



**ADVIESBURO VANDERBOOM**<sup>BV</sup> *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87  
7201 DC Zutphen**

**telefoon  
0575-544756**

e-mail  
[info@vanderboomadvies.nl](mailto:info@vanderboomadvies.nl)

website  
[www.vanderboomadvies.nl](http://www.vanderboomadvies.nl)

KvK 080-44086

## **Geluidbelasting wegverkeer woning Bronsvoorderdijk 19 te Bathmen**

**Versie 17 april 2023**



*opdrachtnummer*

23-075

*datum*

17 april 2023

*opdrachtgever*

M. Groot Boerle  
Bronsvoorderdijk 19  
7437 PX Bathmen

*auteur*

Ad Postma



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE .....	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING .....	2
	2 WETTELIJK KADER .....	3
	2.1 Wet Geluidhinder .....	3
	2.2 Omvang geluidzone wegen .....	3
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden .....	4
	2.4 Tijdelijke aftrek .....	4
	2.5 Dove gevel .....	5
	2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen .....	5
	2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 .....	5
	3 WEGVERKEER .....	6
	3.1 Verkeerscijfers .....	6
	3.2 Rekenmodel .....	6
<i>onderwerp</i>	3.3 Resultaten .....	7
geluidbelasting		
woning	4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING .....	8
	4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden .....	8
<i>opdrachtnummer</i>	4.2 Maatregelen wegverkeer .....	8
23-075	4.3 Hogere waarden wegverkeer .....	8
	4.4 Toetsing RO .....	9
<i>bestand</i>	4.5 Eis geluidwering .....	9
23-075r1		

### BIJLAGEN

*bladzijde*  
paginaï

*datum*  
17 april 2023



## SAMENVATTING

In opdracht van dhr. Groot Boerle is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Bronsvoorderdijk 19 te Bathmen. Het betreft de ontwikkeling van een tweede woning in een bestaande schuur. Gezien de beperkte hoogte van het gebouw worden alleen op de begane grond verblijfsruimten gerealiseerd.

De geluidbelasting door wegverkeer op de rijksweg A1 bedraagt op de noordgevel 53 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor woningen buiten de bebouwde kom wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Bronsvoorderdijk bedraagt op de zuidgevel 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de A1 reeds voorzien is van een stil wegdek en andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. De woning wordt gedeeltelijk reeds van de weg afgeschermd door een scherm ten zuiden van de A1 ter hoogte van de woingen aan de Beekwal. Een aanvullende afscherming op het eigen terrein is financieel niet haalbaar. Voor de gevels van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 53 dB voor geluid door wegverkeer op A1 conform tabel III.2.

De woning heeft een geluidluwe zijde en buitenruimte aan de zuidzijde. De geluidbelasting voor wegverkeer bedraagt ten hoogste 57 dB zonder aftrek. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening voor de woning als tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit. De benodigde karakteristieke geluidwering bedraagt  $G_{A,k}$  24 dB. Voor de zuidgevel, met een geluidbelasting van minder dan 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A,k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*  
23-075

*bestand*  
23-075r1

*bladzijde*  
pagina 1

*datum*  
17 april 2023



# 1 INLEIDING

In opdracht van dhr. Groot Boerle is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een locatie aan de Bronsvoorderdijk 19 te Bathmen. Het betreft de ontwikkeling van een tweede woning in een bestaande schuur. Gezien de beperkte hoogte van het gebouw worden alleen op de begane grond verblijfsruimten gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt buiten de bebouwde kom van Bathmen binnen de geluidzone van de A1 op ca. 350 meter uit de as van de weg. De ontwikkeling ligt tevens binnen de geluidzone van de Bronsvoorderdijk.



*onderwerp*  
geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*  
23-075

*bestand*  
23-075r1

*bladzijde*  
pagina2

*datum*  
17 april 2023

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en in figuur 1 en 2 in bijlage II.



## 2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

### 2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

### 2.2 Omvang geluidzone wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*  
23-075

*bestand*  
23-075r1

*bladzijde*  
pagina3

*datum*  
17 april 2023

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter



## 2.3 Grenswaarden en hogere waarden

### Wegverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB <sup>1</sup>

<sup>1</sup> 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen ( Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

## 2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt,
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
23-075

bestand  
23-075r1

bladzijde  
pagina4

datum  
17 april 2023



## 2.5 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevels van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.

## 2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

## 2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3. De conclusies zijn beschreven in hoofdstuk 4.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*  
23-075

*bestand*  
23-075r1

*bladzijde*  
pagina5

*datum*  
17 april 2023



### 3 WEGVERKEER

#### 3.1 Verkeerscijfers

De verkeersgegevens van de A1 zijn afkomstig uit het geluidregister wegverkeer van Rijkswaterstaat (Geluidregister\_20230411\_v2304). Deze zijn opgenomen in bijlage II.

Voor de Bronsvoorderdijk is uitgegaan van een prognose voor 2040 uit het verkeersmodel van de gemeente Deventer voor 2040 aangeleverd door de Omgevingsdienst IJsselland. Er is rekening gehouden met een autonome groei van het wegverkeer van 1,5% per jaar tussen 2033 en 2040. Alle verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033	
Omschrijving	Bronsvoorderdijk
- etmaalintensiteit jaar 2040	165
- etmaalintensiteit jaar 2033	150
- daguurintensiteit [%]	6,74
- avonduurintensiteit [%]	3,21
- nachtuurintensiteit [%]	0,78
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	97,29/98,49/96,90
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	0,99/0,57/0,78
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,71/0,5/2,33
- rijsnelheid [km/uur]	60
- type wegdek	DAB
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*  
23-075

*bestand*  
23-075r1

*bladzijde*  
pagina6

*datum*  
17 april 2023

#### 3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II. Een overzicht van het rekenmodel voor wegverkeer is weergegeven in figuur 1 in Bijlage II





### 3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor de Rijksweg A1 een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de A1 na aftrek ex art 110g Wgh		
Punt	gevel	1,5 m
1	Noordgevel	53 <sup>1</sup>
2	Oostgevel	53
3	Westgevel	52
4	Zuidgevel	40

1) Na aftrek van 4 dB bij 57 dB zonder aftrek

Tabel III.3 geeft voor de Bronsvoorderdijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 Bronsvoorderdijk, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh		
Punt	gevel	1,5 m
1	Noordgevel	-
2	Oostgevel	27
3	Westgevel	30
4	Zuidgevel	38

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
23-075

bestand  
23-075r1

bladzijde  
pagina 7

datum  
17 april 2023

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen, zonder aftrek		
Punt	gevel	1,5 m
1	Noordgevel	57
2	Oostgevel	55
3	Westgevel	54
4	Zuidgevel	45

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.



## 4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

### 4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

#### *Toetsing wegverkeer*

De geluidbelasting door wegverkeer op de rijksweg A1 bedraagt op de noordgevel 53 dB na aftrek van 2 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 53 dB voor woningen buiten de bebouwde kom wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Bronsvoorderdijk bedraagt op de zuidgevel 38 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting op de A1 kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

### 4.2 Maatregelen wegverkeer

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de rijksweg A1 op de woning zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

#### *Maatregelen aan de A1*

De A1 is reeds voorzien van een stil (2-laags ZOAB) wegdek. Deze maatregel is daarmee reeds getroffen.

