 1 vrachtwagenbeweging voor de locaties Fazantstraat en Het Stroink. Alle vrachtwagenbewegingen zijn als zwaar vrachtverkeer (worst-case) ingevoerd.

Gerekend is met het rekenjaar 2023 omdat dat het jaar is waarin de tijdelijke woningen in gebruik worden genomen.

Uit de AERIUS-berekening blijkt dat op geen enkel Natura 2000-gebied de stikstofdepositie hoger is dan 0,00 mol/ha/j.

De AERIUS-berekening is opgenomen in bijlage 2.

#### **4. Conclusie**

Op vier locaties worden in Enschede tijdelijke woningen gerealiseerd. De locaties zijn gelegen aan de Ekersdijk, Fazantstraat, Het Stroink en Paulus Morrelstraat. Als gevolg van het gebruik van de woningen zal vanwege het verkeer van en naar de woningen een stikstofemissie plaatsvinden. Vanuit de woningen zelf zal geen stikstofemissie plaatsvinden omdat deze gasloos zijn.

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat vanwege het verkeer van en naar de 4 locaties op geen enkel Natura 2000-gebied de stikstofdepositie hoger zal zijn dan 0,00 mol/ha/j. Daarmee zal het gebruik van de tijdelijke woningen voor wat betreft stikstof geen significant negatieve effecten op Natura 2000 gebieden hebben en daarmee in overeenstemming zijn met het bepaalde in de Wet natuurbescherming voor wat betreft het hoofdstuk Gebiedsbescherming. De gebruiksfase is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningplichtig.

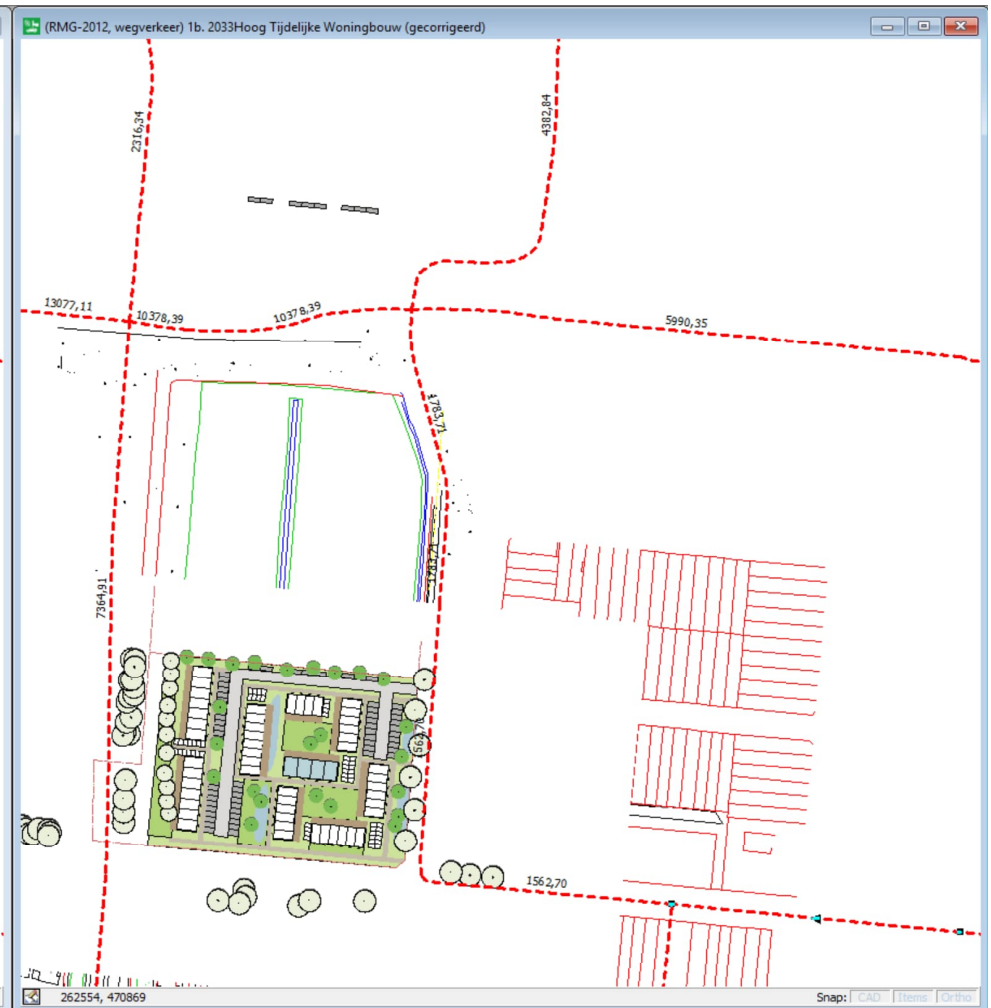
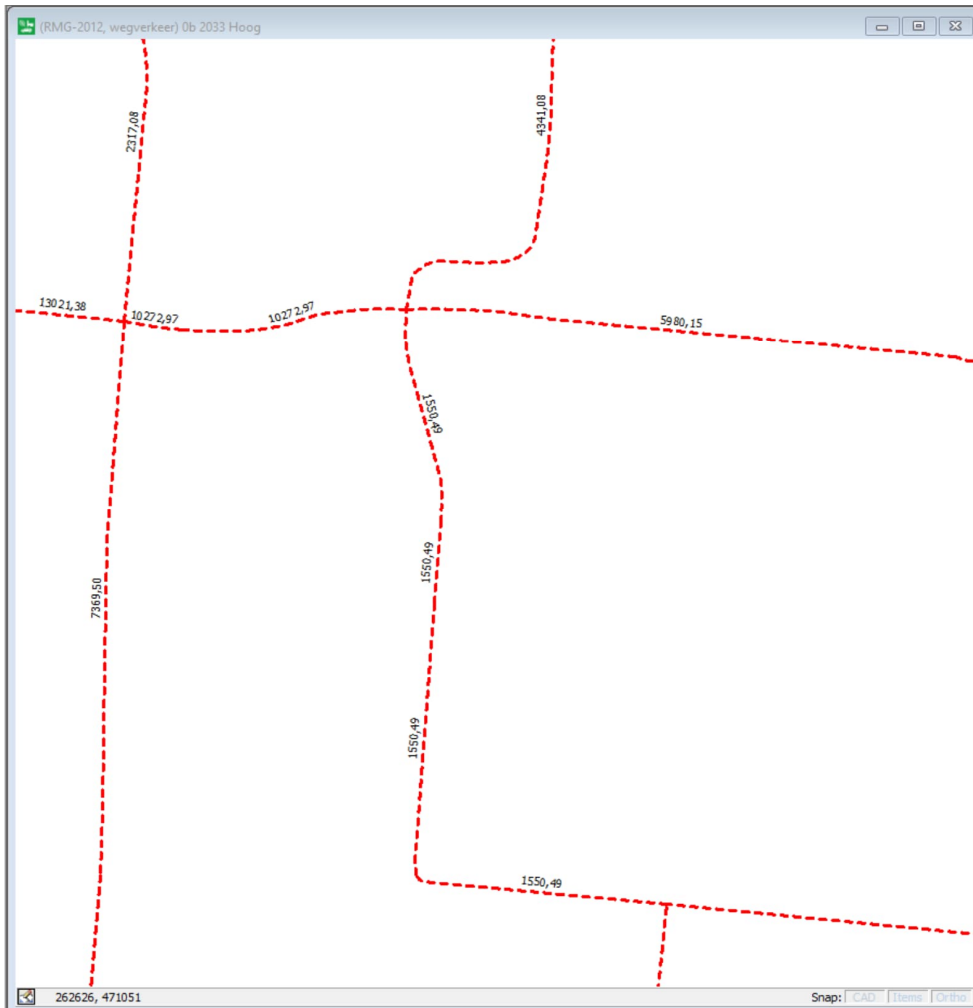
## **Bijlage 1**

