

## **Akoestisch onderzoek** **Omgevingsvergunning strijdig gebruik tijdelijke woningen Enschede**



## **Inhoud**

<b>1.</b>	<b>Inleiding</b>	<b>1</b>
<b>2.</b>	<b>Wegverkeerslawaaï</b>	<b>3</b>
	2.1 Wettelijk kader	3
	2.2 Onderzoeksopzet	3
	2.3 Verkeersgegevens	4
	2.4 Rekenmethode	4
	2.5 Rekenresultaten	7
	2.6 Maatregelen	9
<b>3.</b>	<b>Geluidbronnen in de omgeving</b>	<b>11</b>
<b>4.</b>	<b>Hogere grenswaarde</b>	<b>12</b>
<b>5.</b>	<b>Conclusie</b>	<b>13</b>

## **Bijlagen**

<b>1</b>	<b>Situatie</b>
<b>2</b>	<b>Verkeersgegevens</b>
<b>3</b>	<b>Rekenmodel en invoergegevens wegverkeer</b>
<b>4</b>	<b>Rekenresultaten wegverkeer – Wgh-wegen</b>
<b>5</b>	<b>Rekenresultaten wegverkeer – cumulatief t.b.v. gevelwering</b>
<b>6</b>	<b>Geluidbronnen in de omgeving (TVG)</b>

## 1 Inleiding

Voor de bouw van 190 tijdelijke woningen in Enschede wordt een omgevingsvergunning voor het handelen in strijd met de regels ruimtelijke ordening en een omgevingsvergunning bouwen aangevraagd. De woningen zijn verspreid over 4 locaties. Fazantstraat (30 woningen), Paulus Moreelsestraat (57 woningen), Het Stroink (49 woningen) en Ekersdijk (54 woningen).

De omgevingsvergunning maakt nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg mogelijk. Bij de ontwikkeling van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen is vanuit de Wet geluidhinder onderzoek naar de geluidsbelasting noodzakelijk indien de bestemmingen zijn gelegen binnen een wettelijke zone.

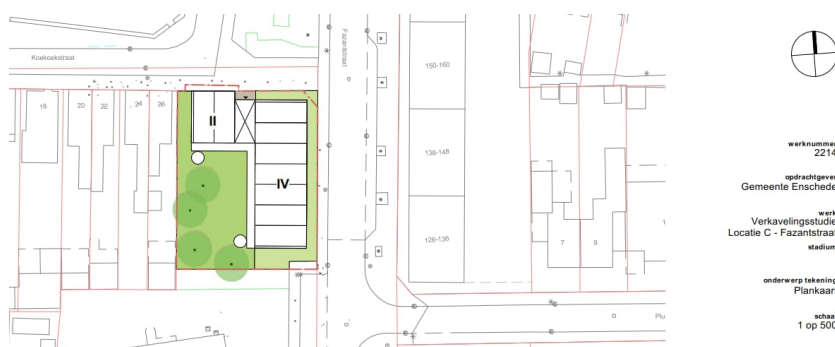
In de nabijheid van de 4 locaties zijn diverse wegen gelegen met een maximum snelheid van 30 km per uur. Vanuit de Wet geluidhinder geldt geen onderzoeksverplichting voor 30 km-wegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de 30 km-wegen wel meegenomen in het akoestisch onderzoek.

Ook wordt gekeken naar de geluidssituatie in de buitenruimte en de nabijgelegen akoestisch relevante bronnen niet zijnde wegverkeer.

### *Fazantstraat*

De locatie aan de Fazantstraat is gelegen op de hoek van de Fazantstraat – Koekoekstraat. Beide wegen kennen een maximum snelheid van 30 km per uur en zijn daarom op basis van de Wet geluidhinder niet gezoneerd.

De Fazantstraat kent relatief hoge verkeersintensiteiten zodat deze in het kader van een goede ruimtelijke ordening is meegenomen in het akoestisch onderzoek. De overige in de nabijheid gelegen 30 km-wegen hebben dermate lage verkeersintensiteiten dat zij als niet relevant zijn beschouwd.



### *Paulus Moreelsestraat*

Het gebied aan de Paulus Moreelsestraat ligt binnen de wettelijke zone van de Westerval en Rembrandtlaan. Voor deze wegen geldt op grond van de Wet geluidhinder een onderzoeksverplichting. De Paulus Moreelsestraat, Wethouder Nijhuisstraat, B.W. ter Kuilestraat en de Poolmansweg kennen een maximum snelheid van 30 km per uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze 30 km-weg wel meegenomen in het akoestisch onderzoek. De overige nabijgelegen -wegen hebben dermate lage verkeersintensiteiten dat zij als niet relevant zijn beschouwd.

De nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen mogen geen belemmering vormen voor de aanwezige en toekomstige bedrijven. Voor dit bestemmingsplan dient rekening te worden gehouden met de bestemming "school" aan de Paulus Moreelsestraat 15.



### *Ekersdijk*

Het gebied aan de Ekersdijk ligt (deels) binnen de wettelijke zone van de Heidevlinder en de Gronausestraat. Voor deze wegen geldt op grond van de Wet geluidhinder een onderzoeksverplichting. De nabijgelegen Willem Barendszstraat kent een maximum snelheid van 30 km per uur.. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze 30 km-weg wel meegenomen in het akoestisch onderzoek. De overige in de nabijheid gelegen 30 km-wegen hebben dermate lage verkeersintensiteiten dat zij als niet relevant zijn beschouwd.

De nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen mogen geen belemmering vormen voor de aanwezige en toekomstige bedrijven. Voor deze locatie dient rekening te worden gehouden met de Tennis Vereniging Glanerbrug aan de Ekersdijk 160 en de Brandweerkazerne Glanerbrug aan de Heidevlinder 2a.



### *Het Stroink*

Locatie Het Stroink ligt binnen de wettelijke zone van de Knalhatteweg. Voor deze weg geldt op grond van de Wet geluidhinder een onderzoeksverplichting. De nabijgelegen weg Het Stroink kent een maximum snelheid van 30 km per uur. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is deze 30 km-weg wel meegenomen in het akoestisch onderzoek. De overige in de nabijheid gelegen 30 km-wegen hebben dermate lage verkeersintensiteiten dat zij als niet relevant zijn beschouwd.

De nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen mogen geen belemmering vormen voor de aanwezige en toekomstige bedrijven. Op deze locatie zijn geen nabijgelegen bedrijven gelegen, wel is er aandacht voor het aanwezige Cruiffcourt.





## **2 Wegverkeerslawaai**

### **2.1 Wettelijk kader**

In artikel 74 van de Wet geluidhinder is bepaald dat zich aan weerszijden van een weg een zone bevindt. De breedte van de zone is afhankelijk van de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied en van het aantal rijstroken. De zonering geldt niet voor wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied en voor wegen waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km per uur.

Volgens artikel 77 van de Wet geluidhinder is het college van Burgemeester en Wethouders verplicht om voor nieuwe situaties bij de voorbereiding van een omgevingsvergunning als bedoeld in [artikel 76a](#), dat geheel of gedeeltelijk betrekking heeft op gronden die zijn gelegen binnen een zone als bedoeld in artikel 74, een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidsbelasting die woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en geluidsgevoelige terreinen die binnen de zone zijn gelegen, ondervinden van het verkeer op die weg. Daarnaast wordt een onderzoek ingesteld naar de doeltreffendheid van de in aanmerking komende verkeersmaatregelen en andere maatregelen, om te voorkomen dat de in de toekomst vanwege de weg optredende geluidsbelasting van de geluidsgevoelige objecten, de ten hoogste toelaatbare waarden te boven zou gaan.

De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder voor woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen binnen de geluidszone van een weg bedraagt 48 dB (artikel 82, eerste lid Wgh). Een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde is uitsluitend mogelijk indien een hogere waarde wordt vastgesteld. In stedelijk gebied langs een aanwezige weg bedraagt de ten hoogste vast te stellen hogere waarde 63 dB (artikel 83, tweede lid Wgh).

Het vaststellen van een hogere waarde is pas mogelijk indien aangetoond wordt dat maatregelen (bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen bij de ontvanger) om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde niet doeltreffend zijn (bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard), en voldaan wordt aan de voorwaarden uit de Geluidnota Enschede (verder Geluidnota). De Geluidnota is op 3 april 2018 door Burgemeester en Wethouders (gedeeltelijk herzien) vastgesteld.

Bij de beoordeling van het geluid van 30 km-wegen wordt aangesloten bij de grenswaarden en systematiek van de Wet geluidhinder en het hogere waarde beleid uit de Geluidnota.

Vanwege de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen biedt artikel 110g van de Wet geluidhinder de bevoegde autoriteit de mogelijkheid tot het toepassen van een aftrek op de berekende geluidsbelastingen. Deze aftrek bedraagt 5 dB bij wegen met een snelheid van minder dan 70 km/u. Voor wegen met een snelheid van 70 km/u en hoger is de aftrek afhankelijk van de hoogte van de geluidsbelasting zonder aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder. De aftrek bedraagt 4 dB bij een geluidsbelasting van 57 dB, 3 dB bij een geluidsbelasting van 56 dB en 2 dB bij andere waarden van de geluidsbelasting. Voor de bepaling van de geluidwering ter plaatse van de gevels van geluidsgevoelige bestemmingen mag geen aftrek worden toegepast.

### **2.2 Onderzoeksopzet**

Met de omgevingsvergunning worden nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt. De locaties zijn, behoudens de Fazantstraat, gelegen binnen de zones van wegen met een maximumsnelheid van 50 km/uur en hoger. Andere nabij de locaties gelegen wegen hebben op grond van de Wet geluidhinder geen zone omdat het 30 km/uur wegen betreft. Hiervan is per weg beoordeeld of zij een relevant effect op de woningen hebben. De Wet geluidhinder is op 30 km-wegen niet van toepassing. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze relevante 30 km-wegen wel meegenomen in het akoestisch onderzoek.

## 2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens zijn door adviesbureau Goudappel aangeleverd. Zij hebben de verkeersgeneratie van de 4 locaties bepaald aan de hand van het aantal en type woningen en deze ingevoerd in het regionale verkeersmodel Overijssel. Door Goudappel zijn voor het jaar 2033 verkeersgegevens aangeleverd voor de autonome situatie inclusief de verkeersgeneratie van de tijdelijke woningen. De verkeersgegevens hebben betrekking op weekdays. De verkeersgegevens zijn aangeleverd als Shape-file. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

## 2.4 Rekenmethode

Voor de bepaling van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer is met behulp van het computerprogramma Geomilieu (V2022.3) een rekenmodel opgesteld. Met behulp van dit rekenmodel is de geluidsbelasting overeenkomstig Standaardrekenmethode II uit het "Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012" berekend.

Om de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de omgeving te berekenen zijn in het rekenmodel de relevante wegen ingevoerd op basis van de aangeleverde verkeersgegevens (als Shape-file).

Van de voor dit onderzoek relevante wegen is het wegdek van alle wegen voorzien van asfalt (standaard wegdek) of elementenverharding.

Locatie	Relevante wegvakken	Snelheid	Verharding
Fazantstraat	Fazantstraat	30 km / uur	Standaard asfalt
Paulus Moreelsestraat	Westerval	50 - 80 km / uur	Standaard asfalt
	Rembrandtlaan	50 km / uur	Standaard asfalt
	Paulus Moreelsestraat	30 km / uur	Standaard asfalt
	Weth. Nijhuisstraat	30 km / uur	Standaard asfalt
	B.W. ter Kuilestraat	30 km / uur	Elementenverharding
	Poolmansweg	30 km / uur	Standaard asfalt
Ekersdijk	Heidevlinder	50 km / uur	Standaard asfalt
	Heidevlinder (busbaan)	50 km / uur	Uitgeborsteld beton
	Gronausestraat	30 km / uur	Standaard asfalt
	Willem Barendszstraat	30 km / uur	Elementenverharding
Het Stroink	Knalhutteweg	50 - 80 km / uur	Standaard asfalt
	Het Stroink	30 km / uur	Standaard asfalt

In het rekenmodel zijn voor de harde bodemgebieden (wegen, trottoirs e.d.) bodemvlakken ingevoerd. De bodemfactor voor deze harde bodemgebieden bedraagt 0,0 (hard). Als algemene bodemfactor voor de overige gebieden is een factor 0,5 (halfzacht) aangehouden.

Voor de woningen varieert de maximale bouwhoogte per locatie.

## Fazantstraat

Voor de Fazantstraat wordt een omgevingsvergunning aangevraagd voor een bouwblok met 26 appartementen bestaand uit 4 bouwlagen georiënteerd op de Fazantstraat en een bouwblok met 4 appartementen met 2 bouwlagen georiënteerd op de Koekoekstraat. Uitgegaan is van 3 meter per bouwlaag. In het rekenmodel zijn op de gevels van het te realiseren gebouw rekenpunten gelegd op 2 meter boven de begane grond en verdiepingsvloeren. Dit resulteert in rekenpunten op een hoogte van 2, 5, 8 en 11 meter voor het op de Fazantstraat georiënteerde deel en 2 en 5 meter voor het op de Koekoekstraat georiënteerde deel.



## Paulus Moreelsestraat

In het plan aan de Pauls Moreelsestraat wordt voorzien in de bouw van totaal 57 woningen. Het betreft 13 rijwoningen, 15 seniorenappartementen, 15 appartementen en 14 studio's.

### *Rijwoningen*

De 13 rijwoningen worden gerealiseerd in 2 rijen met elk 2 bouwlagen. De rijwoningen komen aan de noordwestzijde van het gebied. Uitgaande van een bouwlaag van 3 meter per verdieping zijn de rekenpunten op 2 en 5 meter hoogte voor de gevel gelegen.



### *Seniorenappartementen*

De 15 seniorenappartementen liggen aan de zuidoostzijde van het gebied. Het gebouw bestaat ook uit 2 bouwlagen. Net als bij de rijwoningen wordt uitgegaan van een bouwlaag van 3 meter per verdieping en zijn de rekenpunten op 2 en 5 meter hoogte voor de gevel gelegen.



### *Appartementen*

Op het noordwestelijke deel zijn 15 appartementen gepland. Het gebouw kent 4 bouwlagen. Uitgaande van een bouwlaag van 3 meter per verdieping zijn de rekenpunten op 2, 5, 8 en 11 meter hoogte voor de gevel gelegen.



### *Studio's*

De 14 studio's zijn gelegen op het zuidwestelijke deel van het terrein. Ook hier is uitgegaan van 3 meter per bouwlaag. De rekenpunten zijn daardoor op 2, 5 en 8 meter hoogte voor de gevel gelegen.



### **Ekersdijk**

Op de locatie aan de Ekersdijk zijn 50 woningen en 4 seniorenwoningen geprojecteerd. De 50 woningen bestaan uit 3 bouwlagen. Er wordt uitgegaan van een bouwlaag van 3 meter per verdieping. De rekenpunten zijn op 2, 5 en 8 meter hoogte voor de gevel gelegen. De 4 seniorenwoningen bestaan uit 2 bouwlagen. Er wordt uitgegaan van een bouwlaag van 3 meter per verdieping. De rekenpunten zijn op 2 en 5 meter hoogte voor de gevel gelegen.





### Het Stroink

Op de locatie het Stroink worden 15 rijwoningen en 34 appartementen gerealiseerd. De rijwoningen zijn gelegen aan de oostelijke zijde van het gebied en bestaan uit 3 bouwlagen. Uitgaande van een bouwlaag van 3 meter per verdieping zijn de rekenpunten op 2, 5 en 8 meter hoogte voor de gevel gelegen. Het appartementencomplex met 34 appartementen kent 6 bouwlagen en is gelegen aan de westzijde, hoek Knalhatteweg-Het Stroink. Uitgegaan is van 3 meter per bouwlaag, de rekenpunten zijn daarom 2, 5, 8, 11, 14 en 17 meter hoogte voor de gevel gelegen.



Een plot van het rekenmodel en de invoergegevens van de wegen en rekenpunten zijn opgenomen in bijlage 3.

### 2.5 Rekenresultaten

De rekenresultaten van de berekeningen van de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer zijn per locatie opgedeeld per zoneringsplichtige weg(en) en relevante 30 km-weg(en). In de onderstaande tabellen zijn per locatie en per weg de hoogste geluidsbelastingen op de geluidsgevoelige bestemmingen opgenomen. Tevens is de cumulatieve geluidsbelasting vanwege alle wegen tezamen opgenomen.

Toetsing van de afzonderlijk zoneringsplichtige wegen vindt conform de Wet geluidhinder plaats aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh). Toetsing van de cumulatieve geluidbelasting vindt, conform de Geluidnota, plaats aan de waarde van 53 dB (excl. aftrek artikel 110g Wgh) in het kader van een goed woon- en leefklimaat in de woning.

Hierbij is uitgegaan van een minimale gevelwering van 20 dB en een maximaal binnenniveau van 33 dB uit het Bouwbesluit. Ook is gekeken of er in de buitenruimte sprake is van een goed woon- en leefklimaat zoals in de Geluidnota is verwoord.

In bijlage 4 zijn per locatie de rekenresultaten op de rekenpunten van de zoneringsplichtige weg(en) en relevante 30 km-weg(en) opgenomen.

De cumulatieve geluidsbelasting per locatie vanwege wegverkeer is opgenomen in bijlage 5.

### Fazantstraat

	Deel met 4 lagen	Deel met 2 lagen
<b>Wgh-wegen (incl. art. 110g)</b>		
	N.v.t.	N.v.t.
<b>Toetswaarde (incl. art. 110g)</b>	48 dB	48 dB
Hogere waarde	N.v.t.	N.v.t.
<b>30 km-wegen (incl. art. 110g)</b>		
Fazantstraat	<b>55 dB</b>	46 dB
<b>Cumulatief</b>		
Wgh-weg + 30 km-wegen (ex. Art. 110g)	<b>60 dB</b>	51 dB

De te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen liggen niet binnen de zone van wegen die onder de Wet geluidhinder vallen. Een hogere waarde procedure is daardoor niet aan de orde. De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de 30 km-weg Fazantstraat bedraagt 60 dB (excl. aftrek artikel 110g Wgh). De waarde van 53 dB wordt daardoor overschreden. Voor de woningen met een geluidbelasting boven de 53 dB, de 26 woningen die georiënteerd zijn op de Fazantstraat, geldt dat bij de omgevingsvergunning Bouwen wordt aangetoond dat de binnenwaarde van maximaal 33 dB niet wordt overschreden.

Omdat het appartementen betreffen geldt de voorwaarde uit de Geluidnota voor een geluidluwe gevel / buitenruimte niet en vormt het derhalve geen belemmering.

### Paulus Moreelsestraat

	Rijwoningen	Seniorenappartementen	Appartementen	Studio's
<b>Wgh-wegen (incl. art. 110g)</b>				
Westerval	40 dB	40 dB	42 dB	40 dB
Rembrandtlaan	39 dB	38 dB	43 dB	43 dB
<b>Toetswaarde (incl. art. 110g)</b>				
Voorkeursgrenswaarde	48 dB	48 dB	48 dB	48 dB
Hogere waarde	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
<b>30 km-wegen (incl. art. 110g)</b>				
Paulus Moreelsestraat	35 dB	30 dB	41 dB	48 dB
Weth. Nijhuisstraat	40 dB	53 dB	40 dB	48 dB
B.W. ter Kuilestraat	34 dB	39 dB	37 dB	40 dB
Poolmansweg	21 dB	21 dB	23 dB	19 dB
<b>Cumulatief (ex. Art. 110g)</b>				
Wgh + 30 km-wegen	44 dB	53 dB	48 dB	50 dB

De te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen liggen binnen de zone van de Westerval en Rembrandtlaan, wegen die onder de Wet geluidhinder vallen. Er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) uit de Wet geluidhinder. Een hogere waarde is daarom niet nodig.

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de wegen op de locatie aan de Paulus Moreelsestraat bedraagt maximaal 53 dB (excl. aftrek artikel 110g Wgh). De waarde van 53 dB wordt niet overschreden. Voor de woningen geldt dat bij de omgevingsvergunning Bouwen wordt aangetoond dat de binnenwaarde van maximaal 33 dB niet wordt overschreden mits voldaan wordt aan de wettelijke eis ten aanzien van gevelwering van 20 dB. Aanvullende voorzieningen zijn daarom niet noodzakelijk. En wordt voldaan aan de voorwaarde uit de Geluidnota ten aanzien van een geluidluwe gevel / buitenruimte.