Andere maatregelen aan de bron, zoals het terugbrengen van de verkeersintensiteit of het terugdringen van de verkeerssnelheid zijn verkeerskundig niet mogelijk.

#### *Maatregelen in de overdracht*

De woning wordt gedeeltelijk reeds van de weg afgeschermd door een afscherming met een hoogte van 3 meter ten zuiden van de A1 bij de woningen aan de Beekwal. Het plaatsen van een aanvullend scherm over de gehele perceelbreedte op het eigen terrein is financieel niet haalbaar.

### 4.3 Hogere waarden wegverkeer

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk omdat de A1 reeds voorzien is van een stil wegdek en andere bronmaatregelen verkeerskundig niet mogelijk zijn. De woning wordt gedeeltelijk reeds van de weg afgeschermd door een scherm ten zuiden van de A1 ter hoogte van de woingen aan de Beekwal. Een aanvullende afscherming op het eigen terrein is financieel niet haalbaar. Voor de gevels

onderwerp  
geluidbelasting  
woning

opdrachtnummer  
23-075

bestand  
23-075r1

bladzijde  
pagina8

datum  
17 april 2023



van de woning dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 53 dB voor geluid door wegverkeer op A1 conform tabel III.2.

#### 4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan met de hierboven beschreven maatregelen.

De woning heeft een geluidluwe zijde en buitenruimte aan de zuidzijde. De geluidbelasting voor wegverkeer bedraagt ten hoogste 57 dB zonder aftrek. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening voor de woning als tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

#### 4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering  $G_{A;k}$ . De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB. Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh.

De woning ondervindt een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geluidbelaste gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting  $L_{den}$  bedraagt zonder aftrek 57 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevel bedraagt  $G_{A;k}$  24 dB. Voor de zuidgevel, met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering  $G_{A;k}$  20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor de zuidgevel zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

*onderwerp*  
geluidbelasting  
woning

*opdrachtnummer*  
23-075

*bestand*  
23-075r1

*bladzijde*  
pagina9

*datum*  
17 april 2023

A.D. Postma.



