



Onderzoek stikstofdepositie Nieuw Sion Diepenveen

Bezoekadres
Oostzeestraat 2
7411 DM

IBAN
NL13ABNA0822874121

BTW
NL858732622B01


KvK
71480234

Projectlocatie:

Vulikerweg 6 Diepenveen

Opdrachtgever:

Stichting Nieuw Sion
Vulikerweg 6
7431 PJ Diepenveen

Projectnr. en versie: Diep202208 versie 1.3		
Uitgevoerd door: B.S. van Holten	Datum: 21-12-2022	Gecontroleerd door: E. Dolman Paraaf: 

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader en uitgangspunten	6
3. Uitgangspunten en berekeningen	9
4. Resultaten	13
5. Conclusies	15

Bijlagen

Bijlage 1: Rapportages Aerius en rekenresultaten

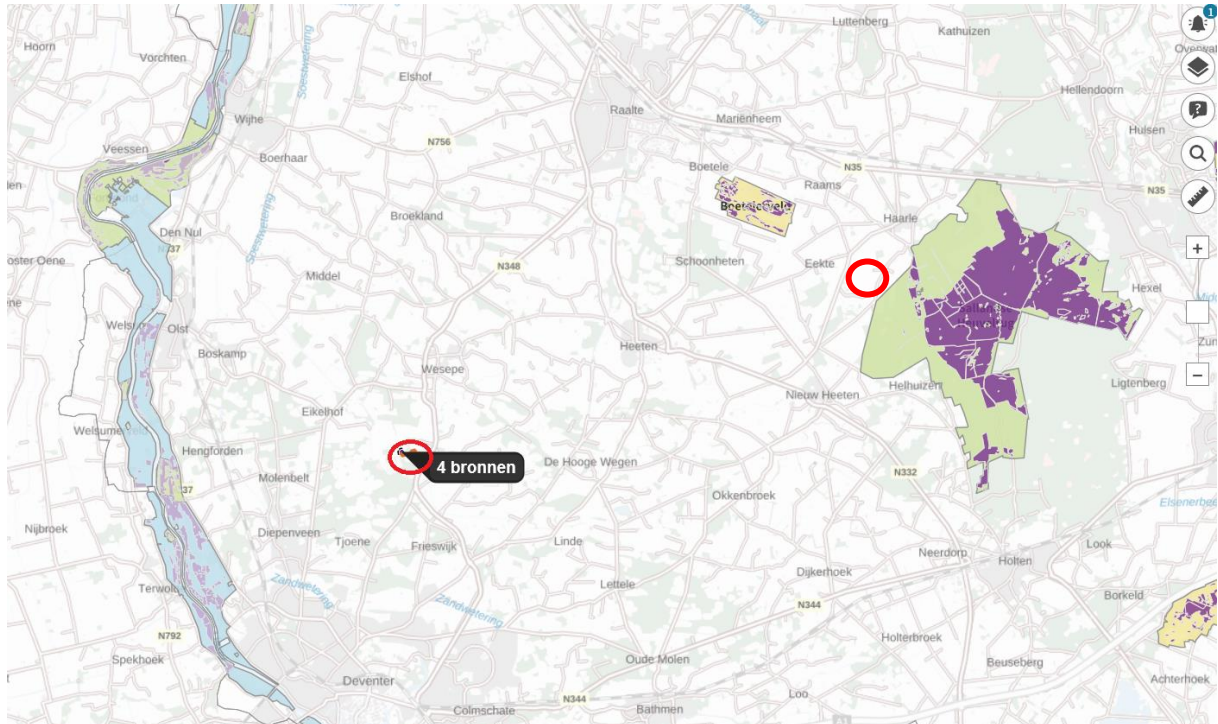
1. Inleiding

In opdracht van Stichting Nieuw Sion is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd voor een nieuw bestemmingsplan. Dit nieuwe bestemmingsplan maakt het mogelijk om de gewenste voornemens uit te kunnen voeren zoals de realisatie van 25 wooneenheden, zalenverhuur, een gastenhuis, een zomercamping, een microbrouwerij, een koffieschenkerij en het kleinschalig houden van dieren. Het thans geldende bestemmingsplan en de bestaande rechten van de Abdij Sion geven overigens toestemming voor het houden van een rund- en pluimveehouderij voor meer dan 200 melkkoeien en 300 kippen met mestopslag in gierkelders¹. Daarmee zal de nieuwe situatie, in de zin van stikstofuitstoot, een positieve ontwikkeling zijn gezien de bestaande rechten een veel hogere stikstofuitstoot toestaan en zullen komen te vervallen.

In deze versie van de rapportage zijn de opmerkingen van de gemeente Deventer verwerkt, welke zijn opgenomen in het mailbericht van H. Smeek van de gemeente Deventer van 22 augustus 2022. Verder heeft ten opzichte van versie 1.2 een wijziging plaatsgevonden in het aantal wooneenheden. De effecten van stikstofdepositie in de aanlegfase van deze ontwikkeling dient berekend te worden om eventuele effecten uit te sluiten. Met inwerkingtreding van de Stikstofwet behoeft de aanlegfase, dit zijn de bouwactiviteiten en daarbij behorende verkeersaantrekkende werking, niet langer beschouwd te worden. Echter is door een recentelijke uitspraak van de Raad van State deze vrijstelling komen te vervallen. De gebruiksfase hoeft niet in kaart gebracht te worden omdat het een tweetal sloten betreft. In de volgende figuur is een overzicht gegeven van de ligging van de naturagebieden die het betreffen.

Het plangebied ligt op ongeveer 5 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied de Rijntakken waardoor stikstofdepositie aan de orde zou kunnen zijn. Wat verder weg liggen ook nog het Boetelerveld en de Sallandse Heuvelrug. In de onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de ligging van het plangebied en de Natura 2000-gebieden.

¹ Hinderwet vergunning van januari 1982 met nummer JU182147 gemeente Diepenveen, Abdij Sion Vulikerweg 6 Diepenveen



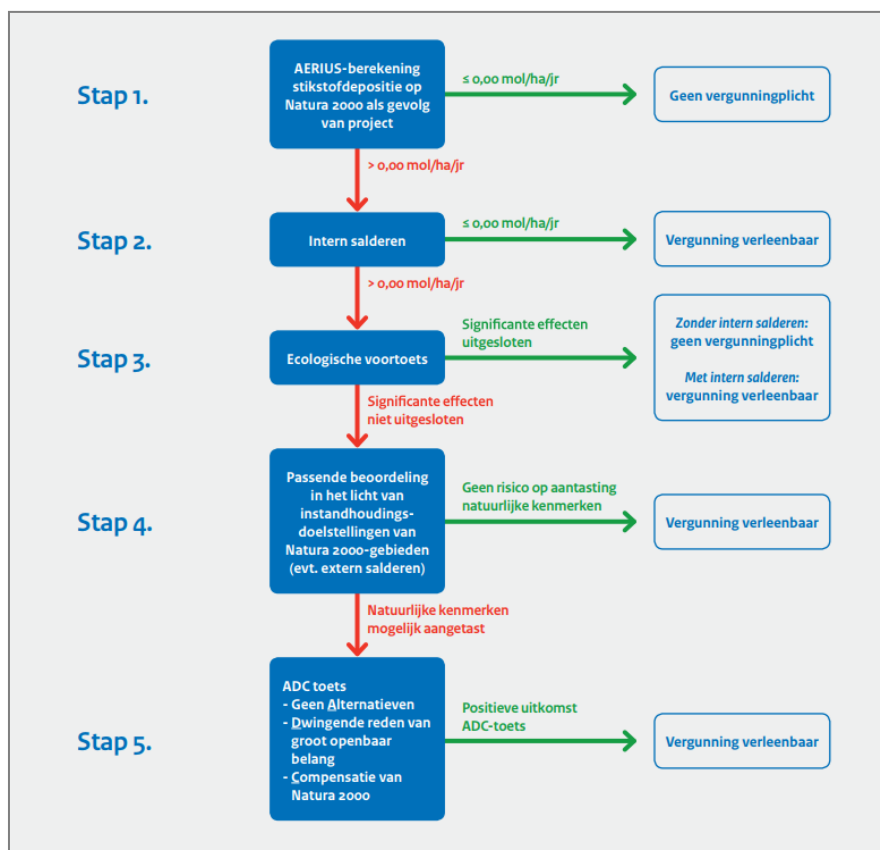
Afbeelding: ligging plangebied (rode cirkel) en Natura 2000-gebieden (bron: Aerials Calculator)

Hoofdstuk 2 beschrijft het juridische kader binnen het aspect stikstofdepositie. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten en de berekeningen besproken. Hoofdstuk 4 geeft een overzicht van de resultaten. Tenslotte zijn de conclusies in hoofdstuk 5 weergegeven.

2. Wettelijk kader en uitgangspunten

Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State in haar langverwachte uitspraak geoordeeld dat het PAS in strijd met de Habitatrichtlijn is vastgesteld. Bijlage 2 van het PAS, artikel 2 van het (vervallen) Besluit grenswaarden en artikel 2.12 van het Besluit natuurbescherming zijn onverbindend verklaard.

Op 25 september 2019 is door het Adviescollege Stikstofproblematiek een eerste advies gegeven onder de titel 'Niet alles kan'. Op 4 oktober 2019 is er een kamerbrief over het onderwerp Aanpak stikstofproblematiek gegeven die dit advies op onderdelen nader toelicht. Op 8 oktober j.l. zijn op de website van BIJ12 de nieuwe regels t.a.v. salderen gepubliceerd. Onderstaande afbeelding toont het stappenplan voor de toestemmingsverlening bij nieuwe activiteiten.



Afbeelding: stappenplan vergunningplicht Wet natuurbescherming. (bron: Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten, 4 oktober 2019)

Met het rekenprogramma Aeries Calculator kan de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden project-specifiek worden berekend. Indien sprake is van depositie dient nagegaan te worden wat de effecten zijn van de aanlegfase en van de feitelijke en beoogde gebruiksfases.

In oktober 2020 is een nieuwe, geactualiseerde versie van AERIUS Calculator beschikbaar gesteld (2020). Deze update heeft een aantal grote wijzigingen ten opzichte van de voorgaande versies. Het

meest in het oog springende is dat de stikstofdepositie van mobiele werktuigen twee tot zelfs vier keer hoger kan uitvallen dan eerder werd aangenomen.

Als uit een berekening met AERIUS Calculator blijkt dat een activiteit (project of plan) niet tot een toename van stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied leidt, dan kan deze activiteit zondermeer doorgang vinden en is er het aspect stikstof geen vergunningsplicht. Ook indien de toename alleen plaatsvindt op niet-(bijna)-overbelaste situaties is verder onderzoek niet nodig. Hierbij mag rekening worden gehouden met intern salderen in dat geval geldt er wel een vergunningsplicht.

Tijdelijke stikstofemissies door activiteiten bouwsector

Inmiddels is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering (Wns) in werking getreden. Onderdeel daarvan is een stikstofvrijstelling voor de (tijdelijke) bouwfase, voor de Natura 2000-toets/-vergunningplicht.

Bij de vrijstelling voor bouwfase gaat het om de vrijstelling voor 'de aanleg of bouw van onder andere woningen, utiliteitsbouw, energieprojecten en activiteiten in de grond-, weg- en waterbouw en de sloop van bouwwerken'. De tijdelijke gevolgen van stikstofdepositie door de bouw kunnen dus buiten beschouwing worden gelaten. De (permanente) gebruiksfase dient nog steeds te worden beschouwd.

Echter heeft een uitspraak (Porthos) van de Raad van State over deze uitzonderingspositie van de bouwfase er voor gezorgd dat de vrijstelling is komen te vervallen. In dit geval betreft het de realisatie van een nieuw plan. Het bouwrijp maken en de aanlegfase zijn daarom relevant en dienen beschouwd te worden.

Kleine projecten

BIJ12 en de provincies hebben het uitgangspunt geformuleerd dat een project met tijdelijke stikstofdepositie in de aanlegfase die kleiner is dan of gelijk aan 0,05 mol/ha/jr gedurende maximaal 2 jaar in beginsel niet vergunningplichtig is voor het aspect stikstofdepositie met de voorwaarde dat in de gebruiksfase de stikstofdepositie kleiner is dan 0,00 mol/ha/jr. In beginsel geldt deze lijn voor alle vormen van tijdelijke emissies in de aanlegfase.

Voortoets en passende beoordeling

Indien uit de berekening blijkt dat er een cijfermatige toename is en het betreft geen klein project dan is een voortoets noodzakelijk. Indien op voorhand niet uitgesloten kan worden dat de vaststelling daarvan significante gevolgen heeft voor een Natura 2000-gebied, dient een passende beoordeling te worden gemaakt.

Of er sprake is van een toename van depositie hangt af van de toegestane depositie in de referentiesituatie. Wanneer sprake is van de wijziging of uitbreiding van een bestaande activiteit, gelden de volgende referentiesituaties:

- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Wet natuurbescherming (Wnb).
- Een vigerende vergunning die verleend is op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.
- Een vigerende omgevingsvergunning die verleend is op basis van de Wabo met een verklaring van geen bedenkingen (VVGB) op grond van één van de twee hierboven genoemde wetten.
- Een tracébesluit, wegaanpassingsbesluit of kavelbesluit waaraan een passende beoordeling is gekoppeld.
- Een toestemming op de Europese referentiedatum.

Een toestemming op de Europese referentiedatum kan bepaald worden met de Excel tool 'bepaal referentiesituatie' te vinden op BIJ12.nl. Vervolgens kan een verschilberekening worden uitgevoerd: referentiesituatie versus beoogde situatie.

Indien de beoogde activiteit niet past binnen het kader van de referentiedatum kan gekeken worden naar opties voor intern of extern salderen. Op provinciaal niveau zijn regels aangaande intern en extern salderen vastgelegd in het stuk 'Provinciale beleidsregels intern en extern salderen' en de werkwijze is nader toegelicht in 'Handreiking intern en extern salderen'.

3. Uitgangspunten en berekeningen

Aanlegfase

Met inwerkingtreding van de Stikstofwet behoeft de aanlegfase, dit zijn de bouwactiviteiten en daarbij behorende verkeersaantrekkende werking, niet langer beschouwd te worden. Binnenkort volgt echter een uitspraak van de Raad van State over deze uitzonderingspositie van de bouwfase, de verwachting is dat dit zal komen te vervallen. Daarom is de aanlegfase toch beschouwd.

De aanlegfase betreft de aanleg van een kas. Voor deze aanleg wordt beton gestort voor de vloeren, wordt de constructie met de hand met circulair verkregen materialen opgebouwd. Daarna wordt met een verreiker de kas van glasdelen voorzien. Voor het storten van het beton zijn vijf betonwagens nodig die het terrein op rijden om beton te storten. De verreiker heeft een werkweek nodig om de kas van glasdelen te voorzien. De verreiker is een stage IV diesel zonder SCR die in een week tijd 100 liter diesel verbruikt. Voor het transport van de verreiker is een dieplader nodig.

Bij elke losbeurt heeft de vrachtwagen 1 uur stationair gedraaid. Dit is worst-case ingevoerd als een mobiel voertuig stage IV met een verbruik van 10 liter diesel en 0,6 liter AdBlue per uur.

Gebruiksfase

Voor de beoogde gebruiksfase zijn er de volgende activiteiten met stikstofuitstoot:

- verkeersaantrekkende werking van wooneenheden, horeca, camping, brouwerij, gastenhuis en zalenverhuur
- kleinschalige veehouderij
- gasverbruik
- gebruik shovel
- microbrouwerij

Met de bestaande situatie, waarbij er een milieuvergunning is voor rund- en pluimveehouderij voor meer dan 200 melkkoeien en 300 kippen, wordt geen rekening gehouden. Dit betekent dus een sterke worstcase benadering zonder interne saldering. Deze stikstofruimte kan eventueel worden gebruikt voor externe saldering (verkocht), hier wordt echter bewust niet voor gekozen waarmee de stikstofruimte vrijwel volledig ten gunste komt aan de natuur. Dit betreft daarmee ook een worstcase-benadering van de beoogde situatie.

Verkeersaantrekkende werking

Het verkeer is gemodelleerd tot aan het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Dat is het op moment waar het verkeer de Raalterweg (N348) opgaat. Het verkeer afkomstig van Stichting Nieuw Sion is op deze weg niet meer als zodanig aan het gedrag van de voertuigen te relateren aan Stichting Nieuw Sion.

De volgende functies hebben een verkeersaantrekkende werking: wooneenheden 35 stuks, gastenhuis 35 kamers en 5 kluizen, campingplaatsen 10 stuks, horeca 120 m², microbrouwerij en zalenverhuur. Voor de wooneenheden, camping en kamerverhuur is de verkeersaantrekkende werking bepaald met kencijfers uit Toekomstigbestendig parkeren van CROW (publicatie 381). De verkeersgeneratie bestaat uit lichte voertuigen met 1% middelzware en 1% zware voertuigen extra. De horecagelegenheid van 120 m² is ondergeschikt aan de andere functies en zorgt op zichzelf niet voor een verkeersaantrekkende werking behalve bevoorrading. Onderstaande tabel toont het resultaat.

Functie	Categorie CROW	Aantal	Verkeersgen. Per etmaal	Per	Totaal verkeersgen. per etmaal
Wooneenheden	Huur appartement midden/goedkoop	35	4,5	Woning	158
Camping	Camping	10	0,4	Standplaats	4
Hotel/retraite + 'kluizen'	Hotel 1 ster	40	12,7	10 kamers	51

Tabel 1: verkeersaantrekkende werking wonen, hotel en camping conform CROW publicatie 381 (per etmaal)

Nieuw Sion beschikt over de volgende zalen:

- Refter 280 m² (125 pers)
- Kerkzaal 480 m²
- Bibliotheek/eetzaal 180 m²
- Kapittelzaal 130 m²
- Kapschuur 240 m²
- Smederij 100 m²

Voor zalenverhuur heeft CROW geen standaard kencijfers beschikbaar. Hiervoor is de volgende aanname gemaakt. Op basis van de capaciteit van de Refterzaal betreft de totale capaciteit circa 625 personen. Uitgaande van 80% bezetting en 1 keer per week verhuurd is dat een bezetting van 500 personen per week. Uitgaande van 2 personen per auto is 250 personenauto's en dus 500 verkeersbewegingen per week voor de zalenverhuur.

Voor de kerkdiensten 8 diensten per maand aangehouden a 100 personen. Uitgaande van 2 personen per auto zijn dat gemiddeld 800 verkeersbewegingen per maand aangehouden.

Tweemaal per jaar geeft het bestemmingsplan de mogelijkheid een vijfdaags evenement te organiseren. Dit betreft in de praktijk een niet jaarlijks terugkerend evenement als de nationale kloosterdagen en de jaarlijkse open monumentendag. De verwachting is dat dit niet meer dan 500 bezoekers trekt per dag per evenement. Bij deze evenementen worden geen aggregaten gebruikt of iets dergelijks.

Dan resteert er nog de bevoorrading en afvalverwerking (o.a. horeca en brouwerij) wat volgens opgave van Stichting Nieuw Sion 4 vrachtwagens per week betreft (8 bewegingen).

Ook biedt het bestemmingsplan de mogelijkheid voor ambachtelijke activiteiten. Welke activiteiten dit gaan worden is nog onbekend. De inschatting is dat dit maximaal een verkeersaantrekkende werking zal hebben van 2 vrachtwagens per week en 2 personenauto's per dag.

Functie/activiteit	Categorie CROW	Type voertuig	Totaal verkeersgen. per maand
Zalerverhuur	N.v.t.	Personenauto	2000
Bevoorrading, afvalverwerking	N.v.t.	Vrachtwagen	32
Kerkdiensten	N.v.t.	Personenauto	800
Bierbrouwerij proeverijen	N.v.t.	Personenauto	200
Evenementen tweemaal/jaar	N.v.t.	Personenauto (gemiddeld 1.5 persoon per auto)	6.665 per jaar
Ambachtelijke activiteiten	N.v.t.	Personenauto Vrachtwagen	730 per jaar 104 per jaar

Tabel 2: overige verkeersaantrekkende werking (per maand)

De verkeersbewegingen van vrijwilligers en personeel zijn verdisconteerd in de toegepaste kentallen en uitgangspunten.

Kleinschalige veehouderij

De veehouderij zal bestaan uit 50 kippen, 4 schapen/geiten, 2 varkens en 2 paarden of pony's. Vanwege het hobby-achtige karakter is er geen sprake van professionele stallen met emissie beperkende voorzieningen zoals luchtwassers. Voor de invoer in Aerius is voor elke diercategorie daarom uitgegaan van 'overige stalsystemen'. Dit is een worstcase-benadering gezien de dieren voornamelijk in de buitenlucht leven en daarmee ammoniakvorming grotendeels wordt voorkomen omdat er dan vrijwel geen menging plaatsvindt van ontlasting en urine.

Gasverbruik stookinstallaties

Voor het berekenen van de emissievrachten als gevolg van het gasverbruik van de stookinstallaties zijn de volgende uitgangsgegevens gehanteerd:

- Het verbruik in m³/jaar;
- Emissiefactor 20 g/GJ;
- Calorische waarde van 31,65 MJ/m³;

De emissievracht wordt als volgt berekend:

$$\text{Verbruik} * \text{Emissiefactor} * \text{Calorische waarde} * \text{omrekenfactor } 10^{-6} = \text{Emissievracht [kg/jaar]}$$

Het door Nieuw Sion opgegeven jaarlijks gasverbruik door stookinstallaties betreft ongeveer 43000 m³. De emissievracht komt daarmee uit op afgerond 27 kg/jaar.

Shovel

De shovel betreft een mobiel werktuig van stageklasse 5 met 100 kW vermogen en een jaarlijks gebruik van 30 draaiuren. Op basis van deze kenmerken is het brandstofverbruik van de shovel bepaald met de volgende formule:

$$\text{Brandstofverbruik (liter/jaar)} = (0.095 * P_{\text{max}} + 0.54) * D$$

Dit resulteert in een brandstofverbruik van ongeveer 300 liter per jaar. Het Adblue-verbruik is 18 liter uitgaande van 6% van het brandstofverbruik.

Microbrouwerij

In het klooster is de microbrouwerij Brouwerij Nieuw Sion gevestigd waar maximaal 600 hectoliter bier per jaar wordt gebrouwen. De ketels van de brouwerij worden elektrisch verwarmd waardoor er geen uitstoot plaats vindt van rookgas (door gas verwarmde ketels). Het is echter niet uitgesloten dat dit in de toekomst verandert in een gasgestookte installatie. Op basis van een Aeries-berekening voor een gasgestookte brouwerij is daarom de potentiële uitstoot voor de onderhavige brouwerij bepaald². De totale stikstofuitstoot van de voorbeeldbrouwerij betreft 176 kg NOx/jaar bij een productiecapaciteit van 157.000 hectoliter. De uitstoot van de microbrouwerij komt daarmee uit op ongeveer $(176/157000)*600 = 0,66$ kg NOx/jaar. Dit is naar boven afgerond op 1 kg gezien vanwege de veel kleinere schaal sprake kan zijn van een minder efficiënt brouwproces.

Verder worden door de brouwerij in het weekend proeverijen georganiseerd tot 12 personen. Voor de verkeersaantrekkende werking zijn gemiddeld 4 proeverijen per weekend aangehouden.

Berekening

In de Aeries rapportage in de bijlage zijn de gehanteerde invoergegevens opgenomen. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van softwarepakket Aeries Calculator. De gml-bestanden en bijbehorende pdf's met de resultaten zijn opvraagbaar.

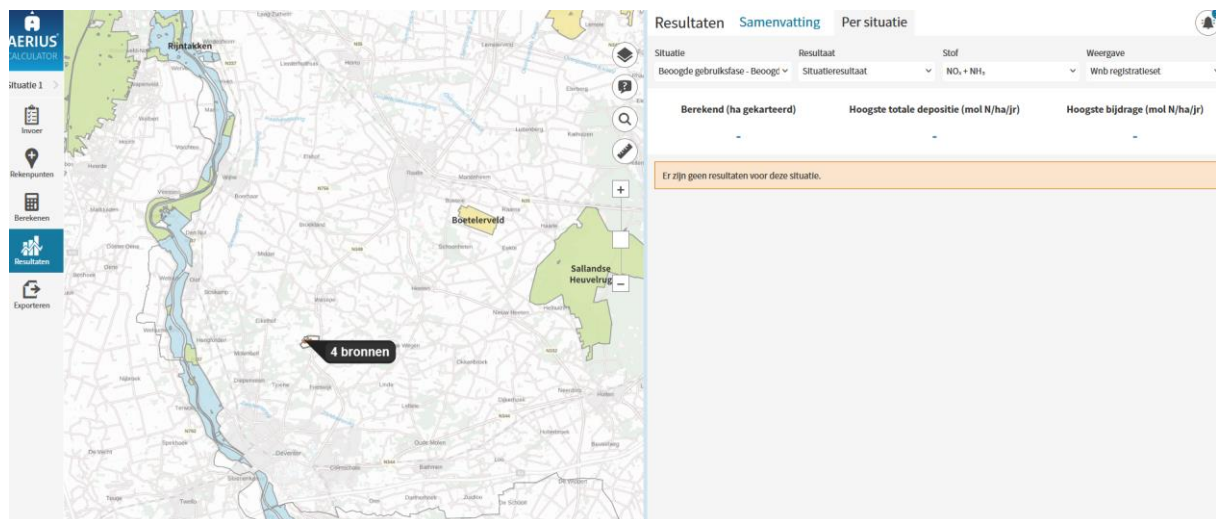
² Memo onderzoek stikstofdepositie bestemmingsplan Oudeschild, uitbreiding bedrijventerrein, 8 april 2020, Langelaar Milieudadvies. Betreft een Aeries-berekening voor de Texelse Bierbrouwerij.

4. Resultaten

Ter plaatse van de Natura 2000-gebieden is het effect van de beoogde gebruiksfase berekend. In de hiernavolgende is een plot opgenomen met daarin de depositie in mol/ha/jaar. In de bijlage is de volledige rapportage van Aerius opgenomen met de rekenresultaten en invoergegevens.

Beoogde gebruiksfase 2023

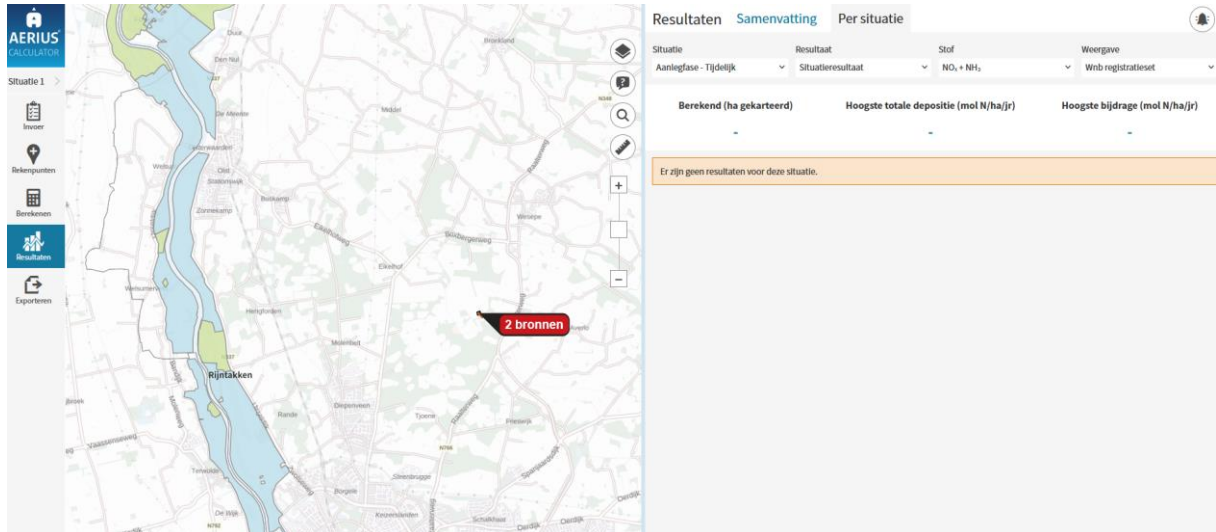
Uit de berekeningen van de beoogde gebruiksfase voor het rekenjaar 2023 is gebleken dat de stikstofdepositiewaarde maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeelding toont de resultaten van de berekening. Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt daarmee geen vergunningplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de wet Natuurbescherming.



Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie gebruiksfase rekenjaar 2023 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Aanlegfase

Uit de berekeningen van de aanlegfase voor het rekenjaar 2022 is gebleken dat de stikstofdepositiewaarde maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft. Onderstaande afbeelding toont de resultaten van de berekening. Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten. Voor dit project geldt daarmee geen vergunningplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de wet Natuurbescherming.



Afbeelding: Aerius uitslag stikstofdepositie aanlegfase rekenjaar 2022 in mol/ha/jaar. Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

5. Conclusies

In opdracht van Stichting Nieuw Sion is een stikstofdepositieonderzoek uitgevoerd voor een nieuw bestemmingsplan. Het plangebied ligt op ongeveer 5 kilometer afstand van het Natura 2000-gebied Rijntakken waardoor stikstofdepositie aan de orde zou kunnen zijn. Wat verder weg liggen ook nog het Boetelerveld en de Sallandse Heuvelrug.

Het nieuwe bestemmingsplan maakt het mogelijk om de gewenste voornemens uit te kunnen voeren zoals de realisatie van 25 wooneenheden, zalenverhuur, een gastenhuis, een zomercamping, een microbrouwerij, een koffieschenkerij en het kleinschalig houden van dieren.

De Abdij Sion beschikt nog over bestaande rechten voor het houden van een rund- en pluimveehouderij met meer dan 200 melkkoeien en 300 kippen. Gekozen is om deze bestaande rechten te laten vervallen en de betreffende stikstofruimte ten gunste te laten komen aan de natuur. Bij de berekening van de beoogde stikstofdepositie is hiermee dus geen rekening gehouden.

Uit de berekeningen voor de beoogde gebruiksfase (nieuwe situatie) en de aanlegfase is gebleken dat de stikstofdepositie maximaal 0,00 mol/ha/jaar betreft.

Wat betekent dat met huidige planvoornemens per saldo sprake is van een afname van de stikstofuitstoot en daarmee dus ook een positieve uitwerking op de rondom gelegen natuur en Natura 2000-gebieden.

Significant negatieve effecten op de stikstofgevoelige habitats als gevolg van dit plan zijn daarmee uitgesloten en per saldo levert het planvoornemen een positieve uitwerking op de instandhoudingsdoelstellingen van de omliggende Natura 2000-gebieden. Voor dit project geldt daarmee geen vergunningplicht voor het onderdeel stikstof vanwege de wet Natuurbescherming.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Soundforceone BV
Vulikerweg 6,
-- Diepenveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Klooster Nieuw Sion
Beoogde gebruiksfase. Aerius-berekening voor nieuw bestemmingsplan. v1.3

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RXmtpX8VLDku
21 december 2022, 11:19
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Beoogde gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	20,6 kg/j	48,8 kg/j


Resultaten

Beoogde gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

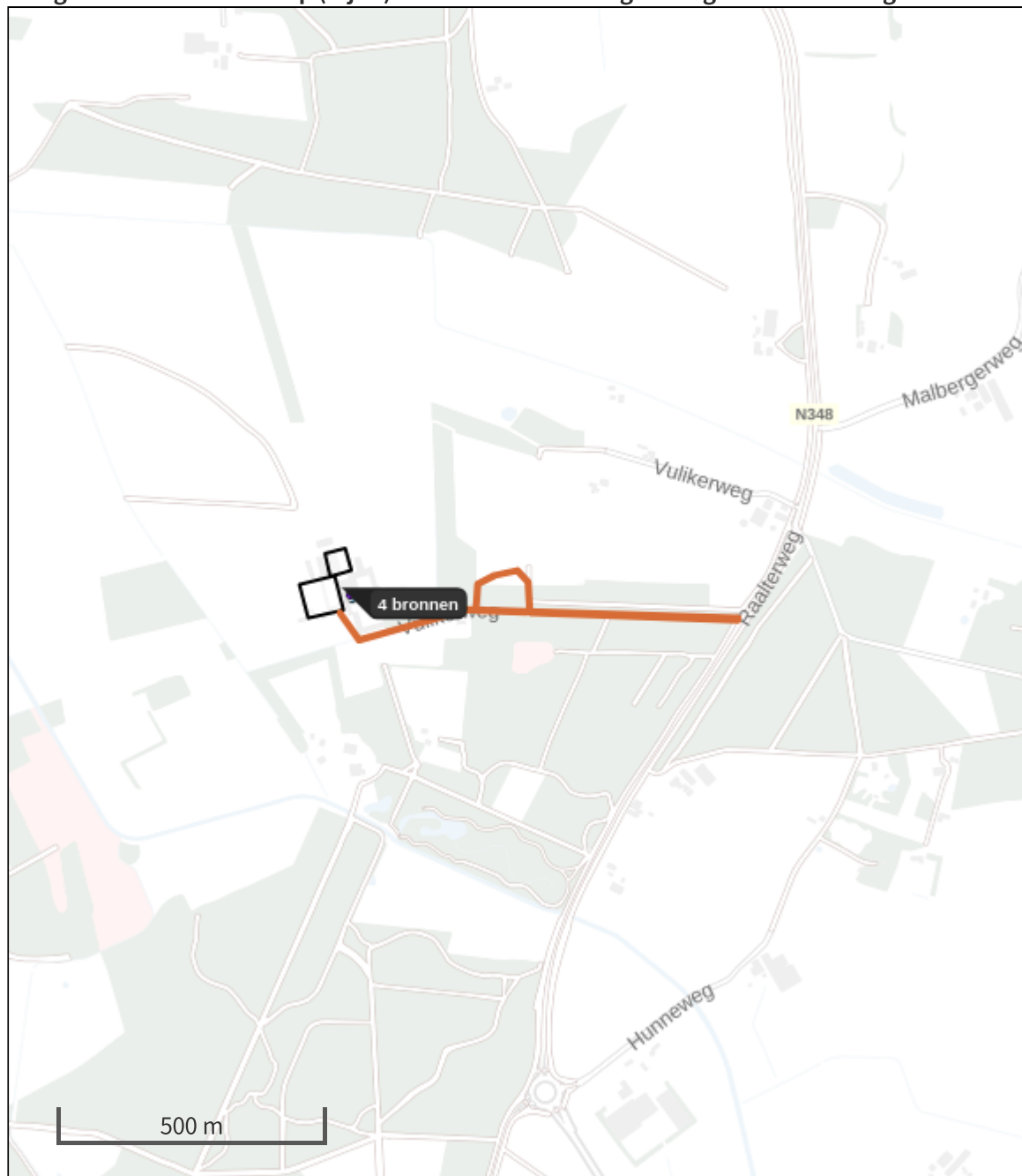
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		






Beoogde gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Landbouw Stalemissies Veehouderij	18,3 kg/j	-
2 Energie Energie Gasverbruik	-	27,0 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Shovel	72,0 g/j	1,8 kg/j
5 Industrie Voedings- en genotmiddelen Microbrouwerij	-	1,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,2 kg/j	19,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Beoogde gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Beoogde gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Landbouw | Stalemissies

Naam	Veehouderij	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NH ₃	18,3 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Temporele variatie	Dierverblijven				
DiersoortRAV-code - Omschrijving	BWL-code	AantalStof dieren	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
 E5.100 - overige huisvestingssystemen (Kippen; vleeskuikens)	Overig	50 NH ₃	0,068	-	3,4 kg/j
 C3.100 - overige huisvestingssystemen (Geiten; opfokgeiten en afmestlammeren tot en met 60 dagen)	Overig	4 NH ₃	0,2	-	0,8 kg/j
 D3.100 - overige huisvestingssystemen (Varkens; vleesvarkens, opfokberen van circa 25 kg tot 7 maanden, opfokzeugen van circa 25 kg tot eerste dekking)	Overig	2 NH ₃	3	-	6,0 kg/j
 K3.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder))	Overig	1 NH ₃	3,1	-	3,1 kg/j
 K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	1 NH ₃	5	-	5,0 kg/j

2 Energie | Energie

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>20,0 m</u>	NO _x	27,0 kg/j
Locatie	209972, 480346	Warmteinhoud	<u>0,220 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer parkeerplaats	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	NO ₂	1,5 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,7 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	6665 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	3000 p/maand		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/maand		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/maand		0,0 %	
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/maand		0,0 %	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Shovel	NO _x	1,8 kg/j			
		NH ₃	72,0 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	300 l/j	30 u/j	18 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	72,0 g/j

5 Industrie | Voedings- en genotmiddelen

Naam	Microbrouwerij	Uittreedhoogte	<u>15,0 m</u>	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	209968, 480356	Warmteinhoud	<u>0,340 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer klooster	Links	Rechts	NO _x	13,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	NO ₂	3,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	1,5 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	0 p/maand		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	32 p/maand		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/maand		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/maand		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	213 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	730 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	104 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7

Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Soundforceone BV
Vulikerweg 6,
-- Diepenveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Klooster Nieuw Sion
Aanlegfase.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTR4AuWY5b56
14 oktober 2022, 13:08
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2022	13,2 g/j	3,5 kg/j


Resultaten

Aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

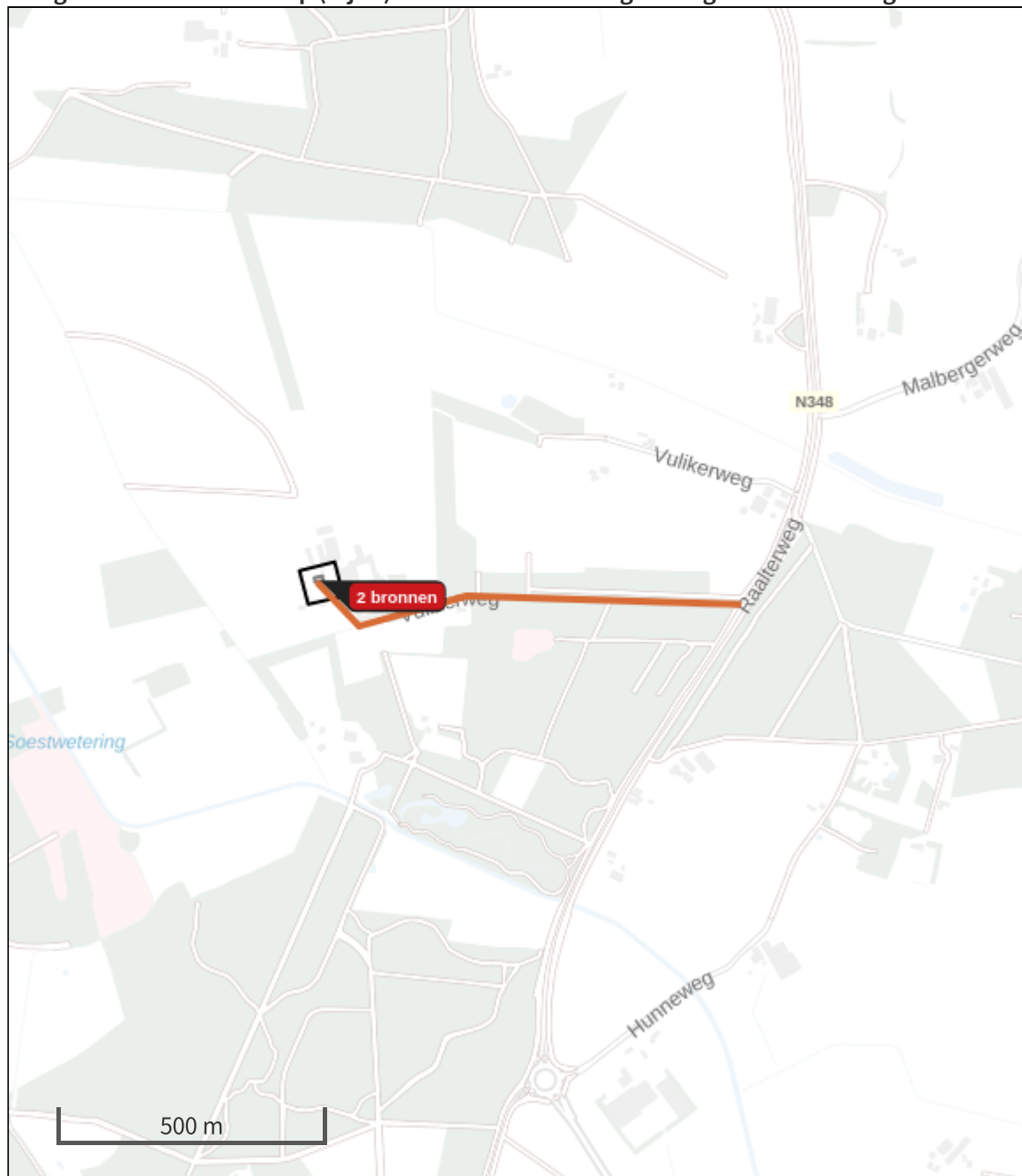
Hoogste depositie	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		






Aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Betonwagen stationair	12,0 g/j	0,3 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verreiker	0,0 kg/j	3,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,0 kg/j	15,9 g/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Aanlegfase, Rekenjaar 2022

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Betonwagen stationair	NO _x	0,3 kg/j			
		NH ₃	12,0 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonwagen stationair	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	50 l/j	5 u/j	3 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	12,0 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verreiker	NO _x	3,2 kg/j			
		NH ₃	0,0 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	100 l/j	40 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Betonwagen	Links	Rechts	NO _x	15,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	NO ₂	0,0 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	NH ₃	0,0 kg/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-		
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file		
Voorgescreven factoren	Licht verkeer	5 p/jaar	0,0 %		
Voorgescreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar	0,0 %		
Voorgescreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	5 p/jaar	0,0 %		
Voorgescreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221004_3d4bf05159

Database versie 2021.2_3d4bf05159

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>