## Ekersdijk

Blok <sup>1</sup>	1	2	3	4	5	6	7	8	9
<b>Wgh-wegen (incl. art. 110g)</b>									
Heidevlinder	<b>56 dB</b>	<b>56 dB</b>	46 dB	45 dB	43 dB	42 dB	47 dB	44 dB	38 dB
Gronausestraat	44 dB	41 dB	43 dB	44 dB	44 dB	40 dB	39 dB	38 dB	40 dB
<b>Toetswaarde (incl. art. 110g)</b>									
Voorkeursgrenswaarde	48 dB	48 dB	48 dB	48 dB	48 dB	48 dB	48 dB	48 dB	48 dB
Hogere waarde	<b>56 dB</b>	<b>56 dB</b>	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
<b>30 km-wegen (incl. art. 110g)</b>									
Willem Barentszstraat	36 dB	29 dB	36 dB	41 dB	48 dB	40 dB	37 dB	46 dB	51 dB
<b>Cumulatief (excl. art. 110g)</b>									
Wgh + 30 km-wegen	<b>61 dB</b>	<b>61 dB</b>	53 dB	53 dB	<b>54 dB</b>	49 dB	52 dB	52 dB	<b>56 dB</b>

<sup>1</sup> Nummering van de blokken is volgens de afbeelding op pagina 2

De te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen liggen binnen de zone uit de Wet geluidhinder van de Heidevlinder en Gronausestraat. Vanwege het verkeer op de Heidevlinder wordt de voorkeursgrenswaarde op blok 1 en 2 overschreden. De geluidsbelasting is 56 dB en daarmee wordt voldaan aan grenswaarde van 63 dB. Beide niveaus zijn incl. aftrek artikel 110g Wgh. Alleen voor deze 2 blokken met beide 7 woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor de overige woningen is een hogere waarde niet nodig.

Voor de Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting per weg getoetst. In de praktijk is sprake van cumulatie en wordt het geluid vanwege alle wegen tezamen ervaren. Op blok 1, 2, 5 en 9 is de cumulatieve geluidsbelasting vanwege wegverkeer respectievelijk 61, 61, 54 en 56 dB (excl. aftrek artikel 110g Wgh). Daarmee zijn voor deze 4 blokken aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

Bij alle blokken, behoudens blok 5, wordt voldaan aan de voorwaarde uit de Geluidnota voor een geluidluwe gevel / buitenruimte. Bij blok 5 is aan de noordwestzijde een scherm van 2 meter lang en 1,8 meter hoog noodzakelijk om aan deze voorwaarde tegemoet te komen. In de voorschriften zal dit als voorwaarde worden opgenomen.

## Het Stroink

	Appartementencomplex	Rijwoningen
<b>Wgh-wegen (incl. art. 110g)</b>		
Knalhutteweg	<b>55 dB</b>	43 dB
<b>Toetswaarde (incl. art. 110g)</b>		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB	
Hogere waarde	55 dB	N.v.t.
<b>30 km-wegen (incl. art. 110g)</b>		
Het Stroink	47 dB	51 dB
<b>Cumulatief (excl. art. 110g)</b>		
Wgh + 30 km-wegen	<b>60 dB</b>	<b>56 dB</b>

De te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen liggen binnen de zone uit de Wet geluidhinder van de Knalhutteweg. Vanwege het verkeer op deze weg wordt de voorkeursgrenswaarde op het appartementencomplex overschreden. De geluidsbelasting is 55 dB en daarmee wordt voldaan aan grenswaarde van 63 dB. Beide niveaus zijn incl. aftrek artikel 110g Wgh. Voor het appartementencomplex dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

Op de rijwoningen wordt met maximaal 43 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (incl. aftrek artikel 110g Wgh) uit de Wet geluidhinder. Een hogere waarde is daarom op deze woningen niet nodig.

De geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de 30 km-weg Het Stroink bedraagt 47 dB op het appartementencomplex en 51 dB op de rijwoningen inclusief aftrek artikel 110g Wgh. Voor de Wet geluidhinder wordt de geluidsbelasting per weg getoetst. In de praktijk is sprake van cumulatie en wordt het geluid vanwege alle wegen tezamen ervaren. Op de rijwoningen is de cumulatieve geluidsbelasting vanwege wegverkeer 56 dB en op het appartementencomplex 60 dB (excl. aftrek artikel 110g Wgh). Daarmee zijn voor beide aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

Op het appartementencomplex is de voorwaarde uit de Geluidnota voor een geluidluwe gevel / buitenruimte niet van toepassing. Op de rijwoningen wordt voldaan aan deze voorwaarde.

## 2.6 Maatregelen

Vanwege het wegverkeer op de Fazantstraat, Heidevlinder, Willem Barendszstraat, Het Stroink en de Knalhutteweg wordt de voorkeurs(grens)waarde overschreden. Onderzocht is welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting op de te realiseren geluidsgevoelige objecten te reduceren.

### Bronmaatregelen

Het toepassen van een ander wegdek dan elementenverharding op de Willem Barendszstraat is ongewenst omdat op deze weg een maximum snelheid van 30 km / uur geldt. Deze weg dient uit verkeersveiligheidsoverwegingen niet verhard te worden met een niet-elementenverharding. Het vervangen van de elementen door bijvoorbeeld stille klinkers is vanuit duurzaamheidsoverwegingen niet wenselijk.

Voor de wegdekken op de Fazantstraat, Heidevlinder, Het Stroink en de Knalhutteweg geldt dat geluid reducerende wegdekken door de afdeling Stadsdeelbeheer, vanwege hogere initiële kosten en een kortere levensduur, niet wenselijk worden geacht. Bovendien zal een stil wegdek er niet toe leiden dat vanwege het wegverkeer aan de voorkeurs(grens)waarde wordt voldaan.

Geluidsreductie zou verder kunnen worden behaald door het verlagen van de snelheid van het verkeer en/of het verminderen van de verkeersintensiteit. Omdat de Knalhutteweg en de Heidevlinder deel uitmaken van de hoofdstructuur zijn dergelijke maatregelen niet reëel.

Vergroten van de afstand van de geluidgevoelige bestemmingen tot de betreffende wegen, zodat voldaan wordt aan de voorkeurs(grens)waarde, betekent dat de bouwopgave voor de 190 woningen niet gerealiseerd kan worden en zou een financieel onhaalbare situatie ontstaan.

### Overdrachtsmaatregelen

Afschermingen op de locaties vormen in de onderliggende stedelijke situaties voor een ongewenste stedenbouwkundige barrière. Het treffen van overdrachtsmaatregelen stuit daarom, behoudens een relatief klein scherm bij blok 5 op de locatie aan de Ekersdijk, op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

### Goede ruimtelijke ordening

De buitenruimte van Blok 1 en 2 was bij de initiële ontwerpen gelegen aan de westzijde van deze bouwblokken. Hierdoor was een geluidluwe buitenruimte alleen mogelijk met hoge schermen langs de Heidevlinder. Deze schermen waren vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt onwenselijk. Vandaar dat is gekozen om de buitenruimte te verplaatsen naar de geluidluwe oostzijde.



### 3 Geluidbronnen in de omgeving

Naast het wegverkeerslawaai zoals hiervoor in beeld gebracht dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening rekening te worden gehouden met niet-Wet geluidhinder bronnen. In dit hoofdstuk wordt de invloed van dergelijke bronnen beschouwd. Omgekeerd mogen de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen de bedrijvigheid niet belemmeren.

#### *Fazantstraat*

In de nabijheid van de locatie aan de Fazantstraat zijn geen relevante andere geluidbronnen gelegen. Een beschouwing is daarom ook niet noodzakelijk.

#### *Paulus Moreelsestraat*

Ten noorden van het plan aan de Paulus Moreelsestraat is een pand gelegen met de bestemming Onderwijs. Tussen de school en de nabijgelegen woningen is een geluidscherm geplaatst van 1,8 meter hoog. Het pand wordt nu gebruikt als studentenwoningen en is niet meer in gebruik als school. Het is ook niet waarschijnlijk dat dit in de toekomst wel het geval zal zijn. Indien weer gebruik wordt gemaakt van de bestemming Onderwijs is dient voldaan te worden aan een goed woon- en leefklimaat bij de woningen. Hiervoor zijn meerdere opties. De bestemming vormt derhalve geen belemmering.

#### *Ekersdijk*

Bij het gebied aan en nabij de Ekersdijk is Tennis Vereniging Glanerbrug (TVG) gelegen waar naast het huidige tennis ook padel tot de mogelijkheden gaat horen. In de huidige situatie zorgt de tennisvereniging voor een geluidniveau van 51 dB(A) op de gevel, inclusief padel is dat ook 51 dB(A) in de maatgevende avondperiode. In de avondperiode is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer 61 dB. Vanwege dit hoge niveau zal het geluid van TVG grotendeels worden gemaskeerd door het wegverkeerslawaai.

Daarbij worden voorzieningen getroffen waardoor de geluidwering van de gevels 28 dB zal bedragen in plaats van de standaard gevelwering van 20 dB uit het Bouwbesluit. In de woning zal dat een gemiddeld geluidniveau van 23 dB(A) vanwege TVG, daarmee wordt ruimschoots voldaan aan het binnenniveau uit het Activiteitenbesluit van 30 dB(A) in de avondperiode. Ook is de buitenruimte aan de geluidluwe zijde gelegen van de woningen waardoor er in ieder geval sprake is van een geluidluwe buitenruimte.

Het piekgeluid ten gevolge van TVG voldoet aan de normen die volgen uit het Activiteitenbesluit. Voor de berekende waarden wordt verwezen naar Bijlage 6.

De Brandweerkazerne aan de Heidevlinder 2a is op ca. 85 meter van de woningen in blok 1 gelegen. Op 50 meter van de inrichting is bij maatwerkvoorschrift vastgelegd dat het geluidniveau in de avondperiode 49 dB(A) mag bedragen. Op blok 1 zal dit naar verwachting enkele dB(A)'s lager zijn. Hoewel niet aan de richtwaarde voldaan zal worden, wordt de situatie acceptabel geacht omdat:

- de grenswaarde uit de Geluidnota niet wordt overschreden;
- het niveau maximaal één avond per week, op een vaste avond wordt veroorzaakt door oefeningen die tussen 19.30-21.30 buiten plaatsvinden. Tijdens deze avonden wordt buiten geoefend of binnen theorielessen gegeven. In het akoestische onderzoek is een maatgevende avond gemodelleerd die meer dan 12 keer per jaar, maar niet wekelijks, optreedt.

#### *Het Stroink*

In de nabijheid van het appartementencomplex aan het Stroink is op 20 meter een Cruiffcourt gelegen. Het Cruiffcourt is geen inrichting in de zin van de Wet milieubeheer en kent derhalve geen formele normen. Ervaringsgegevens leren dat een sportveld (onverlicht) op een dergelijke afstand geen hinder hoeft op te leveren. Het sportveldje vormt derhalve geen belemmering voor de tijdelijke woningen.

#### 4. Hogere grenswaarde

In het voorgaande is de geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai op de 4 locaties in beeld gebracht. Voor de Fazantstraat geldt dat er geen gezoneerde wegen in de nabijheid zijn gelegen en is een hogere grenswaarde in de zin van de Wet Geluidhinder niet van toepassing. Aan de Paulus Moreelsestraat wordt vanwege de gezoneerde wegen, de Westerval en Rembrandtlaan, voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Hierdoor is hier ook geen hogere grenswaarde noodzakelijk.

##### *Het Stroink*

Op de Knalhutteweg is de Wet geluidhinder van toepassing. De Knalhutteweg zorgt met een geluidbelasting van 55 dB incl. aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder, voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op het appartementencomplex.

Op Het Stroink is, omdat dit een weg is met een maximum snelheid van 30 km per uur, de Wet geluidhinder niet van toepassing. Een hogere waarde is daardoor niet aan de orde.

##### *Ekersdijk*

Op de Heidevlinder en Gronausestraat is de Wet geluidhinder van toepassing. Door de Gronausestraat wordt geen geluidbelasting veroorzaakt die de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. De Heidevlinder veroorzaakt een geluidniveau van maximaal 56 dB incl. aftrek art. 110g van de Wet geluidhinder op blok 1 en 2.

Voor de te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen bedraagt de ten hoogste vast te stellen hogere waarde vanwege wegverkeerslawaai 63 dB. Deze waarde wordt niet overschreden.

Het vaststellen van een hogere waarde is pas mogelijk als, zoals in deze situatie, is aangetoond dat maatregelen om de geluidsbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeer- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Tevens dient voldaan te worden aan de voorwaarden uit de Geluidnota.

In de Geluidnota is bepaald dat om een hogere waarde te kunnen vaststellen:

- een woning tenminste één geluidluwe gevel heeft. Een gevel is geluidluw indien de geluidsbelasting ten gevolge van elk van de afzonderlijk te onderscheiden bronnen op grond van de Wet geluidhinder niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde die voor elk van de afzonderlijk te onderscheiden geluidbronnen geldt. De harde eis voor tenminste één geluidluwe gevel geldt niet voor niet grondgebonden woningen (bv. appartementengebouwen).
- verblijfsruimten en buitenruimten (indien beschikbaar) bij voorkeur gelegen zijn aan de geluidluwe zijde van een woning. Deze voorwaarde is geen harde eis voor appartementen.

De te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen aan de Ekersdijk voldoen aan deze voorwaarden. De appartementen in het appartementencomplex aan Het Stroink zullen niet allemaal beschikken over een geluidluwe gevel (geluidsbelasting <48 dB). De voorwaarde van een geluidluwe gevel geldt echter niet voor appartementen vandaar dat ook hier wordt voldaan aan de Geluidnota.

Uit het voorgaande blijkt dat aan de voorwaarden, uit de Wet geluidhinder en de Geluidnota, voor het vaststellen van een hogere waarde wordt voldaan. Voor de realisatie van het plan is het noodzakelijk dat hogere waarden worden aangevraagd. De aan te vragen hogere waarden zijn in onderstaande tabel opgenomen. Daarbij is voor Het Stroink uitgegaan van de hoogst berekende geluidsbelasting. Omdat de exacte invulling van het appartementencomplex nog niet bekend is worden de hogere waarden voor alle te realiseren geluidsgevoelige bestemmingen aangevraagd.

Wgh geluidsbron	Locatie	Aantal geluidsgevoelige bestemmingen	Hogere waarde	Aftrek
Heidevlinder	Ekersdijk	14	56 dB	5 dB
Knalhutteweg	Het Stroink	34	55 dB	2 – 5 dB

## 5 Conclusie

In Enschede zijn 4 locaties aangewezen voor de bouw van in totaal 190 tijdelijke woningen. De locaties zijn: Fazantstraat, Paulus Moreelsestraat, Ekersdijk en Het Stroink. In het akoestisch onderzoek is gekeken of vanwege wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige bestemmingen aan de waarden uit de Wet geluidhinder en de Geluidnota wordt voldaan. Tevens is gekeken of de geluidsgevoelige bestemmingen geen belemmering ondervinden van of vormen voor nabijgelegen relevante geluidbronnen.

### **Wegverkeer**

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat op diverse geluidsgevoelige bestemmingen vanwege het wegverkeer op de Heidevlinder of de Knalhutteweg de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt overschreden. Vanwege het wegverkeer op de overige wegen met een zone wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

### **Hogere waarde**

De woningen kunnen alleen mogelijk worden gemaakt als vanwege het wegverkeer op de Heidevlinder en Knalhutteweg hogere waarden van respectievelijk 56 en 55 dB (incl. aftrek artikel 110 Wgh), worden vastgesteld. Aan de voorwaarden, uit de Wet geluidhinder en de Geluidnota, voor het vaststellen van een hogere waarde wordt voldaan. Gelijktijdig met de procedure voor dit bestemmingsplan wordt een procedure gestart voor het vaststellen van de hogere waarden.

### **Goed woon- en leefklimaat**

De appartementen aan de Fazantstraat die georiënteerd zijn op die straat ondervinden een geluidniveau van 60 dB (excl. aftrek artikel 110g Wgh). Het binnenniveau van 33 dB met een standaard geluidwering uit het Bouwbesluit wordt hierdoor niet gegarandeerd. Voor de 26 appartementen met een geluidbelasting boven de 53 dB, geldt dat bij de omgevingsvergunning bouwen wordt aangetoond dat de binnenwaarde van maximaal 33 dB niet wordt overschreden.

Aan de Paulus Moreelsestraat wordt op alle geluidgevoelige bestemmingen voldaan aan de waarde van 53 dB (excl. aftrek artikel 110g Wgh). Aanvullende geluidwerende voorzieningen zijn daardoor niet noodzakelijk.

De wegen in de omgeving van de locatie Ekersdijk zorgen op Blok 1, 2, 5 en 9 voor een cumulatieve geluidsbelasting vanwege wegverkeer van respectievelijk 61, 61, 54 en 56 dB (excl. aftrek artikel 110g Wgh). Daarmee dient voor deze 4 blokken middels een akoestisch onderzoek bij de aanvraag voor de omgevingsvergunning bouwen te worden aangetoond dat het binnenniveau van maximaal 33 dB niet wordt overschreden.

Ook voor het appartementencomplex en de rijwoningen op de locatie Het Stroink dient bij de omgevingsvergunning bouw te worden aangetoond dat het binnenniveau van maximaal 33 dB niet wordt overschreden. Dit vanwege het geluidniveau op de gevel van respectievelijk 60 en 56 dB vanwege de relevante wegen in de omgeving.

Uit de rekenresultaten blijkt dat op alle locaties voldaan wordt aan de voorwaarden uit de Geluidnota ten aanzien van de buitenruimte. Voor blok 5 binnen de locatie Ekersdijk is hiervoor wel een relatief klein geluidscherm noodzakelijk.

### **Geluidbronnen in de omgeving**

Zoals in hoofdstuk 4 is beschreven zijn de relevante geluidbronnen in de nabijheid geen belemmering voor de aanvraag van de omgevingsvergunningen en is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Aandachtspunt is de bestemming Onderwijs nabij de locatie aan de Paulus Moreelsestraat. Hier dient de aanvrager zorg te dragen voor een goed woon- en leefklimaat bij de nabijgelegen woningen indien weer gebruik wordt gemaakt van de bestemming Onderwijs.

### **Voorschriften**

Om er voor te zorgen dat het binnenniveau ten hoogste 33 dB bedraagt en er sprake is van een geluidluwe buitenruimte, dit speelt alleen bij Blok 5 binnen de locatie aan de Ekersdijk, is het noodzakelijk om in de omgevingsvergunning voorschriften op te nemen ten aanzien van aanvullende eisen voor het bepalen van de gevelwering en het geluidscherm.

Voor de Paulus Moreelsestraat geldt dat de bestemming Onderwijs die rust op de Paulus Moreelsestraat 15 een belemmering kan worden voor een goed woon- en leefklimaat bij de nabijgelegen woningen. Momenteel is het pand in gebruik als studentenhuisvesting, maar de mogelijkheid bestaat dat weer gebruik kan worden gemaakt van de bestemming Onderwijs. Vandaar dat een voorschrift wordt opgenomen om in die situatie, de aanvrager van deze omgevingsvergunning strijdig gebruik, zorg te laten dragen voor een goed woon- en leefklimaat bij de nabijgelegen woningen.