## Bijlage I

### Tekeningen

*opdrachtnummer*

23-075

*datum*

17 april 2023

*opdrachtgever*

M. Groot Boerle  
Bronsvoorderdijk 19  
7437 PX Bathmen

*auteur*

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	April 2023



Tekening 1

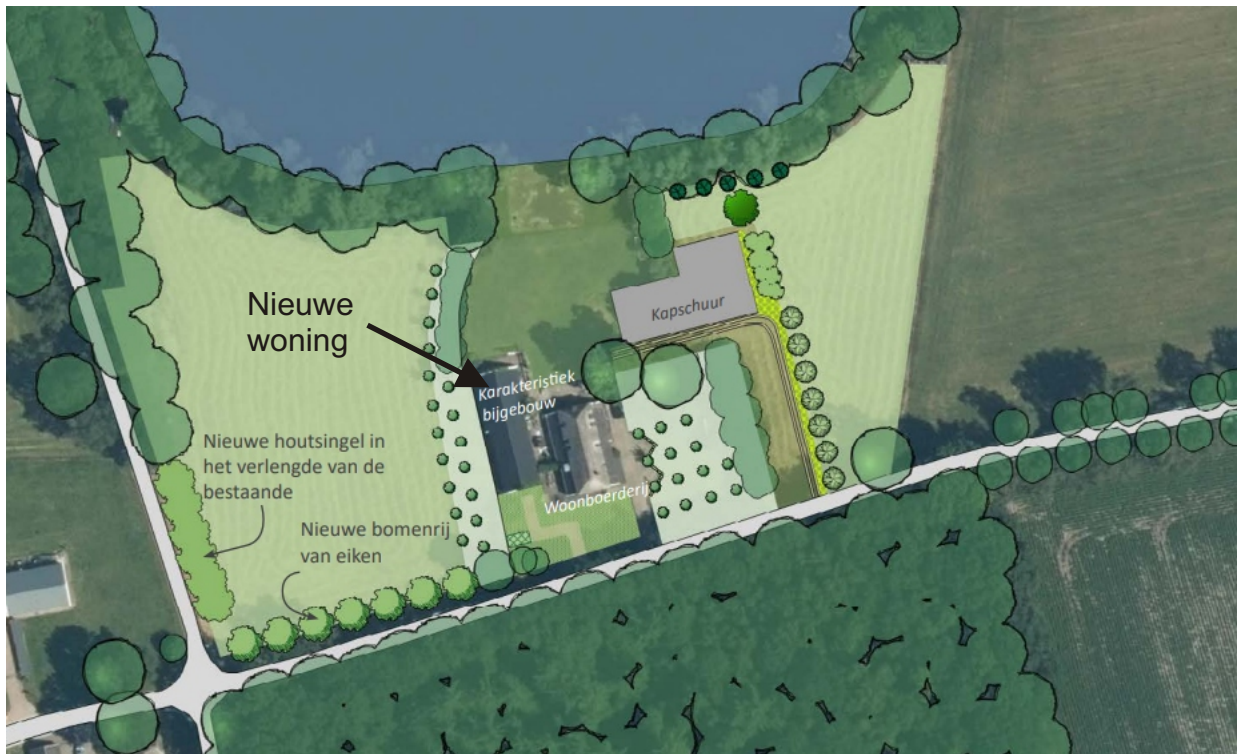
schaal 1:-

Project-nummer : 23-075

Versie : april 2023



## Situatie





## **Bijlage II**

### **Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer**

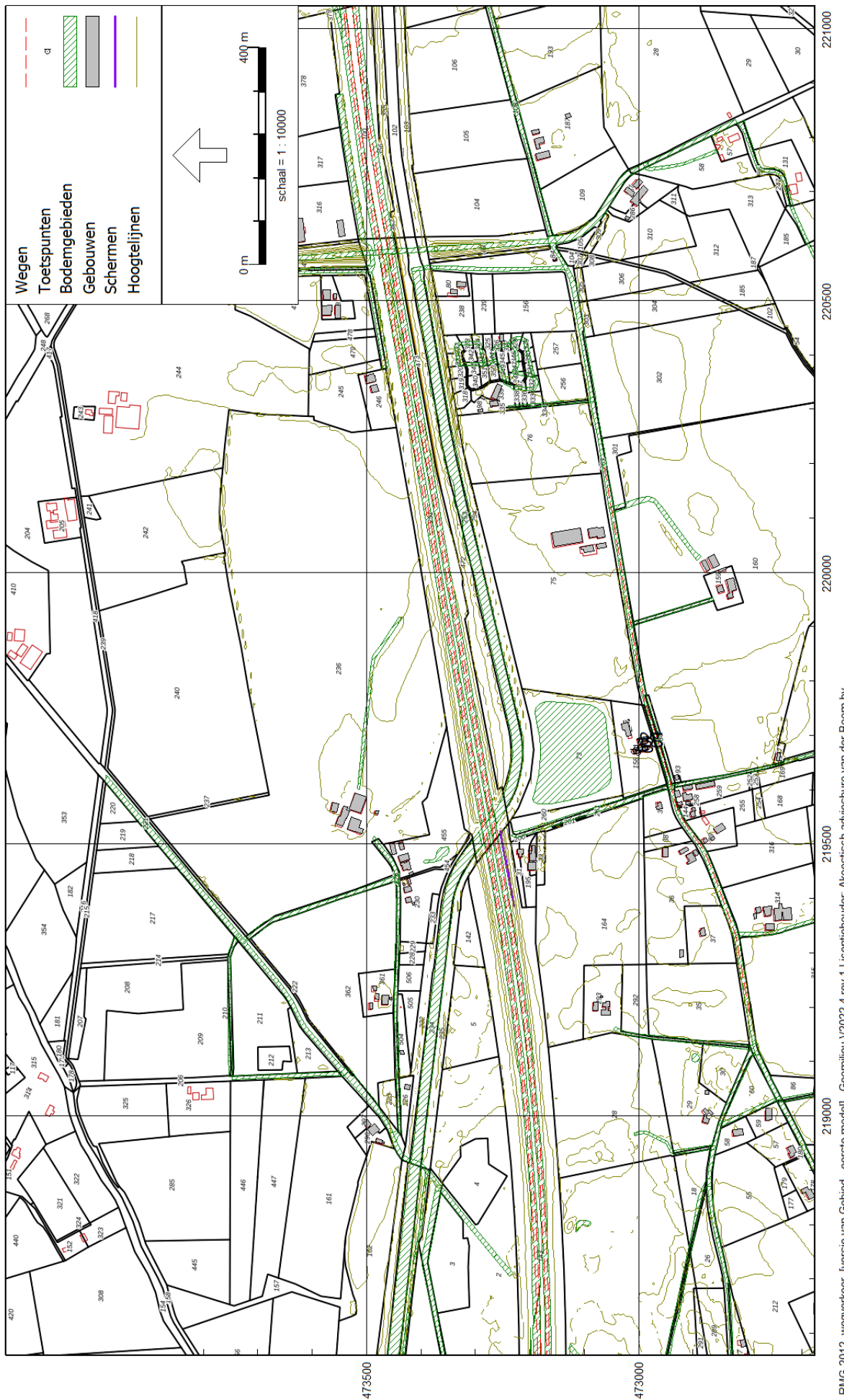
*opdrachtnummer*  
23-075

*datum*  
17 april 2023

*opdrachtgever*  
M. Groot Boerle  
Bronsvoorderdijk 19  
7437 PX Bathmen

Rekenbladen	versiedatum
Figuren 1 - 2	April 2023
Berekeningen	April 2023

*auteur*  
Ad Postma









Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A1  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	219670,72	473009,13	1,50	53,66	50,52	47,19	55,44
02_A	westgevel	219677,27	473003,54	1,50	50,79	47,66	44,30	52,56
03_A	oostgevel	219667,94	473000,61	1,50	49,98	46,85	43,53	51,77
04_A	zuidgevel	219677,27	472983,94	1,50	37,84	34,64	31,57	39,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bronsvoorderdijk  
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	219670,72	473009,13	1,50	-4,72	-8,07	-14,01	-4,17
02_A	westgevel	219677,27	473003,54	1,50	26,03	22,68	16,74	26,58
03_A	oostgevel	219667,94	473000,61	1,50	29,60	26,25	20,30	30,15
04_A	zuidgevel	219677,27	472983,94	1,50	37,28	33,92	27,99	37,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordgevel	219670,72	473009,13	1,50	55,66	52,52	49,19	57,44
02_A	westgevel	219677,27	473003,54	1,50	52,82	49,69	46,32	54,59
03_A	oostgevel	219667,94	473000,61	1,50	52,06	48,92	45,57	53,83
04_A	zuidgevel	219677,27	472983,94	1,50	44,24	40,94	36,30	45,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	nieuw bijgebouw	4,50	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
02	schuurwoning	7,03	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101293891	12,62	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101295405	20,43	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101298311	20,25	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101301612	24,64	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101294403	2,89	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101301575	20,06	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101290465	4,86	10,05	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101295802	7,67	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101302136	6,53	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101294618	20,45	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101292435	15,34	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101292455	5,74	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101295968	8,93	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101297765	19,12	10,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101294025	2,45	10,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101292377	7,01	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101293519	4,74	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.121421326	5,20	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.121421303	3,84	9,73	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.121420668	11,27	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.121422199	5,64	9,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.121421092	14,40	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101299899	16,39	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101300969	4,53	10,64	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.117744306	6,27	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.121420370	12,52	10,89	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101296118	8,87	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101299778	18,49	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101302313	3,09	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101292668	3,50	9,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101290894	17,26	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.121421368	0,74	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101301405	13,28	10,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
66	NL.TOP10NL.101300293	5,59	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101295674	8,25	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101293010	7,72	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101300665	2,85	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101301436	7,07	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101300844	7,87	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101301346	8,04	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101299849	6,12	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101298053	4,02	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101299527	5,38	9,30	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101299694	6,05	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101299846	5,29	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.121421249	2,95	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.121421469	2,16	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101612973	3,24	10,18	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101618102	1,20	10,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.121421142	2,27	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.121420409	1,19	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.117748149	8,28	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.121420324	4,79	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.121422159	3,73	9,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.117748152	8,51	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.117763349	4,93	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101298190	15,58	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101290393	17,31	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.117748151	2,66	10,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101293623	12,16	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101297987	12,67	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101298029	6,25	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.117748150	7,43	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101293011	3,55	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101294226	17,44	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101294680	8,62	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101295216	6,16	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101292385	8,80	10,08	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
66	NL.TOP10NL.101292011	4,16	10,31	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101292139	2,85	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101290609	6,79	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101293006	7,46	9,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101299063	5,00	10,76	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101613587	3,07	10,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.126033946	3,13	10,66	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101619389	5,61	10,70	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101616801	5,33	10,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101613374	7,53	10,14	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101617736	8,49	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.121504099	5,53	10,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.126033906	9,12	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.126033925	8,99	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101294264	9,62	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101294310	7,14	9,62	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101301946	4,20	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101296229	12,27	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101292535	17,17	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101615571	3,89	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101615697	17,80	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101294241	9,86	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101296194	4,98	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.121504163	10,64	10,04	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101617672	6,61	10,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101618134	19,00	10,63	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101614927	5,43	10,36	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101614942	11,47	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101615339	7,59	10,56	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101617879	7,21	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101618440	6,56	10,32	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101618868	4,82	10,21	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101613403	7,33	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101615090	5,63	10,90	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101613390	9,35	10,59	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	





Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
66	NL.TOP10NL.101613435	8,69	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101612354	8,74	10,46	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101613173	7,11	10,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101619056	2,34	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101614974	5,58	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101618620	8,65	10,07	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101614128	8,28	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101295024	15,11	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101294302	8,32	11,68	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101295392	7,49	10,57	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101295791	5,67	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101295148	17,05	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101292565	6,14	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101293894	3,69	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101292612	8,87	9,27	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101293642	6,61	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101297214	14,23	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101297126	12,12	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101299076	9,73	10,25	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101300180	10,75	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101297372	15,86	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101295954	10,72	9,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101295955	6,59	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101296108	8,98	10,69	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101296330	6,36	10,55	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101292990	7,29	9,65	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101299979	15,63	10,39	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101302057	16,44	11,74	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101296449	9,70	10,19	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101301257	14,21	10,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101293953	17,26	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101298203	13,90	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101300490	3,24	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101301096	4,93	9,80	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	
66	NL.TOP10NL.101298283	12,30	10,35	Relatief					0	0	0 0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
66	NL.TOP10NL.117752616	1,78	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
66	NL.TOP10NL.117751769	7,25	9,83	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
66	NL.TOP10NL.117752617	7,45	11,37	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
66	NL.TOP10NL.117763350	15,12	10,82	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
66	NL.TOP10NL.117744305	5,13	10,16	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
66	NL.TOP10NL.101293577	14,30	10,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
66	NL.TOP10NL.101299669	17,72	11,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
66	NL.TOP10NL.101295170	9,05	10,47	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
66	NL.TOP10NL.117744304	9,03	10,20	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
66	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordgevel	10,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	westgevel	10,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	oostgevel	10,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	zuidgevel	10,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
01	Bronsvoorderdijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60	60	60
11988	0 / 0,000 / 0,000	--	10,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
13629	0 / 0,000 / 0,000	--	10,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	65	65	65
13630	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
11724	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
19648	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
19649	0 / 0,000 / 0,000	--	10,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
19650	0 / 0,000 / 0,000	--	10,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
19311	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
26566	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
27298	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	121	121	121
26625	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65
25294	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
27078	0 / 0,000 / 0,000	--	9,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
27202	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
24595	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	121	121	121
23220	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
23221	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	121	121	121
23222	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	121	121	121
23383	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
23435	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
23436	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
22852	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
22853	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	121	121	121
33222	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
32823	0 / 0,000 / 0,000	--	10,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
31475	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
30263	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	121	121	121
29660	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	65	65	65
29662	0 / 0,000 / 0,000	--	10,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80
28464	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
28465	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
28616	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
37100	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
39254	0 / 0,000 / 0,000	--	10,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	80	80	80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
01	--	60	60	60	--	60	60	60	--	150,00	6,74	3,21	0,78	--	--	--	--
11988	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27106,00	6,19	2,55	1,95	--	--	--	--
13629	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1620,00	6,85	2,10	1,17	--	--	--	--
13630	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27508,00	6,19	2,54	1,94	--	--	--	--
11724	--	65	65	65	--	65	65	65	--	708,00	6,92	1,69	1,27	--	--	--	--
19648	--	50	50	50	--	50	50	50	--	708,00	6,92	1,69	1,27	--	--	--	--
19649	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27106,00	6,19	2,55	1,95	--	--	--	--
19650	--	100	100	100	--	90	90	90	--	18654,00	6,37	2,84	1,52	--	--	--	--
19311	--	100	100	100	--	90	90	90	--	18956,00	6,38	2,82	1,51	--	--	--	--
26566	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27114,00	6,47	3,46	1,06	--	--	--	--
27298	--	100	100	100	--	90	90	90	--	18956,00	6,38	2,82	1,51	--	--	--	--
26625	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1620,00	6,85	2,10	1,17	--	--	--	--
25294	--	100	100	100	--	90	90	90	--	18870,00	6,59	3,57	0,83	--	--	--	--
27078	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1620,00	6,85	2,10	1,17	--	--	--	--
27202	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27508,00	6,19	2,54	1,94	--	--	--	--
24595	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27114,00	6,47	3,46	1,06	--	--	--	--
23220	--	100	100	100	--	90	90	90	--	18870,00	6,59	3,57	0,83	--	--	--	--
23221	--	100	100	100	--	90	90	90	--	18870,00	6,59	3,57	0,83	--	--	--	--
23222	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27114,00	6,47	3,46	1,06	--	--	--	--
23383	--	100	100	100	--	90	90	90	--	18956,00	6,38	2,82	1,51	--	--	--	--
23435	--	100	100	100	--	90	90	90	--	18870,00	6,59	3,57	0,83	--	--	--	--
23436	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27114,00	6,47	3,46	1,06	--	--	--	--
22852	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27114,00	6,47	3,46	1,06	--	--	--	--
22853	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27508,00	6,19	2,54	1,94	--	--	--	--
33222	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27114,00	6,47	3,46	1,06	--	--	--	--
32823	--	100	100	100	--	90	90	90	--	18654,00	6,37	2,84	1,52	--	--	--	--
31475	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1620,00	6,85	2,10	1,17	--	--	--	--
30263	--	100	100	100	--	90	90	90	--	18870,00	6,59	3,57	0,83	--	--	--	--
29660	--	65	65	65	--	65	65	65	--	1620,00	6,85	2,10	1,17	--	--	--	--
29662	--	80	80	80	--	75	75	75	--	708,00	6,92	1,69	1,27	--	--	--	--
28464	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27508,00	6,19	2,54	1,94	--	--	--	--
28465	--	100	100	100	--	90	90	90	--	18956,00	6,38	2,82	1,51	--	--	--	--
28616	--	100	100	100	--	90	90	90	--	18870,00	6,59	3,57	0,83	--	--	--	--
37100	--	50	50	50	--	50	50	50	--	708,00	6,92	1,69	1,27	--	--	--	--
39254	--	80	80	80	--	75	75	75	--	1620,00	6,85	2,10	1,17	--	--	--	--



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
01	--	97,29	98,49	96,90	--	0,99	0,57	0,78	--	1,71	0,95	2,33	--	--	--	--	--	9,84	4,74	1,13
11988	--	70,90	76,68	53,74	--	11,63	7,82	15,17	--	17,47	15,50	31,09	--	--	--	--	--	1189,00	529,50	283,50
13629	--	96,40	97,06	94,74	--	2,70	2,94	5,26	--	0,90	--	--	--	--	--	--	--	107,00	33,00	18,00
13630	--	71,01	76,54	53,85	--	11,38	7,73	15,01	--	17,61	15,74	31,14	--	--	--	--	--	1210,00	535,00	287,00
11724	--	87,76	83,33	77,78	--	2,04	--	--	--	10,20	16,67	22,22	--	--	--	--	--	43,00	10,00	7,00
19648	--	87,76	83,33	77,78	--	2,04	--	--	--	10,20	16,67	22,22	--	--	--	--	--	43,00	10,00	7,00
19649	--	70,90	76,68	53,74	--	11,63	7,82	15,17	--	17,47	15,50	31,09	--	--	--	--	--	1189,00	529,50	283,50
19650	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1189,00	529,50	283,50
19311	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1210,00	535,00	287,00
26566	--	70,87	71,86	54,25	--	11,91	8,10	12,48	--	17,21	20,04	33,28	--	--	--	--	--	1243,50	674,00	156,50
27298	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1210,00	535,00	287,00
26625	--	96,40	97,06	94,74	--	2,70	2,94	5,26	--	0,90	--	--	--	--	--	--	--	107,00	33,00	18,00
25294	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1243,50	674,00	156,50
27078	--	96,40	97,06	94,74	--	2,70	2,94	5,26	--	0,90	--	--	--	--	--	--	--	107,00	33,00	18,00
27202	--	71,01	76,54	53,85	--	11,38	7,73	15,01	--	17,61	15,74	31,14	--	--	--	--	--	1210,00	535,00	287,00
24595	--	70,87	71,86	54,25	--	11,91	8,10	12,48	--	17,21	20,04	33,28	--	--	--	--	--	1243,50	674,00	156,50
23220	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1243,50	674,00	156,50
23221	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1243,50	674,00	156,50
23222	--	70,87	71,86	54,25	--	11,91	8,10	12,48	--	17,21	20,04	33,28	--	--	--	--	--	1243,50	674,00	156,50
23383	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1210,00	535,00	287,00
23435	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1243,50	674,00	156,50
23436	--	70,87	71,86	54,25	--	11,91	8,10	12,48	--	17,21	20,04	33,28	--	--	--	--	--	1243,50	674,00	156,50
22852	--	70,87	71,86	54,25	--	11,91	8,10	12,48	--	17,21	20,04	33,28	--	--	--	--	--	1243,50	674,00	156,50
22853	--	71,01	76,54	53,85	--	11,38	7,73	15,01	--	17,61	15,74	31,14	--	--	--	--	--	1210,00	535,00	287,00
33222	--	70,87	71,86	54,25	--	11,91	8,10	12,48	--	17,21	20,04	33,28	--	--	--	--	--	1243,50	674,00	156,50
32823	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1189,00	529,50	283,50
31475	--	96,40	97,06	94,74	--	2,70	2,94	5,26	--	0,90	--	--	--	--	--	--	--	107,00	33,00	18,00
30263	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1243,50	674,00	156,50
29660	--	96,40	97,06	94,74	--	2,70	2,94	5,26	--	0,90	--	--	--	--	--	--	--	107,00	33,00	18,00
29662	--	87,76	83,33	77,78	--	2,04	--	--	--	10,20	16,67	22,22	--	--	--	--	--	43,00	10,00	7,00
28464	--	71,01	76,54	53,85	--	11,38	7,73	15,01	--	17,61	15,74	31,14	--	--	--	--	--	1210,00	535,00	287,00
28465	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1210,00	535,00	287,00
28616	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1243,50	674,00	156,50
37100	--	87,76	83,33	77,78	--	2,04	--	--	--	10,20	16,67	22,22	--	--	--	--	--	43,00	10,00	7,00
39254	--	96,40	97,06	94,74	--	2,70	2,94	5,26	--	0,90	--	--	--	--	--	--	--	107,00	33,00	18,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
01	--	0,10	0,03	0,01	--	0,17	0,05	0,03	--	64,46	72,21	77,77	84,81	91,65	88,02	81,19
11988	--	195,00	54,00	80,00	--	293,00	107,00	164,00	--	91,55	101,81	105,46	109,38	114,14	108,56	103,15
13629	--	3,00	1,00	1,00	--	1,00	--	--	--	75,31	85,29	88,80	92,27	98,64	93,01	87,68
13630	--	194,00	54,00	80,00	--	300,00	110,00	166,00	--	91,63	101,86	105,53	109,45	114,22	108,63	103,22
11724	--	1,00	--	--	--	5,00	2,00	2,00	--	74,57	82,37	88,45	95,08	100,07	96,35	89,54
19648	--	1,00	--	--	--	5,00	2,00	2,00	--	74,65	81,68	88,73	93,52	98,09	94,69	88,04
19649	--	195,00	54,00	80,00	--	293,00	107,00	164,00	--	91,55	101,81	105,46	109,38	114,14	108,56	103,15
19650	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,68	97,07	100,36	104,15	112,74	106,62	101,15
19311	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,76	97,14	100,44	104,23	112,81	106,70	101,23
26566	--	209,00	76,00	36,00	--	302,00	188,00	96,00	--	91,72	102,01	105,66	109,56	114,33	108,75	103,34
27298	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,90	94,28	99,78	106,87	116,55	112,54	105,57
26625	--	3,00	1,00	1,00	--	1,00	--	--	--	74,75	83,33	88,83	95,58	102,72	99,07	92,23
25294	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,88	97,26	100,56	104,35	112,93	106,82	101,34
27078	--	3,00	1,00	1,00	--	1,00	--	--	--	74,95	82,00	88,26	93,94	100,43	96,98	90,21
27202	--	194,00	54,00	80,00	--	300,00	110,00	166,00	--	91,63	101,86	105,53	109,45	114,22	108,63	103,22
24595	--	209,00	76,00	36,00	--	302,00	188,00	96,00	--	89,93	99,88	104,84	113,07	118,37	114,22	107,27
23220	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,88	97,26	100,56	104,35	112,93	106,82	101,34
23221	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,02	94,40	99,90	106,99	116,67	112,66	105,68
23222	--	209,00	76,00	36,00	--	302,00	188,00	96,00	--	89,93	99,88	104,84	113,07	118,37	114,22	107,27
23383	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,76	97,14	100,44	104,23	112,81	106,70	101,23
23435	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,88	97,26	100,56	104,35	112,93	106,82	101,34
23436	--	209,00	76,00	36,00	--	302,00	188,00	96,00	--	91,72	102,01	105,66	109,56	114,33	108,75	103,34
22852	--	209,00	76,00	36,00	--	302,00	188,00	96,00	--	91,72	102,01	105,66	109,56	114,33	108,75	103,34
22853	--	194,00	54,00	80,00	--	300,00	110,00	166,00	--	89,85	99,73	104,71	112,96	118,25	114,10	107,14
33222	--	209,00	76,00	36,00	--	302,00	188,00	96,00	--	91,72	102,01	105,66	109,56	114,33	108,75	103,34
32823	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,68	97,07	100,36	104,15	112,74	106,62	101,15
31475	--	3,00	1,00	1,00	--	1,00	--	--	--	74,95	82,00	88,26	93,94	100,43	96,98	90,21
30263	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,02	94,40	99,90	106,99	116,67	112,66	105,68
29660	--	3,00	1,00	1,00	--	1,00	--	--	--	75,31	85,29	88,80	92,27	98,64	93,01	87,68
29662	--	1,00	--	--	--	5,00	2,00	2,00	--	74,02	83,29	87,33	90,78	95,99	90,47	85,11
28464	--	194,00	54,00	80,00	--	300,00	110,00	166,00	--	91,63	101,86	105,53	109,45	114,22	108,63	103,22
28465	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,76	97,14	100,44	104,23	112,81	106,70	101,23
28616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,88	97,26	100,56	104,35	112,93	106,82	101,34
37100	--	1,00	--	--	--	5,00	2,00	2,00	--	74,65	81,68	88,73	93,52	98,09	94,69	88,04
39254	--	3,00	1,00	1,00	--	1,00	--	--	--	74,08	85,36	88,64	92,37	99,25	93,47	88,09

