

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai **Oostermaatsdijk 3, Lettele**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

OOSTERMAATSDIJK 5, LETTELE

Status: Definitief
Datum: September 2022
Projectnummer: 2022-379
Versie: 1



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

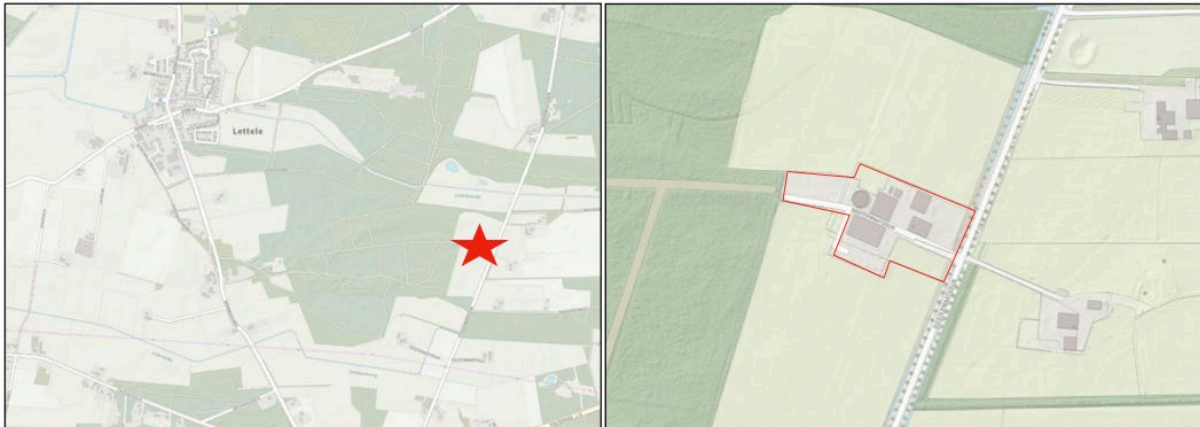
Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens	8
Hoofdstuk 4 Resultaten	9
4.1 Berekeningen	9
4.2 Geluidsbelasting	9
Hoofdstuk 5 Conclusie	10
Bijlagen	
Bijlage 1 aangeleverde gegevens	11
Bijlage 2 Rekenmodel	12
Bijlage 3 Itemeigenschappen	13
Bijlage 4 Resultatentabellen	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Oostermaatsdijk 3 te Lettele (gemeente Deventer). Op het perceel bevindt zich een agrarisch bedrijf. Het voornemen bestaat om ter plaatse van het projectgebied de agrarische bebouwing te slopen, de bedrijfswoning en een schuur te behouden. Ter compensatie van de sloop van de agrarische bebouwing wordt een tweede woonkavel op het erf gerealiseerd.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaaai. Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Deventer heeft beleid opgesteld voor het toestaan van hogere grenswaarden. Dit is uiteengezet in het document: ‘Interim Wet geluidhinder-beleidsregel gemeente Deventer 2007. In dit beleid zijn voorwaarden opgenomen waaronder op welke manier een hogere grenswaarde aangevraagd kan worden. In het kader van wegverkeerslawaai wijkt deze niet af van de Wet geluidhinder.

HOOFSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen ziet toe op de sloop van de agrarische bebouwing aan de Oostermaatsdijk 3 te Lettele. De aanwezige bedrijfswoning wordt omgezet naar een reguliere woning en een schuur blijft behouden. Ter compensatie van de sloop wordt er op het perceel een nieuwe vrijstaande woning gerealiseerd.

Gezien de bestaande woning reeds een geluidsgevoelig object is, is deze in voorliggend onderzoek buiten beschouwing gelaten.

In afbeelding 3.1 is de gewenste situatie weergegeven. In afbeelding 3.2 is een impressie van de gevels van de nieuwe woning weergegeven.