**Bijlage 1**

**Situaties**

**Fazantstraat**



**Paulus Moreelsestraat**



# Ekersdijk



# Het Stroink





## Bijlage 2

### Verkeersgegevens Gegevens weg Fazantstraat

Model: Fazantstraat  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Faz-01	Fazantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--
Faz-02	Fazantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
Faz-03	Fazantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--
Faz-05	Fazantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--
Faz-06	Fazantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--
Faz-04	Fazantstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--	--

Model: Fazantstraat  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Faz-01	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Faz-02	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Faz-03	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Faz-05	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Faz-06	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Faz-04	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: Fazantstraat  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Faz-01	30	30	30	--	3576,70	6,70	3,66	0,62	--	--
Faz-02	30	30	30	--	3576,70	6,70	3,66	0,62	--	--
Faz-03	30	30	30	--	3489,19	6,70	3,62	0,62	--	--
Faz-05	30	30	30	--	3489,19	6,70	3,62	0,62	--	--
Faz-06	30	30	30	--	1262,08	6,69	3,69	0,61	--	--
Faz-04	30	30	30	--	3489,19	6,70	3,62	0,62	--	--

Model: Fazantstraat  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
Faz-01	--	--	--	92,27	94,47	92,24	--	4,78	3,87	5,90	--	3,00	1,66
Faz-02	--	--	--	92,27	94,47	92,24	--	4,78	3,87	5,90	--	3,00	1,66
Faz-03	--	--	--	89,28	91,08	87,57	--	7,89	6,51	9,77	--	2,88	2,41
Faz-05	--	--	--	89,28	91,08	87,57	--	7,89	6,51	9,77	--	2,88	2,41
Faz-06	--	--	--	99,03	99,21	98,82	--	0,81	0,66	1,03	--	0,16	0,13
Faz-04	--	--	--	89,28	91,08	87,57	--	7,89	6,51	9,77	--	2,88	2,41

Model: Fazantstraat  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
Faz-01	1,86	--	--	--	--	--	222,51	123,67	20,45	--	11,33
Faz-02	1,86	--	--	--	--	--	222,51	123,67	20,45	--	11,33
Faz-03	2,67	--	--	--	--	--	148,81	82,30	13,51	--	13,16
Faz-05	2,67	--	--	--	--	--	148,81	82,30	13,51	--	13,16
Faz-06	0,16	--	--	--	--	--	83,61	46,20	7,61	--	0,68
Faz-04	2,67	--	--	--	--	--	148,81	82,30	13,51	--	13,16

Model: Fazantstraat  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 60	LE (D) 125	LE (D) 250
Faz-01	5,07	1,21	--	4,79	2,17	0,41	--	80,03	84,68	94,08
Faz-02	5,07	1,21	--	4,79	2,17	0,41	--	87,35	92,41	100,95
Faz-03	5,88	1,51	--	4,80	2,18	0,41	--	86,96	92,26	101,24
Faz-05	5,88	1,51	--	4,80	2,18	0,41	--	79,62	84,51	94,37
Faz-06	0,21	0,08	--	0,14	0,06	0,01	--	72,95	76,37	83,10
Faz-04	5,88	1,51	--	4,80	2,18	0,41	--	79,62	84,51	94,37



Model: Fasantstraat  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Faz-01	94,85	99,83	97,13	90,62	85,20	76,99	81,50	90,69	91,98
Faz-02	98,84	101,81	95,41	90,41	86,06	84,30	89,23	97,56	95,96
Faz-03	97,96	100,69	94,84	89,59	86,11	82,79	88,99	97,82	94,97
Faz-05	93,95	98,71	96,23	89,79	85,25	76,46	81,25	90,95	90,97
Faz-06	88,87	94,46	91,28	84,58	75,70	70,26	73,61	80,03	86,24
Faz-04	93,95	98,71	96,23	89,79	85,25	76,46	81,25	90,95	90,97

Model: Fasantstraat  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Faz-01	97,05	94,26	87,73	81,92	70,01	74,66	84,27	84,58	89,56
Faz-02	99,02	92,54	87,51	82,76	77,33	82,40	91,14	88,57	91,53
Faz-03	97,82	91,56	86,59	82,76	77,01	82,31	91,46	87,71	90,45
Faz-05	95,84	93,26	86,79	81,90	69,67	74,56	84,59	82,70	88,46
Faz-06	91,85	88,65	81,95	72,84	62,67	66,14	72,18	78,49	84,08
Faz-04	95,84	93,26	86,79	81,90	69,67	74,56	84,59	82,70	88,46

Model: Fasantstraat  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4)
Faz-01	86,92	80,41	75,26	--	--	--	
Faz-02	85,21	80,21	76,11	--	--	--	
Faz-03	84,39	79,45	76,22	--	--	--	
Faz-05	86,08	79,62	75,26	--	--	--	
Faz-06	80,92	74,23	65,57	--	--	--	
Faz-04	86,08	79,62	75,26	--	--	--	

## Gegevens weg Paulus Moreelsestraat

Model: Paulus Moreelsestraat  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omchr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Kui-03	B.W. ter Kuilestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Kui-02	B.W. ter Kuilestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Kui-01	B.W. ter Kuilestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Pool-01	Poolmansweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Pool-02	Poolmansweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Rem-02	Rembrandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Rem-01	Rembrandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Rem-05	Rembrandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Rem-04	Rembrandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Rem-03	Rembrandtlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Nij-03	Wethouder Nijhuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Nij-01	Wethouder Nijhuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Nij-02	Wethouder Nijhuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Nij-04	Wethouder Nijhuisstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Wes-03	Westerval	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Wes-05	Westerval	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Wes-04	Westerval	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Wes-06	Westerval	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Wes-01	Westerval	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Wes-02	Westerval	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Paul-01	Paulus Moreelsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--
Paul-02	Paulus Moreelsestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--

Model: Paulus Moreelsestraat  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(SV(D))	V(SV(A))	V(SV(N))
Kui-03	--	--	--	20	20	20	--	20	20	20
Kui-02	--	--	--	20	20	20	--	20	20	20
Kui-01	--	--	--	20	20	20	--	20	20	20
Pool-01	--	--	--	20	20	20	--	20	20	20
Pool-02	--	--	--	20	20	20	--	20	20	20
Rem-02	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Rem-01	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Rem-05	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Rem-04	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Rem-03	--	--	--	20	20	20	--	20	20	20
Nij-03	--	--	--	20	20	20	--	20	20	20
Nij-01	--	--	--	20	20	20	--	20	20	20
Nij-02	--	--	--	20	20	20	--	20	20	20
Nij-04	--	--	--	20	20	20	--	20	20	20
Wes-03	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Wes-05	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Wes-04	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Wes-06	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Wes-01	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
Wes-02	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Paul-01	--	--	--	20	20	20	--	20	20	20
Paul-02	--	--	--	20	20	20	--	20	20	20

Model: Paulus Moreelsestraat  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(A)	%Int(D)	%Int(N)	%Int(P4)
Kui-03	--	20	20	20	--	1677,55	6,69	2,68	0,61	--
Kui-02	--	20	20	20	--	2562,16	6,69	2,68	0,61	--
Kui-01	--	20	20	20	--	3389,16	6,70	2,68	0,62	--
Pool-01	--	20	20	20	--	283,81	6,70	2,68	0,61	--
Pool-02	--	20	20	20	--	424,81	6,70	2,68	0,61	--
Rem-02	--	50	50	50	--	2527,22	6,80	2,20	0,66	--
Rem-01	--	50	50	50	--	2527,22	6,80	2,20	0,66	--
Rem-05	--	50	50	50	--	2052,25	6,78	2,40	0,64	--
Rem-04	--	50	50	50	--	2740,42	6,80	2,32	0,66	--
Rem-03	--	20	20	20	--	92,00	6,70	2,68	0,62	--
Nij-03	--	20	20	20	--	2205,81	6,69	2,68	0,61	--
Nij-01	--	20	20	20	--	5162,02	6,69	2,68	0,61	--
Nij-02	--	20	20	20	--	3205,81	6,69	2,68	0,61	--
Nij-04	--	20	20	20	--	2596,00	6,70	2,65	0,61	--
Wes-03	--	50	50	50	--	20828,48	6,72	2,80	1,01	--
Wes-05	--	50	50	50	--	16427,23	6,75	2,23	0,77	--
Wes-04	--	50	50	50	--	20828,48	6,72	2,80	1,01	--
Wes-06	--	50	50	50	--	12518,78	6,76	2,21	0,77	--
Wes-01	--	80	80	80	--	20828,48	6,72	2,80	1,01	--
Wes-02	--	80	80	80	--	20828,48	6,72	2,80	1,01	--
Paul-01	--	20	20	20	--	222,00	6,70	2,68	0,62	--
Paul-02	--	20	20	20	--	141,00	6,70	2,68	0,62	--

Model: Paulus Moreelstraat  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%R(D)	%R(A)	%R(N)	%R(P4)	%IV(D)	%IV(A)	%IV(N)	%IV(P4)	%M(D)	%M(A)	%M(N)	%M(P4)
Kui-02	--	--	--	--	97,22	97,75	96,66	--	2,26	1,92	2,96	--
Kui-02	--	--	--	--	97,22	97,87	96,87	--	2,14	1,74	2,68	--
Kui-01	--	--	--	--	92,22	94,51	92,59	--	2,71	3,04	4,65	--
Pool-01	--	--	--	--	96,27	96,94	96,12	--	1,16	0,95	1,47	--
Pool-02	--	--	--	--	96,27	96,94	96,12	--	1,16	0,95	1,47	--
Rem-02	--	--	--	--	90,70	94,92	87,83	--	5,09	2,99	5,69	--
Rem-01	--	--	--	--	90,70	94,92	87,83	--	5,09	2,99	5,69	--
Rem-05	--	--	--	--	97,22	98,44	96,69	--	2,50	1,42	2,87	--
Rem-04	--	--	--	--	91,99	95,66	89,45	--	4,29	2,51	4,81	--
Rem-05	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Nij-02	--	--	--	--	96,92	97,48	96,51	--	1,88	1,53	2,26	--
Nij-01	--	--	--	--	97,02	97,57	96,57	--	2,02	1,64	2,52	--
Nij-02	--	--	--	--	96,92	97,48	96,51	--	1,88	1,53	2,26	--
Nij-04	--	--	--	--	92,50	92,81	92,08	--	2,82	2,21	3,54	--
Wes-02	--	--	--	--	85,75	92,60	82,89	--	9,10	4,44	9,26	--
Wes-05	--	--	--	--	84,92	91,11	81,22	--	9,54	5,77	11,24	--
Wes-04	--	--	--	--	85,75	92,60	82,89	--	9,10	4,44	9,26	--
Wes-06	--	--	--	--	82,41	90,12	79,47	--	10,87	6,61	12,86	--
Wes-01	--	--	--	--	85,75	92,60	82,89	--	9,10	4,44	9,26	--
Wes-02	--	--	--	--	85,75	92,60	82,89	--	9,10	4,44	9,26	--
Paul-01	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--
Paul-02	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--

Model: Paulus Moreelstraat  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%IV(D)	%IV(A)	%IV(N)	%IV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Kui-02	0,41	0,24	0,28	--	--	--	--	--	109,12	60,24	9,89	--
Kui-02	0,48	0,29	0,45	--	--	--	--	--	166,92	92,28	15,14	--
Kui-01	2,96	2,45	2,77	--	--	--	--	--	211,92	117,23	19,46	--
Pool-01	2,57	2,12	2,42	--	--	--	--	--	18,21	10,12	1,66	--
Pool-02	2,57	2,12	2,42	--	--	--	--	--	27,40	15,15	2,49	--
Rem-02	4,21	2,09	6,48	--	--	--	--	--	156,49	79,47	14,71	--
Rem-01	4,21	2,09	6,48	--	--	--	--	--	156,49	79,47	14,71	--
Rem-05	0,26	0,13	0,44	--	--	--	--	--	135,25	68,72	12,71	--
Rem-04	2,71	1,82	5,74	--	--	--	--	--	171,42	87,02	16,18	--
Rem-05	--	--	--	--	--	--	--	--	6,22	2,42	0,58	--
Nij-02	1,20	0,99	1,12	--	--	--	--	--	208,06	115,11	18,89	--
Nij-01	0,96	0,79	0,90	--	--	--	--	--	325,05	185,25	20,41	--
Nij-02	1,20	0,99	1,12	--	--	--	--	--	208,06	115,11	18,89	--
Nij-04	4,68	2,88	4,29	--	--	--	--	--	160,89	88,89	14,58	--
Wes-02	5,15	2,96	7,75	--	--	--	--	--	1200,22	540,04	174,27	--
Wes-05	5,52	3,12	7,44	--	--	--	--	--	941,74	483,43	102,73	--
Wes-04	5,15	2,96	7,75	--	--	--	--	--	1200,22	540,04	174,27	--
Wes-06	5,72	3,26	7,67	--	--	--	--	--	705,87	262,15	76,60	--
Wes-01	5,15	2,96	7,75	--	--	--	--	--	1200,22	540,04	174,27	--
Wes-02	5,15	2,96	7,75	--	--	--	--	--	1200,22	540,04	174,27	--
Paul-01	--	--	--	--	--	--	--	--	15,61	8,57	1,44	--
Paul-02	--	--	--	--	--	--	--	--	9,45	5,19	0,87	--

Model: Paulus Moreelstraat  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	IV(D)	IV(A)	IV(N)	IV(P4)	LE (D) 69	LE (D) 125
Kui-02	2,65	1,19	0,20	--	0,46	0,21	0,04	--	82,42	86,72
Kui-02	2,67	1,64	0,42	--	0,82	0,27	0,07	--	84,19	88,51
Kui-01	5,42	3,77	0,98	--	6,72	3,04	0,58	--	87,14	92,39
Pool-01	0,22	0,10	0,02	--	0,49	0,22	0,04	--	67,97	72,62
Pool-02	0,22	0,15	0,04	--	0,73	0,23	0,06	--	69,72	74,27
Rem-02	8,78	2,50	0,95	--	7,26	1,75	1,09	--	78,80	86,08
Rem-01	8,78	2,50	0,95	--	7,26	1,75	1,09	--	78,80	86,08
Rem-05	2,45	0,99	0,28	--	0,29	0,09	0,06	--	75,52	82,34
Rem-04	7,99	2,28	0,87	--	6,91	1,66	1,04	--	78,81	86,02
Rem-05	--	--	--	--	--	--	--	--	61,01	64,01
Nij-02	4,04	1,81	0,46	--	2,58	1,17	0,22	--	78,14	82,25
Nij-01	6,98	3,12	0,80	--	3,22	1,50	0,28	--	80,15	84,26
Nij-02	4,04	1,81	0,46	--	2,58	1,17	0,22	--	78,14	82,25
Nij-04	4,90	2,19	0,56	--	8,14	3,68	0,70	--	78,99	84,14
Wes-02	127,27	25,89	19,69	--	72,08	17,26	16,20	--	88,81	96,24
Wes-05	105,78	20,62	14,24	--	61,22	16,61	9,41	--	87,96	95,51
Wes-04	127,27	25,89	19,69	--	72,08	17,26	16,20	--	88,81	96,24
Wes-06	91,99	26,56	12,40	--	48,41	13,10	7,39	--	87,02	94,62
Wes-01	127,27	25,89	19,69	--	72,08	17,26	16,20	--	86,21	96,54
Wes-02	127,27	25,89	19,69	--	72,08	17,26	16,20	--	86,21	96,54
Paul-01	--	--	--	--	--	--	--	--	65,00	68,00
Paul-02	--	--	--	--	--	--	--	--	62,82	65,82



Model: Paulus Moreelstraat  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawazi - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Kui-02	94,28	94,42	97,87	91,17	86,02	79,82	79,57	82,77	91,01
Kui-02	95,95	96,28	99,71	92,99	87,85	81,57	81,34	85,55	92,67
Kui-01	100,75	98,93	101,72	95,31	90,35	86,01	84,09	89,20	97,37
Pool-01	81,03	82,73	88,67	85,74	79,23	72,81	65,06	69,55	77,72
Pool-02	82,78	85,48	90,42	87,49	80,98	74,57	66,81	71,20	79,48
Rem-02	93,05	97,51	102,92	99,58	92,87	84,11	74,39	81,48	88,01
Rem-01	93,05	97,51	102,92	99,58	92,87	84,11	74,39	81,48	88,01
Rem-05	88,59	94,57	101,21	97,85	91,06	80,98	72,10	78,90	84,51
Rem-04	92,89	97,55	102,16	99,78	92,07	84,12	74,52	81,54	87,94
Rem-05	68,18	77,32	82,01	79,72	72,99	62,62	58,41	61,41	65,57
Nij-02	90,73	93,66	98,91	95,92	89,33	82,41	75,27	79,35	87,45
Nij-01	92,65	95,62	100,92	97,92	91,22	84,20	77,28	81,27	89,26
Nij-02	90,73	93,66	98,91	95,92	89,33	82,41	75,27	79,35	87,45
Nij-04	93,28	94,37	98,91	96,22	89,83	84,68	75,91	80,91	89,89
Wes-02	103,60	107,26	112,30	109,06	102,40	94,19	83,51	90,75	97,57
Wes-05	102,80	106,40	111,35	108,12	101,47	93,34	83,42	90,77	97,74
Wes-04	103,60	107,26	112,30	109,06	102,40	94,19	83,51	90,75	97,57
Wes-06	101,97	105,38	110,25	107,06	100,41	92,41	82,41	89,89	96,87
Wes-01	101,91	105,82	115,61	111,70	104,80	92,67	81,10	91,58	96,94
Wes-02	101,25	108,21	114,00	110,19	103,24	92,54	81,10	90,71	95,97
Paul-01	72,16	81,31	87,00	82,71	76,98	66,60	62,40	65,40	69,56
Paul-02	69,98	79,12	84,82	81,53	74,80	64,42	60,22	63,22	67,38

Model: Paulus Moreelstraat  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawazi - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Kui-02	91,72	95,21	88,46	82,31	76,74	72,28	76,66	84,52	84,03
Kui-02	93,57	97,04	90,28	85,13	78,47	74,02	78,41	86,15	85,93
Kui-01	96,01	98,91	92,42	87,43	82,72	77,03	82,26	90,80	88,61
Pool-01	80,89	85,94	82,95	76,41	69,62	57,62	62,24	70,75	73,29
Pool-02	82,65	87,69	84,70	78,17	71,28	59,27	63,99	72,50	75,04
Rem-02	93,21	99,40	95,97	89,22	79,72	69,48	76,77	83,90	88,14
Rem-01	93,21	99,40	95,97	89,22	79,72	69,48	76,77	83,90	88,14
Rem-05	91,21	95,23	94,72	87,92	77,32	65,48	72,55	78,74	84,46
Rem-04	93,49	99,70	96,25	89,50	79,85	69,46	76,70	83,72	88,18
Rem-05	74,72	80,41	77,12	70,29	60,01	50,68	52,68	57,84	66,99
Nij-02	90,91	96,22	93,19	86,58	79,29	67,91	72,13	80,73	82,28
Nij-01	92,88	98,24	95,20	88,58	81,18	69,94	74,09	82,72	85,25
Nij-02	90,91	96,22	93,19	86,58	79,29	67,91	72,13	80,73	82,28
Nij-04	91,28	96,05	93,29	86,26	81,27	68,70	73,80	82,06	82,92
Wes-02	102,27	108,02	104,64	97,92	88,85	81,28	88,77	96,10	99,76
Wes-05	102,07	107,69	104,35	97,64	88,80	79,23	86,81	94,21	97,61
Wes-04	102,27	108,02	104,64	97,92	88,85	81,28	88,77	96,10	99,76
Wes-06	101,00	106,52	103,22	96,52	87,80	78,28	85,91	93,26	96,59
Wes-01	104,05	111,74	107,89	100,91	89,55	78,76	88,71	94,12	101,18
Wes-02	102,20	109,95	106,14	99,26	88,21	78,76	88,19	93,55	100,67
Paul-01	78,71	84,40	81,11	74,28	64,00	54,67	57,66	61,82	70,98
Paul-02	76,53	82,22	78,92	72,20	61,82	52,49	55,48	59,65	68,79

Model: Paulus Moreelstraat  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawazi - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Kui-02	87,52	80,87	75,74	69,89	--	--	--	--
Kui-02	89,25	82,68	77,55	71,69	--	--	--	--
Kui-01	91,42	85,06	80,09	75,94	--	--	--	--
Pool-01	78,25	75,22	68,82	62,45	--	--	--	--
Pool-02	80,00	77,08	70,57	64,21	--	--	--	--
Rem-02	92,11	89,79	83,12	74,72	--	--	--	--
Rem-01	92,11	89,79	83,12	74,72	--	--	--	--
Rem-05	91,10	87,66	80,88	70,93	--	--	--	--
Rem-04	92,22	89,97	82,29	74,70	--	--	--	--
Rem-05	72,68	69,29	62,66	52,28	--	--	--	--
Nij-02	88,53	85,58	78,99	72,27	--	--	--	--
Nij-01	90,55	87,60	80,99	74,22	--	--	--	--
Nij-02	88,53	85,58	78,99	72,27	--	--	--	--
Nij-04	88,49	85,82	79,42	74,27	--	--	--	--
Wes-02	104,29	101,16	94,52	86,58	--	--	--	--
Wes-05	102,22	99,02	92,40	84,55	--	--	--	--
Wes-04	104,29	101,16	94,52	86,58	--	--	--	--
Wes-06	101,12	97,97	91,25	82,64	--	--	--	--
Wes-01	107,47	102,54	96,64	85,61	--	--	--	--
Wes-02	105,97	102,12	95,26	84,56	--	--	--	--
Paul-01	76,66	72,27	66,65	56,27	--	--	--	--
Paul-02	74,48	71,19	64,46	54,09	--	--	--	--



## Gegevens weg Ekersdijk

Model: Ekersdijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_E	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Gronau-07	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WD
Gronau-08	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WSa
Gronau-01	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WD
Gronau-02	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WD
Gronau-04	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WD
Gronau-03	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WD
Gronau-06	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WD
Gronau-05	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WD
Gronau-08	Gronausestraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WSa
Heide-01	Heidevlinder	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WD
Heide-02	Heidevlinder	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WD
Hei-bus	Heidevlinder - busbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	WS
W. Bar-02	Willem Barendsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WSa
W. Bar-02	Willem Barendsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WSa
W. Bar-01	Willem Barendsstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WD

Model: Ekersdijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Gronau-07	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Gronau-08	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Gronau-01	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Gronau-02	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Gronau-04	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Gronau-03	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Gronau-06	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Gronau-05	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Gronau-08	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Heide-01	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Heide-02	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
Hei-bus	--	--	--	--	--	--	--	--	50	50
W. Bar-02	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
W. Bar-02	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
W. Bar-01	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: Ekersdijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Gronau-07	50	--	50	50	50	--	5990,25	6,81	3,28	0,66
Gronau-08	50	--	50	50	50	--	4958,26	6,70	3,62	0,63
Gronau-01	50	--	50	50	50	--	13077,11	6,74	3,32	0,75
Gronau-02	50	--	50	50	50	--	13077,11	6,74	3,32	0,75
Gronau-04	50	--	50	50	50	--	13077,11	6,74	3,32	0,75
Gronau-03	50	--	50	50	50	--	13077,11	6,74	3,32	0,75
Gronau-06	50	--	50	50	50	--	10378,39	6,74	3,31	0,75
Gronau-05	50	--	50	50	50	--	10378,39	6,74	3,31	0,75
Gronau-08	50	--	50	50	50	--	4547,56	6,81	3,26	0,66
Heide-01	50	--	50	50	50	--	7364,91	6,78	3,39	0,65
Heide-02	50	--	50	50	50	--	3124,80	6,78	3,39	0,65
Hei-bus	50	--	--	--	--	--	1900,00	7,23	1,31	1,00
W. Bar-02	30	--	30	30	30	--	1562,70	6,70	3,65	0,62
W. Bar-02	30	--	30	30	30	--	1783,71	6,70	3,66	0,61
W. Bar-01	30	--	30	30	30	--	1783,71	6,70	3,66	0,61

Model: Ekeredijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)
Gronau-07	--	--	--	--	--	88,39	93,36	85,84	--	8,89	5,27	9,97
Gronau-08	--	--	--	--	--	87,99	90,04	85,94	--	9,61	7,94	11,84
Gronau-01	--	--	--	--	--	91,33	95,00	89,15	--	6,58	3,85	7,98
Gronau-02	--	--	--	--	--	91,33	95,00	89,15	--	6,58	3,85	7,98
Gronau-04	--	--	--	--	--	91,33	95,00	89,15	--	6,58	3,85	7,98
Gronau-03	--	--	--	--	--	91,33	95,00	89,15	--	6,58	3,85	7,98
Gronau-06	--	--	--	--	--	90,89	94,74	88,57	--	6,64	3,90	8,04
Gronau-05	--	--	--	--	--	90,89	94,74	88,57	--	6,64	3,90	8,04
Gronau-08	--	--	--	--	--	87,23	92,61	84,66	--	10,31	6,15	11,55
Heide-01	--	--	--	--	--	96,22	97,95	95,54	--	2,11	1,78	2,56
Heide-02	--	--	--	--	--	96,26	97,92	95,45	--	2,13	1,79	2,58
Hei-bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00
W. Bar-03	--	--	--	--	--	92,44	93,76	91,82	--	2,50	2,87	4,29
W. Bar-02	--	--	--	--	--	93,17	94,37	92,57	--	2,28	2,69	4,11
W. Bar-01	--	--	--	--	--	93,17	94,37	92,57	--	2,28	2,69	4,11

Model: Ekeredijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (P4)	%IV (D)	%IV (A)	%IV (N)	%IV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)
Gronau-07	--	2,72	1,26	4,20	--	--	--	--	--	260,58	183,44	33,94
Gronau-08	--	2,41	2,02	2,21	--	--	--	--	--	292,13	161,51	26,83
Gronau-01	--	2,09	1,15	2,88	--	--	--	--	--	804,98	412,45	87,44
Gronau-02	--	2,09	1,15	2,88	--	--	--	--	--	804,98	412,45	87,44
Gronau-04	--	2,09	1,15	2,88	--	--	--	--	--	804,98	412,45	87,44
Gronau-03	--	2,09	1,15	2,88	--	--	--	--	--	804,98	412,45	87,44
Gronau-06	--	2,47	1,26	2,39	--	--	--	--	--	625,78	325,46	68,94
Gronau-05	--	2,47	1,26	2,39	--	--	--	--	--	625,78	325,46	68,94
Gronau-08	--	2,46	1,24	2,79	--	--	--	--	--	270,14	137,29	25,41
Heide-01	--	0,87	0,28	0,90	--	--	--	--	--	480,97	244,53	45,74
Heide-02	--	0,61	0,20	0,97	--	--	--	--	--	203,94	103,73	19,29
Hei-bus	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
W. Bar-03	--	4,05	2,26	2,79	--	--	--	--	--	96,79	52,48	8,90
W. Bar-02	--	3,55	2,94	2,32	--	--	--	--	--	111,25	61,61	10,07
W. Bar-01	--	3,55	2,94	2,32	--	--	--	--	--	111,25	61,61	10,07

Model: Ekeredijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	IV (D)	IV (A)	IV (N)	IV (P4)	LE (D)	LE (A)	LE (N)
Gronau-07	--	36,27	10,25	3,94	--	11,10	2,67	1,66	--	82,68	--	--
Gronau-08	--	31,91	14,24	3,70	--	8,00	2,62	0,69	--	89,69	--	--
Gronau-01	--	88,00	16,72	7,83	--	18,42	4,99	2,82	--	85,28	--	--
Gronau-02	--	88,00	16,72	7,83	--	18,42	4,99	2,82	--	85,28	--	--
Gronau-04	--	88,00	16,72	7,83	--	18,42	4,99	2,82	--	85,28	--	--
Gronau-03	--	88,00	16,72	7,83	--	18,42	4,99	2,82	--	85,28	--	--
Gronau-06	--	46,45	12,40	6,26	--	17,28	4,67	2,64	--	84,54	--	--
Gronau-05	--	46,45	12,40	6,26	--	17,28	4,67	2,64	--	84,54	--	--
Gronau-08	--	21,93	8,12	2,47	--	7,62	1,84	1,14	--	89,52	--	--
Heide-01	--	15,83	4,44	1,70	--	2,85	0,70	0,43	--	81,42	--	--
Heide-02	--	6,63	1,90	0,73	--	1,29	0,32	0,20	--	77,72	--	--
Hei-bus	--	94,00	17,00	12,00	--	--	--	--	--	82,03	--	--
W. Bar-03	--	3,66	1,64	0,43	--	4,24	1,92	0,37	--	84,10	--	--
W. Bar-02	--	3,92	1,76	0,45	--	4,24	1,92	0,36	--	84,42	--	--
W. Bar-01	--	3,92	1,76	0,45	--	4,24	1,92	0,36	--	77,11	--	--

Model: Ekerdijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Gronau-07	90,27	97,45	101,10	106,62	103,27	96,68	88,16	78,29	88,84
Gronau-08	97,74	104,07	104,72	108,24	101,32	96,12	88,70	86,57	94,54
Gronau-01	92,82	99,80	102,96	109,78	106,46	99,75	90,84	81,30	88,50
Gronau-02	92,82	99,80	102,96	109,78	106,46	99,75	90,84	81,30	88,50
Gronau-04	92,82	99,80	102,96	109,78	106,46	99,75	90,84	81,30	88,50
Gronau-03	92,82	99,80	102,96	109,78	106,46	99,75	90,84	81,30	88,50
Gronau-06	91,98	98,98	102,11	108,82	105,52	98,81	89,97	80,40	87,60
Gronau-05	91,98	98,98	102,11	108,82	105,52	98,81	89,97	80,40	87,60
Gronau-08	97,61	102,98	104,52	107,98	101,07	95,89	88,54	85,07	92,92
Heide-01	88,52	94,61	100,26	106,92	102,49	96,72	86,87	77,85	84,72
Heide-02	84,82	91,12	96,66	102,21	99,78	92,01	82,17	74,14	81,02
Hei-bus	91,87	99,22	95,41	101,94	99,27	92,52	86,98	74,60	84,45
W. Bar-02	89,56	97,92	95,99	98,60	92,22	87,22	82,22	81,01	86,24
W. Bar-02	89,80	98,10	96,25	99,04	92,62	87,70	82,42	81,27	86,80
W. Bar-01	82,06	91,22	92,25	97,06	94,24	87,90	82,57	74,06	78,86

Model: Ekerdijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Gronau-07	92,41	96,98	102,10	99,74	92,00	82,75	72,18	80,78	88,06
Gronau-08	100,74	101,72	105,44	98,47	92,26	85,57	79,72	87,91	94,24
Gronau-01	95,04	100,14	106,45	102,04	96,28	86,74	76,29	82,92	91,04
Gronau-02	95,04	100,14	106,45	102,04	96,28	86,74	76,29	82,92	91,04
Gronau-04	95,04	100,14	106,45	102,04	96,28	86,74	76,29	82,92	91,04
Gronau-03	95,04	100,14	106,45	102,04	96,28	86,74	76,29	82,92	91,04
Gronau-06	94,17	99,22	105,46	102,06	95,21	85,82	75,57	82,08	90,22
Gronau-05	94,17	99,22	105,46	102,06	95,21	85,82	75,57	82,08	90,22
Gronau-08	98,91	100,26	104,41	97,29	92,15	84,07	79,98	88,09	94,54
Heide-01	90,54	96,99	102,81	100,22	92,52	82,27	71,52	78,69	85,14
Heide-02	86,84	92,28	100,09	96,61	89,81	79,56	67,85	75,01	81,47
Hei-bus	91,81	90,98	94,51	91,95	85,10	79,55	72,44	82,28	90,64
W. Bar-03	94,52	92,02	95,75	89,20	84,26	79,91	72,94	79,26	87,87
W. Bar-02	94,72	92,40	96,22	89,74	84,77	80,12	74,20	79,52	87,99
W. Bar-01	87,85	89,41	94,25	91,45	84,98	79,28	66,88	71,79	81,12

Model: Ekerdijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Gronau-07	91,56	96,72	92,50	86,82	78,61	--	--	--
Gronau-08	94,62	98,05	91,18	86,00	78,78	--	--	--
Gronau-01	94,87	100,41	97,14	90,44	81,84	--	--	--
Gronau-02	94,87	100,41	97,14	90,44	81,84	--	--	--
Gronau-04	94,87	100,41	97,14	90,44	81,84	--	--	--
Gronau-03	94,87	100,41	97,14	90,44	81,84	--	--	--
Gronau-06	94,06	99,48	96,21	89,52	80,99	--	--	--
Gronau-05	94,06	99,48	96,21	89,52	80,99	--	--	--
Gronau-08	94,95	98,08	91,20	86,04	78,96	--	--	--
Heide-01	90,41	96,82	92,40	86,64	76,97	--	--	--
Heide-02	86,72	92,11	89,69	82,92	72,28	--	--	--
Hei-bus	89,82	92,25	90,78	82,94	78,88	--	--	--
W. Bar-03	85,62	88,27	81,95	77,02	72,07	--	--	--
W. Bar-02	85,92	88,64	82,28	77,24	72,20	--	--	--
W. Bar-01	81,92	86,66	82,99	77,54	72,24	--	--	--



## Gegevens weg Het Stroink

Model: Het Stroink  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Stroink-06	Het Stroink	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--
Stroink-05	Het Stroink	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--
Stroink-04	Het Stroink	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--
Stroink-03	Het Stroink	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--
Stroink-02	Het Stroink	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--
Stroink-01	Het Stroink	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--
Knalhut-02	Knalhutweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--
Knalhut-01	Knalhutweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--
Knalhut-03	Knalhutweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--
Knalhut-04	Knalhutweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	WO	--

Model: Het Stroink  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Stroink-06	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Stroink-05	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Stroink-04	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Stroink-03	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Stroink-02	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Stroink-01	--	--	--	30	30	30	--	30	30	30
Knalhut-02	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Knalhut-01	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Knalhut-03	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Knalhut-04	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50

Model: Het Stroink  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Stroink-06	--	30	30	30	--	1376,73	6,69	3,69	0,61
Stroink-05	--	30	30	30	--	1376,73	6,69	3,69	0,61
Stroink-04	--	30	30	30	--	4315,58	6,69	3,68	0,61
Stroink-03	--	30	30	30	--	2677,16	6,69	3,69	0,61
Stroink-02	--	30	30	30	--	2677,16	6,69	3,69	0,61
Stroink-01	--	30	30	30	--	5112,98	6,69	3,68	0,61
Knalhut-02	--	50	50	50	--	3873,69	6,73	3,27	0,76
Knalhut-01	--	50	50	50	--	9463,37	6,73	3,24	0,75
Knalhut-03	--	50	50	50	--	3873,69	6,73	3,27	0,76
Knalhut-04	--	50	50	50	--	3873,69	6,72	3,22	1,01

Model: Het Stroink  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Stroink-06	--	--	--	--	--	98,09	98,45	97,66	--	1,71	1,28	2,14
Stroink-05	--	--	--	--	--	98,09	98,45	97,66	--	1,71	1,28	2,14
Stroink-04	--	--	--	--	--	97,14	97,67	96,53	--	2,49	2,03	3,13
Stroink-03	--	--	--	--	--	98,05	98,42	97,56	--	1,91	1,55	2,40
Stroink-02	--	--	--	--	--	98,05	98,42	97,56	--	1,91	1,55	2,40
Stroink-01	--	--	--	--	--	97,16	97,69	96,55	--	2,51	2,04	3,14
Knalhut-02	--	--	--	--	--	87,76	92,89	84,58	--	7,43	4,43	8,89
Knalhut-01	--	--	--	--	--	92,10	96,07	91,25	--	4,75	2,76	5,79
Knalhut-03	--	--	--	--	--	87,76	92,89	84,58	--	7,43	4,43	8,89
Knalhut-04	--	--	--	--	--	87,76	93,70	85,13	--	7,56	3,65	7,80

Model: Het Stroink  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Stroink-06	--	0,21	0,17	0,19	--	--	--	--	--	90,24	90,01
Stroink-05	--	0,21	0,17	0,19	--	--	--	--	--	90,24	90,01
Stroink-04	--	0,26	0,20	0,24	--	--	--	--	--	280,46	155,11
Stroink-03	--	0,04	0,03	0,04	--	--	--	--	--	175,61	97,23
Stroink-02	--	0,04	0,03	0,04	--	--	--	--	--	175,61	97,23
Stroink-01	--	0,22	0,27	0,31	--	--	--	--	--	322,24	183,81
Knalhut-02	--	4,81	2,69	6,53	--	--	--	--	--	229,47	117,66
Knalhut-01	--	2,15	1,17	2,97	--	--	--	--	--	592,94	302,65
Knalhut-03	--	4,81	2,69	6,53	--	--	--	--	--	229,47	117,66
Knalhut-04	--	4,65	2,65	7,07	--	--	--	--	--	228,45	102,72

Model: Het Stroink  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Stroink-06	8,20	--	1,57	0,70	0,18	--	0,19	0,09	0,02	--
Stroink-05	8,20	--	1,57	0,70	0,18	--	0,19	0,09	0,02	--
Stroink-04	25,41	--	7,19	3,22	0,82	--	1,04	0,48	0,09	--
Stroink-03	15,93	--	3,42	1,53	0,39	--	0,07	0,03	0,01	--
Stroink-02	15,93	--	3,42	1,53	0,39	--	0,07	0,03	0,01	--
Stroink-01	20,11	--	8,59	3,84	0,98	--	1,13	0,51	0,10	--
Knalhut-02	24,90	--	19,43	8,61	2,62	--	12,88	3,41	1,92	--
Knalhut-01	64,76	--	30,25	8,72	4,11	--	19,69	3,70	2,11	--
Knalhut-03	24,90	--	19,43	8,61	2,62	--	12,88	3,41	1,92	--
Knalhut-04	32,31	--	19,68	4,00	2,05	--	12,18	2,91	2,77	--

Model: Het Stroink  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Stroink-06	72,85	77,52	85,26	89,40	94,94	91,85	85,18	77,25	71,07	71,07
Stroink-05	72,85	77,52	85,26	89,40	94,94	91,85	85,18	77,25	71,07	71,07
Stroink-04	79,27	83,16	91,62	94,56	100,02	97,02	90,37	82,16	76,43	76,43
Stroink-03	76,74	80,34	88,26	92,22	97,80	94,72	88,03	80,07	73,96	73,96
Stroink-02	84,01	88,02	95,10	96,16	99,74	92,97	87,78	80,88	81,23	81,23
Stroink-01	80,00	82,88	92,34	98,28	100,78	97,78	91,10	82,87	77,15	77,15
Knalhut-02	81,18	88,62	95,78	99,72	104,90	101,62	94,94	86,53	76,77	76,77
Knalhut-01	82,62	90,91	97,69	102,26	108,30	104,92	98,19	89,02	79,66	79,66
Knalhut-03	81,18	88,62	95,78	99,72	104,90	101,62	94,94	86,53	76,77	76,77
Knalhut-04	78,60	88,26	93,56	100,61	106,64	102,82	95,96	85,09	73,60	73,60

Model: Het Stroink  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
Stroink-06	74,64	82,12	86,75	92,31	89,19	82,51	74,22	62,65	67,29
Stroink-05	74,64	82,12	86,75	92,31	89,19	82,51	74,22	62,65	67,29
Stroink-04	80,21	88,35	91,87	97,36	94,32	87,66	80,07	69,15	73,12
Stroink-03	77,48	85,04	89,58	95,18	92,06	85,26	77,07	66,58	70,29
Stroink-02	85,16	91,87	93,52	97,12	90,21	85,11	77,87	73,86	77,98
Stroink-01	80,92	89,06	92,59	98,09	95,04	88,38	80,77	69,87	73,83
Knalhut-02	84,01	90,80	95,53	101,35	97,97	91,24	82,12	72,38	79,87
Knalhut-01	86,71	93,04	98,62	105,02	101,58	94,81	85,05	74,63	81,99
Knalhut-03	84,01	90,80	95,53	101,35	97,97	91,24	82,12	72,38	79,87
Knalhut-04	83,17	88,42	95,72	102,65	98,84	91,96	80,86	71,14	80,82

Model: Het Stroink  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
Stroink-06	75,57	79,05	84,58	81,53	74,86	67,25	--	--
Stroink-05	75,57	79,05	84,58	81,53	74,86	67,25	--	--
Stroink-04	81,90	84,24	89,67	86,73	80,09	73,24	--	--
Stroink-03	78,58	81,89	87,45	84,41	77,73	70,16	--	--
Stroink-02	85,42	85,84	89,39	82,66	77,49	70,98	--	--
Stroink-01	82,61	84,96	90,40	87,46	80,82	73,95	--	--
Knalhut-02	87,15	90,86	95,69	92,45	85,80	77,71	--	--
Knalhut-01	88,94	93,27	98,92	95,59	88,88	80,01	--	--
Knalhut-03	87,15	90,86	95,69	92,45	85,80	77,71	--	--
Knalhut-04	85,87	92,06	98,59	94,74	87,87	77,10	--	--



## **Bijlage 3**

### **Rekenmodel en invoergegevens toetspunten**

## Modelgegevens

---

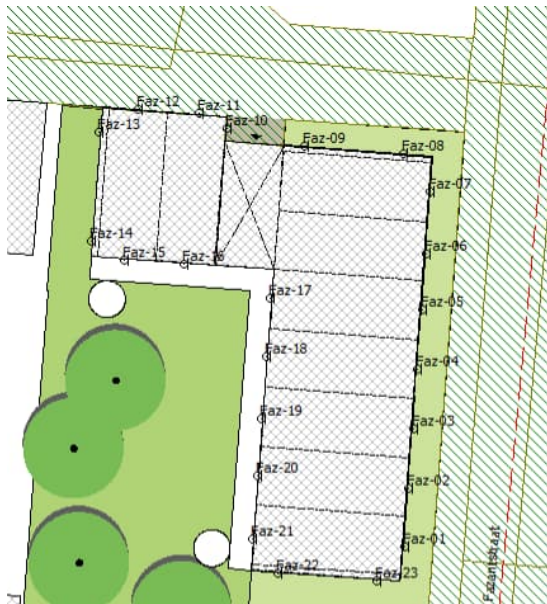
Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Het Stroink

### Model eigenschap

---

Omschrijving	Het Stroink
Verantwoordelijke	MvdV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Kkuijpers op 4-8-2022
Laatst ingenien door	BMKuijpr op 14-12-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 2
Origineel project	Geluidsmodel Enschede
Originele omschrijving	EU-Geluidsbelastingkaart Enschede 2021 RMG V2
Geïmporteerd door	BMVegt op 23-11-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Randachtgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 2D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

## Toetspunten Fazantstraat



## Toetspunten Fazantstraat

Model: Fazantstraat  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maasveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Faz-01		37,89	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Faz-02		37,84	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Faz-03		37,78	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Faz-04		37,72	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Faz-05		37,66	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Faz-06		37,61	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Faz-07		37,55	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Faz-08		37,51	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Faz-09		37,49	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Faz-10		37,47	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Faz-11		37,45	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Faz-12		37,45	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Faz-13		37,47	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Faz-14		37,97	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Faz-15		37,89	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Faz-16		37,60	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Faz-17		37,64	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Faz-18		37,70	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Faz-19		37,76	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Faz-20		37,81	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Faz-21		37,87	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Faz-22		37,91	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Faz-23		37,92	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja

Toetspunten Paulus Moreelsestraat



## Toetspunten Paulus Moreelsestraat

Model: Paulus Moreelstraat  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Mor-01		30,92	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Mor-02		30,93	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Mor-03		30,94	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Mor-04		30,95	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Mor-05		30,96	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Mor-06		30,92	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Mor-07		30,89	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Mor-08		30,86	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Mor-09		30,81	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Mor-10		30,85	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	--	--	Ja
Mor-11		31,16	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Mor-12		31,18	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Mor-13		31,19	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Mor-14		31,21	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Mor-15		31,23	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Mor-16		31,21	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Mor-17		31,11	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Mor-18		31,10	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Mor-19		31,10	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Mor-20		31,09	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Mor-21		31,09	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Mor-22		31,12	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Mor-23		30,90	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-24		30,93	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-25		30,96	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-26		30,99	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-27		30,96	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-28		30,99	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-29		31,02	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-30		31,10	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-31		31,08	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-32		31,07	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-33		30,98	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-34		30,84	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-35		30,79	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-36		30,76	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-37		30,73	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-38		30,79	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-39		30,96	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-40		31,00	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-41		31,04	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-42		31,09	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-43		31,14	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-44		31,19	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-45		31,34	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-46		31,34	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-47		31,30	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-48		31,27	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-49		31,23	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-50		31,20	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-51		31,15	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-52		31,01	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-53		31,32	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-54		31,39	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-55		31,42	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-56		31,47	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-57		31,38	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-58		31,26	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-59		31,21	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-60		31,17	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-61		31,12	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

## Toetspunten Paulus Moreelsestraat

---

Model: Paulus Moreelstraat  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Mor-62		31,20	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-63		31,18	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-64		31,21	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-65		31,27	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-66		31,31	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-67		31,47	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-68		31,43	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-69		31,34	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-70		31,31	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-71		31,28	Relatief	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
Mor-72		31,21	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja



Toetspunten Ekersdijk



## Toetspunten Ekersdijk

Model: Ekersdijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Onschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gewel
Ek-49		40,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-24		40,71	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-09		40,74	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-33		40,55	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-01		40,86	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-02		40,82	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-02		40,79	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-04		40,76	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-05		40,72	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-06		40,69	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-07		40,66	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-08		40,68	Relatief	--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-09		40,77	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-10		40,81	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-11		40,84	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-12		40,88	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-13		40,91	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-14		40,94	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-15		40,92	Relatief	--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-16		40,66	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-17		40,67	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-18		40,67	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-19		40,67	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-20		40,67	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-21		40,67	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-22		40,67	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-23		40,69	Relatief	5,00	8,00	--	--	--	--	Ja
Ek-24		40,71	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-25		40,71	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-26		40,71	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-27		40,71	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-28		40,71	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-29		40,71	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-30		40,69	Relatief	--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-31		40,54	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-32		40,54	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-33		40,54	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-34		40,55	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-35		40,55	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-36		40,55	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-37		40,56	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-38		40,57	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-39		40,59	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-40		40,59	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-41		40,58	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-42		40,58	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-43		40,58	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-44		40,58	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-45		40,58	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-46		40,58	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-47		40,56	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-48		40,40	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-49		40,55	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-50		40,48	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-51		40,48	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-52		40,48	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-53		40,51	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-54		40,49	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-55		40,51	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-56		40,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-57		40,52	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

## Toetspunten Ekersdijk

Model: Ekersdijk  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Onschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gewel
Ek-58		40,56	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-59		40,61	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-60		40,64	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-61		40,61	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-62		40,61	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-63		40,60	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-64		40,59	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-65		40,57	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-66		40,56	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-67		40,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-68		40,46	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-69		40,47	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-70		40,47	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-71		40,48	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-72		40,49	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-73		40,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-74		40,56	Relatief	--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-75		40,28	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-76		40,28	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-77		40,29	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-78		40,29	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-79		40,29	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-80		40,29	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-81		40,40	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-82		40,41	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-83		40,41	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-84		40,41	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-85		40,41	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-86		40,41	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-87		40,41	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-88		40,29	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-89		40,42	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-90		40,42	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-91		40,42	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-92		40,44	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-93		40,45	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-94		40,46	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-95		40,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-96		40,51	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-97		40,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-98		40,49	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-99		40,48	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-100		40,46	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-101		40,45	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-102		40,44	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-103		40,49	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-104		40,46	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-105		40,42	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-106		40,45	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-107		40,51	Relatief	--	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-108		40,40	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-109		40,42	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-110		40,46	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-111		40,50	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-112		40,51	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-113		40,52	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-114		40,48	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-115		40,47	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-116		40,45	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-117		40,45	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-118		40,46	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

## Toetspunten Ekersdijk

---

Model: Ekersdijk  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Onschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ek-119		40,48	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-120		40,51	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-121		40,46	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Ek-122		40,49	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja



## Toetspunten Het Stroink



## Toetspunten Het Stroink

Model: Het Stroink  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maatveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Str-01		44,60	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-02		44,62	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-03		44,65	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-04		44,68	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-05		44,71	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-06		44,75	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-07		44,79	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-08		44,84	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-09		44,84	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-10		44,79	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-11		44,75	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-12		44,72	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-13		44,69	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-14		44,65	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-15		44,63	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-16		44,61	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-17		44,73	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-18		44,75	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-19		44,78	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-20		44,80	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-21		44,83	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-22		44,85	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-23		44,88	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-24		44,90	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-25		44,88	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-26		44,82	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-27		44,80	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-28		44,78	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-29		44,75	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-30		44,73	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-31		44,71	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-32		44,69	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-33		44,67	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-34		44,69	Relatief	2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
Str-35		43,97	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
Str-36		44,05	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
Str-37		44,13	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
Str-38		44,17	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
Str-39		44,21	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
Str-40		44,20	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
Str-41		44,12	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
Str-42		44,06	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
Str-43		44,02	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
Str-44		43,96	Relatief	2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja

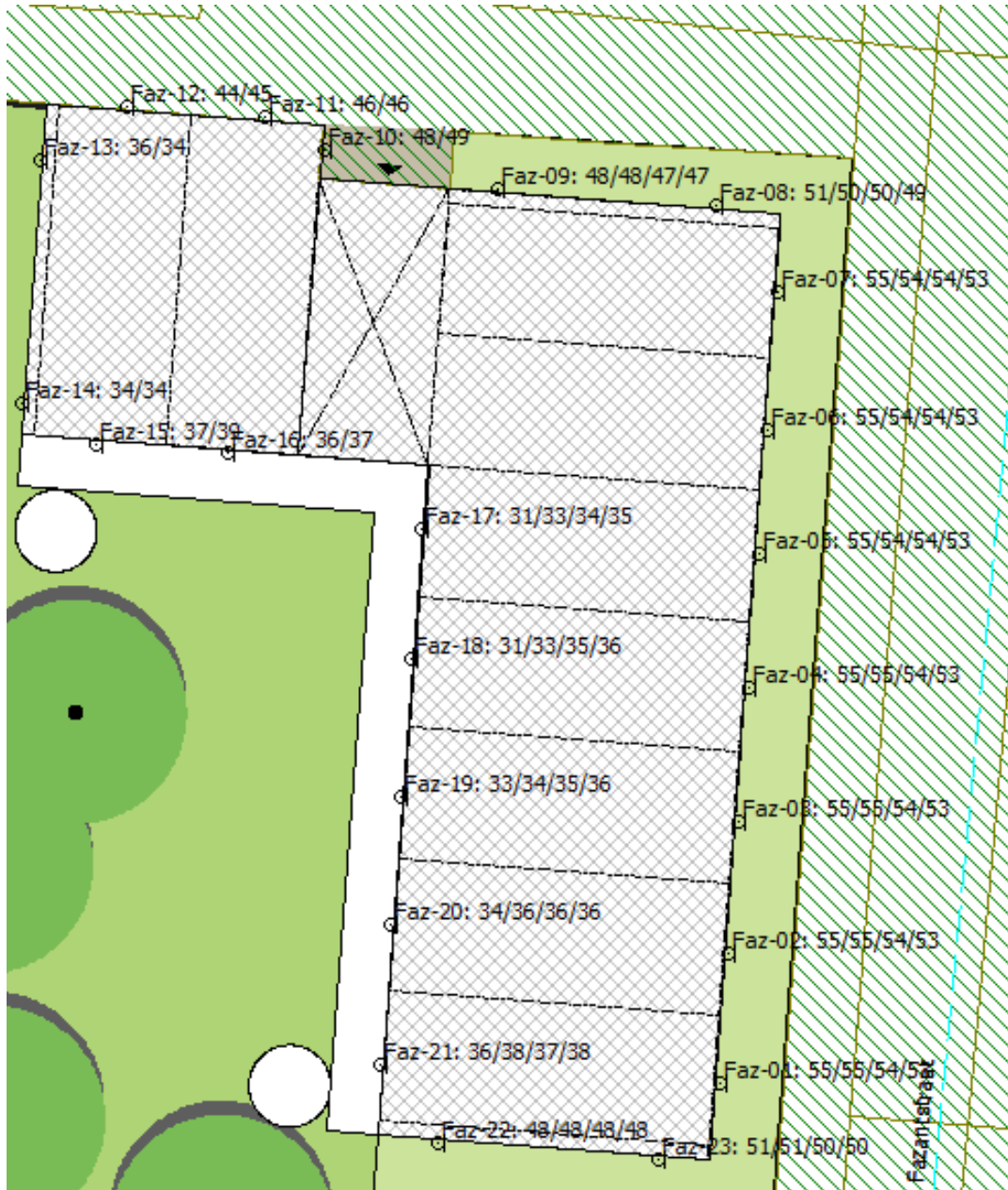


## **Bijlage 4**

### **Rekenresultaten wegverkeer**

# Rekenresultaten Fazantstraat

30 km / uur weg Fazantstraat incl. aftrek art. 100g Wgh





# Paulus Moreelsestraat

Rekenresultaten 50 / 80 km / uur weg Westerval incl. aftrek art. 100g Wgh



Rekenresultaten 50 km / uur weg Rembrandtlaan incl. aftrek art. 100g Wgh





Rekenresultaten 30 km / uur weg Paulu Moreelsestraat incl. aftrek art. 100g Wgh



Rekenresultaten 30 km / uur weg Weth. Nijhuisstraat incl. aftrek art. 100g Wgh





Rekenresultaten 30 km / uur weg B.W. ter Kuilestraat incl. aftrek art. 100g Wgh



Rekenresultaten 30 km / uur weg Poolmansweg incl. aftrek art. 100g Wgh





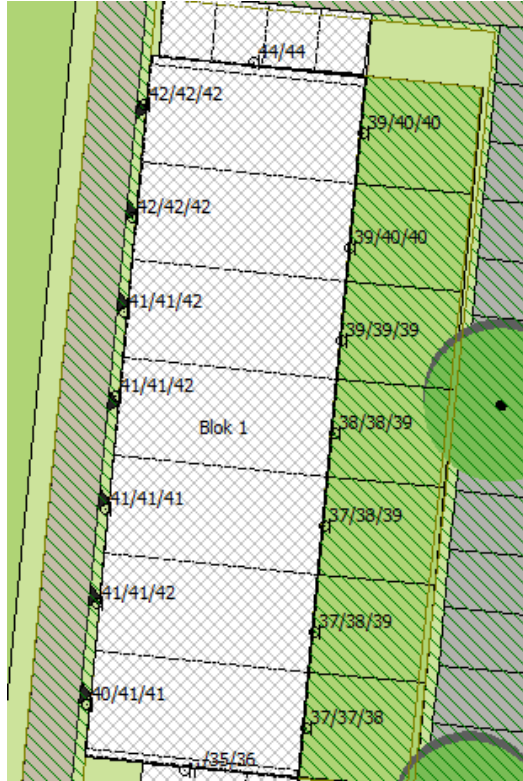
# Ekersdijk, Blok 1

Wet geluidhinderwegen

Heidevlinder incl. aftrek art. 110g

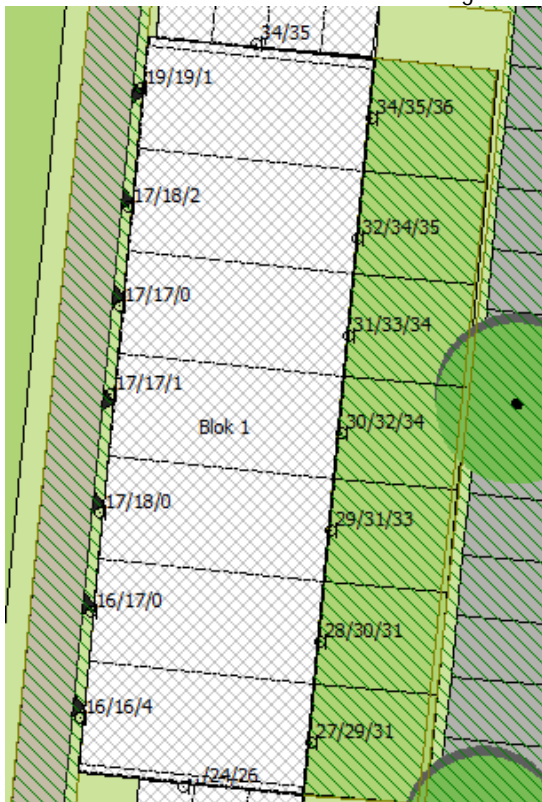


Gronausestraat incl. aftrek art. 110g



30 km / uur wegen

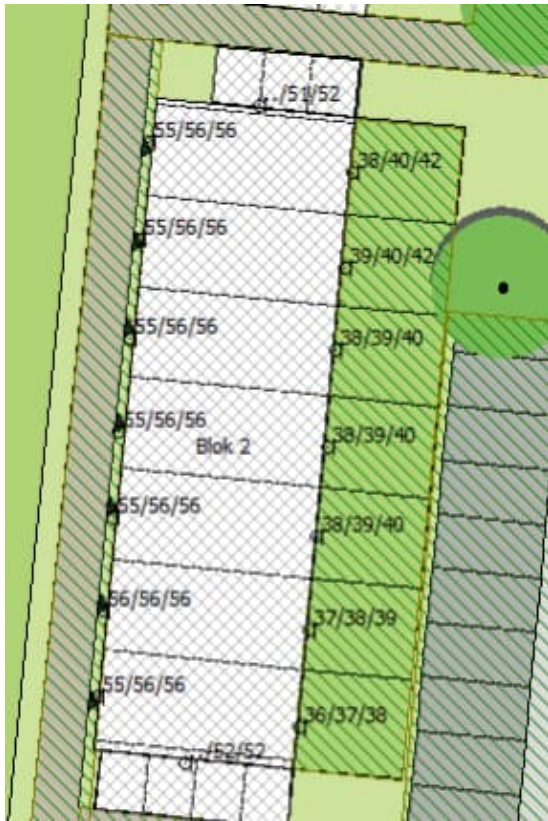
Willem Barendsstraat incl. aftrek art. 110g



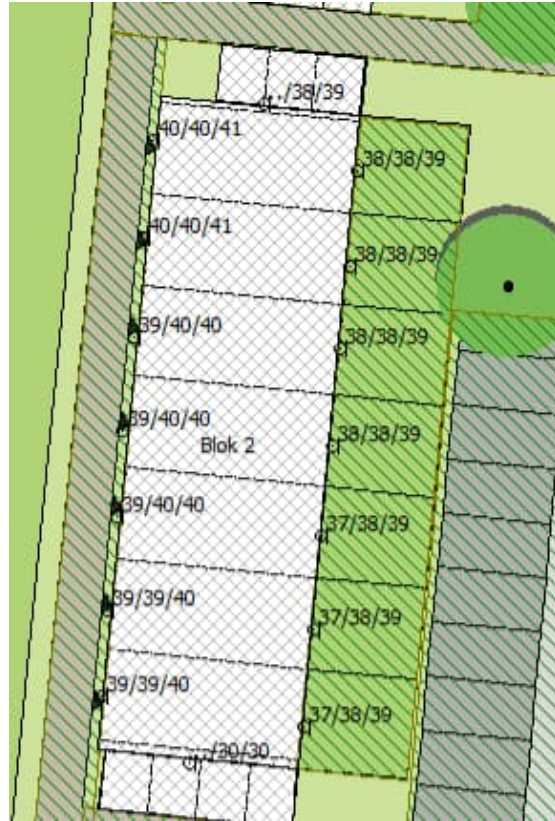
## Ekersdijk, Blok 2

Wet geluidhinderwegen

Heidevlinder incl. aftrek art. 110g

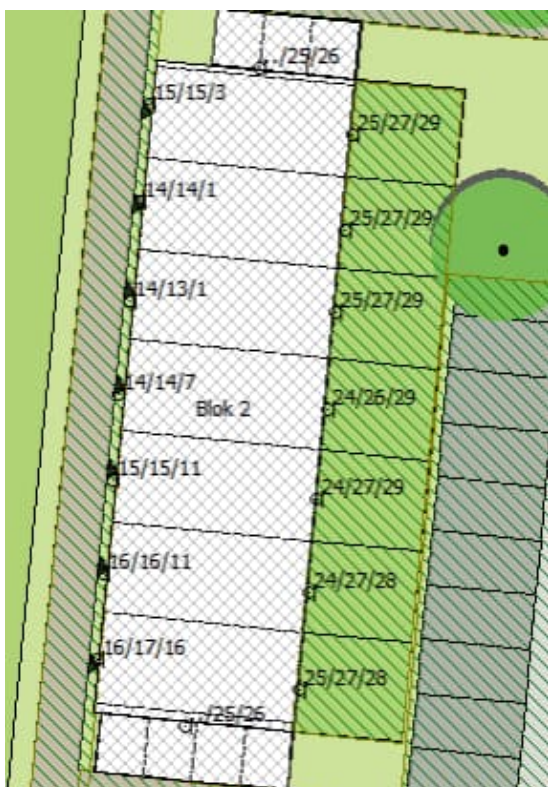


Gronausestraat incl. aftrek art. 110g



30 km / uur wegen

Willem Barendsstraat incl. aftrek art. 110g

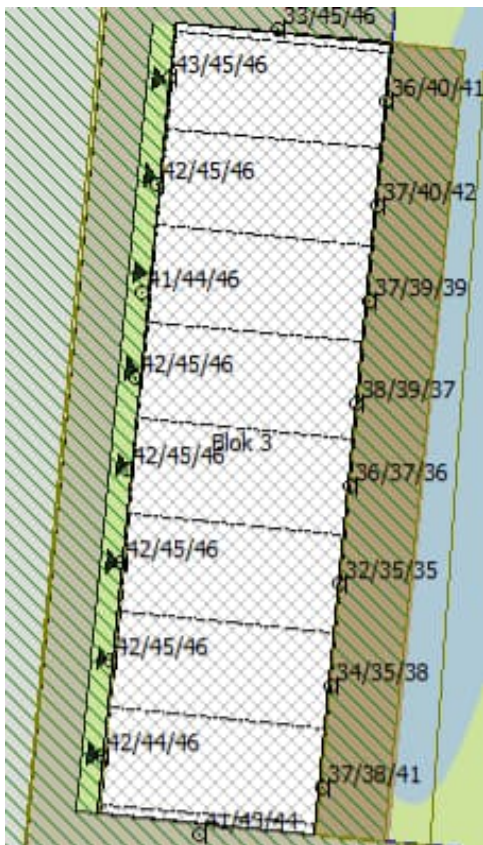




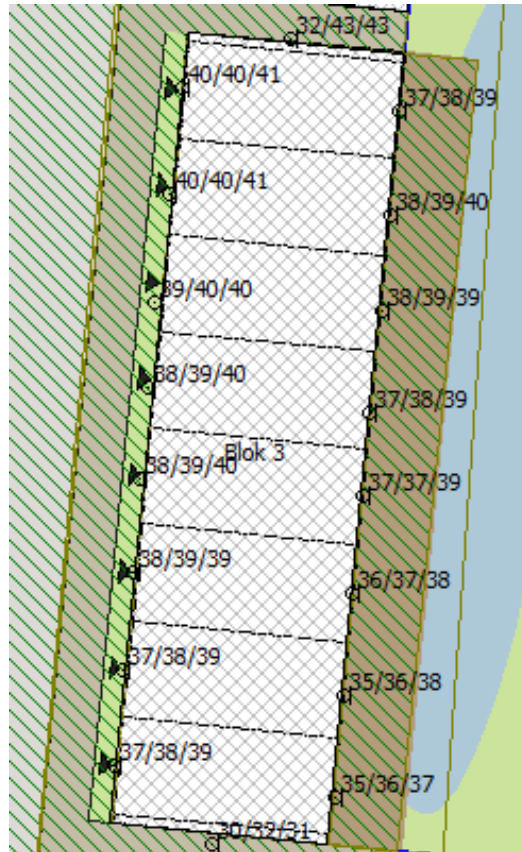
### Ekersdijk, Blok 3

Wet geluidhinderwegen

Heidevlinder incl. aftrek art. 110g



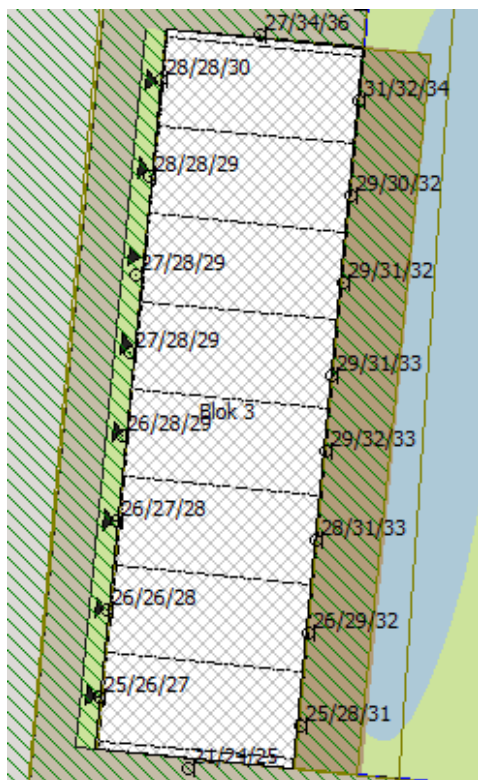
Gronausestraat incl. aftrek art. 110g



30 km / uur wegen

Willem Barendsstraat incl. aftrek art. 110g

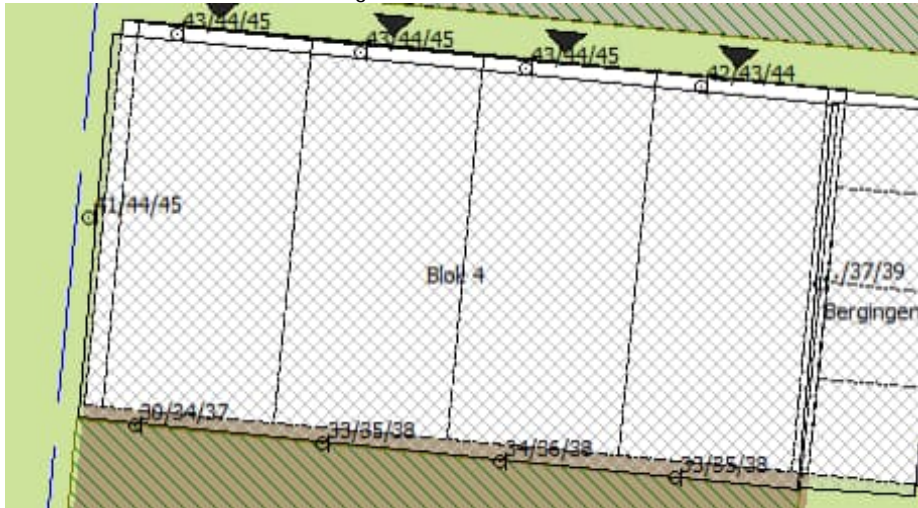




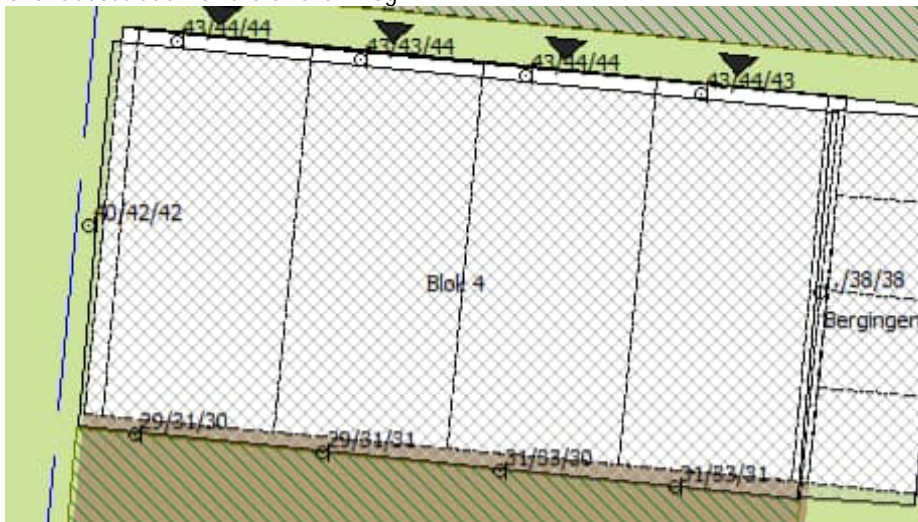
## Ekersdijk, Blok 4

Wet geluidhinderwegen

Heidevlinder incl. aftrek art. 110g

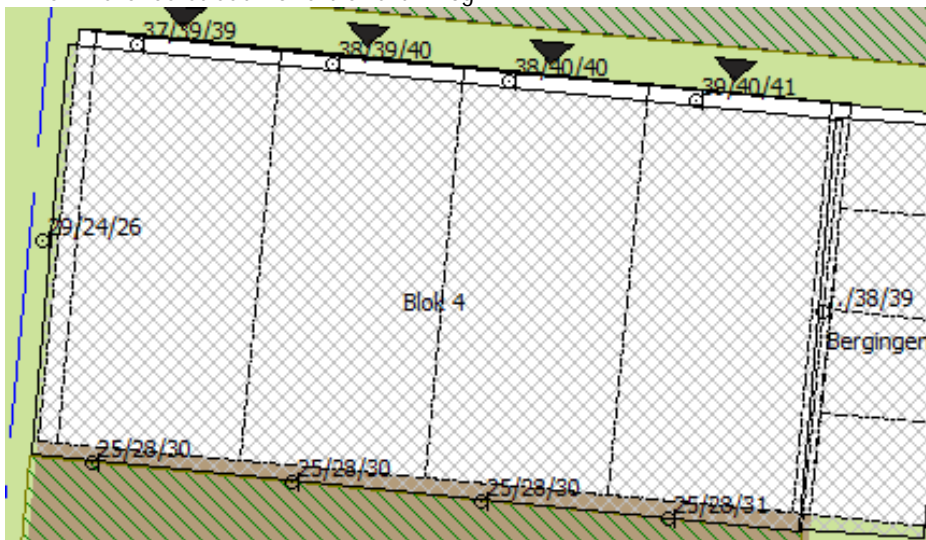


Gronausestraat incl. aftrek art. 110g



30 km / uur wegen

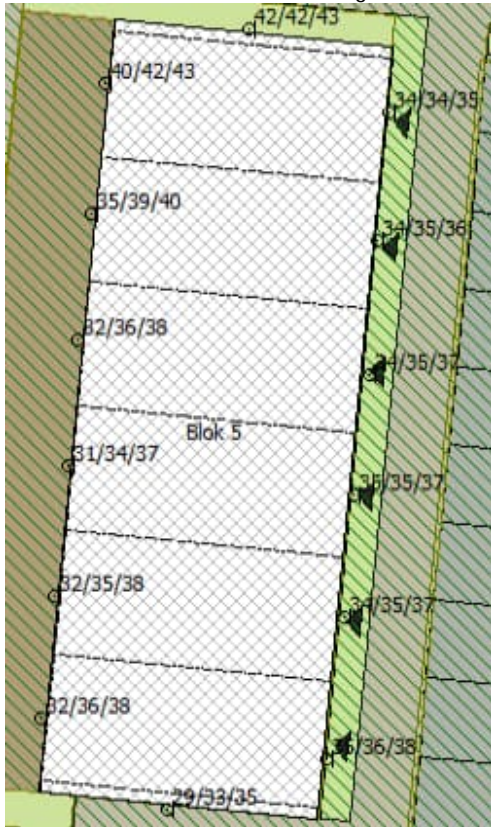
Willem Barendsstraat incl. aftrek art. 110g



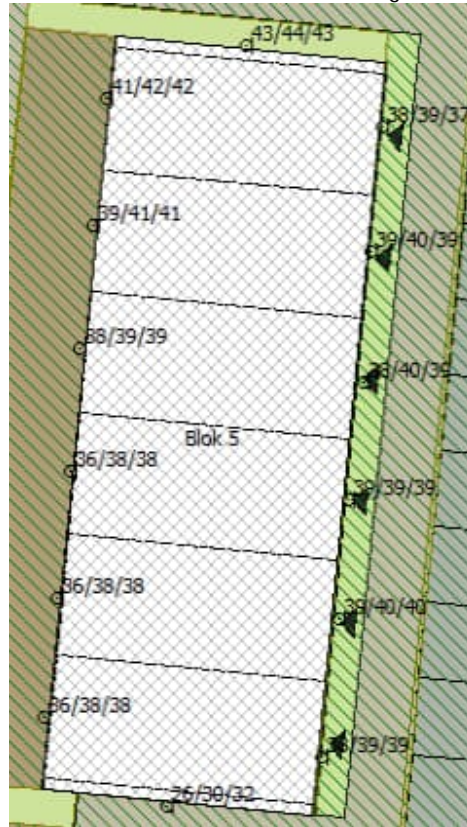
## Ekersdijk, Blok 5

Wet geluidhinderwegen

Heidevlinder incl. aftrek art. 110g

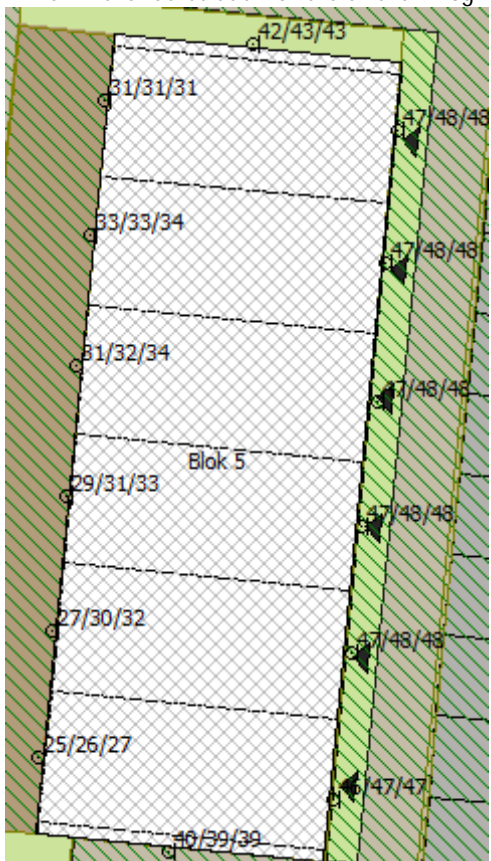


Gronausestraat incl. aftrek art. 110g



30 km / uur wegen

Willem Barendsstraat incl. aftrek art. 110g

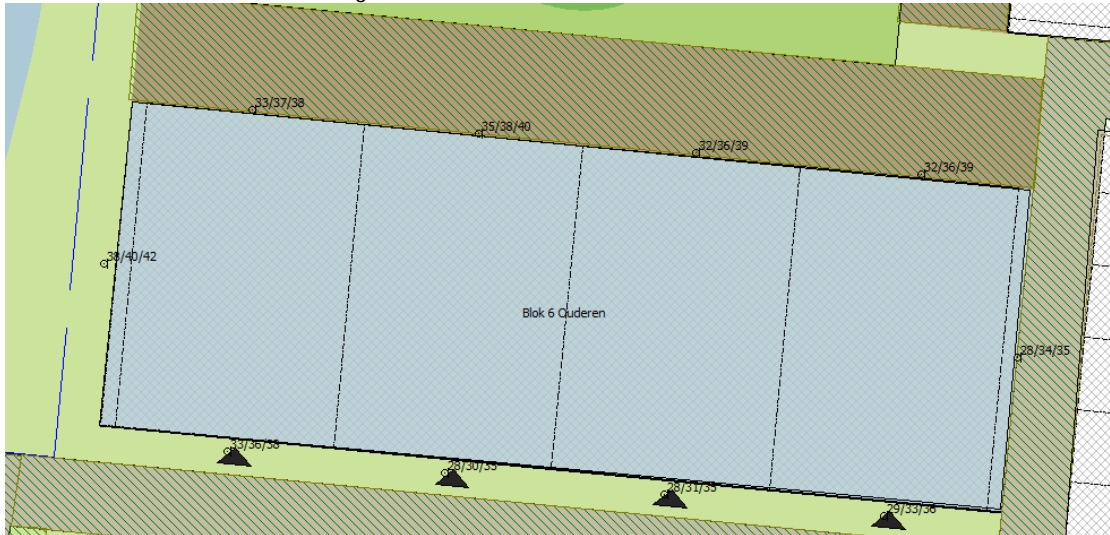




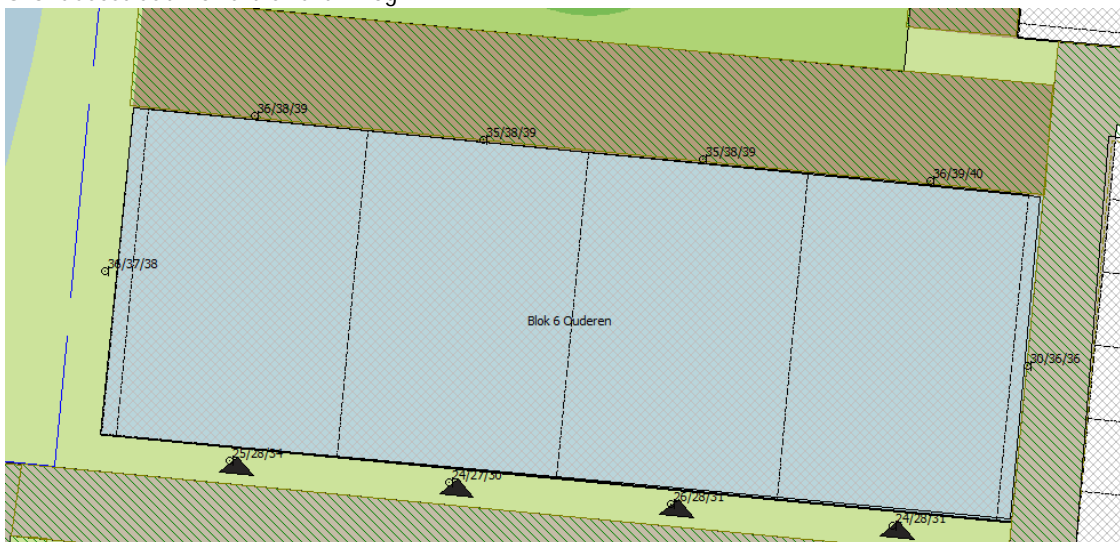
# Ekersdijk, Blok 6

Wet geluidhinderwegen

Heidevlinder incl. aftrek art. 110g

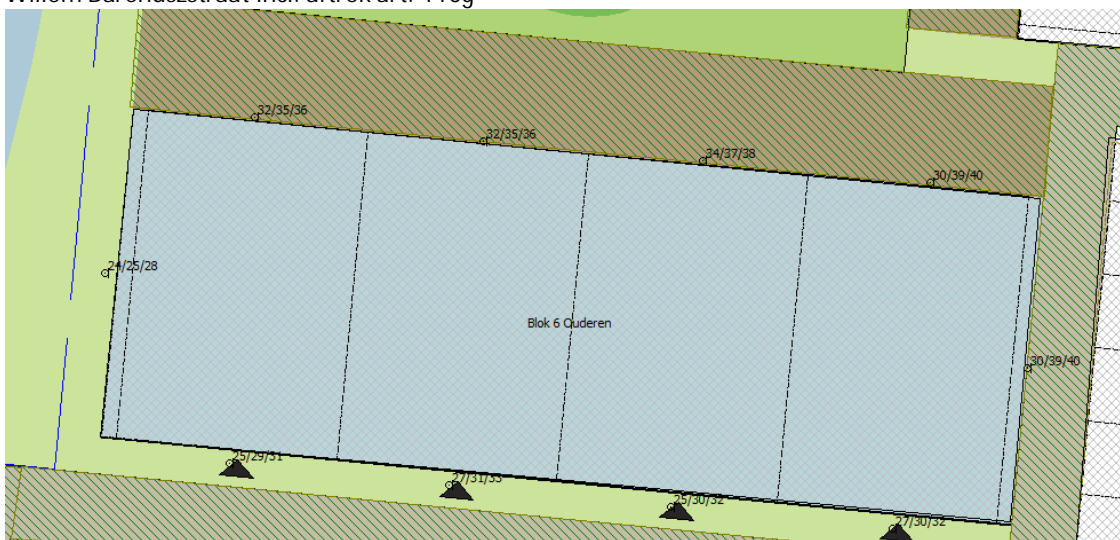


Gronausestraat incl. aftrek art. 110g



30 km / uur wegen

Willem Barendsstraat incl. aftrek art. 110g

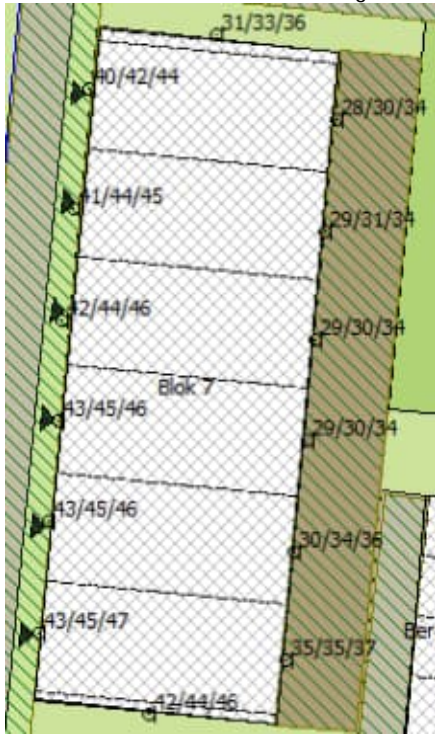




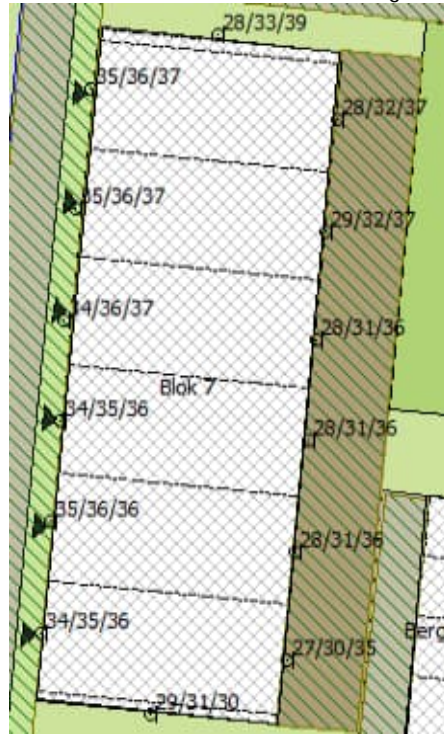
## Ekersdijk, Blok 7

Wet geluidhinderwegen

Heidevlinder incl. aftrek art. 110g

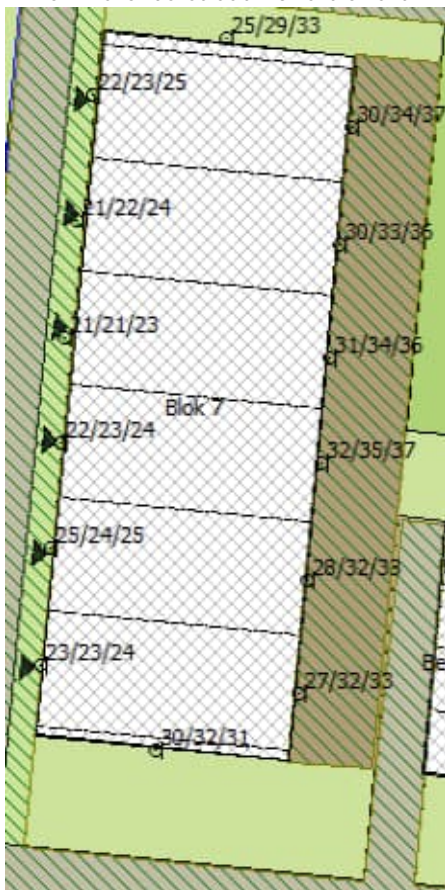


Gronausestraat incl. aftrek art. 110g



30 km / uur wegen

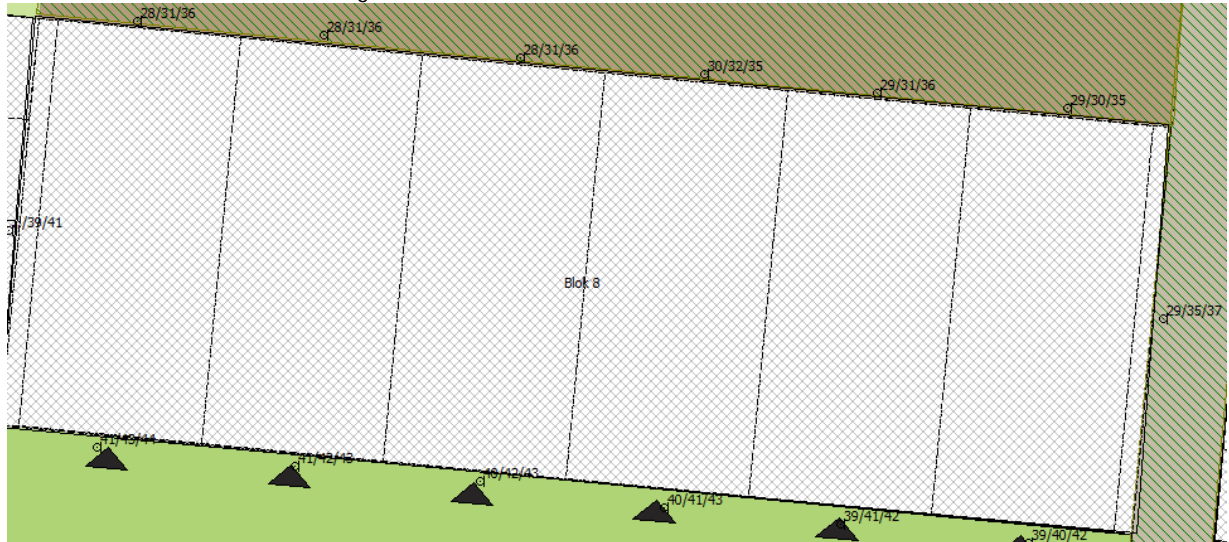
Willem Barendsstraat incl. aftrek art. 110g