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	70,58	60,70	68,42	73,73	81,15	88,32	84,69	77,85	67,04	55,38	63,05	68,69	75,71	82,36	78,72
11988	93,93	87,16	97,44	101,12	105,11	110,34	104,64	99,21	90,04	88,52	97,91	101,73	105,79	109,13	103,82
13629	79,45	69,73	79,98	83,35	86,90	93,47	87,80	82,46	74,20	67,67	77,95	81,67	84,55	90,93	85,36
13630	94,00	87,25	97,51	101,19	105,18	110,39	104,70	99,27	90,10	88,57	97,95	101,77	105,83	109,18	103,87
11724	79,62	69,72	77,20	83,41	90,19	94,46	90,68	83,88	74,25	69,43	76,85	83,15	89,85	93,63	89,83
19648	79,70	69,74	76,68	83,84	88,65	92,60	89,20	82,59	74,65	69,45	76,42	83,69	88,32	91,88	88,50
19649	93,93	87,16	97,44	101,12	105,11	110,34	104,64	99,21	90,04	88,52	97,91	101,73	105,79	109,13	103,82
19650	92,12	79,17	93,55	96,85	100,64	109,22	103,11	97,64	88,61	76,46	90,84	94,14	97,93	106,51	100,40
19311	92,19	79,21	93,60	96,89	100,68	109,27	103,15	97,68	88,65	76,51	90,89	94,19	97,98	106,56	100,45
26566	94,12	89,32	99,15	102,91	106,98	111,68	106,07	100,64	91,45	86,07	95,22	99,11	103,25	106,56	101,23
27298	93,73	78,35	90,74	96,23	103,32	113,01	108,99	102,02	90,19	75,65	88,03	93,53	100,62	110,30	106,29
26625	81,48	69,14	77,91	83,31	90,02	97,49	93,85	87,01	76,17	67,12	76,20	81,82	87,87	95,03	91,44
25294	92,31	80,22	94,60	97,90	101,69	110,27	104,16	98,68	89,65	73,88	88,26	91,56	95,34	103,93	97,82
27078	80,36	69,37	76,45	82,56	88,36	95,16	91,72	84,93	74,87	67,49	74,89	81,50	86,19	92,75	89,38
27202	94,00	87,25	97,51	101,19	105,18	110,39	104,70	99,27	90,10	88,57	97,95	101,77	105,83	109,18	103,87
24595	95,86	87,53	97,02	102,11	110,50	115,73	111,55	104,58	93,20	84,21	93,25	98,28	106,93	110,79	106,51
23220	92,31	80,22	94,60	97,90	101,69	110,27	104,16	98,68	89,65	73,88	88,26	91,56	95,34	103,93	97,82
23221	93,85	79,36	91,74	97,24	104,33	114,01	110,00	103,02	91,19	73,01	85,40	90,89	97,98	107,67	103,65
23222	95,86	87,53	97,02	102,11	110,50	115,73	111,55	104,58	93,20	84,21	93,25	98,28	106,93	110,79	106,51
23383	92,19	79,21	93,60	96,89	100,68	109,27	103,15	97,68	88,65	76,51	90,89	94,19	97,98	106,56	100,45
23435	92,31	80,22	94,60	97,90	101,69	110,27	104,16	98,68	89,65	73,88	88,26	91,56	95,34	103,93	97,82
23436	94,12	89,32	99,15	102,91	106,98	111,68	106,07	100,64	91,45	86,07	95,22	99,11	103,25	106,56	101,23
22852	94,12	89,32	99,15	102,91	106,98	111,68	106,07	100,64	91,45	86,07	95,22	99,11	103,25	106,56	101,23
22853	95,74	85,50	95,31	100,40	108,64	114,38	110,24	103,27	91,81	86,71	95,97	100,93	109,50	113,40	109,14
33222	94,12	89,32	99,15	102,91	106,98	111,68	106,07	100,64	91,45	86,07	95,22	99,11	103,25	106,56	101,23
32823	92,12	79,17	93,55	96,85	100,64	109,22	103,11	97,64	88,61	76,46	90,84	94,14	97,93	106,51	100,40
31475	80,36	69,37	76,45	82,56	88,36	95,16	91,72	84,93	74,87	67,49	74,89	81,50	86,19	92,75	89,38
30263	93,85	79,36	91,74	97,24	104,33	114,01	110,00	103,02	91,19	73,01	85,40	90,89	97,98	107,67	103,65
29660	79,45	69,73	79,98	83,35	86,90	93,47	87,80	82,46	74,20	67,67	77,95	81,67	84,55	90,93	85,36
29662	76,65	69,22	77,76	82,08	85,57	90,08	84,66	79,30	70,89	68,94	77,17	81,66	85,05	88,99	83,70
28464	94,00	87,25	97,51	101,19	105,18	110,39	104,70	99,27	90,10	88,57	97,95	101,77	105,83	109,18	103,87
28465	92,19	79,21	93,60	96,89	100,68	109,27	103,15	97,68	88,65	76,51	90,89	94,19	97,98	106,56	100,45
28616	92,31	80,22	94,60	97,90	101,69	110,27	104,16	98,68	89,65	73,88	88,26	91,56	95,34	103,93	97,82
37100	79,70	69,74	76,68	83,84	88,65	92,60	89,20	82,59	74,65	69,45	76,42	83,69	88,32	91,88	88,50
39254	79,52	68,42	80,09	83,26	87,00	94,08	88,28	82,90	74,32	66,34	78,04	81,38	84,71	91,54	85,83

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	71,89	61,36	--	--	--	--	--	--	--	--
11988	98,42	89,13	--	--	--	--	--	--	--	--
13629	80,05	71,88	--	--	--	--	--	--	--	--
13630	98,47	89,18	--	--	--	--	--	--	--	--
11724	83,04	73,68	--	--	--	--	--	--	--	--
19648	81,92	74,33	--	--	--	--	--	--	--	--
19649	98,42	89,13	--	--	--	--	--	--	--	--
19650	94,92	85,89	--	--	--	--	--	--	--	--
19311	94,98	85,95	--	--	--	--	--	--	--	--
26566	95,82	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--
27298	99,32	87,48	--	--	--	--	--	--	--	--
26625	84,62	74,01	--	--	--	--	--	--	--	--
25294	92,34	83,31	--	--	--	--	--	--	--	--
27078	82,62	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--
27202	98,47	89,18	--	--	--	--	--	--	--	--
24595	99,54	88,42	--	--	--	--	--	--	--	--
23220	92,34	83,31	--	--	--	--	--	--	--	--
23221	96,68	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--
23222	99,54	88,42	--	--	--	--	--	--	--	--
23383	94,98	85,95	--	--	--	--	--	--	--	--
23435	92,34	83,31	--	--	--	--	--	--	--	--
23436	95,82	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--
22852	95,82	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--
22853	102,18	91,04	--	--	--	--	--	--	--	--
33222	95,82	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--
32823	94,92	85,89	--	--	--	--	--	--	--	--
31475	82,62	73,06	--	--	--	--	--	--	--	--
30263	96,68	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--
29660	80,05	71,88	--	--	--	--	--	--	--	--
29662	78,35	69,99	--	--	--	--	--	--	--	--
28464	98,47	89,18	--	--	--	--	--	--	--	--
28465	94,98	85,95	--	--	--	--	--	--	--	--
28616	92,34	83,31	--	--	--	--	--	--	--	--
37100	81,92	74,33	--	--	--	--	--	--	--	--
39254	80,47	71,89	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
34580	0 / 0,000 / 0,000	--	10,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121
34581	0 / 0,000 / 0,000	--	10,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--	121	121	121