Afbeelding 3.1 Impressie gewenste situatie (Bron: Bouwkundig Advies- en Tekenbureau A. Daggenvoorde)



Afbeelding 2.2 Impressie gevels woning (Bron: Bouwkundig Advies- en Tekenbureau A. Daggenvoorde)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke zone van de Oostermaatsdijk, een weg met een snelheidsregime van 60 km/uur.

In de nabijheid van het projectgebied liggen geen andere wegen die van belang zijn voor voorliggend onderzoek.

In tabel 3 zijn de uitgangspunten voor voorliggend onderzoek weergegeven.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten akoestisch onderzoek

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de Omgevingsdienst IJsselland en aangeleverd door de gemeente Deventer. De etmaalsintensiteiten betreffen prognosecijfers voor het jaar 2040. In het kader van een worst-case scenario is gerekend met deze cijfers. De aangeleverden gegevens zijn terug te vinden in bijlage 1.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

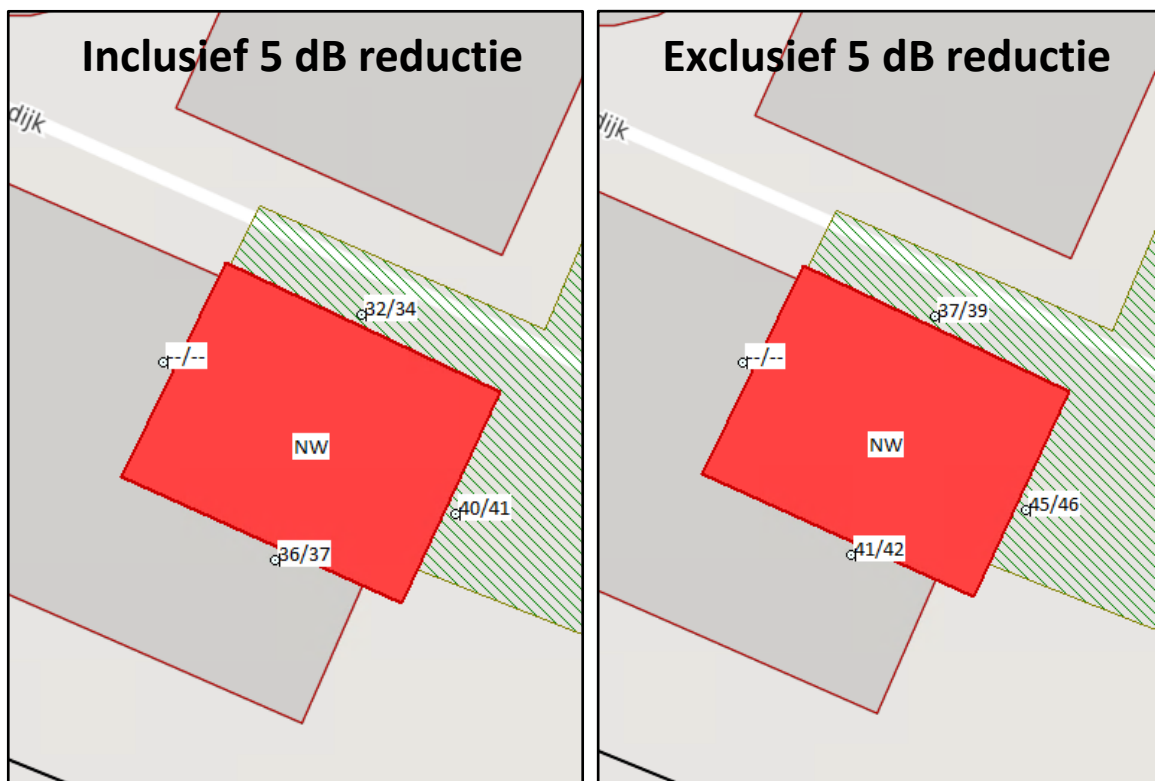
- Oostermaatsdijk met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- harde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 en 4,5 meter van de te realiseren woning.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te berekenen zijn vier toetspunten geplaatst op de nieuwe woning. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Oostermaatsdijk bedraagt inclusief 5 dB reductie hoogstens 41 dB. De geluidbelasting exclusief reductie bedraagt hoogstens 46 dB.