### **Verkeersgegevens**



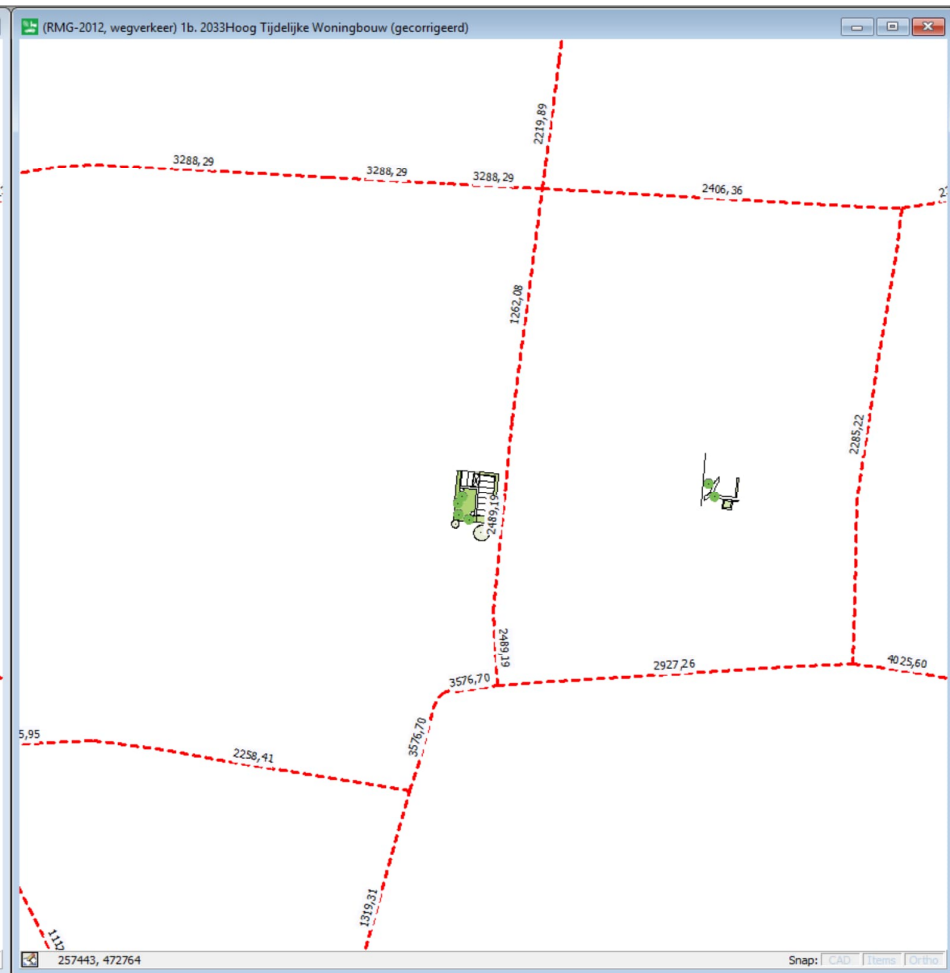
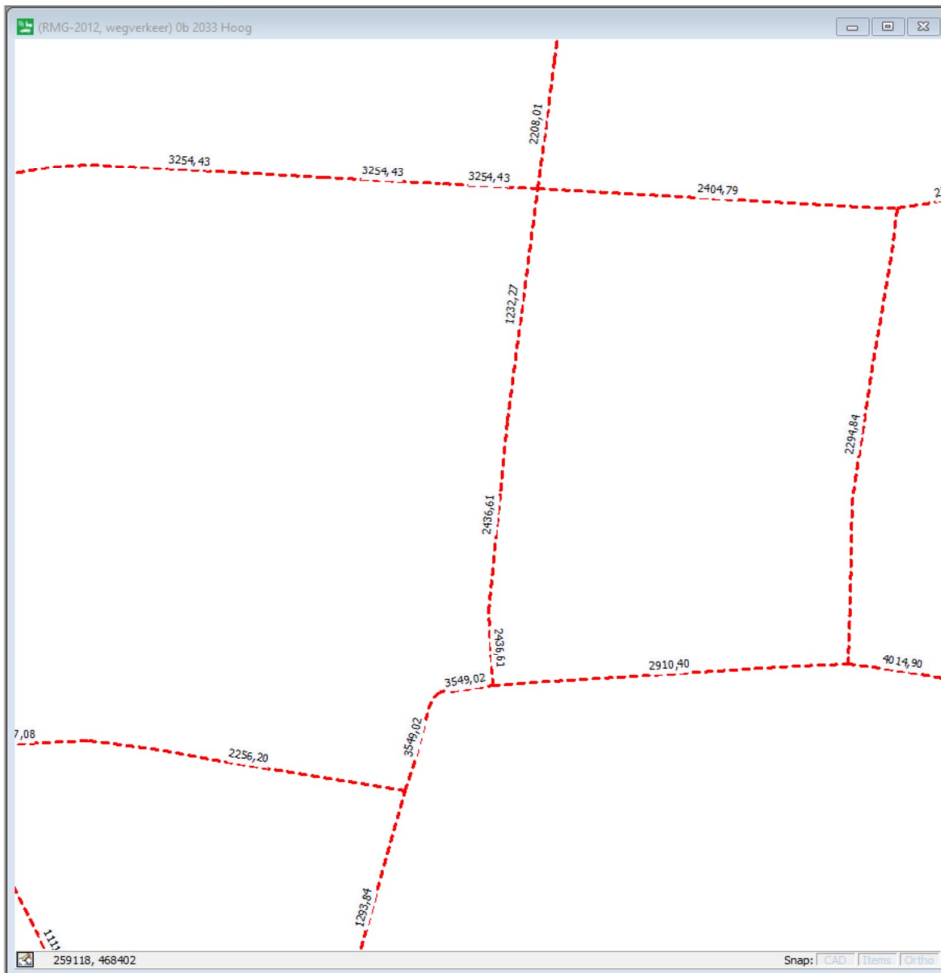
Locatie Ekersdijk