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
34580	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27106,00	6,19	2,55	1,95	--	--	--	--
34581	--	100	100	100	--	90	90	90	--	18654,00	6,37	2,84	1,52	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
34580	--	70,90	76,68	53,74	--	11,63	7,82	15,17	--	17,47	15,50	31,09	--	--	--	--	--	1189,00	529,50	283,50
34581	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1189,00	529,50	283,50

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
34580	--	195,00	54,00	80,00	--	293,00	107,00	164,00	--	91,55	101,81	105,46	109,38	114,14	108,56	103,15
34581	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,68	97,07	100,36	104,15	112,74	106,62	101,15



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
34580	93,93	87,16	97,44	101,12	105,11	110,34	104,64	99,21	90,04	88,52	97,91	101,73	105,79	109,13	103,82
34581	92,12	79,17	93,55	96,85	100,64	109,22	103,11	97,64	88,61	76,46	90,84	94,14	97,93	106,51	100,40

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
34580	98,42	89,13	--	--	--	--	--	--	--	--
34581	94,92	85,89	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115661512	0,50
	nl.top10nl.115650563	0,50
	nl.top10nl.115963996	0,50
	nl.top10nl.115661673	0,50
	nl.top10nl.115949387	0,50
	nl.top10nl.118494503	0,50
	nl.top10nl.116449818	0,50
	nl.top10nl.115963997	0,50
	nl.top10nl.115661060	0,50
	nl.top10nl.115660956	0,50
	nl.top10nl.116449663	0,50
	nl.top10nl.115653934	0,00
	nl.top10nl.115659893	0,00
	nl.top10nl.115659832	0,00
	nl.top10nl.115657682	0,00
	nl.top10nl.118494569	0,00
	nl.top10nl.115659231	0,00
	nl.top10nl.115657798	0,00
	nl.top10nl.115657824	0,00
	nl.top10nl.115650887	0,00
	nl.top10nl.115659810	0,00
	nl.top10nl.115659960	0,00
	nl.top10nl.115655610	0,00
	nl.top10nl.115659922	0,00
	nl.top10nl.115647414	0,00
	nl.top10nl.115660514	0,00
	nl.top10nl.115648413	0,00
	nl.top10nl.115648814	0,00
	nl.top10nl.115654723	0,00
	nl.top10nl.115657037	0,00
	nl.top10nl.115651694	0,00
	nl.top10nl.115656464	0,00
	nl.top10nl.115658687	0,00
	nl.top10nl.115661547	0,00
	nl.top10nl.115651790	0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl.115658775		0,00
nl.top10nl.115661172		0,00
nl.top10nl.115649226		0,00
nl.top10nl.115647671		0,00
nl.top10nl.115657788		0,00
nl.top10nl.115660992		0,00
nl.top10nl.115659684		0,00
nl.top10nl.115658480		0,00
nl.top10nl.115659155		0,00
nl.top10nl.118494540		0,00
nl.top10nl.115647220		0,00
nl.top10nl.115659470		0,00
nl.top10nl.115649795		0,00
nl.top10nl.115648979		0,00
nl.top10nl.115658716		0,00
nl.top10nl.115656766		0,00
nl.top10nl.115660068		0,00
nl.top10nl.115661446		0,00
nl.top10nl.115656835		0,00
nl.top10nl.115660101		0,00
nl.top10nl.115660105		0,00
nl.top10nl.115661266		0,00
nl.top10nl.118324692		0,00
nl.top10nl.111009152		0,00
nl.top10nl.111082130		0,00
nl.top10nl.121419880		0,00
nl.top10nl.111008963		0,00
nl.top10nl.111008765		0,00
nl.top10nl.125039290		0,00
nl.top10nl.115648517		0,00
nl.top10nl.111008794		0,00
nl.top10nl.121419905		0,00
nl.top10nl.111009143		0,00
nl.top10nl.115655635		0,00
nl.top10nl.115646253		0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
nl.top10nl.115645779		0,00
nl.top10nl.125039189		0,00
nl.top10nl.115660007		0,00
nl.top10nl.115658731		0,00
nl.top10nl.115661546		0,00
nl.top10nl.115658672		0,00
nl.top10nl.115649385		0,00
nl.top10nl.115654915		0,00
nl.top10nl.115657685		0,00
nl.top10nl.125039188		0,00
nl.top10nl.115646852		0,00
nl.top10nl.118494590		0,00
nl.top10nl.115648284		0,00
nl.top10nl.115661349		0,00
nl.top10nl.115659620		0,00
nl.top10nl.125039397		0,00
nl.top10nl.115657954		0,00
nl.top10nl.125039135		0,00
nl.top10nl.115658334		0,00
nl.top10nl.115654081		0,00
nl.top10nl.115945337		0,00
nl.top10nl.115945319		0,00
nl.top10nl.115946161		0,00
nl.top10nl.118422330		0,00
nl.top10nl.115946863		0,00
nl.top10nl.115948883		0,00
nl.top10nl.115944154		0,00
nl.top10nl.115946050		0,00
nl.top10nl.115947102		0,00
nl.top10nl.115944723		0,00
nl.top10nl.115946267		0,00
nl.top10nl.115948739		0,00
nl.top10nl.115947229		0,00
nl.top10nl.115944020		0,00
nl.top10nl.115947313		0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115947456	0,00
	nl.top10nl.115947179	0,00
	nl.top10nl.115947163	0,00
	nl.top10nl.115946007	0,00
	nl.top10nl.115945343	0,00
	nl.top10nl.121504737	0,00
	nl.top10nl.115945074	0,00
	nl.top10nl.115947268	0,00
	nl.top10nl.115948172	0,00
	nl.top10nl.115944698	0,00
	nl.top10nl.115946654	0,00
	nl.top10nl.115945427	0,00
	nl.top10nl.126033796	0,00
	nl.top10nl.115945250	0,00
	nl.top10nl.115944733	0,00
	nl.top10nl.115944242	0,00
	nl.top10nl.115945233	0,00
	nl.top10nl.115945170	0,00
	nl.top10nl.115946039	0,00
	nl.top10nl.115949554	0,00
	nl.top10nl.116449673	0,00
	nl.top10nl.115945749	0,00
	nl.top10nl.115944150	0,00
	nl.top10nl.115944709	0,00
	nl.top10nl.115944990	0,00
	nl.top10nl.115949408	0,00
	nl.top10nl.115947390	0,00
	nl.top10nl.115653449	0,00
	nl.top10nl.115648230	0,00
	nl.top10nl.115658493	0,00
	nl.top10nl.115646312	0,00
	nl.top10nl.115646860	0,00
	nl.top10nl.115656581	0,00
	nl.top10nl.115660266	0,00
	nl.top10nl.115650251	0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.125039250	0,00
	nl.top10nl.115658369	0,00
	nl.top10nl.115658750	0,00
	nl.top10nl.118274641	0,00
	nl.top10nl.115659442	0,00
	nl.top10nl.115646897	0,00
	nl.top10nl.115658751	0,00
	nl.top10nl.115649767	0,00
	nl.top10nl.118329497	0,00
	nl.top10nl.115658756	0,00
	nl.top10nl.115650275	0,00
	nl.top10nl.115648072	0,00
	nl.top10nl.115657567	0,00
	nl.top10nl.115947612	0,00
	nl.top10nl.115947323	0,00
	nl.top10nl.115944257	0,00
	nl.top10nl.129866407	0,00
	nl.top10nl.126033806	0,00
	nl.top10nl.121504453	0,00
	nl.top10nl.115948348	0,00
	nl.top10nl.121504412	0,00
	nl.top10nl.115948906	0,00
	nl.top10nl.121504705	0,00
	nl.top10nl.126033795	0,00
	nl.top10nl.115646549	0,00
	nl.top10nl.115658603	0,00
	nl.top10nl.116449673	0,00
	nl.top10nl.115661293	0,00
	nl.top10nl.115653639	0,00
	nl.top10nl.115948641	0,00
	nl.top10nl.115945485	0,00
	nl.top10nl.115660788	0,00
	nl.top10nl.115658058	0,00
	nl.top10nl.115658903	0,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2155		9,00
2160		9,00
2164		9,00
2176		9,00
2181		9,00
2191		9,00
2195		9,00
2217		9,00
2228		10,00
2233		10,00
2240		10,00
2244		9,00
2248		10,00
2253		10,00
2260		10,00
2268		10,00
2274		9,00
2276		10,00
2282		9,00
2285		9,00
2298		9,00
2299		9,00
2310		9,00
2322		9,00
2335		9,00
2374		9,00
2386		9,00
2389		10,00
2411		10,00
2426		9,00
2430		9,00
2434		9,00
2449		9,00
2469		9,00
2484		9,00