In afbeelding 4.1 is de geluidbelasting weergegeven.



Afbeelding 4.1 geluidbelasting Oostermaatsdijk (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Het voornemen ziet toe op de sloop van de agrarische bebouwing aan de Oostermaatsdijk 3 te Lettele. De aanwezige bedrijfswoning wordt omgezet naar een reguliere woning en een schuur blijft behouden. Ter compensatie van de sloop wordt er op het perceel een nieuwe vrijstaande woning gerealiseerd.

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke zone van de Oostermaatsdijk, een weg met een snelheidsregime van 60 km/uur.

. De geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de Oostermaatsdijk bedraagt inclusief 5 dB reductie hoogstens 41 dB. Met deze waarde wordt ruimschoots voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zoals gesteld in de Wgh.

De geluidbelasting exclusief reductie bedraagt hoogstens 46 dB. Om een binnenniveau van 33 dB te realiseren (Bouwbesluit 2012) zal de uitwendige scheidingsconstructie een geluidwering van minimaal 15 dB moeten bedragen. Een uitwendige scheidingsconstructie heeft wettelijk bepaald een minimum geluidwering van 20 dB. Geconstateerd wordt dat er sprake is van binnenniveau lager dan 33 dB.

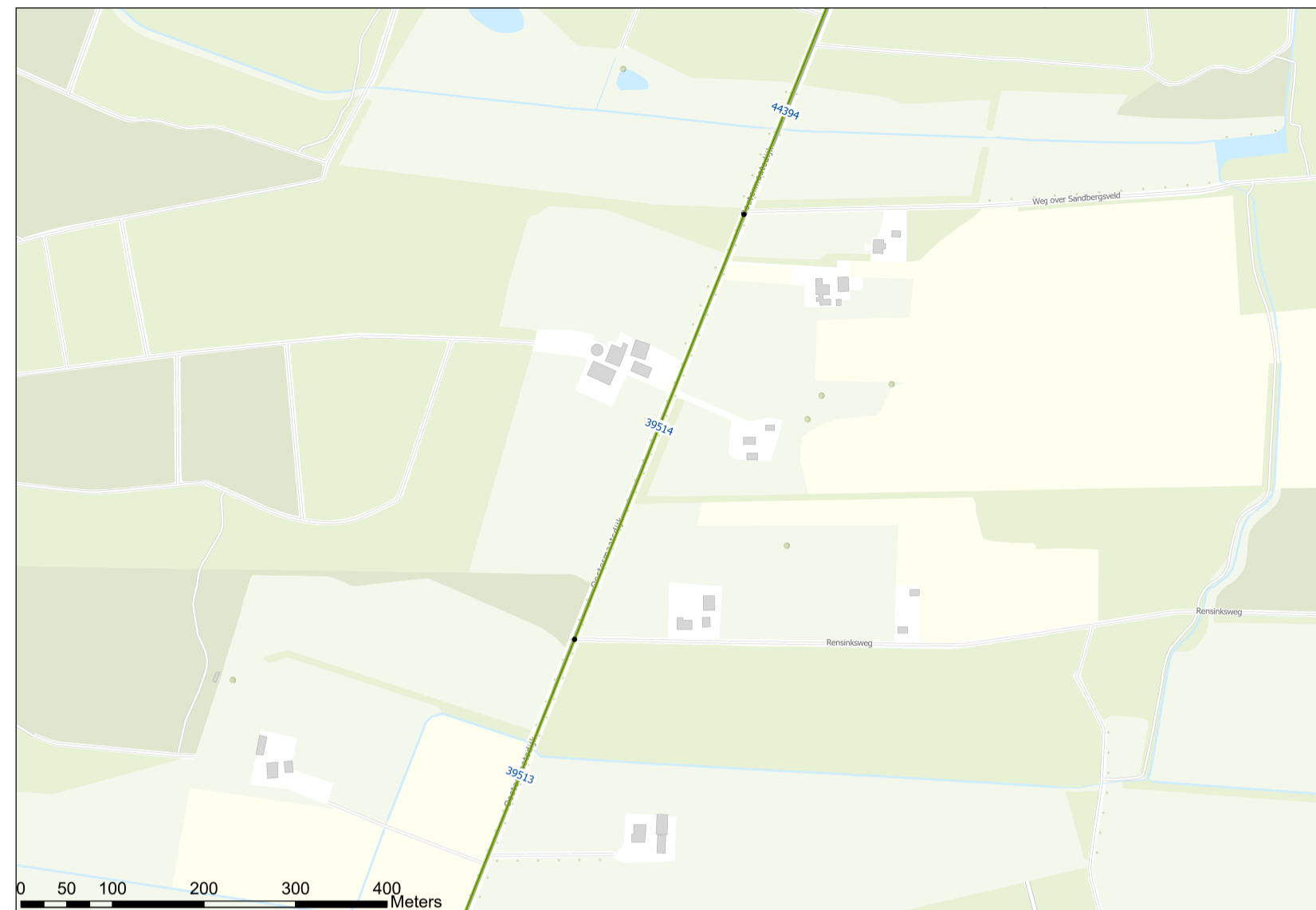
Gelet op vorenstaande is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning aangaande het aspect wegverkeerslawaai.