Straatnaam	Wegvak	Intensiteiten			
		autonoom	autonoom + ontwikkeling	verschil %	verschil aantal
W. Barendszstraat	ri. Gronausestraat	1550	1784	15,0	233
Gronausestraat	vanaf W. Barendszstraat ri. Centrum	10273	10378	1,0	105
	vanaf W. Barendszstraat ri. Glanerbrug	5980	5990	0,2	10
Zwarteweg		4341	4383	1,0	42
W. Barendszstraat	ri. Ekersdijk	1550	1563	0,8	12



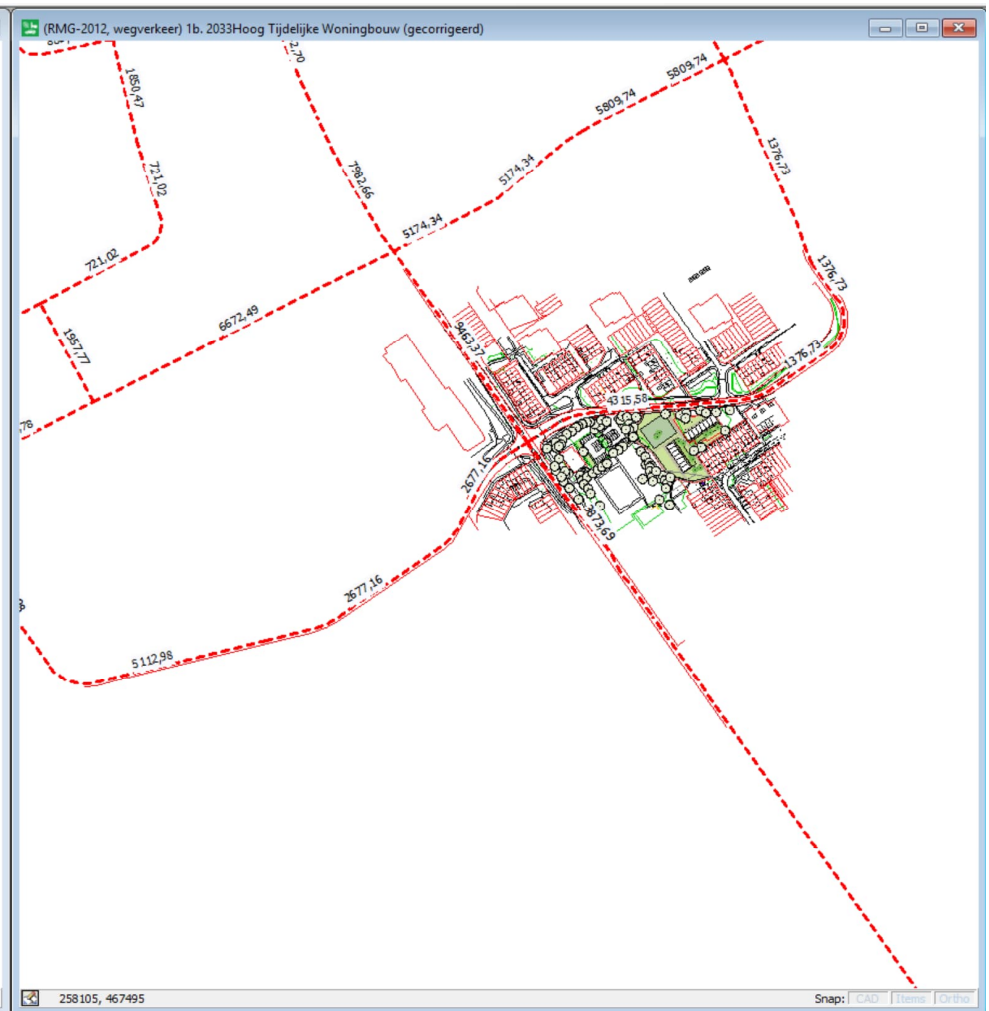
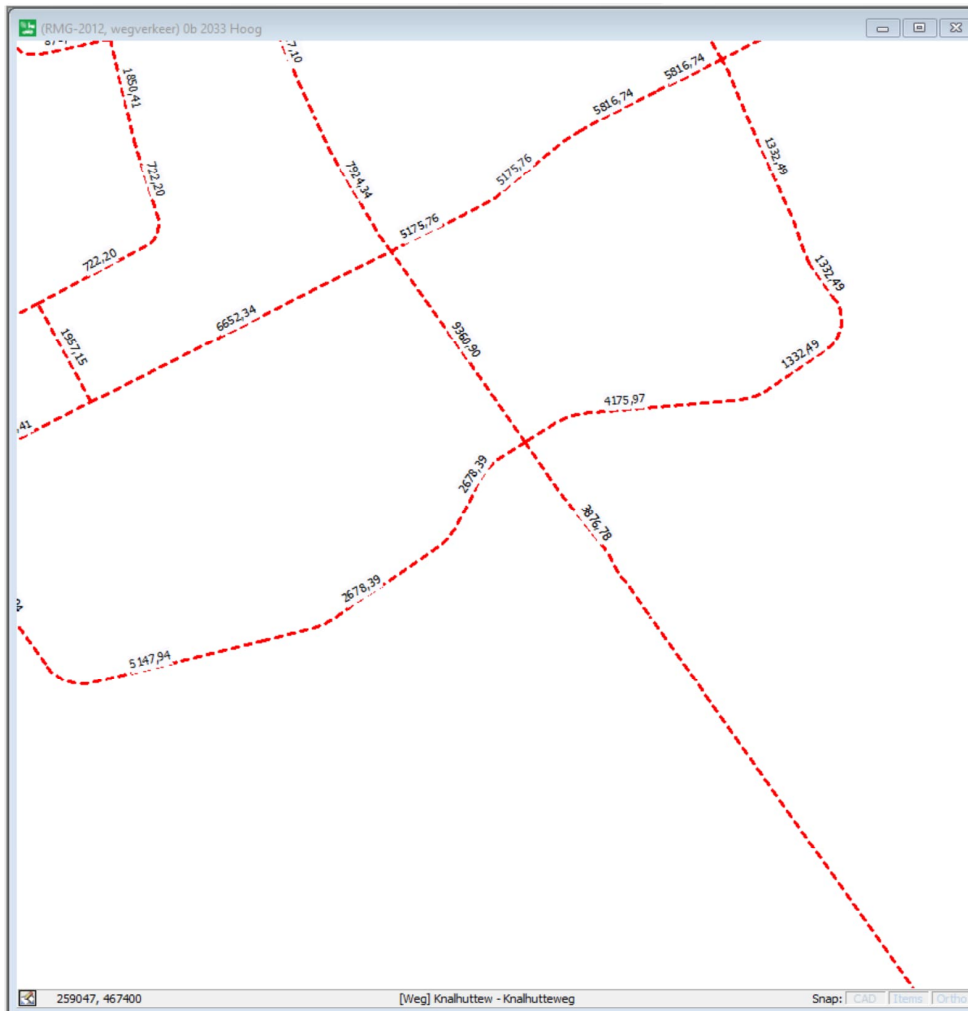
Locatie Fazantstraat