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
	2487	9,00
	2503	9,00
	2515	9,00
	2522	9,00
	2528	9,00
	2534	9,00
	2556	9,00
	2564	9,00
	2578	10,00
	2590	9,00
	2591	10,00
	2603	9,00
	2605	10,00
	2616	9,00
	2625	9,00
	2629	10,00
	2642	9,00
	2644	9,00
	2645	9,00
	2648	10,00
	2649	10,00
	2655	9,00
	2656	9,00
	2657	9,00
	2658	9,00
	2668	9,00
	2670	9,00
	2680	9,00
	2684	9,00
	2685	9,00
	2692	9,00
	2700	9,00
	2701	9,00
	2703	10,00
	2707	10,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2710		10,00
2714		9,00
2715		9,00
2716		9,00
2718		10,00
2723		11,00
2726		9,00
2732		10,00
2734		11,00
2739		9,00
2740		9,00
2741		9,00
2742		10,00
2746		9,00
2750		9,00
2751		10,00
2756		10,00
2761		9,00
2762		10,00
2766		10,00
2767		10,00
2773		9,00
2780		9,00
2782		10,00
2783		10,00
2784		10,00
2785		10,00
2790		9,00
2791		9,00
2795		11,00
2798		9,00
2800		9,00
2801		9,00
2802		10,00
2807		9,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2808		9,00
2809		9,00
2810		10,00
2811		10,00
2813		10,00
2818		10,00
2824		9,00
2825		9,00
2827		10,00
2838		9,00
2839		9,00
2841		10,00
2844		9,00
2845		9,00
2846		9,00
2847		10,00
2848		10,00
2850		10,00
2852		9,00
2854		9,00
2855		9,00
2857		10,00
2858		10,00
2859		10,00
2862		9,00
2863		9,00
2864		9,00
2865		10,00
2866		10,00
2868		10,00
2871		9,00
2872		9,00
2873		9,00
2874		10,00
2875		10,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2876		10,00
2877		10,00
2882		9,00
2883		9,00
2884		9,00
2885		10,00
2886		10,00
2890		9,00
2891		9,00
2892		9,00
2893		9,00
2894		9,00
2897		10,00
2898		10,00
2902		9,00
2903		9,00
2904		10,00
2905		10,00
2906		10,00
2910		9,00
2911		9,00
2912		9,00
2914		10,00
2915		10,00
2916		10,00
2917		10,00
2918		10,00
2919		10,00
2921		9,00
2922		9,00
2923		9,00
2924		9,00
2925		9,00
2926		10,00
2927		10,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2928		10,00
2929		11,00
2933		9,00
2934		9,00
2935		10,00
2936		10,00
2937		10,00
2939		9,00
2941		9,00
2942		9,00
2943		10,00
2944		10,00
2945		10,00
2946		10,00
2947		10,00
2948		11,00
2952		9,00
2953		9,00
2954		9,00
2955		9,00
2956		11,00
2961		9,00
2962		9,00
2963		9,00
2966		10,00
2967		10,00
2968		10,00
2969		10,00
2974		9,00
2975		9,00
2976		9,00
2977		10,00
2978		10,00
2979		10,00
2980		10,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
2981		10,00
2986		9,00
2987		9,00
2988		10,00
2993		9,00
2994		9,00
2995		9,00
2996		10,00
3001		9,00
3002		9,00
3003		9,00
3004		10,00
3005		10,00
3006		10,00
3012		9,00
3013		9,00
3014		9,00
3015		10,00
3020		9,00
3021		9,00
3022		10,00
3028		9,00
3029		9,00
3030		10,00
3031		10,00
3032		10,00
3037		9,00
3038		10,00
3039		10,00
3044		9,00
3045		9,00
3046		10,00
3051		9,00
3052		9,00
3053		10,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
3058		10,00
3059		10,00
3060		10,00
3064		9,00
3065		9,00
3066		10,00
3071		10,00
3072		11,00
3076		9,00
3077		9,00
3078		9,00
3079		10,00
3083		9,00
3084		10,00
3089		9,00
3090		9,00
3096		9,00
3097		9,00
3099		9,00
3100		10,00
3101		10,00
3102		10,00
3103		10,00
3104		10,00
3105		11,00
3106		12,00
3109		9,00
3112		9,00
3113		10,00
3114		10,00
3115		10,00
3116		10,00
3120		9,00
3123		10,00
3124		10,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
3131		9,00
3134		9,00
3135		10,00
3136		11,00
3138		9,00
3141		9,00
3142		10,00
3146		9,00
3148		9,00
3149		10,00
3150		10,00
3151		10,00
3152		10,00
3153		10,00
3154		10,00
3155		10,00
3159		9,00
3161		9,00
3162		9,00
3163		10,00
3164		10,00
3165		11,00
3167		12,00
3168		13,00
3169		13,00
3177		9,00
3179		9,00
3180		9,00
3181		9,00
3182		9,00
3183		10,00
3184		10,00
3185		10,00
3186		11,00
3193		9,00



Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
3194		9,00
3195		9,00
3196		9,00
3197		9,00
3198		10,00
3199		10,00
3200		10,00
3201		10,00
3210		9,00
3212		9,00
3213		9,00
3214		9,00
3215		10,00
3216		10,00
3217		10,00
3233		9,00
3234		9,00
3235		9,00
3236		9,00
3237		10,00
3238		10,00
3239		10,00
3250		9,00
3251		9,00
3252		9,00
3253		10,00
3262		9,00
3264		9,00
3265		9,00
3266		9,00
3267		9,00
3268		9,00
3269		10,00
3270		10,00
3271		10,00

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125
3280		3,00	--	Eigen waarde	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee	0,90	0,80

Model: eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
3280	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15