BIJLAGEN

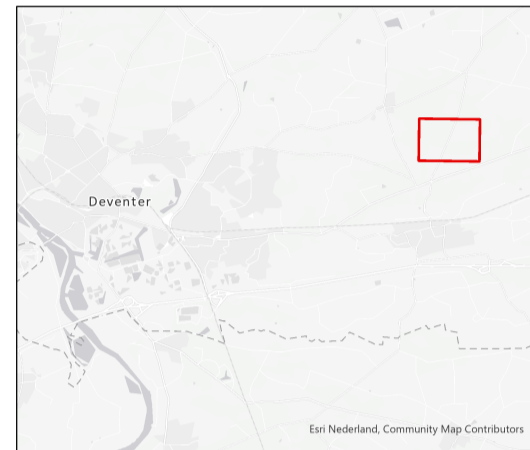
Bijlage 1 aangeleverde gegevens

Verkeerscijfers

Datum: 25-8-2022



- Snelheid
- 30 km/uur
 - 50 km/uur
 - 60 km/uur
 - 65 km/uur
 - 70 km/uur
 - 80 km/uur
 - 90 km/uur
 - 100 km/uur
 - overig

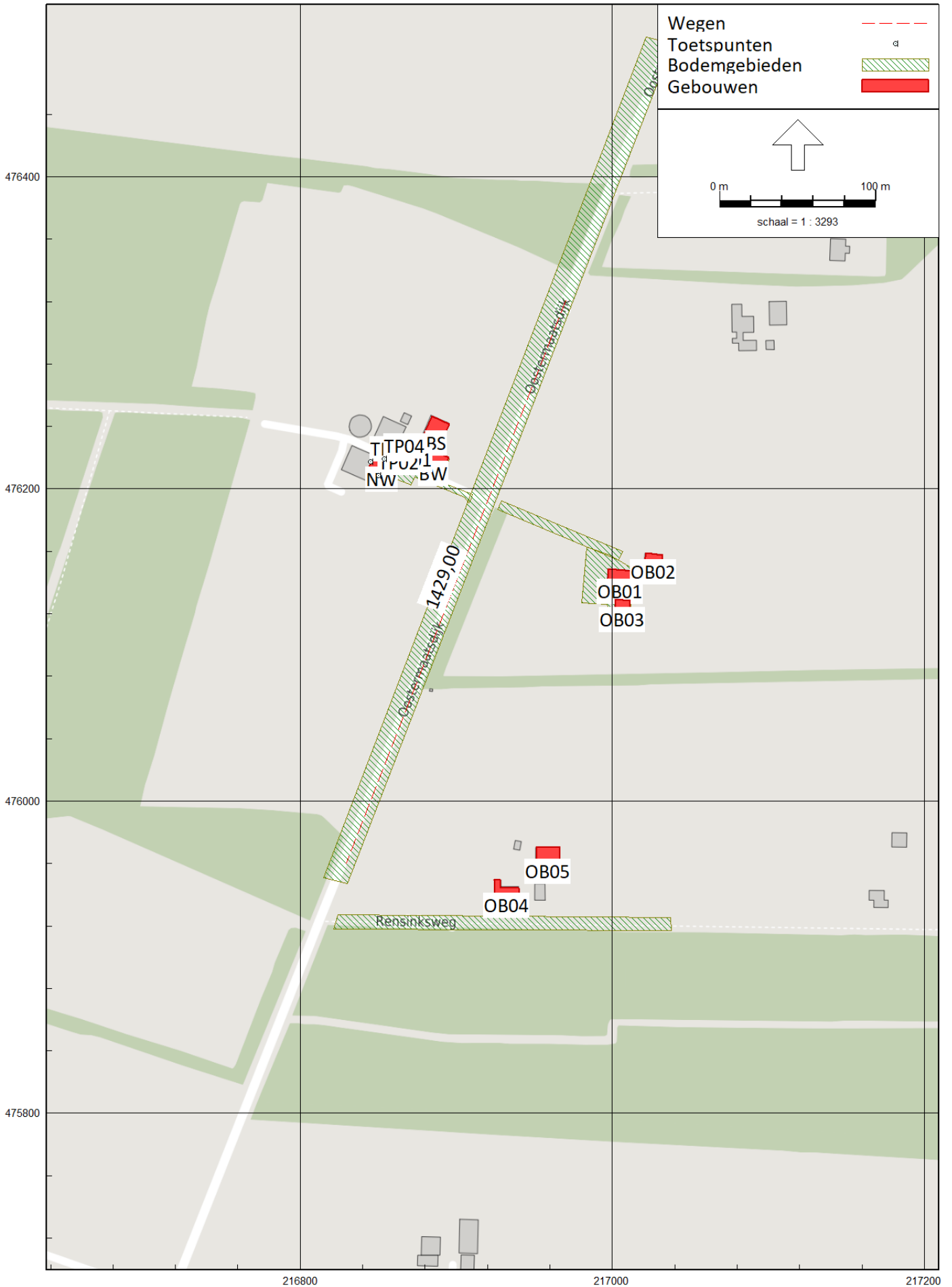


Nummer	Omschrijving	Wegdektype*	Snelheid*	PFLOWDAY	PFLOWEVE	PFLOWNI	PFLOWLVDAY	PFLOWLVEVE	PFLOWLVNI	PFLOWHTDAY	PFLOWHTEVE	PFLOWHTNI	PFLOWLTDAY	PFLOWLTEVE	PFLOWLTNI	Etmaalintensiteit 2040
39513	Oostermaatsdijk	referentiewegdek	60 km/uur	6,74	3,2	0,78	96,4	98,02	96,28	0,95	0,52	1,1	2,65	1,46	2,62	1429
39514	Oostermaatsdijk	referentiewegdek	60 km/uur	6,74	3,2	0,78	96,4	98,02	96,28	0,95	0,52	1,1	2,65	1,46	2,62	1429
44394	Oostermaatsdijk	referentiewegdek	60 km/uur	6,74	3,2	0,78	96,4	98,02	96,28	0,95	0,52	1,1	2,65	1,46	2,62	1429

* De snelheid en het wegdektype dienen door de gebruiker van de data zelf geverifieerd te worden.