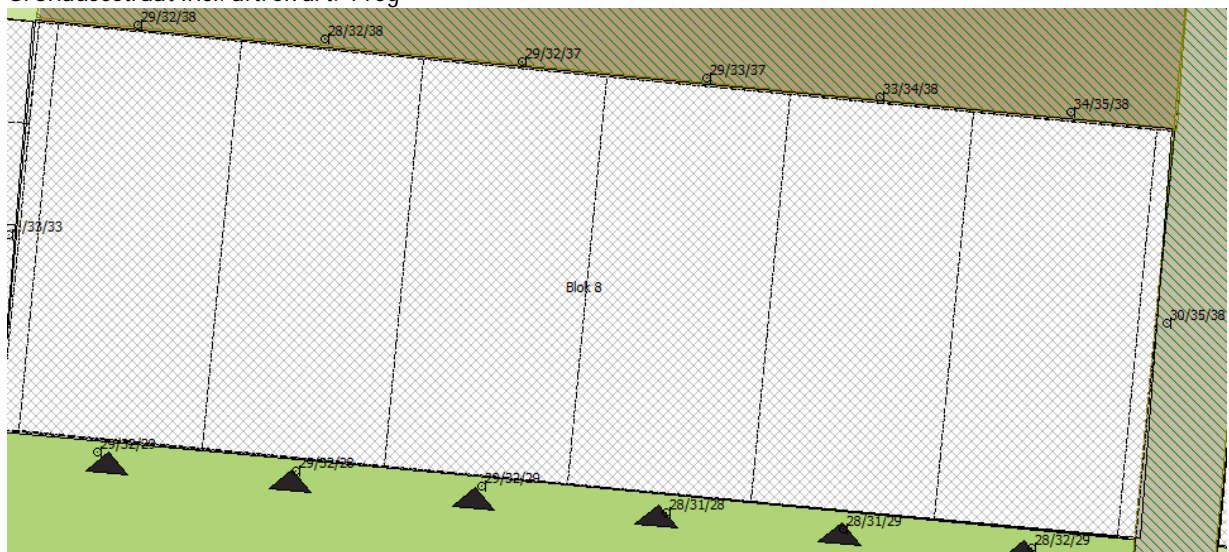
# Ekersdijk, Blok 8

Wet geluidhinderwegen

Heidevlinder incl. aftrek art. 110g

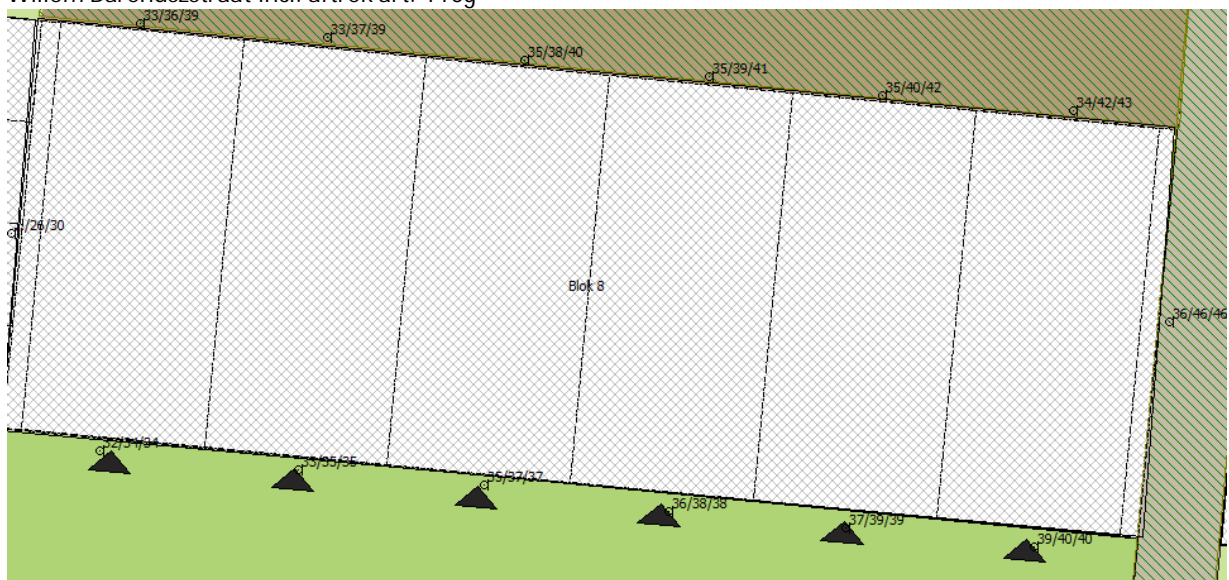


Gronausestraat incl. aftrek art. 110g



30 km / uur wegen

Willem Barendszstraat incl. aftrek art. 110g

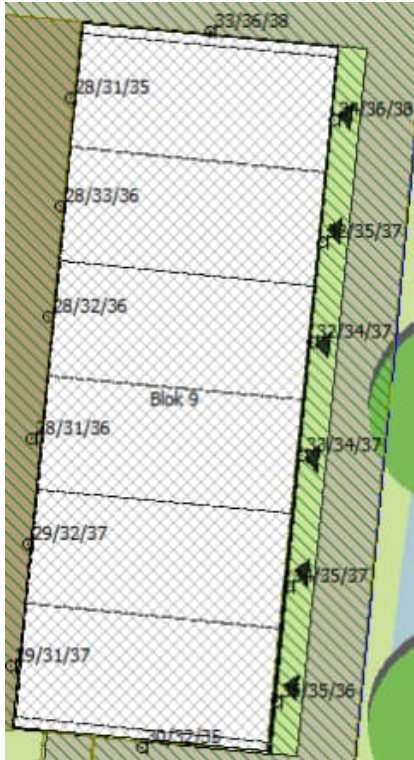




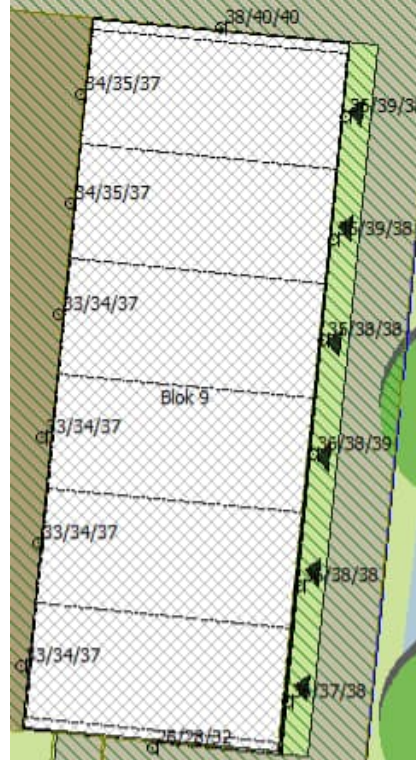
## Ekersdijk, Blok 9

Wet geluidhinderwegen

Heidevlinder incl. aftrek art. 110g

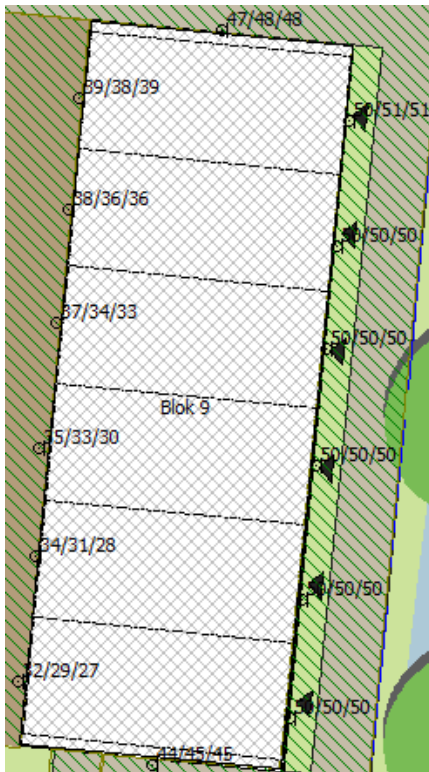


Gronausestraat incl. aftrek art. 110g



30 km / uur wegen

Willem Barendszstraat incl. aftrek art. 110g



# Het Stroink

Wet geluidhinderweg

50 – 80 km / uur Knalhutteweg incl. aftrek art. 110g







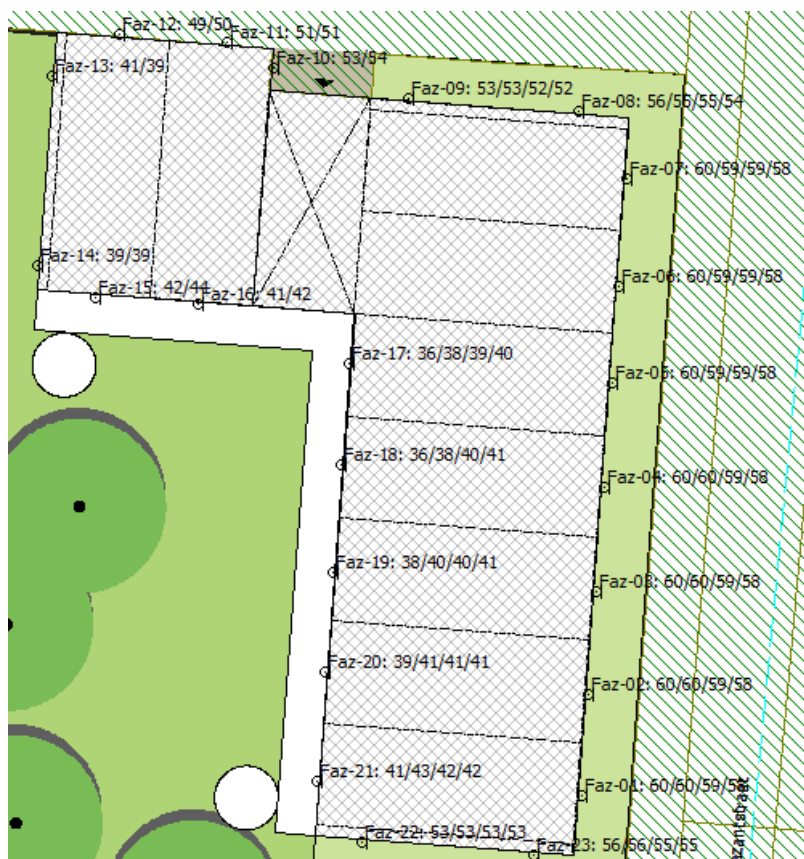
30 km / uur weg

Het Stroink incl. aftrek art. 110g



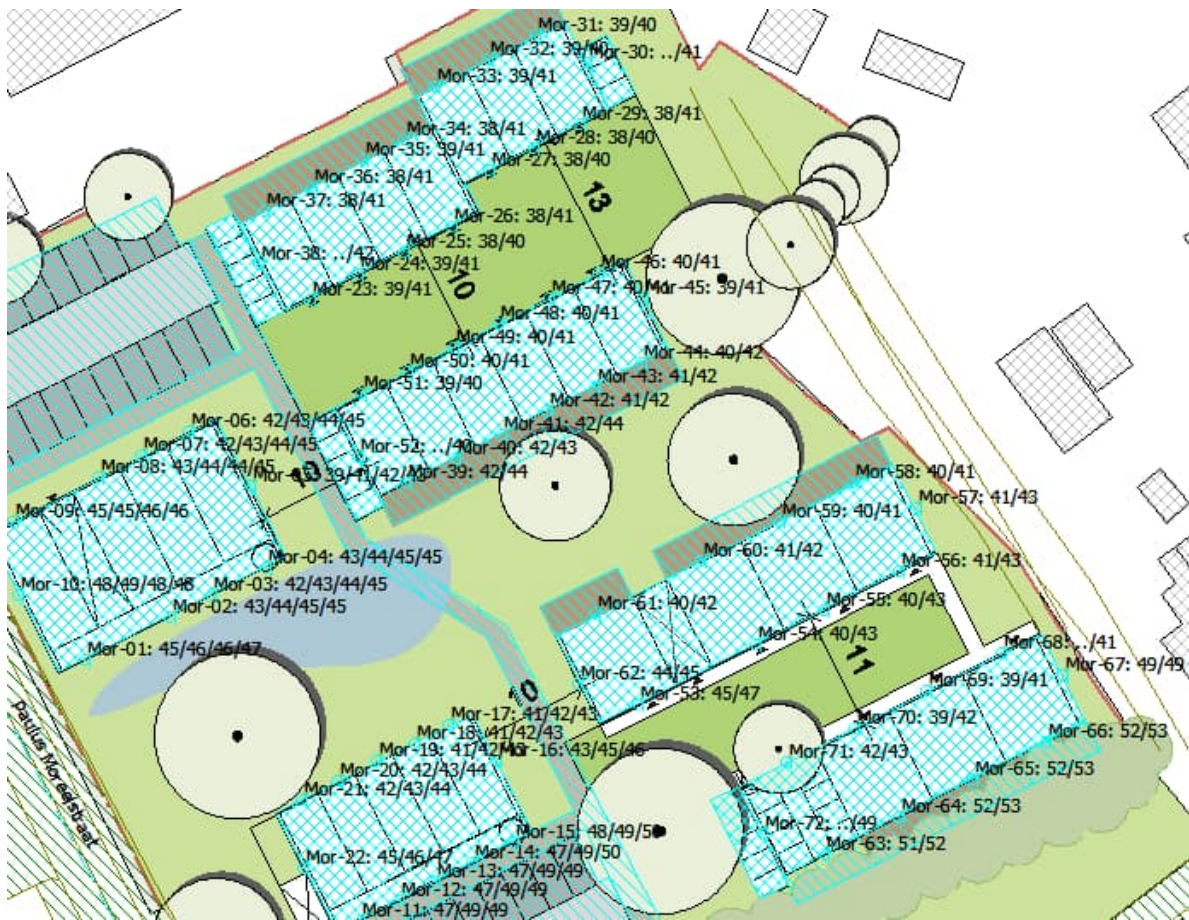
## Bijlage 5 Rekenresultaten wegverkeer – cumulatief exclusief aftrek art. 110g Wgh t.b.v. eventuele gevelwering

### Fazantstraat



### Paulus Moreelsestraat

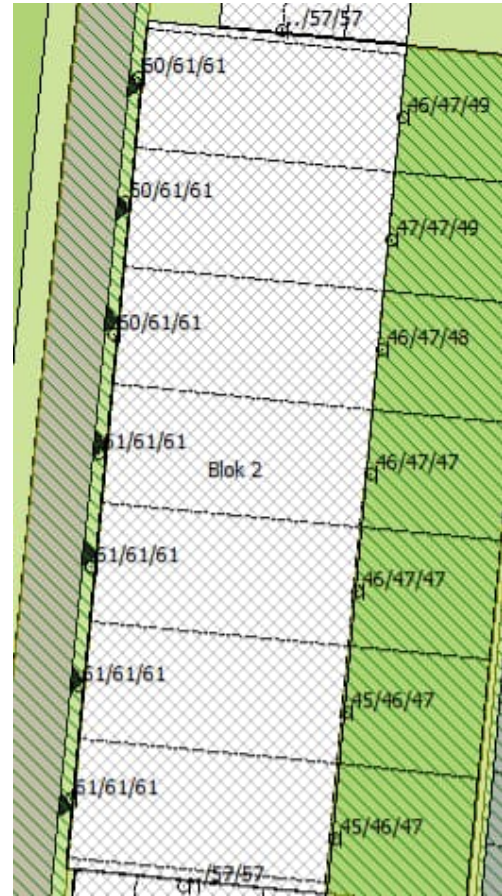
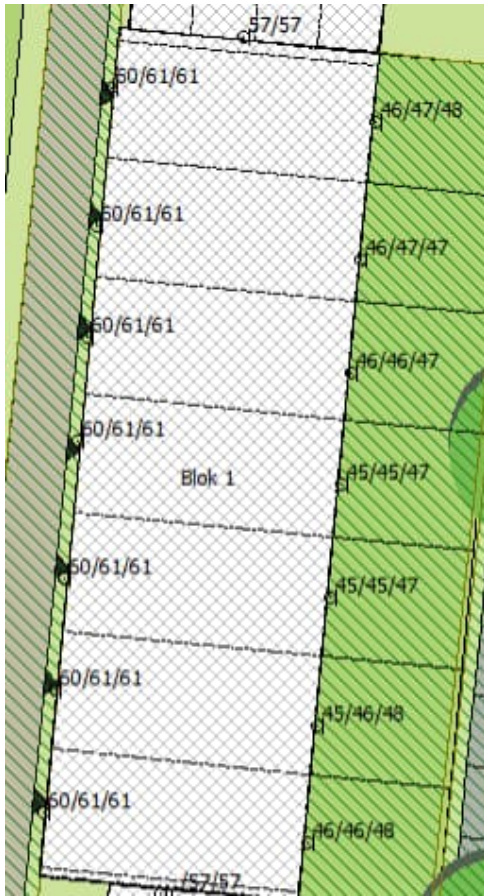




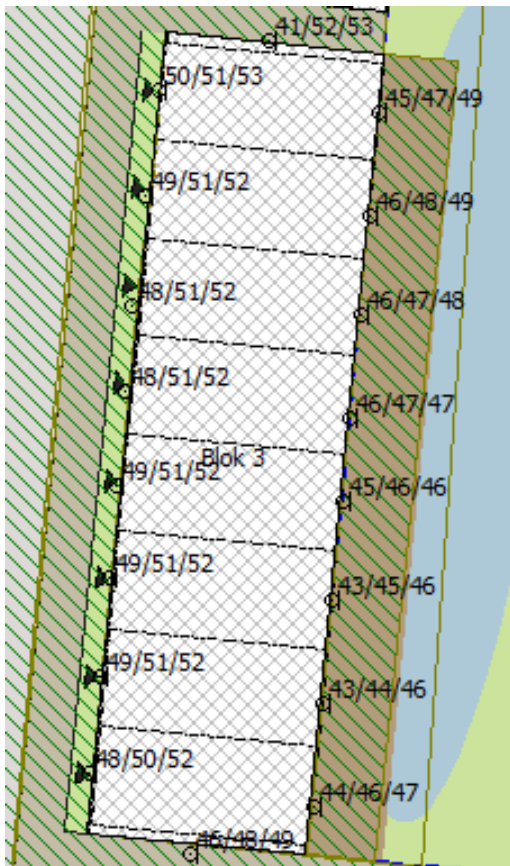
**Ekersdijk  
Blok 1**

**Blok 2**

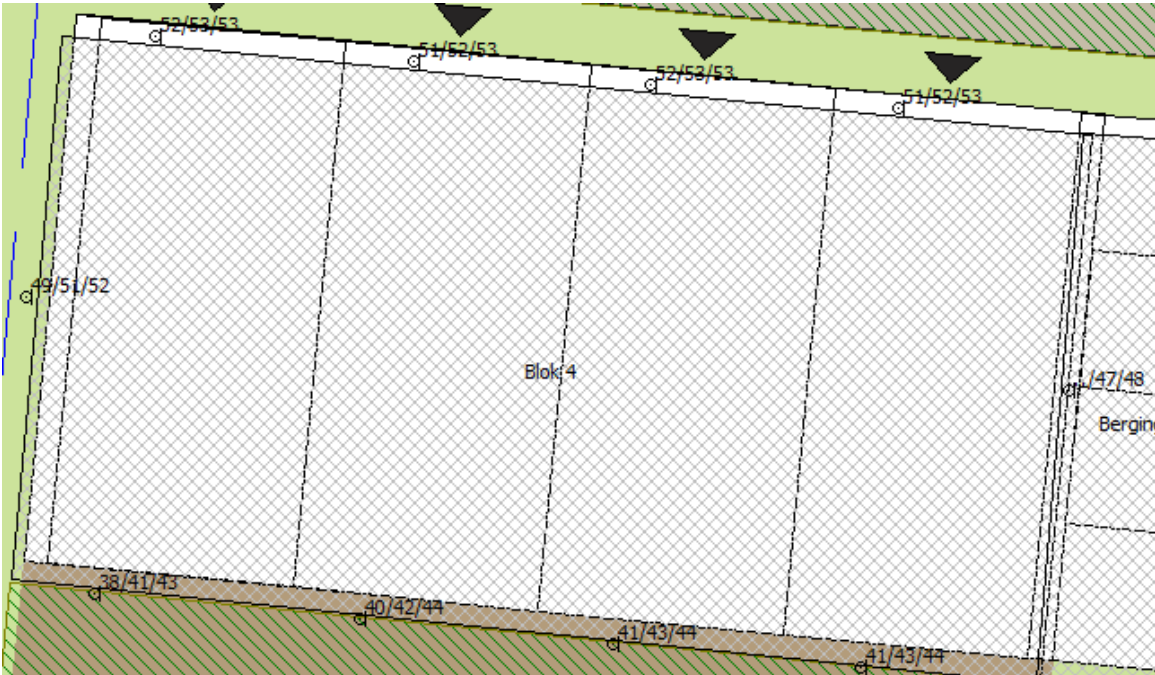




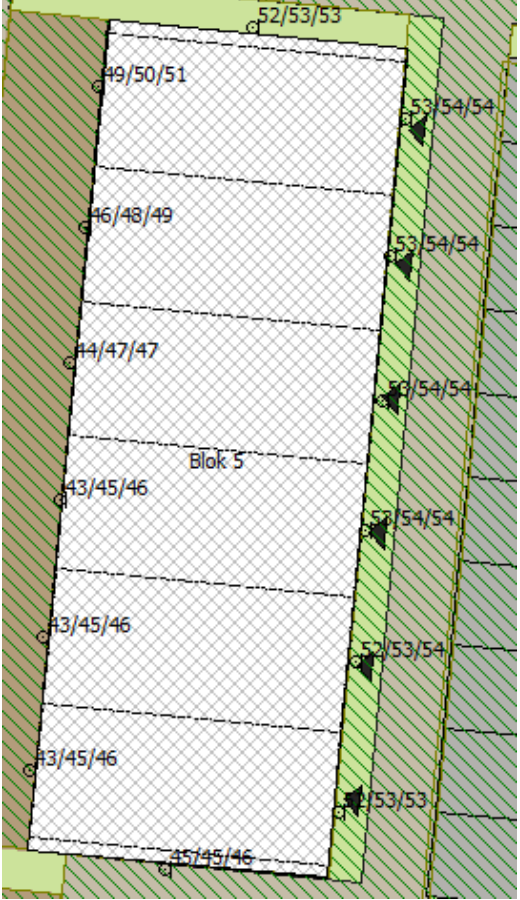
**Blok 3**



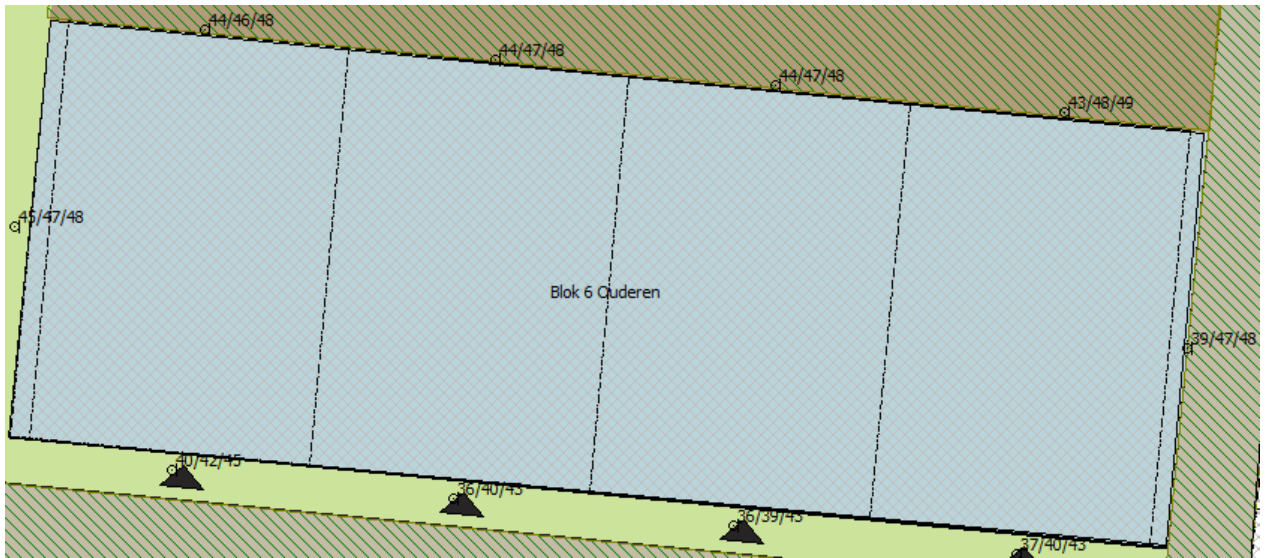
**Blok 4**



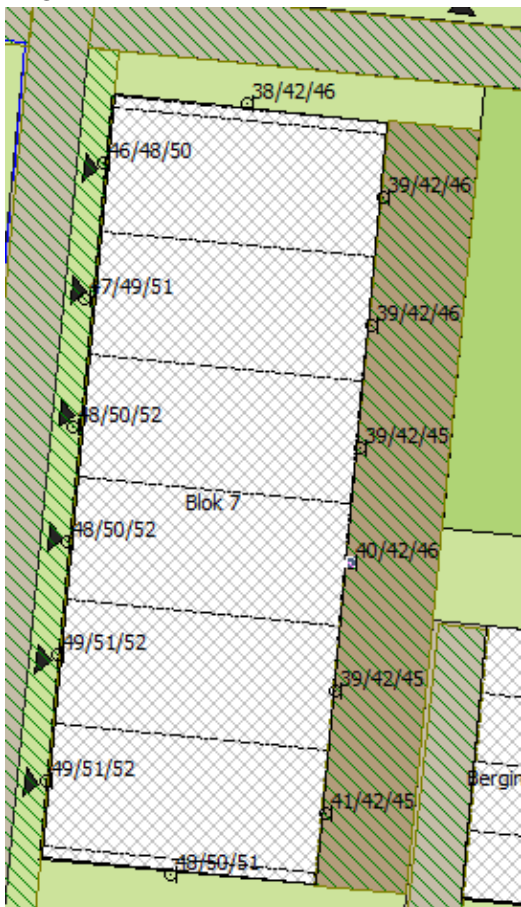
**Blok 5**



### Blok 6

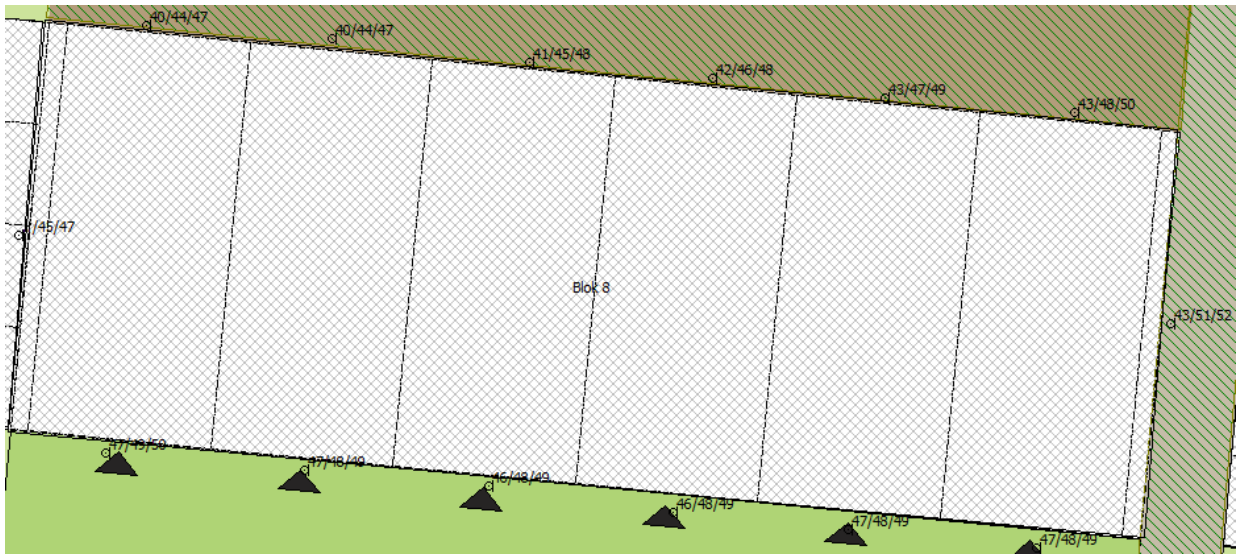


### Blok 7

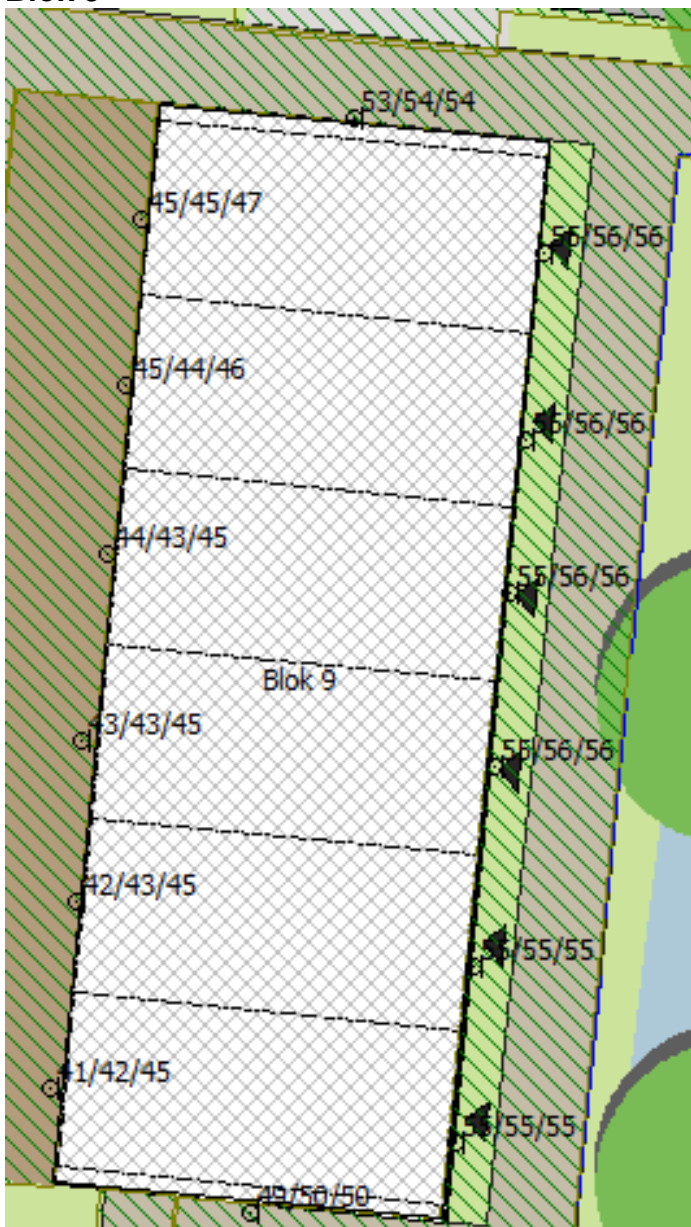




### Blok 8



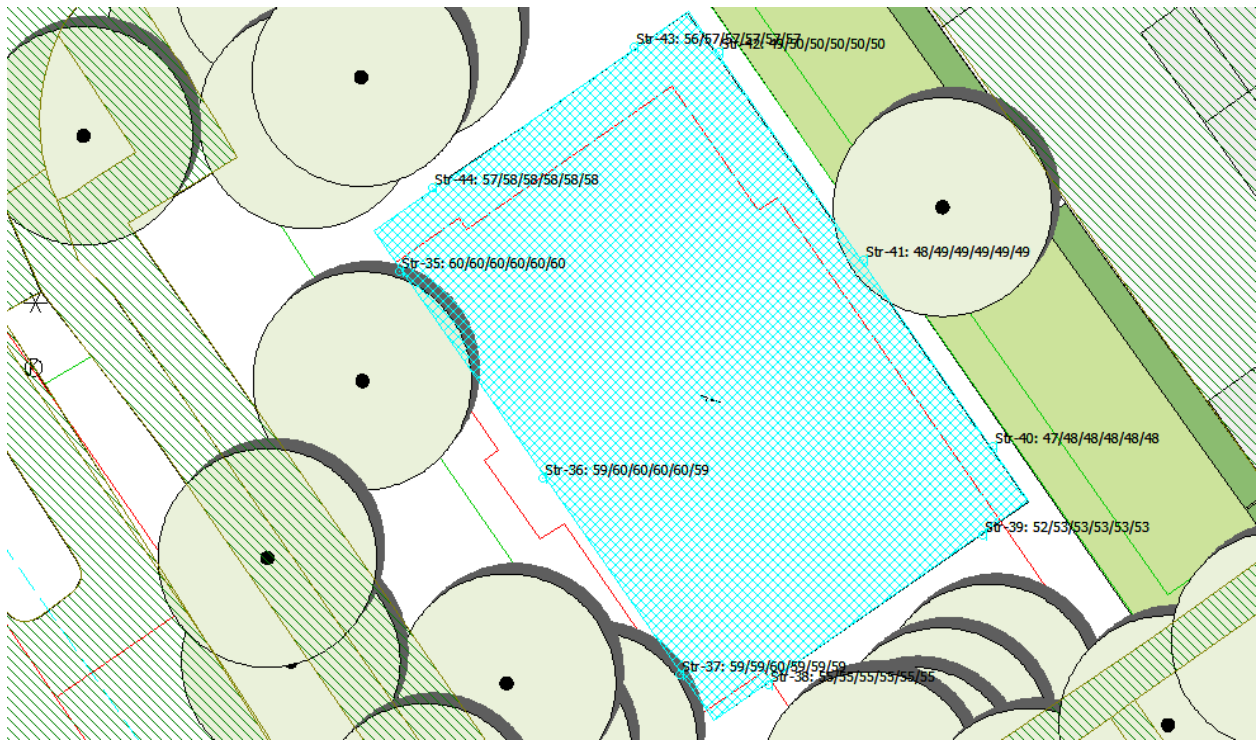
### Blok 9





## Het Stroink





Bijlage 6 Geluidbelasting TVG

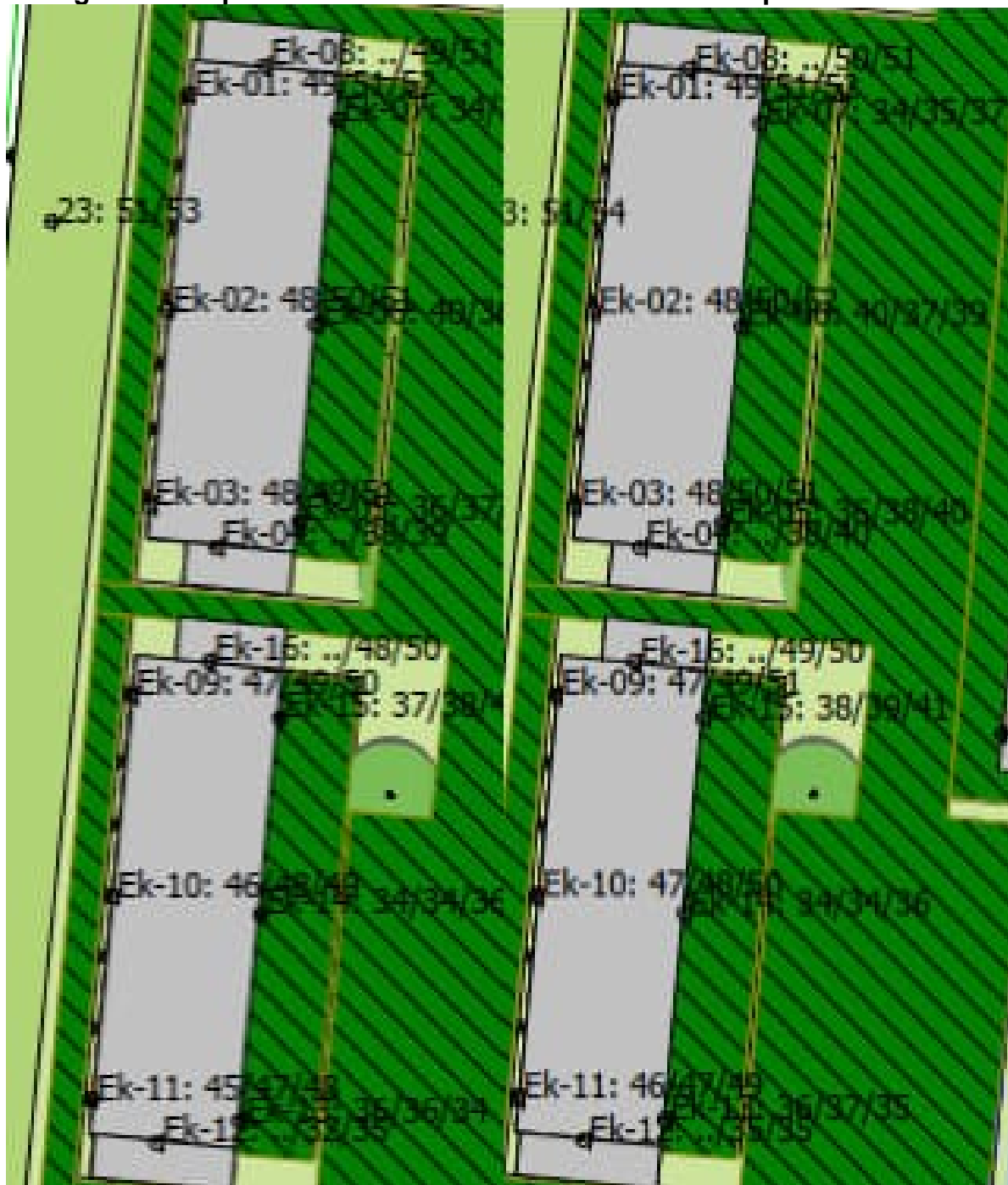
Ligging toetspunten





Huidig exclusief padel

Toekomst inclusief padel



## TV Glanerbrug - RO-toekomst - Lmax

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Lmax model - Ekersdijk dwg 15-12-22  
 LRmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Ek-01_B		262623,07	470763,11	4,50	57	57	54
Ek-01_C		262623,07	470763,11	7,50	58	58	55
Ek-02_A		262621,79	470749,66	1,50	54	54	52
Ek-02_B		262621,79	470749,66	4,50	57	57	54
Ek-02_C		262621,79	470749,66	7,50	58	58	56
Ek-03_A		262620,62	470737,47	1,50	54	54	52
Ek-03_B		262620,62	470737,47	4,50	56	56	54
Ek-03_C		262620,62	470737,47	7,50	58	58	56
Ek-04_B		262624,78	470734,85	4,50	47	47	44
Ek-04_C		262624,78	470734,85	7,50	49	49	46
Ek-05_A		262629,93	470736,43	1,50	47	47	39
Ek-05_B		262629,93	470736,43	4,50	47	47	40
Ek-05_C		262629,93	470736,43	7,50	49	49	44
Ek-06_A		262621,12	470748,77	1,50	48	48	39
Ek-06_B		262621,12	470748,77	4,50	45	45	40
Ek-06_C		262621,12	470748,77	7,50	47	47	42
Ek-07_A		262622,35	470761,54	1,50	42	42	36
Ek-07_B		262622,35	470761,54	4,50	44	44	37
Ek-07_C		262622,35	470761,54	7,50	45	45	40
Ek-08_B		262627,84	470764,99	4,50	56	56	54
Ek-08_C		262627,84	470764,99	7,50	58	58	55
Ek-09_A		262619,45	470725,51	1,50	53	53	52
Ek-09_B		262619,45	470725,51	4,50	56	56	54
Ek-09_C		262619,45	470725,51	7,50	57	57	55
Ek-10_A		262618,23	470712,90	1,50	52	52	52
Ek-10_B		262618,23	470712,90	4,50	55	55	54
Ek-10_C		262618,23	470712,90	7,50	57	57	55
Ek-11_A		262617,01	470700,18	1,50	52	52	52
Ek-11_B		262617,01	470700,18	4,50	54	54	53
Ek-11_C		262617,01	470700,18	7,50	55	55	54
Ek-12_B		262621,14	470697,52	4,50	40	40	40
Ek-12_C		262621,14	470697,52	7,50	42	42	42
Ek-13_A		262626,31	470698,84	1,50	45	44	42
Ek-13_B		262626,31	470698,84	4,50	46	45	43
Ek-13_C		262626,31	470698,84	7,50	46	46	39
Ek-14_A		262627,56	470711,82	1,50	41	41	38
Ek-14_B		262627,56	470711,82	4,50	42	42	35
Ek-14_C		262627,56	470711,82	7,50	43	43	38
Ek-15_A		262628,75	470724,10	1,50	47	47	42
Ek-15_B		262628,75	470724,10	4,50	49	49	42
Ek-15_C		262628,75	470724,10	7,50	51	51	45
Ek-16_B		262624,37	470727,65	4,50	55	55	54
Ek-16_C		262624,37	470727,65	7,50	57	57	55
Ek-17_A		262650,26	470751,10	1,50	49	49	39
Ek-17_B		262650,26	470751,10	4,50	52	52	40
Ek-17_C		262650,26	470751,10	7,50	53	53	44
Ek-18_A		262647,49	470723,13	1,50	48	48	48
Ek-18_B		262647,49	470723,13	4,50	52	52	51
Ek-18_C		262647,49	470723,13	7,50	53	53	52
Ek-19_A		262651,57	470720,28	1,50	38	38	35