Straatnaam	Wegvak	Intensiteiten			
		autonoom	autonoom + ontwikkeling	verschil %	verschil aantal
Fazantstraat	ri. Hulsmaatstraat	2437	2489	2,2	53
	Hulsmaatstraat - Dr. Van Damstraat	3549	3577	0,8	28
Hulsmaatstraat	Fazantstraat - Meeuwenstraat	2910	2927	0,6	17
Fazantstraat	ri. Lijsterstraat	1232	1262	2,4	30
	Lijsterstraat - Rijnstraat	2208	2220	0,5	12
Lijsterstraat	vanaf Fazantstraat ri. Deurningerstraat	3254	3288	1,0	34
	vanaf Fazantstraat ri. Voortsweg	2405	2406	0,1	2



Locatie Het Stroink

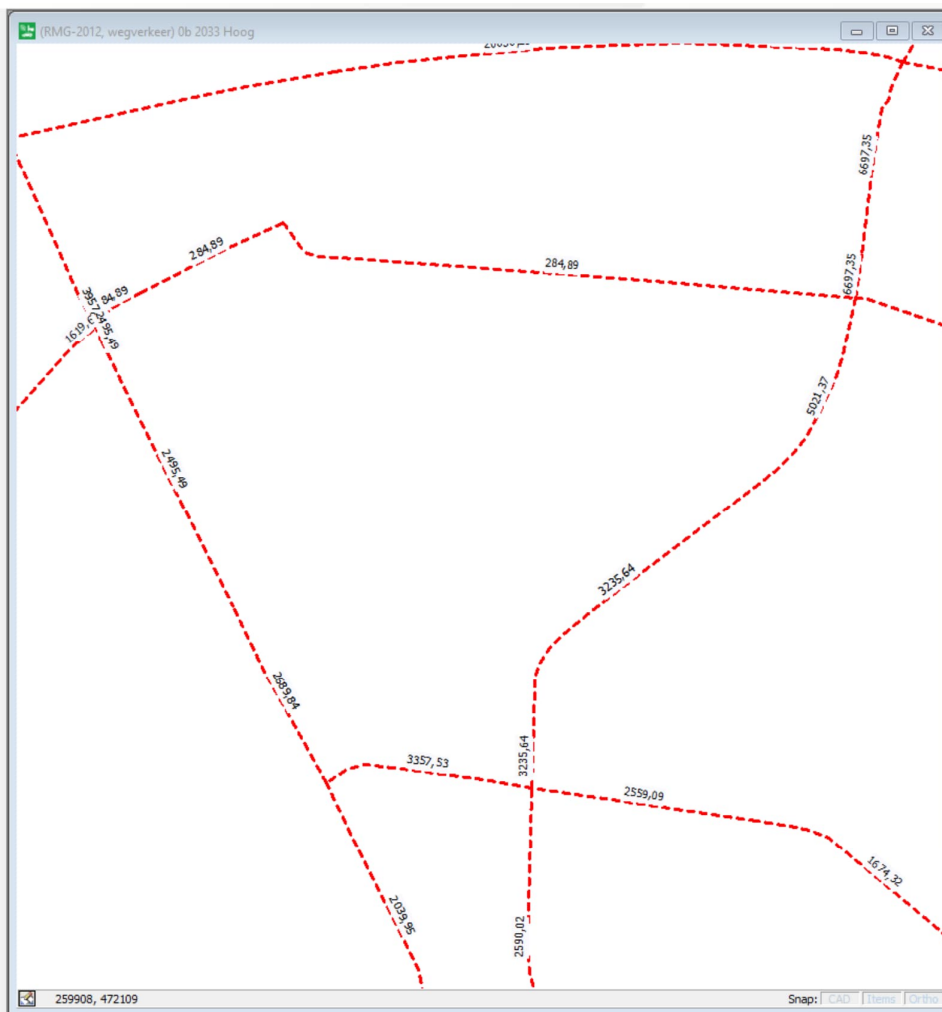
Straatnaam	Wegvak	Intensiteiten			
		autonoom	autonoom + ontwikkeling	verschil %	verschil aantal
Knalhutteweg	ri. Centrum	9361	9463	1,1	102
	ri. Grens Duitsland	3877	3874	-0,1	-3
Het Stroink	vanaf Knalhutteweg ri. - Zuid Esmarkerrondw	4176	4316	3,4	140
	vanaf Knalhutteweg ri. Broekheurnering	2678	2677	0,0	-1