Bijlage 2 Rekenmodel

14 sep 2022, 14:35



Bijlage 3 Itemeïenschappen

itemeigenschappen

Model: eerste model
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
OSMD	Oostermaatsdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60

iteimeigenschappen

Model: eerste model
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
OSMD	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

iteimeigenschappen

Model: eerste model
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
OSMD	--	60	60	60	--	1429,00	6,74	3,20	0,78	--

iteimeigenschappen

Model: eerste model
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
OSMD	--	--	--	--	96,40	98,02	96,28	--	0,95	0,52	1,10	--	2,65

iteimeigenschappen

Model: eerste model
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
OSMD	1,46	2,62	--	--	--	--	--	92,85	44,82	10,73	--	0,91

itemeigenschappen

Model: eerste model
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
OSMD	0,24	0,12	--	2,55	0,67	0,29	--	74,73	82,41	88,13

itemeigenschappen

Model: eerste model
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
OSMD	95,02	101,55	97,92	91,10	80,64	70,77	78,44	83,87	91,18

itemeigenschappen

Model: eerste model
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
OSMD	98,16	94,52	87,69	76,97	65,38	73,09	78,82	85,67	92,19

iteimeigenschappen

Model: eerste model
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
OSMD	88,56	81,74	71,29	--	--	--	--	--	--

iteimeigenschappen

Model: eerste model
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
OSMD	--	--

itemeigenschappen

Model: eerste model
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01	Toetspunt 01 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP02	Toetspunt 02 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP03	Toetspunt 03 westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP04	Toetspunt 04 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--

iteimeigenschappen

Model: eerste model
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01	Ja
TP02	Ja
TP03	Ja
TP04	Ja

iteimeigenschappen

Model: eerste model
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
ERF	erf	0,00
1	weg	0,00
		0,00
1		0,00
		0,00

iteimeigenschappen

Model: eerste model
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
BW	Bestaande woning	8,00	0,00	Relatief					0	0
NW	Nieuwe woning	7,00	0,00	Relatief					0	0
BS	Bestaande schuur	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB01	Omringende bebouwing	8,00	0,00	Relatief					0	0
OB02	Omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB03	Omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB05	omringende bebouwing	5,00	0,00	Relatief					0	0
OB04		7,00	0,00	Relatief					0	0

itemeigenschappen

Model: eerste model
Versie 1 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
BW	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NW	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BS	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB01	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 4 Resultatentabellen

Oostermaatsdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostermaatsdijk
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP01_A	Toetspunt 01 oostgevel	216858,27	476210,48	1,50	44,04	40,60	34,67	44,55	
TP01_B	Toetspunt 01 oostgevel	216858,27	476210,48	4,50	45,74	42,30	36,38	46,25	
TP02_A	Toetspunt 02 zuidgevel	216850,24	476208,39	1,50	40,32	36,89	30,95	40,83	
TP02_B	Toetspunt 02 zuidgevel	216850,24	476208,39	4,50	41,85	38,41	32,48	42,36	
TP03_A	Toetspunt 03 westgevel	216845,20	476217,25	1,50	--	--	--	--	
TP03_B	Toetspunt 03 westgevel	216845,20	476217,25	4,50	--	--	--	--	
TP04_A	Toetspunt 04 noordgevel	216854,06	476219,39	1,50	36,26	32,80	26,89	36,76	
TP04_B	Toetspunt 04 noordgevel	216854,06	476219,39	4,50	38,18	34,71	28,81	38,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Oostermaatsdijk

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oostermaatsdijk
Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving								
TP01_A	Toetspunt 01 oostgevel		216858,27	476210,48	1,50	39,04	35,60	29,67	39,55
TP01_B	Toetspunt 01 oostgevel		216858,27	476210,48	4,50	40,74	37,30	31,38	41,25
TP02_A	Toetspunt 02 zuidgevel		216850,24	476208,39	1,50	35,32	31,89	25,95	35,83
TP02_B	Toetspunt 02 zuidgevel		216850,24	476208,39	4,50	36,85	33,41	27,48	37,36
TP03_A	Toetspunt 03 westgevel		216845,20	476217,25	1,50	--	--	--	--
TP03_B	Toetspunt 03 westgevel		216845,20	476217,25	4,50	--	--	--	--
TP04_A	Toetspunt 04 noordgevel		216854,06	476219,39	1,50	31,26	27,80	21,89	31,76
TP04_B	Toetspunt 04 noordgevel		216854,06	476219,39	4,50	33,18	29,71	23,81	33,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen