

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Natuurbank Overijssel

Bronsvoorderdijk 19,

7437PX Bathmen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

5097A_N_Bronsvoorderdijk 19 Bathmen

Stikstofberekening ontwikkelfase; realisatie kapschuur.

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RY6e5mVyxHW7

30 maart 2023, 14:40

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Ontwikkelfase Bronsvoorderdijk 19 Bathmen - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

63,7 g/j

Emissie NO_x

6,6 kg/j

Resultaten

Ontwikkelfase Bronsvoorderdijk 19 Bathmen - Beoogd

Hoogste bijdrage

-

Hexagon

Gebied

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename van depositie

-

Grootste afname van depositie

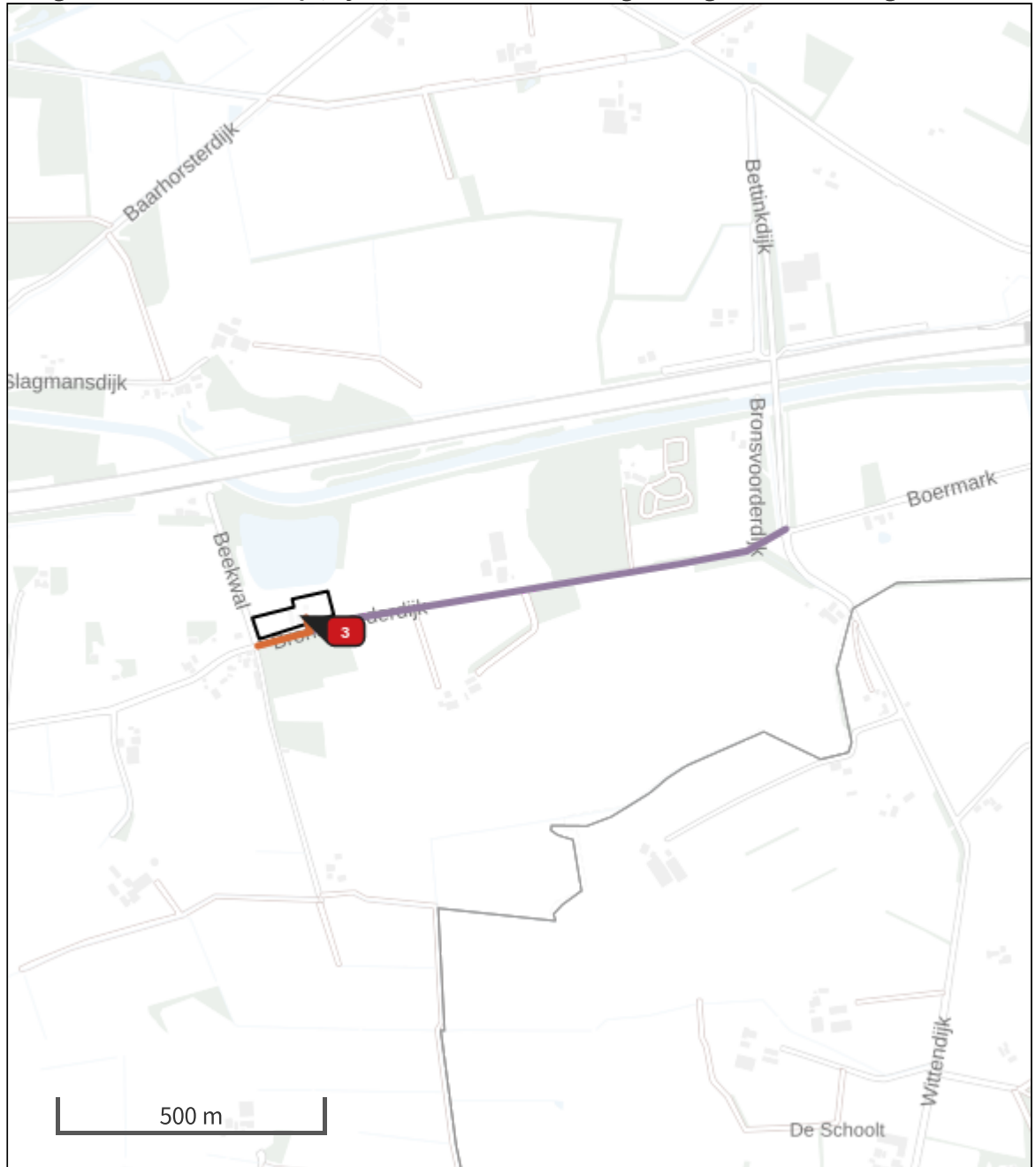
-







Ontwikkelfase Bronsvoorderdijk 19 Bathmen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aan/afvoer materiaal & Mobiele werktuigen	61,5 g/j	6,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,2 g/j	47,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Ontwikkelfase
Bronsvorderdijk 19 Bathmen" (Beogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Ontwikkefase Bronsvoorderdijk 19 Bathmen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersnetwerk oost	Links	Rechts	NO _x	18,3 g/j
Locatie	X:220149,9 Y:473055,79	Type scherm	-	-	NO ₂ 4,0 g/j
Lengte	955,69 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersnetwerk west	Links	Rechts	NO _x	29,6 g/j
Locatie	X:219671,29 Y:472959,18	Type scherm	-	-	NO ₂ 8,6 g/j
Lengte	131,37 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	80 p/jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	62 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aan/afvoer materiaal & Mobiele werktuigen	NO _x	6,6 kg/j			
		NH ₃	61,5 g/j			
Locatie	X:219686,24 Y:473000,65					
Oppervlakte	0,65 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Aan/afvoer materiaal	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32 l/j	11 u/j	1 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	7,7 g/j
200 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	38 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	9,1 g/j
100 kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	155 l/j	16 u/j	3 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	37,2 g/j
60 kW	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	30 l/j	5 u/j	1 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	7,2 g/j
40 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	21 l/j	5 u/j		NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
20 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	14 l/j	6 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
 Database versie 2022_cd85399aac
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>