Locatie Paulus Moreelstraat

Straatnaam	Wegvak	Intensiteiten			
		autonoom	autonoom + ontwikkeling	verschil %	verschil aantal
Rembrandtlaan	ri. B.W. ter Kuilestraat	2690	2740	1,9	51
Rembrandtlaan	ri. Bruggertstraat	2495	2537	1,7	42
Weth. Nijhuisstraat	ten zuiden van Poolmansweg	5021	5162	2,8	141
				Totaal	233

In werkelijkheid geen aantakking aan Weth. Nijhuisstraat. Deze voertuigen rijden via Paulus Moreelstraat en Poolmansweg naar Weth. Nijhuisstraat



## **Bijlage 2**

### **AERIUS-berekening**

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

Gemeente Enschede  
Postbus 20,  
7400AA Enschede

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Tijdelijke woningen - 4 locaties  
Gebruiksfasen 4 locaties met tijdelijke woningen

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RciP8vhYyDWJ  
06 februari 2023, 08:28  
Wnb-rekengrid

### Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
2023	1,7 kg/j	28,2 kg/j

### Resultaten


Situatie 1 - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename van depositie  
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

**Emissiebronnen**

 Verkeersnetwerk

Emissie NH<sub>3</sub>

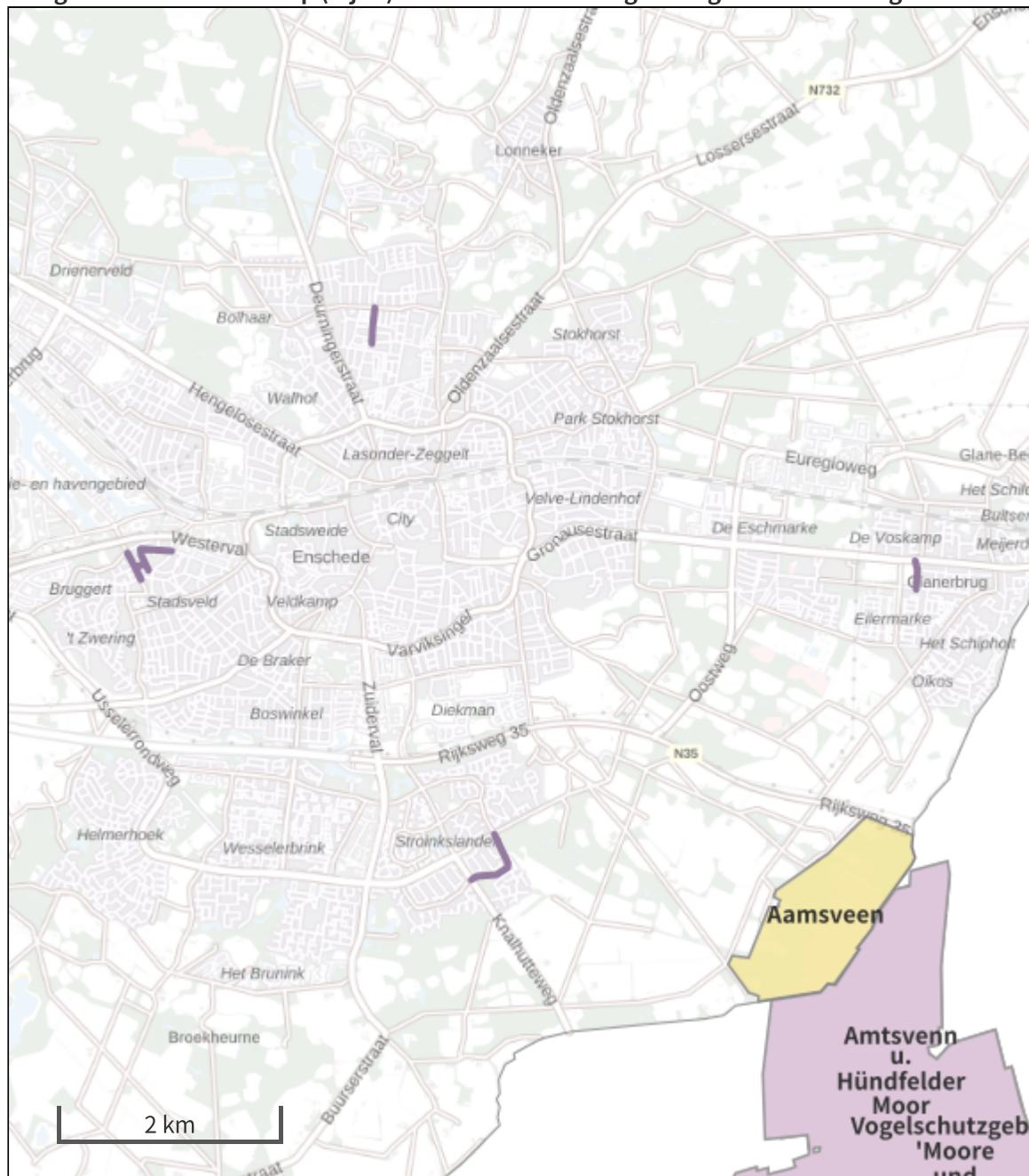
1,7 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

28,2 kg/j



Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
- Grootste afname van depositie
- + Grootste toename van depositie
- Hoogste totale depositie

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
<b>Totaal</b>	-	-	-	-	-	-

## Situatie 1, Rekenjaar 2023

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	Het Stroink		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	9,5 kg/j
Locatie	X:258959,18 Y:468102,89	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	2,1 kg/j
Lengte	699,20 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	140 p/etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	Willem Barendszstraat		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	6,1 kg/j
Locatie	X:262738,58 Y:470802,99	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	1,4 kg/j
Lengte	263,38 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	233 p/etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

**3** Wegverkeer | Weg

Naam	Fazantstraat ri. Hulsmaatstraat		Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:257721 Y:473005,3	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub>	0,2 kg/j
Lengte	146,07 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub>	50,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	53 p/etmaal	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %			

**4** Wegverkeer | Weg

Naam	Fazantstraat r. Lijsterstraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,7 kg/j
Locatie	X:257736,84 Y:473170,15	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	182,35 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 37,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

**5** Wegverkeer | Weg

Naam	Paulus Moreelstraat ri Rembrandtlaan	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,7 kg/j
Locatie	X:255620,03 Y:470904,35	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,4 kg/j
Lengte	168,02 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 92,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	83 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

**6** Wegverkeer | Weg

Naam	Rembrandtlaan ri. Bruggertstraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	1,0 kg/j
Locatie	X:255507 Y:470936,9	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	156,22 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 47,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	42 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

**7** Wegverkeer | Weg

Naam	Rembrandtlaan ri. B.W. ter Kuilestraat	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	0,9 kg/j
Locatie	X:255569,84 Y:470814,11	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,2 kg/j
Lengte	119,66 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 43,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	51 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

**8** Wegverkeer | Weg

Naam	Paulus Moreelstraat ri. Poolmansweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	3,2 kg/j
Locatie	X:255618,33 Y:470942,88	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j
Lengte	211,41 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	141 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

**9** Wegverkeer | Weg

Naam	Poolmansweg	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	4,3 kg/j
Locatie	X:255735,36 Y:471033,37	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 1,0 kg/j
Lengte	288,05 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	141 p/etmaal	0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022\_20230126\_290cbff6e8

Database versie 2022\_290cbff6e8

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>